

Yleistiedot

Muutama sana turvallisuudesta

Sekä sinun että muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö on vastuullinen tehtävä.

Jotta pystyt tekemään turvallisuusasioissa tietoon perustuvia valintoja, olemme selostaneet toimintatapoja ja muita tietoja tarroissa ja tässä käsikirjassa. Nämä tiedot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita.

Kaikista ajoneuvon käyttöön tai huoltoon liittyvistä vaaroista on käytännössä mahdollonta varoittaa. Sinun on käytettävä omaa harkintaasi.

Löydät näitä tärkeitä turvallisuustietoja monessa muodossa, joita ovat muun muassa:

- **Varoitustarrat** – ajoneuvossa.
- **Turvallisuusviestit** – merkitty turvallisuussymbolilla  ja jollakin kolmesta sanatunnuksesta: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**. Nämä viestit tarkoittavat:

VAARA

Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla LOUKKAANTUMINEN.

- **Turvallisuusotsikot** – esimerkiksi Tärkeitä varotoimenpiteitä.
- **Turvallisuusosio** – esimerkiksi Turvallinen ajo.
- **Ohjeet** – tämän ajoneuvon oikea ja turvallinen käyttö.

Tutustu huolellisesti tähän käsikirjaan. Se on täynnä tärkeää turvallisuuteen liittyvää asiaa.

Symbolit   tai    ajoneuvoosi kiinnitetyissä tarroissa muistuttavat sinua lukemaan tässä omistajan käsikirjassa annetut ohjeet, jotka koskevat ajoneuvon oikeaa ja turvallista käyttöä.

Symbolin  tai  värit osoittavat vaaraa (punainen), varoitusta (oranssi) tai huomiotavaa seikkaa (keltainen).

Tietoja muista näytöistä



Tämä merkki tarkoittaa ohjeita, joiden avulla ehkäistään ajoneuvon vaurioituminen tai toimintahäiriö tai joissa neuvotaan olemaan varovaisia jonkin asian käytössä.



Ilmaisee, että ominaisuutta voi mukauttaa.

Tietoja tästä käsikirjasta

Tämän omistajan käsikirjan on pysyttävä osana ajoneuvoa myös silloin, kun ajoneuvo myydään.

Tämä omistajan käsikirja kattaa kaikki tämän ajoneuvon mallit. Saatat löytää kuvauksia laitteista ja ominaisuuksista, joita omassa mallissasi ei ole.

Tämän omistajan käsikirjan kuvat (mukaan lukien etukansi), jotka esittävät ominaisuuksia, laitteita, äänentoisto-/tietonäyttöä ja mittarinäyttöjä ovat vain esimerkkejä eivätkä välttämättä edusta omaa malliasi.

Tämän julkaisun tiedot ja määräykset olivat voimassa julkaisuhetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää oikeuden poistaa käytöstä tai muuttaa teknisiä tietoja tai malleja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Vaikka tämä käsikirja kattaa sekä vasemmalta että oikealta ohjattavat mallit, sen kuvat esittävät pääasiassa vasemmalta ohjattavia malleja.

Digitaalinen avain*

Lisätietoja digitaalisesta avaimesta on seuraavassa URL-osoitteessa.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

Akun tiedot

▼ EU-maat

Ajoneuvoon asennetun akun maahantuojaan tiedot ovat seuraavat:
Maahantuojan nimi:

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Järjestelmäpäivitysten käyttöehdot

Yleistä

Ajoneuvossasi on sovellus, jonka avulla Display Audio voi automaattisesti hakea Display Audio -järjestelmäsi ja siihen liitettyjä laitteita koskevia Honda-ohjelmistopäivityksiä (aluksi viikon välein Wi-Fi-yhteyden kautta tai neljän (4) viikon välein TCU:n* kautta, mutta hakuja saatetaan tehdä useammin tai harvemmin Internet-katkosten, uudelleenyritysten, käyttäjän suorien toimien, palvelimen WAP-push-ilmoitusten tai Honda-palvelinten kyselykäytäntöjen muutoksen vuoksi). Tämä sovellus lähettää ajoittain palvelimillemme rajallisen määrän ajoneuvo- ja laitetietoja (ajoneuvon valmistenumero (VIN), mallityypin (MT) tunnistenumero, laitteiston ja ohjelmiston osanumero, sarjanumero, ohjelmistoversio, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytys- tai päivitystiedot, päivityksen lataus- ja asennustiedot, ohjelmiston tila jne.). Kun sovellus löytää päivityksen palvelimesta, sovellus pyytää aluksi lataus- ja asennuslupaa. Jos käytettävissä, voit valita asetusvalikosta, että päivitykset ladataan ja asennetaan automaattisesti, tai voit päivittää järjestelmän manuaalisesti.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä tai hälytyksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää laitteesi tai lähettää päivityksen tai hälytyksen suoraan Display Audio -järjestelmään. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä tai hälytyksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilötietoja alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojaselosteemme ehdot on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojaselosteessamme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta sovelluksen kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. Katso lisätietoja Hondan sivustosta.

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä:

- järjestelmäpäivitysten ja niihin liittyvien palvelujen toimittaminen
- järjestelmäpäivitystuotteiden ja -palvelujen parantaminen ja optimointi

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen
- tietojen sisäinen säilytys
- tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja
- muut Hondan tietosuojaselosteessa ja ajoneuvon tietoja koskevassa tietosuojaselosteessa kuvatut tarkoitukset.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostetussa tilastollisessa muodossa) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin järjestelmäpäivitysten parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai järjestelmäpäivitysten käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

Tapahtumatietojen tallentimet

Ajoneuvoon on asennettu useita laitteita, joista käytetään yleisnimitystä tapahtumatietojen tallennin. Ne tallentavat erityyppisiä reaaliaikaisia ajoneuvotietoja, kuten tiedot SRS-turvatyynyjen laukeamisesta ja SRS-järjestelmän komponenttien vioista. Nämä tiedot ovat ajoneuvon omistajan omaisuutta. Kukaan muu ei saa lukea niitä ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Huollon vianmääritystallentimet

Ajoneuvoosi on asennettu huoltotoimiin liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja voimansiirron suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Näiden tietojen avulla voidaan helpottaa mekaanikkojen vianmääritys-, korjaus- ja huoltotyötä. Kukaan muu ei saa lukea näitä tietoja ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Sisällysluettelo

1 Ennen ajoa

15

Tietoja hybridijärjestelmästä ► **17** | Tarkistukset ennen ajoa ► **22** | Lasten turvallisuus ► **32** | Turvatyyny ► **53** | Konepellin ponnahdusjärjestelmä ► **66** | Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä ► **68** | Varoitustarrat ► **69** | Avain ► **71** | Lukitus / lukituksen avaus ► **80** | Ohjauspyörä ► **90** | Istuimet ► **91** | Turvavyöt ► **97** | Peilit ► **104** | Ikkunat ► **106** | Takaluukku ► **109** | Kuormitusraja ► **112** | Perävaunun vetäminen ► **113**

2 Ajaminen

114

Virtajärjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen ► **115** | Vaihteen vaihto ► **118** | Jarrutus ► **122** | Käynnistäminen ja ajaminen ► **130** | Ajoneuvon pysäköinti ► **132** | Peruutuskamera ► **134** | Polttoaineen lisääminen ► **136** | Suuntavilkut · Valokytkimet ► **140** | Pyyhkimet ja pesulaitteet ► **147** | Huurteenpoisto ► **150** | Ajo-ominaisuudet ► **153**

3 Hallintalaitteet

163

Sisävalot ► **164** | Matkustamon mukavuusvarusteet ► **166** | Etuistuinten lämmittimet ► **173** | Automaattinen ilmastointijärjestelmä ► **175** | Ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmä ► **182** | Display Audio – osa 1 ► **193** | Display Audio – osa 2 ► **223** | Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä ► **237**

4 Turvallisuuteen liittyvät ajoavustinjärjestelmät

245

Honda SENSING ► **247** | Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ► **253** | Kaistavahtijärjestelmä ► **260** | Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ► **265** | Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ► **267** | Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ► **278** | Ruuhka-avustin ► **283** | Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ► **288** | Kuolleen kulman avustin (BSI) ► **293** | Poikittaisliikennemonitori ► **296** | Pysäköintitulkijärjestelmä ► **299**

5 Tietoa kojetaulusta

303

Merkkivalot ► **304** | Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit ► **313** | Mittarit ► **321** | Kuljettajan tietonäyttö ► **325**

6 Huolto

335

Ennen huoltoa ► **336** | Huoltomuistutusjärjestelmä* ► **339** | Huolto- ja tarkastustiedot ► **342** | Konepellin alla tehtävät huoltotoimet ► **345** | Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto ► **358** | Renkaiden tarkistus ja huolto ► **360** | 12 voltin akku ► **365** | Ilmastointijärjestelmän huolto ► **370** | Puhdistus ► **372**

7 Yllätysten varalta

376

Työkalut ► **377** | Kun polttime sammuu ► **378** | Kauko-ohjaimen huolto ► **379** | Jos rengas puhkeaa ► **382** | Tunkin käyttäminen ► **391** | Virtajärjestelmä ei käynnisty ► **392** | Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt ► **395** | Ylikuumeneminen ► **397** | Jos näyttöön tulee varoitus ► **400** | Sulakkeet ► **402** | Hätähinaus ► **409** | Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu ► **411** | Jos takaluukku ei voi avata ► **413** | Hätäpuhelu (eCall) ► **414**

8 Ajoneuvon tiedot

419

Tekniset tiedot ► **420** | Valmistenumerot ► **422** | Radioaaltoja lähettävät laitteet* ► **424** | Vaatimustenmukaisuusvakuutus* ► **449** | Avoimen lähdekoodin lisenssi ► **450**

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

1

2

3

4

5

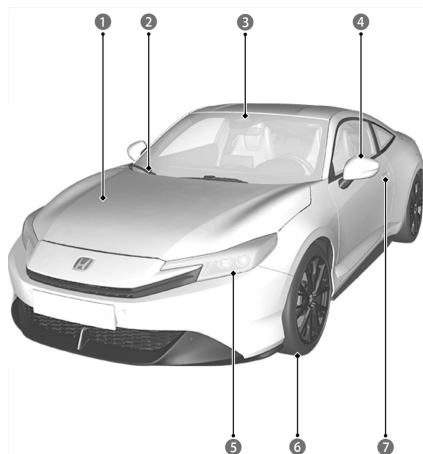
6

7

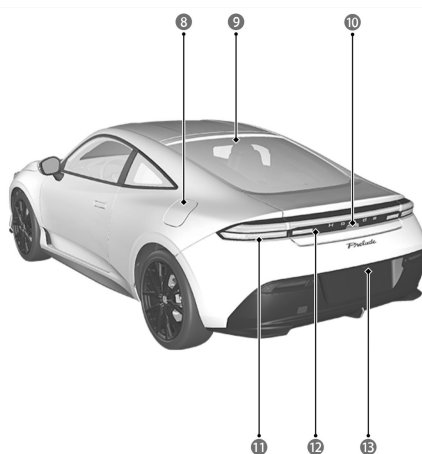
8

HAKE
MISTO

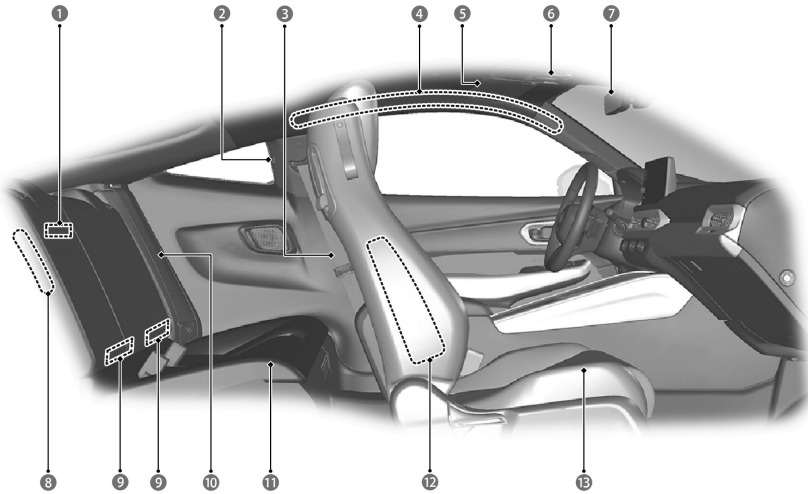
Kuvahakemisto



1	Konepellin alla tehtävät huoltotoimet	► 345
2	Tuulilasin pyyhkimet	► 147
		► 358
3	Etulaajakulmakamera	► 250
4	Sähkötoimiset ovipeilit	► 104
	Sivusuuntavilkku/hätävilkut	► 140
		► 378
5	Ajovalot	► 140
		► 378
	Seisonta-/päivävalot	► 140
		► 143
		► 378
	Etusuuntavilkku/hätävilkut	► 140
		► 378
6	Renkaat	► 360
		► 382
7	Ovien lukituksen/avauksen ohjaus	► 81



8	Polttoaineen lisääminen	► 137
9	Lisäjarruvalo	► 378
10	Takaluukun avaaminen/sulkeminen	► 110
11	Jarruvalot	► 378
	Takavalot	► 140
		► 378
	Takasuuntavilkku/hätävilkut	► 140
		► 378
	Takasivuvalot	► 378
12	Takavalot	► 140
		► 378
	Peruutusvalot	► 378
	Takasumuvalo	► 143
		► 378
13	Takarekisterikilven valo	► 378
	Peruutuskamera	► 134

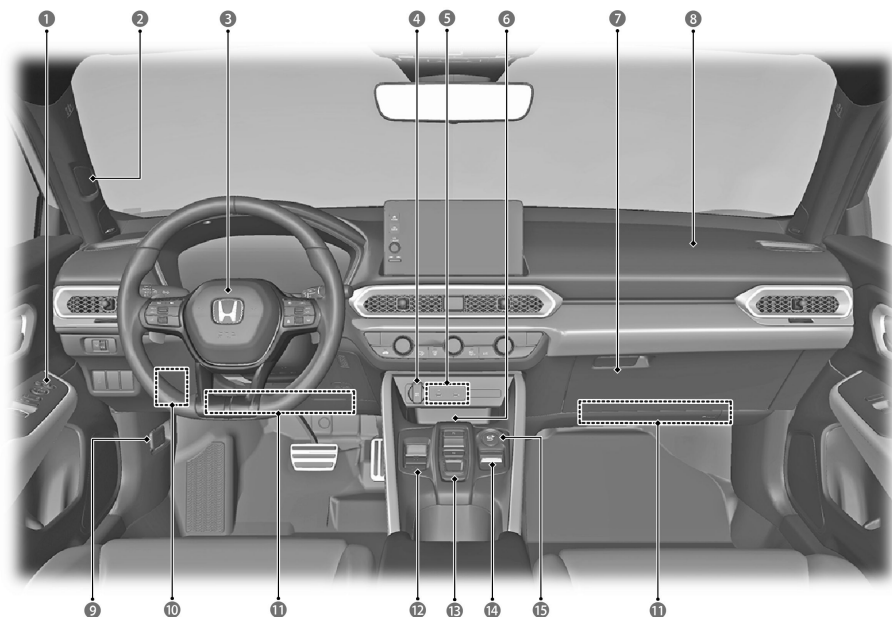


1	Tavaratilan valot	
2	Vaatekoukut	►170
3	Turvavyöt	►97
4	Sivuturvaverhot	►62
5	Häikäisysoijat	►167
Ehostuspeilit		
6	Sisävalaistus	►164
	Lukuvalot	►164
	SOS-painike	►417
	Ultraäänitunnistimen/ kallistusanturin OFF -painike*	►75
	Aurinkolasilokero	►172

7	Taustapeili	►104
8	Takasivuturvatyyny	►61
9	Alakiinnityspisteet turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten	►44
10	Turvavyö (lasten turvaistuinjärjestelmän asennus)	►48
	Turvavyö lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten	►49
11	Takaistuin	►95
12	Etusivuturvatyyny	►61
13	Etuiistuin	►93

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

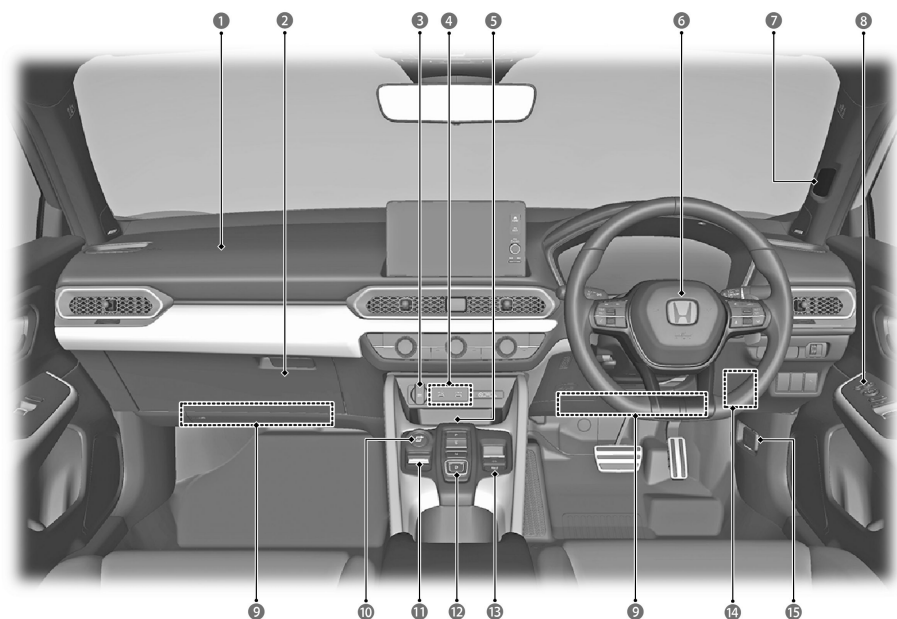
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



1	Ovipöilien säätimet	► 104
	Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet	► 106
	Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin	► 87
2	Kuljettajan valvontakamera	► 251
3	Kuljettajan etuturvatyyny	► 54
4	Lisävarustepistoke	► 167
5	USB-portit	► 185
6	Langaton laturi	► 168
7	Hansikaslokero	► 166

8	Matkustajan etuturvatyyny	► 54
9	Konepellin avauskahva	► 346
10	Matkustamon sulakerasia	► 404
11	Polviturvatyyny	► 59
12	Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin	► 122
	Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike	► 126
13	Vaihtopainike	► 118
14	DRIVE MODE -katkaisin	► 153
15	Honda S + Shift -katkaisin	► 157

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



1 Matkustajan eteturvatyyny ▶ 54

2 Hansikaslokero ▶ 166

3 Lisävarustepistoke ▶ 167

4 USB-portit ▶ 185

5 Langaton laturi ▶ 168

6 Kuljettajan eteturvatyyny ▶ 54

7 Kuljettajan valvontakamera ▶ 251

8 Ovipelien säätimet ▶ 104

Sähkötoimisten ikkunoiden
katkaisimet ▶ 106

Ovien keskuslukituksen
pääkatkaisin ▶ 87

9 Polviturvatyyny ▶ 59

10 Honda **S +** Shift -katkaisin ▶ 157

11 **DRIVE MODE** -katkaisin ▶ 153

12 Vaihtopainike ▶ 118

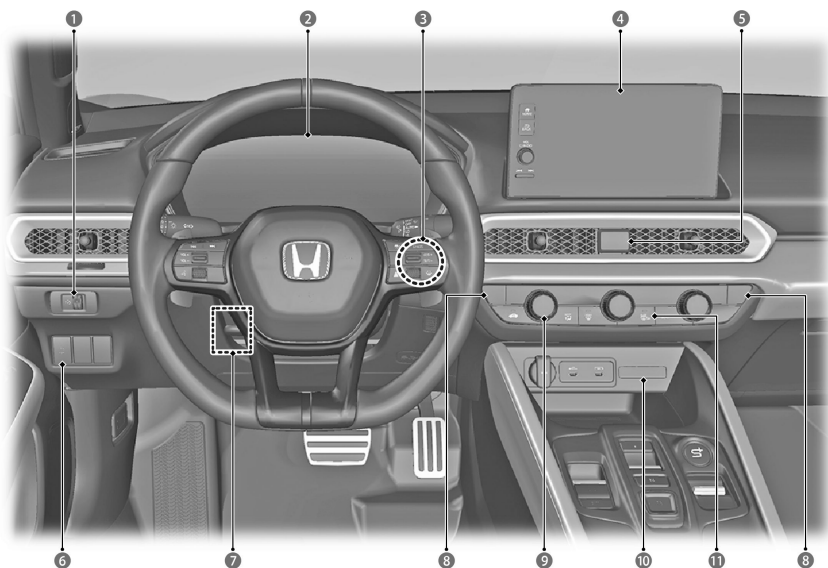
13 Sähkötoimisen seisontajarrun
katkaisin ▶ 122

Jarrujen automaattisen pitotoiminnon ▶ 126
painike

14 Matkustamon sulakerasia ▶ 404

15 Konepellin avauskahva ▶ 346

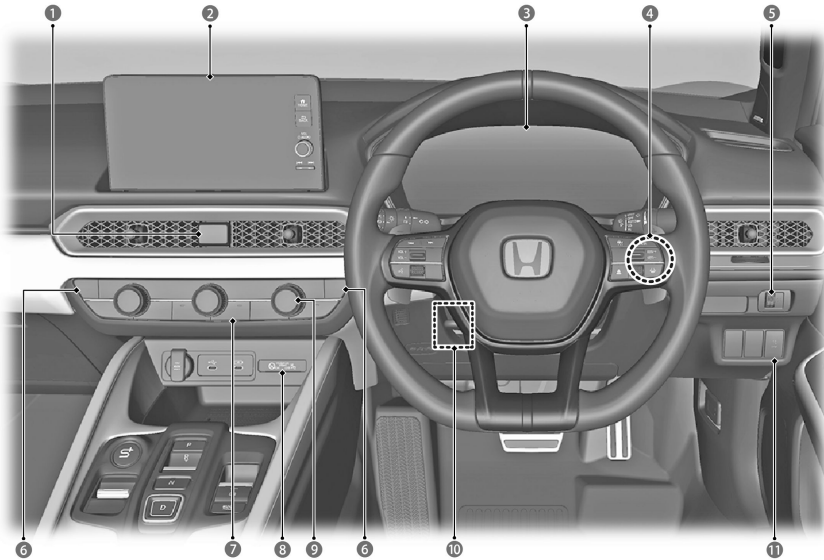
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



1	 Kirkkauden säätö	► 324
2	Järjestelmän merkkivalot	► 304
	Mittarit	► 321
	Kuljettajan tietonäyttö	► 325
3	POWER -painike	► 115
4	Äänentoistojärjestelmä	► 182
5	 Hätävilkun painike	
6	 Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF -painike	► 159

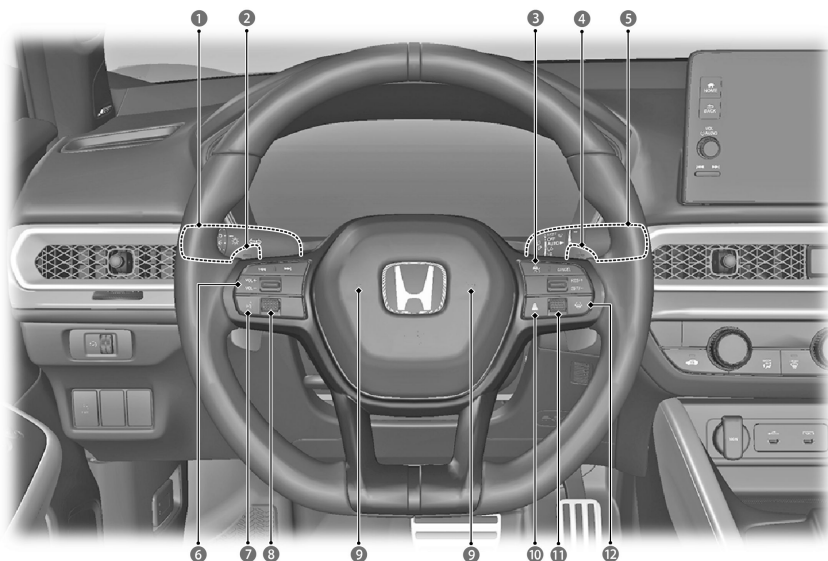
7	Ohjauspyörän säädöt	► 90
8	 Istuinlämmittimen painikkeet	► 173
9	Ilmastointijärjestelmä	► 175
10	 Matkustajan etuturvavyön poiskytkennän merkkivalo	► 65
11	 Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen ovipeilien painike	► 150

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



①	Hätävilkun painike	
②	Äänentoistojärjestelmä	► 182
③	Järjestelmän merkkivalot	► 304
	Mittarit	► 321
	Kuljettajan tietonäyttö	► 325
④	POWER -painike	► 115
⑤	Kirkkauden säätö	► 324
⑥	Istuinlämmittimen painikkeet	► 173

⑦	Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen ovipeilien painike	► 150
⑧	Matkustajan eturuvattynyn poiskytkennän merkkivalo	► 65
⑨	Automaattinen ilmastointijärjestelmä	► 175
⑩	Ohjauspyörän säädöt	► 90
⑪	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF -painike	► 159



1	Ajovalot	►140
	Suuntavilkut	►140
	Takasumuvalo	►143
2	-paininvalitsin	►155
		►158
3	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän painikkeet	►268
4	+ -paininvalitsin	►155
		►158
5	Pyyhkimet / Pesimet	►147
6	Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	►186
7	(Puhu) -painike	►186
8	Vasen valintapyörä	►186

9	Äänitorvi (Paina aluetta -kuvakkeen ympärillä.)	
10	Etäisyyden säätöpainike	►272
11	Oikea valintapyörä	►325
12	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike	►279

Tietoja hybridijärjestelmästä

e:HEV	17
Ajotila	19
Korkeajännitejärjestelmä ja -akku	20

Tarkistukset ennen ajoa

Turvalliseen ajoon	22
Ajoneuvon turvaominaisuudet	24
Ajon valmistelu	25
Varotoimenpiteet ajon aikana	27
Pakokaasun vaara	28
Muutostyöt ja lisävarusteet	29

Lasten turvallisuus

Lapsimatkustajien turvaaminen	32
Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus	33
Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen	44
Isojen lasten turvallisuus	51

Turvatyyny

Tietoja turvatyynyistä	53
Turvatyynyjärjestelmän osat	53
Etuturvatyyny (SRS)	54
Polviturvatyyny	59
Sivuturvatyyny	61
Sivuturvaverhot	62
Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot	63
Turvatyynyjen huolto	65

Konepellin ponnahdusjärjestelmä

Tietoja konepellin ponnahdusjärjestelmästä	66
--	----

Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä

Tietoja törmäyksen jälkeisestä jarrujärjestelmästä	68
--	----

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit	69
--------------------	----

Avain

Avaimen tiedot	71
Sisäänasennettu avain	78
Avainnumerolipuke	79

Lukitus / lukituksen avaus

Kauko-ohjaimen käyttö	80
Avaimettoman järjestelmän käyttö	81
Poistumislukitus*	85
Teholukitus*	85
Ovien lukituksen avaus avaimella	86
Oven lukitseminen ilman avainta	87
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	87
Ongelmatilanteet	88

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö	90
--------------------	----

Istuimet

Istuimen säätö	91
Etustuimen asentojen säätö	93
Takaistuimelle käynti	94
Takaistuimet	95
Takaistuimen muistutus	95

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä	97
Turvavyön kiinnitys	99
Turvavöiden tarkastus	102
Kiinnityspisteet	103

Peilit

Taustapeili	104
Sähkötoimiset ovipeilit	104

Ikkunat

Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen	106
---	-----

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ennen ajoa

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella	108
--	-----

Takaluukku

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet	109
Takaluukun avaaminen/sulkeminen	110

Kuormitusraja

Tietoja kuormitusrajasta	112
--------------------------------	-----

Perävaunun vetäminen

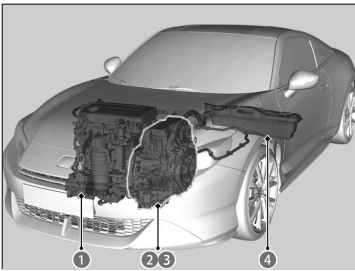
Huomioitavaa perävaunun vetämisestä	113
---	-----

Tietoja hybridijärjestelmästä

e:HEV

e:HEV-ajoneuvosi käyttää käyttövoiman lähteinä sekä sähkö- että bensiinimootoria. Sähkömoottori saa sähköä sisäisestä korkeajänniteakusta ja/tai sisäisestä generaattorista. Korkeajänniteakkuja ladataan polttomoottorin käyttämällä generaattorilla tai regeneroivalla jarrutuksella. Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimootoria tai kumpaakin yhdessä.

Osat



1 Bensiinimoottori:

Käyttää generaattoria ja tietyissä olosuhteissa pyörittää suoraan pyöriä.

2 Generaattori:

Käynnistää polttomoottorin ja tuottaa sähkövoimaa bensiinimootorin pyörittämänä sähkömoottorille ja/tai korkeajänniteakun lataamiseksi.

3 Sähkömoottori:

Tuottaa voimaa suoraan pyörille (joissakin tapauksissa yhdessä polttomoottorin kanssa). Lisäksi sähkömoottori tuottaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.

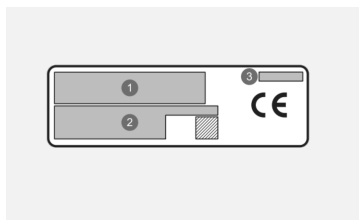
4 Korkeajänniteakku:

Korkeajänniteakku varastoi sähköä ja syöttää sähköä sähkömoottorille.

Ajoneuvon korkeajänniteosat ja -johdot on suojattu sähkömagneettisilla suojamateriaaleilla. Siksi niiden lähettämien sähkömagneettisten aaltojen määrä ei ole suurempi kuin kotitalouslaitteiden tai tavallisten ajoneuvojen sähköosien lähettämä määrä.

Akkutyypit

Ajoneuvossa on kaksi akkutyyppeä: tavallinen 12 voltin akku, joka tuottaa virtaa turvavyöihin, sisä- ja ulkovaloihin ja muihin 12 voltin vakiojärjestelmiin, sekä korkeajänniteakku, joka tuottaa virtaa moottorille ja lataa 12 voltin akun.



Korkeajänniteakuissa on tarra, jossa on seuraavat tiedot (kuva on esimerkki).

- 1** Valmistajan nimi ja osoite
- 2** Maahantuojaan nimi ja osoite
- 3** Akun malli ja eränumero

XXXXX##

XXXXX: Akun malli

##: Eränumero

e:HEV – äänimaailma

Saatat kuulla seuraavat äänet, kun käynnistät virtajärjestelmän tai ajat.

Polttomootoria käynnistettäessä ja sammutettaessa:

Voimansiirron toiminnan ääniä kuuluu ajoneuvon etuosasta.

Kiihdytettäessä:

Sähkömoottorin ja polttomoottorin käyntiääniä kuuluu moottoritilan sisältä.

Hidastettaessa:

Kun energiaa regeneroidaan, sähkömoottorin regeneroinnin ääniä kuuluu moottoritilan sisältä. Kun jarrupoljinta painetaan ajettaessa alhaisella nopeudella tai kun jarrujärjestelmä vaihtaa regeneroivaan jarrutukseen, jarruista saattaa kuulua ääntä.

Ilmastointijärjestelmän ollessa toiminnassa:

Kompressorin ja/tai lämmitysjärjestelmän ääntä voi kuulua moottoritilan sisältä.

Energiatehokkuus

Kuten bensiinijäoneuvoissa, hybridijäoneuvon polttoaineenkulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttaa eniten ajotyyli. Voimakas kiihdytys ja suurella nopeudella ajaminen voivat helposti saada järjestelmän vaihtamaan bensiinimoottorin käyttövoiman lähteeksi.

Lisäksi ilmastointijärjestelmän kova käyttö voi vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon toimintamatkaan ja kulutukseen. Tällaiset käyttötavat alentavat nopeammin korkeajänniteakun lataustilaa.

Ajotila

Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimoottoria tai kumpaakin yhdessä. Järjestelmä valitsee sopivimman käyttövoiman lähteen ja vaihtaa automaattisesti siihen.

» Polttomoottori käynnistyy ja sammuu automaattisesti ilmastointijärjestelmän, korkeajänniteakun ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Sähköajoneuvon (EV) ajotila

Kun ajoneuvo on pysäköitynä tai sillä ajetaan hitaalla nopeudella, **EV**-merkkivalo syttyy ja ajoneuvo saa virtaa vain sähkömoottorista.

Hybridi (HV) -ajotila

Kun ajetaan raskaassa kuormitustilassa (esimerkiksi kiihdytys tai ylämäki), polttomoottori toimii ja käyttää generaattoria. Generaattori tuottaa sähkömoottorille sähköä, jonka avulla sähkömoottori pysyy käynnissä ajon aikana. Se myös lataa korkeajänniteakkua.

Polttomoottori (suoraveto) -ajotila

Kun ajat suurilla nopeuksilla kevyen kuormituksen tilassa, ajoneuvo saa pääasiassa tehoa polttomoottorilta. Tilanteen mukaan korkeajänniteakun sähkövirta auttaa sähkömoottoria pysymään käynnissä tai sähkömoottori toimii generaattorina, joka lataa korkeajänniteakkua.

Regeneroiva ajotila

Kun kaasupoljinta ei käytetä hidastamisen aikana tai alamäessä, sähkömoottori toimii generaattorina ja käyttää regeneroivaa jarrutusta, ja regeneroivasta jarrutuksesta saatu sähköenergia siirretään korkeajänniteakkuun.

» Regeneroiva jarrutustoiminto toimii samoin kuin moottorijarrutus. Hidastuksen voimakkuutta voi muuttaa hidastuksen paininvalitsimella.

 Hidastuksen paininvalitsin ► S.155

Korkeajännitejärjestelmä ja -akku

Korkeajänniteakun ominaisuudet

Korkeajänniteakku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Jos siis ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, akun lataus laskee. Jos akun lataustaso on pitkään alhainen, akun käyttöikä lyhenee. Akun lataustason ylläpitämiseksi aja ajoneuvolla yli 30 minuutin ajan vähintään kolmen kuukauden välein. Erittäin korkea lämpötila voi vaikuttaa akun käyttöikään. Voit lieventää vaikutusta pysäköimällä ajoneuvon varjoon kesällä.

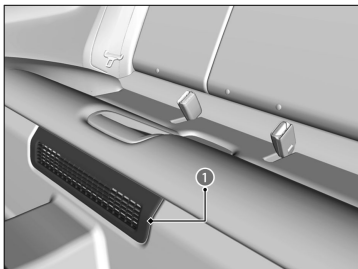


Älä päästä korkeajänniteakkuja tyhjentymään liikaa.

Jos akun lataus on lähes nolla, moottoria ei voi käynnistää.

Varotoimenpiteitä

Yritys irrottaa korkeajännitejärjestelmän osa tai kytkeä irti jokin sen johdoista voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Varmista, että kaikki korkeajännitejärjestelmän huolto-työt tai korjaukset tekee Honda-jälleenmyyjä.



Älä peitä ilmanottoa (1).

Jos ilmanottoaukko on peitetty ajoneuvon käytön aikana, korkeajänniteakku voi kuumentua liikaa. Järjestelmä voi akun suojaamiseksi rajoittaa akun tehoa ja sytyttää virtajärjestelmän merkkivalon ja 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalon.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on vaurioitunut vakavassa kolarissa, paljastuneet korkeajännitteiset komponentit tai johdot (oranssinväriset) voivat aiheuttaa sähköiskun. Jos näin käy, älä koske mihinkään korkeajännitejärjestelmän komponenttiin tai sen oransseihin johtoihin.

Korkeajänniteakku sisältää syttyvää elektrolyyttiä, jota voi vuotaa vakavan kolarin seurauksena. Vältä elektrolyytin joutumista iholle tai silmiin, sillä se on syövyttävää. Jos joudut vahingossa kosketuksiin elektrolyytin kanssa, huuhtelee altistunutta ihoa tai silmiä runsaalla vedellä muutaman minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.



Käytä sähköpalossa palosammutinta.

Sähköpalon sammutusyritykset edes pienellä vesimäärällä, esimerkiksi puutarhaletkulla, voivat olla vaarallisia.



Aina kun ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa, vie se jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Korkeajännitejärjestelmän hätäsammutusjärjestelmä

Jos ajoneuvo on osallisena kolarissa, hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu törmäyksen vakavuuden mukaan. Kun järjestelmä aktivoituu, korkeajännitejärjestelmä sammutuu automaattisesti, eikä ajoneuvo pysty enää liikkumaan omalla käyttövoimallaan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään korkeajännitejärjestelmän normaalin toimintatilan palauttamisen osalta.

Kun ajoneuvo hävitetään

Honda kerää ja kierrättää sen ajoneuvoissa käytetyt korkeajänniteakut. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Tarkistukset ennen ajoa

Turvalliseen ajoon

Seuraavilla sivuilla kerrotaan ajoneuvon turvallisuusvarusteista ja niiden oikeasta käytöstä. Seuraavassa lueteltuja varotoimenpiteitä pidämme tärkeimpinä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

Joissakin maissa ajonaikainen matkapuhelimen käyttö ilman hands free -laitetta on kielletty.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras turvasi kaikenlaisissa törmäystilanteissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvosi on varustettu turvatyynyillä, huolehdi siitä, että sinä ja matkustajasi käytätte aina turvavöitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi matkustaa kunnollisesti kiinnitettyinä takaistuimella, ei etuistuimella. Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä korokeistuinta ja kolmipisteturvavyötä, kunnes he ovat tarpeeksi isoja käyttämään turvavyötä asianmukaisesti ilman korokeistuinta.

Ole tietoinen turvatyynyjen vaaroista

Vaikka turvatyyny pelastavat henkiä, ne saattavat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai eivät ole asianmukaisesti kiinnitettyinä. Vauvat, nuoret lapset ja pienikokoiset aikuiset ovat suurimmassa vaarassa. Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos saattaa vaikuttaa kykyysi vastata muuttuviin olosuhteisiin, ja reaktioaikasi pidentyy edelleen jokaisen lasillisen myötä. Älä siis aja humalassa. Älä myöskään anna ystäväsi ajaa humalassa.

Kiinnitä riittävästi huomiota turvalliseen ajamiseen

Matkapuhelimeen puhuminen tai muu toiminta, joka häiritsee keskittymistä liikenteeseen, muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin, voi johtaa kolariin. Muista, että tilanteet voivat muuttua nopeasti ja vain sinä voit päättää, milloin on turvallista olla kiinnittämättä täyttä huomiota ajamiseen.

Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri tilannenopeus on merkittävä tekijä kolareissa tapahtuvissa loukkaantumisissa ja kuolemissa. Yleensä riskit ovat sitä suuremmat, mitä suurempi nopeus on. Vakavia loukkaantumisia voi kuitenkin sattua myös pienemmillä nopeuksilla. Älä koskaan aja suuremmalla nopeudella kuin vallitsevissa olosuhteissa on turvallista, nopeusrajoituksesta riippumatta.

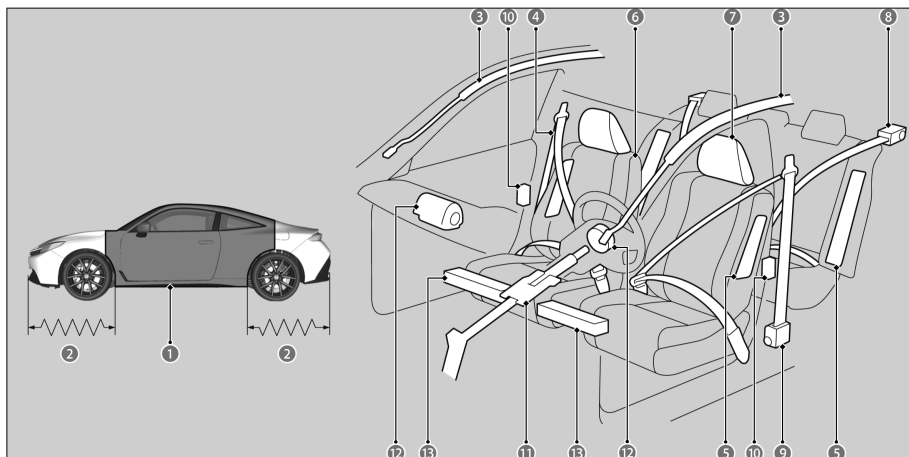
Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi aiheuttaa merkittävän vaaran. Jotta tällaisten ongelmien riski vähenee, tarkista renkaiden ilmanpaineet ja kunto säännöllisesti ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon

Yksin ajoneuvoon jätetyt lapset, lemmikkieläimet ja apua tarvitsevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he aktivoivat jonkin ajoneuvon hallintalaitteista. Lisäksi he voivat saada ajoneuvon liikkeelle ja aiheuttaa kolarin, jonka seurauksena he ja/tai sivulliset saattavat loukkaantua tai kuolla. Ympäristön lämpötilasta riippuen ajoneuvon sisälämpötila saattaa nousta/laskea huomattavasti, mikä puolestaan voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vaikka ilmastointijärjestelmä olisikin käytössä, älä koskaan jätä heitä yksin ajoneuvoon, sillä ilmastointi saattaa sammua koska tahansa.

Ajoneuvon turvaominaisuudet



- 1 Turvakehikko
- 2 Muodonmuutosalueet
- 3 Sivuturvaverhot
- 4 Turvavyöt
- 5 Sivuturvatyyny
- 6 Istuimet ja selkänojat
- 7 Niskatuet
- 8 Turvavyönkiristimet (takaistuimet)
- 9 Turvavyönkiristimet (etuistuimet)
- 10 Ovien lukitus
- 11 Kokoonpainuva ohjauspylväs
- 12 Etuturvatyyny
- 13 Polviturvatyyny

Seuraava tarkistuslista auttaa sinua aktiivisesti parantamaan itsesi ja matkustajien ajoturvallisuutta.

Ajoneuvossa on useita ominaisuuksia, jotka yhdessä parantavat sinun ja matkustajien turvallisuutta kolarin sattuessa.

Jotkin ominaisuudet eivät vaadi sinulta mitään toimia. Näitä ovat muun muassa vahva teräksinen korirakenne, joka muodostaa turvakehikon matkustamon ympärille, etu- ja takaosan muodonmuutosalueet, kokoonpainuva ohjauspylväs ja kiristimet, jotka kiristävät etuturvavyöt, kun törmäys on riittävän voimakas.

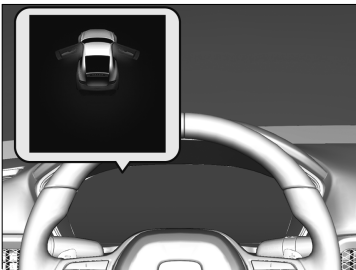
Näistä ominaisuuksista ei kuitenkaan ole sinulle ja matkustajille täyttä hyötyä, jos ette istu oikeassa asennossa ja käytä aina turvavöitä. Eräät turvaominaisuudet voivat jopa aiheuttaa matkustajille vammoja, jos niitä ei käytetä oikein.

Ajon valmistelu

Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

- Varmista, että ajoneuvon takana tai ympärillä ei ole henkilöitä tai esteitä.
 - » Ajoneuvon sisältä ei näe kaikkialle (kuolleet kulmat).
 - Varmista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
 - » Tarkista ilmanpaineet sekä mahdolliset vauriot ja kulutuspinnan urasyvyys.
- Q Renkaiden tarkistus ▶ S.360**
- Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
 - » Jos konepelti avautuu ajon aikana, et voi nähdä eteen.
 - Varmista, että mikään ei estä ikkunoiden, ovipeilien, ulkovalojen tai ajoneuvon muiden osien toimintaa.
 - » Poista kaikki huurre, lumi tai jää.
 - » Poista lumi katolta, koska se saattaa ajon aikana luisua alas ja haitata näkyvyyttä tai pudota ja osua muihin tienkäyttäjiin. Jos lumi on jäähtynyt kovaksi, poista se jään pehmettyä.
 - » Kun poistat jäätä pyörien ympäriltä, varmista, ettet vaurioita vanteita tai pyörän muita osia.
 - Varmista, että ovi ei ole jäähtynyt.
 - » Kun ovet ovat jäähtyneet kiinni, sulata jää lämpimällä vedellä oven reunojen ympäriltä. Älä yritä pakottaa niitä auki, sillä ovien ympärillä oleva kumitiivistelmä voi vaurioitua. Pyyhi ovet lopuksi kuivaksi, jotta ne eivät jäädy uudelleen.
 - Varmista, että konepellin alle ei jää syttyviä materiaaleja.
 - » Ole erityisen varovainen, jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan tai sitä käytetään huollon jälkeen. Polttomoottorin ja pakoputken lämpö voi sytyttää syttyvän materiaalin ja johtaa ennalta-arvaamattomiin onnettomuuksiin.

Sisällä tehtävät tarkistukset



- Jos auki jääneestä ovesta ja/tai takaluukusta varoittava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, ovi ja/tai takaluukku ei ole kokonaan kiinni. Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti, jotta viesti poistuu näkyvistä.

- Säädä istuin sopivaan ajoasentoon. Varmista, että etuistuimet on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että kuljettaja pystyy kuitenkin hallitsemaan ajoneuvoa. Liian lähellä etuturvavyöä istuminen voi kolarissa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

 **Etuistuimen asentojen säätö** ▶S.93

 **Istuimen säätö** ▶S.91

- Säädä niskatuet oikeaan asentoon. Niskatuet palvelevat tarkoitustaan parhaiten, kun pään keskiosa lepää niiden keskustaa vasten. Pitkien henkilöiden on säädettävä niskatuki ylimpään mahdolliseen asentoon.

 **Etuistuimen asentojen säätö** ▶S.93

- Käytä aina turvavyötä ja varmista, että käytät sitä oikein. Varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

 **Turvavyön kiinnitys** ▶S.99

- Huolehdi lasten turvallisuudesta käyttämällä lapsen iän, pituuden ja painon mukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.

 **Lapsimatkustajien turvaaminen** ▶S.32

- Älä sijoita mitään etuistuinten jalkatiloihin. Varmista, että lattiamatto on kiinnitetty.
 - » Esine tai irrallinen lattiamatto saattaa häiritä jarru- ja kaasupolkimien käyttöä ajattaessa.
- Aseta kaikki ajoneuvossa kuljetettavat tavarat säilytystiloihin tai kiinnitä ne huolellisesti.
 - » Liian suuri määrä tavaraa tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallittavuuteen, jarrutusmatkaan ja renkasiin sekä heikentää ajoneuvon turvallisuutta.
- Älä pinota tavaroita selkänojaa korkeammalle.
 - » Ne voivat haitata näkyvyyttä ja saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa.

- Säädä peilit ja ohjauspyörä.

» Säädä ne, kun istut oikeassa ajoasennossa.

 **Ohjauspyörän säätö** ▶S.90

 **Taustapeili** ▶S.104

 **Sähkötoimiset ovipeilit** ▶S.104

- Varmista, että lattialle etuistuinten taakse asetetut tavarat eivät pääse kierimään istuinten alle.
 - » Ne voivat häiritä kuljettajan polkimien tai istuimien käyttöä.
- Jos kuljetat ajoneuvossa eläimiä, älä anna niiden liikkua vapaasti ajoneuvossa.
 - » Ne saattavat häiritä ajoa ja aiheuttaa kolarin.
- Varmista, että mittariston merkkivalot syttyvät ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä ja sammutuvat pian sen jälkeen.
 - » Jos vikoja ilmenee, vie ajoneuvo aina jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Tietoja ajovalojen säädöstä

Ajovalojen suuntaus

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Lähivalojen kulma

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti.

Ajovalokeila

Ajovalot sopivat sekä vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin että oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Erityisiä säätö- tai peittämistoimenpiteitä ei tarvitse tehdä, jos käyttö on tilapäistä. Jos haluat tehdä pysyviä muutoksia, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Varotoimenpiteet ajon aikana

Sumussa

Näkyvyys heikkenee sumussa. Kytke lähivalot ajon ajaksi myös ajaessasi päivällä. Hidasta ja käytä suunnan säilyttämisessä apuna tien keskiviivaa, mahdollisia kaiteita ja edessä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Voimakkaassa tuulessa

Jos voimakas sivutuuli heiluttaa ajoneuvoa sivusuunnassa ajon aikana, pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Hidasta nopeutta hitaasti ja pidä ajoneuvo ajokaistan keskellä. Varo tuulenpuuskia erityisesti ajaessasi ulos tunnelista, sillalla tai joen reunapengerryksellä tai laajan avoimen alueen (kuten avolouhoksen) läpi tai jos joudut suuren kuorma-auton ohittamaksi.

Sadekeli

Tienpinta on sateella liukas. Vältä voimakkaita jarrutuksia, nopeita kiihdytyksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä ja aja tavallistakin tarkkaavaisemmin. Jos tiessä on uria ja niissä vesilammikoita, vesiliirto on todennäköistä.

HUOMIO

Pienennä nopeutta hitaasti, kun lisää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimella. Jos tie on liukas, äkillinen regeneroiva jarrutus voi saada renkaat luistamaan.



Älä aja syvässä vedessä tai tulvan peittämällä teillä.

Syvässä vedessä ajo vaurioittaa virtajärjestelmää ja sähkölaitteita niin, että ajoneuvo rikkoutuu.

Muut varotoimenpiteet

Jos jokin iskee voimakkaasti ajoneuvon alle, pysäytä turvalliseen paikkaan. Tarkista, onko ajoneuvon alapuolella vaurioita tai nestevuotoja.

Spoilerin alapuoli, alasuojukset, etupuskuri, takadiffusori ja helman koristelista voivat vahingoittua seuraavista syistä:

- Auton pysäköiminen lähelle pysäköintiruudun reunakoroketta
- Pysäköinti tien pientareelle
- Ajaminen mäen juurelle
- Ajaminen eri tasossa olevalle pinnalle (esimerkiksi pientareelle)
- Ajaminen uraisella tai epätasaisella tiellä
- Ajaminen kuoppaisella tiellä
- Ajaminen hidasteiden yli

Jos erittäin hitaasti ajettaessa ohjauspyörää käännellään toistuvasti tai jos ohjauspyörää pidetään vasemmassa tai oikeassa ääriasennossa pitkän aikaa, sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) kuumenee. Järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ja ohjauspyörän käyttäminen on vastaavasti raskaampaa.

» Kun järjestelmä on jäähtynyt, EPS-järjestelmän toiminta palautuu ennalleen.

» Toistuva käyttö näissä olosuhteissa saattaa lopulta vahingoittaa järjestelmää.

Pakokaasun vaara

Hiilimonoksidi

Tämän ajoneuvon tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja erittäin myrkyllinen kaasu. Kun huollatat ajoneuvosi asianmukaisesti, hiilimonoksidi ei pääse ajoneuvon sisätiloihin.

Tarkistuta pakojärjestelmä vuotojen varalta aina seuraavissa tilanteissa:

- Pakojärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä.
- Pakojärjestelmä on saattanut vahingoittua.
- Ajoneuvo nostetaan öljynvaihtoa varten.

Jos ajat ajoneuvoa takaluukku auki, ilmavirta voi imeä pakokaasua ajoneuvon sisätiloihin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos takaluukku auki ajaminen on välttämätöntä, avaa kaikki ikkunat ja säädä ilmastointijärjestelmä alla kuvatulla tavalla.

- [1] Valitse raitisilmatoiminto.
- [2] Valitse  -tila.
- [3] Aseta puhallin suurelle nopeudelle.
- [4] Valitse lämpötilan säätimestä sopiva lämpötila.

Säädä ilmastointijärjestelmä samalla tavoin, jos istut pysäköidyssä ajoneuvossa polttomoottorin käydessä.

VAROITUS

Hiilimonoksidi on myrkyllistä.

Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Vältä suljettuja tiloja ja toimenpiteitä, joissa saatat joutua hengittämään hiilimonoksidia.



Älä käytä polttomoottoria autotallin ovi suljettuna.

Suljettu tila, kuten autotalli, saattaa täytyä nopeasti hiilimonoksidilla. Vaikka autotallin ovi on auki, aja ulos autotallista heti polttomoottorin käynnistyksen jälkeen.

Muutostyöt ja lisävarusteet

Muutostyöt

- Älä tee ajoneuvon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen käsiteltävyyteen, vakauteen tai luotettavuuteen, äläkä asenna siihen muita kuin aitoja Hondan varaosia tai lisävarusteita, jos tällaisten varaosien tai lisävarusteiden asennus voi vaikuttaa ajoneuvon edellä mainitulla tavalla.
- Pienikin ajoneuvojärjestelmien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.

- Varmista aina, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu oikein, äläkä tee ajoneuvoon tai sen järjestelmiin muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa kansallisia tai paikallisia määräyksiä.
- Ajoneuvoon asennettu kiinteä vianmääritysportti (OBD-II/SAE J1962 -liitin) on tarkoitettu ajoneuvon vianmäärityslaitteiden tai muiden Hondan hyväksymien laitteiden käyttöä varten. Muiden laitteiden käyttö saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai vahingoittaa niitä. Tämä saattaa aiheuttaa järjestelmähäiriön, 12 voltin akun tyhjenemisen tai muita äkillisiä ongelmia.
- Älä muuta tai yritä korjata ajoneuvon korkeajännitteistä hybridivirtajärjestelmää. Sähkölaitteen purkamisen tai muuttaminen voi aiheuttaa kolarin tai tulipalon.

Jos sinun on vaihdettava ajoneuvon korkeajänniteakkukokoonpano takuun päätyttyä, on suositeltavaa käyttää vain Hondan alkuperäistä korkeajänniteakkukokoonpanoa. Hondan alkuperäiset korkeajänniteakkukokoonpanot on suunniteltu toimimaan ajoneuvosi hybridivirtajärjestelmän kanssa. Ne on suunniteltu, koottu ja valmistettu siten, että vältetään ylilataaminen. Muita kuin alkuperäisiä korkeajänniteakkukokoonpanoja ei ehkä ole suunniteltu, koottu ja valmistettu samalla tavalla, ja tällaisten kokoonpanojen asentaminen voi aiheuttaa ylilataamisen, tulipalon, tehon häviämisen tai muun tilanteen, joka voi lisätä kolarin tai loukkaantumisen todennäköisyyttä.

VAROITUS

Ajoneuvoon sopimattomien lisävarusteiden tai muutostöiden tekeminen voi heikentää ajoneuvon käsittävyyttä, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata tämän omistajan käsikirjan lisävarusteita ja muutoksia koskevia ohjeita.

VAROITUS

Väärin suunnitellut, kootut tai valmistetut korkeajänniteakkukokoonpanot voivat sytyttää tulipalon ajoneuvossa.

Tulipalo ajoneuvossa voi aiheuttaa kolarin tai loukkaantumisen.

Käytä ajoneuvossa vain Hondan alkuperäistä tai sitä vastaavaa korkeajänniteakkukokoonpanoa.



Ajoneuvon oikean toiminnan takaamiseksi suosittelemme alkuperäisiä Honda-lisävarusteita.

Lisävarusteet

Kun asennat lisävarusteita, tarkista seuraavat seikat:

- Älä asenna lisävarusteita tuulilasiin. Ne saattavat estää näkyvyyttä ja hidastaa reagointikykyäsi ajo-olosuhteisiin.
- Älä asenna muita kuin alkuperäisiä Honda-lisävarusteita alueille, joiden sisällä turvatyyny ovat. Näille alueille asennetut ajoneuvolle tarkoitetut muut kuin alkuperäiset Honda-lisävarusteet saattavat haitata ajoneuvon turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutua ajoneuvossa olevia ihmisiä kohti turvatyynyjen lauetessa.
- Varmista, että elektroniset lisävarusteet eivät ylikuormita virtapiirejä tai häiritse ajoneuvon toimintaa.

 Sulakkeiden tarkistaminen ►S.402

- Ennen elektronisten lisävarusteiden asentamista pyydä asentajaa ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos mahdollista, tarkistuta lopullinen asennus jälleenmyyjällä.

Oikein asennettuina matkapuhelimien, hälyttimien, yhteysradioiden, radioantennin ja matalatehoisten äänentoistolaitteiden ei pitäisi häiritä ajoneuvon tietokoneohjattuja järjestelmiä, kuten turvatyynyjä ja lukkiutumattomia jarruja.

Jos jokin alkuperäisistä Honda-lisävarusteista lakkaa toimimasta, katso ohjeet erillisestä lisävarusteen omistajan käsikirjasta (tarvittaessa) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen vikatilän vianmäärittystä varten.

Lasten turvallisuus

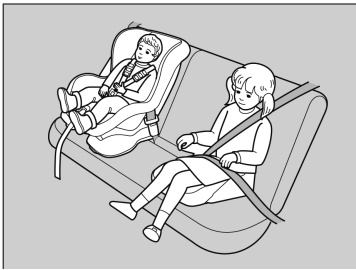
Lapsimatkustajien turvaaminen

Joka vuosi useita lapsia loukkaantuu tai kuolee auto-onnettomuudessa, koska he eivät ole kunnolla kiinnitettyinä. Auto-onnettomuudet ovatkin 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten yleisin kuolinsyy.

Kuolemantapausten ja loukkaantumisten vähentämiseksi vauvat ja lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti ajoneuvolla matkustamisen ajaksi.

Lasten tulisi istua kunnolla kiinnitettyinä takaistuimella. Perustelu:

- Täyttyvä etuturvavyö saattaa aiheuttaa etuistuimella istuvan lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.
- Etuistuimella lapsi häiritsee helpommin kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa turvallisesti.
- Tilastot osoittavat, että kaikenikäiset ja -kokoiset lapset ovat paremmassa turvassa kiinnitettyinä takaistuimella.



- Älä koskaan pidä lasta sylissä, koska tätä on kolarin sattuessa mahdotonta suojata.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä itsesi ja lapsen ympärille. Kolarin sattuessa turvavyö todennäköisesti puristaisi lasta voimakkaasti ja aiheuttaisi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan anna kahden lapsen käyttää samaa turvavyötä. Molemmat saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Jos lapset ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, heidän on matkustettava hyväksytyssä lasten turvaistuinjärjestelmässä, joka on kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti turvavyöllä tai turvaistuimen kiinnitysjärjestelmällä.
- Älä anna lasten käyttää ovia, ikkunoita tai istuimen säätimiä.
- Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa etenkin kuumalla ilmalla, jolloin ajoneuvon sisätila saattaa lämmetä tappavan kuumaksi. He saattavat tällöin myös käyttää ajoneuvon hallintalaitteita, jolloin ajoneuvo liikkuu odottamatta.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii, että alle 12-vuotiaat lapset, joiden pituus on alle 150 cm, kiinnitetään asianmukaisesti takaistuimelle.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii käyttämään hyväksyttyä ja sopivan kokoista turvaistuinjärjestelmää, kun lapsi sijoitetaan mille tahansa matkustajan istuimelle. Tutustu paikallisiin lakisääteisiin vaatimuksiin.

Suosittellemme turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset.

Matkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka muistuttaa matkustajan eturvatyynyn vaaroista ja lasten turvallisuudesta.

Lue tarrassa olevat ohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

Etumatkustajan häikäisysuoja

⚠ AIRBAG





ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on **AKTIIVINEN TURVATYÖNYY**. Seurauksena voi olla **KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMA**.

⚠ VAROITUS

Lapset, joita ei ole kiinnitetty kunnolla, saattavat kolarin sattuessa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

Kaikki lapset, jotka ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, on kiinnitettävä hyväksyttyyn turvaistuinjärjestelmään. Isot lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti turvavyöllä, ja tarvittaessa on käytettävä korokeistuinta.

VAROITUS: Estä lapsia avaamasta ikkunoita käyttämällä sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainiketta. Tämän toiminnon avulla voit estää lapsia leikkimästä ikkunoilla, mikä voisi saattaa heidät alttiiksi vaaroille tai häiritä kuljettajaa.

 Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen ▶ S.106

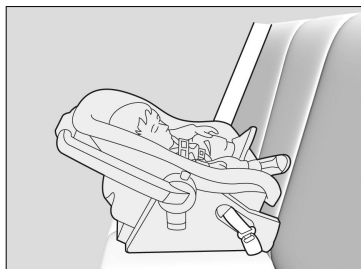
VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus

Vauvojen turvaaminen

Vauva on kiinnitettävä oikein selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen, kunnes hän saavuttaa lasten turvaistuimen valmistajan määrittämän paino- tai pituusrajan.

Selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän asennus



Turvaistuinjärjestelmä on kiinnitettävä takaistuimelle.

- » Suosittelemme, että lasten turvaistuin asennetaan suoraan etumatkustajan istuimen taakse, etuistuin siirretään tarpeeksi eteen ja jätetään tyhjäksi.
- » Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen. Voit myös harkita pienemmän selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen hankkimista.

Monet asiantuntijat suosittelevat selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän käyttöä alle kaksivuotiaille lapsille, jos lapsen pituus ja paino soveltuvat sen käyttöön.

Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä ei saa koskaan asentaa kasvot ajosuuntaan.

Katso aina turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ennen asennusta.

Jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään voimalla, joka voi johtaa järjestelmän irtoamiseen tai vaurioitumiseen ja lapsen vakavaan loukkaantumiseen.

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on välttämättä asennettava etumatkustajan istuimelle, matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta manuaalisesti.

Oikein asennettuna selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin saattaa estää kuljettajaa tai etumatkustajaa siirtämästä omaa istuintaan täysin taakse tai lukitsemasta selkänojaa haluttuun asentoon.

VAROITUS

Selkä ajosuuntaan etuistuimelle asennettu turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy.

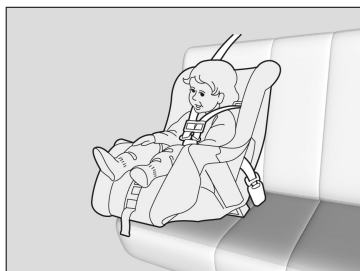
Aseta selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin aina takaistuimelle, ei etuistuimelle.

Pienten lasten turvaaminen

Jos sekä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät, lapsen on matkustettava tukevasti kiinnitetyssä kasvot ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuinjärjestelmässä, kunnes sille asetetut paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät.

Perehdy paikallisiin turvaistuinjärjestelmiä koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita.

■ Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän sijoitus



Kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on suositeltavaa sijoittaa takais-
tuimelle.

Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen asettaminen etuistuimelle saattaa olla vaarallista. Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.

⚠ VAROITUS

Kasvot ajosuuntaan etuistuimelle asennettu lasten turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos etuturvatyyny täyttyy. Jos kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on pakko asentaa etuistuimelle, siirrä istuin mahdollisimman pitkälle taakse ja kiinnitä lapsi kunnolla.

Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Jotkin turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi alakiinnityspisteisiin. Joissakin on jäykkä liitin ja joissakin joustava liitin. Molemmat ovat yhtä helppokäyttöisiä. Jotkin saatavilla olevista ja käytetyistä turvaistuinjärjestelmistä voidaan kiinnittää ainoastaan turvavyöllä. Noudata lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan käyttö- ja huolto-ohjeita, viimeisiä käyttöpäiviä sekä tämän käsikirjan ohjeita valitsemastasi istuintyyppistä riippumatta. Oikea asennus on ensiarvoisen tärkeää lapsen parhaan mahdollisen turvallisuuden kannalta.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Jos istumapaikassa tai ajoneuvossa ei ole alakiinnityspisteitä, asenna turvaistuinjärjestelmä käyttämällä turvavyötä ja yläkiinnityshihnaa turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä turvavyöllä, jos alakiinnityspistejärjestelmää ei käytetä. Lisäksi lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja saattaa ohjeistaa, että ISOFIX-turvajärjestelmä kiinnitetään turvavyöllä, kun lapsi saavuttaa tietyn painon. Lue tarkat asennusohjeet turvaistuinjärjestelmän omistajan käsikirjasta.

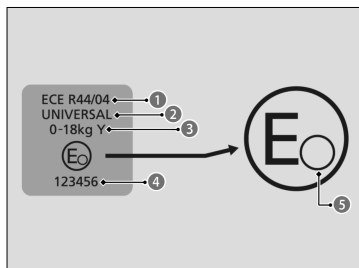
■ Tärkeää turvaistuinjärjestelmää valittaessa

- Turvaistuinjärjestelmä on lapselle oikean tyyppinen ja kokoinen.
- Turvaistuinjärjestelmä on oikean tyyppinen tarkoitettuun istuinpaikkaan.
- Lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallisuusstandardien mukainen. Suosittelemme turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset. Tarkista, että järjestelmässä on hyväksymismerkintä ja että laatikossa on valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitus.

! YK:n määräyksen mukainen turvaistuinjärjestelmä on merkitty hyväksymismerkinnällä.

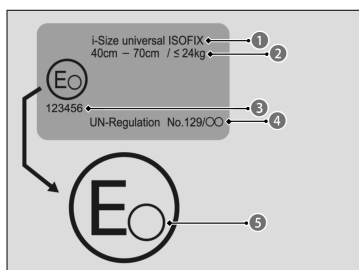
Tarkista turvaistuinjärjestelmän hyväksymismerkintä.

Esimerkki YK:n määräyksen nro 44 mukaisesta hyväksyntämerkinnästä



- 1** Määräyksen numero
- 2** Kategoria
- 3** Painoryhmä
- 4** Hyväksynnän numero
- 5** Maatunnus

Esimerkki YK:n määräyksen nro 129 mukaisesta hyväksyntämerkinnästä



- 1** Kategoria
- 2** Koko- ja painomerkintä
- 3** Hyväksynnän numero
- 4** Määräyksen numero
- 5** Maatunnus

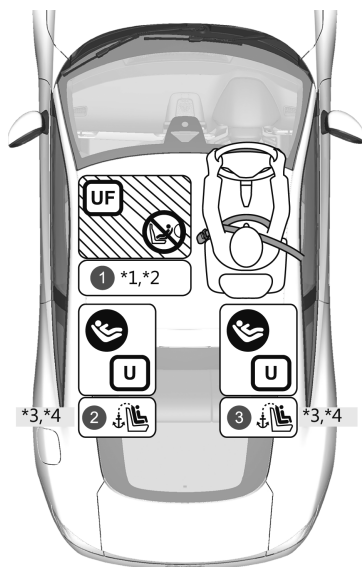
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävät turvaistuinjärjestelmät on kehitetty helpottamaan asennusta ja vähentämään virheellisen asennuksen aiheuttamien loukkaantumisten vaaraa.

Suosittelavat lasten turvaistuinjärjestelmät

Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

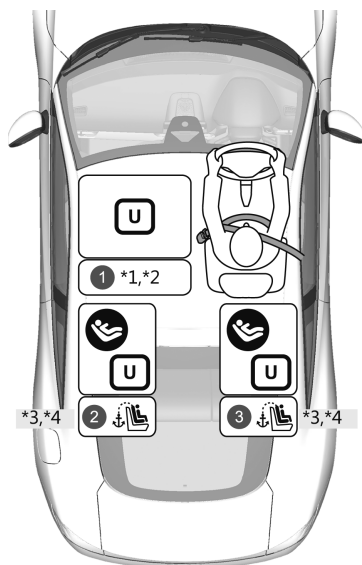
▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

▼ Matkustajan turvatyyny ON



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot ajosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot ajosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

▼ Matkustajan turvatyyny OFF



*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- Älä käytä hihnaa, kun asennat turvaistuinjärjestelmää.

 Turvavyön kiinnitys ► S.99

- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa matkustajan istuimelle.
- *2: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänöja etummaiseen lukitusasentoon.
- *3: Kun asennat turvaistuinjärjestelmää takaistuimelle, säädä etuistuinta niin, että lapsi tai turvaistuinjärjestelmä ei kosketa etuistuinta.
- *4: Kun turvaistuinjärjestelmää asennetaan ISOFIX-kiinnityksellä (alakiinnityspisteellä), turvavyötä ei voi käyttää.
- Kun käytät korokeystintä, älä käytä alakiinnityspisteiden ISOFIX-liitintä.

		Istuinpaikka ja istuinpaikan numero			
		1		2	3
		Etumatkustaja*1		Toinen rivi*4,*5	
		Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisimen asento		Vasen	Oikea
		ON*2	OFF		
Istumapaikka soveltuu yleismalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Kyllä*3	Kyllä
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg			
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä*3	Kyllä*3	Kyllä
	Ryhmä II	15–25 kg			
	Ryhmä III	22–36 kg			
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	enintään 150 cm		Ei	Ei	Ei
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuperäisille CRS*6-istuimille	Katso alkuperäisten CRS-istuimien luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei

			Istuinpaikka ja istuinpaikan numero			
	Kokoryhmät Paino Koko		①	②	③	
			Etumatkustaja*1		Toinen rivi*4,*5	
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisimen asento		Vasen	Oikea
			ON*2	OFF		
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Ei	R1	R1
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg				
	Ryhmä I	9–18 kg				
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F2X	F2X
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	enintään 150 cm		B3	B3	Ei	Ei

*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- Älä käytä hihnaa, kun asennat turvaistuinjärjestelmää.

 Turvavyön kiinnitys ►S.99

- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa matkustajan istuimelle.

*2: Vain kasvot ajosuuntaan asennettava

*3: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänöja etummaiseen lukitus-asentoon.

*4: Kun asennat turvaistuinjärjestelmää takaistuimelle, säädä etuistuinta niin, että lapsi tai turvaistuinjärjestelmä ei kosketa etuistuinta.

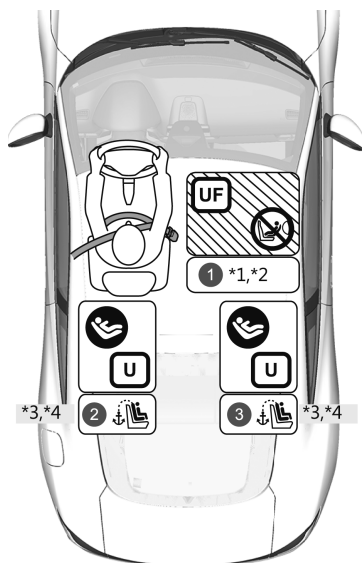
*5: Kun turvaistuinjärjestelmää asennetaan ISOFIX-kiinnityksellä (alakiinnityspisteellä), turvavyötä ei voi käyttää.

- Kun käytät korokeistuinta, älä käytä alakiinnityspisteen ISOFIX-liitintä.

*6: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.

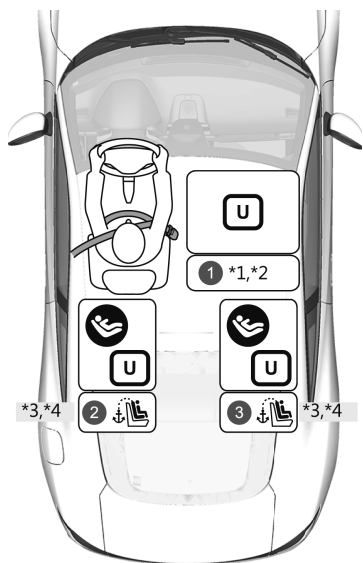
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus

▼ Matkustajan turvatyyny ON



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot ajosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot ajosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

▼ Matkustajan turvatyyny OFF



*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- Älä käytä hihnaa, kun asennat turvaistuinjärjestelmää.

 Turvavyön kiinnitys ► S.99

- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa matkustajan istuimelle.
- *2: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänöja etummaiseen lukitusasentoon.
- *3: Kun asennat turvaistuinjärjestelmää takaistuimelle, säädä etuistuinta niin, että lapsi tai turvaistuinjärjestelmä ei kosketa etuistuinta.
- *4: Kun turvaistuinjärjestelmää asennetaan ISOFIX-kiinnityksellä (alakiinnityspisteellä), turvavyötä ei voi käyttää.
- Kun käytät korokeytuuta, älä käytä alakiinnityspisteiden ISOFIX-liitintä.

		Istuinpaikka ja istuinpaikan numero			
		1		2	3
		Etumatkustaja*1		Toinen rivi*4,*5	
		Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisimen asento		Vasen	Oikea
		ON*2	OFF		
Istumapaikka soveltuu yleismalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Kyllä	Kyllä
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg			
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä*3	Kyllä	Kyllä
	Ryhmä II	15–25 kg			
	Ryhmä III	22–36 kg			
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	enintään 150 cm		Ei	Ei	Ei
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuperäisille CRS ⁶ -istuimille	Katso alkuperäisten CRS-istuimien luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei

			Istuinpaikka ja istuinpaikan numero			
	Kokoryhmät Paino Koko		①	②	③	
			Etumatkustaja*1		Toinen rivi*4,*5	
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisimen asento		Vasen	Oikea
			ON*2	OFF		
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Ei	R1	R1
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg				
	Ryhmä I	9–18 kg				
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F2X	F2X
Suurin soveltuva korokeistuim (B2/B3)	enintään 150 cm		B3	B3	Ei	Ei

*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- Älä käytä hihnaa, kun asennat turvaistuinjärjestelmää.

 Turvavyön kiinnitys ▶S.99

- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa matkustajan istuimelle.

*2: Vain kasvot ajosuuntaan asennettava

*3: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänöja etummaiseen lukitusasentoon.

*4: Kun asennat turvaistuinjärjestelmää takaistuimelle, säädä etuistuintia niin, että lapsi tai turvaistuinjärjestelmä ei kosketa etuistuintia.

*5: Kun turvaistuinjärjestelmää asennetaan ISOFIX-kiinnityksellä (alakiinnityspisteellä), turvavyötä ei voi käyttää.

- Kun käytät korokeistuinta, älä käytä alakiinnityspisteen ISOFIX-liitintä.

*6: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.

Alkuperäisten turvaistuinjärjestelmien luettelo

Sovellusalue	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Kategoria
40–83 cm, enintään 13 kg (vastasyntynyt – 15 kuukautta)	Honda baby safe	Yleismallinen turvavyöistuin
100–150 cm, 15–36 kg (3,5–12 vuotta)	Honda KIDFIX	i-Size-korokeistuin

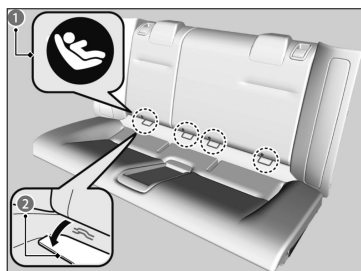
Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän ostamisen yhteydessä, että ISOFIX-kokoluokka tai kiinnitys soveltuu ajoneuvosi istuimiin.

Kiinnitys (CRF)	Kuvaus
ISO/L1	Sivuttain kasvot vasemmalle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/L2	Sivuttain kasvot oikealle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R1	Selkä ajosuuntaan asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R2X	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R2	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R3	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi koko
ISO/F2X	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F2	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F3	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi korkeus
ISO/B2	Kasvot ajosuuntaan asennettava korokeistuin, rajoitettu leveys
ISO/B3	Kasvot ajosuuntaan asennettava korokeistuin, täysi leveys

Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen

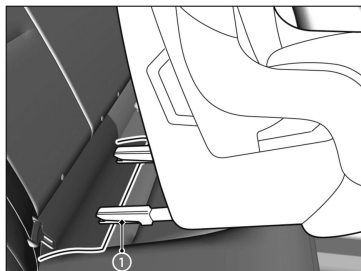
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmä voidaan asenta kumpaankin tahansa reunapaikkaan takaistuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan alakiinnityspisteisiin joko jäykällä tai joustavilla liittimillä.



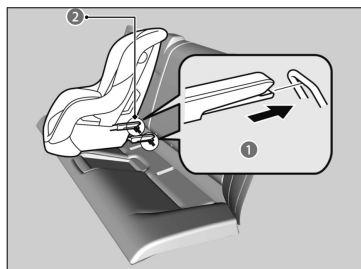
1 Merkinnot

2 Suojus



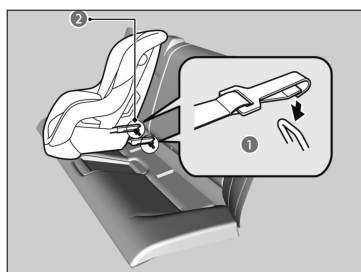
1 Anturit

- [1] Etsi merkityt kiinnityspisteet istuinosan takaosasta.
- [2] Ota alakiinnityspisteet esiin vetämällä merkintöjen alla olevat kiinnityspisteiden suojukset ulos.
- [3] Aseta turvaistuinjärjestelmä siten, että anturit ovat suojuksen päällä.



1 Jäykkä malli

2 Alakiinnityspisteet



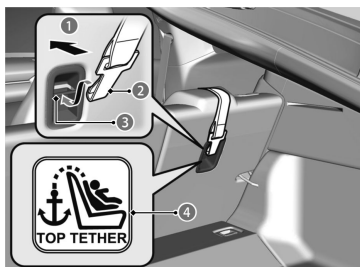
1 Joustava malli

2 Alakiinnityspisteet

[4] Kiinnitä turvaistuinjärjestelmä alakiinnityspisteisiin turvaistuimen mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti.

» Kun asennat turvaistuinjärjestelmää, varmista, että alakiinnityspisteiden tiellä ei ole turvavyötä eikä muitakaan esineitä.

▼ Suora yläkiinnityshihnatyyppi

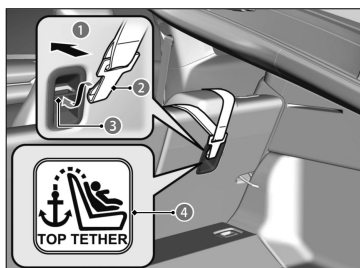


- 1 Ajoneuvon etupää
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste
- 4 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

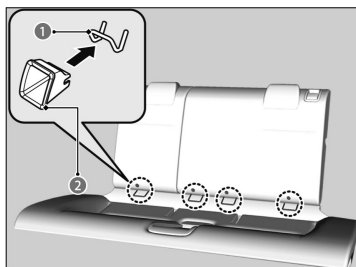
- [5] Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen. Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
- [6] Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
- [7] Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- [8] Varmista lasten turvaistuimen kunnollinen kiinnitys heiluttamalla sitä eteen- ja taaksepäin sekä sivuille. Liikettä ei pitäisi tuntua havaittavissa määrin.
- [9] Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.

VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää paikalleen, älä koskaan käytä koukkuja, jossa ei ole yläkiinnityshihnan kiinnityspisteestä kertovaa ankkurisymbolia.

▼ Muut yläkiinnityshihnatyypit



- 1 Ajoneuvon etupää
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste
- 4 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli



Joissakin turvaistuinjärjestelmissä on valinnaiset ohjainkupit, joiden avulla vältetään istuimen pinnan mahdolliset vauriot. Noudata valmistajien ohjeita käyttäessäsi ohjainkuppeja ja kiinnitä ne kuvan mukaisesti alakiinnityspisteisiin.

1 Alakiinnityspiste

2 Ohjainkuppi

Kun lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä käytetään alakiinnityspisteitä, varmista lapsen turvallisuuden vuoksi, että järjestelmä on kiinnitetty ajoneuvoon tukevasti.

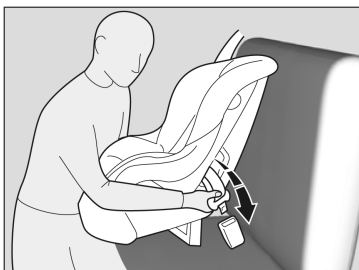
Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

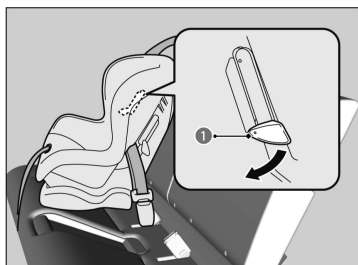
VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ole välttämättä riittävän tukeva pitämään kahta turvaistuinjärjestelmää paikoillaan, jolloin se saattaa pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä



- [1] Aseta turvaistuinjärjestelmä ajoneuvon istuimelle.
- [2] Ohjaa turvavyö turvaistuinjärjestelmän läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti ja aseta solki lukkoon.
 - » Aseta turvavyön solki kokonaan sisään, kunnes se naksahda.

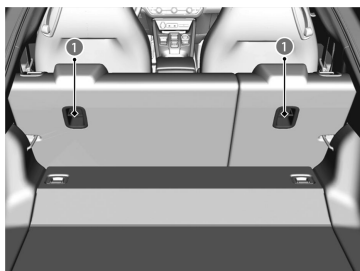


1 Kieleke

- [3] Paina kieleke alas. Ohjaa vyön yläosa turvaistuimen sivussa olevaan rakoon.
- [4] Tartu vyöhön sen yläosasta lukon läheltä ja vedä ylöspäin, jotta vyön alaosa ei jää löysälle.
» Aseta painosi samalla turvaistuimelle ja paina sitä ajoneuvon istuimeen.
- [5] Aseta vyö oikein ja työnnä kieleke ylös. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.
» Kun painat kielekettä ylös, vedä vyön yläosaa ylöspäin, jotta vyö ei jää löysälle.

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva



1 Kiinnityshihnan kiinnityspisteet

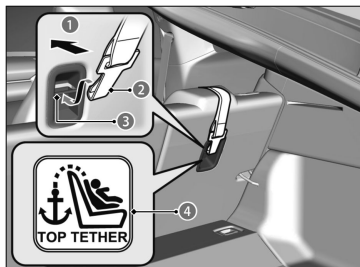
Kiinnityshihnalle on kiinnityspisteet kummankin uloimman takaistuimen takana.

Jos käyttämäsi lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetaan kiinnityshihna vaikka istuin voidaan asentaa myös turvavyön avulla, kiinnityshihnaa voidaan käyttää ylimääräisenä varmistuksena.

Käytä kasvot ajosuuntaan asennettavassa turvaistuinjärjestelmässä kiinnityshihnaa riippumatta siitä, asennatko sen turvavyön tai alakiinnityspisteiden avulla.

VAROITUS: Turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain kuormia, joita tuottavat oikein asennetut turvaistuinjärjestelmät. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöille, valjaille tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

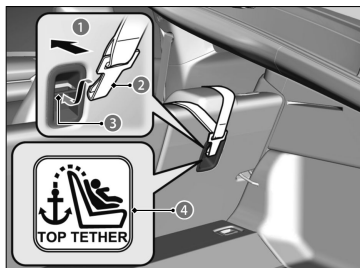
▼ **Suora yläkiinnityshihnatyyppi**



- [1] Paikanna sopiva kiinnityshihnan kiinnityspiste.
- [2] Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen. Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
- [3] Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- ❶ Ajoneuvon etupää
- ❷ Kiinnityshihnan koukku
- ❸ Kiinnityspiste
- ❹ Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

▼ **Muut yläkiinnityshihnatyytit**



- ❶ Ajoneuvon etupää
- ❷ Kiinnityshihnan koukku
- ❸ Kiinnityspiste
- ❹ Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

Isojen lasten turvallisuus

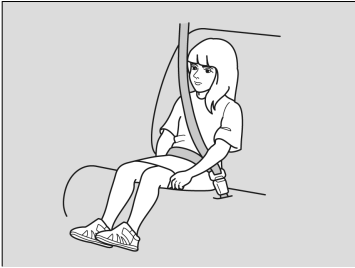
Isojen lasten turvaaminen

Seuraavilla sivuilla neuvotaan, kuinka turvavyön sopivuus tarkistetaan ja minkälaista korokeistuinta on tarvittaessa käytettävä. Lisäksi sivuilla kerrotaan tärkeistä varotoimenpiteistä siltä varalta, että lapsen on istuttava etuistuimella.

Turvavyön sopivuuden tarkistus

Jos lapsi on liian iso lasten turvaistuimeen, kiinnitä lapsi kolmipisteturvavyöllä takaisistuimelle. Aseta lapsi istumaan suorassa selkä selkänojaa vasten ja vastaa seuraaviin kysymyksiin.

Tarkistuslista



- Taipuvatko lapsen polvet mukavasti istuimen reunan yli?
- Kulkeeko vyön yläosa lapsen kaulan ja käden välissä?
- Onko turvavyön alaosa mahdollisimman alhaalla ja koskettaako se lapsen reisiä?
- Jaksaaako lapsi istua tässä asennossa koko matkan ajan?

Jos vastasit kaikkiin kysymyksiin myöntävästi, lapsi on valmis käyttämään kolmipisteturvavyötä oikein. Jos vastasit johonkin kysymykseen kieltävästi, lapsen on käytettävä korokeistuinta, kunnes turvavyö sopii kunnolla ilman sitä.

Korokeistuimet



Jos kolmipisteturvavyötä ei pystytä käyttämään asianmukaisesti, aseta lapsi takaistuimelle sijoitettulle korokeistuimelle. Tarkista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lapsi täyttää korokeistuimen valmistajan suositukset.



Tiettyjä korokeistuimia varten on saatavana selkänöja. Asenna selkänöja korokeistuimeen ja säädä se ajoneuvon istuimeen sopivaksi korokeistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö on reititetty oikein ohjaimen läpi selkänöjan yläosassa, ja että vyö ei kulje lapsen kaulan yli tai kosketa sitä.

1 Ohjain

- Varmista korokeistuinta asentaessasi, että luet sen mukana tulleet ohjeet ja asennat istuimen niiden mukaisesti. Korokeistuin voi olla korkeaa tai matalaa tyyppiä. Valitse sellainen korokeistuin, jonka kanssa lapsi pystyy käyttämään turvavyötä asianmukaisesti.

Suosittelemme käyttämään selkänöjalla varustettua korokeistuinta, sillä se helpottaa olkavyön säätämistä.

Isojen lasten turvaaminen – lopputarkistukset

Ajoneuvossa on takaistuin, jolle lapsi voidaan kiinnittää kunnolla. Jos ajoneuvon kyydissä on monta lasta ja jonkun lapsista on matkustettava edessä:

- Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja turvallisuustiedot.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Varmista, että lapsi istuu suorassa selkä selkänöjaa vasten.
- Tarkista, että turvavyö on asetettu oikein, niin että lapsi on kiinnitetty istuimeen kunnolla.

Lapsimatkustajien valvominen

Pidä lapsimatkustajia silmällä. Myös vanhempia ja varttuneempia lapsia täytyy joskus muistuttaa kiinnittämään turvavyö ja istumaan suorassa.

⚠ VAROITUS

Jos 12-vuotias tai sitä nuorempi lapsi istuu etuistuimella, matkustajan etu-
turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa lapsen loukkaantumisen tai kuole-
man.

Jos ison lapsen on istuttava edessä, siirrä istuin mahdollisimman taakse,
varmista, että lapsi istuu suorassa ja käyttää turvavyötä oikein sekä tarvit-
taessa korokeistuinta.

Turvatyyny

Tietoja turvatyynyistä

Ajoneuvossa on neljäntyyppisiä turvatyynyjä:

- Etuturvatyyny: Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien edessä olevat turvatyyny.
- Polviturvatyyny: Turvatyyny ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.
- Sivuturvatyyny: Turvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan istuimien selkänojiissa ja takaistuimen reunapaikkojen vieressä.
- Sivuturvaverhot: Turvatyyny sivuikkunoiden yläpuolella.

Kutakin näistä käsitellään seuraavilla sivuilla.

Turvatyyny voivat täyttyä ON-virtatilassa.

Kun etuturvatyyny on täyttynyt kolarissa, ilmassa voi näkyä savua. Savu johtuu täyttöaineen palamisprosessista. Savu ei ole vaarallista. Henkilöt, joilla on hengitystievaivoja, voivat kokea olonsa epämukavaksi hetken ajan. Tässä tapauksessa poistu ajoneuvosta heti, kun se on turvallista.

Turvatyynyjärjestelmän osat

Etuturvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny, etumatkustajan polviturvatyyny, sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot laukeavat törmäyksen suunnan ja voimakkuuden mukaan.

Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat:

- Kaksi turvatyynyjärjestelmän (SRS) etuturvatyynyä. Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Kaksi polviturvatyynyä. Kuljettajan polviturvatyyny sijaitsee ohjauspylvään alla ja etumatkustajan polviturvatyyny hansikaslokeron alla. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Neljä sivuturvatyynyä. Yksi kuljettajalle, yksi etumatkustajalle ja kaksi takaistuimen reunapaikoille. Turvatyyny on sijoitettu selkänojiensa ulkoreunoihin. Kaikissa on merkintä **SIDE AIRBAG**.
- Kaksi sivuturvaverhoa, yksi ajoneuvon kummallakin puolella. Turvatyyny on sijoitettu kattoon sivuikkunoiden yläpuolelle. Etu- ja takapilareissa on merkintä **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektroninen ohjainlaite, joka ON-virtatilassa valvoo jatkuvasti eri törmäystunnistinten, istuimen ja turvavyön tunnistinten, turvatyynyjen täyttölaitteiden ja turvavyön kiristimien tietoja sekä muita ajoneuvon tietoja. Järjestelmä pystyy tallentamaan nämä tiedot törmäystilanteessa.
- Etuistuimien turvavyönkiristimet.
- Törmäystunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen.

- Keskkikonsolissa sijaitseva merkkivalo syttyy, jos etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
- Kojetaulussa sijaitseva merkkivalo syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimisessä on mahdollinen häiriö.

Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Turvatyyny voi aiheuttaa vakavan vaaran. Jotta turvatyyny täyttävät tehtävänsä, niiden on täyttyttävä valtavalla voimalla. Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta ne voivat myös aiheuttaa palovammoja, ruhjeita ja muita lieviä tai joskus jopa kuolemaan johtavia vammoja, jos matkustajat eivät käytä turvavöitä oikein tai istu oikeassa asennossa.

Toimi näin: Käytä turvavyötä aina oikein ja istu suorassa mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Etumatkustajan tulee siirtää istuin mahdollisimman kauaksi kojelaudasta.

On kuitenkin muistettava, ettei mikään turvajärjestelmä voi kokonaan estää kaikkia loukkaantumisia tai kuolemia vakavissa onnettomuuksissa, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja kaikki turvatyyny laukeaisivat.

Älä aseta kovia tai teräviä esineitä itsesi ja etuturvatyynyn väliin. Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissä tai piipun tai muun terävän esineen pitäminen suussa ajon aikana saattaa johtaa loukkaantumiseen, jos etuturvatyyny laukeaa.

Älä kiinnitä tai aseta esineitä etuturvatyynyn, kuljettajan polviturvatyynyn tai etumatkustajan polviturvatyynyn kansiin. SRS AIRBAG -tekstillä merkittyjen kansien päällä olevat esineet saattavat haitata turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutessaan loukata ajoneuvon sisällä olijoita, jos turvatyyny laukeavat.

Älä yritä kytkeä turvatyynyjärjestelmää pois käytöstä. Turvatyyny ja turvavyöt tarjoavat yhdessä parhaan turvan.

Pidä ajaessasi kädet ja käsivarret ohjauspyörän molemmilla puolilla poissa etuturvatyynyn täyttymisreitiltä. Älä aseta käsivartta turvatyynyn kannen päälle.

Etuturvatyyny (SRS)

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä. SRS-etuturvatyyny täyttyvät voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä ja auttavat suojaamaan kuljettajan ja/tai etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Sijainnit

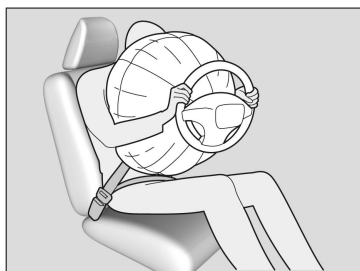
Kuljettajan etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Molemmat turvatyynyt on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

Toiminta

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä. Kun ajoneuvon nopeus hidastuu äkillisesti, tunnistimet lähettävät tästä tiedon ohjausyksikölle, joka lähettää toiselle tai kummallekin etuturvatyynylle täyttymissignaalin.

Etutörmäys voi tapahtua suoraan tai vinosti ajoneuvojen välillä, tai ajoneuvo voi törmätä paikallaan olevaan esteeseen, kuten betoniseiniin.

Etuturvatyynyjen toiminta



Turvavyö tukee ylävartaloa ja etuturvatyyny antaa lisäsuojaa päälle ja rintakehälle.

Etuturvatyyny tyhjenevät heti, jotta ne eivät haittaisi kuljettajan näkyvyyttä tai kykyä ohjata, ja käyttää muita hallintalaitteita.

Täyttymiseen ja tyhjenemiseen kuluva kokonaisaika on niin lyhyt, että useimmat matkustajat eivät edes ehdi huomata turvatyynyjen laukeamista, ennen kuin he näkevät ne tyhjinä edessään.

Milloin etuturvatyynyjen ei pitäisi laueta

Lievät etutörmäykset: Etuturvatyyny on suunniteltu antamaan turvavöitä täydentävää lisäsuojaa ja pelastamaan henkiä eikä estämään pieniä naarmuja tai luiden murtumisia, joita saattaa ilmetä kohtalaisia ja vakavia lievemmissä etutörmäyksissä.

Sivutörmäykset: Etuturvatyyny voivat suojata silloin, kun kuljettaja tai etumatkustaja liikkuvat äkillisen hidastumisen vuoksi ajoneuvon etuosaa kohti. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot on suunniteltu erityisesti vähentämään sellaisten vammojen vakavuutta, joita saattaa syntyä kuljettajan tai matkustajan liikkeessä ajoneuvon laitaa kohti kohtalaisissa ja vakavissa sivutörmäyksissä.

Takatörmäykset: Niskatuet ja turvavyöt tarjoavat parhaan turvan takatörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät anna merkittävää suojaa, eikä niitä ole suunniteltu laukeamaan tällaisissa törmäyksissä.

Ympäripyörähdykset: Turvavyöt ja sivuturvaverhot ovat paras turva ajoneuvon kaa-tuessa. Koska etuturvatyyny antaisivat ympäripyörähdyksessä suojaa vain vähän tai eivät ollenkaan, niitä ei ole suunniteltu laukeamaan tällaisessa tilanteessa.

Kun etuturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

Kun etuturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etuistui-melle, matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä manuaalisesti pois toimin-nasta sisäänasennetulla avaimella.

VAROITUS

Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin joudutaan asentamaan etuistui-melle.

Jos etuturvatyyny laukeaa, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen voimalla, joka voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS

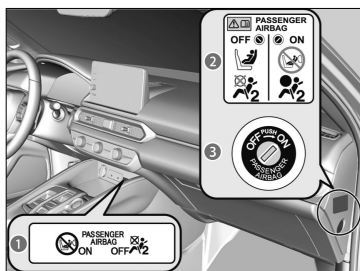
Varmista, että matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä kytketään takaisin toimintaan, kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella.

Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän jättäminen passiiviseen tilaan voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

1

Ennen ajoa

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin



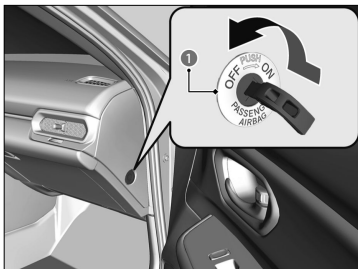
- 1 Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo
- 2 Järjestelmän varoitustarra
- 3 ON/OFF -katkaisin

Kun matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisin on asennossa

OFF: Matkustajan etuturvatyyny on kytketty pois käytöstä. Matkustajan etuturvatyyny ei täyty etutörmäyksessä, joka aiheuttaa kuljettajan etuturvatyynyn laukeamisen. Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa muistutuksena.

ON: Matkustajan etuturvatyyny on aktivoitu. Matkustajan etuturvatyynyn aktivoitumisen merkkivalo syttyy palamaan noin 60 sekunnin ajaksi.

Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän poiskytkentä



1 Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin

- [1] Kytke seisontajarru ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
- [2] Avaa etumatkustajan ovi.
- [3] Aseta sisäänasennettu avain matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimeen.
» Katkaisin on sijoitettu kojelaudan sivupaneeliin etumatkustajan puolelle.
- [4] Käännä sisäänasennettu avain **OFF**-asentoon ja vedä se pois katkaisimesta.

- Käännä matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisinta ajoneuvon sisäänasennetulla avaimella. Jos käytät jotain muuta avainta, katkaisin saattaa vaurioitua tai matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä saattaa toimia virheellisesti.
- Älä sulje ovea tai kohdista liiallista voimaa sisäänasennettuun avaimeen, kun se on matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimessa. Katkaisin tai avain saattaa vaurioitua.

Suosittelemme, että et koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää etuistuimelle.

 Vauvojen turvaaminen ►S.33

Sinä olet vastuussa siitä, että matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä kytketään OFF-tilaan silloin, kun asetat selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän etuistuimelle.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää ei pidetä etumatkustajan istuimella, kytke etuturvatyynyjärjestelmä takaisin toimintaan.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä aktivoidaan, merkkivalo sammuu muutamaman sekunnin kuluttua, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä kytketään pois käytöstä, merkkivalo joko jää palamaan tai sammuu hetkeksi ja syttyy sitten uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmän tarra

Tarra on kojetaulun sivupaneelissa etumatkustajan puolella.



- 1 Vauva selkä ajosuuntaan asennettavassa lasten turvatuimessa: voidaan kuljettaa etuistuimella, jos se on välttämätöntä
- 2 Ei voida kuljettaa edessä
- 3 Matkustajan etuturvatyyny on käytössä
- 4 Pois käytöstä

Polviturvatyyny

SRS-polviturvatyyny täyttyvät kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä. Ne auttavat kuljettajaa ja etumatkustajaa pysymään oikeassa asennossa ja tukevat ajoneuvon muita turvallisuustoimintoja.

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

Älä kiinnitä lisävarusteita polviturvatyynyn päälle tai lähelle, sillä ne voivat haitata turvatyynyn toimintaa tai vahingoittaa ihmisiä turvatyynyn täytyessä.

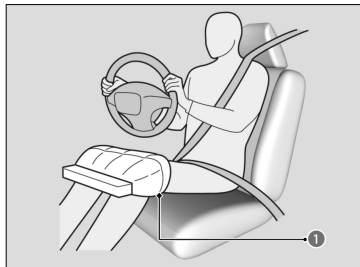
Kuljettajan ja etumatkustajan ei pidä säilyttää mitään tavaroita istuimen alla tai jalkojensa takana. Tavarat voivat haitata turvatyynyn täyttymistä kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä, eikä tyynyn tarjoama suoja ole tällöin riittävä.

Sijainnit

Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny ovat ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.

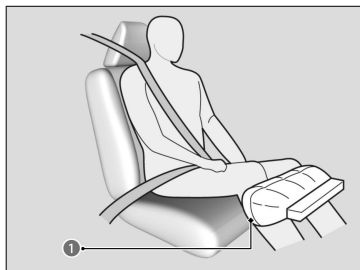
Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

Toiminta



Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny laukeavat samaan aikaan kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyjen kanssa.

1 Polviturvatyyny



1 Polviturvatyyny

Vaikka törmäys ei olisi riittävän voimakas etuturvatyynyn laukeamiseksi, polviturvatyyny saattaa täytyä yksin.

Kun kuljettajan polviturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

Kun kuljettajan polviturvatyyny ei laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny ei lauetessaan olisi tarjonnut suojaa.

Sivuturvatyyny

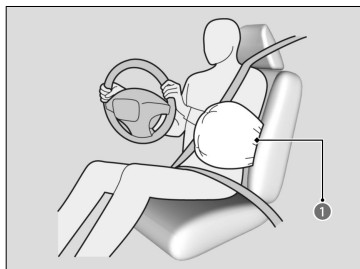
Sivuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen reunapaikalla istuvan matkustajan ylävartaloa ja lantion aluetta voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit

Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimien selkänojiensa ulko-reunoissa ja takaistuimen reunapaikkojen vieressä.

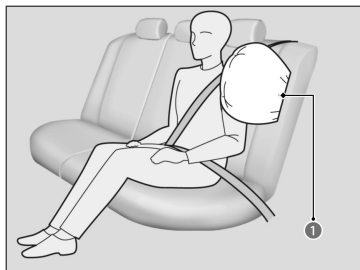
Kussakin turvatyynyssä on merkintä **SIDE AIRBAG**.

Toiminta



Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää törmäyspuolella sijaitsevalle sivuturvatyynylle signaalin, jotta sivuturvatyyny täyttyy välittömästi.

1 Sivuturvatyyny



1 Sivuturvatyyny

Kun sivuturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa sivuturvatyynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

Kun sivuturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Sivuturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa sivuturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.



Älä peitä tai vaihda etuistuimien selkänojiin päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään.

Etuistuimien selkänojiin päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää sivuturvatyynyjen asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.



Älä anna etumatkustajan nojata päätänsä sivusuunnassa sivuturvatyynyn laukeamisreitille.

Täyttyvä sivuturvatyyny voi osua matkustajaan suurella voimalla ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



Molemmissa etuovissa on painetunnistin, joka hallitsee sivuturvatyynyjen laukeamista. Ovien sisä- tai ulko-osien vauriot tai muutokset voivat haitata sivuturvatyynyjen laukeamista. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, ennen kuin vaihdat tai korjaat etuoven.

Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot auttavat suojaamaan kuljettajan ja matkustajien päätä kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

! Älä kiinnitä mitään esineitä sivuikkunoihin tai kattopilareihin, sillä ne saattavat häiritä sivuturvaverhojen oikeaa toimintaa.

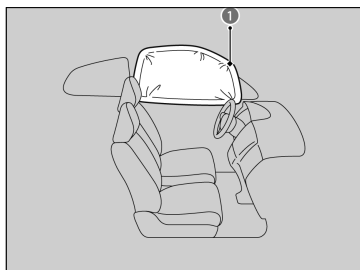
Älä aseta vaatekoukkuun vaateripustinta tai muita kovia esineitä. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sivuturvaverhon täytyessä.

! Sivuturvaverhot ovat tehokkaimmillaan, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein ja istuu suorassa, selkä kiinni selkänojassa.

Sijainnit

Sivuturvaverhot sijaitsevat katossa sivuikkunoiden yläpuolella ajoneuvon kummallakin puolella.

Toiminta



Sivuturvaverho on suunniteltu laukeamaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

1 Sivuturvaverho

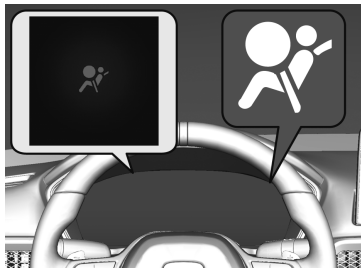
Kun sivuturvaverhot laukeavat etutörmäyksessä

Vähintään toinen sivuturvaverho saattaa täytyä myös kohtalaisessa tai vakavassa, etuviistosta tulevassa törmäyksessä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, SRS-merkkivalo syttyy ja kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti.

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo



- Kun virtatilaksi on asetettu ON

Merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos merkkivalo syttyy milloin tahansa muulloin tai ei syty ollenkaan, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Muuten turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät ehkä toimi oikein silloin, kun niitä tarvitaan.

⚠ VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvatyynyjärjestelmät tai kiristimet eivät toimi kunnolla.

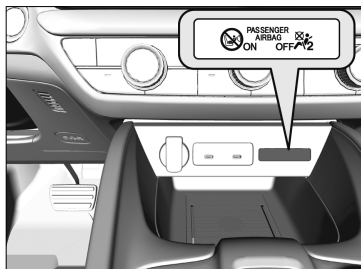
Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jos SRS-merkkivalo ilmoittaa mahdollisesta häiriöstä.

⚠ VAROITUS

Poista selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmä heti etumatkustajan istuimelta, jos SRS-merkkivalo syttyy. Vaikka matkustajan eturvatyynyjärjestelmä olisi kytketty pois toiminnasta, suhtaudu SRS-merkkivalon varoitukseen aina vakavasti.

SRS-järjestelmässä saattaa olla vika, joka saattaa aiheuttaa matkustajan eturvatyynyn aktivoitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo



Kun matkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy

Merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytketty pois käytöstä. Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvatuinjärjestelmää ei käytetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä manuaalisesti takaisin toimintaan. Merkkivalon pitäisi sammua.

Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa – älä tee sille mitään huoltotoimenpiteitä äläkä yritä itse vaihtaa mitään sen osia. Ajoneuvo on kuitenkin tarkistutettava jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:



Turvatyynyjärjestelmän osien irrottaminen ajoneuvosta on kielletty. Pyydä asianmukaisesti koulutettua henkilökuntaa käsittelemään niitä toimintahäiriön, järjestelmän sammumisen tai turvatyynyn/turvavyönkiristimen laukeamisen jälkeen.

Kun turvatyyny ovat lauenneet

Jos turvatyyny on täyttynyt, ohjausyksikkö ja muut siihen liittyvät osat on vaihdettava. Myös automaattinen turvavyönkiristin on vaihdettava, jos se on aktivoitunut.



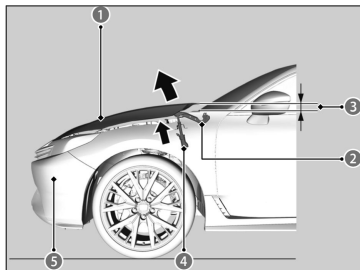
Suosittellemme olemaan käyttämättä muista ajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjärjestelmän osia, mukaan lukien turvatyyny, kiristimet, tunnistimet ja ohjausyksikkö.

Kun ajoneuvo on ollut voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä

Vaikka turvatyyny ei olisi täyttynyt, tarkistuta jälleenmyyjällä seuraavat kohteet: etuistuimien turvavyönkiristimet ja kaikki kolarin aikana käytetyt turvavyöt.

Konepellin ponnahdusjärjestelmä

Tietoja konepellin ponnahdusjärjestelmästä



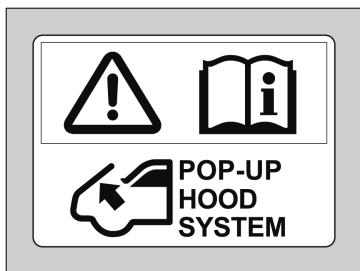
Konepellin ponnahdusjärjestelmä on suunniteltu vähentämään jalankulkijan mahdollisen päävamman riskiä, mikäli hän joutuu törmäystilanteeseen ajoneuvosi kanssa.

Tehoyksiköt sijaitsevat saranoiden etupuolella.

- 1 Konepelti
- 2 Sarana
- 3 Nousee noin 100 mm
- 4 Tehoyksikön komponentti
- 5 Jalankulkijan törmäystunnistimet

Konepellin ponnahdusjärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

Tarrojen sijainnit ▶ S.69



Järjestelmä voi aktivoitua myös seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon alustaan kohdistuu voimakas isku.
- Hidasteiden tai suuren kuopan yli ajetaan suurella nopeudella.
- Jalankulkijan törmäystunnistimiin osuu esineitä.

Järjestelmä ei ehkä aktivoidu seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvoon törmätään takaa tai sivulta.
- Ajoneuvo kaatuu tai kierähtää ympäri.

- Jalankulkijaan törmätään vinottain.

Konepellin ponnahdusjärjestelmän aktivoituminen voi estyä muista tekijöistä johtuen, kuten missä kohtaa, missä kulmassa tai millä ajonopeudella törmäys on tapahtunut.

- Jos etupuskuri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä, vaikka konepellin ponnahdusjärjestelmä ei olisikaan aktivoitunut.

VAROITUS

Kun konepellin ponnahdusjärjestelmä aktivoituu, tehoyksikön komponentit kuumenevat erittäin kuumiksi ja voivat aiheuttaa palovammoja.

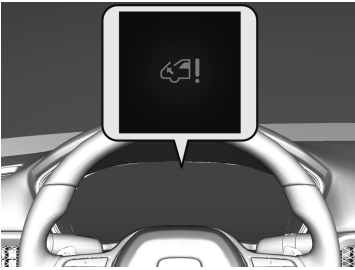
Älä koske tehoyksikön komponentteihin, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



Konepellin ponnahdusjärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä koskaan käytä voimaa järjestelmän tehoyksikköön. Se voi vaurioitua, jos läimäytät konepellin kiinni.
- Älä kolhi etupuskurissa olevia jalankulkijan törmäystunnistimia.
- Käytä aina renkaita, joiden koko vastaa alkuperäisiä.

Konepellin ponnahdusjärjestelmän varoitusviesti



Kun virtatilaksi on asetettu ON

Järjestelmän varoitusviesti ilmestyy kuljettajan tietonäyttöön, jos konepellin ponnahdusjärjestelmässä on mahdollinen ongelma.

VAROITUS

Konepellin ponnahdusjärjestelmän viestin huomiotta jättäminen voi johtaa konepellin ponnahdusjärjestelmän toimintahäiriöön.

Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman, jos osut ajoneuvollasi jalankulkijaan.

Jos konepellin ponnahdusjärjestelmän viesti ilmestyy, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä

Tietoja törmäyksen jälkeisestä jarrujärjestelmästä

Kun turvatyynyjärjestelmä aktivoituu havaittuaan törmäyksen, järjestelmä kytkee jarrut ja rajoittaa auton tehoa samanaikaisesti jatkotörmäyksen aiheuttamien vaurioiden vähentämiseksi.

Tämä järjestelmä ei välttämättä pysty vähentämään jatkotörmäysten aiheuttamia vaurioita kaikissa tilanteissa.

Sen teho riippuu törmäyksen olosuhteista.

Kun tapahtuu törmäys, varmista ympäristö ja käsittele ajoneuvoa varovasti, jotta voit pysäköidä turvalliseen paikkaan.

Aktivoinnin ehdot

Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä aktivoituu, kun turvatyynyjärjestelmä tai auto-maattiset turvavyönkiristimet aktivoituvat etutörmäyksen tai sivutörmäyksen vuoksi. Se ei kuitenkaan aktivoidu, jos järjestelmän osat ovat vaurioituneet.

Toiminnan peruuntumisen ehdot

Törmäyksen jälkeisen jarrujärjestelmän aktivoitumisen jälkeen järjestelmän toiminta peruuntuu, jos jompikumpi seuraavista ehdoista täyttyy.

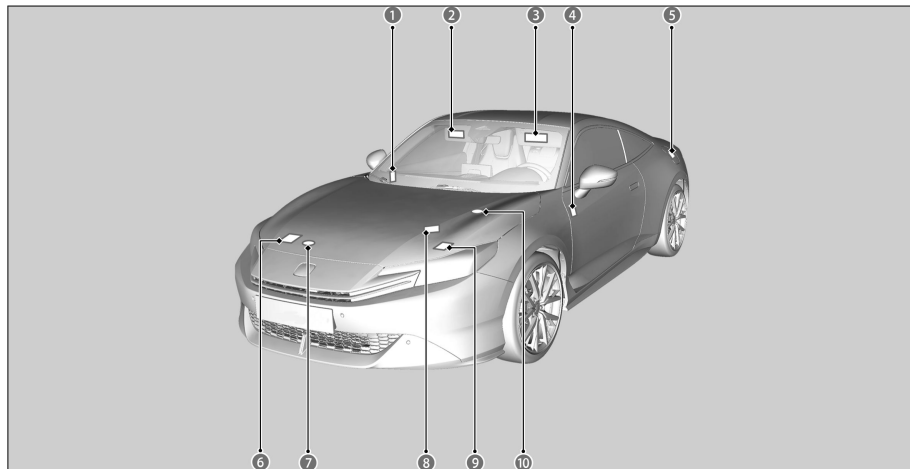
- Ajoneuvo pysäytetään.
- Kaasupoljinta painetaan sen vapauttamisen jälkeen.

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit

Nämä tarrat ovat kuvassa esitetyissä kohdissa. Ne varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lue nämä tarrat huolellisesti.

Jos tarra irtoaa tai sitä on vaikea lukea, hanki uusi tarra jälleenmyyjältä.



1 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (vasemmalta ohjattava malli)

Q Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä ▶ S.56

2 Lapsimatkustajan suojaaminen (vasemmalta ohjattava malli)

Q Lapsimatkustajien turvaaminen ▶ S.32

3 Lapsimatkustajan suojaaminen (oikealta ohjattava malli)

Q Lapsimatkustajien turvaaminen ▶ S.32

4 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (oikealta ohjattava malli)

Q Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä ▶ S.56

5 Polttoaine

Q Polttoainesuosituksiset ▶ S.136

6 Ilmastointi

Q Ilmastointi ▶ S.370

7 Jäähdyttimen korkki

 Polttomoottorin jäähdytysneste ▶S.350

8 12 voltin akku

 12 voltin akun tarra ▶S.369

9 Konepellin ponnahdusjärjestelmä

 Tietoja konepellin ponnahdusjärjestelmästä ▶S.66

10 Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestesäiliön korkki

Avain

Avaimen tiedot

Käytä avaimia virtajärjestelmän käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä kaikkien ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön täyttöluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Ajoneuvo lähettää radioaaltoja avaimettoman kaukosäätimen paikantamiseksi, jolloin virtajärjestelmä voidaan käynnistää ja kaikki ovet, takaluukku ja polttoaineen täyttöluukku lukita tai lukitus avata.

Seuraavissa tapauksissa virtajärjestelmän kytkeminen sekä ovien, takaluukun ja polttoaineen täyttöluukun lukitseminen / lukituksen avaaminen voi olla estetty tai toiminta voi olla epävakaa:

- Lähellä oleva laite lähettää voimakkaita radioaaltoja.
- Avaimetonta kaukosäädintä kuljetetaan yhdessä televiestintälaitteiden, kannettavien tietokoneiden, matkapuhelimien tai langattomien laitteiden kanssa.
- Metalliesine koskettaa avaimetonta kaukosäädintä tai peittää sen.

Paristo kestää noin kaksi vuotta, mutta käyttöikä voi vaihdella käyttöiheyden perusteella.

Avaimettoman kaukosäätimen ja ajoneuvon välinen tiedonsiirto kuluttaa kaukosäätimen paristoa.

- Voit vähentää pariston kulutusta poistamalla radioaaltovastaanoton käytöstä. Kun pidät lukitus- ja avauspainikkeita painettuna yhtä aikaa noin kolmen sekunnin ajan, merkkivalo vilkkuu kahdesti ja radioaaltovastaanotto katkeaa.
- Jos painat mitä tahansa avaimettoman kaukosäätimen painiketta kerran, radioaaltovastaanotto alkaa uudelleen.



Estä avainten vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä jätä avaimia suoraan auringonvaloon tai alttiiksi korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle.
- Älä pudota avaimia äläkä aseta raskaita esineitä niiden päälle.
- Pidä avaimet kuivina ja puhtaina pölystä ja hiekasta.
- Älä pura avaimia muuten kuin pariston vaihtoa varten.



Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouset ajoneuvosta. Ota se mukaasi.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



Avaimeton järjestelmä ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi on auki.

▼ Kaikki mallit



Paristo kuluu aina, kun avaimeton kaukosäädin vastaanottaa voimakkaita radioaaltoja. Älä laita sitä lähelle sähkölaitteita, kuten televisiota ja tietokonetta.

Avaimettoman kaukosäätimen muistutus

■ Kun virtatilana on ON

Jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, kojetauluun ilmestyy varoitusvalo ja varoitusäänimerkki kuuluu ajoneuvon sisä- ja ulkopuolella.

■ Kun virtatilana on VARUSTE

Jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, varoitusäänimerkki kuuluu ajoneuvon ulkopuolella.

- Älä aseta avaimetonta kaukosäädintä kojelaudalle tai hansikaslokeroon. Se saattaa käynnistää varoitusäänimerkin.
- Varoitusäänimerkki voi kuulua muissakin sellaisissa olosuhteissa, jotka saattavat estää ajoneuvoa paikallistamasta kaukosäädintä, vaikka kaukosäädin olisi järjestelmän toiminta-alueella.
- Jos avaimeton kaukosäädin viedään pois ajoneuvosta, kun virtajärjestelmä on käynnistetty, **POWER**-painikkeen tilaa ei voi enää muuttaa eikä virtajärjestelmää käynnistää uudelleen. Varmista aina, että avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä, kun painat **POWER**-painiketta.
- Varoitusäänimerkki ei aktivoitu, jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ikkunan kautta.

Varoitusäänimerkin sammuttaminen

Kun avaimeton kaukosäädin on järjestelmän toiminta-alueella ja kuljettajan ovi suljetaan, varoitus toiminto peruutetaan.

» Jos hälytysääni kuuluu edelleen, laita avaimeton kaukosäädin toiseen paikkaan.

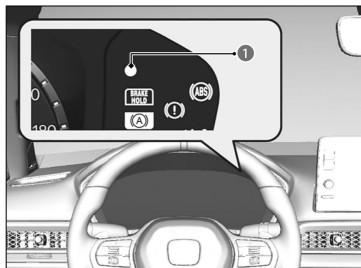
Käynnistysenestojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää käynnistämästä virtajärjestelmää avaimella, jota ei ole ennalta rekisteröity järjestelmään.

Huomioi seuraavat seikat:

- Älä päästä **POWER**-painikkeen lähelle esineitä, jotka lähettävät voimakkaita radioaaltoja.
- Varmista, että metalliesine ei peitä tai kosketa avainta.
- Älä aseta **POWER**-painikkeen lähelle avainta, joka kuuluu toisen ajoneuvon käynnistysenestojärjestelmään.
- Älä aseta avainta lähelle magneettisia kohteita. Televisioiden ja äänentoistojärjestelmien kaltaiset sähkölaitteet tuottavat voimakkaita magneettikenttiä. Huomaa, että myös avaimenperä voi muuttua magneettiseksi.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua, eikä ajoneuvoa voida käyttää.



Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, jos käynnistysenestojärjestelmä ei tunnista avaimen tietoja, kun **POWER**-painiketta on painettu.

1 Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos avain on kadonnut etkä voi käynnistää ajoneuvoa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

Pidä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät ajoneuvon ensimmäistä kertaa 12 voltin akun irrottamisen jälkeen.

▼ Kaikki mallit

! Jos avain jätetään ajoneuvoon, ajoneuvo saatetaan varastaa tai se saattaa liikkua odottamatta. Ota aina avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Hälytysjärjestelmän hälytys

Hälytysjärjestelmän äänimerkki kuuluu, kun takaluukku, konepelti tai ovet avataan väkisin. Hälytys ei aktivoidu, jos takaluukku tai ovet avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

Avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai aseta virtatilaksi ON. Järjestelmä, äänimerkinantolaitte sekä vilkkuvat valot kytkeytyvät pois toiminnasta.

■ Hälytysjärjestelmän viritys

Hälytysjärjestelmä virittyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Konepelti on suljettu.
- Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ulkopuolelta kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmä virittyy

Hälytysjärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, ja vilkkumisväli muuttuu noin 15 sekunnin kuluttua.

■ Hälytysjärjestelmän poiskytkeminen

Hälytysjärjestelmän äänimerkki sammuu, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai kun virtatilaksi asetetaan ON. Hälytysjärjestelmän hälytyksen merkkivalo sammuu samalla.

Hälytysjärjestelmän hälytys jatkuu noin 5 minuutin ajan, ennen kuin hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta.

Järjestelmä käy läpi kymmenen 30 sekunnin mittaista jaksoa, joiden aikana äänimerkki kuuluu ja hätävilkut välkkyvät.

Tilanteen mukaan hälytysjärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa yli 5 minuutin ajan.

Älä viritä hälytysjärjestelmää, kun ajoneuvossa on ihmisiä tai ikkuna on auki. Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Oven lukitus avataan sisäkahvalla.
- Konepelti avataan konepellin avauskahvalla.

Jos 12 voltin akku tyhjenee hälytysjärjestelmän asettamisen jälkeen, hälytys saattaa kuulua 12 voltin akun latauksen tai vaihdon jälkeen.

Jos näin tapahtuu, sammuta hälytysjärjestelmän äänimerkki avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua, eikä ajoneuvoa voida käyttää.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo on pysäköity automatisoituun pysäköintialueeseen.
- Ajoneuvoa pestään suurella vedenpaineella tai koneellisessa autopesussa.
- Ajoneuvoa kuljetetaan junalla, lautalla tai perävaunulla.
- Ajoneuvo on rankkasateessa tai myrskyssä.
- Ajoneuvosta poistetaan jäätä.

Hälytysjärjestelmän äänimerkin vahingossa tapahtuvan aktivoitumisen voi estää ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeella.

 Ultraäänitunnistimet* ►S.75

 Kallistusanturi* ►S.77

▼ Kaikki mallit

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Ultraäänitunnistimet*

Ultraäänitunnistimet aktivoituvat vain silloin, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu. Tunnistimet aktivoivat hälytyksen, jos ne havaitsevat, että ajoneuvossa liikkuu joku tai joku on menossa ajoneuvon ikkunan kautta.

Riippumatta siitä, ovatko ultraäänitunnistimet käytössä vai eivät, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella, ei avaimella.

Pystyt varmistamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeen merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän sammuttamisen jälkeen.

Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

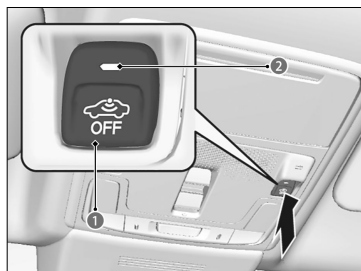
Jos ultraäänitunnistin ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeen merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo sammuu.

Ultraäänitunnistimet saattavat aktivoida hälytysjärjestelmän vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvossa on ihmisiä.
- Ikkuna on auki.
- Ajoneuvossa on riippuvia vaatteita tai varusteita.

Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman ultraäänitunnistimien aktivointia



Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta ultraäänitunnistinta. Sammuta ultraäänitunnistinjärjestelmä painamalla ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painiketta, kun olet asettanut virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS).

» Merkkivalo palaa punaisena.

1 Ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painike

2 Merkkivalo

Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraääni-/kallistusanturin **OFF**-painiketta. Ultraäänitunnistimet kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän äänimerkin kytkeytymisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

Hälytysjärjestelmän äänimerkin paristotiedot*

Valmistajan tiedot:

FDK CORPORATION

Kauppanimi: FDK

Postiosoite: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo
108-8212 Japan

Käsittely:

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Älä aiheuta oikosulkua, pura, väännä, kuumenna tai polta. Älä aseta paristoa metallikotelon, metallilevyn tai antistaattisen materiaalin päälle. Jos kyseessä on moniparistoinen rakenne, vaihda kaikki paristot uusiin samalla kertaa vaihtaessasi käytettyjä paristoja. Älä sekoita erityyppisiä paristoja, samantyyppisiä uusia ja vanhoja paristoja tai samantyyppisiä eri valmistajien paristoja. Älä käytä paristoja määrittelmättömiin tarkoituksiin.

Säilytys:

Muista säilyttää paristot hyvin tuuletetuissa, kuivissa ja viileissä paikoissa. Pidä ne etäällä vedestä, sateesta, lumesta, pakkasesta tai paikoista, joissa kosteus tiivistyy. Älä säilytä paristoja lämmönlähteen tai kuuman ilman suuttimen lähellä. Älä säilytä paristoja suorassa auringonpaisteessa. Huolehdi, ettei kosteus pääse tiivistymään ja kostuttamaan pakkausta, kun siirrät sen kylmästä lämpimään ja kosteaan tilaan. Varastoon on asennettava riittävä määrä palontorjuntavälineitä. Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.

Huomautus: Tämä sisältö pohjautuu lakiin, ja sitä voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Kallistusanturi*

Kallistusanturi aktivoituu vain silloin, kun hälytysjärjestelmä aktivoituu. Jos joku nostaa ajoneuvoa hinatakseen sen, irrottaakseen pyörät tms., tunnistin aktivoi hälytyksen.

Riippumatta siitä, onko kallistusanturi käytössä vai ei, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ei avaimella. Pystyt varmistamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeen merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän sammuttamisen jälkeen.

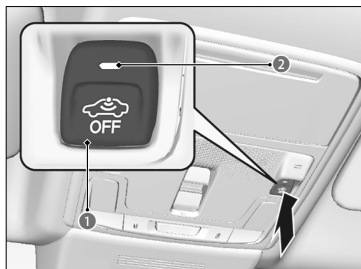
Jos käynnistät polttomoottorin, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua. Jos kallistusanturi ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeen merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos kuitenkin käynnistät polttomoottorin, merkkivalo sammuu.

Älä aktivoi kallistusanturia, kun ajoneuvoa nostetaan.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman kallistusanturin aktivointia



Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta kallistusanturia. Sammuta kallistusanturi-järjestelmä painamalla ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painiketta, kun olet asettanut virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS).

» Merkkivalo palaa punaisena.

- 1 Ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painike
- 2 Merkkivalo

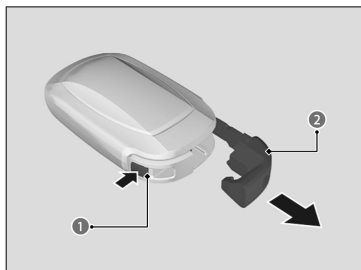
Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painiketta.

Kallistusanturit kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän äänimerkin kytkeytymisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

Sisäänasennettu avain

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukituksen avaukseen, kun avaimet-toman kaukosäätimen paristo heikkenee ja keskuslukituksen avaustoiminto on pois käytöstä.

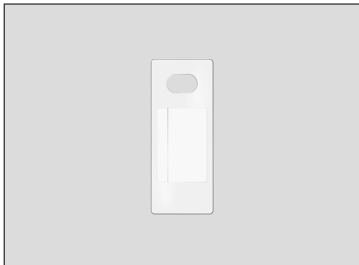
Sisäänasennetun avaimen poistaminen



Sisäänasennettu avain poistetaan painamalla vapautuspainiketta ja vetämällä avain irti. Asenna sisäänasennettu avain takaisin työntämällä avainta avaimettomaan kaukosäätimeen, kunnes se naksahtaa.

- 1 Vapautuspainike
- 2 Sisäänasennettu avain

Avainnumerolipuke



Sisältää numeron, jota tarvitaan korvaavan avaimen ostoon.

- Jos kadotat avaimen etkä voi aktivoida virtajärjestelmää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

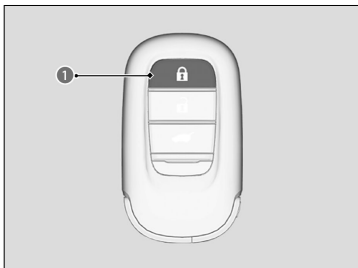


Pidä avainnumerolipuke erillään avaimesta turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa.

Lukitus / lukituksen avaus

Kauko-ohjaimen käyttö

Ovien ja takaluukun lukitseminen



Paina lukituspainiketta.

» Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku ja polttoaineen täyttöluukku lukittuvat, ovien ulkokahvat painuvat sisään ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

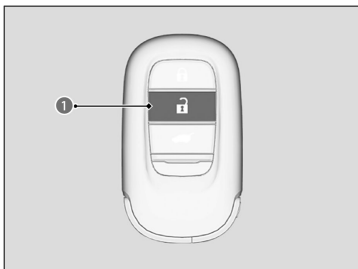
1 Lukituspainike

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

Ovia ei voi lukita ulkopuolelta, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä. Tällöin kuuluu äänimerkki. Jos haluat lukita oven, kun kaukosäädin on vielä ajoneuvon sisällä, tee jokin seuraavista neljä kertaa:

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
- Käännä avainta lukitussuuntaan lukossa.
- Kosketa ovenkahvan lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

Ovien ja takaluukun lukituksen avaus



Paina avauspainiketta.

Kerran:

» Jotkin ulkovalot välähtävät kerran ja kuljettajan oven sekä polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat ja ovien ulkokahvat ponnahtavat ulos.

Kahdesti:

» Muiden ovien ja takaluukun lukitus avautuu.

1 Avauspainike

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa ajoneuvon lukituksen avaamisesta kauko-ohjaimella, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen ja oven ulkokahva painuu automaattisesti takaisin sisään.

Jos ovien ulkokahvat ponnahtivat sisään tai ulos, kun virtatilana oli OFF, ne ponnahtavat takaisin sisään tai ulos, jos painat avaimen lukitus-/avauspainiketta.

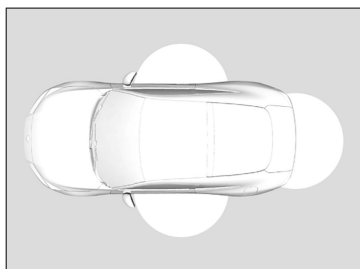
Matkustajan oven ulkokahva painuu takaisin sisään 30 sekunnin kuluttua kuljettajan oven sulkemisesta tai kun vaihteisto siirretään pois **P**-vaihteelta.



Voit muokata oven avaustilan asetuksia.

Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Avaimettoman järjestelmän käyttö



Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, ovien ulkokahvat ponnahtavat automaattisesti sisään tai ulos ja voit lukita tai avata ovien, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun lukituksen.

Voit lukita ovet, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun ja avata niiden lukituksen noin 80 senttimetrin etäisyydeltä ovien tai takaluukun ulkokahvoista.

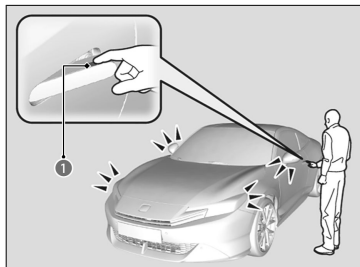
- Oven lukitus saattaa lukittua tai aueta, jos oven kahva kastuu rankkasateella tai autopesulassa, jos avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.



Valon vilkkumisen ja ovilukon avaustilan asetuksia voi mukauttaa äänentoisto-/tietonäytön kautta.

Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

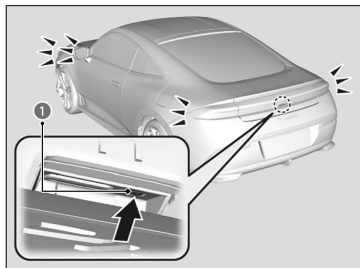
Ovien ja takaluukun lukitseminen



Kosketa oven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

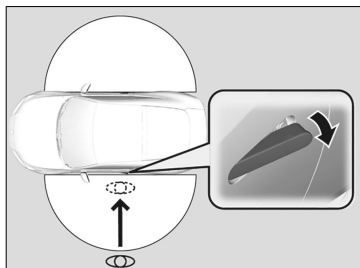
» Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet, polttoaineen täyttöluukku ja takaluukku lukittuvat, ovien ulkokahvat painuvat sisään, jos ne ovat ulkona, ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

1 Oven lukitustunnistin



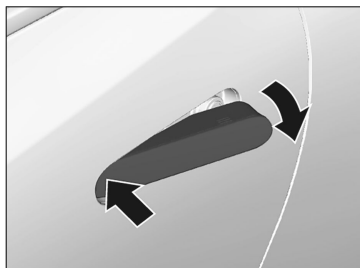
1 Lukituspainike

Ovien ja takaluukun lukituksen avaus



Kun kävelet ajoneuvon luokse ja avaimeton kaukosäädin on mukanas, ovien ulkokahvat ponnahtavat automaattisesti esiin.

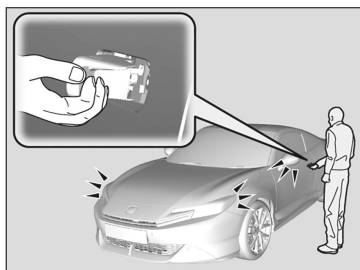
Automaattinen ponnahdustoiminto aktivoituu, kun kaikki ovet on lukittu ja avaimeton kaukosäädin on noin kahden metrin säteellä ovien ulkokahvoista.



Oven ulkokahvan työntäminen ulos käsin:

Työnnä etupuolta sisäänpäin.

» Jos oven ulkokahva ei ponnahta ulos automaattisesti, työnnä etupuolta sisäänpäin.

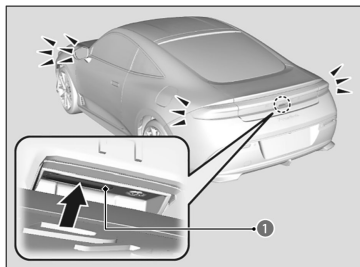


Tartu kuljettajan oven kahvaan:

- » Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat.
- » Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

Tartu matkustajan oven kahvaan:

- » Kaikkien ovien, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun lukitus avautuu.
- » Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.



Paina takaluukun ulkokahvaa ja pidä siitä kiinni:

- » Takaluukun lukitus avautuu.
- » Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.
- » Ovien ulkokahvat ponnahtavat esiin.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen ►S.110

1 Ulkokahva

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa ajoneuvon lukituksen avaamisesta, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen ja oven ulkokahva painuu automaattisesti takaisin sisään.

Et voi lukita ovia tai avata ovien lukitusta avaimettomalla järjestelmällä silloin, kun virtatilana on jokin muu kuin AJONEUVON SAMMUTUS.

Automaattinen ponnahdustoiminto poistuu käytöstä, jos avaimeton kaukosäädin pidetään tunnistusalueella yli 2 minuuttia sen jälkeen, kun ovenkahva on ponnahtanut ulos.

Jos tämä toiminto ei ole käytössä, paina kahva ulos manuaalisesti tai käytä avaimetoman kaukosäätimen avauspainiketta.

Jos poistut ajoneuvon luota virran ollessa kytkettynä, automaattinen ponnahdustoiminto ei toimi.

Jos lukitset ovet ja takaluukun ja viet avaimetoman kaukosäätimen pois kahden metrin tunnistusalueelta ja palautat sen alueelle 10 sekunnin kuluessa, automaattinen ponnahdustoiminto ei toimi. Tässä tapauksessa avaa ovenkahva manuaalisesti tai käytä kauko-ohjainta.

Jos avaimeton kaukosäädin palautetaan tunnistusalueelle 10 sekunnin jälkeen, kahvat ponnahtavat automaattisesti ulos.

Ovien ulkokahvat painuvat takaisin sisään 30 sekunnin kuluttua kuljettajan oven sulkemisesta tai kun vaihteisto siirretään pois **P**-vaihteelta.

Jos ajoneuvoa ei ole käytetty kahdeksaan päivään, automaattinen ponnahdustoiminto ei toimi. Tässä tapauksessa avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella.

Jos oven ulkokahva ponnahtaa ulos ja avaimeton kaukosäädin viedään pois kahden metrin tunnistusalueelta, kahva painuu takaisin sisään 30 sekunnin kuluttua.



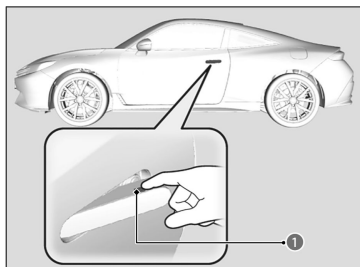
Ovenkahvan automaattisen ponnahtamisen asetuksia voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytössä.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Olosuhteet, joissa ovia ja takaluukkua ei välttämättä voi lukita/avata

- Jos tartut ovenkahvaan tai kosketat oven lukitustunnistinta käsiin kädessä, ovitunnistin saattaa reagoida hitaasti tai ovien lukitus ei avaudu tai lukitu ollenkaan.
- Oven lukitsemisen jälkeen sinulla on kaksi sekuntia aikaa varmistaa oven lukittuminen kahvasta vetämällä. Jos oven lukitus on avattava välittömästi sen lukitsemisen jälkeen, odota vähintään kaksi sekuntia ennen kahvaan tarttumista. Muuten oven lukitus ei avaudu.
- Ovi ei ehkä aukea, jos sitä vedetään heti oven kahvasta tarttumisen jälkeen. Tartu oven kahvaan uudelleen ja varmista, että oven lukitus on auki, ennen kuin vedät kahvasta.
- Vaikka olet 80 senttimetrin etäisyydellä, ovia ja takaluukkua ei välttämättä pysty lukitsemaan tai lukitusta avaamaan avaimettomalla kaukosäätimellä, jos se on oven ulkokahvan ylä- tai alapuolella.
- Avaimeton kaukosäädin ei ehkä toimi, jos se on liian lähellä ovea, oven lasia tai takaluukkua.

Poistumislukitus*



1 Oven lukitustunnistin

Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun lukitset ovet etukäteen ja suljet sitten ovet ja takaluukun. Kytke poistumislukitus, kun olet sulkenut kuljettajan oven.

- [1] Kosketa kuljettajan oven lukitustunnistinta tai paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta.
 - » Äänimerkki kuuluu, poistumislukitus on käytössä ja oven ulkokahvat painuvat sisään.
- [2] Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
 - » Jotkin ulkovalot vilkkuvat, kun ajoneuvo lukittuu.

Varmista, että ovet ja takaluukku on lukittu, ennen kuin poistut ajoneuvon luota.

- Poistumislukitus nollataan, jos ovi avataan ennen kuin ajoneuvo on kokonaan lukittu.



Voit ottaa toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

[Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen](#) ▶ S.231

Teholukitus*

Teholukitustoiminto estää molempien ovien sisäkahvojen toiminnan.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon sisällä ei saa olla yhtään ihmistä, kun ajoneuvo on teholukittu. Ajoneuvoon lukitut ihmiset saattavat tulla vakavasti sairiksi tai kuolla ajoneuvon sisäisen lämpötilan kohotessa, jos ajoneuvo on auringossa. Varmista, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään, ennen kuin käytät teholukitusta.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Kun teholukitus on otettu käyttöön, se pysyy käytössä, vaikka avaat takaluukun lukituksen.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Teholukitustoiminnon peruuttaminen

Avaa kuljettajan oven lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

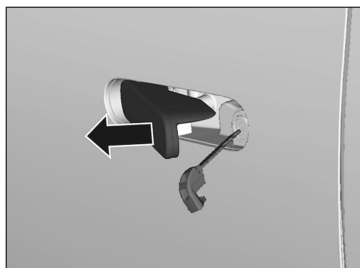
Teholukitustoiminnon aktivointi

- Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.
- Kosketa oven kahvan lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.

Ovien lukituksen avaus avaimella

Jos avaimettoman kaukosäätimen avauspainike ei toimi, käytä sisäänasennettua avainta.

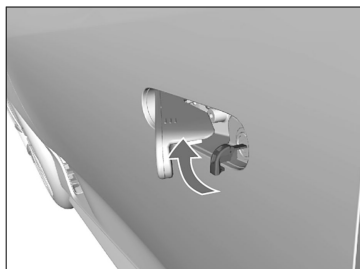
Avaimenreikä on ovenkahvan takana.



Vedä ulkokahva ulos ja pidä siitä kiinni. Aseta sisäänasennettu avain avainsylinteriin kahvan alapuolelta ja käännä sitä.

» Kun ovien lukitus avataan, kuljettajan ovi avautuu ensin.

» Jos avainta kierretään toisen kerran muutaman sekunnin kuluessa, muiden ovien ja takaluukun lukitukset eivät avaudu.



Voit muokata oven avaustilan asetuksia.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶S.231

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

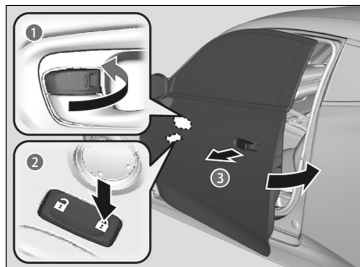
Oven lukitseminen ilman avainta

Jos sinulla ei ole avainta mukanasasi tai et voi jostain syystä lukita ovea avaimella, voit lukita oven ilman avainta.

1

Ennen ajoa

Kuljettajan oven lukitseminen



Työnnä lukituskielekettä eteenpäin (1) tai paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitus-suuntaan (2) ja vedä sitten oven ulkokahvasta (3). Sulje ovi ja vapauta kahva.

» Kun lukitset kuljettajan oven, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa.

Matkustajien ovien lukitseminen

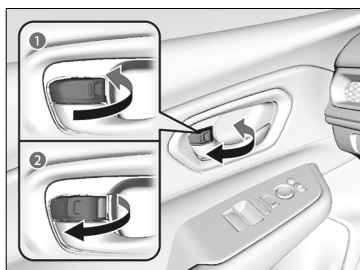
Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ja sulje ovi.

Uloslukitsemisen estojärjestelmä

Ovia ja takaluukku ei voi lukita, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä.

Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta

Lukituskielekkeen käyttö



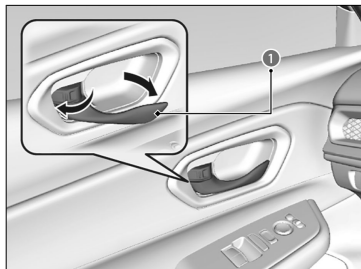
- 1 Lukitus
- 2 Avaa lukitus

Oven lukitseminen: Työnnä lukituskielekettä eteen.

Oven lukituksen avaaminen: Vedä lukituskielekettä taakse.

» Kun ovi lukitaan käyttämällä kuljettajan ovessa olevaa lukituskielekettä, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa. Kun oven lukitus avataan käyttämällä kuljettajan ovessa olevaa lukituskielekettä, vain kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuu.

Lukituksen avaaminen oven sisäkahvalla



Vedä oven sisäkahvasta.

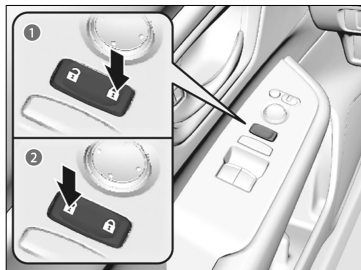
» Oven lukitus avautuu, ja ovi aukeaa yhdellä liikkeellä.

1 Sisäkahva

! Ovien sisäkahvat on suunniteltu niin, että etuistuinten matkustajat pystyvät avaamaan oven yhdellä liikkeellä. Tämä toiminto edellyttää, että etuistuinten matkustajat eivät koskaan vedä oven sisäkahvasta ajoneuvon liikkuessa.

Kun avaat minkä tahansa oven ajoneuvon sisältä sisäkahvaa käyttäen, oven ulkokahvat ponnahtavat ulos.

Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö



Kun haluat lukita tai avata kaikki ovet ja takaluukun, paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta sisään kuvan mukaisesti.

» Ovien ulkokahvat ponnahtavat sisään tai ulos myös silloin, kun ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta painetaan.

- 1 Lukitus
- 2 Avaa lukitus

Ongelmatilanteet

Miksi äänimerkki kuuluu, kun avaan kuljettajan oven?

Äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Virtatilana on VARUSTE.
- Ulkovalot ovat jääneet päälle.

■ Miksi avaimeton kaukosäädin ei toimi oikein?

Jos kauko-ohjaimen toimintasäde vaihtelee, paristo on todennäköisesti tyhjemässä.

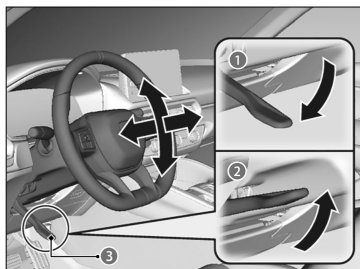
Jos LED-valo ei syty painiketta painettaessa, paristo on tyhjentynyt.

 Kauko-ohjaimen pariston vaihto ►S.379

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehosta voidaan säätää siten, että ohjauspyörästä saadaan miellyttävä ote sopivassa ajoasennossa.



- 1 Säätö
- 2 Lukitus
- 3 Vipu

- [1] Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, työnnä ohjauspyörän säätövipu alas.
» Ohjauspyörän säätövipu on ohjauspylvään alla.
- [2] Siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja kauemmas tai lähemmäs.
» Varmista, että pystyt näkemään kojetaulun mittarit ja merkkivalot.
- [3] Lukitse ohjauspyörä paikalleen vetämällä ohjauspyörän säätövipu ylös.
» Asennon säädön jälkeen varmista ohjauspyörän tukeva lukittuminen yrittämällä siirtää ohjauspyörää ylös, alas, kauemmas ja lähemmäs.

⚠ VAROITUS

Ohjauspyörän asennon säätö ajon aikana saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen törmäyksessä.

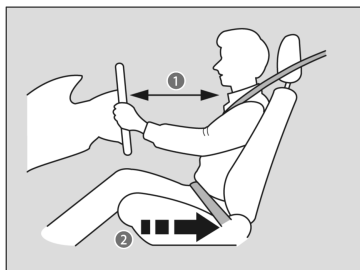
Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

Istuimet

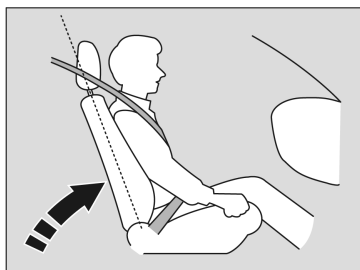
Istuimen säätö

Säädä istuin aina ennen ajoa.

Säilytä oikea istuma-asento



- 1 Varaa riittävästi tilaa.
- 2 Siirrä taakse.



Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Asento on hyvä, jos voit istua suorassa nojaten selkänojaa vasten, pystyt painamaan polkimia nojaamatta eteenpäin ja voit pitää kiinni ohjauspyörästä mukavasti. Matkustajan istuin tulee säätää samalla tavalla, jotta se on mahdollisimman kaukana kojelaudassa olevasta etuturvatyynystä.

Säädä kuljettajan selkänoja miellyttävään pystyasentoon siten, että rintakehän ja ohjauspyörän keskellä olevan turvatyynyn kannen väliin jää riittävästi tilaa.

Etumatkustajan tulee myös säätää selkänojansa miellyttävään, pystyyn asentoon.

Jos selkänojaa kallistetaan niin taakse, että vyön yläosa ei enää ole matkustajan rintakehää vasten, turvavyön suojauskyky heikkenee. Matkustajalla on myös suurempi vaara törmäyksessä liukua vyön alta ja loukkaantua vakavasti. Mitä alemmas selkänoja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen vaara.

⚠ VAROITUS

Istuminen liian lähellä etuturvatyynyä voi johtaa vakavaan tai kuolemaan johtavaan vammaan, jos etuturvatyynyt täyttyvät.

Istu aina mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.

⚠ VAROITUS

Selkänojan kallistus liian pitkälle voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Säädä selkänoja pystyyn asentoon ja istu nojaten selkänojaa vasten.

⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Istu aina suorassa, selkä vasten selkänojaa ja jalat lattialla.

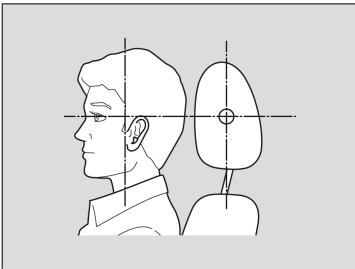
Niskatuet

Etuistuimissa on niskatuet.

Niskatukijärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä ripusta niskatukiin tai niiden kannattimiin mitään esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä matkustajan ja selkänojan väliin.
- Asenna kukin niskatuki oikeaan paikkaansa.

■ Etuistuinten niskatukien asennon säätö



Niskatuet suojaavat tehokkaimmin piiskaniskuvammoilta ja muilta takatörmäyksen aiheuttamilta vammoilta, kun matkustajan takaraivon keskipiste lepää niskatuen keskikohtaa vasten. Matkustajan korvien yläreunan tulisi olla samalla tasolla niskatuen keskikohdan kanssa.

⚠ VAROITUS

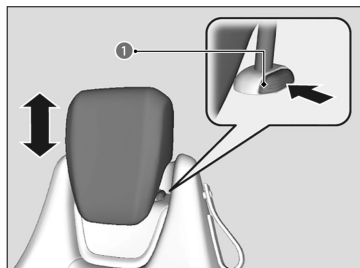
Niskatukien väärä asento vähentää niskatukien tehokkuutta ja lisää vakavan loukkaantumisen todennäköisyyttä kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että niskatuet ovat paikallaan ja ne on säädetty oikein.

Etuistuimen asentojen säätö

Manuaalisten etuistuinten säätö

Kun olet säätänyt istuimen, varmista keinuttamalla istuinta eteen ja taakse, että istuin on lukittunut paikalleen.



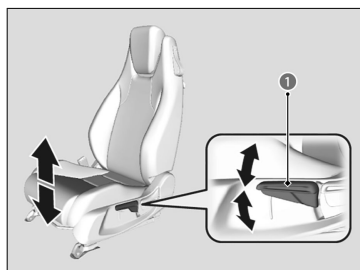
Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

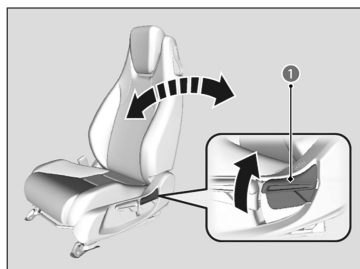
1 Vapautuspainike



Korkeudensäätö (vain kuljettajan istuin):

Nosta tai laske istuinta vetämällä tai painamalla vipua.

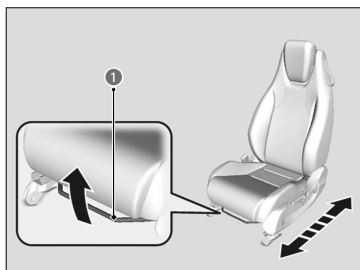
1 Vipu



Selkänöjan kulman säätö:

Muuta kulmaa vetämällä vipua ylös.

1 Vipu

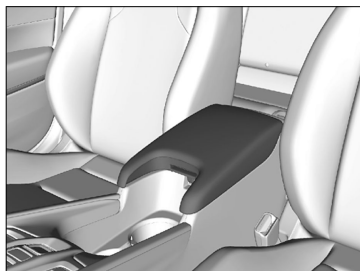


Etäisyyden säätö:

Vedä tankoa ylös, siirrä istuinta ja vapauta sitten tanko.

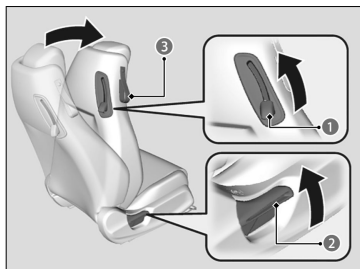
1 Palkki

Istuimen kyynärnojan käyttö:



Konsolin lokeroa voidaan käyttää kyynärnojana.

Takaistuimelle käynti



Vedä vipua ylös ja taita selkänoja alas.

» Istuinta ei voi liu'uttaa takaa. Liu'uta sitä tarvittaessa etupuolelta.

- 1 Vipu (etuistuin)**
- 2 Vipu (takaistuin)**
- 3 Hihna**

Varo mihin astut, kun menet autoon tai poistut siitä.

Kun olet säätänyt istuimen, varmista keinuttamalla istuinta eteen ja taakse, että istuin on lukittunut hyvin paikalleen.

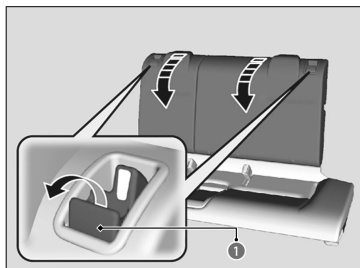


Älä tartu etuistuimen hihnaan, kun astut ajoneuvoon tai poistut siitä. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

Takaistuimet

Takaistuimien taittaminen

Takaistuimet voi taittaa alas erikseen, jolloin ajoneuvoon saadaan lisää säilytystilaa.



Vedä vapautusvipua ja taita istuin alas.

1 Vapautusvipu



VAROITUS

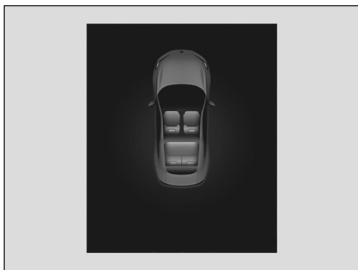
Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla paikalleen.



Varmista, että kaikki tavaratilassa olevat tai takaistuimille ulottuvat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin, jos jarrutat voimakkaasti.

Takaistuimen muistutus

Tämä toiminto varoittaa takaistuimilla mahdollisesti olevista matkustajista tai tavarista ennen kuin poistut ajoneuvosta. Se aktivoituu, kun virtatila ON vaihdetaan virtatilaan AJONEUVON SAMMUTUS.



Kuljettajan tietonäytössä näkyy muistutus ja äänimerkki kuuluu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

- Kun virtatilaksi on valittu AJONEUVON SAMMUTUS, muistutus tulee hetkeksi näkyviin ja sen jälkeen toiminto poistuu käytöstä.
- Järjestelmä ei havaitse takaistuimilla olevia matkustajia. Se havaitsee muutokset vain virtatilassa.



Muistutuksen voi poistaa käytöstä.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä

Turvavyöt ovat tehokkain yksittäinen turvavaruste, koska ne pitävät matkustajan kiinni ajoneuvossa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn ajoneuvon monista turvaominaisuuksista. Ne myös estävät matkustajaa iskeytymästä ajoneuvon sisäpintoja tai muita matkustajia vasten ja sinkoutumasta ulos ajoneuvosta. Oikein käytettyinä turvavyöt myös pitävät matkustajan vartalon oikeassa asennossa kolarin sattuessa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn turvatyynyjen antamasta lisäsuojasta.

Kolmipisteturvavyöt

Kaikki neljä istumapaikkaa on varustettu kolmipisteturvavöillä, joissa on hätälukittuva ELR-kela. Normaaliajossa kela sallii vapaan liikkumisen ja säilyttää samalla jonkin verran vyön kireyttä. Kolarissa tai äkkijarrutuksessa kela lukittuu, jolloin vartalo pysyy paikallaan.

Turvavyö on kiinnitettävä kunnolla, kun käytetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää.

 Lapsimatkustajien turvaaminen ▶ S.32

Lisäksi turvavyöt suojaavat lähes kaikentyyppisissä kolareissa, kuten:

- etutörmäykset
- sivutörmäykset
- takatörmäykset
- ympäripyörähdykset.

Turvavyöt eivät anna täydellistä suojaa kaikissa kolareissa. Useimmissa tapauksissa turvavyöt voivat kuitenkin vähentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

Useimmissa maissa vaaditaan turvavyön käyttöä. Tutustu laissa asetettuihin vaatimuksiin niissä maissa, joissa ajat.

VAROITUS

Turvavyön oikean käytön laiminlyönti lisää suuresti vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa turvatyynyistä huolimatta. Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä aina oikein.

VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan vartalon luurakennetta vasten.

Siksi turvavyön alaosa on pidettävä lantion edessä tai lantiolla ja yläosaa vastaavasti rintakehää ja olkapäitä vasten. Vyön alaosa ei saa pitää vatsan päällä.

VAROITUS: Turvavyöt on säädettävä mahdollisimman tiukalle mukavuutta kuitenkin unohtamatta, jotta ne pystyisivät suojaamaan suunnitellulla tavalla. Jos vyö on löysällä, sen käyttäjälle tarjoama suojaus heikkenee merkittävästi.

VAROITUS: Vöitä ei saa käyttää vyöhihna kiertyneenä.

VAROITUS: Kukin vyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Vyön vetäminen sylissä pidettävän lapsen ympärille on erittäin vaarallista.



Noudata näitä käyttöohjeita:

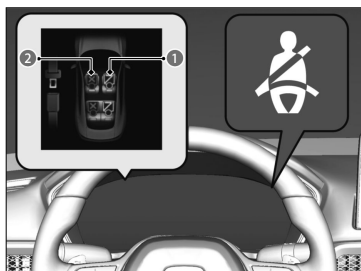
- Kaikkien matkustajien on istuttava suorassa, selkä kiinni selkänojassa ja pysyttävä tässä asennossa koko matkan ajan. Kumarassa istuminen ja istuimessa retkottaminen vähentävät turvavyön suojaustehoa ja lisäävät vakavan vamman vaaraa kolaritilanteessa.
- Älä koskaan aseta kolmipisteturvavyön yläosaa käsivartesi alle tai selkäsi taakse. Tämä saattaa aiheuttaa erittäin vakavia vammoja kolarissa.
- Kaksi ihmistä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä. Jos näin tehdään, asianomaiset saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Älä kiinnitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Matkustajan mukavuuden lisäämiseen tai turvavyön yläosan asennon muuttamiseen tarkoitetut varusteet saattavat vähentää turvavyön suojaamiskykyä ja näin lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kolaritilanteessa.



Jos vedät turvavyön ulospäin liian nopeasti, se lukittuu paikoilleen.

Jos näin tapahtuu, vedä turvavyötä hieman sisäänpäin ja sitten hitaasti ulospäin.

Turvavyönmuistutin



Turvavyömuistutus ilmoittaa, että matkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty. Varoitus poistuu, kun turvavyö kiinnitetään.

- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty

Jos turvavyö on auki ajon aikana, äänimerkki lakkaa soimasta, kun auto pysäytetään tai tietty aika on kulunut.

- » Vaikka kukaan ei istuisi etumatkustajan istuimella, järjestelmä voi reagoida, jos istuimelle asetetaan matkatavaroita.
- » Järjestelmä ei välttämättä reagoi, jos lapsi tai pieni henkilö istuu etumatkustajan istuimella tai jos käytetään tyynyä.

Jos kumpikaan näistä olosuhteista ei päde, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

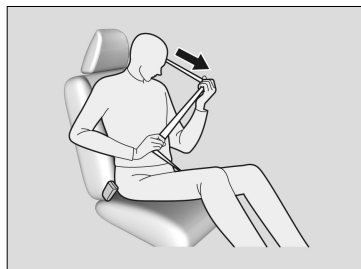
Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvallisuuden parantamiseksi etuistuimissa on automaattiset turvavyönkiristimet. Kiristimet kiristävät etuturvavyöt automaattisesti kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen sattuessa ja joskus myös silloin, kun törmäys ei ole tarpeeksi voimakas etuturvatyynyjen tai kuljettajan ja matkustajan polviturvatyynyn täyttymistä varten. Turvavyönkiristimet voivat toimia vain kerran. Jos kiristin aktivoituu, turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo syttyy. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan kiristin ja tarkastamaan turvavyöjärjestelmä huolellisesti, koska se ei ehkä suojaa enää riittävästi seuraavassa kolarissa.

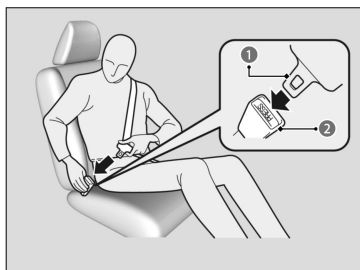
Turvavyön kiinnitys

Kun olet säätänyt etuistuimen oikeaan asentoon ja istut suorassa, selkä kiinni selkänojassa:

 Istuimen säätö ▶ S.91



[1] Vedä turvavyö hitaasti ulos.



- [2] Aseta turvavyön solki (1) turvavyön lukkoon (2) ja varmista vyötä vetämällä, että lukko pysyy kiinni.

» Varmista, että vyö ei ole kiertynyt eikä jäänyt mihinkään kiinni.



- [3] Aseta vyön alaosa mahdollisimman alas lantiosi ylitse (katso kuva) ja vedä sitten turvavyön yläosasta niin, että alaosa on riittävän tiukasti paikallaan. Tällä tavoin lantion vahvat luut ottavat vastaan kolarin voiman, mikä vähentää sisäisten vammojen mahdollisuutta.

- [4] Vedä vyöstä tarvittaessa löysyyden poistamiseksi uudelleen ja tarkista, että vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten. Tämä jakaa törmäysvoimat ylävartalon vahvimpiin luihin.

Avaa vyö painamalla punaista **PRESS** -painiketta ja ohjaa vyö kädellä kehosi editse niin, että se kelautuu kokonaan.

Noustuasi ajoneuvosta varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein niin, ettei se jää oven väliin ovea suljettaessa.



Jos turvavyö vaikuttaa lukittuneen kokonaan sisäänvedettyyn asentoon, vetäise kerran olkavyöstä tiukasti ja työnnä se takaisin sisään. Vedä vyö sitten tasaisesti ulos kelasta ja kiinnitä se. Jos et pysty vapauttamaan turvavyötä kokonaan sisäänvedetystä asennosta, älä anna kenenkään istua istuimella ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

 Tietoa turvavöistä ► S.97



Jos istuimen turvavyö ei toimi tai ei vaikuta toimivan kunnolla, istuimella ei saa matkustaa.

Jos turvavyö ei toimi kunnolla, se ei välttämättä suojaa matkustajaa kolaritilanteissa. Tarkistuta turvavyö jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

VAROITUS

Turvavöiden asettaminen väärin voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että kaikki turvavyöt on asetettu oikein.

! Älä koskaan työnnä vieraita esineitä lukkoon tai kelamekanismiin.

! Etuistuimen turvavyön vieminen hihnan läpi helpottaa turvavyön käyttöä.

! Älä käytä hihnaa, jos etuistuin on säädettävä niin, että hihna jää pilarin taakse.

! Jos turvavyö ei kelaudu oikein, kelaä sitä käsin.

! Älä paina hihnaa voimakkaasti, kun käytät selkänojaa tai kun käsittelet takaistuimia tai poistut niiltä.



1 Hihna

Ohjeita raskaana oleville naisille



Harkitse vaihtoehtoa:

Jos olet raskaana, suojaat itseäsi ja syntymätöntä lastasi parhaiten, kun käytät aina turvavyötä. Kun asettelet turvavyötä, vedä vyön yläosa rintakehän ylitse välttämättä vatsaa ja pidä lantiovyö mahdollisimman alhaalla lantion päällä (katso kuva).

Käydessäsi lääkärintarkastuksessa kysy lääkäriltä, voitko jatkaa ajamista.



Etuturvatyynyn täyttymisen sinulle ja syntymättömälle lapsellesi aiheuttamia vaaroja voit vähentää seuraavasti:

- Varmista ajaessasi, että istut suorassa ja että istuin on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.
- Kun istut etumatkustajan paikalla, säädä istuin mahdollisimman pitkälle taakse.

Turvavöiden tarkastus

Tarkista turvavöiden kunto säännöllisesti seuraavien ohjeiden mukaan:

- Vedä kukin turvavyö kokonaan ulos ja tarkista mahdolliset rispaantumukset, viillot tai palo- tai kulumisjäljet.
- Tarkista, että turvavyön soljet ja lukot toimivat asianmukaisesti ja että turvavyöt kelaautuvat helposti sisään.
 - » Jos turvavyö ei kelaannu helposti sisään, hihnan puhdistus saattaa korjata ongelman. Käytä ainoastaan mietoa, lämmintä saippuavesiliuosta. Älä käytä valkaisuainetta tai puhdistusliuottimia. Varmista ennen vyöhihnan kelaamista takaisin sisään, että se on kuivunut kokonaan.

Jos turvavyö ei ole hyvässä kunnossa tai ei toimi oikein, se ei ole turvallinen vaan täytyy vaihtaa uuteen ensi tilassa.

Kolarissa käytetty turvavyö ei välttämättä tarjoa samaa turvaa seuraavassa kolarissa.

Tarkistuta turvavyöt törmäyksen jälkeen jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Turvavöiden tarkistuksen tai huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvavyöt eivät tarvittaessa toimi kunnolla.

Tarkista turvavyöt säännöllisesti ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.

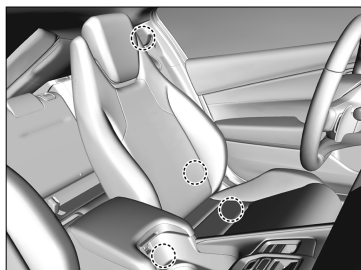
VAROITUS: Käyttäjä ei saa tehdä löysyyden poistamiseksi mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteiden toiminnan tai estävät turvavyön säätämisen.

VAROITUS: Koko asennelma on ehdottomasti vaihdettava, jos se on ollut käytössä vakavassa törmäyksessä. Näin on tehtävä myös silloin, kun asennelmassa ei ole mitään havaittavia vaurioita.

VAROITUS: Vyönauhaa ei saa päästää koskettamaan kiillotusaineita, öljyjä ja kemikaaleja – tämä koskee erityisesti akkuhappoa. Turvalliseen puhdistukseen voidaan käyttää mietoa saippuavesiliuosta. Turvavyö on vaihdettava, jos sen vyönauha rispaantuu, likaantuu sisäisesti tai vaurioituu.

Kiinnityspisteet

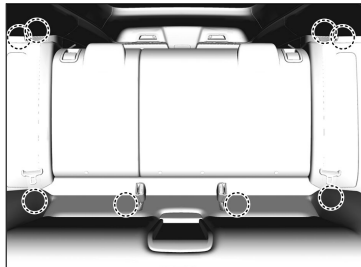
▼ Etuistuin



Käytä turvavöiden vaihtotyössä kuvissa näytettyjä kiinnityskohtia.

Etu- ja takaistuimilla on kolmipisteturvavyöt.

▼ Takaistuin



Peilit

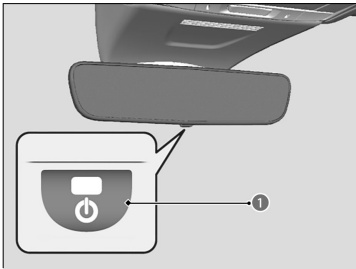
Pidä sisä- ja ulkopeilit puhtaina ja säädä ne niin, että näkyvyys on paras mahdollinen.

Taustapeili

Säädä taustapeilin kulma, kun istut oikeassa ajoasennossa.

Säädä peilit ennen liikkeellelähtöä.

Automaattisesti himmenevä taustapeili



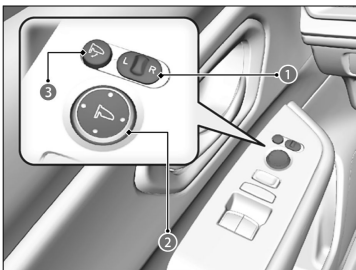
Pimeällä ajettaessa automaattisesti himmenevä taustapeili vähentää takana tulevien ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä. Tämä toiminto sammutaan ja kytketään AUTO-painikkeella. Kun se kytketään, AUTO-merkkivalo syttyy.

» Automaattinen himmennystoiminto ei ole käytössä, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa.

1 AUTO-painike

Sähkötoimiset ovipeilit

Voit säätää ovipeilejä, kun virtatilana on ON.



1 L/R-valintakatkaisin:

Valitse vasen tai oikea peili. Kun olet säätänyt peilin, palauta katkaisin keskiasentoon.

2 Peilin asennon säätökatkaisin:

Siirrä peiliä painamalla katkaisinta vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

3 Taittopainike:

Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla taittopainiketta.

Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto

Kun ovi lukitaan tai avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ovipeilit kääntyvät automaattisesti sisään tai palautuvat edelliseen asentoonsa, vaikka virtatilaksi olisi asetettu OFF.

Ovipeilien taittaminen sisään

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta tai kosketa oven lukitustunnistinta.
 - » Peilit alkavat taittua sisäänpäin automaattisesti.

Ovipeilien taittaminen ulos

- Avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.
 - » Peilit alkavat taittua ulos automaattisesti.
- Jos ovipeilit taitetaan taittopainikkeella, automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminto ei toimi.

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan sisäpuolelta joko lukituskielekkeellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella.



Voit ottaa automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

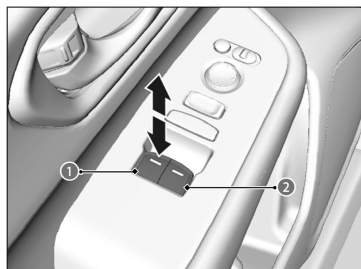
Ikkunat

Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan avata ja sulkea ovien katkaisimilla, kun virtatilana on ON.

Kuljettajan oven katkaisimista voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Jos ikkunoita halutaan avata ja sulkea muualta kuin kuljettajan paikalta, kuljettajan puolella oleva sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei saa olla kytketty.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on painettu sisään, merkkivalo syttyy ja vain kuljettajan ikkunaa voidaan käyttää.



① Kuljettajan ikkunan katkaisin

② Etumatkustajan ikkunan katkaisin

Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Työnnä katkaisinta kevyesti alaspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Vedä katkaisinta kevyesti ylöspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Automaattinen käyttö

Avaaminen: Paina katkaisin kokonaan alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin kokonaan ylös.

Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan. Voit pysäyttää ikkunan milloin tahansa vetämällä tai painamalla katkaisinta lyhyesti.

- Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

Automaattinen suunnanvaihto

» Jos sähkötoiminen ikkuna tunnistaa vastusta automaattisen sulkemisen aikana, ikkuna pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

Jos automaattinen suunnanvaihto kytkeytyy käyttöön tienpinnan tai ajo-olosuhteiden aiheuttaman toimintahäiriön tai törmäyksen vuoksi eikä ikkunaa voi sulkea automaattisesti, voit sulkea sen vetämällä kytkintä ylöspäin hetken aikaa.

VAROITUS

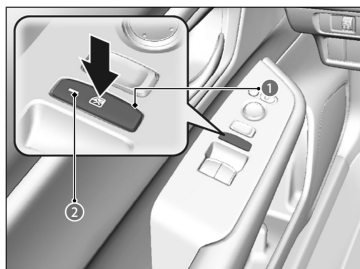
Jos kädet tai sormet jäävät sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista, että matkustajat ovat turvallisella etäisyydellä.

- Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihto poistuu käytöstä, jos katkaisinta pidetään vedettynä ylös.
- Toiminto lopettaa tunnistuksen ikkunan ollessa lähes kiinni, jotta ikkuna voidaan sulkea kokonaan.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike

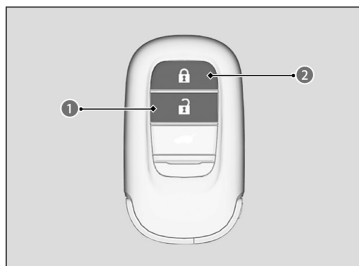


Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on ON-asennossa (merkkivalo palaa), kaikki ikkunat muut paitsi kuljettajan puoleinen ikkuna eivät toimi.

1 Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike

2 Merkkivalo

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella



Avaaminen

Paina lukituksen avauspainiketta (1). Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Sulkeminen

Paina lukituspainiketta (2). Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.



Voit ottaa ikkunoiden avauksen/sulkemisen avaimettoman kaukosäätimen käyttöön tai pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ► S.231

Takaluukku

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista aina, että takaluukun tiellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen oven avaamista tai sulkemista.

- Avaa takaluukku kokonaan.
» Jos takaluukkua ei ole avattu kokonaan, se saattaa alkaa sulkeutua omalla painollaan.
- Ole varovainen tuulisella säällä. Tuuli voi saada takaluukun sulkeutumaan.

Pidä takaluukku kiinni ajon aikana seuraavista syistä:

- » Välttää mahdollisia vahinkoja.
- » Estät pakokaasun vuotamisen ajoneuvoon.

 Hiilimonoksidi ▶ S.28

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouset ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä tavaratilaan ja sulje takaluukkua. Äänimerkki kuuluu, eikä takaluukkua voi sulkea.

VAROITUS

Jos joku jää avattavan tai suljettavan takaluukun kulkureitille, hän saattaa loukkaantua vakavasti.

Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen liikeradalla ole ketään.



Varo lyömästä päästäsi takaluukkuun. Älä myöskään jätä käsiä takaluukun ja tavaratilan väliin sulkiessasi takaluukkua.



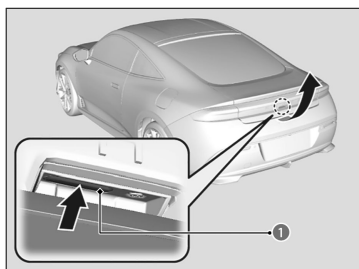
Älä seiso pakoputken edessä, kun laitat tavaroita takaluukkuun tai otat niitä pois polttomoottorin käydessä joutokäynnillä. Voit saada palovammoja.

! Älä anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. He saattavat vahingoittua voimakkaasti jarrutettaessa, äkillisesti kiihdytettäessä tai törmäystilanteessa.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen

Takaluukun ulkokahvan käyttäminen

1 Takaluukun avaaminen

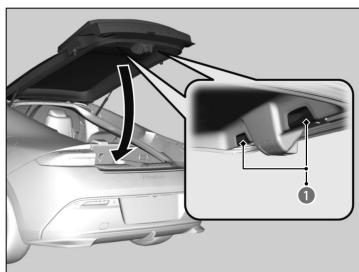


1 Ulkokahva

Kun kaikkien ovien lukitus avataan tai takaluukun avauspainiketta painetaan kauko-ohjaimesta, takaluukun lukitus avautuu.

Paina takaluukun ulkokahvaa ja nosta takaluukku ylös.

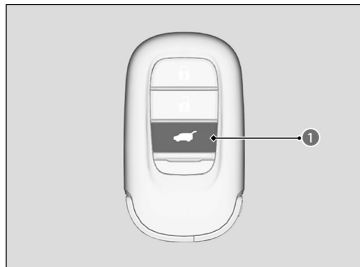
1 Takaluukun sulkeminen



1 Sisäkahva

Sulje takaluukku tarttumalla sisäkahvaan, vetämällä takaluukku alas ja painamalla se kiinni ulkopuolelta.

Kauko-ohjaimen käyttö



Avaa takaluukun lukitus painamalla takaluukun lukituksen avauspainiketta.

1 Takaluukun lukituksen avauspainike

Jos olet avannut takaluukun lukituksen kauko-ohjaimella, takaluukku lukkiutuu suljettaessa automaattisesti.

Kuormitusraja

Tietoja kuormitusrajasta

Kun lastaat tavaraa, ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja tavarantoimittajan yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa.

 Tekniset tiedot ▶ S.420

VAROITUS

Ylikuormitus tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen ja johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja kuormitusrajoja ja muita kuormausohjeita.

Perävaunun vetäminen

Huomioitavaa perävaunun vetämisestä

Ajoneuvoa ei ole suunniteltu perävaunun hinaamiseen turvallisesti, eikä siihen ole asennettu vetokoukkuja. Älä asenna vetokoukkuja ajoneuvoon tai käytä ajoneuvoa hinaamiseen.

Ajaminen

Virtajärjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

POWER-painike	115
Virtajärjestelmän käynnistäminen	116
Virtajärjestelmän sammuttaminen	117
Ongelmatilanteet	117

Vaihteen vaihto

Tietoja vaihtamisesta	118
-----------------------	-----

Jarrutus

Käyttöjarru	122
Seisontajarru	122
Automaattinen jarrujen pito	126
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	128
Hätäpysäytysignaali	129
Ongelmatilanteet	129

Käynnistäminen ja ajaminen

Liikkeellelähtö	130
-----------------	-----

Ajoneuvon pysäköinti

Pysäytettynä	132
--------------	-----

Peruutuskamera

Tietoja peruutuskamerasta	134
---------------------------	-----

Polttoaineen lisääminen

Polttoainetietoja	136
Polttoaineen lisääminen	137
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	138

Suuntavilkut • Valokytkimet

Suuntavilkut	140
Ajovalot/seisontavalot	140

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet	147
Ongelmatilanteet	149

Huurteenpoisto

Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	150
---	-----

Ongelmatilanteet	152
------------------	-----

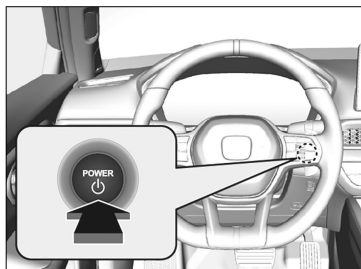
Ajo-ominaisuudet

Ajotilajärjestelmä	153
Hidastuksen paininvalitsin	155
Honda S+ Shift	157
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	158
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	158
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	160
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	160

Virtajärjestelmän käynnistäminen ja sammuttaminen

POWER-painike

Virtatilan vaihtaminen



Jos avaimeton kaukosäädin on mukanas ja painat **POWER**-painiketta jarrupolkimen ollessa ylhäällä, virtatila vaihtuu tässä järjestyksessä:

AJONEUVON SAMMUTUS → VARUSTE → ON → AJONEUVON SAMMUTUS

AJONEUVON SAMMUTUS:

Ajoneuvon virta on katkaistu.

VARUSTE:

Äänentoistojärjestelmää ja joitakin lisävarusteita voidaan käyttää.

ON:

Kaikkia lisävarusteita voidaan käyttää.

ON-tila:

POWER-painikkeen valo palaa (punaisena), jos virtajärjestelmä on käynnissä.

- Älä jätä ajoneuvoa VARUSTE- tai ON-virtatilaan, kun nouset autosta.

Jos avaimeton kaukosäädin on säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

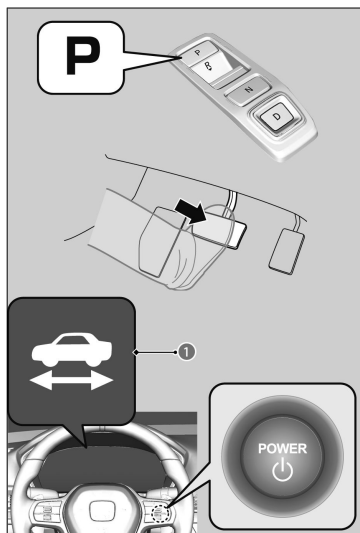
Automaattinen sammutus

Jos poistut ajoneuvosta 30–60 minuutiksi, kun vaihteisto on **P**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AJONEUVON SAMMUTUS (LUKUTUS) -tilaa vastaavaan tilaan, jotta 12 voltin akku ei tyhjene.

Virtatilan muistutus

Jos avaat kuljettajan oven, kun virtatilana on VARUSTE, varoitusäänimerkki kuuluu.

Virtajärjestelmän käynnistäminen



- [1] Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin kevyesti mutta varmasti.
Q Seisontajarru ▶ S.122
- [2] Paina jarrupoljinta ja **POWER**-painiketta, kun vaihteisto on **P**-vaihteella.
 - » Valmis-merkkivalo (1) syttyy, kun virtajärjestelmä on käynnissä, ja voit aloittaa ajamisen.
 - » Paina jarrupoljinta, kunnes merkkivalo syttyy.
 - » Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, merkkivalo ei syty ja mittariin ilmestyy varoitusviesti.

- Pidä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Polttomoottori käynnistyy hankalammin kylmällä säällä ja ohuessa ilmassa yli 2 400 metrin korkeudessa.
- Jos käynnistät virtajärjestelmän kylmällä säällä, vähennä 12 voltin akun kuormitusta sammuttamalla kaikki sähkölaitteet (esimerkiksi valot, ilmastointijärjestelmä ja takalasinlämmitin).
- Älä yritä käynnistää virtajärjestelmää pitämällä **POWER**-painiketta painettuna. Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen.
- Virtajärjestelmä ei ehkä käynnisty, jos avaimettomaan kaukosäätimeen kohdistuu voimakkaita radioaaltoja.
- Käynnistykseenestojärjestelmä suojaa ajoneuvoa varkaudelta. Jos moottoria yritetään käynnistää väärin koodatulla laitteella, moottorin polttoainejärjestelmä ei toimi.

Q Käynnistykseenestojärjestelmä ▶ S.73

! Älä käytä vaihtopainiketta painaessasi kaasupoljinta. Voimansiirto saattaa vahingoittaa.

! Älä paina kaasupoljinta virtajärjestelmää käynnistettäessä, sillä se voi johtaa odottamattomaan onnettomuuteen.

Virtajärjestelmän sammuttaminen

Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, aseta vaihteisto **P**-vaihteelle ja paina **POWER**-painiketta.

» Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Ongelmatilanteet

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko, vie se lähelle **POWER**-painiketta.

 Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko ▶ S.393

Kun virtajärjestelmä ei käynnisty

Tarvitset ennalta rekisteröidyn avaimen.

 Avaimen tiedot ▶ S.71

Jos avaimeton kaukosäädin on kojelaudalla, säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

Miksi jarrupoljin laskeutuu hieman alas, kun virtatila kytketään?

Tämä liittyy sähköisen jarrujärjestelmän aktivoitumiseen, ja se on normaalia.

Miksi pakojärjestelmästä kuuluu epänormaalia ääntä, tai miksi ajoneuvossa on pakokaasun tai bensiinin hajua?

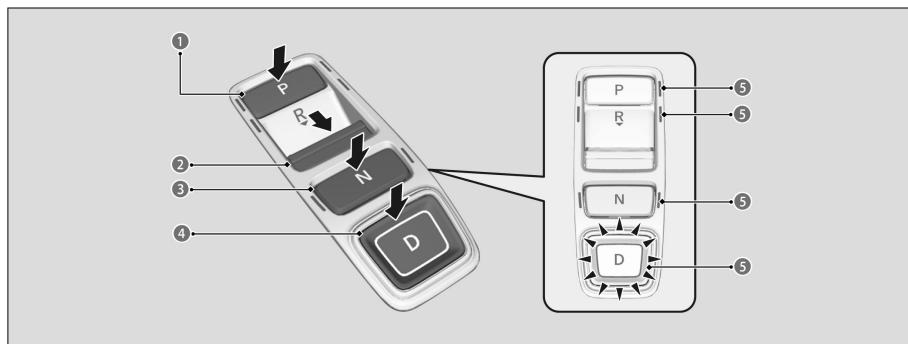
Moottorissa tai pakojärjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Miksi konepellin alta kuuluu moottorin ääntä?

Virtajärjestelmän kytkemisen yhteydessä tai ajon aikana konepellin alta saattaa kuulua moottorin ääntä järjestelmätarkistuksen vuoksi.

Vaihteen vaihto

Tietoja vaihtamisesta



1 **P** Pysäköinti: Paina **P**-painiketta.

» Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammutettaessa virta.

2 **R** Peruutus: Paina **R**-painiketta.

» Käytetään peruutettaessa.

» Äänimerkki kuuluu kerran, kun vaihdat **R**-asentoon.

3 **N** Vapaa: Paina **N**-painiketta.

» Vaihteisto ei ole lukittu.

4 **D** Ajo: Paina **D**-painiketta.

» Käytetään tavallisessa ajossa.

» Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.

» Hidastuksen paininvalitsinta voi käyttää lukittuna, kun **M**-merkkivalo palaa.

5 **Vaihtopainikkeen merkkivalo**

Varotoimenpiteet pysäköinnin yhteydessä:

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ON-virtatilassa, paina jarrua ja kytke vaihteisto **P**-asentoon painamalla **P**-painiketta.

» **P**-painikkeen reunoissa olevat merkkivalot syttyvät.

Mittarinäyttö



1 Vaihdeasennon merkkivalo / vaihteistojärjestelmän merkkivalo

- Tarkista vaihde vaihdeasennon merkkivalon ja vaihtopainikkeen merkkivalon avulla ennen vaihtopainikkeen käyttämistä ja sen käyttämisen jälkeen.
- Vaihdettaessa vaihteenvalitsimen asentoa erittäin kylmissä olosuhteissa (–30 °C) vaihdeasento voi tulla näkyviin pienen viiveen jälkeen.



Voit ottaa peruutuksen hälytysäänen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227



Jotta vaihteisto ei vaurioidu, vaihda eteenpäinajo- ja peruutusvaihteen välillä vain, kun jarrupoljinta painetaan ja ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihdeasennon merkkivalona näkyy **P**.



Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ajettaessa missä tahansa vaihdeasennossa, vaihteistossa on ongelma. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja anna jälleenmyyjän tarkistaa vaihteisto mahdollisimman pian.



Toimintahäiriön ja tahattoman kytkeytymisen välttämiseksi:

- Älä läikytä nesteitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä aseta tai pudota esineitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä anna matkustajien tai lasten käyttää vaihtopainikkeita.

Automaattisen **P**-asennon toiminto

Kun kuljettajan ovi avataan

Jos avaat kuljettajan oven seuraavissa olosuhteissa, vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti **P**.

- Ajoneuvo on paikallaan virtatilan ollessa ON-asennossa, tai ajoneuvon nopeus on 2 km/h tai alle.
- Vaihteenvaihtimen asento on muu kuin **P**.
- Kuljettajan turvavyö on avattu.
 - » Jos vaihdat vaihteen **P**-asennosta jarrupolkimen ollessa painettuna, vaihde palautuu automaattisesti **P**-asentoon, kun jarrupoljin vapautetaan.

 Järjestelmä vaihtaa automaattisesti **P**-asentoon, kun ehdot täyttyvät, mutta turvallisuussyistä aseta aina vaihteenvaihtimen **P**-asentoon ennen kuljettajan oven avaamista pysäköinnin aikana.

 Pysäytettynä ▶ S.132

 Jos haluat ajaa ajoneuvolla sen jälkeen, kun vaihde on vaihtunut automaattisesti **P**-asentoon, sulje ovi, kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljinta ja vaihda sitten vaihde.

Kun virtatila sammutetaan

Jos virtajärjestelmä sammutetaan, kun ajoneuvo on paikallaan ja vaihteisto on muussa kuin **P**-asennossa, vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti **P**.

N-asennon pitotila (autopesutila)

Kun virtajärjestelmä on käynnissä:

- [1] Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- [2] Valitse **N**.
- [3] Paina **POWER**-painiketta viiden sekunnin kuluessa.

- » Tällöin ajoneuvo siirtyy autopesutilaan, jota on käytettävä viettäessä ajoneuvo kuljetintyyppisen koneellisen autopesun läpi, kun kuljettaja tai pesupaikan työntekijä ei jää ajoneuvon.
- » Vaihde pysyy **N**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE 15 minuutin ajan. Sen jälkeen vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti **P**.

VARUSTE-tila peruuntuu, jos vaihteeksi valitaan manuaalisesti **P**. **P**-merkkivalo syttyy, ja virtatilaksi vaihtuu OFF.

Huomaa, että vaihde ei välttämättä pysy **N**-asennossa, kun jokin seuraavista merkkivaloista palaa:

- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo
- Virtajärjestelmän merkkivalo
- 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo

Vaihdeasennon valintaa koskevat rajoitukset

Vaihdeasentoa ei voi valita tietyissä olosuhteissa, jotka voivat johtaa kolariin.

- » Kun olosuhteet ovat turvalliset ja ajoneuvo on pysähtynyt, valitse sopiva vaihdeasento ja paina jarrupoljinta.
- » Varmista, että Valmis-merkkivalo syttyy.

Vaihteen asento:	1. Olosuhteet:	2. Jos yrität vaihtaa seuraavaan:	3. Asento, johon vaihde jää/vaihtuu:
P	Jarrupoljinta ei paineta.	Muu asento	P
	Kaasupoljinta painetaan.		
N	Ajoneuvon nopeus on alhainen, eikä jarrupoljinta paineta.	Muu asento	N
	Ajoneuvon nopeus on alhainen, ja kaasupoljinta painetaan.		
N tai D	Ajoneuvo liikkuu eteenpäin.	R	N
R tai N	Ajoneuvo liikkuu taaksepäin.	D	N
R , N tai D	Ajoneuvo liikkuu.	P	N
P tai N	Valmis-merkkivalo ei pala.	Muu asento kuin P tai N	P tai N

Jarrutus

Käyttöjarru

Käyttöjarrua käytetään ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen, ja sitä käytetään jarrupolkimella.

» Painaessasi jarrupoljinta moottoritilasta saattaa kuulua toimintaääni.



Tarkista jarrujen toiminta, jos olet ajanut syvän veden tai tielle kertyneen lätäkön läpi.

Kuivaa jarruja tarvittaessa painamalla poljinta kevyesti useita kertoja.



Jos kuulet jatkuvan metallisen hankausäänen jarruttaessasi, jarrupalat on vaihdettava. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Älä paina jarrupoljinta jatkuvasti alamäkeen ajettaessa, sillä se aiheuttaa jarrujen kuumentumista.

Jarrupolkimen jatkuva käyttö alamäkeen ajettaessa tuottaa lämpöä, joka vähentää jarrujen tehokkuutta. Hyödynnä regeneroivaa jarrutusta nostamalla jalka pois kaasupolkimelta ja lisäämällä regeneroivan jarrutuksen tasoa.

Hätäjarrutustehostinjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa tuottamalla suuremman jarruvoiman, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutuksen aikana. Paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin jarrut toimivat tehokkaammin.

» Kun jarrutustehostin toimii, poljin saattaa nytkähdellä hieman ja toimintaääni saattaa kuulua.

Seisontajarru

Käytä seisontajarrua pitämään ajoneuvo paikallaan pysäköitynä. Kun seisontajarru on kytketty, voit vapauttaa sen manuaalisesti tai automaattisesti.

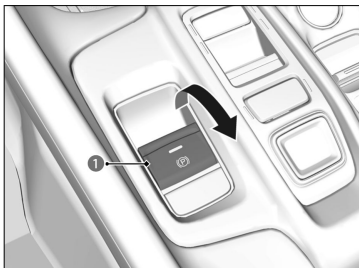
- Saatat kuulla sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toimivan takapyörien alueella, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

- Jarrupoljin saattaa liikkua hieman sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toiminnan vuoksi, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.
- Et voi kytkeä tai vapauttaa seisontajarrua, jos 12 voltin akku tyhjenee.

Q Virtajärjestelmän hätäkäynnistys ▶ S.393

- Jos vedät sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ajon aikana ja pidät sitä tässä asennossa, järjestelmä kytkee kaikkien pyörien jarrut, kunnes ajoneuvo on pysähtynyt. Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, ja katkaisin tulee vapauttaa.

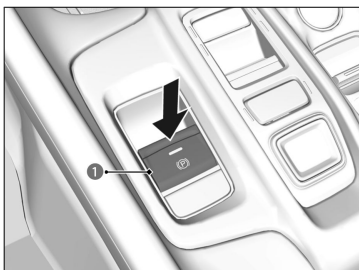
Manuaalinen käyttö



Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä milloin tahansa, kun ajoneuvon 12 voltin akku on kytkettynä, virtatilasta riippumatta. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta (1) ylöspäin kevyesti mutta varmasti.

- » Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- » Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy.

Manuaalinen vapautus

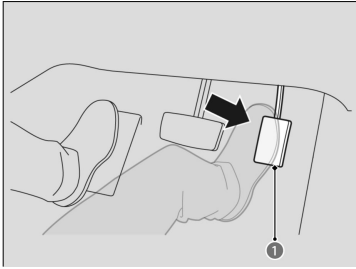


Paina jarrupoljinta ja paina sitten sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta (1).

- » Katkaisimen merkkivalo sammuu.
- » Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

- Virtatilan on oltava ON, jotta sähkötoiminen seisontajarru voidaan vapauttaa.
- Kun vapautat seisontajarrun manuaalisesti katkaisimella, hidas ja tasainen liikkeellelähtö onnistuu helposti jyrkässä alamäessä.

Automaattinen vapautus



Käynnistä ajoneuvo painamalla kaasupoljinta (1) kevyesti.

» Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Seisontajarrua ei saa vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Toimintahäiriön merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (**ABS**) merkkivalo
- SRS-järjestelmän merkkivalo



Jos kuljettajan turvavyö avataan, seisontajarru ei vapaudu automaattisesti.

Automaattinen seisontajarruominaisuus

Seisontajarru kytketään automaattisesti, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

» Tämä toiminto on oletuksena poissa käytöstä.

Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun virtatilana on ON, ota automaattinen seisontajarruominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä noudattamalla seuraavia vaiheita.

- [1] Siirrä vaihteenvaihtin **P**-asentoon.
- [2] Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös painamatta jarrupoljinta.
 - » Tarkista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.
- [3] Vedä seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Kun kuulet äänimerkin, vapauta katkaisin ja kolmen sekunnin kuluessa nosta sitä taas ylöspäin ja pidä paikallaan.
- [4] Vapauta katkaisin, kun kuulet toiminnon valmistumisesta kertovan äänen.

- » Kaksi äänimerkkiä ilmaisee, että ominaisuus on käytössä.
- » Yksi äänimerkki ilmaisee, että ominaisuus on poistettu käytöstä.
- » Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Seisontajarru toimii automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) tai automaattisen jarrujen pitojärjestelmän takia.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin tai automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Virtatila sammutetaan, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin tai automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö, kun se on aktivoituna.



Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään kylmässä lämpötilassa. Kun pysäköit ajoneuvoa, kiilaa pyörät ja varmista, että automaattinen seisontajarruominaisuus ei ole käytössä. Lisäksi jos esimerkiksi viet ajoneuvosi kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai jos sitä hinataan, poista automaattinen seisontajarruominaisuus käytöstä äläkä kytke seisontajarrua.

Automaattisen seisontajarruominaisuuden poistaminen käytöstä väliaikaisesti

Jos toiminto on poistettava väliaikaisesti käytöstä, kun ajoneuvo asetetaan kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai ajoneuvoa hinataan, noudata seuraavia ohjeita.

- [1] Paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.
- [2] Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin alas kahden sekunnin kuluessa.
 - » Tämä ei vaikuta ominaisuuden käyttöönoton ja käytöstä poistamisen asetuksiin.
 - » Ennen kuin poistat toiminnon tilapäisesti käytöstä, muista ensin kytkeä pois käytöstä sekä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) että automaattinen jarrujen pitojärjestelmä.
 - » Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Automaattinen jarrujen pito

Pitää jarrun kytkettynä jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kunnes kaasupoljinta painetaan. Voit käyttää järjestelmää ajoneuvon ollessa hetkellisesti pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloissa tai ruuhkassa.

VAROITUS

Jos automaattinen jarrujen pitojärjestelmä otetaan käyttöön jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä, ajoneuvo saattaa silti liikkua, jos jalka nostetaan jarrupolkimelta. Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

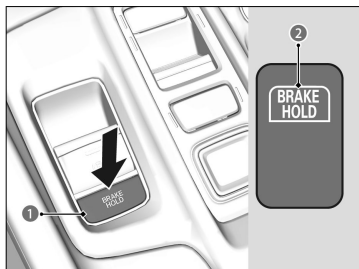
Älä koskaan ota automaattista jarrujen pitojärjestelmää käyttöön tai luota sen pitävän ajoneuvoa paikallaan, kun pysähdyt jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä.

Jos automaattista jarrujen pitojärjestelmää käytetään ajoneuvon pysäköinnin yhteydessä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle. Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta automaattisen jarrujen pidon pitäessä jarruja väliaikaisesti kytkettyinä ja pysäköi aina siten, että siirrät vaihteenvälitsimen **P**-asentoon ja kytket seisonajarrun.

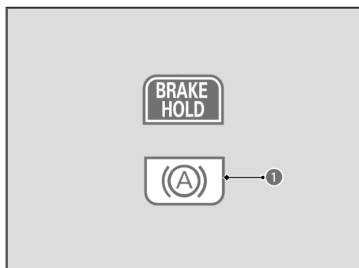
Kun käytät automaattista jarrujen pitoa, pidä jalkaa jarrupolkimella, kunnes automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen. Nosta jalka jarrupolkimelta, kun automaattisen jarrujen pitotoiminnon merkkivalo syttyy.

Järjestelmän kytkeminen käyttöön



[1] Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja käynnistä virtajärjestelmä. Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta (1).

» Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo (2) syttyy, ja järjestelmä siirtyy valmiustilaan.



[2] Paina jarrupoljinta, kun haluat pysähtyä kokonaan vaihteiston ollessa **D**-asennossa.

» Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo (1) syttyy, ja automaattinen jarrujen pito kytkeytyy toimintaan. Nosta jalka jarrupolkimelta.

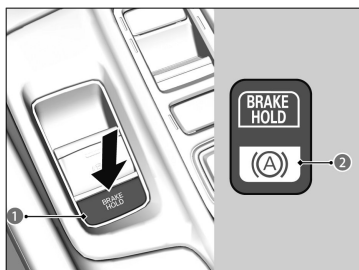
» Automaattinen jarru pysyy toiminnassa enintään 10 minuuttia.

Kun virtajärjestelmä käynnistetään seuraavan kerran ja kuljettajan turvavyö kiinnitetään, järjestelmä palaa valmiustilaan.



Muista kytkeä automaattinen jarrujen pitojärjestelmä pois käytöstä ennen ajoneuvon käyttämistä koneellisessa autopesussa.

Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä



Kun painat automaattisen jarrujen pidon painiketta (1), järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä. Jos merkkivalo (2) palaa, sammuta järjestelmä samalla, kun painat jarrupoljinta.

Jos järjestelmä sammutetaan, se pysyy sammutettuna, kun virtajärjestelmä käynnistetään seuraavan kerran.

Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Seisontajarru kytetään.
- Jarrupoljinta painetaan ja vaihteisto siirretään **P**- tai **R**-asentoon.

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä ja seisontajarru kytkeytyy:

- Jarrut pysyvät kytkeytyneinä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS-järjestelmä auttaa säilyttämään ohjattavuuden ja ajoneuvon suuntauksen estämällä pyöriä lukittumasta äkillisessä jarrutuksessa tai liukkaalla pinnalla jarrutettaessa, kun nopeus on yli 10 km/h.

- » Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD), joka on osa ABS-järjestelmää, myös tasapainottaa etu- ja takaosan jarruvoiman jakautumista ajoneuvon kuormituksen mukaisesti.
- » Älä milloinkaan pumpppaa jarrupoljinta. Anna ABS:n työskennellä puolestasi ja paina jarrupoljinta tasaisen voimakkaasti. Tätä kutsutaan joskus nimellä ”polje ja ohjaa”.
- Jarrupoljin saattaa täristä hieman, kun ABS toimii. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla pohjaan.
- ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa. Se on suunniteltu rajoittamaan jarrujen lukkiutumista ja estämään siten luisumisen ja ohjauksen hallinnan menettäminen.



ABS-järjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvoon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.



Jos **ABS**-merkkivalo syttyy ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Vaikka tämä ei vaikuta normaaliin jarrutukseen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Hätäpysäytyssignaali

Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja jarruttaa voimakkaasti ajonopeuden ollessa vähintään 60 km/h. Nopeasti vilkkuvat hätävilkut varoittavat takana tulevia äkillisestä jarrutuksesta. Tällöin takana tulevat ehtivät paremmin estää törmäyksen.

Hätävilkut lakkaavat vilkkumasta, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- ABS poistuu käytöstä
- vauhti ei enää hidastu voimakkaasti
- hätävilkun painiketta painetaan.



Hätäpysäytyssignaali ei välttämättä estä voimakkaasta jarruttamisesta aiheutuvaa peräänajoa. Järjestelmä väläyttää hätävilkkuja voimakkaan jarrutuksen aikana. Voimakasta jarruttamista kannattaa aina välttää, ellei se ole ehdottomasti tarpeen.

Ongelmatilanteet

Miksi jarrupoljinta painaessa kuuluu kirskuva ääni?

Jotta ajoneuvon suorituskyky voidaan säilyttää monenlaisissa ajo-olosuhteissa, siihen on asennettu suurtehojarrut. Saatat kuulla jarrujen vinkuvan tietyissä tilanteissa esimerkiksi ajoneuvon nopeuden, hidastuvuuden tai ilmankosteuden mukaan.

Käynnistäminen ja ajaminen

Liikkeellelähtö

- [1] Paina jarrupoljinta oikealla jalalla ja valitse vaihdeasento.
- [2] Vapauta jarrupoljin vähitellen ja paina kaasupoljinta kevyesti, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle.

» Seisontajarru vapautuu automaattisesti. Voit vapauttaa sen myös käyttämällä seisontajarrun katkaisinta.

 Seisontajarru ▶ S.122

 Älä valitse ajon aikana **N**-asentoa, koska tällöin menetät regeneroivan jarrutuksen (ja kiihdytyksen).

 Polttomootorin äänet ja värinä voivat puuttua hybridiajoneuvosta, vaikka ajoneuvo on valmis ajoon. Siksi et välttämättä huomaa, että voit lähteä liikkeelle.

Tarkista ajoneuvon tila  (Valmis) -merkkivalosta.

 Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, virtajärjestelmä sammutuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

 Vältä ensimmäisten 1 000 kilometrin aikana äkillisiä kiihdytyksiä tai täyskaasun käyttöä, jotta et vahingoita polttomootoria tai voimansiirtoa.

 Huolehdi hyvästä sisäänajosta. Vältä voimakasta jarrutusta ensimmäisten 300 kilometrin aikana ajoneuvolla, jonka olet ostanut uutena tai johon on vaihdettu jarrupalat tai jarrulevyt.

Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää hetken aikaa jarrut kytkettyinä ja auttaa estämään ajoneuvon rullaamista alamäkeen, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

» Mäkilähtöavustin ei välttämättä estä ajoneuvoa rullaamasta alamäkeen hyvin jyrkässä mäessä, eikä se toimi pienillä kaltevuuksilla.

Ryömintä

Tämä ajoneuvo ryömii, kun vaihteenvaihtin on **D** - tai **R** -asennossa.

» Pidä pysähdyksissä jarrupoljin kunnolla painettuna tai varmista, että paikallaanpito toiminto on käytössä.

 Automaattinen jarrujen pito ▶ S.126

Pakkovaihto

▼ Kun Honda S+ Shift on käytössä

Jos painat kaasupolkimen pohjaan ajon aikana vaihteenvaihtimen ollessa **D** -asennossa, kiihdytys lisääntyy samalla tavalla kuin pakkovaihdossa automaattivaihteistolla varustetulla ajoneuvolla.

» Paina kaasupoljinta varovasti, erityisesti liukkailla teillä ja mutkissa.

Ajoneuvon pysäköinti

Pysäytettynä

- [1] Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta.
- [2] Pidä jarrupoljinta painettuna ja vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylös hitaasti mutta kokonaan.
- [3] Siirrä vaihteenvälitsin **P**-asentoon.
 » Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytkettynä. Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteasennon merkkivalona näkyy **P**.



Kytke aina seisontajarru, varsinkin jos pysäköit mäkeen.



Seuraavat voivat vaurioittaa voimansiirtoa tai aiheuttaa virtajärjestelmän ylikuumentumisen ja vikaantumisen:

- kaasu- ja jarrupolkimien painaminen samanaikaisesti
- vaihteen vaihtaminen asentoon **P** ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan
- ajoneuvon paikallaan pitäminen painamalla kaasupoljinta ylämäessä.



Älä pysäköi ajoneuvoa herkästi syttyvien materiaalien lähelle. Pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa aiheuttaa tulipalon.



Älä kytke seisonajarrua äärimmäisen kylmissä olosuhteissa. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkälle pinnalle, voit jarrun kytkemisen sijaan joko kääntää eturenkaita siten, että renkaat ottavat kiinni reunakiveykseen ajoneuvon vierissä, tai asettaa esteen renkaiden tielle niin, ettei ajoneuvo pääse liikkumaan.

Jos kumpaakaan näistä varotoimista ei tehdä, ajoneuvo voi lähteä vierimään odottamattomasti, mikä voi johtaa törmäykseen.

Peruutuskamera

Tietoja peruutuskamerasta

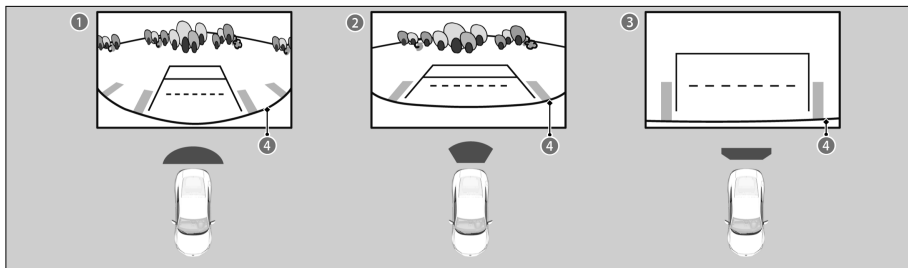
Kun vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon, ajoneuvon peruutusnäkyvä tulee automaattisesti näyttöön.

- Jos kameran linssissä on likaa tai kosteutta, puhdista se pehmeällä kostealla liinalla.
- Ennen kuin peruutat, tarkista, että ajaminen on turvallista. Tietyt olosuhteet (kuten sää, valaistus ja korkeat lämpötilat) saattavat myös rajoittaa näkymää taakse. Älä luota pelkkään peruutusnäyttöön, koska se ei anna kaikkea tietoa ajoneuvon takana olevista olosuhteista.
- Peruutuskameran näkymä on rajoitettu. Se ei näytä puskurin kulmia eikä puskurin alle. Kameran ainutlaatuinen linssi saa myös kohteet näyttämään siltä, kuin ne olisivat lähempänä tai kauempana kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

! Jos ajoneuvon peruutusnäkyvä ei näy äänentoisto-/tietonäytössä, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa, järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Kameratilan vaihtaminen

Voit tarkastella näytössä kolmea eri kameratilaa. Voit vaihtaa tilaa valitsemalla vastaavan kuvakkeen.

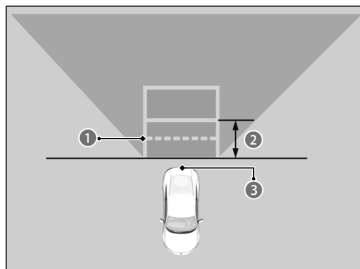


- 1  Laajan näkymän tila
- 2  Normaalin näkymän tila
- 3  Ylänäkymän tila
- 4  Puskuri

- Jos viimeksi käytetty näyttötila on ollut Laaja näkymä tai Normaali näkymä, sama tila valitaan, kun seuraavan kerran siirrät vaihteenvalitsimen **R**-asentoon.

- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkömä ennen virtatilan sammuttamista, Laaja näkömä -tila näytetään, kun seuraavan kerran virtatila käynnistetään ja vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkömä ja noin 10 sekuntia on kulunut vaihteenvalitsimen siirtämisestä pois **R**-asennosta, Laaja näkömä -tila valitaan käyttöön seuraavan kerran, kun vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon.
- Jos näyttötilana oli Ylänäkömä ja siirsit vaihteenvalitsimen takaisin **R**-asentoon noin 10 sekunnin kuluessa siitä, kun olit siirtänyt sen pois **R**-asennosta, näyttötilaksi tulee Ylänäkömä.

Ajoneuvon ja ohjausviivan välinen etäisyys



1 Noin 50 cm

2 Noin 1 m

3 Kamera



Sekä **kiinteän ohjausviivan** (joka osoittaa ajoneuvon ja takana olevan ympäristön välisen etäisyyden) että **dynaamisen ohjausviivan** (joka liikkuu ohjausliikkeen mukaan) voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227



Ohjausviivoja saa käyttää vain viitteenä.

Ohjausviivojen ja kameranäkymien osoittamat sijainnit ja etäisyydet voivat poiketa todellisista sijainneista/etäisyyksistä ajoneuvon korkeuden, tieolosuhteiden ja muiden vaihtelevien tekijöiden vuoksi.

Polttoaineen lisääminen

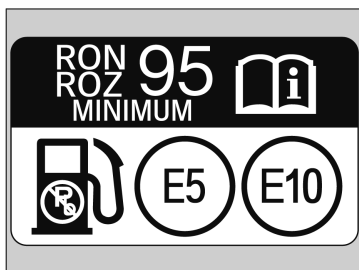
Polttoainetietoja

Polttoainesuositukset

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka RON-oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään RON-oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä. Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.



Hapetetut polttoaineet: Hapetetut polttoaineet ovat sekoitus bensiiniä ja etanoli- tai eetteriyhdisteitä. Tämä ajoneuvo on suunniteltu toimimaan hapetetuilla polttoaineilla, joissa on enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja enintään 22 tilavuusprosenttia ET-BE:tä EN228-standardien mukaisesti. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.



Lyijyä sisältävän bensiinin käyttöön liittyy seuraavia riskejä:

- pakojärjestelmän (myös katalysaattori) vauriot
- moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot
- haitalliset vaikutukset moottoriin ja muihin järjestelmiin.

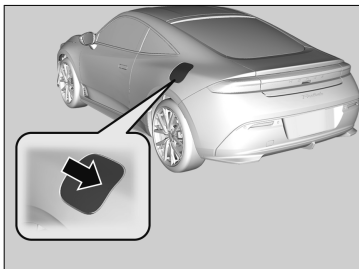
Polttoainesäiliön tilavuus

40 l

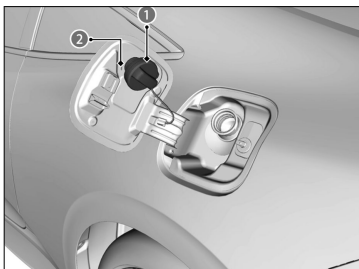
Polttomoottorin puhdistusaine

Polttoaineen laatu vaihtelee alueittain. Lisää alkuperäistä ruiskutussuuttimien puhdistusainetta huolto-ohjelman aikaväliä ja ajomatkaa koskevien ohjeiden mukaisesti. Käytä alkuperäistä Honda-ruiskutussuuttimien puhdistusainetta. Jos sitä ei ole käytettävissä, käytä polyetteriamiinipohjaista (PEA) puhdistusainetta. Ruiskutussuuttimien puhdistusainetta on ehkä käytettävä säännöllisesti maissa tai alueilla, joilla ei ole huolto-ohjelmaa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Polttoaineen lisääminen



- [1] Pysäytä ajoneuvo niin, että huoltoaseman pumppu on ajoneuvon vasemmalla puolella takana.
- [2] Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten kuljettajan oven lukitus.
» Ajoneuvon ulkosivussa olevan polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuu.
- [3] Paina nuolen osoittamaa aluetta lyhyesti. Kuulet naksahduksen, ja kansi aukeaa hie-
man.
- [4] Vedä polttoaineen täyttöluukku käsin kokonaan auki.



- [5] Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki (1) hitaasti. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Käännä sitten nuppia hitaasti ja avaa polttoaineen täyttöaukon korkki.
- [6] Aseta polttoaineen täyttöaukon korkki (2) pitimeen.

- [7] Aseta polttoaineen täyttöpistoolin suutin kokonaan sisään.
- [8] Kun säiliö on täynnä, täyttöpistooli lopettaa polttoaineen syötön automaattisesti. Tämä jättää säiliöön tilaa siltä varalta, että polttoaine laajenee lämpötilan muutosten vuoksi.
- [9] Kun olet lisännyt polttoaineen, aseta polttoaineen täyttöaukon korkki paikalleen ja kierrä sitä kiinni, kunnes kuulet sen naksahdavan vähintään kerran.
» Sulje polttoaineen täyttöluukku käsin.

- Avaa polttoaineen täyttöluukun lukitus lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatsimella. Ajoneuvon ovet ja polttoaineen täyttöluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen, jos kauko-ohjattua lukituksen avaustoimintoa käytetään. Tämän ominaisuuden voi ohittaa avaamalla kuljettajan oven hetkeksi ja sitten sulkemalla sen.

VAROITUS

Bensiini on erityisen herkästi syttyvää ja räjähtävää.

Polttoaineen käsittelyyn liittyy palovammojen tai vakavan loukkaantumisen vaara.

- Sammuta moottori ja varmista, että lähettyvillä ei ole lämmönlähteitä, kipinöitä ja avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

HUOMIO

Täyttöpistooli lopettaa pumppauksen automaattisesti jättäen tilaa polttoainesäiliöön. Näin polttoaine ei valu yli ilmanlämpötilan muutosten vuoksi.

Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on katkaisut polttoaineen syötön automaattisesti. Ylimääräinen polttoaine saattaa ylittää täyden säiliön tilavuuden ja aiheuttaa polttoaineen läikkyvän.

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Monet tekijät vaikuttavat polttoainetalouden saavuttamiseen ja CO₂-päästöjen vähentämiseen. Näitä tekijöitä ovat muun muassa ajo-olosuhteet, kuorman paino, joutokäyntiaika, ajotottumukset ja ajoneuvon kunto. Nämä ja muut tekijät vaikuttavat siihen, onko ajoneuvon polttoaineenkulutus ilmoitetulla tasolla vai ei.

Suosittelava menetelmä todellisen polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ajon aikana on suora laskenta.

Ajetut mailit ÷ gallonaa polttoainetta = mailia/gallona

100 × litraa polttoainetta ÷ ajetus kilometrit = litraa / 100 km

Huolto ja polttoainetalous

Voit optimoida polttoainetalouden huolehtimalla ajoneuvon asianmukaisesta huollosta. Noudata huolto-ohjelmaa ja katso tarvittaessa ohjeet ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää*, noudata huolto-ohjelmaa*.

 Huolto-ohjelma ▶S.342

- Käytä suositellun viskositeetin moottoriöljyä.

 Suositeltu moottoriöljy ▶S.347

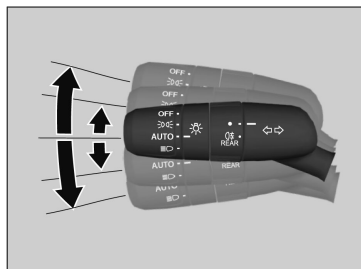
- Säilytä suositeltu rengaspaine.
- Älä kuormita ajoneuvoa liian suurella määrällä tavaraa.
- Pidä ajoneuvo puhtaana. Ajoneuvon alle kertynyt lumi tai muta lisää painoa ja ilmanvastusta.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Suuntavilkut • Valokytkimet

Suuntavilkut

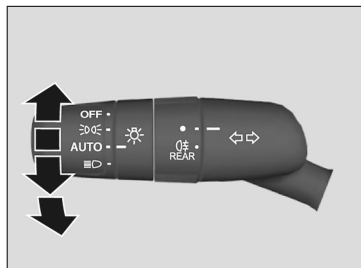
Työnnä vipua ylös tai alas kääntymissuunnan mukaisesti. Suuntavilkku alkaa vilkkua. Suuntavilkun merkkivalo  vilkkuu, kun ulkoinen suuntavilkku vilkkuu.



Kun työnnät vipua kevyesti ylös tai alas ja vapautat sen, suuntavilkku vilkkuu kolme kertaa.

» Jos painat vipua kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun se vilkkuu, vilkkuminen lakkaa.

Ajovalot/seisontavalot



Valot syttyvät automaattisesti ympäristön kirkkouden mukaan.

Ne voidaan myös sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti.

» Kojetaulussa oleva valojoen merkkivalo  syttyy.

Ulkovalot syttyvät automaattisesti, kun valokatkaisin asetetaan **AUTO**-asentoon virtatilan ollessa ON.

Manuaalinen käyttö

Ajovalot/seisontavalot:

Käännä valokatkaisin  -asentoon.

Seisontavalot:

Käännä valokatkaisin asentoon , kunnes seisontavalot syttyvät, ja vapauta sitten katkaisin.

Ajovalojen/seisontavalojen sammutus:

Kun vaihteenvalitsin on **P**-asennossa ja seisontajarru on kytkettynä, käännä valokatkaisin **OFF**-asentoon ja vapauta se, kun valot sammuvat.

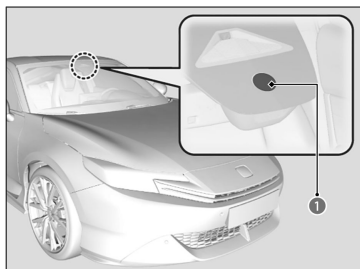
- Valot syttyvät automaattisesti, kun:
 - » Valokatkaisin käännetään uudelleen **OFF**-asentoon ja vapautetaan.
 - » Vaihteenvaihtin siirretään muuhun kuin **P**-asentoon ja seisontajarru vapautetaan.

Kun seisontavalot palavat, myös takaosan sivuvalot, takavalot ja takarekisterikilven valot syttyvät.

Ajovalot sopivat sekä vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin että oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Erityisiä säätö- tai peittämistoimenpiteitä ei tarvitse tehdä (UN-R48 Doverin säännön mukaan).

Valotunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa.

Älä peitä valotunnistinta.



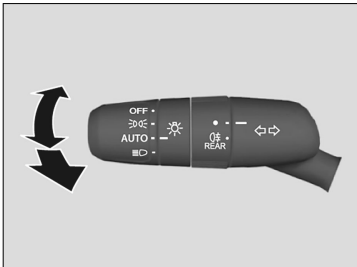
1 Valotunnistin

! Kun valokatkaisin käännetään asentoon tai ja virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ovi avataan.

! Kun valokatkaisin käännetään **AUTO**-asentoon ja ympäristön valon määrä on vähäinen, ajo- ja seisontavalot syttyvät, jos avaat oven lukituksen. Valot sammuvat, kun ovi lukitaan.

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti. Jos ajovalojen pystykulma muuttuu merkittävästi, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kaukovalot



Kun ajovalot ovat päällä, työnnä vipua eteenpäin. Vedä vipua taakse, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.

Kaukovalojen merkkivalo  syttyy kojetaulussa, kun kaukovalot palavat.

- Kaukovalovilkun käyttö: Vedä vipua taakse ja vapauta se sitten.

Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti, kun ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja pyyhkimiä käytetään useita kertoja tietyn ajanjakson aikana.

Ajovalot sammuvat automaattisesti muutaman minuutin kuluttua, jos pyyhkimien toiminta keskeytetään.

Toiminto otetaan käyttöön, kun ajovalot ovat sammutettuina ja katkaisin on **AUTO**-asennossa.

Kojetaulun kirkkaus ei muutu ajovalojen kytkeytyessä.

Kun ympäristön valaistus on vähäinen, valoautomaatiikka kytkee ajovalot pyyhkimen pyyhkäisyjen lukumäärästä riippumatta.



Voit ottaa Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen -toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Valojen automaattinen sammutus

Ajovalot, kaikki muut ulkovalot ja kojetaulun valot sammuvat 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, avaimeton kaukosäädin otetaan mukaan ja kuljettajan ovi suljetaan.

Kun katkaisin on  -asennossa, seisontavalot jäävät kuitenkin palamaan.

Jos virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS ajovalojen palaessa, mutta ovea ei avata, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua (3 minuutin, jos katkaisin on **AUTO**-asennossa).

Valot syttyvät uudelleen, kun kuljettajan oven lukitus avataan tai kuljettajan ovi avataan.

Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 15 sekunnissa, valot sammuvat.

Jos avaat kuljettajan oven, muistutusääni ilmoittaa, että valot palavat.

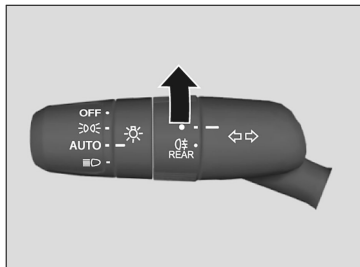


Voit muuttaa ajovalojen automaattisen sammutuksen ajastimen asetusta.

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Takasumuvalo

Voidaan käyttää, kun ajovalot on sytytetty.

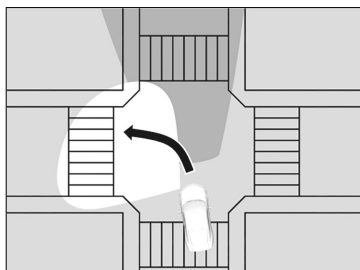


Takasumuvalon sytyttäminen

Kierrä katkaisin -asentoon.

-merkkivalo syttyy.

Aktiiviset kaarrevalot



Parantavat näkyvyyttä kaarteissa. Kun virtatilaksi on asetettu ON, ajovalot palavat ja ajoneuvon nopeus on alle 36 km/h, kaarrevalot syttyvät, kun suuntavilkkuja käytetään, ohjauspyörää käännetään tai vaihteisto asetetaan **R**-asentoon.

- Siirrä vaihteiston **R**-asentoon.
- Aktiiviset kaarrevalot sammuvat automaattisesti viiden minuutin kuluttua. Voit palauttaa valot luomalla samat olosuhteet uudelleen: aseta suuntavilkuvipu tai ohjauspyörä keskiasentoon ja käytä sitä uudelleen, tai jos vaihteisto on ollut **R**-asennossa, siirrä se hetkeksi toiseen asentoon.

Päivävalot

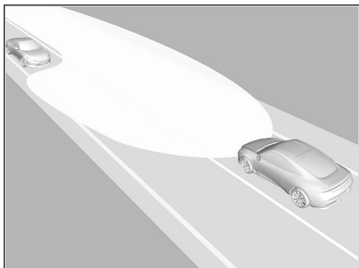
Päivävalot syttyvät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Ajovalokatkaisin on **AUTO**- tai -asennossa.
- Ympäristön valo on kirkas.

Sammuta päivävalot kääntämällä valokatkaisin **OFF**-asentoon ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja vapauttamalla se, kun valot sammuvat. Kun vaihteisto siirretään muuhun kuin **P**-asentoon ja seisonajarru vapautetaan, valot syttyvät uudelleen. Muussa tapauksessa, jos valokatkaisin käännetään vielä kerran **OFF**-asentoon, valot syttyvät uudelleen.

Takavalot syttyvät myös päivävalojen palaessa.

Mukautuvat ajovalot



Kun ajat yöllä, etulaajakulmakamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaan tulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan. Lisäksi järjestelmä säättää automaattisesti kaukovalokeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymistä. Järjestelmä lisää lähivalojen kattavuutta myös silloin, kun lähivalot ovat kytkettyinä ja ajoneuvon nopeus on enintään 40 km/h, mikä parantaa näkyvyyttä vasemmalla ja oikealla.

Mukautuvien ajovalojen käyttäminen

Järjestelmän aktivointi

Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy ja järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.



- Virtatilana on ON.
- Valokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Vipu on lähivaloasennossa.
- Ajovalot on otettu käyttöön automaattisesti.
- Ajoneuvon ulkopuolella on pimeää.

1 Mukautuvien ajovalojen merkkivalo

2 Valokatkaisin

Jos mukautuvien ajovalojen merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.

- Käännä ajovalokatkaisin  -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

Mukautuvat ajovalot eivät toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Valonlähteiden tunnistusetaisyys ja kameran toiminta-alue vaihtelevat ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kameran käsittelyä koskevat ohjeet.

 **Etulaajakulmakamera** ▶S.250

Mukautuvat ajovalot toimivat oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Varo tuulilasia puhdistaussasi, ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kameran linssiin.
- Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.



Mukautuvan ajovalojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä: Mukautuvan ajovalojärjestelmän voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** ▶S.231

Seuraavissa tapauksissa mukautuva ajovalojärjestelmä ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos kaukovaloautomaatikan toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaan tulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi, tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyi ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Mukautuva ajovalojärjestelmä pitää lähivalot kytkettyinä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

Valokeilan automaattinen säätö

Järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Valokeila muuttuu ajoneuvon nopeuden mukaan tai seuraavissa olosuhteissa:

- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkee ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotiellä on monta katuvaloa.

Jos ajoneuvon nopeus hidastuu nopeuteen 24 km/h tai sitä pienemmäksi, järjestelmä lakkaa automaattisesti säätämästä valokeilaa ja kytkee lähivalot.

Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, mukautuvien ajovalojen merkkivalo sammuu ja mukautuvat ajovalot kytkeytyvät pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Vedä vipua itseesi päin, kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, ja vapauta sitten vipu.

» Voit kytkeä mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin  - ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

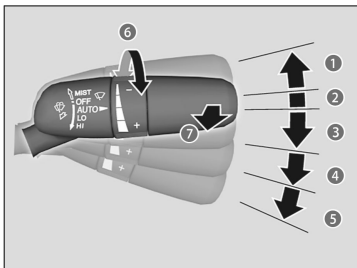
Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin  -asentoon.

» Kytke mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet



1 MIST

Pyyhkimet toimivat nopeasti, kunnes vapautat vivun.

2 OFF

3 AUTO

4 LO

Hidas pyyhintä

5 HI

Nopea pyyhintä

6 AUTO-herkkyden säätö

Voit säätää sadetunnistimen herkkyyttä.



: Alhainen herkkyyys



: Korkea herkkyyys

7 Käytä pesintä vetämällä

Ruiskuttaa pesunestettä, kun vedät vipua itseäsi kohti.

Kun vapautat vivun yli sekunniksi, ruiskutus loppuu, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä kaksi tai kolme kertaa tuulilasin puhdistamiseksi ja pysähtyvät sitten.



Siirrä tuulilasin pyyhkimien varret huoltoasentoon ennen kuin nostat ne.

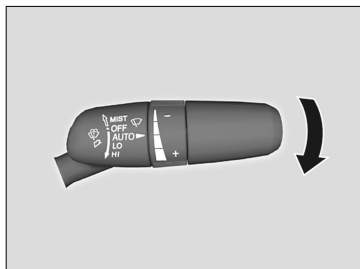
Pyyhkimien varsien nostaminen ► S.358



Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva. Tuulilasi naarmuuntuu, tai pyyhinsulan kumit vaurioituvat.

! Kytke pesimet pois toiminnasta, jos pesunestettä ei tule ulos. Pumppu saattaa vaurioitua.

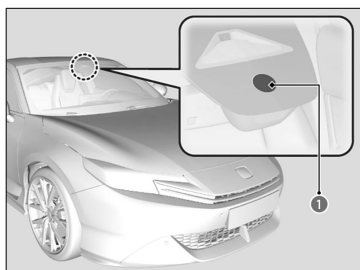
Automaattinen tihkupyhyhintä



Kun työnät vivun alas **AUTO**-asentoon, tuulilasin pyyhkimet pyyhkäisevät kerran ja siirtyvät automaattitilaan.

Pyyhkimet toimivat tihkupyhyhinnällä hitaasti tai nopeasti ja pysähtyvät sadetunnistimen havaitseman sademäärän mukaisesti.

» Jos tunnistin reagoi johonkin muuhun kuin sateeseen ja pyyhkimet toimivat tarpeettomasti, voit pysäyttää ne siirtämällä vivun **OFF**-asentoon.



Sadetunnistin sijaitsee tässä paikassa.

1 Sadetunnistin

Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

Ongelmatilanteet

Pyyhkimet eivät liiku

Pyyhinmoottori saattaa pysäyttää moottorin toiminnan väliaikaisesti. Tällä estetään ylikuormittuminen. Pyyhkimen toiminta palautuu normaaliksi muutamassa minuutissa.

Pyyhinsulat ovat jäätyneet kiinni tuulilasiin kylmällä säällä

Pakkasella pyyhkimen sulat saattavat jäätyä kiinni tuulilasiin.

Jos pyyhkimiä yritetään silloin käyttää, ne saattavat vaurioitua. Lämmitä tuulilasi lämmitintoiminnolla ja käytä vasta sitten pyyhkimiä.

Pyyhkimien päälle on kertynyt lunta

Jos pyyhkimet lakkaavat toimimasta kasautuneen lumen tai muun esteen vuoksi, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

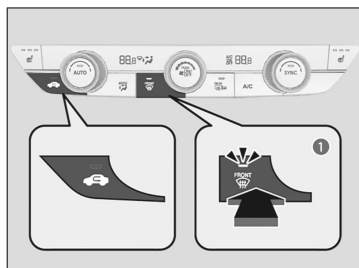
Kierrä pyyhkimen katkaisin **OFF**-asentoon, aseta virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS ja poista este.

Huurteenpoisto

Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

■ Etu- tai sivuikkunoiden huurtuminen

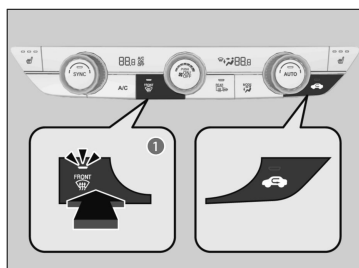
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Kun painat painiketta (1), ilmastointijärjestelmä käynnistyy ja aloittaa raitisilmatoiminnon automaattisesti.

Kun kytket järjestelmän pois käytöstä painamalla taas painiketta (1), järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



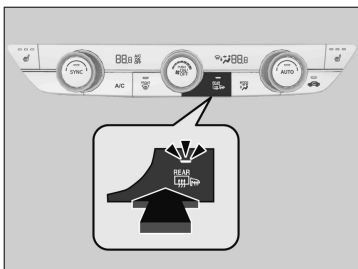
Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen ovipeilien painike

▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Voit käynnistää takaikkunan ja peilien huurteenpoiston painamalla takalasinlämmittimen ja lämmitetyn ovipeilin painiketta, kun virtatilaksi on asetettu ON.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



- Takalasinlämmitin ja lämmitetty ovipeili kytkeytyvät pois päältä automaattisesti 10–30 minuutin kuluttua riippuen ulkolämpötilasta. Jos ulkolämpötila on 0 °C tai sen alle, se ei kytkeydy automaattisesti pois käytöstä.
- Kun virtatilaksi on asetettu ON ja ulkolämpötila on alle 5 °C, lämmitetty ovipeili voi aktivoitua automaattisesti 10 minuutiksi.



Varmista turvallisuussyistä ennen ajoa, että näkyvyys on hyvä kaikkien ikkunoiden läpi.



Kun huurre on poistettu ikkunoista, vaihda raitisilmatoimintoon. Jos pidät järjestelmän kierrätystoiminnossa, kosteus saattaa huurruttaa ikkunat. Tämä heikentää näkyvyyttä.



Älä säädä lämpötilaa lähelle ylä- tai alarajaa.

Kun kylmä ilma osuu tuulilasiin, tuulilasin ulkopinta saattaa huurtua.



Järjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten sammuta se lasin kirkastuttua.

Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

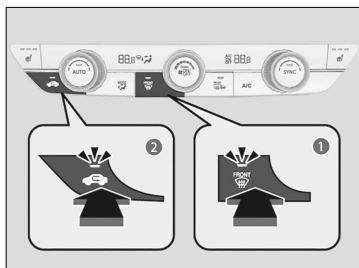
Ongelmatilanteet

Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

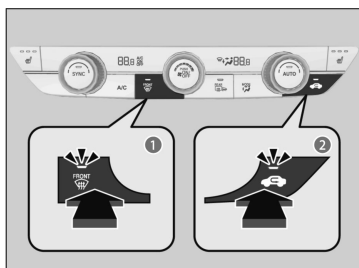
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus

[1] Paina painiketta **(1)**.

[2] Paina painiketta **(2)**. Merkkivalo syttyy.



▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



Kun siviikkuna huurtuu

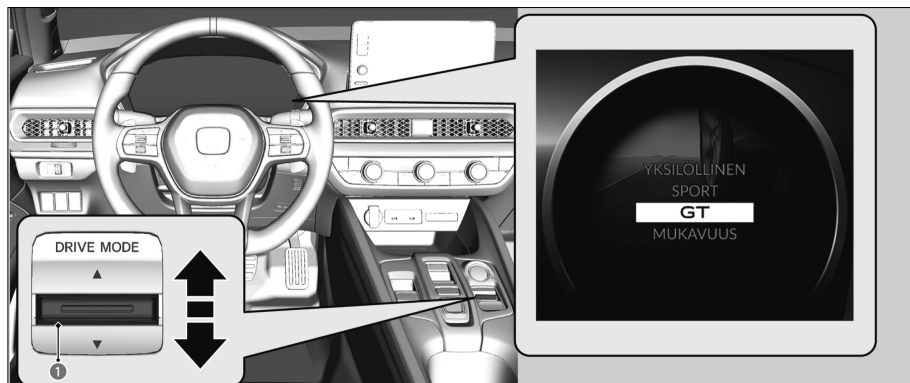
Säädä lähin ilmastoinnin tuuletussuutin niin, että se puhalttaa suoraan siviikkunaan.

Ajo-ominaisuudet

Ajotilajärjestelmä

Ajotilan valitseminen

Valitse tila painamalla **DRIVE MODE** -katkaisinta (1). Valittu tila näkyy kuljettajan tietonäytössä.



Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävikaa, kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti, eikä tilaa voi vaihtaa.

YKSILÖLLINEN-tila

Kunkin kategorian voi mukauttaa kuljettajan mieltymysten mukaan.

[Q YKSILÖLLINEN-asetusten mukauttaminen ▶ S.154](#)

SPORT-tila

Parantaa kuljettajan toimien vastetta.

GT-tila

Optimoi käytettävyyden ja käyttömukavuuden.

MUKAVUUS-tila

Lisää kuljettajan mukavuutta.

Seuraavan käynnistyksen tila

Seuraavan käynnistyksen tila tallennetaan seuraavan kaavion mukaisesti. Kullekin avaimettomalle kaukosäätimelle on tallennettu oma tilansa.

Viimeisin tila	Seuraava tila
GT	GT
MUKAVUUS	MUKAVUUS
SPORT tai YKSILÖLLINEN	GT
YKSILÖLLINEN	GT

YKSILÖLLINEN-asetusten mukauttaminen

- [1] Valitse **YKSILÖLLINEN**-tila.
 - [2] Paina **DRIVE MODE** -katkaisin ylös, pidä sitä painettuna tai valitse **Mukauta**, jolloin näyttö **YKSILÖLLINEN-asetukset** avautuu.
- » Voit myös valita muutettavista toiminnoista äänentoisto-/tietonäytössä.

 Ajotilan valitseminen ► S.153

 Muutettavat toiminnot ► S.227

- [3] Valitse asetusluokka.
- [4] Valitse haluamasi asetus.



Kun valitset **YKSILÖLLINEN-asetukset**-näytössä kohdan **Oletus**, **YKSILÖLLINEN-asetukset** palautetaan tehdasasetuksiin.

Hidastuksen paininvalitsin

Voit muuttaa kahvan paininvalitsimilla hidastuksen voimakkuutta tasolta 0 tasolle 6 tai 7, kun vapautat kaasupolkimen. Kun ajat alamäessä, voit ylläpitää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimen avulla ja säilyttää näin turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS

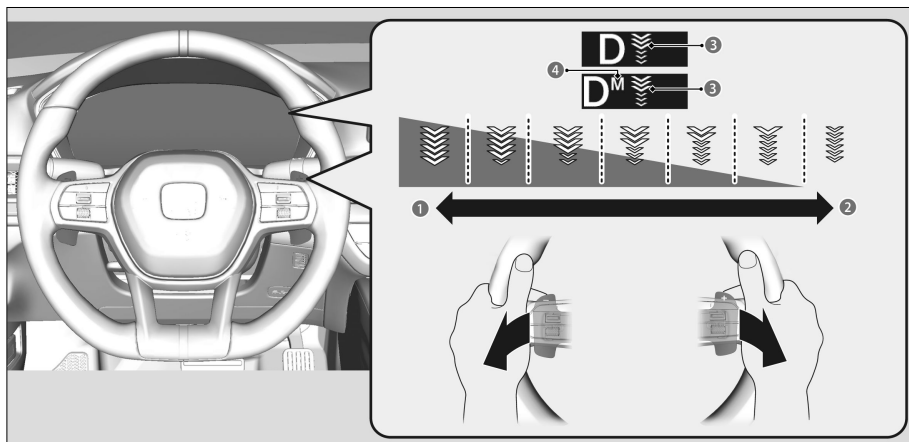
Jos hidastuksen voimakkuutta lisätään nopeasti hidastuksen paininvalitsimella, renkaat voivat luistaa ja aiheuttaa kolarin, josta voi olla seurauksena loukkaantuminen tai kuolema.

Pidä hidastuksen voimakkuus aina järkevänä.

Hidastuksen paininvalitsimen käyttö

Yksi paininvalitsimen painallus muuttaa hidastuksen tasoa yhdellä.

- » Hidastuksen voimakkuus muuttuu vain yhdellä tasolla, vaikka pitäisit paininvalitsimen taakse vedettynä.
- » Jos vedät oikeaa ja vasenta paininvalitsinta samaan aikaan, hidastuksen taso ei välttämättä muutu.



1 Vedä paininvalitsinta ☐ (vasen puoli) taaksepäin

- » Hidastuksen voimakkuus kasvaa.

2 Vedä paininvalitsinta ☐ (oikea puoli) taaksepäin

- » Hidastuksen voimakkuus pienenee.

3 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo: Näyttää hidastuksen voimakkuuden.

4 M-näyttö: Näkyy, kun hidastuksen voimakkuus on kiinteä.

Hidastuksen paininvalitsimen käyttö

Hidastusvoimakkuuden näyttö näkyy, kun vedät paininvalitsinta taaksepäin vaihteiston ollessa **D**-asennossa.

Kun vedät paininvalitsinta **-** ensimmäisen kerran taaksepäin, hidastuksen voimakkuudeksi asetetaan taso 3.

Kun vedät paininvalitsinta **+** ensimmäisen kerran taaksepäin, hidastuksen voimakkuudeksi asetetaan taso 0.

Kun hidastat pysähtymiseen asti tai painat kaasupoljinta, hidastuksen voimakkuuden valinta peruuntuu automaattisesti ja hidastusvoimakkuuden näyttö sammuu.

Jos vedät paininvalitsinta **-** taaksepäin tason ollessa 0, hidastuksen voimakkuus nousee tasoon 2.

Paininvalitsimen käyttö kiinteällä hidastusvoimakkuudella

Jos pidät paininvalitsinta vedettynä taaksepäin vaihteiston ollessa **D**-asennossa, **M**-näyttö ja hidastusvoimakkuuden näyttö tulevat näkyviin ja voit käyttää hidastusvoimakkuuden valintaa kiinteällä asetuksella.

Pidä paininvalitsin **-** vedettynä taakse, jotta hidastus pysyy tasolla 3.

Pidä paininvalitsin **+** vedettynä taakse, jotta hidastus pysyy tasolla 0.

Jos pidät paininvalitsimen **+** vedettynä taakse tasolla 1 tai sitä alemmalla tasolla, hidastuksen voimakkuus asetetaan kiinteästi tasoon 0.

Voit avata kiinteän hidastuksen paininvalitsimen lukituksen vetämällä paininvalitsimen **+** taakse ja pitämällä sen tässä asennossa.

Kun Honda S+ Shift kytketään käyttöön, paininvalitsimella asetettu hidastuksen voimakkuus muuttuu.

 Honda S+ Shift ► S.157

Hidastuksen paininvalitsimen rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa näyttö vilkkuu eikä hidastuksen voimakkuus muutu, vaikka vetäisit paininvalitsimen taakse. Lisäksi hidastuksen voimakkuus voi vähentyä ja tämä toiminto saatetaan peruuttaa.

- Hybridijärjestelmää on suojattava.
- Jarrupalojen lämpötila on liian korkea.

- Jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanruskea) syttyy.

Honda S+ Shift



Voit vaihtaa ajoneuvon nopeuden tasoa painamalla Honda S+ Shift -katkaisinta (1). Tämä toiminto simuloi ajoneuvon ajamista vaihteistojärjestelmällä. Kun painat tätä katkaisinta, mittarinäyttö vaihtuu kierroslukumittariksi. Kun kiihdytät tai hidastat, simuloitu vaihdetaso (2) ja **S+** (3) näkyvät mittarissa.

Honda S+ Shift -järjestelmän toimintatapa

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä painamalla Honda S+ Shift -katkaisinta.

Voit edelleen vaihtaa ajotilaa, kun järjestelmä on käytössä.

Kun järjestelmä on sammutettuna, voit vaihtaa **YKSILÖLLINEN**-tilaan pitämällä katkaisinta painettuna.

Q Ajotilajärjestelmä ▶S.153

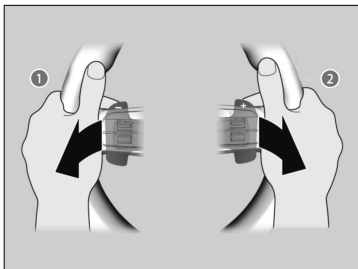
Järjestelmä sammuu, kun virtatilaksi asetetaan OFF.

Jos käytät alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) järjestelmän ollessa käytössä, järjestelmä kytketty pois käytöstä.

Järjestelmää ei välttämättä voida ottaa käyttöön tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos näin käy, näyttöön tulee viesti.

- Hidastettaessa tai ylämäessä järjestelmä saattaa siirtää pienemmälle vaihteelle korkeajänniteakun varauksen perusteella.
- Ajoneuvon nopeus ja moottorin käyntinopeus eivät välttämättä toimi järjestelmän vaatimusten mukaisesti ajo-olosuhteiden tai ajoneuvojärjestelmien lämpötilan vuoksi.

Vaihtopainike



1 Vedä taakse

» Vaihteen taso laskee yhden tason verran.

2 Vedä taakse

» Vaihteen taso kasvaa yhden tason verran.

Kun järjestelmä on käynnissä, voit nostaa vaihteen tasoa yhdellä vetämällä paininvalitsinta  taaksepäin tai laskea vaihteen tasoa yhdellä vetämällä paininvalitsinta  taaksepäin.

Kun käytät paininvalitsinta, vaihteen numeron viressä näkyy nuoli.

Voit pitää paininvalitsimen  vedettynä taakse vaihtaaksesi vaihteen asentoa ilman, että joudut vetämään valitsinta toistuvasti.

Vaihteen taso vaihtuu tilanteen mukaan, vaikka paininvalitsinta käytettäisiin samaan aikaan.

Voit laskea vaihteen tasoa nopeuden mukaan pitämällä katkaisinta  vedettynä taaksepäin.

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Varoittaa jalankulkijoita, kun ajoneuvo käyttää vain sähköä ja sen nopeus on noin 25 km/h tai vähemmän.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvon kaarteessa, jos se kääntyy vähemmän tai enemmän kuin kuljettaja on aikonut. Se auttaa myös ylläpitämään pitoa liukkailla tienpinnoilla.

Tämä tapahtuu säätelemällä poltto- ja sähkömoottorin tehoa ja käyttämällä jarruja valikoiden.

- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) päätoiminto tunnetaan yleisesti nimityksellä elektroninen ajovakauden hallinta (ESC). Järjestelmässä on myös luistonestotoiminto.

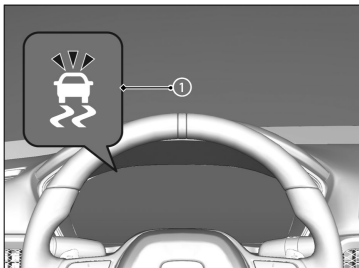


Ajonvakautusjärjestelmä ei voi parantaa vakautta kaikissa ajo-olosuhteissa, eikä se hallitse koko jarrujärjestelmää. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.



Ajonvakautusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvoon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta



Kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) aktivoituu, myös ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo (1) vilkkuu.

- » Polttomoottori ja sähkömoottori eivät reagoi kaasupolkimeen.
- » Saatat myös havaita hydraulijarrujärjestelmästä tulevaa ääntä.



Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö.

Vaikka tämä ei ehkä häiritse normaalia ajamista, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus



Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminnot/ominaisuudet osittain pois käytöstä pitämällä [OFF] (VSA OFF) -painiketta (2) painettuna niin kauan, että kuulet äänimerkin.

Luistonestotoiminto ei toimi yhtä tehokkaasti. Tämän takia pyörät voivat sutia helpommin alhaisella nopeudella.

1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo

Vaikka järjestelmä olisi sammutettu, se käynnistyy automaattisesti aina, kun virtatila käynnistetään.



Tietyissä epätavallisissa tilanteissa, kun ajoneuvo on jäänyt kiinni matalaan mutaan tai uuteen lumeen, voi olla helpompaa päästä irti, jos ajonvakausjärjestelmä kytketään tilapäisesti pois toiminnasta. Kun ajoneuvo irtoaa, kytkä ajonvakausjärjestelmä uudelleen toimintaan.

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

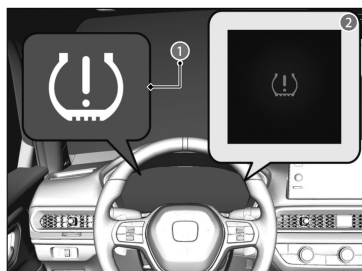
Järjestelmä jarruttaa etupyöriä tarvittaessa kevyesti ohjauspyörää käännettäessä ja parantaa siten ajoneuvon käsiteltävyyttä ja suoritussykyä kaarteissa.

- Jos ajonvakausjärjestelmän (VSA) merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei kytkeydy käyttöön.
- Saatat kuulla toimintäänä, kun ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä on käytössä.



Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei pysty parantamaan ajoneuvon vakautta kaikissa ajotilanteissa. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä



Sen sijaan, että tyhjenemisen varoitusjärjestelmä mittaisi paineen kustakin renkaasta, ajoneuvon järjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan vierintäsädettä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana ja määrittää siten, onko jonkin renkaan paine laskenut merkittävästi.

Tämän seurauksena alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo (1) syttyy ja viesti (2) näytetään.

- Järjestelmä ei valvo renkaita alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.
- Tietyt olosuhteet, kuten ympäristön matala lämpötila ja korkeuden muutos, vaikuttavat suoraan rengaspaineeseen ja voivat aiheuttaa alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalon syttymisen.
- Renkaiden paine voi laskea liian pieneksi kylmällä säällä.
- Renkaiden paine voi nousta liian korkeaksi lämpimällä säällä.

- Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo ei syty ylipaineen seurauksena.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä viiveellä tai ei ollenkaan seuraavissa tilanteissa:

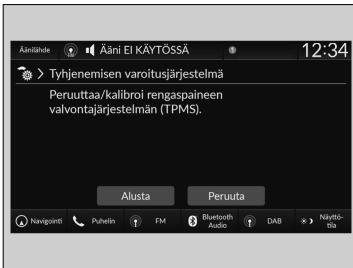
- Kiihdytät tai hidastat nopeasti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Rengaspaine laskee nopeasti.
- Lumiketjut ovat käytössä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden kuormitus on raskaampi ja epätasaisempi kuin kalibroinnin aikana.
- Lumiketjut ovat käytössä.

Järjestelmän kalibrointi

Kalibrointi on käynnistettävä aina, kun yhden tai useamman renkaan painetta säädetään, renkaiden paikkoja vaihdetaan tai vaihdetaan yksi tai useampi rengas.



Toimi seuraavasti, kun kalibroit järjestelmän:

Q Muutettavat toiminnot ▶S.227

- [1] Paina **HOME** (Koti) -painiketta, ja valitse sitten **Ajoneuvoasetukset**.
- [2] Valitse **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä**.
- [3] Valitse **Alusta**.

» Kalibrointi alkaa.

» Jos näyttöön tulee viesti **Sovellusta ei voitu käynnistää**, toista toimenpide.

» Kalibrointi loppuu automaattisesti.

- Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja että vaihteenvalitsin on **P**-asennossa, kun kalibroit järjestelmää.
- Säädä kaikkien neljän kylmän renkaan paine ennen järjestelmän kalibrointia.

Q Renkaiden tarkistus ▶S.360

- Poista ajoneuvoon mahdollisesti asennetut lumiketjut ennen kalibrointia.
- Kalibrointi vaatii yhteensä noin 30 minuutin ajoaikaa nopeudella 40–100 km/h. Jos virtalukko käännetään kalibroitajakson aikana ON-asentoon eikä ajoneuvoa liikuteta tietyn ajan kuluessa, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä hetkeksi. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että kalibrointi ei vielä ole päättynyt.



Järjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että käytössä olevat renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia määritysten mukaisesti.



Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkivalo syttyy, vaikka ajoneuvossa on oikein täytetyt, määräysten mukaiset tavalliset renkaat, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Sisävalot

Sisävalokatkaisin	164
Lukuvalon katkaisin	164

Matkustamon mukavuusvarusteet

Hansikaslokero	166
Keskikonsolin lokero	166
Häikäisysooja	167
Lisävarustepistoke	167
Langaton laturi	168
Vaatekoukut	170
Tavarakoukut	171
Kiinnityspisteet	171
Aurinkolasilokero	172
Juomapidikkeet	172

Etuistuinten lämmittimet

Etuistuimen lämmittimen käyttö	173
--------------------------------	-----

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Automaattinen ilmastointijärjestelmä	175
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö	178

Ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmä

Tietoja ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmästä	182
Äänentoistojärjestelmän perustoiminnot	182
USB-portit	185
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	186
Ääniohjauksen käyttö	187
Laitteen liittäminen	189
Huomioitavaa järjestelmäpäivityksistä	191

Display Audio – osa 1

Käynnistys	193
------------	-----

Aloitusnäyttö	193
Järjestelmäpäivitykset	194
Kello	198
Äänen säätö	200
Näyttöasetusten muuttaminen	200
FM-radion toisto	201
DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto	204
Huomioitavaa median toistosta	205
Apple CarPlay	211
Android Auto™	214
Hands free -puhelinjärjestelmä	217

Display Audio – osa 2

Viesti	223
Wi-Fi-yhteys	224
Virrankäyttö	225
Muutettavat toiminnot	227
Polttoainelisäystä suositellaan*	236

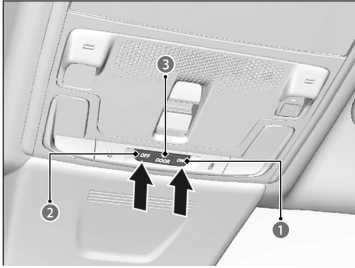
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä

Yhteensopivat iPodit, iPhone:t ja USB-muistitikut	237
Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä	240
Lisenssiä koskevat tiedot	240
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot	242

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sisävalot

Sisävalokatkaisin



1 ON:

Sisävalo syttyy riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

2 OFF:

Sisävalo pysyy sammuksissa riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

3 Oven ohjaama:

Sisävalo syttyy seuraavissa tilanteissa:

- Kun jokin ovista avataan.
- Kun kuljettajan oven lukitus avataan.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

- Jos valokatkaisin on oviasennossa, sisävalot sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta. Kun kuljettajan oven lukitus avataan mutta ovea ei avata, valo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua.
- Jos jokin ovi jätetään auki virtatilan ollessa AJONEUVON SAMMUTUS, sisävalot sammuvat noin 15 minuutin kuluttua.



Voit muuttaa sisävalojen himmennysaikaa.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ► S.231



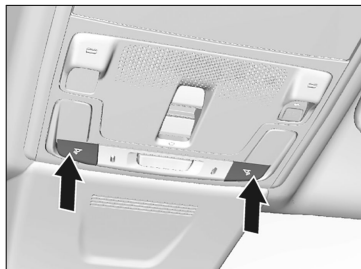
Älä jätä sisävaloja palamaan pitkiksi ajoiksi virtajärjestelmän ollessa sammutettuna. Näin 12 voltin akku ei pääse tyhjenemään.

Lukuvalon katkaisin

Tätä valoa käytetään esimerkiksi kartan lukemiseen yöllä ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Sytytä valo painamalla katkaisinta ja sammuta valo painamalla sitä uudelleen.

Etuistuini

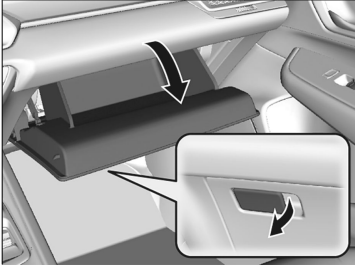


Lukuvalot voidaan sytyttää ja sammuttaa painiketta  painamalla.

Jos etusisävalon katkaisin on oviaasennossa ja jokin ovista on auki, lukuvalo ei sammua painiketta  painettaessa.

Matkustamon mukavuusvarusteet

Hansikaslokero



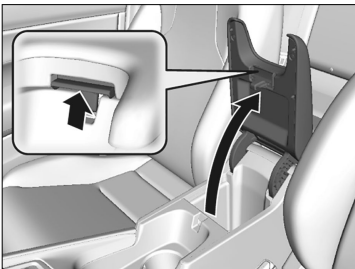
Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

VAROITUS

Avoin hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

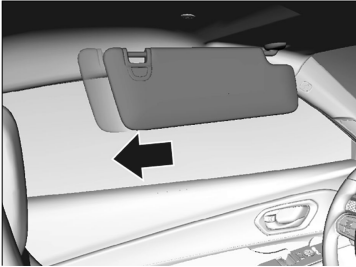
Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

Keskikonsolin lokero



Avaa konsolin lokero vetämällä kahvasta.

Häikäisysuoja



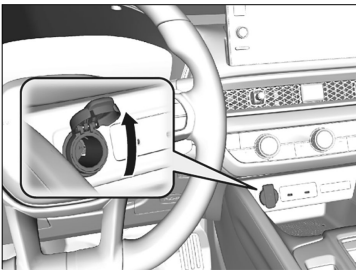
Häikäisysuojaa voi pidentää vaakasuunnassa.

Lisävarustepistoke

Lisävarustepistokkeita voidaan käyttää, kun virtatilana on VARUSTE tai ON. Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.

Lisävarustepistoke on tarkoitettu virtalähteeksi 12 voltin tasavirralla toimiville, enintään 180 watin (15 ampeerin) lisävarusteille.

Etukonsolin paneeli



Älä aseta pistokkeeseen ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitettua savukkeensytytintä.

Lisävarustepistoke saattaa ylikuumentua.



Jotta 12 voltin akku ei tyhjene, käytä lisävarustepistoketta vain virtajärjestelmän ollessa käynnissä.



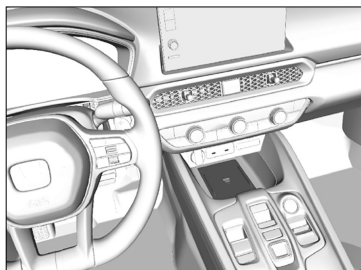
Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, sulje kansi, jotta pistorasiaan ei pääse pieniä vierasesineitä.

Langaton laturi

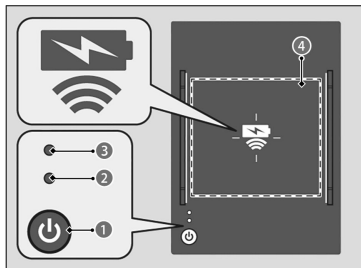
Tietoja langattomasta laturista

Voit käyttää langatonta laturia, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.

Voit ladata langatonta Qi-latausta tukevia laitteita  -merkinnällä merkityllä alueella seuraavasti:



- [1] Kytke ja katkaise järjestelmän virta pitämällä virtapainiketta  (Virta) painettuna.
 - » Kun järjestelmä on toiminnassa, vihreä merkkivalo syttyy.
- [2] Aseta ladattava laite latausalueelle.
 - » Järjestelmä aloittaa laitteen lataamisen automaattisesti, ja kellanruskea merkkivalo syttyy.
 - » Varmista, että laite on yhteensopiva latausjärjestelmän kanssa ja että se on asetettu latausalueen keskelle latauspuoli kohti latausalustaa.
- [3] Kun lataus on valmis, vihreä merkkivalo syttyy.
 - » Joissakin laitteissa kellanruskea merkkivalo jää palamaan.



- 1  (Virta) -painike
- 2 Vihreä merkkivalo
- 3 Kellanruskea merkkivalo
- 4 Latausalue

⚠ HUOMIO**Metalliesineet latausaseman ja ladattavan laitteen välissä kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja.**

- Poista aina vierasesineet latausasemasta ennen laitteen lataamista.
- Varmista ennen lataamista, että pinnalla ei ole pölyä tai likaa.
- Älä läikytä nestettä (esimerkiksi vettä tai juomia) laturin ja laitteen päälle.
- Älä käytä latausaseman puhdistukseen öljyä, rasvaa, alkoholia, bensiiniä tai tinneriä.
- Älä peitä järjestelmää pyyhkeillä, vaatteilla tai muilla esineillä lataamisen aikana.
- Vältä ruiskuttamasta aerosoleja, jotka saattavat osua latausasemaan.



Järjestelmä kuluttaa huomattavasti virtaa. Vältä järjestelmän pitkäaikasta käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.



Kun käytät langatonta laturia, tutustu yhteensopivan ladattavan laitteen mukana toimitettuun käyttöoppaaseen.



Älä aseta latausalueelle magneettisia tallennusvälineitä tai tarkkuuslaitteita latauksen aikana. Luottokorttien kaltaisten korttien tiedot voidaan menettää magneettikentän vaikutuksesta. Myös kellojen ja muiden tarkkuuslaitteiden tarkkuus voi kärsiä.



Älä lataa latausalueella useampaa kuin yhtä laitetta kerrallaan.

Qi- ja  -merkit ovat Wireless Power Consortiumin (WPC) omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Laite on WPC-määrittämisversion 1.2 mukainen.

- Langattoman laturin teho on enimmillään 15 W, mutta latausnopeus vaihtelee laitteen ja muiden olosuhteiden mukaan.
-  näkyy äänentoisto-/tietonäytössä, kun langaton laturi lataa laitetta.

- Latausalueen ja laitteen kuumeneminen latauksen aikana on täysin normaalia.

Lataus saattaa keskeytyä hetkellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kaikki ovet tai takaluukku suljetaan, jotta avaimettoman järjestelmän toiminta ei häiriinny.

Lataus ei välttämättä käynnisty, tai se saattaa keskeytyä seuraavissa tilanteissa:

- Laite on jo ladattu täyteen.
- Laitteen lämpötila on huomattavan korkea latauksen aikana.
- Olet alueella, jolla esiintyy voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai kohinaa. Tällaisia aiheuttavat esimerkiksi TV-asema, sähkövoimalaitos tai huoltoasema.
- Laitteessa on suojaus, kotelo tai lisävarusteita, joiden vuoksi langaton lataus ei toimi.

Merkkivalo vilkkuu

Korjaa ongelma tilanteen mukaan jollain seuraavista tavoista.

Kun merkkivalot (vihreä ja kellanruskea) vilkkuvat samanaikaisesti

» Poista este.

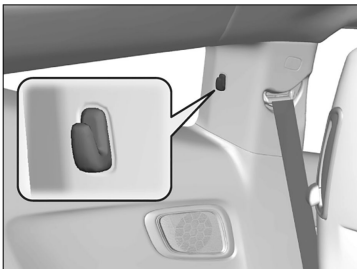
» Siirrä laite latausalueen keskikohtaan, joka on merkitty kuvakkeella .

» Keskeytä laitteen lataaminen tilapäisesti. Odota, että lämpötila laskee, ja yritä sitten ladata laite uudelleen.

Kun merkkivalo (kellanruskea) vilkkuu

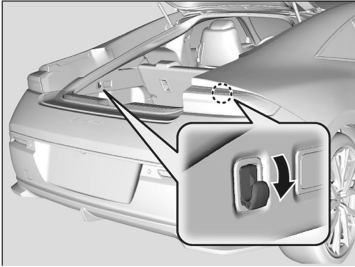
» Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa.

Vaatekoukut



Vaatekoukkua ei ole suunniteltu suuria tai raskaita esineitä varten.

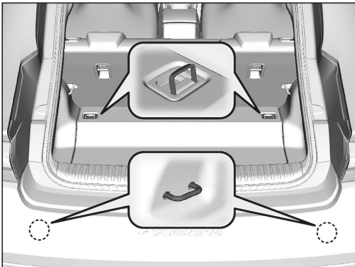
Tavarakoukut



Tavaratilan tavarakoukkuihin voi ripustaa kevyitä tavaroita.

! Älä ripusta tavarakoukkuihin suuria esineitä tai esineitä, jotka painavat yli 3 kg. Raskaiden tai suurten esineiden ripustaminen voi vaurioittaa koukkuja.

Kiinnityspisteet



Tavaratilan lattian kiinnityspisteitä voi käyttää tavaroiden kiinnitysverkon asentamiseen.

! Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

Aurinkolasilokero



Voit avata aurinkolasilokeron painamalla syvennystä hetken ajan. Sulje se painamalla sitä uudelleen, kunnes se lukittuu. Voit säilyttää silmälaseja ja muita pikkutavaroita tässä lokerossa.



Pidä lokero suljettuna ajon aikana, jollet tarvitse lokerossa olevia tavaroita.

Juomapidikkeet

Roiskuvat nesteet saattavat vahingoittaa sisätilojen verhoilua, mattoja ja sähköosia.

■ Etuistuimen juomapidikkeet



Sijaitsevat etuistuimien välisessä konsolissa.

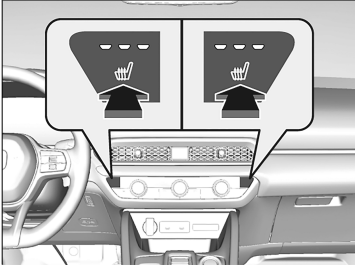


Sijaitsevat kaikkien ovien sivutaskuissa.

Etuistuinten lämmittimet

Etuistuimen lämmittimen käyttö

Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.



Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:
 Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)
 Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)
 Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)
 Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

- Kun virtatilaksi asetetaan ON sammutuksen jälkeen, istuinlämmittimet ovat viimeksi valitussa asetuksessa.
- Tietyn ajan kuluttua etuistuinten lämmittimien lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes etuistuinten lämmittimet sammuvat. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

Paina **AUTO**-painiketta:

- Ilmastoinnin ja istuimen lämpötilan asetukset muuttuvat automaattisesti ympäristöön parhaiten sopivaksi.
 » Kun jonkin istuinlämmittimen painiketta painetaan, asetukset siirtyvät manuaaliseen tilaan.
- Asetettu lämpötila laskee ajan myötä, ja lopulta istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmitin voi kytkeytyä käyttöön, jos tunnistimet havaitsevat painon matkustajan istuimella esimerkiksi matkatavaroiden takia.



Automaattisen käyttöönoton voi estää kytkemällä etuistuimen automaattisen ilmastointijärjestelmän pois käytöstä.

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

⚠ VAROITUS

Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä. Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).



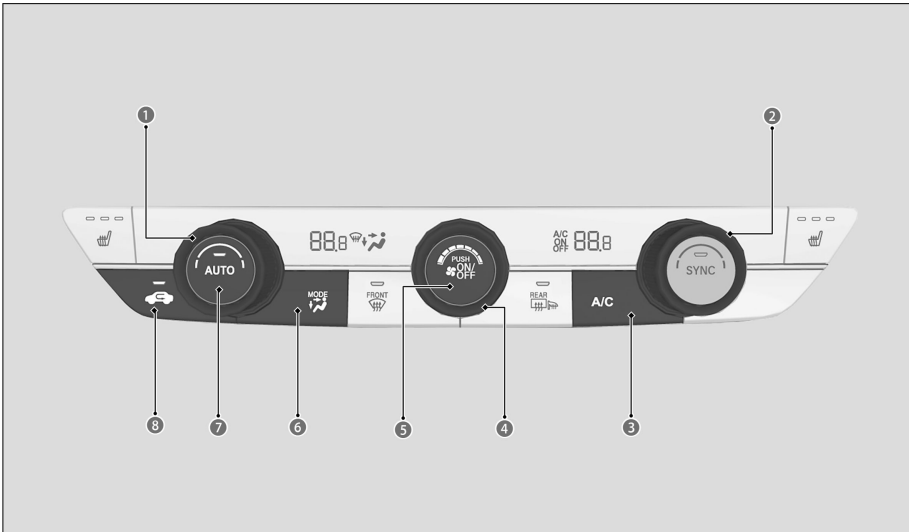
Älä käytä istuinlämmittämiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Katkaisinten selitykset

▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



1 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin

Säätää kuljettajan puolen sisälämpötilaa.

2 Matkustajan puolen lämpötilan säädin

Säätää matkustajan puolen sisälämpötilaa.

3 A/C (ilmastointi) -painike

Ottaa jäähdytys-/kosteudenpoistotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

4 Tuulettimen säädin

Säätää puhaltimen nopeutta.

5 ON/OFF -painike

Ottaa ilmastointijärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

6 MODE-ohjauspainike

-  Kojelaudan tuuletussuuttimet
-  Kojelaudan ja lattian tuuletussuuttimet
-  Lattian tuuletussuuttimet
-  Lattian ja huurteenpoiston tuuletussuuttimet

7 AUTO-painike

Vaihtaa automaattiseen hallintaan.

8 (Kierrätys) -painike

Kytkee kierrätystoiminnon/raitisilmatoiminnon.

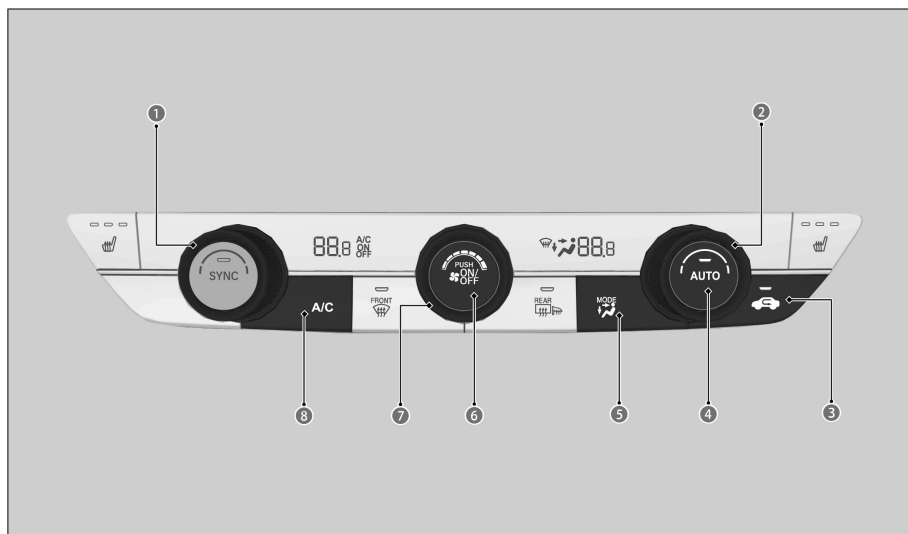
Kierrätys (merkkivalo palaa):

Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta.

Raitisilma (merkkivalo ei pala):

Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



1 Matkustajan puolen lämpötilan säädin

Säätää matkustajan puolen sisälämpötilaa.

2 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin

Säätää kuljettajan puolen sisälämpötilaa.

3 (Kierrätys) -painike

Kytkee kierrätystoiminnon/raitisilmatoiminnon.

Kierrätys (merkkivalo palaa):

Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta.

Raitisilma (merkkivalo ei pala):

Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

4 AUTO-painike

Vaihtaa automaattiseen hallintaan.

5 MODE-ohjauspainike



Kojelaudan tuuletussuuttimet



Kojelaudan ja lattian tuuletussuuttimet



Lattian tuuletussuuttimet



Lattian ja huurteenpoiston tuuletussuuttimet



ON/OFF (ON/OFF) -painike

Ottaa ilmastointijärjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Tuulettimen säädin

Säätää puhaltimen nopeutta.

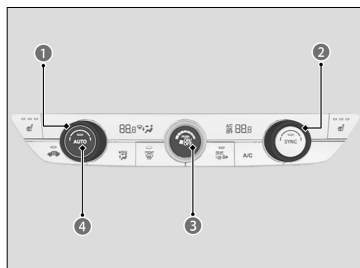


A/C (ilmastointi) -painike

Ottaa jäähdytys-/kosteudenpoistotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

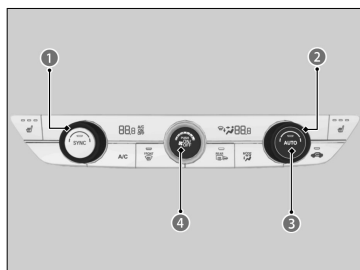
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



- ❶ Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
- ❷ Matkustajan puolen lämpötilan säädin
- ❸ (ON/OFF) -painike
- ❹ AUTO-painike

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



- ❶ Matkustajan puolen lämpötilan säädin
- ❷ Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
- ❸ AUTO-painike
- ❹ (ON/OFF) -painike

Automaattinen ilmastointijärjestelmä säilyttää valitsemasi sisälämpötilan. Järjestelmä myös valitsee, missä suhteessa lämmitettyä tai jäähdytettyä ilmaa käytetään, jotta sisälämpötila nousee tai laskee halutulle tasolle mahdollisimman nopeasti.

Käytä järjestelmää, kun virtajärjestelmä on käynnissä.

- [1] Paina **AUTO**-painiketta.
- [2] Säädä sisälämpötilaa kuljettajan tai matkustajan puolen lämpötilasäätimellä.
- [3] Peruutus tehdään painamalla (**ON/OFF**) -painiketta.

- Jos jotakin painiketta painetaan, kun automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on AUTO-asetus käytössä, painetun painikkeen toiminto toteutuu ensisijaisesti.

AUTO-merkkivalo sammuu, mutta järjestelmä ohjaa automaattisesti toimintoja, jotka eivät liity painettuun painikkeeseen.

- Ilmastointijärjestelmän toiminta voi heikentyä, jos korkeajänniteakun virta on vähissä.
- Jotta ajoneuvon sisälle ei tulisi kylmää ilmaa suoraan ulkoa, puhallin ei aina käynnisty välittömästi, kun **AUTO**-painiketta painetaan.

 Etuistuimen lämmittimen käyttö ▶S.173



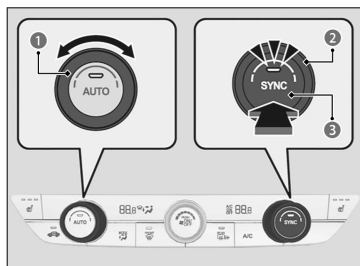
Jos ajoneuvon sisällä on hyvin lämmintä, voit jäähdyttää matkustamon nopeammin avaamalla ikkunoita hieman, kytkemällä järjestelmän automaattisen toiminnon käyttöön ja säätämällä lämpötilan alhaiseksi. Vaihda raitisilmatoiminnosta kierrätystoimintoon, kunnes matkustamo on viilentynyt.

Synkronointitila

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää samanaikaisesti synkronointitilassa.

SYNC-tila käytössä ja poissa käytöstä

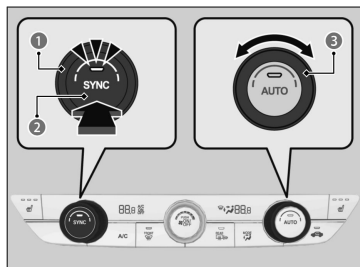
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus



- [1] Paina **SYNC**-painiketta.
 » **SYNC**-merkkivalo syttyy.
 » Järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.
- [2] Säädä lämpötila kuljettajan puolen lämpötilasäätimellä.

- 1 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
 2 Matkustajan puolen lämpötilan säädin
 3 **SYNC**-painike

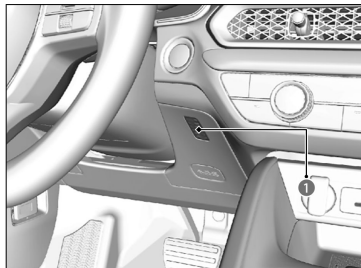
▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



- 1 Matkustajan puolen lämpötilan säädin
 2 **SYNC**-painike
 3 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin

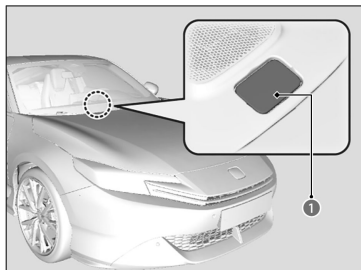
- Palaa kaksoistoimintotilaan painamalla **SYNC**-painiketta tai säätämällä sisälämpötilaa matkustajan puolen lämpötilasäätimen avulla.
- Kun  -painiketta painetaan, järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.
- Kun järjestelmä on kaksoistoimintotilassa, kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voi säätää erikseen.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän tunnistimet



Automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on tunnistimia. Älä peitä niitä äläkä päästä niihin nesteitä.

1 Tunnistin



1 Tunnistin

Ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmä

Tietoja ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmästä

Äänentoistojärjestelmään sisältyy FM-radio ja DAB (Digital Audio Broadcasting) -palvelu. Sen avulla voi toistaa musiikkia myös USB-muistikuilta sekä iPodilta, iPhoneilta, älypuhelimesta ja *Bluetooth®*-laitteista.

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää sen paneelissa olevilla painikkeilla ja nupilla, ohjauspyörän kaukosäätimillä tai kosketusnäytön käyttöliittymän kuvakkeiden avulla.

» Jotta voit käyttää tätä järjestelmää, virtatilana on oltava VARUSTE tai ON.

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto

Äänentoistojärjestelmä on pois käytöstä, kun se kytketään irti virtalähteestä, esimerkiksi kun 12 voltin akku on irrotettu tai tyhjentynyt. Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tuoda näkyviin näytön koodin antamista varten. Tällöin äänentoistojärjestelmä on aktivoitava uudelleen.

■ Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi

- [1] Aseta virtatilaksi ON.
- [2] Kytke äänentoistojärjestelmä käyttöön.
- [3] Paina **VOL/**  **AUDIO** (Äänenvoimakkuus/virta) -nuppia yli kahden sekunnin ajan.
 - » Äänentoistojärjestelmä aktivoituu uudelleen, kun äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö saa yhteyden ajoneuvon ohjausyksikköön. Jos ohjausyksikkö ei tunnista äänentoistojärjestelmäyksikköä, yksikkö on vietävä jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Äänentoistojärjestelmän perustoiminnot

Äänentoistojärjestelmän perustoiminnot ja Display Audio

Voit siirtyä seuraavaan näyttöön pyyhkäisemällä näyttöä vasemmalle tai oikealle. Jos haluat siirtyä suoraan aloitusnäytön ensimmäiselle sivulle miltä tahansa sivulta, paina  (Koti) -painiketta.



- 1 (Koti) -painike
- 2 Kaikki sovellukset
- 3 Äänilähde-kuvake
- 4 Tilapalkki
- 5 Sovelluskuvakkeet
- 6 Nuoli
- 7 Näyttötila-kuvake
- 8 Tilanvaihtokytkimien kuvakkeet
- 9 Hae/ohita -painike
- 10 VOL/ AUDIO (Äänenvoimakkuus/virta) -nuppi
- 11 Takaisin -painike

Tämä näyttö on vasemmalta ohjattaville malleille. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

Kosketusnäytön käyttö

- Voit käyttää tiettyjä äänentoistotoimintoja yksinkertaisilla liikkeillä, kuten koskettamalla, pyyhkäisemällä ja vierittämällä.
- Jotkin kohteet saattavat näkyä harmana ajon aikana, koska ne eivät ole käytettävissä häiriötekijöiden vähentämiseksi. Voit valita niitä äänikomennoilla tai silloin, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Käsineiden käyttö saattaa heikentää kosketusnäytön reagointia tai estää sen.



Voit muuttaa kosketusnäytön herkkyyasetusta.

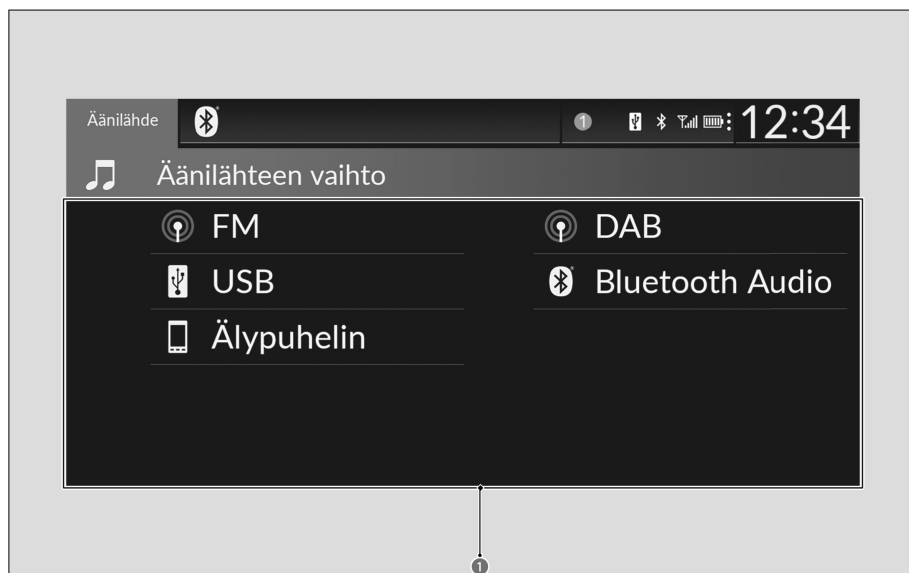
Yleisten asetusten mukauttaminen ▶S.227

Avaimeton käyttö

Kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS), äänentoistojärjestelmää voi käyttää korkeintaan 30 minuuttia ajokertaa kohden. Riippuu kuitenkin akun varaustilasta, voidaanko äänentoistojärjestelmän käyttöä jatkaa. Akku voi tyhjentyä, jos tätä toimintoa käytetään toistuvasti.

Äänilähteen valitseminen

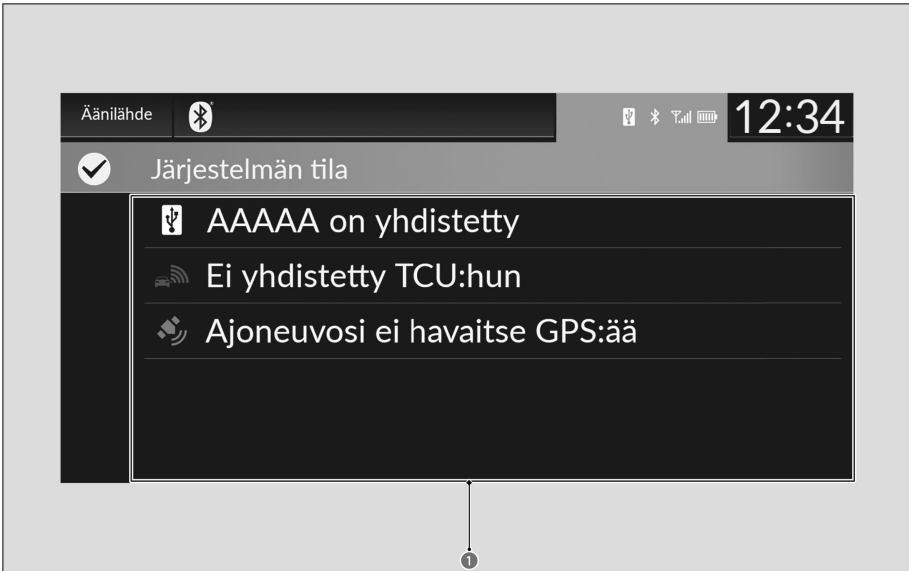
Valitse äänilähteen kuvake otsikkoalueella ja vaihda äänilähde valitsemalla lähdeluettelosta haluamasi lähteen kuvake.



1 Lähdeluettelo

Järjestelmän tila

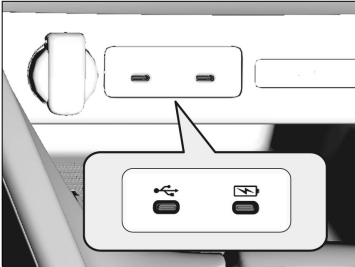
Näyttää tietoja esimerkiksi ajoneuvosta ja liitetyistä laitteista. Voit näyttää lisätietoja tila-alueella, kun valitset tilapalkin.



1 Tila-alue

USB-portit

Etupaneelissa



USB-latauksen/-liittimen portti ()

USB-portti on tarkoitettu laitteiden lataamiseen, äänitiedostojen toistamiseen sekä yhteensopivien puhelinten liittämiseen Android Autoa tai Apple CarPlayta käyttämällä.

» Käytä mahdollisten ongelmien välttämiseksi Apple MFi -hyväksyttyä Lightning-liitintä Apple CarPlay -järjestelmässä. Käytä USB 2.0 -standardin mukaisia USB-IF-hyväksyttyjä USB-kaapeleita.

USB-latausportti ()

USB-portti on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

» Äänitiedostoja ei voi toistaa, vaikka äänilaite olisi liitetty.

- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen laitteen käyttämistä ajoneuvossa.
- Äänentoistojärjestelmässä näytetyt tiedot vaihtelevat riippuen laitteen mallista ja ohjelmiston versiosta.

- Jotkin laitteet eivät ehkä toimi, vaikka ne olisi liitetty USB-portteihin.

Lisätietoja USB-latauksesta:

- USB-portti voi syöttää enintään 3,0 A:n virtaa. Se ei tuota 3,0 A:n virtaa ilman laitteen pyyntöä.
- Jos haluat tarkempia tietoja ampeerilukemista, tutustu ladattavan laitteen käyttöoppaaseen.



Älä jätä laitetta tai USB-muistitikkua ajoneuvoon. Suora auringonvalo ja korkeat lämpötilat voivat vioittaa niitä.

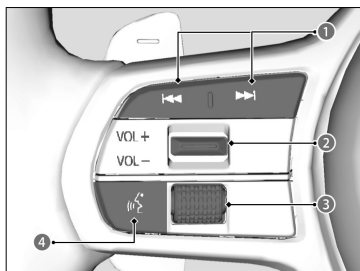


Älä liitä laitetta tai USB-muistitikkua keskittimen avulla, koska ne eivät silloin toimi.



Älä käytä kortinlukijan tai kiintolevyn kaltaista laitetta, sillä seurauksena voi olla laitteen tai tiedostojen vaurioituminen.

Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet



Voit käyttää äänentoistojärjestelmää ajon aikana. Tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä.

- 1 (Hae/ohita) -painikkeet
- 2 **VOL +** / **VOL -** (Äänenvoimakkuus) -katkaisin
- 3 Vasen valintapyörä
- 4 (Puhu) -painike



Liitetyn laitteen tyyppin mukaan jotkin toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä.

Hae/ohita-painikkeet

- Kun kuuntelet radiota
Valitse  : Valitse seuraava esivalittu asema.
Valitse  : Valitse edellinen esivalittu asema.
Pidä  **painettuna**: Valitse seuraava hyvin kuuluva asema.
Pidä  **painettuna**: Valitse edellinen hyvin kuuluva asema.
- Kun kuuntelet musiikkia langallisen yhteyden kautta, USB-muistitikulta, *Bluetooth*®-äänentoiston tai älypuhelin yhteyden kautta
 » Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.
Valitse  : Siirry seuraavaan kappaleeseen.
Valitse  : Siirry takaisin nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun.
- Kun kuuntelet musiikkia USB-muistitikulta
Pidä  **painettuna**: Siirry seuraavaan kansioon.
Pidä  **painettuna**: Siirry edelliseen kansioon.
- Kun kuuntelet musiikkia langallisen yhteyden tai *Bluetooth*®-äänentoiston kautta
Pidä  **painettuna**: Kappaleen pikakelaus eteenpäin.
Pidä  **painettuna**: Kappaleen kelaus taaksepäin.

VOL /VOL (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

Paina ylös: Lisää äänenvoimakkuutta.

Paina alas: Vähennä äänenvoimakkuutta.

Vasen valintapyörä

Vaihda äänitilaa pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää.

Ääniohjauksen käyttö

Ajoneuvossasi on ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa hands free -käytön. Ääniohjausjärjestelmä käyttää ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta sekä katossa lukuvalojen lähellä sijaitsevaa mikrofonia.

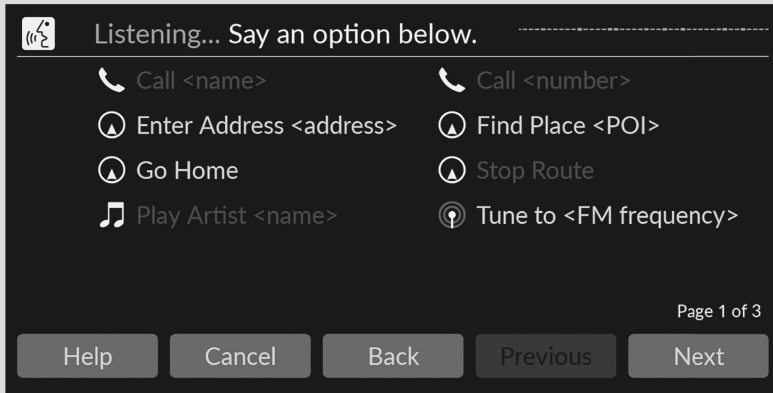
- Ääniohjausjärjestelmän tunnistamat kielet ovat englanti, saksa, ranska, espanja ja italia.

Puheentunnistus

Voit saavuttaa optimaalisen puheentunnistuksen käyttäessäsi ääniohjausjärjestelmää seuraavasti:

- Varmista, että näytössä näkyy oikea näyttö käyttämäsi äänikomentoa varten. Järjestelmä tunnistaa vain tietyt komennot. Järjestelmä ei tunnista vapaamuotoisia äänikomentoja.
- Sulje ikkunat.
- Säädä kojelaudan ja sivupaneelien tuuletussuuttimet siten, että katossa olevaan mikrofoniin ei ohjaudu ilmaa.
- Puhu selkeällä, luonnollisella äänellä pitämättä taukoja sanojen välissä.
- Hiljennä taustamelua mahdollisuuksien mukaan. Järjestelmä ei välttämättä tunnista komentoasi oikein, jos useampi kuin yksi henkilö puhuu samaan aikaan.

Ääniportaalinäyttö



Kun  (puhu) -painiketta painetaan, käytettävissä olevat äänikomennot tulevat näyttöön.

Saat näkyviin luettelon komennoista sanomalla äänimerkin jälkeen ”Help” (Ohje).

Näytettävät komennot ovat ääniportaalinäytössä erilaiset valitun tilan mukaan. Järjestelmä tunnistaa komennot samalla tavalla riippumatta siitä, mikä näyttö on valittuna. Normaalitila: Näyttöön tulee esimerkkikomentoluettelo, jonka avulla voit suorittaa haluamasi toiminnon nopeasti.

Avustustila: Näyttöön tulee peruskomentoluettelo, joka opastaa äänivalikon käytössä vaihe kerrallaan.



Voit vaihtaa tilan **Yleiset asetukset** -näytössä.

Yleisten asetusten mukauttaminen ▶S.227

Laitteen liittäminen

Kun laite on liitettynä, voit toistaa eri tiedostoja sekä käyttää Apple CarPlay- tai Android Auto -sovellusta äänentoisto-/tietonäytössä.

» Käytetyn sovelluksen mukaan laitteen akun lataus voi vähentyä, vaikka laite olisi yhdistetty johdolla.

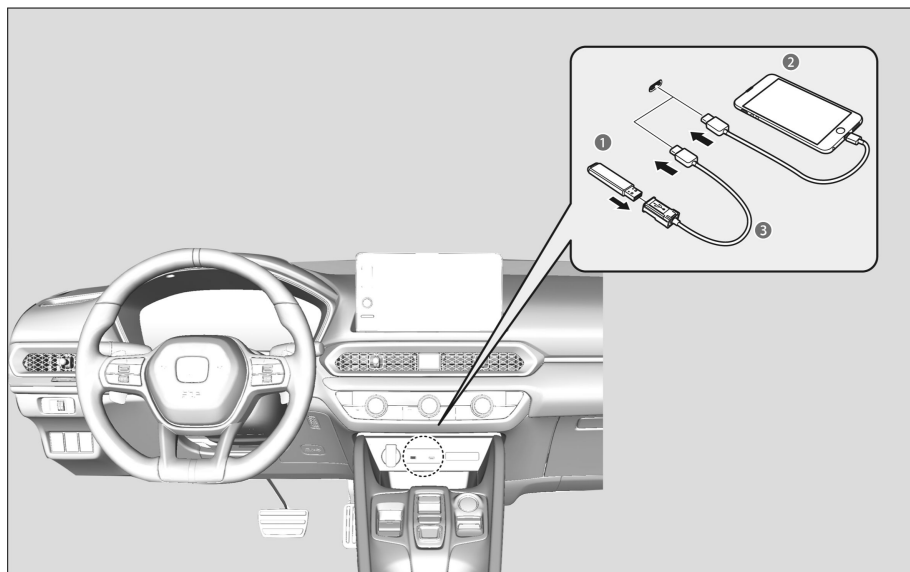


Varmista aina ennen laitteen liittämistä, että ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan.

Huomioitavaa langallisista yhteyksistä

Liitä laite USB-latauksen/-liittimen porttiin ().

» Voit joutua käyttämään laitetta.



1 USB-muistitikku

2 Laite

3 USB-kaapeli

Huomioitavaa langattomista yhteyksistä

Voit muokata *Bluetooth*®-toiminnon asetuksia.

Kun laite on pariliitetty, se näkyy näytössä merkittynä yhdellä tai useammalla seuraavalla kuvakkeella, jotka merkitsevät käytettäviä toimintoja:

 : Puhelin on *Bluetooth*®-yhteensopiva.

 : Puhelinta voidaan käyttää HFT-järjestelmän kanssa.

 : Puhelin on Apple CarPlay -yhteensopiva.

Vinkkejä puhelimen pariliitokseen:

- Korkeintaan kuusi puhelinta voidaan pariliittää.
- Puhelimesi akku voi tyhjentyä nopeammin, kun se on pariliitettynä järjestelmään.

Bluetooth®-asetukset

Voit ottaa *Bluetooth*®-toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Yhteydet**.
- [4] Valitse **Bluetooth**.
- [5] Valitse **Asetukset**.
- [6] Valitse **Bluetooth**.
- [7] Valitse **PÄÄLLÄ**.

Matkapuhelimen pariliittäminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Yhteydet**.
- [4] Valitse **Bluetooth**.

» Jos puhelin on jo pariliitetty järjestelmään, laitteen nimi näkyy luettelossa.

 Parhailaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen ► S.191

- [5] Valitse **Yhdistä uusi laite**.
- [6] Varmista, että puhelimesi on näkyvyys- tai hakutilassa.
- [7] Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - » Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä äänentoistojärjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
- [8] Järjestelmä näyttää pariliitostunnuksen äänentoisto-/tietonäytössä.
 - » Varmista, että äänentoisto-/tietonäytössä ja puhelimesi näkyvät laiteparikoodit vastaavat toisiaan. Ne voivat vaihdella puhelimen mukaan.
- [9] Valitse haluamasi toiminnot ja valitse sitten **Yhdistä**.

[10] Näytössä näkyy ilmoitus, jos pariliitoksen muodostaminen onnistui.

[11] Valitse **OK**.

Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Yleiset asetukset**.

[3] Valitse **Yhteydet**.

[4] Valitse **Bluetooth**.

[5] Valitse  (Äänentoisto),  (Puhelin) tai  (Apple CarPlay).

»  ja  voidaan valita samanaikaisesti, mutta jos  on valittuna, vaihtoehtoja  ja  ei voi valita.

» Jos haluat peruuttaa automaattisen *Bluetooth®*-yhteyden, poista kaikkien kuvakkeiden valinnat.

» Voit määrittää yhdistetyn puhelimen ensisijaisuuden. Valitse ensisijaisen puhelimen valintaruutu.

[6] Valitse **Käytä**.

- Voit yhdistää muita puhelimia pariliitoksella valitsemalla **Bluetooth**-näytössä **+ Yhdistä uusi laite**.

Pariliitetyn puhelimen poistaminen

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Yleiset asetukset**.

[3] Valitse **Yhteydet**.

[4] Valitse **Bluetooth**.

[5] Valitse puhelin, jonka haluat poistaa.

[6] Valitse **Poista**.

» Näytössä näkyy vahvistusviesti.

[7] Valitse **Poista**.

Huomioitavaa järjestelmäpäivityksistä

Kun ajoneuvolle on saatavilla ohjelmistopäivitys, äänentoisto-/tietonäytössä näkyy ilmoitus.

Tässä oppaassa on ohjeet päivitysten suorittamiseen äänentoisto-/tietonäytön avulla. Lisätietoja muista päivitystavoista saat jälleenmyyjältä.

Kun järjestelmäpäivitykset muuttavat teknisiä tietoja, jotkin tämän omistajan käsikirjan tiedot eivät enää täsmää.

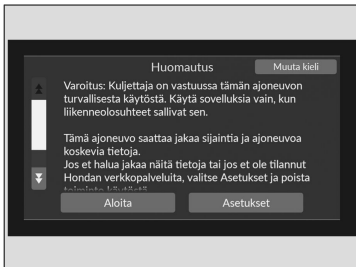
Ohjeet

 Järjestelmäpäivitykset ▶ S.194

Display Audio – osa 1

Käynnistys

Display Audio käynnistyy automaattisesti, kun asetat virtatilaksi VARUSTE tai ON. Kun järjestelmä käynnistetään, seuraava tietojen latauksen näyttö tulee näkyviin.



Valitse **Aloita**.

- » Jos et valitse **Aloita**, järjestelmä vaihtaa aloitusnäytön automaattisesti tietyn ajan kuluttua.
- » Jos rekisteröityä laitetta ei ole, valitse **Aloita** ja *Bluetooth®*-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.

Q Huomioitavaa langattomista yhteyksistä
► S.190

▼ Muut kuin Turkin mallit

- » Jos haluat muuttaa tietojen lataamisen asetuksia, valitse **Asetukset** ja sitten PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ -asetukset **Tietojen jakamisasetukset** -näytössä.

Tietojen jakamisasetukset

PÄÄLLÄ: Tiedonsiirto käytettävissä.

POIS PÄÄLTÄ: Tiedonsiirto ei käytettävissä.

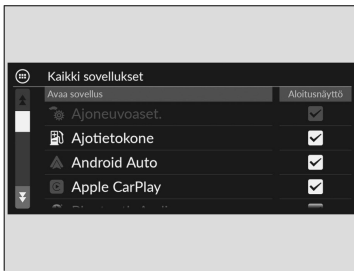
Aloitusnäyttö

Aloitusnäytössä voi lisätä, poistaa tai siirtää sovellusten kuvakkeita.

- **Kaikki sovellukset** -kuvaketta ei voi poistaa.
- Sovellusta ei poisteta, jos poistat sen kuvakkeen aloitusnäytöstä.
- Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohdan uudelleen.

Sovellusten kuvakkeiden lisääminen/poistaminen aloitusnäytössä

Aloitusnäytössä voi lisätä tai poistaa sovellusten kuvakkeita.



- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Kaikki sovellukset**.
- [3] Valitse lisättävät tai poistettavat sovellukset valitsemalla niiden valintaruudut tai poistamalla niiden valinnat.

Sovellusten kuvakkeiden siirtäminen/poistaminen aloitusnäytössä

Voit muuttaa kuvakkeiden paikkaa aloitusnäytössä.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse sovelluksen kuvake ja pidä sitä valittuna.
- [3] Vedä ja pudota sovelluksen kuvake haluamaasi kohtaan.
» Vedä ja pudota poistettava kuvake **Piilota**-kuvakkeen kohdalle.
- [4] Valitse **Valmis**.
» Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

Pikakuvakkeiden tallentaminen aloitusnäytössä

Voit tallentaa enintään kuusi kuvaketta aloitusnäytön alaosaan.



- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse sovelluksen kuvake ja pidä sitä valittuna.
- [3] Vedä ja pudota tallennettava kuvake aloitusnäytön alareunaan.
- [4] Valitse **Valmis**.
» Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

1 Tilanvaihtokytkimet

Järjestelmäpäivitykset

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää Wi-Fi-yhteydellä tai USB-laitteella.

▼ Mallit, joissa on TCU-järjestelmä

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää myös telematiikan ohjausyksiköllä (TCU) tilauspohjaisen palvelun kautta.

Järjestelmäpäivitysten suorittaminen

Kun äänentoistojärjestelmän päivitys on saatavilla, ilmoitus näkyy tila-alueella. Päivitä järjestelmä seuraavasti.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
 - [2] Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - » Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
 - » Järjestelmä tarkistaa päivitykset.
 - » Jos päivityskuvake ilmestyy aloitusnäyttöön, valitse tilakuvake.
-  Järjestelmän tila  S.184
- [3] Valitse **Lataa**.
 - » Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
 - [4] Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - » Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.



Voit päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteyden kautta mutta et voi käyttää portaalia, joka edellyttää kirjautumista tai käyttöehtojen hyväksymistä selaimessa.



Lataus peruutetaan, jos:

- Wi-Fi-yhteys katkeaa.
- Virta katkaistaan, kun 12 voltin akun virta on vähissä.



Lataus alkaa uudelleen, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan seuraavan kerran.



12 voltin akun suojaamiseksi asetusta **Asenna sammutettuna** ei voi valita, kun akun virta on vähissä. Jos haluat asentaa päivitettyt tiedot, lataa akku tai valitse **Asenna nyt**.

Järjestelmäpäivitysasetukset

Voit muuttaa tai vahvistaa järjestelmän päivitysasetuksia valitsemalla **Asetuks.** ja valitsemalla asetuskohteen.

Seuraavat asetuskohteet voidaan määrittää.

- **Automaattinen lataus:** Voit vaihtaa automaattiseen lataukseen.
- **Version tila:** Voit tarkistaa version ja päivityksen tilan.
- **Yhteysasetukset:** Voit muodostaa internetyhteyden Wi-Fi-verkon kautta.

 Wi-Fi-yhteys  S.224

- **Automaattinen päivitys:** Voit vaihtaa automaattiseen päivitykseen.
- **Päivityshistoria:** Voit vahvistaa päivityshistorian.



Jos haluat päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteydellä, valitse haluamasi verkon viereinen valintaruutu kohdassa **Yleiset asetukset → Yhteydet → Wi-Fi → Asetukset → Lisää verkko** tai **Tallennetut verkot**.

Päivittäminen langattomasti

Langattoman yhteystilan määrittäminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - » Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
- [3] Valitse **Asetukset**.
- [4] Valitse **Yhteysasetukset**.
- [5] Valitse **OK**.
- [6] Valitse **Vaihda tilaa**.
- [7] Valitse **Verkko**.
 - » Järjestelmä palaa verkkoluetteloon.
- [8] Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - » Jos äänentoistojärjestelmä vaatii salasanan, anna salasana.
- [9] Valitse **Yhdistä**.

Päivittäminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - » Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
- [3] Valitse **langattomasti**.

[4] Valitse **Lataa**.

» Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.

[5] Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.

[6] Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

Päivittäminen USB-laitteella



FAT32-alustetulle USB-laitteelle suositellaan 8–32 Gt:n kokoa ja vähintään 8 Gt vapaata tilaa.



Poista aiemmat varasto- tai päivitystiedostot USB-laitteesta ennen USB-päivityksen aloittamista.

Päivitystiedostojen lataaminen palvelimesta

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.

» Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.

[3] Valitse **Muut tavat**.

[4] Valitse **USB-yhteydellä**.

» Näyttöön tulee ilmoitus.

[5] Liitä USB-laite USB-latauksen/-liittimen porttiin.

» Varastotiedot kopioidaan USB-laitteeseen.

 USB-portit ► S.185

[6] Irrota USB-laite USB-latauksen/-liittimen portista.

[7] Liitä USB-laite tietokoneeseen ja lataa päivitystiedostot.

» Lataa tarvittavat ohjelmistopäivitystiedostot napsauttamalla linkkiä. Katso ohjeet osoitteesta <https://usb.honda.com>.

Äänentoistojärjestelmän päivittäminen

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.

» Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.

[3] Valitse **Muut tavat**.

[4] Valitse **USB-yhteydellä**.

» Näyttöön tulee ilmoitus.

[5] Liitä päivitystiedostot sisältävä USB-laite USB-latauksen/-liittimen porttiin.

» Näyttöön tulee ilmoitus.

 USB-portit ▶ S.185

[6] Valitse **Asenna nyt**.

» Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

Kello

Kellon säätäminen

Voit säätää äänentoisto-/tietonäytön kellonaikaa manuaalisesti, kun virtatilana on ON.

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Yleiset asetukset**.

[3] Valitse **Järjestelmä**.

[4] Valitse **Päivämäärä ja aika**.

[5] Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.

[6] Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.

Päivämäärän asettaminen:

[7] Valitse **Asetettu päivämäärä**.

[8] Valitse  tai .

[9] Aseta päivä valitsemalla **Tallenna**.

Ajan asettaminen:

[7] Valitse **Asetettu kellonaika**.

[8] Valitse  tai .

[9] Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Kello päivittyy automaattisesti äänentoistojärjestelmän kautta.



Voit vaihtaa kellon näyttötavaksi 12 tai 24 tuntia.

 Yleisten asetusten mukauttaminen ▶ S.227



Voit mukauttaa päivämäärän näyttöä.

 Yleisten asetusten mukauttaminen ▶ S.227

Taustakuva-asetukset

Voit vaihtaa, tallentaa tai poistaa äänentoisto-/tietonäytön taustakuvan.

» Kuvan enimmäiskoko on 4 096 × 2 304 pikseliä, ja tiedoston koon on oltava alle 10 Mt.

Tuo taustakuva

- [1] Liitä USB-muistitikku USB-latauksen/-liittimen porttiin.

 USB-portit  S.185

- [2] Paina  (Koti) -painiketta.
 [3] Valitse **Kello**.
 [4] Valitse **Asetukset**.
 [5] Valitse **Kellotaulut**.
 [6] Valitse **Lisää muita**.
 [7] Tuo haluamasi kuva.
 » Voit tuoda useita kuvia samanaikaisesti.
 [8] Valitse **OK**.
 [9] Valitse **Siirrä**.

Valitse taustakuva

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
 [2] Valitse **Kello**.
 [3] Valitse **Asetukset**.
 [4] Valitse **Kellotaulut**.
 [5] Valitse haluamasi taustakuva.
 [6] Valitse **Tallenna**.

Poista taustakuva

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
 [2] Valitse **Kello**.
 [3] Valitse **Asetukset**.
 [4] Valitse **Kellotaulut**.
 [5] Valitse **Poista kuvat**.
 [6] Valitse haluamasi taustakuva.
 » Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
 [7] Valitse **OK**.
 [8] Valitse **Poista**.



Älä sammuta ajoneuvoa tai poista USB-muistitikkuja heti taustakuvan vaihtamisen tai tuonnin jälkeen. Se voi johtaa tallennusvirheeseen, ja USB-tiedot voivat vioittua.

Äänen säätö

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse äänilähde.
- [3] Valitse **Ääni**.
- [4] Valitse haluamasi asetus.

Seuraavat asetukset voidaan määrittää:

- **Basso / Diskantti:** Basso, keskikaiutin, diskantti
- **Balanssi / Vaimennin:** Balanssi, vaimennin
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Ääni**.

Voit nollata asetukset **Basso / Diskantti**, **Balanssi / Vaimennin** sekä **Bose Dynamic Speed Compensation** valitsemalla **Oletus** kullekin asetuskohteelle.

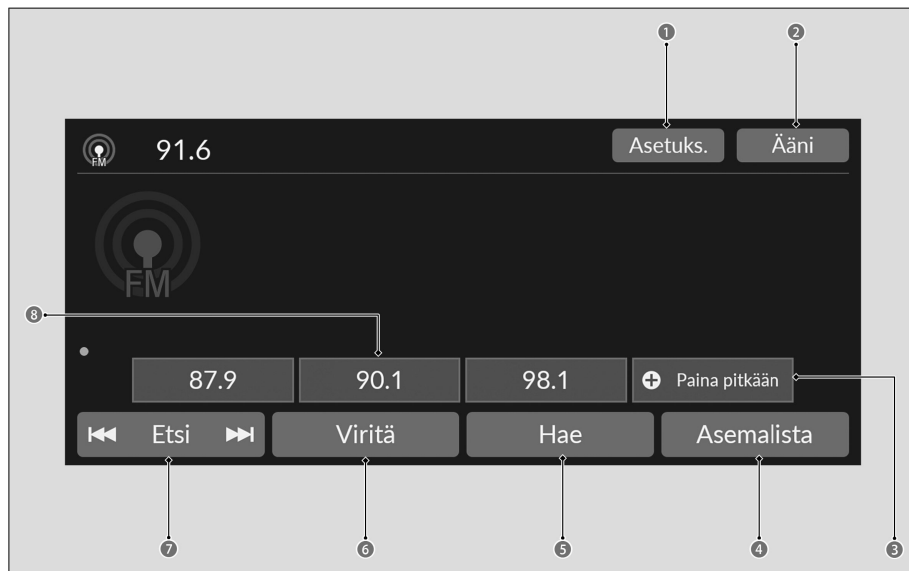
Näyttöasetusten muuttaminen

Voit muuttaa äänentoisto-/tietonäytön asetuksia.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Näyttö**.
- [4] Valitse haluamasi asetus.

» Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**.

FM-radion toisto



3

Hallintalaitteet

- 1 Asetuks.-kuvake
- 2 Ääni-kuvake
- 3 Paina pitkään
- 4 Asemalista-kuvake
- 5 Hae-kuvake
- 6 Viritä-kuvake
- 7 Etsi-kuvakkeet
- 8 Esivalintakuvakkeet

Asemalista

Luettelossa näytetään valitulla taajuusalueella parhaiten kuuluvat asemat.

- [1] Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
- [2] Valitse asema.

Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistan milloin vain.

- [1] Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
- [2] Valitse **Päivitä**.

Radio Data System (RDS)

Tuottaa tekstimuodossa tietoja valitusta RDS-yhteensopivasta FM-asemasta.

» Kun valitset RDS-yhteensopivan FM-aseman, RDS kytkeytyy automaattisesti käyttöön ja taajuusnäytön tilalle tulee aseman nimi. Kun kyseisen aseman signaalit heikkenevät, näyttö vaihtuu aseman nimestä taajuuden näytöksi.

RDS-aseman löytäminen asemalistasta

- [1] Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
- [2] Valitse asema.

Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistan milloin vain.

- [1] Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
- [2] Valitse **Päivitä**.

Liikennetiedotus (TA)

TA-valmiustoiminnon ansiosta järjestelmä on valmis vastaanottamaan liikennetiedotuksia missä tahansa tilassa, kun toiminto on otettu käyttöön. Viimeksi viritetyn aseman on kuitenkin oltava RDS-palvelua välittävä liikennetiedotusasema.

- » **TA**-merkkivalo näkyy otsikkoalueella, kun TA-valmiustoiminto on käytössä.
- » Jos valitset **Hae**-toiminnon TA-valmiustoiminnon ollessa käytössä, järjestelmä hakee vain TP-asemia.
- » **TA**:n valitseminen liikennetiedotuksen aikana ei poista TA-valmiustoimintoa käytöstä.

Toiminnon kytkeminen käyttöön: Valitse **TA**. Kun liikennetiedotus alkaa, tietonäyttö tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön. Liikennetiedotuksen loputtua järjestelmä palaa viimeksi valittuun tilaan.

» Jos haluat palata viimeksi valittuun tilaan liikennetiedotuksen aikana, valitse **Pysäytä**.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä: Valitse **TA** uudelleen.

RDS-asetus

Muuttaa RDS-asetuksia.

- [1] Valitse **Asetukset**.
- [2] Valitse vaihtoehto.

- **TA-tiedot:** Ottaa liikennetiedot käyttöön ja poistaa ne käytöstä. (**ON/OFF**¹⁾)
- **AF:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka vaihtaa automaattisesti saman ohjelman toiselle taajuudelle, kun matkustat alueelta toiselle. (**PÄÄLLÄ**¹⁾/**POIS PÄÄLTÄ**)

- **REG:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka pitää käytössä samat asemat alueen sisällä myös silloin, kun signaali heikkenee. (**PÄÄLLÄ**^{*1}/**POIS PÄÄLTÄ**)
- **UUTiset:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattisen virittämisen uutisohjelmaan. (**PÄÄLLÄ**/**POIS PÄÄLTÄ**^{*1})

*1: Oletusasetus

Hae

Toistaa muutaman sekunnin näytteen valitun taajuusalueen parhaiten kuuluvista asemista. Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla  -painiketta.

Esivalintamuisti

Voit vaihtaa esivalittua asemaa valitsemalla esivalintakuvakkeen.

» Näytä seuraavat esivalintakuvakkeet pyyhkäisemällä esivalintakuvakealuetta.

Aseman lisääminen:

[1] Viritä valitulle asemalle.

[2] Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.

» Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

» Voit tallentaa 12 asemaa esivalintamuistiin.

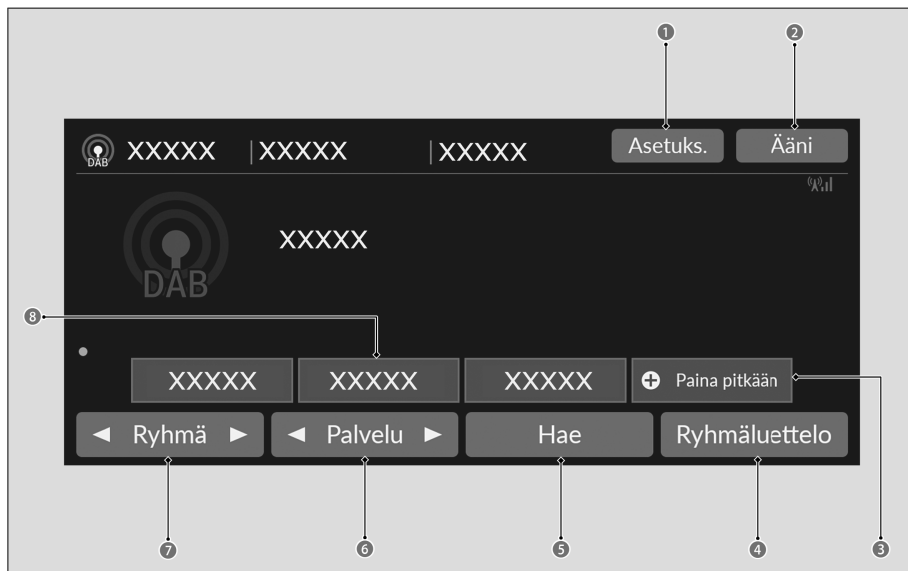
Viritä

Valitsee, käytetäänkö näyttönäppäimistöä radiotaajuuden syöttämiseksi suoraan.

Etsi

Valitsemalla  tai  voit hakea voimakkaan signaalin asemaa ylös- ja alaspäin valitsemallasi taajuusalueella.

DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto



- 1 Asetuks.-kuvake
- 2 Ääni-kuvake
- 3 Paina pitkään
- 4 Ryhmäluettelo-kuvake
- 5 Hae-kuvake
- 6 Palvelu-kuvakkeet
- 7 Ryhmä-kuvakkeet
- 8 Esivalintakuvakkeet

Esivalintamuisti

Palvelun lisääminen:

- [1] Viritä valittu palvelu.
- [2] Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
 - » Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.
 - » Voit tallentaa 12 asemaa esivalintamuistiin.

Ryhmäluettelo

- [1] Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.

[2] Valitse ryhmä.

Manuaalinen päivitys

Voit päivittää käytettävissä olevan ryhmäluettelon milloin vain.

[1] Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.

[2] Valitse **Päivitä**.

Ryhmä

[1] Viritä ryhmä valitsemalla ◀ tai ▶.

[2] Valitse ◀ tai ▶ ja pidä sitä painettuna ja etsi valitusta palvelusta ylöspäin tai alaspäin ryhmää, kunnes jokin saatavilla oleva ryhmä löytyy.

Palvelu

Virittää palvelukomponentin.

Voit virittää sen valitsemalla ◀ tai ▶.

Hae

Voit toistaa muutaman sekunnin näytteen kustakin valitussa palvelussa saatavilla olevasta ryhmästä tai palvelusta. Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Peruuta** tai painamalla  -painiketta.

DAB-asetus

[1] Valitse **Asetukset**.

[2] Valitse vaihdettava asetus.

Huomioitavaa median toistosta

Kun liität laitteen äänentoistojärjestelmään, voit toistaa ääni- tai videotiedostoja.



Tiettyjen tietolaitteiden toimintojen käyttäminen ajon aikana saattaa olla laitonta.

- Käytettävissä olevat käyttötoiminnot vaihtelevat mallin tai version mukaan. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.
- Artistin, albumin tai kappaleen nimi ei ehkä näy oikein liitetyn laitteen mukaan.

Tietoja toistotiloista

Satunnaistoisto / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes löydät haluamasi toistotilavaihtoehdon.

-  **Satunnaistoisto pois:** Satunnaistoistotila pois käytöstä.
-  **Satunnaistoista kaikki:** Toistaa kaikki käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
-  **Satunnaistoisto kansiossa**^{*1}: Toistaa kaikki nykyisen kansion kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
-  **Jatkuva toisto pois:** Jatkuva toisto pois käytöstä.
-  **Soita raita uudelleen:** Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.
-  **Soita kaikki uudelleen:** Toistaa kaikki kappaleet uudelleen (nykyisessä kansiossa^{*1}/ryhmässä^{*2}).

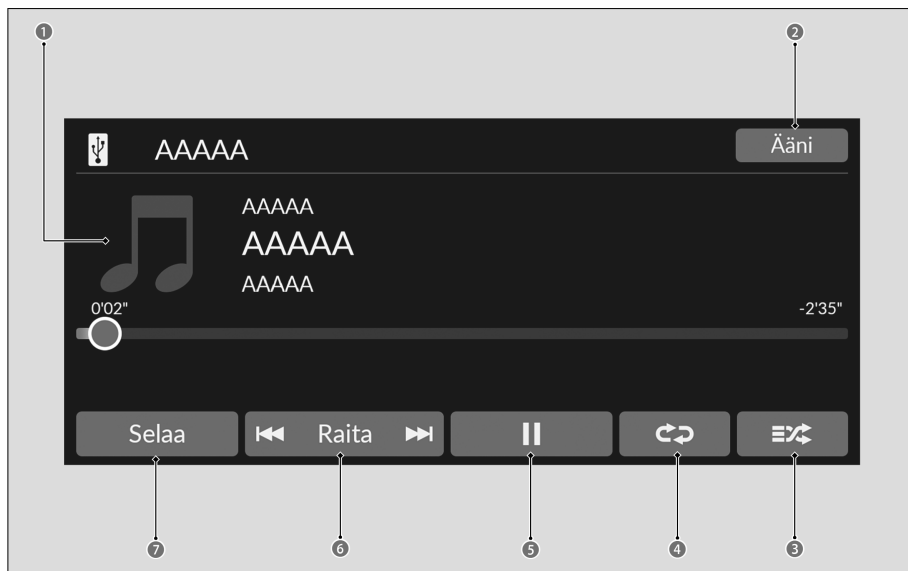
*1: Kun kappaletta toistetaan USB-laitteesta

*2: Kun toistat kappaletta *Bluetooth*®-äänentoistolla

Äänentoisto langallisen yhteyden kautta

Liitä laite, kuten iPod tai iPhone, USB-latauksen/-liittimen porttiin ja valitse sitten **USB**-kuvake.

 Huomioitavaa langallisista yhteyksistä ▶S.189



- 1 Kansikuva
- 2 Ääni-kuvake
- 3 Satunnaistoistokuvake
- 4 Jatkuvan toiston kuvake
- 5 Toisto-/taukokuvake
- 6 Raita-kuvakkeet
- 7 Selaa-kuvake

Jos älypuhelin on yhdistetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen äänitiedostoja voi toistaa vain Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmässä.

Raita-kuvake

Vaihda kappaletta valitsemalla  tai .

Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

Kappaleen valitseminen musiikin hakuluettelosta

- [1] Valitse **Selaa**.
- [2] Valitse hakukategoria.
- [3] Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi kappaleen.

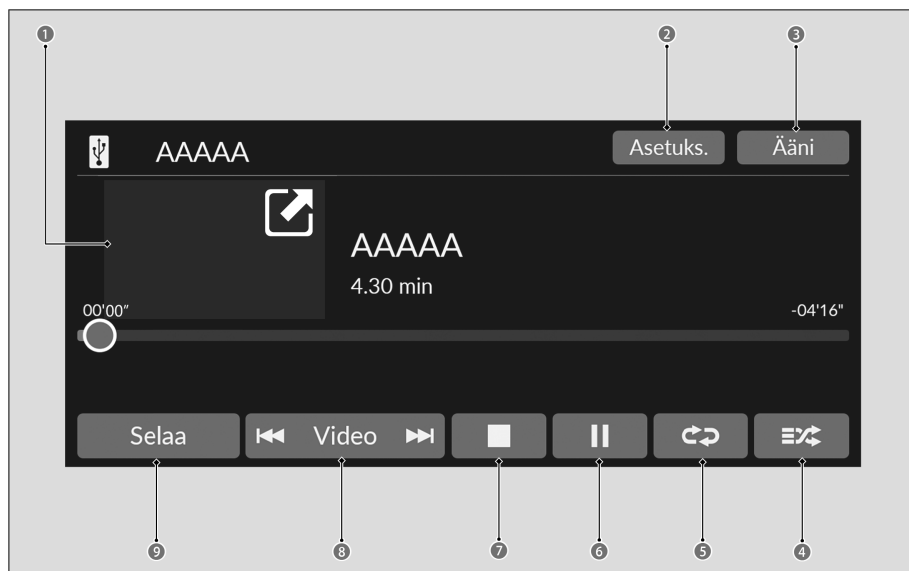
Median toisto USB-laitteen kautta

Liitä USB-muistitikku USB-latauksen/-liittimen porttiin ja valitse **USB**-kuvake.

 Huomioitavaa langallisista yhteyksistä ▶ S.189

Äänentoistojärjestelmä voi lukea tiettyjä USB-aseman formaatteja ääni- ja videotiedostojen toistamista varten.

 Yhteensopivat iPodit, iPhone:t ja USB-muistitikut ▶ S.237



- 1 Kansikuva*¹/minisoitin*²
- 2 Asetukset-kuvake*²
- 3 Ääni-kuvake
- 4 Satunnaistoistokuvake
- 5 Jatkuvan toiston kuvake
- 6 Toisto-/taukokuvake
- 7 Pysäytyskuvake*²
- 8 Raita*¹-/Video*²-kuvakkeet
- 9 Selaa-kuvake

*1: Äänitiedostoa toistettaessa

*2: Videotiedostoa toistettaessa



Digitaalisen käyttöoikeuksien hallinnan (DRM) suojaamia WMA- ja AAC-tiedostoja ei voi toistaa.

■ Raita*¹-/Video*²-kuvakkeet

Vaihda tiedostoa valitsemalla ◀◀ tai ▶▶.

Siirry nopeasti tiedoston sisällä pitämällä painiketta painettuna.

*1: Äänitiedostoa toistettaessa

*2: Videotiedostoa toistettaessa

Tiedoston/videoon valitseminen musiikin hakuluettelosta

- [1] Valitse **Selaa**.
- [2] Valitse **Nykyinen soittolista, Musiikki** tai **Video**.
- [3] Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi tiedoston.

Asetukset (videotiedostoa toistettaessa)

Muuttaa USB-asetuksia videotiedostoa toistettaessa.

- [1] Valitse **Asetukset**.
- [2] Valitse vaihtoehto.

- **Kuva-asetukset:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**. (**Kirkkaus/Kontrasti/Must.taso/Väri/Sävy**).
- **Kuvasuhde:** Valitsee näyttötilan kuvasuhteen. (**Alkuperäinen/Normaali**^{*1}/**Täysi/Zoom**)
- **Kellon sijainti, päällä:** Vaihtaa kellonäytön paikan. (**Oikea ylä**^{*1}/**Vasen ylä/Oikea ala/Vasen ala/POIS PÄÄLTÄ**)

*1: Oletusasetus

Videon pienentäminen/laajentaminen

-  : Laajenna videonäyttö.
-  : Pienennä videonäyttö.

Äänentoisto **Bluetooth®**-laitteen kautta

Voit kuunnella äänitiedostoja omasta *Bluetooth*-yhteensopivasta puhelimestasi äänentoistojärjestelmän kautta.

Toiminto on käytettävissä, kun puhelin on pariliitetty ja yhdistetty ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190



- 1 Kansikuva
- 2 Vaihda laite
- 3 Ääni-kuvake
- 4 Satunnaistoistokuvake
- 5 Jatkuvan toiston kuvake
- 6 Toisto-/taukokuvake
- 7 Raita-kuvakkeet
- 8 Selaa-kuvake

- Järjestelmä ei ole yhteensopiva jokaisen *Bluetooth*-toiminnolla ja äänen suoratoistolla varustetun puhelinmallin kanssa. Tarkista puhelimesi yhteensopivuus jälleenmyyjältä.
- HFT:llä voidaan käyttää vain yhtä puhelinta kerrallaan. Kun ajoneuvossa on pariliitettynä enemmän kuin yksi puhelin, järjestelmä yhdistää automaattisesti viimeksi pariliitetyn puhelimen.
- Jos HFT-järjestelmään on pariliitetty enemmän kuin yksi puhelin, toisto saattaa alkaa viiveellä.
- Jos puhelin on liitetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, kyseistä puhelinta ei voi käyttää *Bluetooth*®-äänentoistoon.

Q Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ►S.190

- Äänitiedostojen toistamista varten saatat joutua käyttämään puhelinta. Noudata tällöin puhelimen valmistajan antamia ohjeita.
- Vaihto toiseen tilaan keskeyttää äänitiedostojen toiston puhelimesta.

- Voit vaihtaa yhdistetyn puhelimen valitsemalla **Vaihda laite**.

🔍 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶ S.190

Raita-kuvake

Vaihda kappaletta valitsemalla ⏮ tai ⏭.

Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

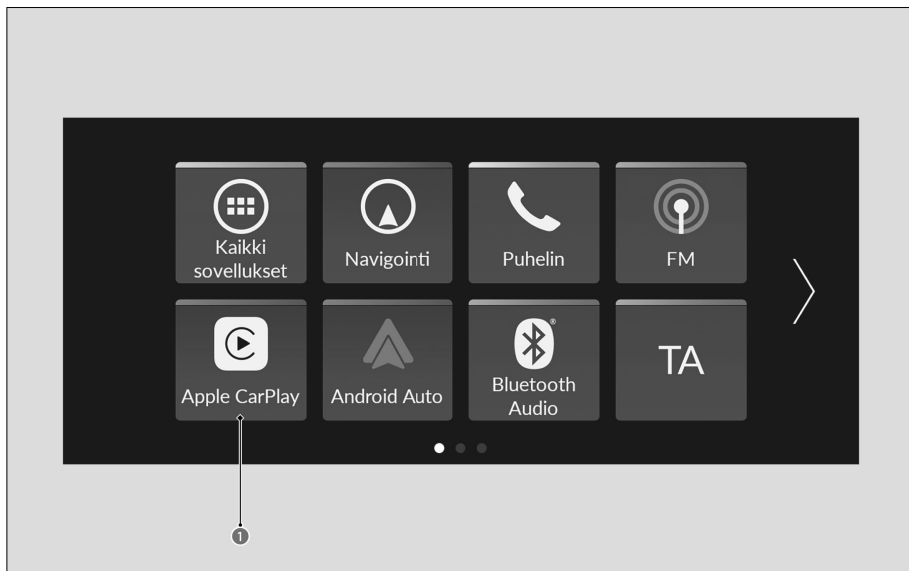
Kappaleen valitseminen musiikin hakuluettelosta

- [1] Valitse **Selaa**.
- [2] Valitse hakukategoria.
- [3] Valitse kohta.

Apple CarPlay

Jos liität Apple CarPlay -yhteensopivan iPhoneen järjestelmään USB-latauksen/liittimen portin kautta tai langattomasti ja **Apple CarPlay** -kuvake on valittuna, voit käyttää Apple CarPlayta äänentoisto-/tietonäytössä.

🔍 Laitteen liittäminen ▶ S.189



1 Apple CarPlay -kuvake

- Suosittelemme, että päivität iOS-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Apple CarPlay -järjestelmää.

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät iPhoneen Apple CarPlay -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.
- Jos haluat muuttaa Apple CarPlayn asetuksia ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:
Paina  (Koti) -painiketta → Valitse **Yleiset asetukset** → **SmartPhone-liitettävyyys** → **Apple CarPlay** → Valitse laite.
- Kun laite on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa tai hands free -puhelinta ei voi käyttää. Voit soittaa puheluita tai kuunnella musiikkia vain Apple CarPlayn kautta. Jos haluat soittaa puhelun hands free -puhelimen kautta, sammuta Apple CarPlay tai irrota USB-kaapeli iPhoneista. Myös muut aiemmin pariliitetyt puhelimet voivat käyttää *Bluetooth*®-äänentoistoa.
- Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.
- Hands free -puhelinjärjestelmää voi ohjata vain Sirin avulla.

 Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla ▶ S.214

- Tarkista Applen verkkosivuilta, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on käytettävissä. Sivulla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.
- **Apple CarPlayn käyttöehdot ja käytön rajoitukset**
Apple CarPlayn käyttöön tarvitaan yhteensopiva iPhone, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja. Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Apple CarPlayn toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Apple CarPlayn toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Apple CarPlay -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.
- Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Applen verkkosivuilta.
- Apple CarPlay -järjestelmää käytettäessä tietyt käyttäjää ja ajoneuvoa koskevat tiedot (esimerkiksi ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) kerätään iPhoneen entistä paremman Apple CarPlayn käyttökokemuksen varmistamiseksi. Sinulta pyydetään lupaa näiden tietojen jakamiseen äänentoisto-/tietonäytössä.
- **Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö**
Apple CarPlay -järjestelmän iPhoneen lähettämiä tai iPhoneelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Apple iOS:n käyttöehtojen sekä Applen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.
- Langatonta Apple CarPlayta ja yhteyspistettä ei voi käyttää samanaikaisesti. Jos käytät Apple CarPlayta ja yhteyspistettä samanaikaisesti, muodosta Apple CarPlay -yhteys USB-kaapelilla.

Apple CarPlay -valikko

Lisätietoja käytettävissä olevista sovelluksista on Apple CarPlay -verkkosivuilla.

Näytössä näkyviä sovelluksia voi muuttaa iPhoneella.

Palaa aloitusnäyttöön valitsemalla **Honda**-kuvake Apple CarPlay -valikkonäytössä.

Apple CarPlayn yhdistäminen USB-kaapelilla

- [1] Liitä iPhone USB-latauksen/-liittimen porttiin USB-kaapelilla.

 Huomioitavaa langallisista yhteyksistä ▶S.189

» Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.

- [2] Valitse **Kyllä**.

Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti aloitusnäytöstä

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.

- [2] Valitse **Apple CarPlay**.

- [3] Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.

- [4] Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190

- [5] Valitse **Kyllä**.

Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Apple CarPlay-laiteluettelosta

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.

- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.

- [3] Valitse **SmartPhone-liitettävyyys**.

- [4] Valitse **Apple CarPlay**.

- [5] Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.

- [6] Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190

- [7] Valitse **Kyllä**.

Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Bluetooth®-laiteluettelosta

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.

- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.

- [3] Valitse **Yhteydet**.

- [4] Valitse **Bluetooth**.

- [5] Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.

- [6] Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190

- [7] Valitse **Kyllä**.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti ohjauspyörällä

- [1] Paina pitkään ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta.
- [2] Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190

- [3] Valitse **Kyllä**.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti käynnistykseen yhteydessä (kun järjestelmään ei ole pariliitetty puhelinta)

- [1] Aseta virtatilaksi VARUSTE tai ON.
- [2] Valitse **OK**.
 - » Jos rekisteröityä laitetta ei ole, *Bluetooth®*-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.
 - » Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.
- [3] Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

 Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ▶S.190

- [4] Valitse **Kyllä**.

Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta  (Puhu) painettuna.

Poista Siri käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

 Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ▶S.186

Alla on joitakin esimerkkejä kysymyksistä ja komennoista Siri-avustajaa varten.

- Mitä elokuvia tänään menee?
- Soita isän työnumeroon.
- Mikä kappale nyt soi?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue uusin sähköpostiviesti.

Lue lisää osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kun liität Android™-puhelimien järjestelmään USB-latauksen/-liittimen portin kautta ja **Android Auto** -kuvake on valittuna, voit käyttää Android Autoa äänentoisto-/tietonäytössä.

 Laitteen liittäminen ▶S.189



1 Android Auto -kuvake

- Suosittelemme, että päivität Android-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Android Auto -järjestelmää. *Bluetooth®* A2DP -ominaisuutta ei voi käyttää, kun puhelin on yhdistetty Android Auto -järjestelmään.
- Jotta Android Auto -järjestelmää voi käyttää Android 9.0 -älypuhelimella tai aikaisemmalla Android-versiolla, Android Auto -sovellus on ladattava Google Play -kaupasta omaan älypuhelimeseen.
- Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.
- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Android-puhelimen Android Auto -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.
- Jos haluat muuttaa Android Auton asetuksia ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:

Paina  (Koti) -painiketta → Valitse **Yleiset asetukset** → **SmartPhone-liitettävyyys** → **Android Auto** → Valitse laite.

- Kun Android-puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, *Bluetooth®*-äänentoistoa ei voi käyttää. Android Auto -järjestelmän ollessa kytkettynä ääntä voi kuitenkin toistaa *Bluetooth®*-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

 **Bluetooth®-asetukset** ►S.190

- Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.
- Kun haluat käyttää kumpaa tahansa Android Auto -järjestelmän ominaisuutta, toimi seuraavasti: sano herätysana, kun Android Auto -näyttö on näkyvässä, tai aktivoi Google Assistant painamalla  (Puhu) -painiketta pitkään.

 **Android Auton käyttö ääniohjauksen avulla** ►S.216

- Tarkista Android Auton verkkosivuilta, missä maissa ja millä alueilla Android Auto on käytettävissä. Sivuilta on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.
- **Android Auton käyttöehdot ja käytön rajoitukset**
Android Auton käyttöön tarvitaan yhteensopiva Android-puhelin, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja. Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Android Auton toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitettyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Android Auton toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Android Auto -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.
- Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Android Auto -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Android Auton verkkosivuilta.
- **Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö**
Android Auto -järjestelmän puhelimeen lähettämiä tai puhelimelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Googlen tietosuojakäytännön mukaisesti.

Android Auto -valikko

Lisätietoja käytettävissä olevista sovelluksista on Android Auto -verkkosivuilla. Näytössä näkyviä sovelluksia voi muuttaa älypuhelimella. Palaa aloitusnäyttöön valitsemalla **Honda**-kuvake Android Auto -valikkonäytössä.

Android Auton käyttöönotto

[1] Liitä Android-puhelin USB-latauksen/-liittimen porttiin USB-kaapelilla.

 Huomioitavaa langallisista yhteyksistä ▶S.189

» Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.

[2] Valitse **Kyllä**.

Android Auton käyttö ääniohjauksen avulla

Jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoin, pidä  (Puhu) -painike painettuna.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

 Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ▶S.186

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä komennoista, joita voit antaa ääniohjauksen avulla:

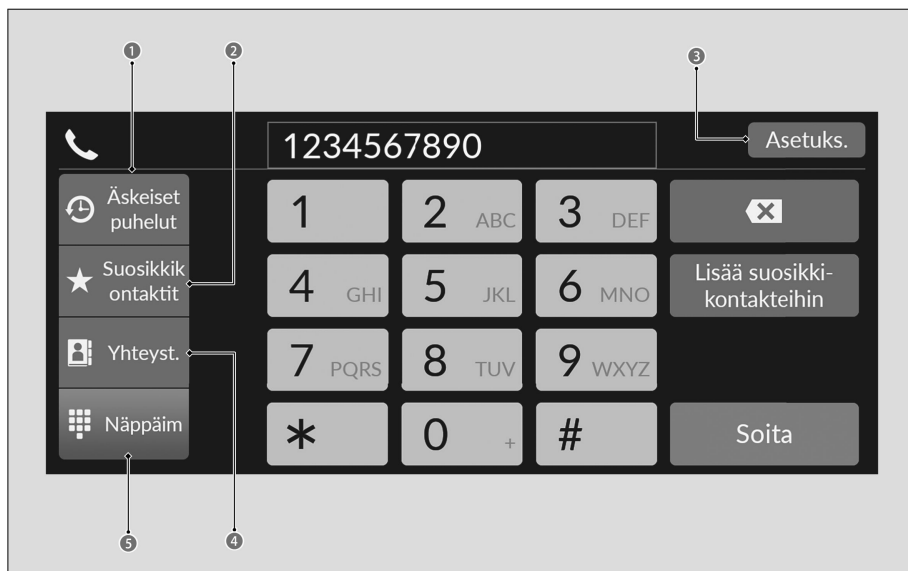
- Vastaa viestiin.
- Soita vaimolle.
- Navigoi Hondan liikkeeseen.
- Soita musiikkia.
- Lähetä vaimolle tekstiviesti.
- Soita kukkakauppaan.

Lue lisää Android Auton verkkosivuilta.

Hands free -puhelinjärjestelmä

Hands free -puhelinjärjestelmän (HFT) avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta koskematta lainkaan matkapuhelimeesi. Valitse **Puhelin**-kuvake, kun puhelin on liitetty järjestelmään langattomasti.

Huomioitavaa langattomista yhteyksistä ►S.190



3

Hallintalaitteet

- ① Äskeiset puhelut
- ② Suosikkikontaktit
- ③ Asetuks.
- ④ Yhteyst.
- ⑤ Näppäim

- **Bluetooth**-asetuksen on oltava **PÄÄLLÄ**, jotta järjestelmää voi käyttää.

Yleisten asetusten mukauttaminen ►S.227

- Langaton *Bluetooth®*-tekniikka

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth SIG, Inc.* ja joita Honda Motor Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

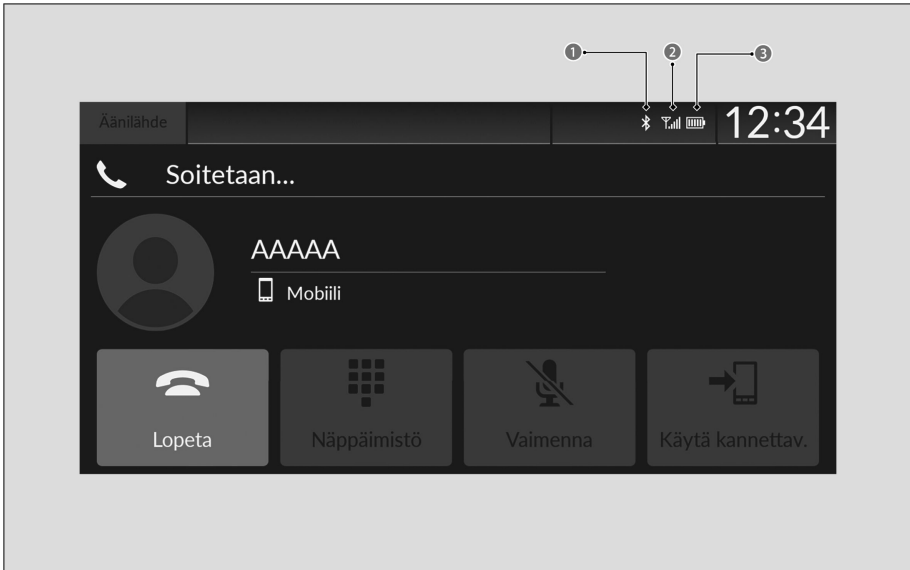
HFT-järjestelmän rajoitukset

- Saapuva HFT-puhelu keskeyttää äänentoistojärjestelmän toiston. Toisto jatkuu uudelleen puhelun lopettamisen jälkeen.

- Kun valitset nimen matkapuhelimen puhelinluettelosta, näyttöön tulee kategoriakuvake. Kuvakkeet ilmoittavat tälle nimelle tallennettujen numeroiden tyypit.
- Joistakin puhelimista luokkien kuvakkeita ei välttämättä pystytä tuomaan järjestelmään.
- Liitetyn matkapuhelimen mukaan jotkin toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä.

HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäyttö antaa ilmoituksen saapuvasta puhelusta.



1 Bluetooth®-merkkivalo

Tulee näkyviin, kun puhelimella on HFT-yhteys.

2 Signaalin voimakkuus

3 Akun tila

- Äänentoisto-/tietonäytössä näkyvät tiedot vaihtelevat puhelinmallin mukaan.

Suosikkikontaktit

Suosikkikontaktin lisääminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Puhelin**.
- [3] Valitse **Äskeiset puhelut**, **Yhteyst.** tai **Näppäim.**

▼ Äskeiset puhelut- tai Yhteystiedot-näytössä

- [4] Valitse tähtikuvake.

▼ Näppäimistö-näytössä

- [4] Valitse **Lisää suosikkikontakteihin**.
- » Näyttöön tulee ilmoitus, jos suosikkikontaktit on tallennettu.
 - » Voit poistaa suosikkikontaktit valitsemalla tähtikuvakkeen uudelleen.

■ Suosikkikontaktin muokkaaminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Puhelin**.
- [3] Valitse **Suosikkikontaktit**.
- [4] Valitse muokattavan suosikkikontaktin kohdalla **Muokkaa**.
- [5] Valitse haluamasi asetus.
- [6] Valitse **Valmis**.

Soittaminen

Voit soittaa puheluja antamalla minkä tahansa puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja **Äskeisiä puheluita, Suosikkikontakteja ja Yhteystietoja**.

■ Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Puhelin**.
- [3] Valitse **Yhteyst.**
- [4] Valitse nimi.
- » Voit lajitella **etunimen** tai **sukunimen** mukaan. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
- [5] Valitse numero.
- » Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Puhelin**.
- [3] Valitse **Näppäim.**
- [4] Valitse numero.
- » Syötä numerot kosketusnäytön näppäimistöllä.
- [5] Valitse **Soita**.
- » Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Puheluhistoriassa puhelut tallennetaan luokkiin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** ja **Vastat**.

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Puhelin**.

[3] Valitse **Äskeiset puhelut**.

» Puhelut voidaan lajitella kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** tai **Vastat**. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.

[4] Valitse numero tai yhteystiedon nimi.

» Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

Puheluhistoria näkyy vain, kun puhelin on yhdistetty järjestelmään.

■ Puhelun soittaminen suosikkikontaktin avulla

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Puhelin**.

[3] Valitse **Suosikkikontaktit**.

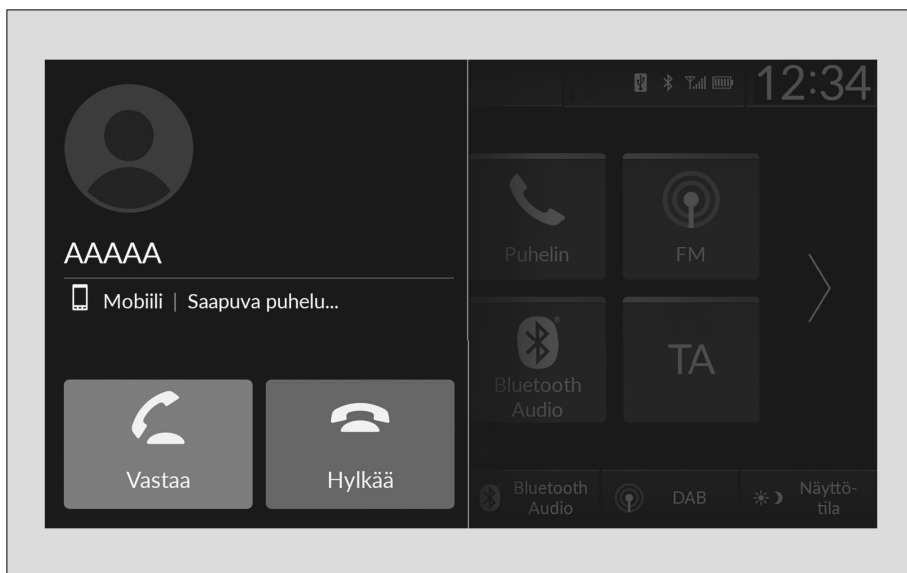
» Voit muuttaa suosikkikontaktien järjestystä valitsemalla **Järj. uud.**

[4] Valitse numero.

» Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

Vastaaminen puheluun

Puhelun saapuessa kuuluu ilmoitus (jos otettu käyttöön) ja **Saapuva puhelu...** -näyttö avautuu.



Puheluun vastaaminen:

Valitse  (**Vastaa**) -kuvake.

Voit vastata puheluun myös käyttämällä vasenta valintapyörää ja valita  (**Vastaa**) kuljettajan tietonäytössä.

Puhelun hylkääminen tai lopettaminen:

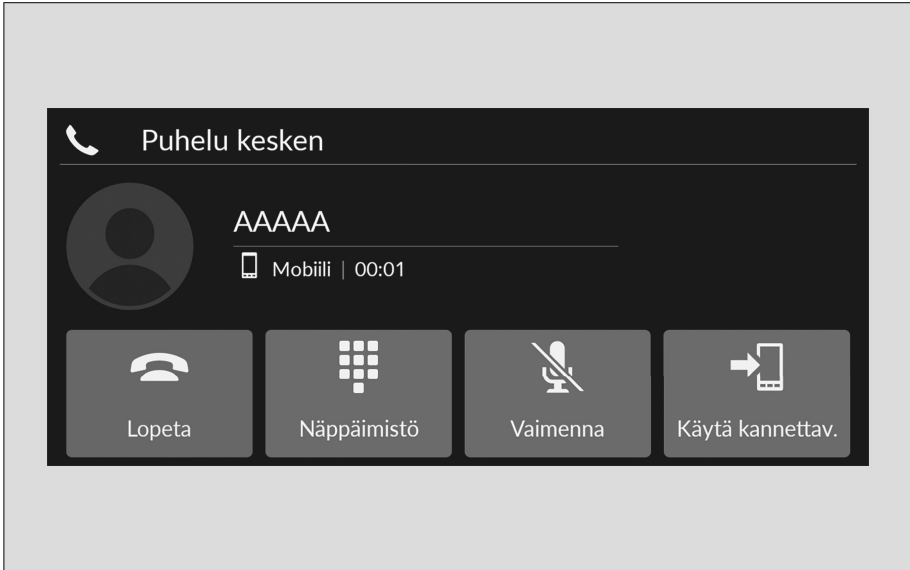
Valitse  (**Hylkää**) -kuvake.

Voit hylätä puhelun myös käyttämällä vasenta valintapyörää ja valita  (**Hylkää**) kuljettajan tietonäytössä.

Odottava puhelu:

- Aseta nykyinen puhelu odotustilaan ja vastaa saapuvaan puheluun valitsemalla  (**Vastaa**).
- Palaa nykyiseen puheluun valitsemalla  vasemmalla valintapyörällä.
- Jos et halua vastata saapuvaan puheluun, voit hylätä sen valitsemalla  (**Hylkää**).
- Valitse , jos haluat lopettaa nykyisen puhelun.

Puhelun aikaiset toiminnot



Puhelun aikana käytettävissä ovat seuraavat toiminnot.

- **Lopeta:** Lopeta puhelu. Puhelut voi lopettaa myös kuljettajan tietonäytössä pyörittämällä vasenta valintapyörää ylös- tai alaspäin.
- **Näppäimistö:** Lähetä numeroita puhelun aikana. Tämä on hyödyllinen toiminto soitettaessa valikkopohjaiseen puhelinjärjestelmään.
- **Vaimenna:** Mykistä oma äänesi.
- **Käytä kannettav.:** Siirtää puhelun järjestelmästä omaan puhelimeen.

Puhelinasetusnäyttö

Avaa puhelimen asetusnäyttö valitsemalla puhelinnäytössä **Asetuks.**

Seuraavat asetuskohteet voidaan määrittää.

- **Vaihda laitteita:** Yhdistää uuden puhelimen järjestelmään pariliitoksella ja muodostaa tai katkaisee pariliitetyn laitteen yhteyden tai poistaa laitteen.
- **Puhelimen autom. synkr.:** Määrittää, tuodaanko puhelinluettelo ja puheluhistoria automaattisesti, kun puhelin yhdistetään HFT-järjestelmään pariliitoksella.
- **Puhelun automaattinen siirto:** Asettaa puhelut siirtymään automaattisesti puhelimesta HFT-järjestelmään, kun astut sisään ajoneuvoon.
- **Soittoääni:** Määrittää soittoäänien.

Display Audio – osa 2

Viesti

Viesti-sovellus yhdistää sinut Hondan uusimpiin tietoihin.

- Jos telematiikan ohjausyksikkö (TCU) ei ole käytettävissä, käytä **Viesti**-sovellusta Wi-Fi-yhteyden kautta.
- **Viesti**-sovellus on yhteensopiva useimpien iPhone- ja Android-puhelimien kanssa.
- Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiir-
rosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

Viesti-valikko

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Viesti**.
 - » Jos **Viesti** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
 - » Viestit näyttävät Hondan hyödyllisiä ja tärkeitä tietoja.

Yhdistäminen Viesti-palveluun

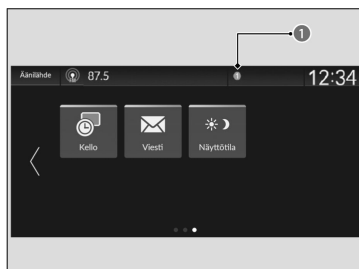
Muodosta yhteys **Viesti**-palveluun seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Viesti-palvelun käyttöönotto

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Järjestelmä**.
- [4] Valitse **Tietojen jakamisasetukset**.
- [5] Valitse **PÄÄLLÄ**.

Viesti Honda-vinkeistä

Voit tarkistaa vastaanotetut viestit nopeasti pikavalintaa käyttämällä.



- [1] Otsikkoalueelle tulee näkyviin ilmoitus uudesta viestistä.
- [2] Ilmoituskuvake näkyy otsikkoalueella, kunnes uusi viesti on luettu.
- [3] Katso viestit valitsemalla ilmoituskuvake.
- [4] Valitse uusi avattava viesti.

1 Ilmoitus

Wi-Fi-yhteys

Tässä ajoneuvossa on Wi-Fi-yhteys. Voit muodostaa yhteyden ulkoiseen Wi-Fi-yhteyspisteeseen tai viestintälaitteeseen. Lisäksi muut viestintälaitteet voivat käyttää ajoneuvoa Wi-Fi-yhteyspisteenä telematiikan ohjausyksikön (TCU)* kautta.

- Käytä Wi-Fi-yhteyttä ajoneuvon sisällä.
- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen.

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct ovat rekisteröityjä Wi-Fi Alliance® -tavaramerkkejä.



Wi-Fi-yhteyden käyttö ajoneuvon sisällä

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Yhteydet**.
- [4] Valitse **Wi-Fi**.
- [5] Valitse **OK**.
- [6] Valitse **Vaihda tilaa**.
- [7] Valitse **Verkko**.

» Jos tiedonjakoasetukseksi on valittu **POIS PÄÄLTÄ**, viesti näkyy näytössä. Asetukseksi on valittava **PÄÄLLÄ**.

 Yleisten asetusten mukauttaminen ▶ S.227

» Jos haluat poistaa Wi-Fi-tilan käytöstä, valitse **POIS PÄÄLTÄ**.

- [8] Valitse tukiasema, jonka haluat liittää järjestelmään.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- » Voit lisätä uuden verkon tai valita tallennetut verkot valitsemalla **Asetuks.**
- » Jos **Asetuks.** on valittuna, **Lisää verkko** ja **Tallennetut verkot** voidaan rekisteröidä.

- Et voi määrittää asetuksia ajoneuvon liikkueessa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen äänentoistojärjestelmän asettamista Wi-Fi-tilaan.
- Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirtoa. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.
- Tarkista puhelimesi käyttöoppaasta, että puhelimella voi muodostaa Wi-Fi-yhteyden.
- Järjestelmän tila-alueen kuvakkeesta  näet, onko Wi-Fi-yhteys käytössä vai ei. Tiedonsiirtonopeus ja muut tiedot eivät näy tässä näytössä.
- Jos käytät Wi-Fi-yhteyttä puhelimesta, varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetus on tukiasemati-lassa.

Yhteyden muodostaminen ajoneuvon Wi-Fi-yhteyspisteeseen*

Voit määrittää verkon tämän äänentoistojärjestelmän Wi-Fi-yhteyspisteeksi.

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Wi-Fi Hotspot**.
 - » Jos **Wi-Fi Hotspot** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
- [3] Ota yhteyspiste käyttöön.
- [4] Valitse **Asetukset**.
 - » **Verkon SSID** ja **Salasana** tulevat näkyviin, ja voit muuttaa asetuksia.

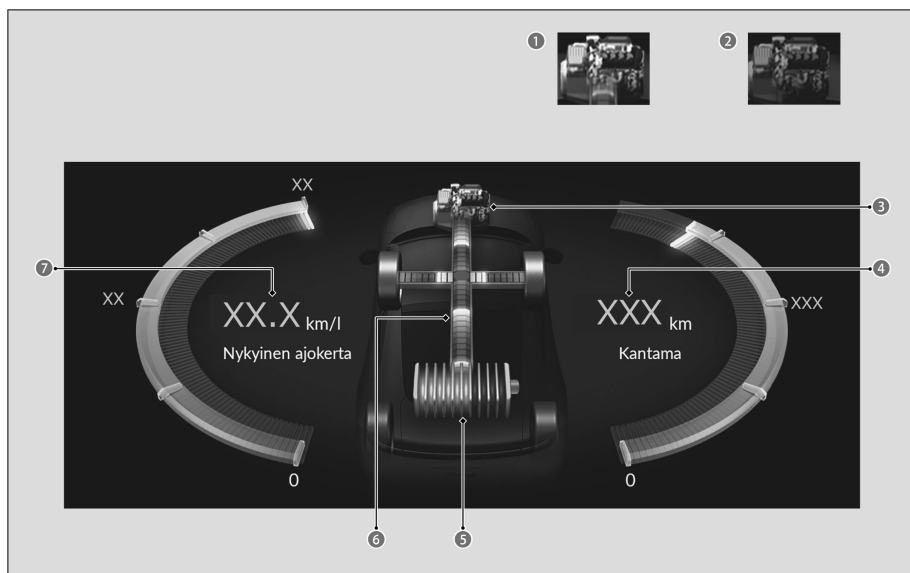
Seuraavat asetukset ovat käytettävissä.

- **Verkon SSID:** Määritä verkon nimi.
- **Salasana:** Määritä salasana, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään tähän verkkoon.
 - » Salasanoissa voi käyttää aakkosnumeerisia merkkejä ja joitakin erikoismerkkejä.

Virrankäyttö

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin virrankäytön, polttoaineen keskikulutuksen ja kantaman.

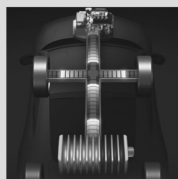
*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin



- 1** Polttomoottori käynnissä
- 2** Polttomoottori sammutettuna
- 3** Moottori
- 4** Kantama
- 5** Korkeajänniteakun varaustason mittari
- 6** Virrankäyttö
- 7** Keskimääräinen polttoaineenkulutus (nykyinen ajokerta)

Näyttää virrankäytön, joka ilmaisee ajoneuvon virransyötön ja/tai akun latauksen.

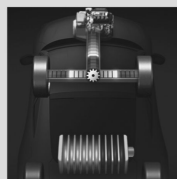
» Voimansiirtoa ilmaisee sininen väri ja akun lataustoimintoa vihreä.



1



2



3



4



5



6

- 1 Korkeajänniteakku ja polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttävät tehoa. (Sininen)
- 2 Korkeajänniteakku syöttää tehoa. (Sininen)
- 3 Polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttää tehoa. (Sininen)
- 4 Polttomoottori syöttää tehoa suoraan, ja polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua. (Sininen ja vihreä)
- 5 Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua. (Vihreä)
- 6 Polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua. (Vihreä)

Muutettavat toiminnot

Tiettyjä toimintoja voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytön avulla.



Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan ja vaihde on asennossa **P** ennen asetusten muokkaamista.

Yleisten asetusten mukauttaminen

Kun virtatilana on ON, paina  (Koti) -painiketta, valitse **Yleiset asetukset** ja valitse sitten asetuskohde.

Luettelo muutettavista asetuksista

Järjestelmä

**Päivämäärä ja aika → Asetettu
päivämäärä ja kellonaika**

Autom. päivämäärä ja kellonaika

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Asetettu päivämäärä

Päivä/Kuukausi/Vuosi

 Kellon säätäminen ▶ S.198

Asetettu kellonaika

Tunti/Minuutti/AM/PM

 Kellon säätäminen ▶ S.198

**Päivämäärä ja aika →
Aikavyöhyke**

Automaattinen aikavyöhyke

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

(Valitse aikavyöhyke)

Vaihtaa aikavyöhykkeen manuaalisesti.

**Päivämäärä ja aika → Kesäaika,
automaattinen**

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

**Päivämäärä ja aika
→ Päivämäärän muoto**

**KK/PP/VVVV, PP/KK/VVVV,
VVVV/KK/PP**

Päivämäärä ja aika → Aikamuoto

12H/24H

Kieli

Englanti tai Turkki

Kaikki kielet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla alueilla. Tarkista käytettävissä olevat vaihtoehdot ääntötoisto-/tietonäytöstä.

Kosketusnäytön herkkyys

Korkea/Normaali

**Järjestelmän
äänenvoimakkuudet
→ Järjestelmän äänet**

Määrittää järjestelmän äänenvoimakkuuden.

**Järjestelmän
äänenvoimakkuudet → Tekstistä
puheeksi**

Määrittää tekstistä puheeksi -toiminnon äänenvoimakkuuden.

**Järjestelmän
äänenvoimakkuudet
→ Navigoinnin opastus**

Määrittää navigointiopastuksen äänenvoimakkuuden.

**Järjestelmän
äänenvoimakkuudet → Puhelut**

Määrittää puhelun äänenvoimakkuuden.

Järjestelmän**äänenvoimakkuudet → Oletus**

Palauttaa kaikki **Järjestelmän** **äänenvoimakkuudet** -asetukset oletusarvoihin.

Tietojen jakamisasetukset***→ Tietojen jakamisasetukset**

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Polttoainelisäystä suositellaan*

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Tietoja → Tila

Näyttää Android-asetukset.

Tietoja → Oikeudelliset tiedot

Näyttää Android-asetukset.

SmartPhone-liitettävyyys**Apple CarPlay → + Yhdistä uusi laite**

Yhdistää uuden puhelimen Apple CarPlay -järjestelmään pariliitoksella.

 Laitteen liittäminen ▶S.189

Apple CarPlay → (Tallennetut laitteet)

Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen.

 Laitteen liittäminen ▶S.189

Tietoja → Mallinumero

Näyttää Android-asetukset.

Tietoja → Android-versio

Näyttää Android-asetukset.

Tietoja → Ytimen versio

Näyttää Android-asetukset.

Tietoja → Rakennenumero

Näyttää Android-asetukset.

Tehdastietojen nollaus

Jatka/Peruuta

Yksityiskohtaiset tiedot**→ Sovellustenhallinta**

Näyttää Android-järjestelmän muistin ja sovellusten tiedot.

Android Auto → + Yhdistä uusi laite

Yhdistää uuden puhelimen Android Auto -järjestelmään pariliitoksella.

 Laitteen liittäminen ▶S.189

Android Auto → (Tallennetut laitteet)

Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen.

 Laitteen liittäminen ▶S.189

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Yhteydet

Wi-Fi → Vaihda tilaa

Verkko/Älypuhelin^{*1}/POIS PÄÄLTÄ

Wi-Fi → (Käytettävissä olevat verkot / yhdistetyt laitteet)

Näyttää käytettävissä olevat verkot tai nykyiset yhdistetyt laitteet.

Wi-Fi → Asetukset

Lisää verkko

Lisää uuden verkon Wi-Fi-yhteyden muodostamista varten.

Tallennetut verkot

Tallentaa yhdistetyn verkon.

Bluetooth → Asetukset

Bluetooth

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Näyttö

Kirkkaus

Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta.

Kontrasti

Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kontrastia.

Must.taso

Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön mustan tasoa.

Ensisijainen laite

Määrittää laitteen ensisijaiseksi laitteeksi.

Bluetooth → + Yhdistä uusi laite

Yhdistää uuden puhelimen HFT-järjestelmään pariliitoksella.

 Laitteen liittäminen ▶ S.189

Bluetooth → (Tallennetut laitteet)

Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen.

 Laitteen liittäminen ▶ S.189

^{*1}: Näkyy vain, kun Apple CarPlay on yhdistetty.

Päivätila^{*1}

Vaihtaa päivä- ja yötilan välillä.

Yötila^{*1}

Vaihtaa päivä- ja yötilan välillä.

Oletus

Palauttaa kaikki kirkkauden, kontrastin ja mustan tason mukautetut asetukset.

^{*1}: Kun AID-tunnistin on poissa käytöstä.

Ääni

Basso / Diskantti → Diskantti

Säätää kaiuttimien ääniasetuksia.

 Äänen säätö ▶ S.200

Basso / Diskantti → Keskikaiutin

Säätää kaiuttimien ääniasetuksia.

 Äänen säätö ▶ S.200

Basso / Diskantti → Basso

Säätää kaiuttimien ääniasetuksia.

 Äänen säätö ▶ S.200

Kamera

Peruutuskamera → Kiinteä ohjausviiva

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Peruutuskamera → Dynaaminen ohjausviiva

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Ääniohjaus

Ääniohjaustila

Ohjattu/Normaali

Balanssi / Vaimennin

Säätää kaiuttimien ääniasetuksia.

 Äänen säätö ▶ S.200

Bose Dynamic Speed Compensation

Säätää äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden perusteella.

 Äänen säätö ▶ S.200

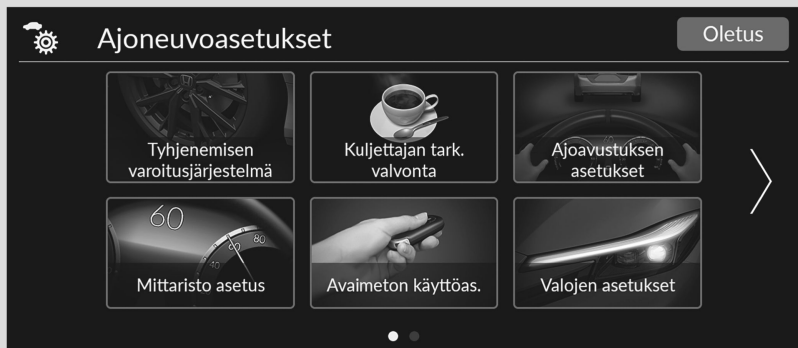
Poikittaisliikennemonitori

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Kun virtatilaksi on asetettu ON, paina  (Koti) -painiketta → Valitse

Ajoneuvoasetukset → asetuskohde.



Luettelo muutettavista asetuksista

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

*1: Oletusasetus

Alusta/Peruuta^{*1}

■ Kuljettajan tark. valvonta^{*2}

Kuljettajan uneliaisuushälytys

*1: Oletusasetus

ON^{*1}/OFF

*2: Voit poistaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan ominaisuuksia käytöstä valitsemalla **Kaikki pois**.

Kuljettajan häiriöhälytys

ON^{*1}/OFF

■ Ajoavustuksen asetukset

Edellä ajavan ajoneuvon etäisyysvaroitusta

ACC edellä ajava auto havaittu

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ^{*1}

Pitkä/Normaali^{*1}/Lyhyt

Kaistavahdin asetus

Varhainen/Normaali/Viive^{*1}

Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ^{*1}

Kuolleen kulman tiedot

Ääni- ja valomerkkihälytys^{*1}/Vain näkyvä varoitus

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö

Näyttö^{*1}/Ei mitään

Mittaristo asetus

Varoitusviesti

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ^{*1}

Ulkolämpöt. näytön säätö

-3°C ~ ±0°C^{*1} ~ +3°C

Osamatkamittari A - nollaus

Täyteen tankattaessa/Kun virta on katkaistu/Manuaalinen nollaus^{*1}

Osamatkamittari B -nollaus

Täyteen tankattaessa/Kun virta on katkaistu/Manuaalinen nollaus^{*1}

Hälytysäänen voimakkuuden säätö

Suuri/Keskitaso^{*1}/Pieni

Peruutusvaihteen hälytysääni

PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

Avaimeton käyttöas.

Ovilukon avaustila

Vain kuljettajan ovi^{*1}/Kaikki ovet

Nopeusrajoituksen muuttumisen äänimerkki

PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ^{*1}

Takatuunnistimen asetus

PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

^{*1}: Oletusasetus

Tarkka ohjenäyttö

PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

Nopeus/välimatka -yksikkö

▼ Vasemmalta ohjattava malli

km/h·km^{*1}, mph·miles

▼ Oikealta ohjattava malli

km/h·km, mph·miles^{*1}

Takaistuimen muistutus

PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

^{*1}: Oletusasetus

Avaimeton käyttöas. valojen väläytys

PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

^{*1}: Oletusasetus

Valojen asetukset

Mukautuvat ajovalot

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Sisävalon himmentimen viive

60s/30s*¹/15s

Ajoval. autom. sam. ajastin

60s/30s/15s*¹/0s

Oven/ikkunan asetukset

Avain ja kauk.ohj. avaustila

Vain kuljettajan ovi*¹/Kaikki ovet

Avaimeton lukitus-ilmoitus

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Ulkokahvan ponnahdusasetus

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Automaattisesti taittuva sivupeili

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Ennakoiva Eco-avustin*

Ennakoiva Eco-avustin

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Ilmastoinnin asetukset

Kuljettajan istuimen automaattinen ilmastointi

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

Poistumislukitus*

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

Ikkunan etähallinta

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

*1: Oletusasetus

Matkustajan istuimen automaattinen ilmastointi

PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

YKSILÖLLINEN-asetukset

Voimansiirto

MUKAVUUS/GT^{*1}/SPORT

Jousitus

MUKAVUUS/GT^{*1}/SPORT

Ohjaus

MUKAVUUS/GT^{*1}/SPORT

Moottorin ääni

MUKAVUUS/GT^{*1}/SPORT

Huoltotiedot*

Huoltotiedot

Nollaa/Peruuta^{*1}

ACC

MUKAVUUS/GT^{*1}

Mittari

MUKAVUUS/GT^{*1}/SPORT

*1: Oletusasetus

*1: Oletusasetus

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus

Nollaa/Peruuta^{*1}

*1: Oletusasetus

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

Kaikki valikon asetukset ja muokatut asetukset voidaan nollata ja palauttaa tehdasasetuksiin.

- **Tehdastietojen nollaus** palauttaa esiasennetut sovellukset oletusasetuksiinsa.



Kun annat ajoneuvon kolmannelle osapuolelle, palauta kaikki asetukset oletusasetuksiin ja poista kaikki henkilökohtaiset tiedot.

Yleisten asetusten palauttaminen

[1] Paina  (Koti) -painiketta.

[2] Valitse **Yleiset asetukset**.

[3] Valitse **Järjestelmä**.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- [4] Valitse **Tehdastietojen nollaus**.
 - » Näytössä näkyy vahvistusviesti.
- [5] Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka**.
- [6] Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka** uudelleen.
 - » Järjestelmä käynnistyy uudelleen.

Ajoneuvon asetusten palauttaminen

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
- [3] Valitse **Oletus**.
- [4] Valitse **Kyllä**.

Polttoainelisäystä suositellaan*

Ajoneuvossa on toiminto, joka laskee automaattisesti, milloin polttoainetta on lisättävä. Tämä toiminto ilmoittaa, kun polttoaineen lisäämistä suositellaan, sekä mahdollistaa huoltoasemien etsimisen ajoneuvon läheisyydessä.

- [1] Kun ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, näkyviin tulee ilmoitus ja otsikkoalueella näkyy ilmoituskuvake.
- [2] Kosketa ruutua, jossa kuvake näkyy.
- [3] Valitse **Etsi huoltoasema nyt**.
- [4] Valitse huoltoasema navigointijärjestelmän hakunäytössä.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä

Yhteensopivat iPodit, iPhoneet ja USB-muistitikut

Seuraavat tiedot on laadittu käsikirjan kirjoitushetkellä ajantasaisimpien tietojen perusteella. Äänijärjestelmän päivitettyt versiot saattavat poiketa tiedoista jonkin verran.

iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Malli

Yhteensopivuus: iPod Touch (6. sukupolvi) / iPod Touch (7. sukupolvi)

Yhteensopivuus: iPhone 5s / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6s / iPhone 6s Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XR / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone SE (2. sukupolvi) / iPhone 12 mini / iPhone 12 / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 13 mini / iPhone 13 / iPhone 13 Pro / iPhone 13 Pro Max / iPhone SE (3. sukupolvi) / iPhone 14 / iPhone 14 Plus / iPhone 14 Pro / iPhone 14 Pro Max

Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikilla näiden laitteiden ohjelmistoversioilla.

Yhteensopivat USB-muistitikut

Käytä suositeltua FAT16- tai FAT32-alustettua USB-muistitikkuja, jonka koko on vähintään 256 Mt.

- Jotkin digitaaliset soittimet eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. lukitusominaisuuksia sisältävät laitteet) eivät välttämättä toimi.
- Jotkin ohjelmistotiedostot eivät ehkä salli äänentoistoa tai tekstitietojen näyttämistä.
- Joitakin MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, PCM/WAVE-, MP4-, AVI-, MKV- tai ASF/WMV-muotojen versioita ei välttämättä tueta.
- USB-muistitikon tiedostot toistetaan niiden tallennusjärjestyksessä. Tämä järjestys voi poiketa PC:llä tai laitteessa näytetystä järjestyksestä.
- Tässä laitteessa voi toistaa vain iTunes-ohjelmalla tallennettuja AAC-tiedostomuotoja.

Suosittelut laitteet

MP4-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (MP4-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)
Tiedostotunniste (MP4-versio)	.mp4/.m4v	
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)

AVI-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (AVI-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (AVI-versio)	.avi		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3, WMA		
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä 720 × 480 pikseliä 352 × 288 pikseliä (VC-1)

MKV-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (MKV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (MKV-versio)	.mkv		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3		
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä 720 × 480 pikseliä 352 × 288 pikseliä (VC-1)

ASF-/WMV-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (ASF-/WMV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (ASF-/WMV-versio)	.asf/.wmv	
Yhteensopiva äänikoodekki	WMA	
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pikseliä 720 × 480 pikseliä 352 × 288 pikseliä (VC-1)

Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä

Saat näkyviin avoimen lähdekoodin lisenssin tiedot seuraavasti:

- [1] Paina  (Koti) -painiketta.
- [2] Valitse **Yleiset asetukset**.
- [3] Valitse **Järjestelmä**.
- [4] Valitse **Tietoja**.
- [5] Valitse **Oikeudelliset tiedot**.

Lisenssiä koskevat tiedot

Bluetooth®

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. ja joita Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Tämä tuote on suojattu tietyillä Microsoftin immateriaalioikeuksilla. Tällaisen tekniikan käyttö tai jakelu tämän tuotteen ulkopuolella on kielletty ilman Microsoftin lupaa.

Apple

"Made for iPod" ja "Made for iPhone" tarkoittavat, että sähköinen lisävaruste on suunniteltu erityisesti liitettäväksi iPodiin tai iPhoneen, ja sen kehittäjä takaa, että se täyttää Applen suorituskykyvaatimukset. Apple ei vastaa tämän laitteen toiminnasta tai yhdenmukaisuudesta turvallisuusstandardien ja säädösten kanssa. Huomaa, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman verkon suorituskykyyn.

Apple, Apple-logo, iPhone ja iPod touch ovat Apple Inc:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröityjä tavaramerkkejä. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä. App Store on Apple Inc:n palvelumerkki.



MPEG

Mpeg4 Visual

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KODAUKSEEN MPEG-4 VISUAL -STANDARDIN MUKAISESTI ("MPEG-4-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN MPEG-4-VIDEON KODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU MPEG LA:N LISENSOIMALTA MPEG-4-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA MUUN MUASSA MAINONTAKÄYTÖSTÄ, SISÄISESTÄ JA KAUPALLISESTA KÄYTÖSTÄ SEKÄ LISENSOINNISTA ANTAA MPEG LA, LLC.

KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU VC-1 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KODAUKSEEN VC-1-STANDARDIN MUKAISESTI ("VC-1-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN VC-1-VIDEON KODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA VC-1-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI.

LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU AVC VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KODAUKSEEN AVC-STANDARDIN MUKAISESTI ("AVC-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN AVC-VIDEON KODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA AVC-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI.

LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot

KÄYTTÖOPPAAN LISENSSI-/VASTUULAUSEKE

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ CARPLAYN KÄYTTÖEHTOJEN HYVÄKSYMISTÄ. KÄYTTÖEHDOT OVAT OSA APPLE iOS -KÄYTTÖEHTOJA. CARPLAYN KÄYTTÖEHDOISSA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTYY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN CARPLAYN KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE APPLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN LATAAMIA TIETOJA.

ANDROID AUTON KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ, ETTÄ ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOT HYVÄKSYTÄÄN ANDROID AUTO -SOVELLUSTA ANDROID-PUHELIMEEN LADATTAESSA. ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOISSA GOOGLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTYY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN GOOGLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN GOOGLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN ANDROID AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE GOOGLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN GOOGLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE ANDROID AUTON LATAAMIA TIETOJA.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

KÄYTTÄJÄ NIMENOMAISESTI HYVÄKSYY SEN JA SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ APPLE CARPLAYN TAI ANDROID AUTON (SOVELLUKSET) KÄYTTÖ TAPAHTUU TÄYSIN KÄYTTÄJÄN OMALLA VASTUULLA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ VASTAA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA RIITTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, TARKKUUTEEN JA TYÖN MÄÄRÄÄN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ JA ETTÄ SOVELLUKSET JA NIITÄ KOSKEVAT TIEDOT TOIMITETAAN SELLAISENAAN JA KULLOISENKIN SAATAVUUDEN MUKAAN KAIKKINE VIKOINEEN JA TÄYSIN ILMAN TAKUITA. HONDA EI MYÖNNÄ SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIA KOSKEVIIN TIETOIHIN LIITTYEN MINKÄÄNLAISIA NIMENOMAISIA, ILMAISTUJA TAI LAKIIN PERUSTUVIA TAKUITA JA EHTOJA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORAT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYYNTIKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, TÄSMÄLLISYYDESTÄ, HÄIRIÖTTÖMÄSTÄ KÄYTÖSTÄ JA KOLMANNEN OSAPUOLEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUDESTA. MIKÄÄN SUULLINEN TAI KIRJALLINEN HONDAN TAI SEN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA TIETO TAI NEUVO EI TEE SIITÄ TAKUUVELVOLLISTA. HONDA KIELTÄYTYY RAJOITUKSETTA KAIKISTA TAKUISTA, JOTKA LIITTYVÄT SOVELLUKSISSA ANNETTujen TIETOJEN TÄSMÄLLISYYTEEN, KUTEN REITTIOHJEIDEN TARKKUUTEEN, ARVIOITUUN AJOAikaan, NOPEUSRAJOITUKSIIN, TIEN KUNTOON, UUTISIIN, SÄÄTILAAN, LIIKENTEeseen TAI MUUHUN APPLEN, GOOGLen, NIIDEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TARJOMAAN SISÄLTÖÖN. HONDA EI KORVAA MENETETTYJÄ KÄYTTÖTIETOJA, OLIVATPA NE MENETETYT MILLOIN TAHANSA. HONDA EI MYÖSKÄÄN TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄ TAHANSA NIIHIN LIITTYVÄT PALVELUT TOIMISIVAT KOKO AJAN TAI ETTÄ MIKÄ TAHANSA PALVELU OLISI KÄYTETTÄVISSÄ MILLOIN TAI MISSÄ TAHANSA. PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI LOPETTAA TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJauksen, HUOLLON, TIETOTURVAPÄIVITYSTEN TAI MUIDEN PÄIVITYSTEN VUOKSI. LISÄKSI PALVELUT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA KÄYTTÄJÄN OMALLA ALUEELLA TAI TIETYSSÄ KÄYTTÖPAIKASSA. LISÄKSI KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TEKNIIKAN TAI VIRANOMAISMAÄRÄYSTEN MUUTTUESSA PALVELUT JA/TAI SOVELLUKSET VOIVAT VANHENTUA JA/TAI MUUTTUA KÄYTTÖKELVOTTOMIKSI.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA HENKILÖVAHINGOISTA TAI MUISTA SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ANSIOIDEN MENETYKSISTÄ, TIETOJEN VIOITTUMISESTA TAI MENETYKSESTÄ, TIETOJEN LÄHETTÄMISEN TAI VASTAANOTTAMISEN EPÄONNISTUMISESTA, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYKSISTÄ TAI MUISTA KAUPALLISISTA VAHINGOISTA TAI MENETYKSISTÄ, JOTKA OVAT AIHEUTUNEET SUORAAN TAI EPÄSUORASTI SOVELLUSTEN KÄYTÖSTÄ TAI SOVELLUSTEN JA NIIDEN SISÄLTÄMÄN TIEDON VIRHEELLISESTÄ KÄYTÖSTÄ, VAHINGON AIHEUTUMISTAVASTA JA VÄITETYSTÄ VASTUUSTA (SOPIMUS, SOPIMUKSEN ULKOPUOLINEN PERUSTE TAI MUU PERUSTE) RIIPPUMATTA, VAIKKA HONDALLE OLISIKIN ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOILLAKIN ALUEILLA JA JOIDENKIN LAKIEN PUITTEISSA VAHINKOVASTUUN EPÄÄMINEN TAI RAJAAMINEN SAATTAA OLLA KIELLETTY, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ ESITETYT RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA YLLÄ MAINITTU OIKEUSKEINO EI VASTAISII TARKOITUSTAAN.

Turvallisuuteen liittyvät ajoavustinjärjestelmät

Honda SENSING

Tietoja Honda SENSING -järjestelmästä.....	247
Kunkin toiminnon ja mittarin sisällön käyttölaite.....	248
Etulaajakulmakamera.....	250
Kuljettajan valvontakamera.....	251

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tietoja aktiivisesta törmäyksen varoitusjärjestelmästä (CMBS).....	253
Järjestelmän toiminta.....	253
Käyttöolosuhteet.....	254
Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä.....	256
Järjestelmän rajoitukset.....	256

Kaistavahtijärjestelmä

Tietoja kaistavahtijärjestelmästä.....	260
Järjestelmän toiminta.....	260
Käyttöolosuhteet.....	261
Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä.....	262
Järjestelmän rajoitukset.....	262

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Tietoja kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnasta.....	265
Järjestelmän toiminta.....	265

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Tietoja mukautuvasta vakionopeussäätimestä (ACC) ja seurannasta alhaisella nopeudella.....	267
Järjestelmän aktivointi.....	268
Järjestelmän rajoitukset.....	274

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tietoja kaista-avustinjärjestelmästä (LKAS)...	278
Käyttöolosuhteet.....	279
Järjestelmän aktivointi.....	279
Järjestelmän rajoitukset.....	280

Ruuhka-avustin

Tietoja ruuhka-avustintoiminnosta.....	283
Käyttöolosuhteet.....	284
Järjestelmän aktivointi.....	285
Järjestelmän rajoitukset.....	286

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Tietoja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmästä.....	288
Järjestelmän toiminta.....	289
Järjestelmän rajoitukset.....	290

Kuolleen kulman avustin (BSI)

Tietoja kuolleen kulman avustinjärjestelmästä.....	293
Järjestelmän toiminta.....	293
Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä.....	294
Järjestelmän rajoitukset.....	294

Poikittaisliikennemonitori

Tietoja poikittaisliikennemonitorista.....	296
Järjestelmän toiminta.....	296
Tietoja näytöstä.....	297
Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä.....	297
Järjestelmän rajoitukset.....	298

Pysäköintitutkanjärjestelmä

Tietoja pysäköintitutkanjärjestelmästä.....	299
Tunnistimen sijainti ja kantama.....	299

Turvallisuuteen liittyvät ajoavustinjärjestelmät

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä	299
Näytön toiminta	300
Toimenpiteet, kun este havaitaan	300
Järjestelmän rajoitukset	302

Honda SENSING

Tietoja Honda SENSING -järjestelmästä

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING kattaa seuraavat toiminnot:

Q Tietoja aktiivisesta törmäyksen varoitusjärjestelmästä (CMBS) ▶S.253

Q Tietoja kaistavahtijärjestelmästä ▶S.260

Q Tietoja kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnasta ▶S.265

Q Tietoja mukautuvasta vakionopeussäätimestä (ACC) ja seurannasta alhaisella nopeudella ▶S.267

Q Tietoja kaista-avustinjärjestelmästä (LKAS) ▶S.278

Q Tietoja ruuhka-avustintoiminnosta ▶S.283

Q Tietoja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmästä ▶S.288

Q Tietoja kuolleen kulman avustinjärjestelmästä ▶S.293

Q Tietoja poikittaisliikennemonitorista ▶S.296

Q Tietoja pysäköintitutkajärjestelmästä ▶S.299

Q Mukautuvat ajovalot ▶S.144

- Etulaajakulmakameraa käyttävät ominaisuudet toimivat noin 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi on asetettu ON.

⚠ VAROITUS

Käytä Honda SENSING -järjestelmää vain ajoavustinjärjestelmänä. Honda SENSING ei ole itsenäinen ajojärjestelmä. Se on vain kuljettajaa avustava järjestelmä. Kunkin toiminnon tunnistus- ja hallintaominaisuuksissa on rajoituksia.

Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuuksia, kuten törmäyksiä, jotka voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja aja turvallisesti pitämällä riittävä turvaväli.

! Jos virtatilaksi asetetaan ON auton liikkeessa esimerkiksi pysäköinti-alueella kääntöalustalla, jotkin toiminnot eivät ehkä toimi.

! Varmista järjestelmän asianmukainen toiminta noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Kaikki renkaat ovat samankokoisia, -tyyppisiä ja -merkkisiä ja kuluneet tasaisesti.
- Älä muokkaa jousitusta.

Kunkin toiminnon ja mittarin sisällön käyttölaite

Käyttölaite



1 Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän painike

Kytke alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila painamalla painiketta. Voit myös peruuttaa järjestelmän käytön painamalla tätä.

2 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Ota kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen valmiustila käyttöön painamalla painiketta. Voit myös peruuttaa järjestelmien toiminnan painamalla tätä.

3 RES/+ / SET/- -katkaisin

Paina katkaisinta **RES/+ / SET/-** ylöspäin, jos haluat asettaa tai palauttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan tai lisätä ajoneuvon nopeutta.

Paina katkaisinta **RES/+SET/-** alaspäin, jos haluat asettaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan tai vähentää ajoneuvon nopeutta.

4 Etäisyyden säätöpainike

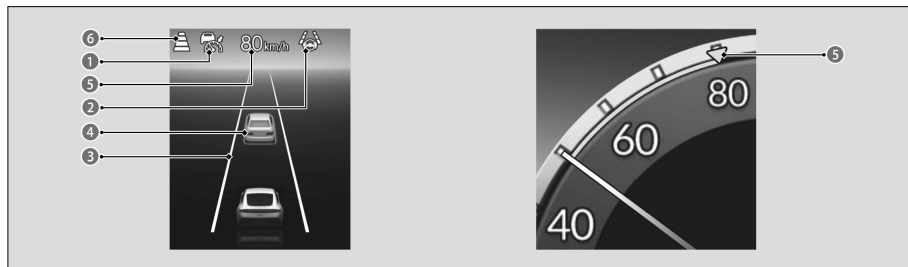
Paina painiketta, jos haluat muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä.

5 **CANCEL**-painike

Peruuta alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin painamalla painiketta.

Mittarin sisältö

Voit nähdä kunkin toiminnon nykyisen tilan.



1 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käyttövalmiina.

- Vihreä, valkoinen/vihreä: Järjestelmä on käytössä.
» Valkoinen/vihreä tarkoittaa, että edessä ei ole havaittu ajoneuvoa.
- Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
- Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.

2 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on valmis käynnistettäväksi.

- Vihreä: Järjestelmä on toiminnassa.
- Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
- Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.

3 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on käytössä, ja näyttää, onko kaistaviivoja havaittu.

- Vihreät viivat: Järjestelmä on toiminnassa.
- Valkoiset viivat: Kaistaviivat on havaittu.

- Kellanuskea viiva: Kaistalta poistuminen on havaittu.

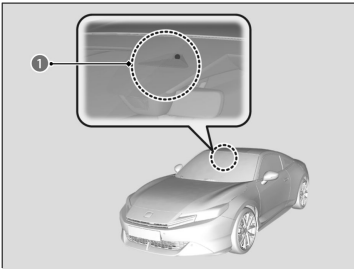
4 Osoittaa, onko edessä havaittu ajoneuvo.

- Kohdeajoneuvo: Valkoinen ja vihreä reuna.
- Kohdeajoneuvon ulkopuolella: Harmaa.

5 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajonopeuden.

6 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajoneuvovälin.

Etulaajakulmakamera



Kamera (1) sijaitsee taustapeilin takana.

Kameran käsittely

- Vältä korkeita sisälämpötiloja, jotta kameran tunnistusjärjestelmä ei sammuisi.
 - » Ajoneuvo on suositeltavaa pysäköidä varjoiselle alueelle tai keula pois päin auringosta.
- Älä peitä kameraa heijastavalla häikäisysuojalla, jotta kameraan ei keskity lämpöä.
- Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin, konepeltiin tai etusäleikköön kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää kameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti.
- Älä aiheuta naarmuja tai koloja tuulilasiin tai vaurioita sitä muulla tavalla.
 - » Jos kameran kuva-alassa on vaurioita, järjestelmä voi toimia epänormaalisti. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan.
 - » Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.
 - » Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa.
- Älä aseta esineitä kojetaulun päälle.
 - » Ne voivat heijastua tuulilasista ja estää järjestelmää tunnistamasta kaistaviivoja oikein.
- Älä asenna konepeltiin tai etusäleikköön mitään, mikä peittää kameran kuva-alan.

Jos ilmoitus  **Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea.** tulee näyttöön:

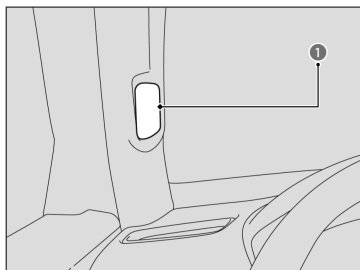
- Voit viilentää matkustamo-ilmastointijärjestelmän avulla. Tarvittaessa voit käyttää myös tuulilasin lämmitintointoa ja suunnata ilmapirran kohti kameraa.
- Ala ajaa autoa, jotta tuulilasin lämpötila alenee. Näin kameraa ympäröivä alue viilenee.

Jos ilmoitus  **Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.** tulee näyttöön:

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja varmista, että tuulilasi on puhdas. Puhdista tuulilasi, jos se on likainen.
- Viesti voi näkyä myös huonoissa sääolosuhteissa, kuten sateella, sumulla tai lumisateella, tai kun näkyvyys on heikko hämäreiden ulko-olosuhteiden takia, kuten yöllä, tunnelissa, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.

 Jos viesti ei poistu, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kuljettajan valvontakamera



Kuljettajan valvontakameraa (1) käytetään kuljettajan tarkkaavaisuuden valvontaan. Kamera tunnistaa kasvojen asennon ja suunnan sekä silmät, suun ja vartalon asennon.

- Kuljettajan valvontakamerassa voi näkyä punainen LED-valo.
- Kun kuljettajan valvontakameran toiminta on keskeytetty, kuljettajan valvontakameran merkivalo (harmaa)  syttyy.

Kuljettajan valvontakameran käsittely

Noudata seuraavia ohjeita, jotta kamera toimisi oikein:

- Älä aseta kameran päälle painoa tai altista sitä koville iskuille.
- Älä aseta mitään esineitä, tarroja (myöskään läpinäkyviä) tai lisävarusteita kameran ympäristöön.
- Pidä kameraa ympäröivä alue puhtaana.

- Älä irrota kameraa.

Kamera ei ehkä tunnista kuljettajan tilaa oikein seuraavissa tilanteissa:

- Kasvojasi ei tunnisteta esimerkiksi maskin, lasien tai aurinkolasien vuoksi.
- Silmäsi ovat kiinni jonkin aikaa tai räpyttelet tiheästi.
- Siristät silmiäsi tai lasket katseesi.
- Kallistat päätäsi liikaa johonkin suuntaan tai katsot alas.
- Suora auringonvalo osuu kuljettajan valvontakameraan.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tietoja aktiivisesta törmäyksen varoitusjärjestelmästä (CMBS)

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

Tärkeä turvallisuushuomautus

CMBS-järjestelmä on suunniteltu vähentämään väistämättömien törmäysten voimakkuutta. Se ei estä törmäystä eikä pysäytä ajoneuvoa automaattisesti. Sinun vastuullasi on edelleen käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää ajo-olosuhteiden mukaisesti.

! Kun ajoneuvon huolto tai tarkastus tehdään käyttämällä alustan dynaamometria tai vapaarullaa, sammuta CMBS-järjestelmä.

! Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa mitään epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

Järjestelmän toiminta

Järjestelmä aloittaa edessä olevan tien tarkkailun, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 5 km/h, ja pyrkii havaitsemaan ajoneuvoja (myös moottoripyöriä), jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä. CMBS-järjestelmä aktivoituu, kun järjestelmä havaitsee törmäysvaaran.

 Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Järjestelmässä on kolme varoitusvaihetta mahdollisen törmäyksen varalta.

» Tietyissä olosuhteissa aktiivisen CMBS-järjestelmä ei välttämättä käy läpi kaikkia vaiheita ennen viimeisen vaiheen käynnistymistä.

<1. vaihe> Tilanteet, joissa on törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon kanssa

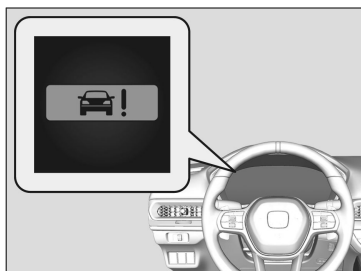
Näkyvä varoitus vilkkuu. Jos oman ajoneuvosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välinen etäisyys lyhenee edelleen, vilkkuvan varoituksen lisäksi kuuluu äänimerkki.

<2. vaihe> Tilanteet, joissa törmäysvaara kasvaa ja reagoimisaikaa on vähemmän

Ääni- ja valomerkkihälytykset aktivoituvat, ja jarrut kytkeytyvät kevyesti.

<3. vaihe> Tilanteet, joissa törmäystä on vaikea välttää

Ääni- ja valomerkkihälytykset aktivoituvat, ja jarrut kytkeytyvät voimakkaasti.



Järjestelmä antaa näkyviä varoituksia ja äänivaroituksia mahdollisesta törmäyksestä ja lopettaa, jos törmäys vältetään.

» Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa jne.).

- Kun CMBS-järjestelmä käyttää jarruja, ajoneuvon jarruvalot palavat.
- Kun CMBS aktivoituu ja ajoneuvo pysähtyy tai hidastaa, CMBS-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä järjestelmän valinnan mukaan.
- CMBS-järjestelmä voidaan peruuttaa, kun käytetään ohjauspyörää ja jarru- tai kaasupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun CMBS on käytössä, se pysyy toiminnassa, vaikka kaasupoljinta painetaan hieman. Se kuitenkin poistuu käytöstä, jos kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan.



Voit valita, millä ajoneuvojen välisellä etäisyydellä (**Pitkä/Normaali/Lyhyt**) järjestelmä antaa aikaisimman törmäysvaroituksen. Kun **Pitkä**-asetus on valittuna, kuuluvat ja näkyvät hälytykset annetaan vastaantulevan ajoneuvon ollessa kauempana kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä. **Lyhyt**-asetuksen ollessa valittuna etäisyys on lyhyempi kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Käyttöolosuhteet

CMBS-järjestelmän käyttötilanteet ja kohteet:

Suoraan ajettaessa

Kun ajoneuvon nopeus on vähintään noin 5 km/h, ja nopeusero kohteeseen on vähintään noin 5 km/h:

- Edellä oleva ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörät)

Kun ajoneuvon nopeus on noin 5–100 km/h, ja nopeusero kohteeseen on vähintään noin 5 km/h:

- Pysähtynyt ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä)
- Vastaantuleva ajoneuvo
- Sivulta lähestyvä ajoneuvo
- Jalankulkija
- Liikkuva polkupyörä

Kun käännyt vasemmalle tai oikealle (vain, jos tilanteessa on suoran törmäyksen vaara)

Kun ajoneuvon nopeus on noin 5–30 km/h, ja nopeusero kohteeseen on vähintään noin 5 km/h:

- Vastaantuleva ajoneuvo (myös moottoripyörät)*1
- Jalankulkija
- Liikkuva polkupyörä

*1: Aktivoituu vain, kun käännetään vastaantulevalle kaistalle.

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kamera on suunniteltu havaitsemaan myös jalankulkijat. Tietyissä olosuhteissa tämä jalankulkijoiden tunnistustoiminto ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu tai pysty tunnistamaan ajoneuvosi edessä olevia jalankulkijoita. Katso luettelosta jalankulkijoiden tunnistusta koskevat rajoitukset.

 Järjestelmän rajoitukset ▶ S.256

Automaattinen sammutus

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Ajat maastossa tai vuoristotiellä tai mutkaisella tiellä pitkän aikaa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.

- Lika, huuru, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa (väärä koko, puhjennut rengas jne.).

Kun CMBS-järjestelmän sammuttamiseen johtanut syy poistuu (esimerkiksi lika puhdistetaan), järjestelmän toiminta palautuu.

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

 Näytön muutos ▶ S.325

 Turvallisuusavustus ▶ S.331

- Vaikka järjestelmä olisi sammutettu, se käynnistyy automaattisesti aina, kun virtatila käynnistetään.
- CMBS:ää ei voi kytkeä pois käytöstä ajon aikana.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa kamera ei ehkä havaitse tunnistettavia kohteita tai tieolosuhteita oikein, mikä voi aiheuttaa CMBS-järjestelmän toimintahäiriöitä.

Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkillinen muutos valoisan ja pimeän välillä, esimerkiksi tunneliin ajettaessa tai tunnelista ulos tultaessa.
- Tunnistettavien kohteiden ja taustan välinen kontrasti on vähäinen.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu tunnistettavaan kohteeseen tai tielle.
- Edellä ajava ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä) roiskuttaa vettä tai pöllyttää lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa tunnistettavia kohteita ei välttämättä havaita).

Tieolosuhteet

- Lumisella tai märällä tiellä, joilla on esimerkiksi epäselviä kaistamerkintöjä, renkaiden jälkiä, valon heijastumista, roiskuvaa vettä tai voimakas kontrasti.
- Ajoneuvolla ajetaan kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.

- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

Ajoneuvon tila

- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lasinpesulaitteesta lentävät vesipisarot tai pyyhinsulat estävät kameran kuva-alan.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Ajoneuvon toiminta on epä­vakaata esimerkiksi liukkaan tien vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.

Esimerkkejä siitä, miten tunnistettavat kohteet saattavat rajoittaa kameran asianmukaista tunnistustoimintaa

- Ajoneuvosi ja tunnistettavan kohteen välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Tunnistettava kohde siirtyy tai hyppää äkillisesti ajoneuvon eteen.
- Polkupyörä on pysähtynyt.
- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttain tai viistossa asennossa.
- Tunnistettava kohde sulautuu taustaan, eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Useita jalankulkijoita liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Useita polkupyöriä liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ylittää tien liian nopeasti.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä lähestyy vastakkaisesta suunnasta.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Jalankulkijan kehonosa (esimerkiksi pää tai raaja) on piilossa kannettavan esineen takana.
- Jalankulkija on kumartunut tai kyykyssä, pitää käsiä ylhäällä tai juoksee.
- Jalankulkija on alle 1 metrin tai yli 2 metrin pituinen.
- Jalankulkija työntää rattaita tai taluttaa polkupyörää.
- Ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä) lähestyy viistosti sivulta päin.
- Erikoisen muotoinen ajoneuvo (kuten säiliöauto tai tyhjä kuorma-auto) lähestyy sivulta.

- Sivulta lähestyvä ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä) ajaa kaarteessa tai mäessä.

■ Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista

- Edessäsi on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen ajoneuvo.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Tunnistettava kohde ei ole ajoneuvon edessä.
- Ajoneuvosi ja tunnistettavan kohteen välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja tunnistettavan kohteen välinen nopeusero on liian pieni, ja ajoneuvosi ja kohteen välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän tunnistettavan kohteen välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän tunnistettavan kohteen välinen nopeusero on liian pieni, ja ajoneuvosi ja kohteen välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai liikkuva polkupyörä hidastaa edessäsi äkillisesti.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää törmäyksen välttämiseksi.
- Lähestyt tunnistettavaa kohdetta ja kiihdytät nopeasti tai käytät ohjauspyörää (paitsi käännytessä vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} risteyksessä jne.)^{*3}.
- Liikkuva polkupyörä on lasten pyörä, taitettava polkupyörä, kolmipyörä tai muu polkupyörä, jossa on pienet renkaat, tai pitkä polkupyörä, kuten tandempyörä.
- Kun etukamera ei tunnista oikein tunnistettavan kohteen muotoa.
- Edessä olevan tai sivulta lähestyvän ajoneuvon maavara on erittäin korkea.
- Käännyt vasemmalle tai oikealle etkä ole kytkenyt suuntavilkkuja samaan suuntaan kuin johon käännyt.

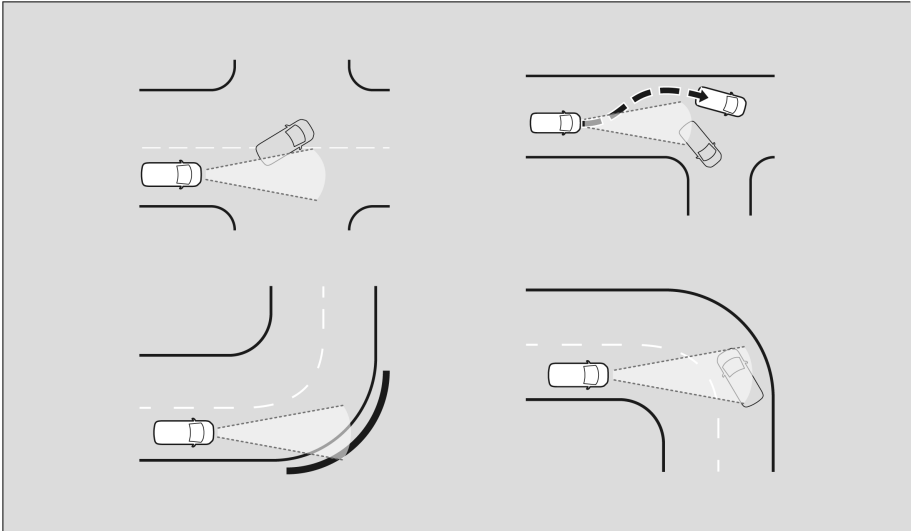
*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

*3: CMBS-järjestelmä kytkeytyy käyttöön, kun vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} käännytessä on etutörmäysvaara vastaantulijan ajoneuvon kanssa. Se ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu, jos käännät ohjauspyörää äkillisesti.

■ Pieni törmäysvaara

Vaikka törmäyksen mahdollisuus olisi pieni, CMBS-järjestelmä saattaa aktivoitua seuraavissa tilanteissa, kun järjestelmä havaitsee törmäysvaaran.



- Ajoneuvosi lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa (mukaan lukien moottoripyörää), joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä) lähestyy edessä olevaa toista ajoneuvoa, ja vaihdet kaistaa ohittaaksesi sen.
- Mutkaisen tien ympärillä on tunnistettavia kohteita tai rakenteita.
- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.
- Ajoneuvo lähestyy tunnistettavaa kohdetta.
- Tunnistettavat kohteet kulkevat edestäsi.
- Kun ajat matalan rakenteen tai kapean portin läpi suurella nopeudella.
- Lähestyttäessä paikallaan olevia ajoneuvoja (mukaan lukien moottoripyöriä) tai seiniä, esimerkiksi pysäköitäessä.
- Ajoneuvo (mukaan lukien moottoripyörä) lähestyy sivulta, kun se ajaa kaarteessa.
- Ohitat tunnistettavan kohteen, joka lähestyy sinua sivulta edessäsi.
- Yrität ajaa ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörän edestä, kun käännyt vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörä yrittää ajaa ajoneuvosi edestä kääntyessäsi vasemmalle tai oikealle.
- Tunnistettava kohde tulee ajoneuvon reitille, pysähtyy eteesi tai vaihtaa suuntaa.
- Kun käännyt vasemmalle tai oikealle, tietä ylittävä jalankulkija siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy eteesi tai vaihtaa suuntaa.
- Ajoneuvosi ohittaa tunnistettavan kohteen läheltä.
- Ajoradalla olevat esteet tai rakenteet, kuten suojakaiteet, tolpat, puut, pysäköidyt ajoneuvot, rakennukset, seinät tai tiemerkinnot ja -viivat tulkitaan virheellisesti tunnistettaviksi kohteiksi.

Kaistavahtijärjestelmä

Tietoja kaistavahtijärjestelmästä

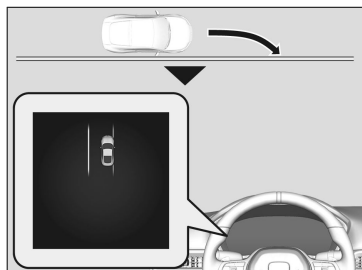
Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai sorapiennarta) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Q Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistavahtijärjestelmällä on rajoituksensa. Jos kaistavahtijärjestelmään luotetaan liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus. On aina kuljettajan vastuulla pitää ajoneuvo oikealla ajokaistalla.

Järjestelmän toiminta

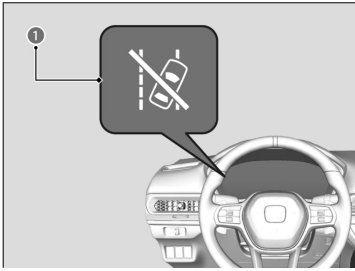


Kamera valvoo vasemman- ja oikeanpuoleisia valkoisia (tai keltaisia) kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruohoa tai sorapiennarta) ja havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa. Jos ajoneuvosi lähestyy havaittuja kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruohoa tai sorapiennarta) tai havaittua vastaan tulevia ajoneuvoja eikä suuntavilkua käytetä, järjestelmä kytkeytyy toimintaan.

» Jos järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), järjestelmä ei avusta lähestyvien ajoneuvojen väistämisessä.

Näkyvän varoituksen lisäksi järjestelmä avustaa ohjaamisessa ja varoittaa nopealla ohjauspyörän tärinällä, jotta pysyt havaitulla kaistalla.

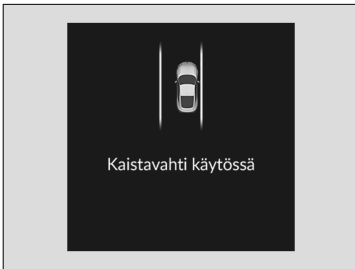
Järjestelmä kytkee avustintoiminnot pois käytöstä, jos kuljettaja kääntää itse ohjauspyörää välttääkseen havaittujen kaistamerkintöjen ylittämisen, ajautumisen tien ulkoreunalle (kohti ruohoa tai sorapiennarta) tai törmäämisen vastaan tulevaan ajoneuvoon.



Jos järjestelmä toimii useita kertoja, mutta kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, järjestelmä antaa äänimerkin. Sen jälkeen kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo (1) syttyy, kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus on väliaikaisesti poissa käytöstä ja järjestelmä hälyttää vain varoitussäänimerkin avulla.

» Muutaman minuutin kuluttua merkkivalo sammuu ja järjestelmä palautuu kokonaan toimintaan.

- Kaistavahtijärjestelmä saattaa kytkeytyä automaattisesti pois toiminnasta ja turvallisuusjärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) ja kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) voivat syttyä ja jäädä palamaan.
- Joissakin tilanteissa et välttämättä pysty havaitsemaan kaistavahtijärjestelmän toimintaa joko omien ohjausliikkeidesi tai tienpinnan olosuhteiden vuoksi.
- Kun autolla ajetaan kaarteiden sisäreunassa, kaistan ulkopuolella tai kapealla ajokaistalla, se saattaa vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan.



Jos kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin ei ole käytössä, viesti voidaan näyttää järjestelmän havaitessa, että ajoneuvosi saattaa olla ylittämässä havaittuja kaistamerkintöjä tai ajautumassa tiepäälysteen reunalle (ruoholle tai sorapientareelle) tai vastaantulevan ajoneuvon tielle.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei aktiivisesti kiihdytä, jarruta tai ohjaa ajoneuvoa.
- Kaistamerkinnot ovat valkoisia (keltaisia), ja ajoneuvon nopeus on 64–185 km/h.
» Vastaantulevat ajoneuvot liikkuvat: Ajoneuvon nopeus on noin 30–185 km/h.
- Päälysteen ulkoreuna on ruohoa tai soraa, ja ajoneuvon nopeus on noin 30–185 km/h.



Voit määrittää kaistavahtijärjestelmän käyttöönoton ajoituksen.

Q Muutettavat toiminnot ► S.227

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

 Näytön muutos ▶ S.325

 Turvallisuusavustus ▶ S.331

- Vaikka järjestelmä olisi sammutettu, se käynnistyy automaattisesti aina, kun virtatila käynnistetään.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), tiepäällysteen ulkoreunaa (ruohoa tai sorapiennarta) tai vastaantulevaa ajoneuvoa tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista.

Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja, tienpintaa tai vastaantulevia ajoneuvoja ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt, eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Tiepäällysteen ulkoreunaa reunustaa ruohon tai soran sijaan jokin muu materiaali.

Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.

Ajoneuvon tila

- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää.
- Valaistus on heikko ajovalojen linssissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

Esimerkkejä rajoituksista vastaantulevien ajoneuvojen tilanteesta johtuen

- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttain.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Vastaantuleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Osa vastaantulevasta ajoneuvosta ei näy edessäsi olevan ajoneuvon vuoksi.
- Tiellä on useita vastaantulevia kaistoja tai kääntyviä kaistoja.

- Viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on pysäköity tai liikkuu erittäin hitaasti.
- Vastaantuleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Kun kamera ei tunnista oikein vastaantulevan ajoneuvon muotoa.

Pieni törmäysvaara

Kaistavahtijärjestelmä voi aktivoitua seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Tietoja kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnasta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta havaitsee kuljettajan tilan käyttämällä kuljettajan valvontakameraa ja suosittelee varovaisuutta tai taukoa tilanteen mukaan. Jos tunnet olosi uniseksi tai väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.

 Kuljettajan valvontakamera ▶S.251

- Järjestelmä ei toimi, jos kuljettajan valvontakamera ei havaitse kuljettajaa oikein.
- Järjestelmä ei välttämättä havaitse oikein, onko kuljettaja uninen tai katsooko hän sivulle.

Järjestelmän toiminta



Viesti näkyy, kun kuljettajan valvontakamera havaitsee, että kuljettaja on uninen.



Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja on erityäin uninen, näkyviin tulee viesti (kellanruskea) ja varoitusäänimerkki kuuluu.

Poista viesti pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

» Jos viesti näytetään, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



Jos kuljettajan valvontakamera havaitsee, että kuljettaja katsoo sivulle, näkyviin tulee viesti (kelanruskea) ja varoitusäänimerkki kuuluu. Kiinnitä huomiota edessäsi olevaan tiehen ajon aikana.

» Tämä viesti ei tule näkyviin, kun ajat hitaalla nopeudella.



Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä kohdassa **Kuljettajan tark. valvonta**.

 Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Tietoja mukautuvasta vakionopeussäätimestä (ACC) ja seurannasta alhaisella nopeudella

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella.

 Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Tärkeä huomautus

Kuten millä tahansa järjestelmällä, myös alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on omat rajoituksensa. Käytä jarrupoljinta tarvittaessa ja säilytä aina riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden. Käytä alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä vain moottoritiellä ja hyvissä tie- ja sääoloissa.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on rajallinen jarrutuskky, eikä se välttämättä pysty pysäyttämään ajoneuvoa riittävän ajoissa, jos toinen ajoneuvo pysähtyy nopeasti oman ajoneuvosi edessä.

Ole aina valmiina käyttämään jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

Jos ajoneuvo on pysähtynyt alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ollessa toiminnassa ja ajoneuvosta poistutaan, ajoneuvo voi lähteä liikkeelle itsestään ilman kuljettajan toimenpiteitä. Jos ajoneuvo lähtee liikkeelle itsestään, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

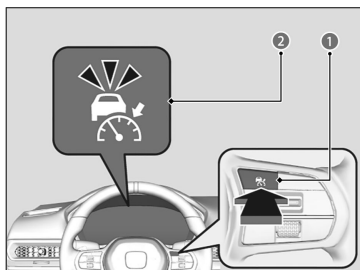
Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt sen.



Älä käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

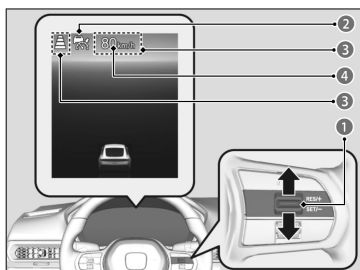
- Teillä, joilla kaistaa on vaihdettava usein tai joilla on jatkuvasti pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä
- Teillä, joilla on jyrkkiä käännoiksiä
- Kumpuilevilla teillä
- Teillä, joilla on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä
- Teillä, joilla on tiemaksujen keräyspisteitä tai muita kohteita kaistojen välissä, pysäköintialueilla tai rakennelmien läpiajoväylillä
- Teillä, joilla on liukas tai jäinen pinta

Järjestelmän aktivointi



[1] Paina  -painiketta (1), kun vaihteenvalitsin on **D**-asennossa.

» Merkkivalo  (valkoinen) (2) syttyy.



[2] Paina **RES/+SET/-**-katkaisinta (1) ylös- tai alaspäin.

» Järjestelmä alkaa toimia asetetulla nopeudella.

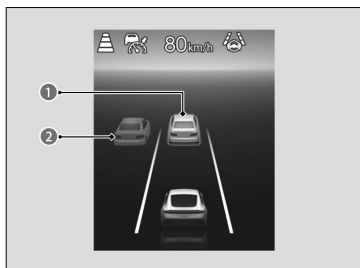
» Kuvakkeet ja asetettu nopeus näkyvät mittarissa.

2 Merkkivalo  (vihreä, valkoinen/vihreä)

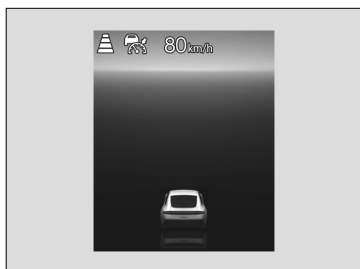
3 Palaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä käynnistyy

4 Asetettu nopeus (valkoinen)

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ei toimi, kun jarrupoljinta painetaan.
- Kun ajoneuvon on enintään 30 km/h, ajoneuvon nopeudeksi asetetaan 30 km/h. Jos ajoneuvo on paikallaan, nopeuden voi määrittää myös jarrupoljin painettuna.
- Kun käytät alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää, suoraan ajon avustustoiminto (sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän toiminto) otetaan käyttöön. Suoraan ajon avustustoimintoa käytettäessä ohjausjärjestelmä kompensoi ohjauksen luontaista vetoa, jolloin ajoneuvolla on helpompi ajaa suoraan.
- Kun et käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC), sammuta järjestelmä painamalla painiketta .



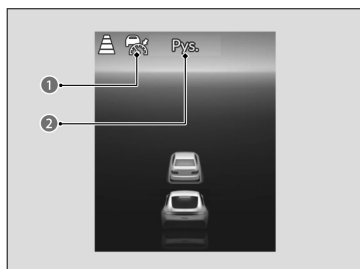
- 1 Kohdeajoneuvo
- 2 Kohdeajoneuvon ulkopuolella



Jos edessä oleva ajoneuvo siirtyy tunnistusalueelle, kuvake (1) näytetään ja järjestelmä säätää ajoneuvon nopeutta asetetulla alueella, jotta ajoneuvon asetettu turvaväli säilyy.

Jos edessä ei ole ajoneuvoa, asetettu ajoneuvon nopeus säilyy.

Jos edessä oleva ajoneuvo poistuu edestä esimerkiksi kaistaa vaihdettaessa, järjestelmä kiihdyttää hitaasti asetettuun nopeuteen ja sitten ylläpitää sitä.

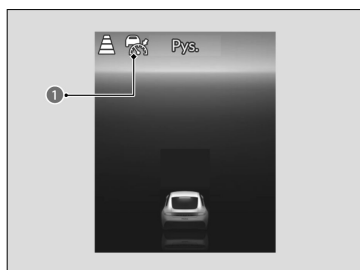


1 Merkkivalo (vihreä)

Myös oma ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti. Viesti (2) näkyy mittarissa.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle ja painat **RES/+SET/-**-katkaisinta ylös- tai alaspäin tai painat kaasupoljinta, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ottaa jälleen aiemmin asetetun ajonopeuden käyttöön.

» Jos ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti, koska edessä havaittu ajoneuvo on pysähtynyt, ajoneuvojen välinen etäisyys määräytyy etäisyysasetuksen mukaisesti.

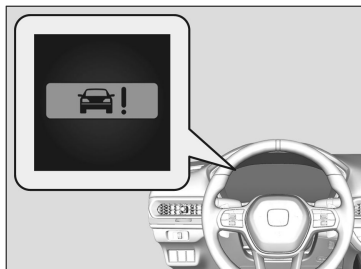


1 Merkkivalo (valkoinen/vihreä)

Jos edessä ei ole yhtään ajoneuvoa, ennen kuin jatkat ajoa, paina kaasupoljinta, niin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä alkaa jälleen toimia aiemmin asetetun nopeuden rajoissa.

- Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa asetettua nopeutta hitaammin ja kamera havaitsee sen, oman ajoneuvosi nopeus alkaa hidastua.
- Vaikka etäisyys edessäsi havaittuun ajoneuvoon olisi lyhyt, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi alkaa kiihdyttää ajoneuvosi nopeutta seuraavissa olosuhteissa:
 - » Edelläsi oleva ajoneuvo liikkuu lähes samalla nopeudella tai nopeammin kuin sinun ajoneuvosi.
 - » Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu nopeammin kuin oma ajoneuvosi, ja välimatka pitenee vähitellen.
- Kun edellä oleva ajoneuvo siirtyy pois esimerkiksi siirtyessäsä liittymään tai lepoalueelle, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä saattaa jatkaa asetetun seurantavälin säilyttämistä lyhyen ajan.
- Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä hidastaa ajoneuvoa käyttämällä jarruja, ajoneuvon jarruvalot syttyvät.
- Ajettaessa jyrkkää mäkeä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin jarruttaa liiallisen kiihdytyksen estämiseksi ja asetetun nopeuden säilyttämiseksi. Ajoneuvon nopeus voi kuitenkin kasvaa asetettua nopeutta suuremmaksi.

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin voi väliaikaisesti vaikuttaa ajoneuvosi ja vierekkäisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai ympäristön väliin turvaväliin tieolosuhteiden (esimerkiksi kaarteet) tai ajoneuvon olosuhteiden (esim. ohjauspyörän käyttö tai ajoneuvon sijainti kaistalla) mukaan.
- Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on käytössä ja hidastuksen paininvalitsinta käytetään tai Honda S+ Shift on käytössä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy pois käytöstä.



Jos edellä ajava ajoneuvo hidastaa äkillisesti tai toinen ajoneuvo ajaa eteesi, järjestelmä antaa ääni- ja valomerkkihälytykset törmäysvaarasta.

» Paina jarrupoljinta ja säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

- Voit hetkellisesti lisätä ajoneuvon nopeutta. Tässä tapauksessa ei anneta kuuluvaa tai näkyvää varoitusta, vaikka ajoneuvo olisi alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pysyy toiminnassa, kunnes poistat sen käytöstä. Kun vapautat kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa sopivan ajonopeuden, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana – edellyttäen, että edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.



Voit myös asettaa järjestelmän antamaan äänimerkin, kun edessä havaittu ajoneuvo siirtyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueelle tai siltä pois.

Q Muutettavat toiminnot ▶S.227

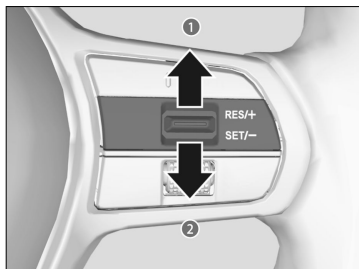


Voit vaihtaa näytetyn asetetun nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

Q Nopeus/välimatka -yksikkö ▶S.332

Q Muutettavat toiminnot ▶S.227

Nopeuden asettaminen



1 Katkaisimen RES/+ / SET/- painaminen ylöspäin

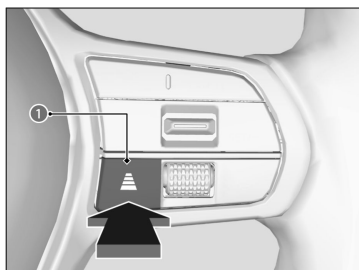
- » Jokainen painallus lisää nopeutta noin 1 km/h tai 1 mph.
- » Kun pidät painikkeen painettuna, nopeutta lisätään noin 10 km/h tai 10 mph.

2 Katkaisimen RES/+ / SET/- painaminen alaspäin

- » Jokainen painallus vähentää nopeutta noin 1 km/h tai 1 mph.
- » Kun pidät painikkeen painettuna, nopeutta vähennetään noin 10 km/h tai 10 mph.

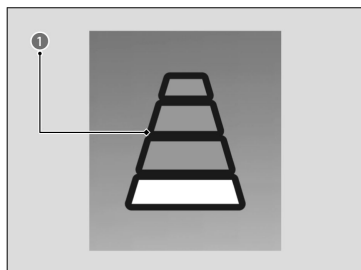
- Jos edessä havaittu ajoneuvo ajaa korottamaasi nopeusasetusta hitaammin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä kiihdytä ajoneuvoasi. Tämän tarkoituksena on säilyttää oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon välinen asetettu etäisyys.
- Kun painat kaasupoljinta ja sitten painat **RES/+ / SET/-**-katkaisinta kerran alaspäin, ajoneuvon senhetkinen nopeus asetetaan.

Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen



Voit muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ajoneuvojen seurantaväliä painamalla  -painiketta (1).

- » Aina kun painat painiketta, seurantavälin (etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon) asetus käy läpi vaihtoehdot erittäin pitkä, pitkä, keskipitkä ja lyhyt.
- » Määritä sopivin seurantaväli ajo-olosuhteiden mukaan. Muista noudattaa paikallisen lainsäädännön määrittämiä seurantavälin vaatimuksia.
- » Mitä suurempi oman ajoneuvosi seurantanopeus on, sitä pidemmäksi lyhyt, keskipitkä, pitkä tai erittäin pitkä seurantaväli muuttuu.



Ajoneuvojen välinen etäisyys:

- Noin 27 m, 1,2 s (ajoneuvon nopeus on 80 km/h)
- Noin 33 m, 1,2 s (ajoneuvon nopeus on 100 km/h)

1 Mukautuvan vakionopeus-säätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo



Ajoneuvojen välinen etäisyys:

- Noin 35 m, 1,6 s (ajoneuvon nopeus on 80 km/h)
- Noin 43 m, 1,6 s (ajoneuvon nopeus on 100 km/h)



Ajoneuvojen välinen etäisyys:

- Noin 44 m, 2,0 s (ajoneuvon nopeus on 80 km/h)
- Noin 55 m, 2,0 s (ajoneuvon nopeus on 100 km/h)

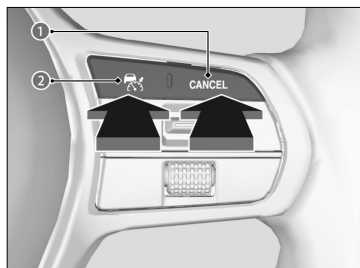


Ajoneuvojen välinen etäisyys:

- Noin 54 m, 2,4 s (ajoneuvon nopeus on 80 km/h)
- Noin 67 m, 2,4 s (ajoneuvon nopeus on 100 km/h)

! Kuljettajan on kaikissa olosuhteissa jätettävä riittävä jarrutusetäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Kuljettajan on muistettava, että vähimmäisetäisyyksiä sekä ajoneuvojen turvavälejä koskevat moottoritie-määräykset voivat olla myös paikallisia ja että kuljettajan velvollisuus on noudattaa niitä.

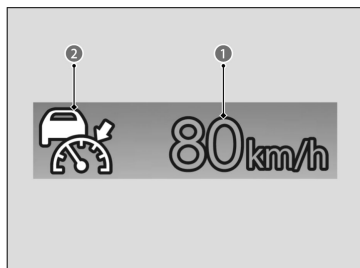
Peruutus



Mikä tahansa seuraavista toiminnoista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) peruuntumaan.

- Paina **CANCEL**-painiketta (1) tai paina jarrupoljinta.
 - » Merkkivalo muuttuu vihreästä tai valkoisesta/vihreästä valkoiseksi.
- Paina -painiketta (2).
 - » -merkkivalo sammuu.

Aiemmin asetetun nopeuden palautus



Kun poistat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) käytöstä painamalla **CANCEL**-painiketta tai jarrupoljinta, aiemmin asetettu nopeus (1) näkyy mittarissa harmaana.

Voit ottaa käyttöön alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) aiemmin asetetulla nopeudella, joka näkyy mittarissa (harmaana), painamalla **RES/+ / SET/-**-katkaisinta ylöspäin.

2 Merkkivalo (valkoinen)

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä saattaa sammua automaattisesti tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Muut olosuhteet voivat heikentää joitakin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja.

Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin tai tienpinnoille.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa koko ajoneuvoa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).

Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Ajoneuvolla ajetaan uraisilla teillä (esimerkiksi luminen tai päällystämätön tie).
- Tienpinnalla on lammikoita.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

Ajoneuvon tila

- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Jousitusta on muutettu.

Esimerkkejä olosuhteista, joissa kamera ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa oikein

- Ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä risteävältä tieltä.
- Ajoneuvon ja edellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Edessä oleva ajoneuvo on matala.
- Edessä olevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.

■ Esimerkkejä olosuhteista, joissa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein

- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, ja ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Edessä oleva ajoneuvo jarruttaa yhtäkkiä.
- Edessä oleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Oma ajoneuvosi tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistan reunassa.
- Edessä oleva ajoneuvo on kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.
- Kun kamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.

■ Automaattinen peruutus

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti. Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän kytkeytymään pois käytöstä automaattisesti:

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa, tai renkaat luistavat.
- Ajetaan pitkään vuoristoteillä tai maastossa.
- Tehdään äkkinäinen ohjauspyörän liike.
- ABS, VSA, CMBS tai törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä on kytkeytynyt.
- VSA-järjestelmän merkkivalo syttyy.
- Ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään rinteeseen.
- Seisontajarru on kytketty manuaalisesti.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueella oleva ajoneuvo on liian lähellä omaa ajoneuvoasi.
- Nopea kiihdytys.
- Lika, huuu, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvo on kuormattu painavilla matkatavaroilla tavaratilassa tai takaistuimilla.
- Ajetaan pimeässä paikassa, kuten tunnelissa.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy.
- Ajoneuvo on jarruttanut toistuvasti ylläpitääkseen asetettua nopeutta (esimerkiksi ajettaessa alas pitkä mäkeä).

- Kun järjestelmä ei havaitse kuljettajan ajotoimenpiteitä tietyn ajan kuluessa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) tai ruuhka-avustimen ollessa käytössä.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytettynä.
- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tietoja kaista-avustinjärjestelmästä (LKAS)

Järjestelmä auttaa sekä ohjauksessa että kaistalla pysymisessä tunnistamalla vasemman ja oikean valkoisen (tai keltaisen) kaistaviivan etulaajakulmakameralla, kun ajoneuvo ajaa lähellä kaistan keskikohtaa.

 Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on hyödyllinen moottoriteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä.

On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.



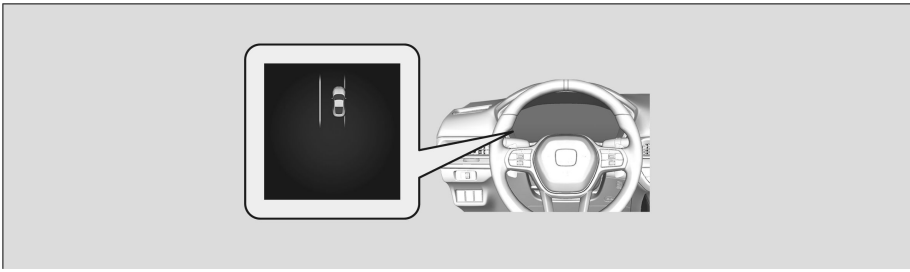
Jos ajoneuvo ajautuu vasenta tai oikeaa kaistaviivaa kohti järjestelmän tuottaman ohjausliikkeen takia, poista kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) käytöstä ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Kaista-avustintoiminto

Järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä. Kun ajoneuvo lähestyy valkoista tai keltaista kaistaviivaa, sähköisen ohjaustehostimen ohjausteho voimistuu.

Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

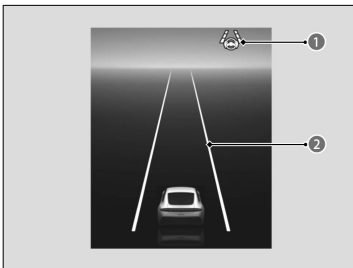
Kun järjestelmä havaitsee joissakin ajotilanteissa, että ajoneuvo on siirtynyt pois kaistalta, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa kuljettajaa kevyellä ohjauspyörän tärinällä sekä äänimerkein ja näkyvin varoituksin.



Käyttöolosuhteet

- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.

Järjestelmän aktivointi



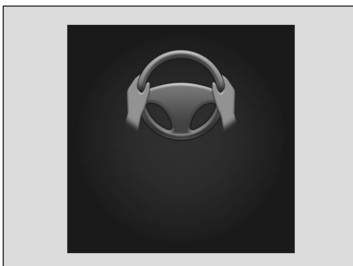
[1] Paina  -painiketta.

» Merkkivalo  (valkoinen) (1) tulee näkyviin. Järjestelmä on valmiustilassa.

» Jos kaistaviivoja havaitaan, mittariin tulevat näkyviin valkoiset viivat (2).

[2] Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

» Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo  ja valkoiset viivat muuttuvat valkoisesta vihreäksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei pidä ohjausta riittävällä tavalla hallinnassaan, varoitus tulee näkyviin.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään, kun varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) poistetaan käytöstä.

Peruutus

Paina  -painiketta.

» Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) voi ottaa käyttöön painamalla  -painiketta uudelleen.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy seuraavissa tilanteissa, merkkivalo  muuttuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu äänimerkki (jos se on otettu käyttöön).

- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkästä kaarteesta.
- ABS, VSA tai CMBS on kytkeytynyt.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
- Ajonopeus on yli noin 185 km/h.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, kaista-avustinjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.



Voit ottaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) äänimerkin käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

 Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), ja kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa:

Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.

- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt, eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suoja-tien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.

Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuu, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasipyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilas sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).

- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

Ruuhka-avustin

Tietoja ruuhka-avustintoiminnosta

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua kameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia kameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

 Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ruuhka-avustin on tarkoitettu ainoastaan avuksi. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Ruuhka-avustin on hyödyllinen moottoriteillä ja muilla kaksikaistaisilla teillä.

On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.



Älä käytä ruuhka-avustinta seuraavissa tilanteissa:

- Ajat hyvin mutkaisella tiellä.
 - » Järjestelmä ei välttämättä anna ajoneuvon reagoida tieolosuhteisiin parhaiten sopivalla tavalla.
- Olet ajamassa tietuilliin, eritasoliittymään, huoltoalueelle tai pysäköintialueelle.
- Ajat huonolla säällä (esimerkiksi vesisade, sumu tai lumisade).
- Tien pinta on liukas, esimerkiksi jäinen tai lumen peitossa.
 - » Renkaat voivat luistaa, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.



Jos ajoneuvo kaartaa liian kauas oikealle tai vasemmalle valkoisesta (tai keltaisesta) kaistaviivasta ruuhka-avustimen ollessa käytössä, poista ruuhka-avustin käytöstä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

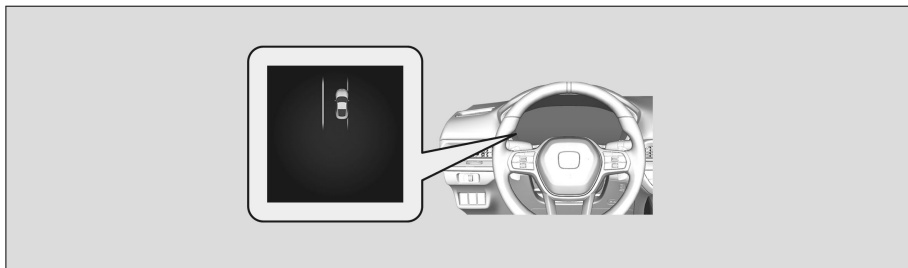
Kaista-avustintoiminto

Kun ajat vilkkaassa liikenteessä ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä, ruuhka-avustinjärjestelmä tunnistaa kaistaviivat ja käyttää ohjausta pitääkseen ajoneuvosi kaistan keskellä.

- » Kun kuljettaja ottaa ohjauksen kokonaan hallintaansa, ohjausavustintoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä.
- » Järjestelmän ohjaukseen käyttämää vääntömomenttia ei välttämättä huomaa, kun kuljettaja on ottanut ohjauksen kokonaan hallintaansa tai kun tien pinta on epätasainen.

Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun järjestelmä havaitsee joissakin ajotilanteissa, että ajoneuvo on siirtynyt pois kaisalta, ruuhka-avustin varoittaa kuljettajaa kevyellä ohjauspyörän tärinällä sekä äänimerkein ja näkyvin varoituksin.



Käyttöolosuhteet

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Vaihteenvaihtin on **D**-asennossa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 0–72 km/h.

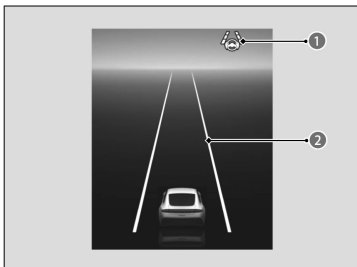
Lisätietoja kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) oikeasta käsittelystä:

Q Tietoja kaista-avustinjärjestelmästä (LKAS) ▶S.278

Lisätietoja käyttölaitteesta ja -näyttöistä:

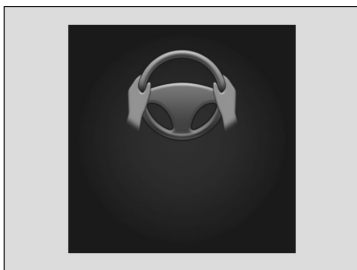
Q Kunkin toiminnon ja mittarin sisällön käyttölaite ▶S.248

Järjestelmän aktivointi



Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

» Merkkivalo  (1) muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat (2) muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei pidä ohjausta riittävällä tavalla hallinnassaan, varoitus tulee näkyviin.

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään, kun varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja ruuhka-avustin poistetaan käytöstä.

Peruutus

Peruuta ruuhka-avustin painamalla  -painiketta.

» Voit ottaa ruuhka-avustimen käyttöön painamalla  -painiketta uudelleen.

Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään terävästi.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajat jyrkässä kaarteessa.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
- ABS, VSA tai CMBS on kytkeytynyt.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, ruuhka-avustimen toiminta palautuu automaattisesti.



Voit määrittää, kuuluuko ruuhka-avustimen keskeytyksestä ilmoittavaa äänimerkkiä, kun valitset kohdan **Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki** äänentoisto-/tietonäytössä.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), ja ruuhka-avustin ei välttämättä toimi oikein tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa:

Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai olet risteyksen kohdalla.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnät.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suoja-tien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnät ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.

Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linssissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuu, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Tietoja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmästä

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

 Etulaajakulmakamera ▶ S.250

Tärkeä turvallisuushuomautus

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit.

Kaikkia merkkejä ei ehkä näytetä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomaamatta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään. Kuljettajan vastuulla on aina ajaa tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella.

▼ Turkin mallit

- Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, älykkään nopeusrajoittimen nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä älykkään nopeusrajoittimen tiedot säännöllisesti. Katso päivityksiä koskevat tiedot erillisestä oppaasta.

▼ Muut kuin Turkin mallit

- Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä navigointijärjestelmän karttatiedot säännöllisesti. Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.

▼ Kaikki mallit

- Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja kameran kuva-alalla.

Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen.

Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.

- Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi kameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysoojaa, älä anna sen peittää kamerakotelo.
- Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Järjestelmän toiminta

Järjestelmä näyttää tunnistetut liikennemerkit etukameran tallentamien tietojen ja järjestelmän tietojen perusteella ajon aikana. Merkkikuvake näkyy yleensä ennen merkin ohittamista, ja se näkyy näytössä, kunnes järjestelmä tunnistaa toisen merkin. Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake (1) näkyy näytössä. Ohituskieltomerkki (2) näkyy vasemmalla. Muut merkit (3), jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai määrättyä ajanjaksoa, näkyvät vasemmalla puolella.

- » Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä ja äänimerkki kuuluu, jos ajat edelleen yli havaitun nopeusrajoituksen. Äänimerkkiä ei kuitenkaan kuulu, jos ajoneuvon nopeus hidastuu.
- » Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana, (⊖) (valkoinen) näkyy näytössä.



Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa risteyksessä.



Voit muuttaa havaitusta nopeusrajoitusmuutoksesta ilmoittavan äänimerkin asetuksia.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227



Voit kytkeä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä. Jos valittuna on **Ei mitään**, (⊖) (harmaa) tulee näkyviin.

Muutettavat toiminnot ▶ S.227



Nopeusrajoitusten yksikkö (mph tai km/h) vaihtelee maittain. Kun olet saapunut maahan, jonka yksiköt poikkeavat alkuperämaasta, liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Voit vaihtaa näytössä näkyvän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

Nopeus/välimatka -yksikkö ▶ S.332

Muutettavat toiminnot ▶ S.227



(kellanuskea) näytetään mittarissa seuraavissa tapauksissa. Jos tämä kuvake ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Järjestelmässä on häiriö.
- Heti virtajärjestelmän käynnistämisen jälkeen.
- Järjestelmän tietoja päivitetään.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmän kyky ilmoittaa kuljettajalle tarkasti nopeusrajoituksesta riippuu tietyistä tekijöistä, kuten liikennemerkissä näkyvistä yksiköistä sekä ajoneuvon nopeudesta ja matkan suunnasta. Joissakin tapauksissa järjestelmä voi näyttää vääriä varoituksia tai muita vääriä tietoja.

Järjestelmä saattaa näyttää virheellisiä varoituksia tai muita virheellisiä tietoja, tunnistaa liikennemerkkin hitaasti tai jättää sen huomiotta seuraavissa tapauksissa.

Ympäristöolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajettaessa yöllä tai pimeässä, kuten pitkissä tunneleissa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuu vettä tai lunta.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

Ajoneuvon tila

- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, märkä lumi, lisävaruste, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä renaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

Liikennemerkkin sijainti tai kunto

- Merkki on paikassa, josta sitä on vaikea löytää.
- Merkki sijaitsee kaukana ajoneuvosta.
- Merkki sijaitsee paikassa, johon ajovalojen on vaikea yltää.
- Merkki on kaarteessa tai mutkassa.
- Merkki on haalistunut tai taittunut.
- Merkki on kääntynyt tai vaurioitunut.
- Merkki on kuran, lumen tai jään peitossa.
- Osa merkistä on puiden takana tai ajoneuvon tai muun kohteen varjossa.
- Valo (kuten katuvalo) heijastuu merkin pintaan, tai merkki on piilossa varjossa.
- Merkki on liian kirkas tai liian tumma (sähköinen liikennemerkki).
- Pienet merkit (lisämerkinnät jne.).

Muita tilanteita

- Ajat erittäin nopeasti.

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi aina oikein. Seuraavassa esitetyissä tapauksissa se saattaa esimerkiksi näyttää merkkiä, joka ei vastaa kyseisen tien todellisia määräyksiä tai jota ei ole lainkaan olemassa.

» Nopeusrajoitusmerkissä näkyvä nopeus saattaa olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi.

- Merkin ohessa on lisäkilpi, jossa annetaan esimerkiksi sähkään, aikaan tai ajoneuvon tyyppiin liittyviä lisäohjeita.
- Merkin kuvat ovat epäselviä (esimerkiksi sähköinen liikennemerkki, merkin numerot ovat epäselvät).
- Merkki on käyttämäsi kaistan lähistöllä, vaikka merkki ei koske käyttämäsi kaistaa (esimerkiksi sivutien ja päätien risteyksessä oleva nopeusrajoitusmerkki).

- Lähettyillä on kohteita, jotka muistuttavat tunnistettavan kohteen väriä tai muotoa (samanlainen merkki, sähköinen merkki, kyltti, rakenne jne.).

Tilanteita, joissa oikean nopeusrajoitusmerkin tietoja ei voida antaa alueella

Seuraavissa tilanteissa näyttö voi poiketa ajettavaa tietä koskevista määräyksistä ja/tai näytössä voi ilmetä viiveitä:

- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Tietokantaan tallennetut nopeusrajoitustiedot ovat vanhentuneita tai virheellisiä.
- Kun ajat alueilla, joilla tietoja ei voi käyttää, tai kujilla, joilla ei ole merkkejä.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Merkki on väliaikainen nopeusrajoitusmerkki, joka ei ole vakiomallinen (esim. ulkoasultaan).
- Kun ajetaan paikassa, jossa GPS-vastaanotto on heikko, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Ajoneuvolla kiihdytetään ja jarrutetaan toistuvasti alhaisella nopeudella.
- Ajetaan muulla kuin navigointiopastuksen reitillä.*
- Tiellä on jatkuvasti jyrkkiä rinteitä tai kaarteita.
- Nopeusrajoitus on vaihtuva.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuolleen kulman avustin (BSI)

Tietoja kuolleen kulman avustinjärjestelmästä

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen merkkivalo syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.



Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon, kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo (1) syttyy kummankin puolen sivupeilissä seuraavissa tilanteissa:

- Takaapäin lähestyvä ajoneuvo on ohittamassa ajoneuvosi, ja nopeusero on enintään 50 km/h.
- Ohitat ajoneuvon, ja nopeusero on korkeintaan noin 20 km/h.

Kun suuntavilkkuvipua käytetään havaitun ajoneuvon suuntaan, kuolleen kulman avustimen merkkivalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu.

Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto. Vaikka varoitusalueella olisi kohde, seuraavia tilanteita voi esiintyä:

- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei syty, ja kuljettajan tietonäytössä näkyy ilmoitus  **Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä.**
- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo voi syttyä, vaikka viesti olisi näkyvässä.

Tärkeä turvallisuuhuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kuolleen kulman avustimella (BSI) on rajoituksia. Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista. Jos kuolleen kulman avustimen (BSI) ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

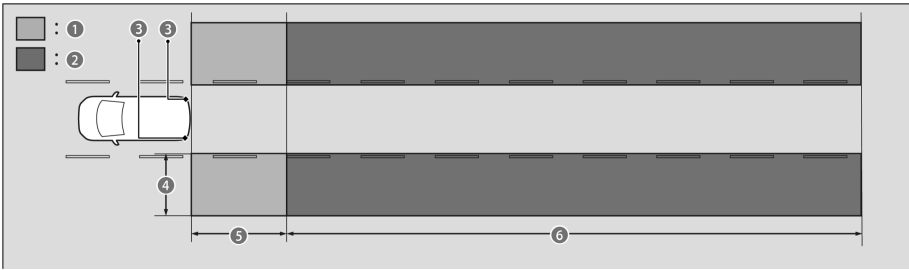


Voit vaihtaa kuolleen kulman avustimen (BSI) asetusta.

 Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Järjestelmän toiminta

Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvolla ajetaan eteenpäin ja nopeus on vähintään 20 km/h.



- 1 Varoitusalue 1
- 2 Varoitusalue 2
- 3 Tutkatunnistimet: takapuskurin kulmien alla
- 4 0,5–3 metriä ajoneuvon kyljestä
- 5 3 metriä takapuskurista
- 6 3–25 metriä takapuskurista taaksepäin (mitä nopeammin lähestyvä ajoneuvo liikkuu, sitä kauempaa se havaitaan)

- Asetettu varoitusalue on aluksi varoitusalue 1. Kun ajoneuvolla on ajettu suorilla teillä, joilla on liikennettä ja tien vieressä olevia esineitä, järjestelmä mukautuu ajan myötä ja varoitusalue laajenee (varoitusalueille 1 ja 2).
- Jos takapuskuri tai jokin järjestelmän osa korjataan, järjestelmä palautuu käyttämään vain varoitusaluetta 1 siihen asti, kunnes se mukautuu laajentamaan varoitusalueiksi alueet 1 ja 2.

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

Näytön muutos ► S.325

Turvallisuusavustus ► S.331

- Kun poistat järjestelmän käytöstä, se pysyy poissa käytöstä, kunnes otat sen käyttöön uudelleen.

Järjestelmän rajoitukset

Jotta kuolleen kulman avustin (BSI) toimisi moitteettomasti:

- Pidä takapuskuri ja tutkatunnistimien ympärillä oleva alue puhtaana.
- Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei välttämättä syty seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvosi ja viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon välillä on suuri nopeusero.
- Toinen ajoneuvo on pysäköity sivukaistalle.
- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kuolleen kulman avustin (BSI) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Käännyttäessä risteyksessä.
- Paikallaan olevat havaitut kohteet (kaiteet, pylvää, puut jne.).
- Varoitusalueella on moottoripyörä tai kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja.
- Ajetaan mutkaisella tiellä.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on esimerkiksi liian, mudan, lumen tai jään peitossa.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on vaurioitunut tai vääntynyt.
- Huono sää (rankkasade, lumisade ja sumu).
- Ajoneuvo kallistuu hieman lyhyen käännöksen vuoksi tai ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Ajoneuvon taakse on kiinnitetty esine, kuten polkupyöräteline.



Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä, jos takapuskuriin tai tutkatunnistimien alueelle on kohdistunut voimakas isku tai jos takapuskuri tai jokin järjestelmän osa on korjattava.

Poikittaisliikennemonitori

Tietoja poikittaisliikennemonitorista

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

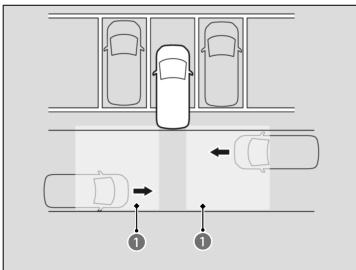
⚠ HUOMIO

Poikittaisliikennemonitori ei voi havaita kaikkia lähestyviä ajoneuvoja, eikä se välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan.

Jos kuljettaja ei varmista katsomalla, että peruuttaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus.

Yksinään järjestelmän varaan ei pidä turvata peruutettaessa. Käytä aina myös peilejä ja katso ajoneuvon taakse ja sivuille ennen peruuttamista.

Järjestelmän toiminta



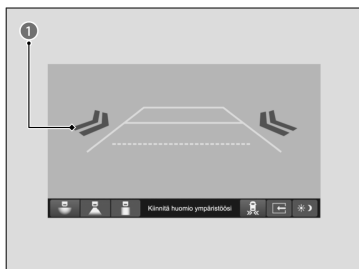
1 Tunnistusalue

Kun ajoneuvon nopeus on alle 5 km/h, vaihteenvaihtin on **R**-asennossa ja järjestelmä on käytössä, järjestelmä havaitsee kummastakin takakulmasta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa niistä äänimerkillä ja merkkivalolla.

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy suoraan ajoneuvosi takaa, eikä se hälytä havaitsemaastaan ajoneuvosta, jos kyseinen ajoneuvo liikkuu suoraan ajoneuvosi takana.

Järjestelmä ei anna hälytystä ajoneuvostasi pois-päin liikkuvasta ajoneuvosta, ja se voi antaa hälytyksen jalankulkijoista, polkupyöristä tai paikallaan olevista kohteista.

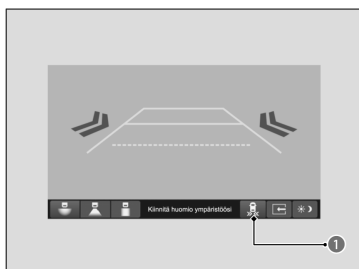
Tietoja näytöstä



Nuolikuva (1) näkyy sillä puolella, josta ajoneuvo lähestyy.

- Jos kuvake  muuttuu kellanruskeaksi kuvakkeeksi , kun vaihteenvalitsin on asennossa **R**, tunnistimen läheisyyteen on saattanut kertyä kuraa, lunta, jäätä tai vastaavaa. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista puskurin kulma-alueet esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.
- Jos merkkivalo  syttyy, kun vaihteenvalitsin on asennossa **R**, poikittaisliikennemonitorijärjestelmässä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
- Jos näyttö pysyy ennallaan, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa, peruutuskamerajärjestelmässä ja poikittaisliikennemonitorijärjestelmässä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä



Järjestelmän voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä painamalla poikittaisliikennemonitorin (1) kuvaketta.



Voit myös kytkeä järjestelmän käyttöön ja poistaa sen käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

 Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa poikittaisliikennemonitori ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa tai saattaa havaita sen myöhässä, tai se saattaa ilmoittaa lähestyvästä ajoneuvosta, vaikka lähestyvää ajoneuvoa ei olisi:

- Ajoneuvosi takapuskurin lähellä oleva este, esimerkiksi toinen ajoneuvo tai seinä, peittää tutkatunnistimien toiminta-alueen.
- Ajoneuvon nopeus on vähintään noin 5 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on jokin muu kuin 10–25 km/h.
- Järjestelmä poimii ulkoisia häiriötekijöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskurin kulma on lumen, jään, mudan tai lian peitossa.
- Sää on huono.
- Ajoneuvosi on mäessä.
- Ajoneuvosi on kallistunut takaosan raskaan kuorman vuoksi.
- Ajoneuvosi peruuttaa esimerkiksi kohti seinää, pylvästä tai ajoneuvoa.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.



Jos takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina, jotta järjestelmä toimii oikein.

Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

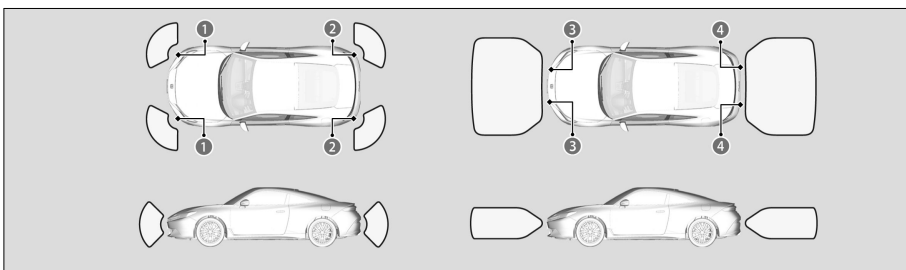
Pysäköintitutkajärjestelmä

Tietoja pysäköintitutkajärjestelmästä

Kulma- ja keskitunnistimet valvovat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki sekä näyttö ilmoittavat karkean etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

! Vaikka järjestelmä on kytketty, varmista aina ennen pysäköinnin aloitusta, että ajoneuvon lähellä ei ole esteitä.

Tunnistimen sijainti ja kantama



- 1 Etukulmatunnistimet
- 2 Takakulmatunnistimet
- 3 Etukeskitunnistimet
- 4 Takakeskitunnistimet

Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä. Äänimerkki ja varoituksen näyttö sammuvat.

Näytön muutos ▶S.325

Turvallisuusavustus ▶S.331

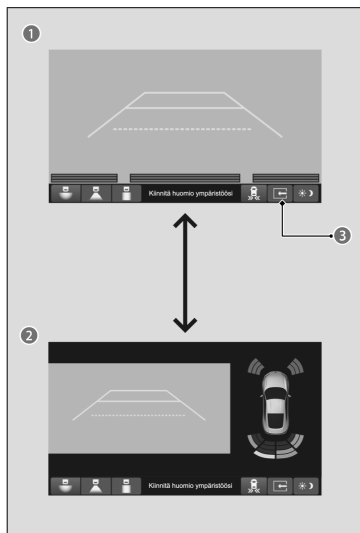
- Kun poistat järjestelmän käytöstä, se pysyy poissa käytöstä, kunnes otat sen käyttöön uudelleen.



Voit ottaa takapysäköintitutkanjärjestelmän käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

Muutettavat toiminnot ► S.227

Näytön toiminta



Voit poistaa jaetun näkymän käytöstä (1) ja ottaa sen käyttöön (2) koskettamalla jaetun näytön välilehteä (3).

Toimenpiteet, kun este havaitaan

Etukulma-, takakulma- ja takakeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Etukulma- ja etukeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteenvalitsin on missä tahansa muussa asennossa kuin **P** tai **R** ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.



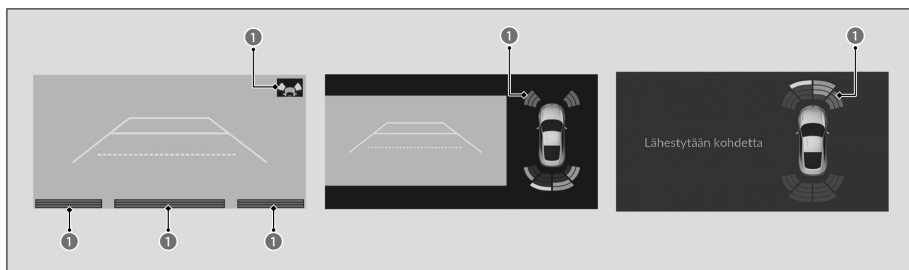
Pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu.

» Jos järjestelmä on sammutettu, vain pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu, kun este havaitaan.



Ilmaisimet (1) osoittavat havaitun kohteen sijainnin kuljettajan tietonäytössä.

Myös ilmaisimet (1) osoittavat havaitun kohteen sijainnin äänentoisto-/tietonäytössä.



Ilmaisimen väri	Merkkiäänen väli	Puskurin ja esteen välinen etäisyys	
		Kulmatunnistimet	Keskitunnistimet
Keltainen ^{*1}	Keskipitkä	-	Edessä: noin 82–63 cm Takana: noin 110–67 cm
Kellanuskea	Lyhyt	Edessä: noin 68–48 cm Takana: noin 67–45 cm	Edessä: noin 63–53 cm Takana: noin 67–56 cm
	Hyvin lyhyt	Edessä: noin 48–38 cm Takana: noin 35–45 cm	Edessä: noin 53–45 cm Takana: noin 56–47 cm
Punainen	Jatkuva	Edessä: noin 38 cm tai vähemmän Takana: noin 35 cm tai vähemmän	Edessä: noin 45 cm tai vähemmän Takana: noin 47 cm tai vähemmän

*1: Kun ilmaisin on keltainen, vain keskitunnistimet havaitsevat esteitä.

Jos haluat poistaa äänimerkin väliaikaisesti käytöstä, paina oikeaa valintapyörää äänimerkin kuuluessa. Väliaikainen käytöstä poistaminen peruutetaan, kun vaihteenvalitsimen asento vaihdetaan asennosta **P**/**R** asentoon **N**/**D** tai päinvastoin tai kun ajoneuvon nopeus on vähintään 14 km/h.

Järjestelmän rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Tunnistimet ovat lumen, jään, kuran tai lian peitossa.
- Ajoneuvo on ollut ulkona kuumassa tai kylmässä säässä.
- Lähistöllä on jokin ultraääniaaltoja tai korkeataajuisia ääniä lähettävä kohde.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

- ohuet tai matalat esineet
- ääntä imevät materiaalit, kuten lumi, puuvilla tai sieni
- suoraan puskurin alla olevat esineet.

Järjestelmä saattaa havaita esteet virheellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruoholla, kumpareella tai mäessä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääniaaltoja lähettäviä esineitä.
- Tunnistimien lähellä on roiskuvaa vettä esimerkiksi rankkasateen vuoksi.



Älä kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähettyville mitään lisävarusteita.

Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten polku-pyöräteline), järjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

 Muutettavat toiminnot ► S.227

Tietoja kojetaulusta

Merkkivalot

Merkkivaloluettelo..... 304

Kun merkkivalot syttyvät/vilkkuvat..... 306

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Tietoja varoitus- ja informaatioviesteistä..... 313

Kuvakkeet..... 313

Mittarit

Mittarien tyypit..... 321

Kuljettajan tietonäyttö

Tietoja kuljettajan tietonäytöstä..... 325

Kuljettajan tietonäytön oikeanpuoleinen alue.....
..... 325

Kuljettajan tietonäytön vasemmanpuoleinen alue
..... 333

Merkkivalot

Merkkivaloluettelo

 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (Punainen) Q S.306	 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (Kellanruskea) Q S.307	 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo Q S.307	 Turvavyönmuistuttimen merkkivalo Q S.307	 SRS-järjestelmän merkkivalo Q S.308
 Toimintahäiriön merkkivalo Q S.308	 Virtajärjestelmän merkkivalo Q S.308	 Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo Q S.308	 Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo Q S.309	 Ajonvakuutusjärjestelmän (VSA) merkkivalo Q S.309
 Ajonvakuutusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo Q S.309	 Sähköisen ohjaus- tehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo Q S.309	 Matkustajan eturivatuolien On/Off-merkkivalot Q S.309	 Pysäköintitutkan merkkivalo Q S.310	 Alhaisen rengaspaineen / tyhjennemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo Q S.310
 Takasummuvalon merkkivalo Q S.143	 Järjestelmäviestin merkkivalo Q S.333	 Vaihteistojärjestelmän merkkivalo Q S.310	 Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo Q S.118	 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo Q S.155
 Honda S+ Shift-merkkivalo Q S.157	SPORT SPORT-tilan merkkivalo Q S.153	GT GT-tilan merkkivalo Q S.153	YKSILÖLLINEN YKSILÖLLINEN-tilan merkkivalo Q S.153	MUKAVUUS MUKAVUUS-tilan merkkivalo Q S.153

 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo Q S.272	 Valmis-merkkivalo Q S.116	 EV-merkkivalo Q S.19	 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo Q S.127	 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo Q S.127
 Suuntavilkkujen merkkivalot Q S.140	 Hätävilkkujen merkkivalot	 Valojen merkkivalo Q S.140	 Mukautuvien ajovalojen merkkivalo Q S.144	 Kaukovalojen merkkivalo Q S.142
 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan merkkivalo (Kellanuskea) Q S.310	 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan merkkivalo (valkoinen/vihreä) Q S.249	 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (Kellanuskea) Q S.311	 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä) Q S.249	 Aktiivisen törmäyksen varoitussäätelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) Q S.311
 Aktiivisen törmäyksen varoitussäätelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa) Q S.331	 Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea) Q S.311	 Kaistavahdin merkkivalo (harmaa) Q S.331	 Kaistavahdinjärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo Q S.311	 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (Kellanuskea) Q S.312
 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa) Q S.331	 Kuljettajan valvontakameran merkkivalo (kellanuskea) Q S.312	 Kuljettajan valvontakameran merkkivalo (harmaa) Q S.251	 Käynnistysenestöjärjestelmän merkkivalo Q S.73	 Hälytysjärjestelmän merkkivalo Q S.74

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla käyttöoppaan ohjeita.

Kun merkkivalot syttyvät/vilkkuvat

Merkkivalot syttyvät/vilkkuvat ajoneuvon tilan mukaan. Samanaikaisesti voi näkyä viestejä. Toimi viestissä kuvatulla tavalla, esimerkiksi tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos näytössä näkyvässä viestissä sanotaan, että ajoneuvolla ei voi ajaa, pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Näytä viestit ottamalla **Varoitusviesti**-asetus käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä.

Voit myös vaihtaa viestin kielen.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

Kun 12 voltin akku kytketään takaisin ja näytössä näkyy useita merkkivaloja ja viesti



Järjestelmiä alustetaan, aja lyhyt matka nopeudella, joka on yli 20 km/h. Jos merkkivalot eivät sammua, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)

Syttyy, kun seisontajarru kytketään, ja sammuu, kun se vapautetaan.

Syttyy, kun jarruneste on vähissä.

» Paina jarrupoljinta kevyesti ja tarkista polkimen paine.

» Jos se on normaali, tarkista jarrunestetaso seuraavan pysähdyksen yhteydessä.

 Jarrunesteen tarkistus ▶ S.355

» Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Vedä tarvittaessa paininvalitsinta



niin monta kertaa, että regeneroiva jarrutus auttaa hidastamaan ajoneuvoa. Kun Honda S+ Shift on käytössä, voit laskea vaihdetasoa vetämällä -paininvalitsinta taaksepäin.

- Korjauta ajoneuvo välittömästi. Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vedä tarvittaessa paininvalitsinta niin monta kertaa, että regeneroiva jarrutus auttaa hidastamaan ajoneuvoa. Kun Honda S+ Shift on käytössä, voit laskea vaihdetasoa vetämällä -paininvalitsinta taaksepäin.

Syttyy, jos jarrujärjestelmässä on häiriö.

- Jos seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyvät samanaikaisesti, jarrujärjestelmä saattaa olla tavallista tehottomampi. Varmista, että painat jarrupoljinta voimakkaasti. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.
- Jos seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja **ABS**-merkkivalo syttyvät samanaikaisesti, elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD) ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Vilkkuu, jos sähkötoimisessa seisontajarrussa on häiriö.

- » Älä käytä seisontajarrua.
- » Aseta vaihteisto asentoon **P**, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan, sillä seisontajarru ei välttämättä toimi.
- Jos seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
 - Jos käytät sähkötoimista seisontajarrua useasti lyhyen ajan sisällä, jarrun toiminta lakkaa järjestelmän kuumentumisen ehkäisemiseksi. Tällöin merkkivalo vilkkuu. Sen toiminta palaa normaaliksi noin 1 minuutin kuluttua.



Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)

Syttyy, jos jarruissa on järjestelmään liittyvä häiriö muualla kuin perinteisessä jarrujärjestelmässä.

Syttyy, jos sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä ja/tai automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

» Älä käytä seisontajarrua.



12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo

Syttyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.



Turvavyönmuistuttimen merkkivalo

Syttyy tai vilkkuu, kun mikä tahansa turvavyö on avattuna.

» Kiinnitä turvavyöt välittömästi.

- Syttyy tai vilkkuu, kun takaistuimen turvavyö on avattuna. Sammuu hetkeksi.
- Jos tämä merkkivalo palaa sen jälkeen, kun sinä ja/tai matkustajat olette kiinnittäneet turvavyön, tunnistimessa saattaa olla tunnistusvirhe. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
- Voit tarkistaa kuljettajan tietonäytöstä, onko kaikki turvavyöt kiinnitetty.

Näytön muutos ▶ S.325



SRS-järjestelmän merkkivalo

Syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavöiden kiristimissä havaitaan häiriö.

Tietoja turvatyynyistä ►S.53



Toimintahäiriön merkkivalo

Syttyy, jos polttomoottorin päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.

- Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon palaessa, päästöjenhallintajärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.
- Syttyy, kun polttoainetta ei ole eikä moottori voi tuottaa sähköä, ja sammuu polttoaineen li-säämisen jälkeen, kun virtatila kytketään käyttöön, ajoneuvolla ajetaan ja virtajärjestelmä kytketään pois käytöstä useita kertoja. Jos se ei sammu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Vilkkuu, jos polttomoottorin sylintereissä havaitaan sytytyskatkoksia.

» Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä materiaaleja, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes moottori jäähtyy.



Virtajärjestelmän merkkivalo

Syttyy, jos sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.

» Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.



Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo

Syttyy, kun polttoaine on vähissä (noin 6,0 litraa jäljellä).

Toimintamatka ►S.327

Vilkkuu, jos polttoainemittarissa on häiriö.



Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo

Syttyy, jos ABS-järjestelmässä on häiriö.

- Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti mutta ABS-järjestelmä ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa, joten välttä moottoritiellä ajamisen kaltaisia tilanteita.



Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo

Vilkkuu, kun VSA on aktiivinen.

Syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmässä (VSA), mäkilähtöavustinjärjestelmässä tai ajoneuvon hallittavuutta parantavassa järjestelmässä on häiriö.

- Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti.



Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-asennon merkkivalo

Syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) kytketään osittain pois käytöstä.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) ►S.158



Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo

Syttyy, jos EPS-järjestelmässä on häiriö.

» Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Jos tämä merkkivalo palaa virtajärjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.



Matkustajan etuturvatyyny On/Off-merkkivalot

Kun matkustajan etuturvatyyny on aktiivinen: On-merkkivalo syttyy uudestaan noin 60 sekunniksi. Kun matkustajan etuturvatyyny ei ole aktiivinen: Poiskytkennän merkkivalo syttyy uudelleen ja jää palamaan. Tämä on muistutus siitä, että matkustajan etuturvatyyny ei ole käytössä.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä ►S.66



Pysäköintitutkan merkkivalo

Vilkkuu, jos tunnistimen ympärillä on esteitä.

Tietoja pysäköintitutkajärjestelmästä ▶ S.299



Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo

Saattaa syttyä hetkeksi, kun virtatilaksi asetetaan ON eikä ajoneuvolla lähdetä liikkeelle 45 sekunnin kuluessa. Merkkivalo ilmoittaa, että alustusta ei ole vielä suoritettu loppuun.

Syttyy ja jää palamaan seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmää ei ole alustettu.
- Yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen.
 - » Pysähdy turvalliseen paikkaan, tarkista rengaspaineet ja täytä renkaat tarvittaessa.
 - » Palaa jatkuvasti, vaikka renkaat on täytetty ohjepaineisiin.
- Järjestelmä on alustettava.

Järjestelmän kalibrointi ▶ S.161

Jos merkkivalo jää palamaan vilkkumisen jälkeen, tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ▶ S.160



Vaihteistojärjestelmän merkkivalo

Vilkkuu, jos vaihteistojärjestelmässä on häiriö.

Vilkkuu, jos **P**-asentoa ei voi valita vaihteistojärjestelmän vian vuoksi.

» Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

- Tilanteen mukaan virtajärjestelmän käynnistäminen ei ehkä onnistu.



Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanruskea)

Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä on häiriö.

- Syttyy, jos ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.



Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)

Syttyy, jos LKAS-järjestelmässä on häiriö.

» Kaista-avustinjärjestelmää (LKAS) ja ruuhka-avustinta ei voi käyttää.

- Syttyy, jos ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.



Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)

Syttyy, jos CMBS-järjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.

- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti.

Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ► S.312



Kaistavahtin merkkivalo (kellanuskea)

Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.

- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti.

Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ► S.312



Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo

Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus kytketään automaattisesti pois käytöstä.

Tietoja kaistavahtijärjestelmästä ► S.260



Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)

Syttyy, jos jossain turvallisuusavustuksen järjestelmässä on häiriö.

Q Turvallisuusavustus ▶S.331

- Syttyy, jos ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.

Syttyy, jos pysäköintitutkassa on häiriö.

» Tarkista, onko tunnistimien ympärillä olevalla alueella kuraa, jäätä, lunta tms.

Q Tietoja pysäköintitutkajärjestelmästä ▶S.299

Syttyy, kun ajoavustinjärjestelmän toiminta on rajoittunutta, koska kameran lämpötila on liian korkea.

Q Etulaajakulmakamera ▶S.250

Syttyy, kun ajoavustinjärjestelmän toiminta on rajoittunutta, kun kameran havaintokykyä heikentävät huonot sääolosuhteet, kuten sade, sumu tai lumisade, tai hämäryys, kuten hämäryys aamunkoitteessa, iltahämärässä tai tunnelissa yöllä.

- Syttyy, kun esteet peittävät kameraa ympäröivän alueen.

Q Etulaajakulmakamera ▶S.250

Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen (BSI) tunnistin on likainen.

» Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, tarkista kuolleen kulman avustimen tunnistimen ympäristö ja poista mahdolliset esteet.

Q Tietoja kuolleen kulman avustinjärjestelmästä ▶S.293

Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen tunnistimen lämpötila on korkea.

» Järjestelmä palaa normaaliin tilaan, kun lämpötila laskee.



Kuljettajan valvontakameran merkkivalo (kellanruskea)

Syttyy, jos kuljettajan valvontakamerassa on häiriö.

- Syttyy myös, jos kamera ei tunnista kuljettajan tilaa oikein.
- Syttyy myös silloin, kun kamera on likainen tai esteen peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja poista lika tai este.
- Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ei sammuu, vaikka lika tai este on poistettu.

Q Kuljettajan valvontakamera ▶S.251

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Tietoja varoitus- ja informaatioviesteistä

Varoitus- ja informaatioviestit näkyvät ainoastaan kuljettajan tietonäytössä. Pyöritä oikeaa valintapyörää, jotta näet viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon pa- laessa.

Kuvakkeet

Koska kuljettajan tietonäytössä ei näy viestejä, kun **Varoitusviesti**-asetuksena on **POIS PÄÄLTÄ**, voit tarkistaa viestit alla olevista kohdista. Toimi viestissä kuvatulla ta- valla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

 Punaiset kuvakkeet ▶ S.313

 Kellanuskeat kuvakkeet ▶ S.314

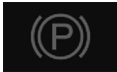
 Vihreät kuvakkeet ▶ S.318

 Muut kuvakkeet ▶ S.318

Näytä viestit asettamalla **Varoitusviesti**-asetukseksi **PÄÄLLÄ** äänentoisto-/tietonäy- tössä. Voit myös vaihtaa viestin kielen.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶ S.231

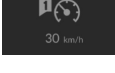
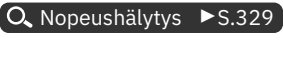
Punaiset kuvakkeet

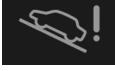
Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Kriittinen vika havaittu. Pysäytä, kun turvallista		Seisontajarru kytketty
	Heikentynyt ohjaustehostus. Pysähdy, kun se on turvallista.		Vapauta seisontajarru
	Alhainen jarrujen suorituskyky. Pysähdy, kun se on turvallista.		Vakionopeutta ei voi asettaa: Seisontajarru on kytketty
	Jarrunestemäärä alhainen. Älä aja. Tarkista nesteen määrä.		Vakionopeus peruttu: Seisontajarru kytkettiin

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.		Lisäturvajärjestelmän ongelma
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä aja.		Tarkista takaistuimet
	Kiinnitä turvavyö		Ovi auki
	Kiinnitä matkust turvavyö		Takaluukku auki
	 Turvavyönmuistutin ▶ S.98		Ovi ja takaluukku auki
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Älä aja.		Kaistalta poistuminen
	Moottorin öljynpaine alhainen. Sammuta moottori. Älä aja.		Ohjausta vaaditaan
	Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.		Lähestytään kohdetta

Kellanuskeat kuvakkeet

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Kytke seisontajarru auton pitämiseksi paikallaan		Polttoaine vähissä
	 Tietoja mukautuvasta vakionopeussäätimestä (ACC) ja seurannasta alhaisella nopeudella ▶ S.267  Tietoja aktiivisesta törmäyksen varoitusjärjestelmästä (CMBS) ▶ S.253		Vaihteistojärjestelmän ongelma. Suorituskykyä saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Kaistalta poistuminen		Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi.
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jäässä.		Vaihteistojärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön.		Vaihteistojärjestelmän ongelma. Pysäköintivaihe ei käytettävissä.
	Odota kunnes ajoneuvo lämpenee.		Vaihe pysäköintiasentoon
	 Nopeushälytys ▶ S.329		Vapaavaihteen pito käytössä. Vaihda P-asentoon, kun valmista
	Päästöjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.		Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.		Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Älä aja.		Jarrujärjestelmän ongelma. Älä paina jarrua ja kaasupoljinta yhtä aikaa.
	Moottorin jäähdytysjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.		Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Polttoainemittarijärjestelmän ongelma. Taso ei tarkka.		Heikentynyt pysähdysvoima. Vältä kovaa jarrutusta ja suurta nopeutta.
	Sähköisen seisontajarrun ongelma. Seisontajarru ei ole käytettävissä.		Automaattisen valojen hallintajärjestelmän ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Ajonvakautusjärjestelmän ongelma. Pitua ja käsiteltävyyttä saatetaan alentaa.		Ajovalojärjestelmän ongelma. Ajovalojen tehoa saatetaan alentaa.
	Järjestelmiä alustetaan... Jatka ajamista.		Mukautuvien ajovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Mäkilähtöavustimen ongelma. Auto saattaa vieriä, kun jarru vapautetaan.		Avaimetonta kaukosäädintä ei tunnistettu
	Paikallaanpitojärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun auto on pysäytetty.		Vaihda avaimettoman kaukosäätimen paristo
	Paikallaanpitotoiminto poissa käytöstä. Paina jarrupoljinta.		Älykkään ovijärjestelmän ongelma
	Vakionopeus peruttu: Paina jarrupoljinta		Digitaalisen avaimen järjestelmävirhe
	Seisontajarrun vapautus: jarru + paina		Kun poistut ajoneuvosta, sammuta se ja ota digitaalinen avain mukaasi
	Konepellin ponnahdusjärjestelmän virhe		Rengaspaineen valvontajärjestelmän ongelma
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän virhe. Heikentynyt ohjaustehostus.		
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän virhe. Ei ohjaustehostusta. Älä aja.		

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Alh. rengaspaine. Tarkista kaikkien renk. paineet ja alusta tyhj. var.järj. ajoneuvon asetuksissa.		Huoltoaika nyt
	Oik. eturenk. paine mat. Tark. rengaspaineet ja alusta tyhjenem. varoitusjärjest. auton asetuksissa.		Huoltoaika ylitetty
	Vas. eturenk. paine mat. Tark. rengaspaineet ja alusta tyhjenem. varoitusjärjest. auton asetuksissa.		Pysäköintianturijärj. ongelma
	Oik. takarenk. paine mat. Tark. rengaspaineet ja alusta tyhjenem. varoitusjärjest. auton asetuksissa.		Kuolleen kulman avustinjärjestelmän ongelma
	Vas. takarenk. paine mat. Tark. rengaspaineet ja alusta tyhjenem. varoitusjärjest. auton asetuksissa.		Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä
	Mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmän ongelma		Tarkista latausjärjestelmä
	Törmäyksen varoitusjärjestelmän ongelma		Alhainen varaus. Alennettu teho.
	Kaistavahtijärjestelmän ongelma		Tehojärjestelmän lämpötila alhainen. Tehoa saatetaan alentaa.
	Tieltä suistumisen ennakointijärjestelmän ongelma		Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.
	Ohjausta vaaditaan		Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Huoltoaika lähellä		12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.		Korkeajänniteakun lataus liian alhainen. Ajoneuvo ei käynnisty
	Virtajärjestelmän ongelma. Pysähdy kun se on turvallista.		Katso eteenpäin: Kuljettaja ei vaikuta tarkkaavaiselta. Pidä katseesi tiessä.
	Virtajärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.		Kuljettajan tark.taso alhainen. Pidä lepotauko.
	Varoitusäänimerkkijärjestelmän ongelma		Toimintahäiriö tarkkaavaisuuden seurannassa. Kulj. tarkk.hälytykset eivät ehkä toimi.

Vihreät kuvakkeet

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Jarrup. pitojärjestelmä valmiudessa		

Muut kuvakkeet

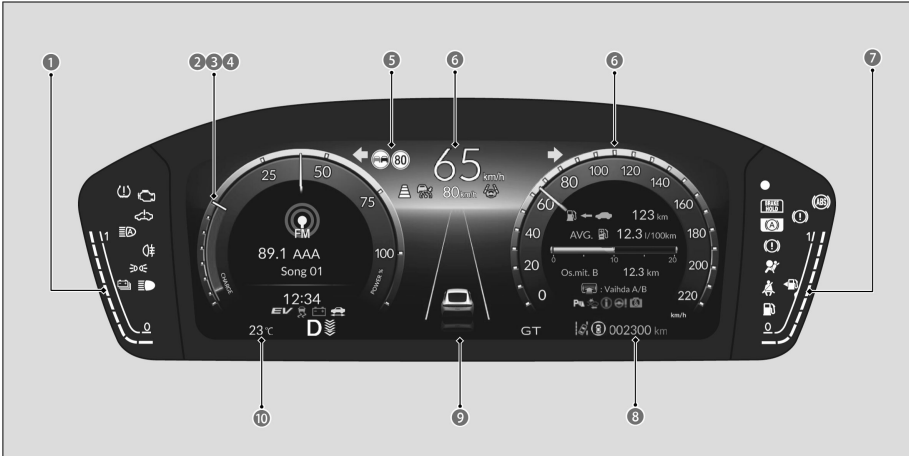
Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jäässä.		Kiinnitä turvavyö
	Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.		Paikallaanpitotoiminnon käyttöönotto: Kiinnitä turvavyö
	Olethan tarkistanut moottorin öljymäärän? Tarkista ja aseta muistutus ajoneuvoasetuksissa.		Vakionopeutta ei voi asettaa: Kiinnitä turvavyö
	Vaihtaaksesi: Paina jarrupoljinta.		Vakionopeus peruttu: Kiinnitä turvavyö

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Vaihtaaksesi: Vapauta kaasupoljin.		Vakionopeutta ei voi asettaa: Nopeus liian korkea
	Vaihtaaksesi: Ajoneuvo on pysäytettävä		Vakionopeus peruttu: Nopeus liian korkea
	Vaihte ei käytettävissä. Odota ja yritä uudelleen		Vakionopeutta ei voi asettaa: Järjestelmä ei saatavilla
	Vaihte N-asennossa. Vapauta kaasupoljin		Vakionopeus peruttu: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Jarrupoljinta painetaan		Vakionopeussäädin peruutetaan pian
	Jarrup. Pitojärjestelmä POIS PÄÄLTÄ		Vakionopeutta ei voi asettaa: Edessä oleva auto liian lähellä
	Paikallaanpitotoiminnon käyttöönotto: turvavyö+paina		Vakionopeus peruttu: Edessä oleva auto liian lähellä
	Jarrup. Pitoj. POIS PÄÄLTÄ: jarra + paina		
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä		Kaistavahti käytössä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä		Kaistavahti käytössä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä		Joitain ajoavustuksia on saatavilla
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä		Käynnistääksesi ajoneuvon: jarra + paina
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Vaihda D-asentoon		▼ Oikeanpuoleinen oh- jaus
	Vakionopeus peruttu: Vaihda D-asentoon		Käynnistääksesi ajoneuvon: paina jarrupoljinta kunnolla + paina
			Varusteasento

Kuvake	Viesti	Kuvake	Viesti
	Palauttaaksesi vakionopeuden: Käytä "RES/+"-katkaisinta		Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistyspainiketta vasten
	Vakionopeus peruttu: Pidon menetys		Painik. painam. kahdesti uudestaan tai pohjassa pitäm. saa syt.virran pois päältä & tehon katoamaan
	Käytä painamalla kytkintä		Jarrutusvaihe pienentynyt
	Kaista-avustin ei käytössä		Hidastusvoimakkuus vaihtopainikkeella suurempi jarrun lämpötilan vuoksi
	Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea.		Kuljettajan tark.taso alhainen
	Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.		
	Honda S+ Shift ei käytettävissä ennen kuin akun lämpötila on sallituissa rajoissa		Honda S+ Shift peruutettu, kunnes moottorin lämpötila on sallituissa rajoissa
	Honda S+ Shift peruutettu, kunnes akun lämpötila on sallituissa rajoissa		Honda S+ Shift käytettävissä
	Honda S+ Shift peruutettu, vakionopeustoiminto käytössä		Honda S+ Shift ei käytettävissä ajoneuvon järjestelmävian vuoksi
	Honda S+ Shift ei käytettävissä, alhainen käyntinopeus		Honda S+ Shift peruutettu ajoneuvon järjestelmävian vuoksi
	Honda S+ Shift peruutettu, alhainen käyntinopeus		Vakionopeus peruttu
	Honda S+ Shift ei käytettävissä ennen kuin moottorin lämpötila on sallituissa rajoissa		

Mittarit

Mittarien tyypit



- ❶ Korkeajänniteakun lataustason mittari
- ❷ POWER-mittari
- ❸ CHARGE/DECEL-mittari
- ❹ Kierroslukumittari
- ❺ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
- ❻ Nopeusmittari
- ❼ Polttoainemittari
- ❽ Matkamittari
- ❾ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila
- ❿ Ulkolämpötila

Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden.

- Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

[Q Nopeus/välimatka -yksikkö ▶S.332](#)

[Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶S.231](#)

POWER-mittari

Näyttää sähkömoottorin tehon.

CHARGE/DECEL-mittari

Näyttää korkeajänniteakun lataustason.

Kun hidastuksen paininvalitsinta käytetään, se näyttää hidastuksen voimakkuuden.

Kierroslukumittari

Näyttää moottorin kierrosten määrän minuutissa.

Kun Honda S+ Shift kytketään toimintaan, **POWER**-mittari ja **CHARGE/DECEL**-mittari vaihtuvat kierroslukumittariin.

 Honda S+ Shift  S.157

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän.

- Ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, kun lukema lähestyy arvoa **0**.
- Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorin sytytyskatkoja, mikä vaurioittaa katalysaattoria.
- Kun polttoainetta lisätään vähän tai ajoneuvon tilasta riippuen, polttoaineen todellinen jäljellä oleva määrä saattaa poiketa polttoainemittarin näyttämästä.

Korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää jäljellä olevan korkeajänniteakun lataustason.

- Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:
 - » Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
 - » Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
 - » Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.
- Korkeajänniteakun lämpötilan muutokset voivat muuttaa akun lataustason mittarin ilmaismien määrää.

Ulkolämpötila

Näyttää ulkolämpötilan.



Alhainen ulkolämpötila.
Tien pinta voi olla jässä.

Kun virtatilaksi kytketään ON ulkolämpötilan ollessa enintään 3 °C, viesti **Alhainen ulkolämpötila** näkyy valkoisena. Jos ulkolämpötila laskee alle 3 °C:een ajon aikana, viesti näkyy kellanruskeana.

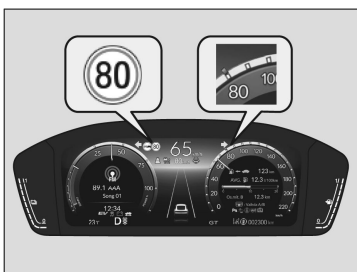
- Lämpötilatunnistin on etupuskurissa.
- Oma ajoneuvosi, ympärillä olevat ajoneuvot ja tienpinnasta säteilevä lämpö voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan, kun ajoneuvon nopeus on alle 30 km/h. Näyttö päivittyy vasta, kun lämpötilalukema on vakiintunut. Tämä voi kestää useita minuutteja.



Voit säätää mittarissa näkyvää lämpötilaa.

Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶S.231

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä



Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

Q Tietoja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmästä ▶S.288

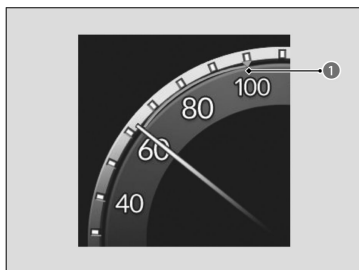
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

Q Tietoja mukautuvasta vakionopeussäätimestä (ACC) ja seurannasta alhaisella nopeudella ▶S.267

Q Tietoja kaista-avustinjärjestelmästä (LKAS) ▶S.278

Q Tietoja ruuhka-avustintoiminnosta ▶S.283



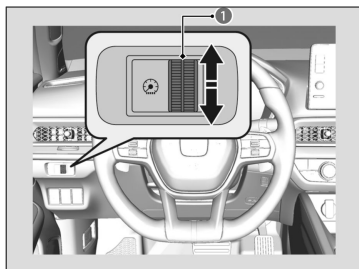
1 Asetettu nopeus

- Kun asetat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden, nopeusmittarissa näkyy asetetun nopeuden merkki.

Matkamittari

Näyttää ajoneuvon kokonaisajomatkan.

Kirkkauden säätö



Kun virtatilaksi on valittu ON, kirkkauden säätimellä voidaan säätää kojetaulun valaistuksen kirkkaustasoa.

Kirkkaampi: Käännä säädintä ylös.

Himmeämpi: Käännä säädintä alas.

1 Säädin

- Mittarin kirkkautta säädetään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan.
 - » Mittarin kirkkaus vähenee, kun ympäristön valo on hämärä.
 - » Mittari kirkkaus lisääntyy, kun ympäristön valo on kirkas.
- Voit muuttaa asetusta myös silloin, kun ympäristön valo on kirkas, mutta mittarin kirkkaus ei muutu.

Kuljettajan tietonäyttö

Tietoja kuljettajan tietonäytöstä



- 1 Kuljettajan tietonäytön vasemmanpuoleinen alue
- 2 Kuljettajan tietonäytön oikeanpuoleinen alue

Kuljettajan tietonäytössä näkyy ajoneuvon tila, ja järjestelmä antaa varoitusviestin, kun järjestelmä havaitsee poikkeavuuden.

Kun näyttöön tulee varoitusviesti, tarkista viesti ja ota yhteys jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkistuttaa tarvittaessa.

Jos näkyviin tulee viesti  **Moottorin öljynpaine alhainen**,  **Moottorin lämpötila liian korkea** tai  **Heikentynyt pysähdysvoima**, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

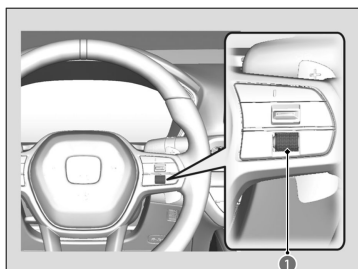
Q Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin ►S.400

Q Ohjeet ylikuumentumisen varalta ►S.397

Q Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima ►S.401

Kuljettajan tietonäytön oikeanpuoleinen alue

Näytön muutos



- 1 Oikea valintapyörä

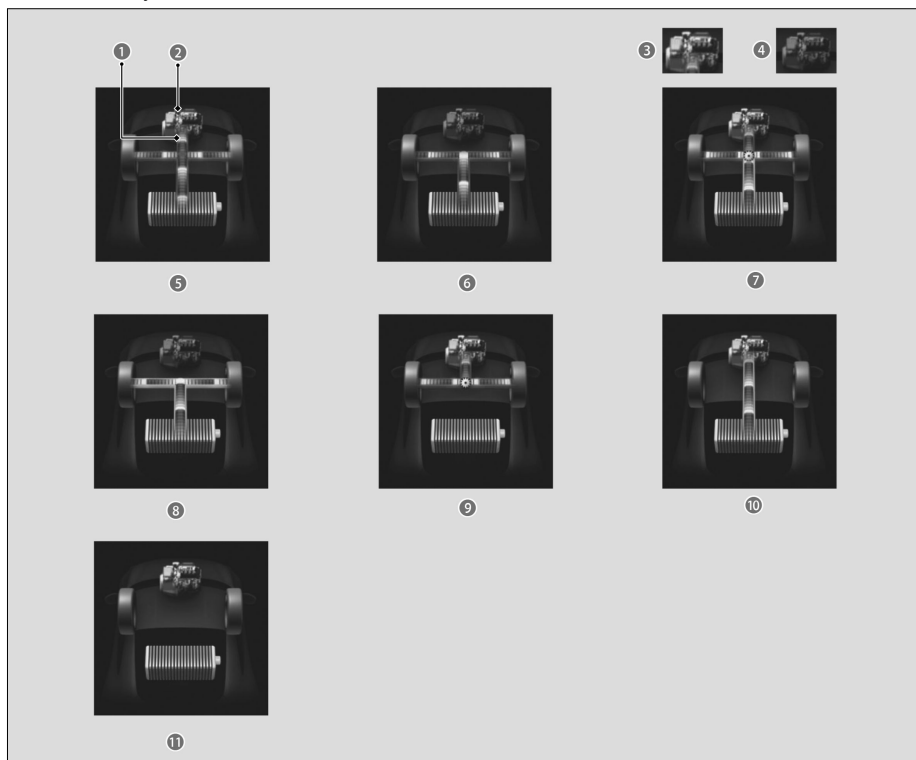
- Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

Q Mittariston näyttöasetukset ►S.332

Voit tarkastella erilaisia sisältöjä pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

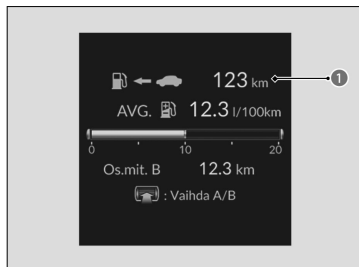
Virrankäytön / moottorin tilan näyttö

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Virrankäyttö
- 2 Moottori
- 3 Polttomoottori käynnissä
- 4 Polttomoottori sammutettuna
- 5 Hybridi (HV): Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa. (Sininen)
- 6 Sähköajoneuvo (EV): Sähkömoottori syöttää tehoa. (Sininen)
- 7 Polttomoottori (suoraveto): Korkeajänniteakun lataamiseen ja pyörien tehonsyöttöön käytetään virtaa. (Sininen/vihreä)
- 8 Regenerointi: Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua. (Vihreä)
- 9 Vain polttomoottori syöttää tehoa. (Sininen)
- 10 Polttomoottori on käynnissä, ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua. (Vihreä)
- 11 Ajoneuvo on pysähtynyt, ja moottori on käynnissä.

Toimintamatka

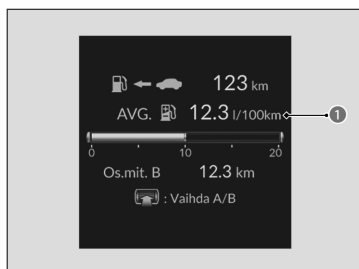


Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvioitu matka perustuu ajoneuvon tämänhetkiseen polttoaineen kulutukseen.

1 Toimintamatka

- Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka ajoneuvolla todellisuudessa voidaan ajaa.

Polttoaineen keskipolttokulutus

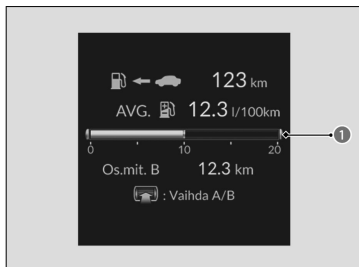


Näyttää osamatkamittarien A ja B polttoaineen keskipolttokulutuksen tietyin väliajoin.

1 Polttoaineen keskipolttokulutus

- Näytetty polttoaineen keskipolttokulutus voi poiketa todellisesta ajon aikana kulutetusta polttoaineen määrästä.
- Jos se nollattiin ajoneuvon ollessa pysäköitynä tai ajettaessa alhaisella nopeudella, polttoaineenkulutuksen laskenta alkaa, kun normaalia ajoa jatketaan.

Polttoaineen hetkellinen kulutus



Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina.

1 Polttoaineen hetkellinen kulutus

Osamatkamittari

Näyttää etäisyyden, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä painamalla oikeaa valintapyörää.

Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

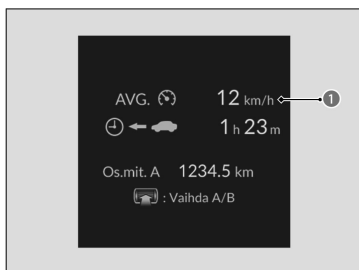
- Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitsemalla **Nollaa**. Osamatkamittari nollataan lukemaan 0,0. Lisäksi myös polttoaineen keskinopeus, keskinopeus ja kulunut aika nollataan.
- Kun osamatkamittarin lukema ylittää 9 999,9 kilometriä tai mailia, se nollautuu arvoon 0,0.



Osamatkamittari voi nollautua automaattisesti polttoaineen lisäämisen jälkeen.

Q Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶S.231

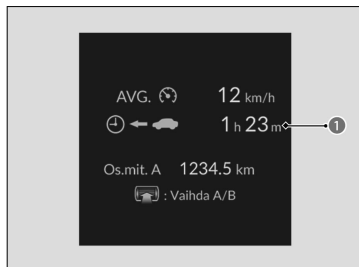
Keskinopeus



Näyttää keskinopeuden siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

1 Keskinopeus

Kulunut aika



Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

1 Kulunut aika

Navigointi

Kompassinäyttö ja yksityiskohtainen opastus näkyvät navigointijärjestelmän*, Apple CarPlayn tai Android Auton ajo-ohjeiden mukaan.

» **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

 Apple CarPlay ► S.211

 Android Auto™ ► S.214

- Voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän* toimintoja kuljettajan tietonäytössä painamalla oikeaa valintapyörää.

» **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

- Navigointiominaisuudet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikissa laitteissa tai sovelluksissa.



Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

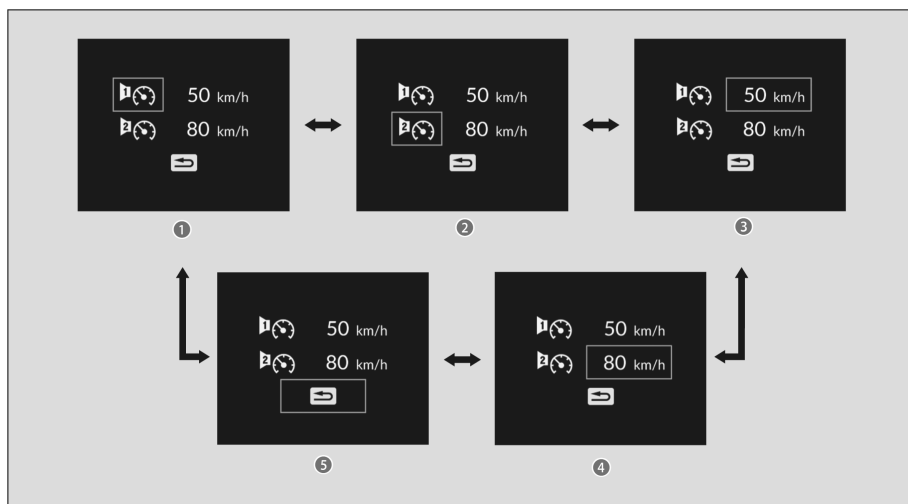
 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ► S.231

Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Kun pyörität oikeaa valintapyörää, nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

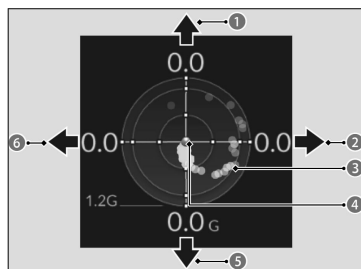


- 1 Nopeushälytys 1 käytössä/pois^{*1}
- 2 Nopeushälytys 2 käytössä/pois^{*1}
- 3 Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h^{*1})
- 4 Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h^{*1})
- 5 Takaisin

*1: Oletusasetus

Kiihtyvyydsmittari

Näyttää ajoneuvoon ajon aikana kohdistuvan kuormituksen voiman (G) ja suunnan.



- 1 Kun hidastetaan liikuttaessa eteenpäin / kun kiihdytetään peruutettaessa
- 2 Ohjattaessa vasemmalle
- 3 Sivuttaisvoimat viimeisten kolmen sekunnin ajalta (valkoinen)
- 4 Reaaliaikainen sivuttaisvoima (punainen)
- 5 Kun kiihdytetään liikuttaessa eteenpäin / kun hidastetaan käännytessä
- 6 Ohjattaessa oikealle

Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on kiinnitetty tai avattu.

Turvavyönmuistutin ▶ S.98

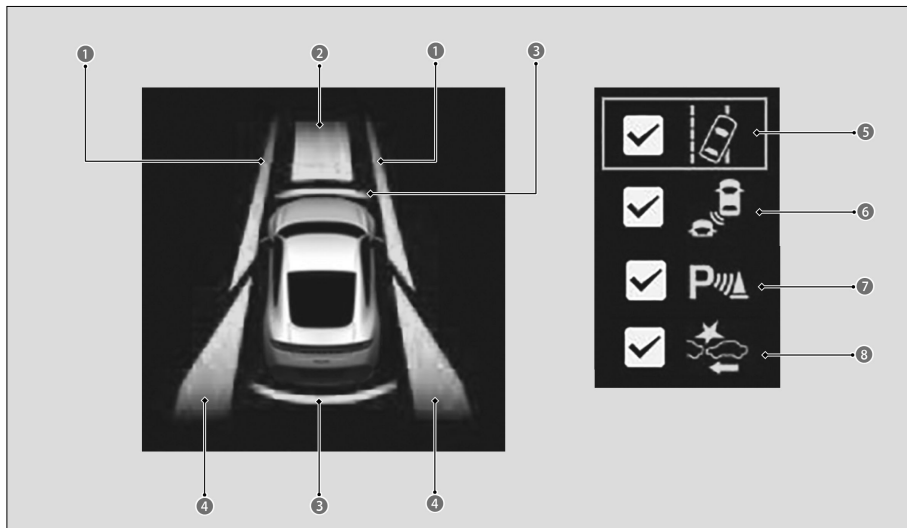
Huolto

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

 Tietoja huoltomuistutusjärjestelmästä ▶ S.339

Turvallisuusavustus

Turvallisuusavustus osoittaa seuraavien järjestelmien toimintatilan.



- ❶ Kaistavahtijärjestelmän toimintatila
- ❷ CMBS-järjestelmän toimintatila
- ❸ Pysäköintitutkan varoituksen toimintatila
- ❹ Kuolleen kulman avustimen (BSI) toimintatila
- ❺ Kaistavahtijärjestelmä
- ❻ Kuolleen kulman avustin (BSI)
- ❼ Pysäköintitutkan varoitus
- ❽ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.

- Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä painamalla ensin oikeaa valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat. Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

 Tietoja kaistavahtijärjestelmästä ▶S.260

 Tietoja kuolleen kulman avustinjärjestelmästä ▶S.293

 Tietoja aktiivisesta törmäyksen varoitusjärjestelmästä (CMBS) ▶S.253

 Tietoja pysäköintitutkajärjestelmästä ▶S.299

- Kun kaikki ominaisuudet ovat käytössä, turvallisuusavustuksen merkkivalo  palaa vihreänä. Se palaa vihreänä/harmaana, kun yksi tai osa toiminnoista on käytössä, ja muuttuu harmaaksi, kun kaikki toiminnot ovat poissa käytöstä.
- Kun CMBS-järjestelmä on poissa käytöstä, myös aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo  syttyy. Kun kaistavahtijärjestelmä on poissa käytöstä, myös kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (harmaa)  syttyy.
- Katso seuraavat kohdat, jos merkkivalot palavat kellanruskeina.

 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea) ▶S.311

 Kaistavahdin merkkivalo (kellanruskea) ▶S.311

 Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo ▶S.311

 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) ▶S.312

- Vaikka pysäköintitutkajärjestelmän varoituskuvake palaa vihreänä, ei takapysäköintitka toimi peruutettaessa, jos **Takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen ▶S.231

Mittariston näyttöasetukset

Nopeus/välimatka -yksikkö

Voit määrittää näytössä näkyvät yksiköt joko kilometreinä ja kilometreinä tunnissa (km/h) tai maileina ja maileina tunnissa (mph).

- [1] Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöaset.** kuljettajan tietonäytössä.
- [2] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Nopeus/välimatka -yksikkö.** Paina sitten oikeaa valintapyörää.
- [3] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

Sisällön järjestäminen oikeanpuoleisella alueella

Voit valita, mikä sisältö näytetään oikeanpuoleisella alueella.

- [1] Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöaset.** kuljettajan tietonäytössä.

- [2] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
 - [3] Selaa sisältöjä oikealla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla oikeaa valintapyörää.
- Harmaalla merkittyjä sisältöjä ei voi poistaa oikeanpuoleisesta alueesta.
 - Kun mukautat asetuksia, vaihda **P**-asentoon.

Mittarin mallin vaihtaminen

Voit vaihtaa mittarin mallin.

- [1] Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöaset.** kuljettajan tietonäytössä.
 - [2] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Mittarien tyyli**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
 - [3] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
- Kun käytettävä mittarin malli on **Pyöreä (vak.nop)**, näkyvissä on yksinkertaistettu näyttö silloin, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on toiminnassa.

Tietoja

Voit tarkistaa, onko aktiivisia varoitusviestejä.

 Tietoja varoitus- ja informaatioviesteistä ▶S.313

- Jos varoituksia tai tietoja on useita, voit näyttää muut varoitukset pyörittämällä oikeaa valintapyörää.
- Kun varoitusviesti näkyy, järjestelmäviestin merkkivalo  syttyy.

Kuljettajan tietonäytön vasemmanpuoleinen alue

Näyttää esimerkiksi ääni- ja puhelintietojen nykyisen tilan.

 Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ▶S.186

 Hands free -puhelinjärjestelmä ▶S.217

Kello

Näyttää kellon.

- Voit valita, näytetäänkö kello kuljettajan tietonäytössä.

 Näytön mukauttaminen ►S.334

Kellon asetus

Aikaa ei tarvitse säätää itse, koska kello käyttää satelliittitietoja.

Lisätietoja muista asetuksista on ajoneuvon navigoinnin tai äänentoiston käsikirjoissa.

Vaihtonäyttö

Kun Honda S+ Shift kytketään käyttöön, näytetään vaihdetaso ja nykyinen vaihdetasento.

 Honda S+ Shift ►S.157

 Tietoja vaihtamisesta ►S.118

- Kuljettajan tietonäytön vaihtonäyttö voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

 Näytön mukauttaminen ►S.334

Näytön mukauttaminen

- Kun mukautat asetuksia, vaihda **[P]**-asentoon.

Äänilähteen järjestäminen vasemmanpuoleisella alueella

Voit valita, mitä lähteitä näytetään äänilähtenäytössä.

- [1] Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.
- [2] Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten vasenta valintapyörää.
- [3] Selaa äänilähteitä pyörittämällä vasenta valintapyörää ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.

Valitse näytön vasemman puolen sisältö

Voit muuttaa näytön vasemman puolen sisältöä.

- [1] Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.
- [2] Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Virtamittarin sisältö** tai **Kierroslukumittarin sisältö** ja paina sitten vasenta valintapyörää.
- [3] Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten vasenta valintapyörää.

Ennen huoltoa

Tarkastus ja huolto	336
Huoltoturvallisuus	337
Ajoneuvon turvallisuus	337
Tietoa huollosta	338

Huoltomuistutusjärjestelmä*

Tietoja huoltomuistutusjärjestelmästä	339
---------------------------------------	-----

Huolto- ja tarkastustiedot

Huolto-ohjelma	342
Vaativat olosuhteet	343
Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)	344

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet

Konepellin alla olevat huoltokohteet	345
Konepellin avaaminen	346
Suositeltu moottoriöljy	347
Öljyn tarkistus	348
Moottoriöljyn lisääminen	350
Polttomoottorin jäähdytysneste	350
Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste	353
Vaihteistoöljy	354
Jarruneste	354
Lasinpesunesteen täyttö	356
Polttoainesuodatin	356
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen	356

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto

Pyyhkimien varsien nostaminen	358
Pyyhkimen sulan vaihto	358

Renkaiden tarkistus ja huolto

Renkaiden tarkistus	360
Kulumisen ilmaisimet	361
Renkaan käyttöikä	361

Renkaan ja vanteen vaihto	362
Pittoa edistävät lisälaitteet	362
Renkaiden paikan vaihto	364

12 voltin akku

12 voltin akun huolto	365
12 voltin akun tarkistaminen	366
12 voltin akun lataaminen	367
12 voltin akun vaihtaminen	367
12 voltin akun tarra	369

Ilmastointijärjestelmän huolto

Ilmastointi	370
Raitisilmasuodattimen vaihto	370

Puhdistus

Sisätilojen puhdistus	372
Ulkopuolen puhdistus	373

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ennen huoltoa

Tarkastus ja huolto

Suorita turvallisuussyistä kaikki luetellut tarkastukset ja huoltotyöt, jotta ajoneuvo pysyy hyvässä kunnossa.

Jos huomaat jotain tavallisesta poikkeavaa (melua, hajua, jarrunestevajeen, öljyläik-kiä maassa jne.), tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Katso tarkat huolto- ja tarkastusohjeet ajoneuvon huoltotiedoista tai tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmasta.

 Huolto-ohjelma ▶S.342

Määräaikaistarkastukset

- Tarkista jarrunestetaso kuukausittain.

 Jarruneste ▶S.354

- Tarkista rengaspaine kuukausittain. Tarkista renkaiden urasyvyys ja mahdolliset vieraat esi-neet.

 Renkaiden tarkistus ▶S.360

- Tarkista ulkovalojen toiminta kuukausittain.

 Tietoja ajoneuvon LED-ulkovaloista ▶S.378

- Tarkista pyyhkinsulkien kunto vähintään kuuden kuukauden välein.

 Pyyhkimen sulan vaihto ▶S.358

Perustarkastukset

Suorita tarkastukset ennen pitkiä ajomatkoja, ajoneuvon pesun yhteydessä tai polttoainetta lisättäessä.

VAROITUS

Ajoneuvon huollon tai ennen ajoa havaitun ongelman korjauksen laiminly-önti voi johtaa onnettomuuteen ja sinun tai matkustajan vakavaan louk-kaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa tai ajoneuvosi huoltotiedoissa mainittuja tarkastukseen ja huoltoon liittyviä suosituksia ja ohjelmia.

⚠ VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönti voi johtaa sinun tai matkustajan vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa mainittuja ohjeita ja varotoimia.

Huoltoturvallisuus

- Minimoi tulipalo- tai räjähdysvaara varmistamalla, että 12 voltin akun, koko korkeajännitejärjestelmän ja minkään polttoainejärjestelmän osan lähellä ei ole savukkeita, kipinöitä tai avotulta.
- Älä koskaan jätä rättejä, pyyhkeitä tai muita syttyviä materiaaleja konepellin alle.
» Ympäriällä olevista osista säteilevä lämpö voi saada ne syttymään ja aiheuttaa tulipalon.
- Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi tappaa.
» Käytä moottoria vain riittävästi tuuletetuissa tiloissa.
- Puhdista osat tavallisella rasvanpoistoaineella tai puhdistusaineella, älä bensiinillä.
- Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet 12 voltin akun tai paineilman parissa.

Ajoneuvon turvallisuus

- Ajoneuvon on oltava pysäköitynä.
» Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle, seisontajarru on kytkettynä ja virtajärjestelmä sammutettuna.
- Älä kosketa korkeajänniteakkua ja -johtoja (oransseja).
- Varmista, että jäähdyttimen tuuletin on pysähtynyt, ennen kuin tarkastat moottoritilan.
» Ajoneuvon tilasta riippuen jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, vaikka virtatilana olisi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Muista, että kuumat osat saattavat polttaa.
» Varmista ennen kuin kosket ajoneuvon osiin, että moottori ja pakojärjestelmä ovat viilenneet täysin.
- Muista, että liikkuvat osat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.
» Älä aseta virtatilaa ON, ellei niin erikseen neuvota. Pidä kädet ja muut jäsenet kaukana liikkuvista osista.
- Ajoneuvon huollossa suosittelemme käyttämään Hondan alkuperäisiä osia ja nesteitä. Hondan alkuperäiset osat valmistetaan samojen korkealaatuisten standardien mukaan kuin Honda-ajoneuvot.



Älä paina polttomoottorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomoottorin suojusta ja muita osia.

Tietoa huollosta

Jos ajoneuvossa on huoltomuistutusjärjestelmä, kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa ajoneuvon huollon tarpeesta. Katso näytössä näkyvien huoltokoodien selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

 Tietoja huoltomuistutusjärjestelmästä ►S.339

Jos huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, noudata ajoneuvon mukana tulleen huoltokirjan* huolto-ohjelmaa.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltokirjaa*, noudata tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmaa.

 Huolto-ohjelma ►S.342

▼ Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavasta huolto-ohjelmasta.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Huoltomuistutusjärjestelmä*

Tietoja huoltomuistutusjärjestelmästä

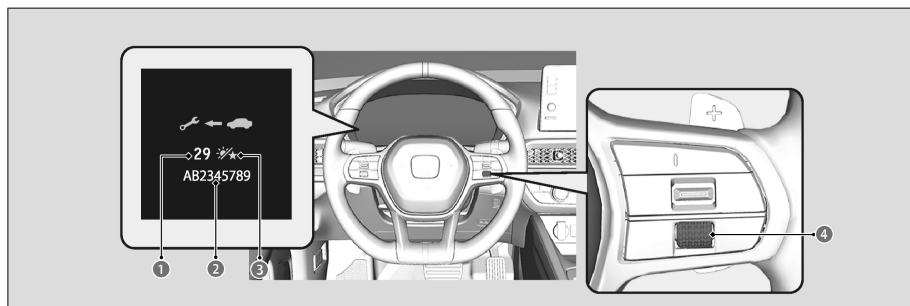
Järjestelmä antaa tietoja vaadittavista huoltotoimenpiteistä. Huoltotoimenpiteet esitetään koodina ja kuvakkeena. Järjestelmä ilmoittaa jäljellä olevina päivinä, milloin ajoneuvo tulee viedä jälleenmyyjälle.

Kun seuraava huolto on lähellä, tulossa tai ohitettu, kuljettajan tietonäyttöön tulee myös varoituskuvake aina, kun virtatilaksi valitaan ON.

Voit valita, näytetäänkö kuljettajan tietonäytössä varoituskuvakkeen kanssa myös siihen liittyvä varoitusviesti.

Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

- [1] Aseta virtatilaksi ON.
- [2] Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin. Huoltokohde ja pian huollettavat huoltokohteet tulevat näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.



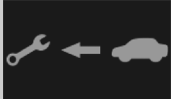
- ❶ Jäljellä olevat päivät
- ❷ Huoltokohteiden koodit
- ❸ Päivien kuvake
- ❹ Oikea valintapyörä

Järjestelmäviestin merkkivalo () syttyy yhdessä huoltomuistutuksen tietojen kanssa.

Järjestelmä laskee moottorin käyttöolosuhteiden ja öljyn kunnon perusteella jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuljettajan tietonäytön varoituskuvakkeet ja huoltomuistutuksen tiedot

Varoituskuvake	Huoltomuistutuksen tiedot	Selitys	Tiedot
Huoltoaika lähellä 	 29  AB2345789	Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan.
Huoltoaika nyt 	 29  AB2345789	Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian.
Huoltoaika ylitetty  -10 	 -10  AB2345789	Ilmoitettua huoltoa ei ole vielä käynnissä, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutusjärjestelmä nollataan.

Huoltomuistutuksen huoltotoimenpiteet

Huoltotoimenpiteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä koodeina ja kuvakkeina. Katso huoltomuistutuksen koodien ja kuvakkeiden selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

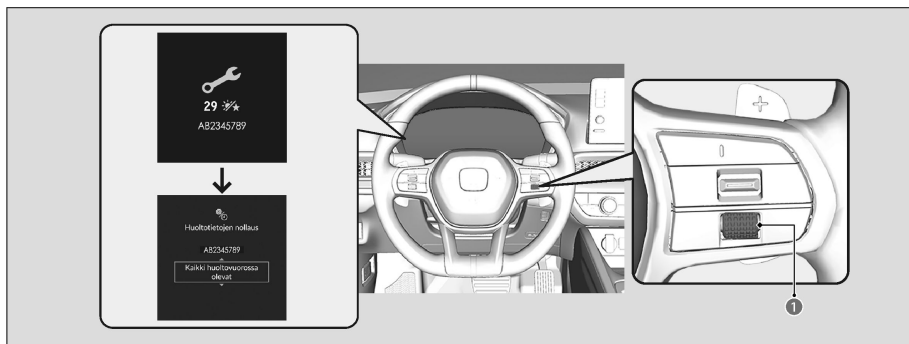
Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Vaikka huoltomuistutuksen tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä  (Koti) -painiketta painettaessa, tämä järjestelmä ei ole käytössä joissakin maissa. Katso lisätietoja ajoneuvosi tiedoista tai kysy jälleenmyyjältä, voiko huoltomuistutusjärjestelmää käyttää.

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavasta huolto-ohjelmasta.

Näytön nollaus

Nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö, jos olet suorittanut huollon.



1 Oikea valintapyörä

- [1] Aseta virtatilaksi ON.
- [2] Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin.
- [3] Siirry nollaustilaan pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna noin 10 sekunnin ajan.
- [4] Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse nollattava huoltokohde tai valitse **Kaikki huoltovuorossa olevat** (voit myös lopettaa prosessin valitsemalla **Peruuta**).
- [5] Nollaa valittu kohde painamalla oikeaa valintapyörää.
- [6] Toista vaiheet kohdasta 3 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



Jos huoltomuistutuksen tietoja ei nollata huollon jälkeen, järjestelmä näyttää virheellisiä huoltovälejä. Tästä saattaa seurata vakavia mekaanisia ongelmia.

Jälleenmyyjä nollaa huoltomuistutuksen tietonäytön tarvittavan huollon suorittamisen jälkeen. Jos huollon suorittaa muu kuin jälleenmyyjä, nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö itse.

Huolto- ja tarkastustiedot

Huolto-ohjelma

Tarkemmat tiedot ovat ajoneuvosi huoltotiedoissa (jos saatavilla). Jos huoltotietoja ei ole saatavilla, katso seuraavat huoltoaikataulut.

Huolto-ohjelmassa kuvataan tarvittavat vähimmäishuollot, jotka on suoritettava ajoneuvon häiriöttömän toiminnan takaamista varten. Koska alueellisia ja ilmastollisia eroja esiintyy, jotkin lisähuollot saattavat olla tarpeen. Katso tarkempi kuvaus ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista.

Huoltotoimenpiteiden suorittajan tulee olla asianmukaisesti koulutettu mekaanikko, jolla on oikeanlaiset varusteet. Valtuutettu jälleenmyyjä täyttää kaikki nämä vaatimukset.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttysesä – ensiksi toteutuvan mukaan.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 mailia	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	x kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
	Vaativa	5 000 kilometrin tai 6 kuukauden välein									
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	20 000 kilometrin tai 2 vuoden välein									
	Vaativa	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein									
Sytystulppien vaihto ^{*1}		100 000 kilometrin välein									
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sitten 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein									
Alkuperäisen ruiskutuslaitteiden puhdistusaineen lisääminen ^{*2}		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Vaihteistoöljyn vaihto	Normaali	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein ^{*3}									
	Vaativa	75 000 kilometrin tai 3 vuoden välein ^{*4}									
Raitisilmasuodattimen vaihto		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Etu- ja takajarrujen tarkastus		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein									
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	180 000 kilometrin välein ^{*5}									
	Vaativa	110 000 kilometrin välein ^{*6}									

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	x 1 000 mailia	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	x kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeisen käyttöpäivämäärän tarkistus	Joka vuosi										
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)	10 000 kilometrin välein										
Silmämääräinen tarkistus:											
Vetoakselien suojakumit Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit Jousituksen osat	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein										
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA) Pakojärjestelmä Polttoaineletkut ja -liitokset Kaikki nestetasot ja nesteiden kunto	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*1: Tarkasta 20 000 kilometrin välein (Algerian mallit)

*2: Ruiskutussuuttimien puhdistusaineen säännöllistä käyttöä vaaditaan seuraavien maiden malleissa: Afganistan, Bangladesh, Kap Verde, Djibouti, Dominica, Päiväntasaajan Guinea, Gambia, Grand Cayman, Guatemala, Guinea, Haiti, Honduras, Irak, Liberia, Nicaragua, Nigeria, Filippiinit, Peru, Sierra Leone, Togo, Venezuela

*3: Hongkong, Macao : 80 000 km / 4 vuotta

*4: Hongkong, Macao, Jordania, Libanon, Marokko, Tunisia : 80 000 km / 4 vuotta

*5: Afrikka (ei Etelä-Afrikka) ja Etelä-Amerikka (ei Brasilia) ja Indonesian mallit:

Normaali : 150 000 kilometrin välein

Vaativa : 70 000 kilometrin välein

*6: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Vaativat olosuhteet

Noudata vaativien olosuhteiden huolto-ohjelmaa, jos ajat PÄÄASIASSA joissakin seuraavista olosuhteista:

- ajomatka on kerralla alle 8 km tai pakkassäällä alle 16 km
- ajo-olosuhteet ovat erittäin kuumat, yli 35 °C
- runsas joutokäynti tai pitkät ruuhka-ajojaksot
- ajaminen kattoteline kuormattuna tai ajaminen vuoristossa
- kuraisilla, pölyisillä tai suolatuilla teillä ajaminen.



Jos ajat vaativissa olosuhteissa vain SATUNNAISESTI, noudata normaalien olosuhteiden huolto-ohjelmaa.

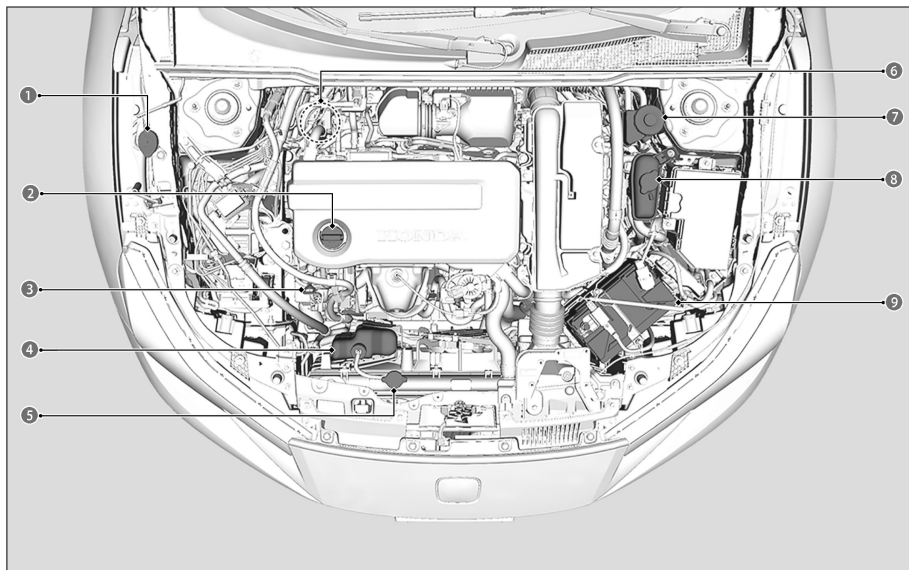
Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)

Pyydä huollon suorittavaa jälleenmyyjää kirjaamaan kaikki tarvittavat huollot alle. Säilytä kaikki kuitit ajoneuvolle tehdystä töistä.

Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
20 000 km (tai 12 kk)		
40 000 km (tai 24 kk)		
60 000 km (tai 36 kk)		
80 000 km (tai 48 kk)		
100 000 km (tai 60 kk)		
120 000 km (tai 72 kk)		
140 000 km (tai 84 kk)		
160 000 km (tai 96 kk)		
180 000 km (tai 108 kk)		
200 000 km (tai 120 kk)		

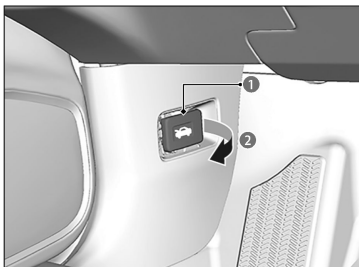
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet

Konepellin alla olevat huoltokohteet



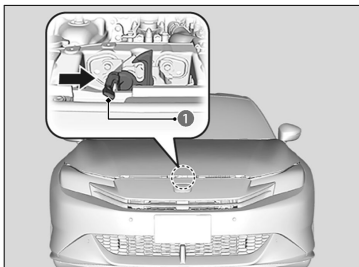
- ❶ Pesuneste (sininen korkki)
- ❷ Moottoriöljyn täyttötulppa
- ❸ Moottoriöljyn mittatikku (oranssi)
- ❹ Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- ❺ Jäähdyttimen korkki
- ❻ Jarruneste (musta korkki) (oikeanpuoleinen ohjaus)
- ❼ Jarruneste (musta korkki) (vasemmanpuoleinen ohjaus)
- ❽ Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysnestesäiliö
- ❾ 12 voltin akku

Konepellin avaaminen



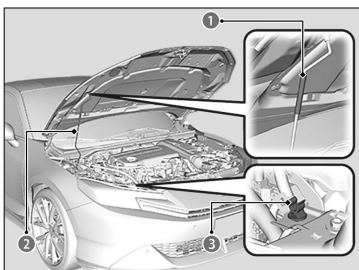
- 1 Konepellin avauskahva
- 2 Vedä

- [1] Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.
- » Konepelti ponnahtaa hieman ylös.



- 1 Vipu

- [2] Työnnä konepellin etureunan alla keskellä olevaa lukitusvipua sivuun ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.



- 1 Kahva
- 2 Tukitanko
- 3 Kiinnike

- [3] Irrota tukitanko kiinnikkeestä nostamalla kahvaosasta. Aseta tukitanko konepeltiin.

- Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
- Tarkista konepeltiä sulkiessasi, että se lukittuu kunnolla.
- Jos konepellin lukitusvipu liikkuu jäykästi tai konepellin pystyy avaamaan vipua nostamatta, lukitusmekanismi on puhdistettava ja voideltava.

VAROITUS

Konepellin tukitanko voi tulla erittäin kuumaksi moottorista säteilevän lämmön vuoksi.

Estä mahdolliset palovammat, äläkä koske tangon metalliosaan, vaan ota kiinni vaahtomuovikahvasta.



Älä avaa konepeltiä, kun pyyhinvarret ovat ylhäällä.

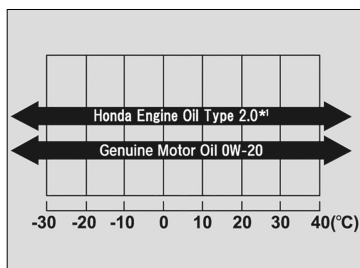
Konepelti iskeytyy pyyhkimiin, jolloin konepelti ja/tai pyyhkimet voivat vaurioitua.



Älä paina polttomoottorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomoottorin suojusta ja muita osia.

Suosittelut moottoriöljy

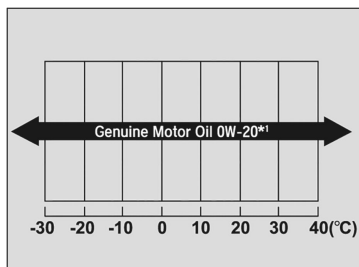
Käytä Hondan alkuperäistä moottoriöljyä tai muuta kaupallista moottoriöljyä, jonka viskositeetti sopii ulkolämpötilaan kuvassa esitetyn mukaisesti. Öljy vaikuttaa suuresti moottorin suorituskykyyn ja käyttöikänsä. Jos ajoneuvoa ajetaan liian vähäisellä öljymäärällä tai huonolaatuisella öljyllä, moottori saattaa mennä epäkuntoon tai vaurioitua.

**Mallit, joiden huoltotiedot saatavilla****Alkuperäinen moottoriöljy**

- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0
- Hondan alkuperäinen moottoriöljy

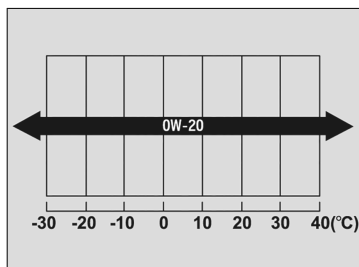
*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

▼ Muut kuin mallit, joiden huoltotiedot saatavilla



*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

▼ Kaikki mallit



Alkuperäinen moottoriöljy

- Hondan alkuperäinen moottoriöljy

Kaupallinen moottoriöljy

- API-luokitus SP tai korkealaatuisempi polttoainetehokas öljy
- API-hyväksymismerkintä "Starburst"
- ACEA C5

Vasemmalla oleva merkintä osoittaa, että öljy säästää energiaa ja täyttää American Petroleum Instituten viimeisimmät vaatimukset.

Moottoriöljyn lisäaineet

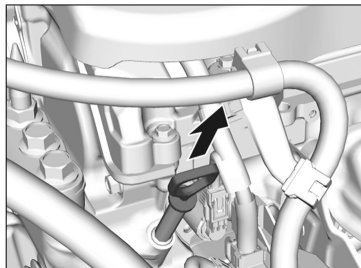
Moottoriöljyn lisäaineita ei voi käyttää.

Öljyn tarkistus

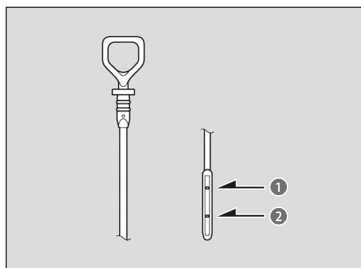
Suosittelemme tarkistamaan moottorin öljytason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä.

Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Sammuta virtajärjestelmä. Voit tarkistaa öljymäärän ilman, että moottoria on käytetty etukäteen. Jos moottoria on käytetty, odota noin kolme minuuttia ennen öljyn tarkistamista.



- [1] Poista mittatikku (oranssi).
- [2] Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla tai paperipyyhkeellä.
- [3] Työnnä mittatikku kokonaan takaisin reikäänsä.



- 1 Ylätason merkki**
- 2 Alatason merkki**

- [4] Poista mittatikku jälleen ja tarkista taso. Sen pitäisi olla ylä- ja alatason merkkien välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
- [5] Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

 Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen ►S.356

Jos öljytaso on alatason merkin lähellä tai alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja varo täyttämästä sitä liikaa.

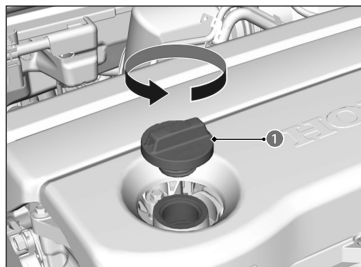
Kulutetun öljyn määrä riippuu siitä, kuinka ajoneuvolla ajetaan, sekä ilmastosta ja tieolosuhteista. Öljynkulutus voi olla jopa 1 l / 1 000 km.

Kulutus on todennäköisesti suurempaa moottorin ollessa uusi.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

 Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen ►S.356

Moottoriöljyn lisääminen



1 Moottoriöljyn täyttötulppa

- [1] Kierrä auki ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa.
- [2] Lisää öljyä hitaasti.
- [3] Asenna moottoriöljyn täyttötulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
- [4] Odota kolme minuuttia ja tarkista moottoriöljyn mittatikku uudelleen.
- [5] Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

Q Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen ►S.356

! Älä täytä moottoriöljyä ylärajamerkin yläpuolelle. Moottoriöljyn ylitäytöstä saattaa seurata vuotoja ja moottorin vaurioituminen.

Jos öljyä roiskuu, pyyhi se pois välittömästi. Roiskunut öljy saattaa vaurioittaa moottorin osia.

Jos polttomoottorin suojukseen roiskuu öljyä, käytä neutraalia puhdistusainetta. Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten jarrujen puhdistusainetta.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

Q Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen ►S.356

Polttomoottorin jäähdytysneste

Suositteltu jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste, tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Suosittellemme tarkistamaan moottorin jäähdytysnestetason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Tarkista varasäiliö ensin. Jos se on täysin tyhjä, tarkista myös jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso. Lisää moottorin jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhtelee ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasnestellä/jäähdytysnestellä mahdollisimman pian.

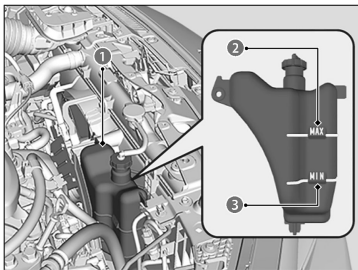
Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, kuumaa jäähdytysnestettä voi suihkuta ulos, mikä voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

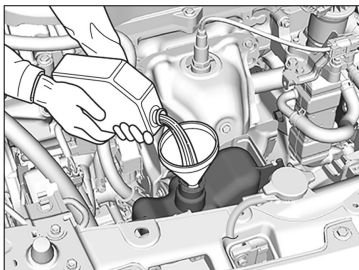
❗ Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttua vahvemmaksi. Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

Paisuntasäiliö

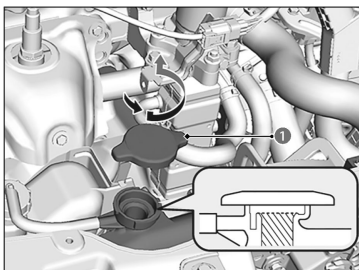


- [1] Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
- [2] Tarkista varasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä.
 - » Jos jäähdytysnestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä **MAX**-merkkiin asti.
- [3] Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

- ❶ Paisuntasäiliö
- ❷ MAX
- ❸ MIN



Jäähdytin



1 Jäähdyttimen korkki

- [1] Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
- [2] Kierrä jäähdyttimen korkkia vastapäivään 1/8 kierrosta ja vapauta paine jäähdytysjärjestelmästä.
- [3] Irrota jäähdyttimen korkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään.
- [4] Jäähdytysnestettä tulisi olla täyttökaulan alareunaan saakka. Jos taso on matala, lisää jäähdytysnestettä.
- [5] Aseta jäähdyttimen korkki takaisin ja kiristä se kokonaan kiinni.



Kaada nestettä hitaasti ja varovasti, jotta vältät roiskumisen.
Puhdista roiskeet välittömästi, sillä ne saattavat vaurioittaa moottorin osia.

Jäähdyttimen korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.

- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 108 kPa.

Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste, tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Invertterin jäähdytysnesteen määrä kannattaa tarkistaa aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä.

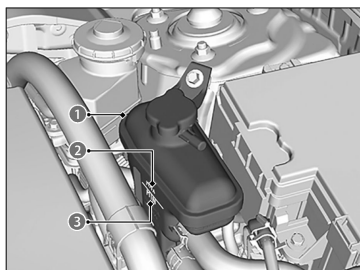
Vaihdeta invertterin jäähdytysneste jälleenmyyjällä.

Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhteleva ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasnestellä/jäähdytysnestellä mahdollisimman pian.

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.

- !** Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle -30°C , jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttua vahvemmassi.
Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

Jäähdytysnesteen tarkistus



- [1] Tarkista säiliön nesteen määrä.
- [2] Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.
- » Vain asianmukaisesti koulutettu mekaanikko voi lisätä jäähdytysnestettä ja tarkistaa järjestelmän vuotojen varalta.

- 1** Jäähdytysnestesäiliö
- 2** MAX
- 3** MIN

Vaihteistoöljy

CVT-vaihteiston öljy

Määritelty neste: Honda HEVF-Type 1

Anna jälleenmyyjän tarkistaa öljytaso ja vaihtaa nesteet tarvittaessa.

Noudata vaihteistoöljyn vaihtoaikataulua ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti.



Älä sekoita Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyä muihin vaihteistoöljyihin.

Muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käyttö saattaa heikentää ajoneuvon vaihteiston toimintaa ja kestävyyttä ja vaurioittaa vaihteistoa.

Hondan uusien ajoneuvojen rajoitettu takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käytöstä.

Jarruneste

Määritelty neste: DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste

Suosittellemme alkuperäisen tuotteen käyttöä.

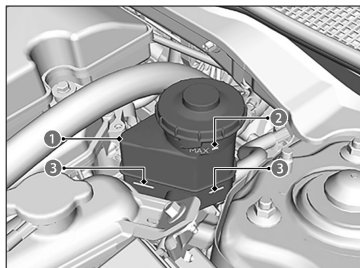
Jos jarrunestetaso on **MIN**-merkin kohdalla tai sen alapuolella, vie ajoneuvo mahdollisimman pian jälleenmyyjän tarkistettavaksi vuotojen tai kuluneiden jarrupalojen varalta.



DOT 5 -merkitty jarruneste ei ole yhteensopiva tämän ajoneuvon jarrujärjestelmän kanssa ja saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

Jarrunesteen tarkistus

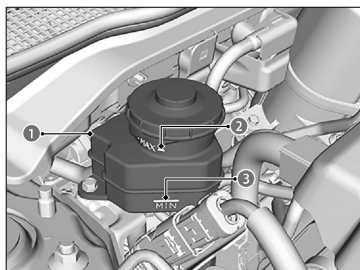
▼ Vasemmalta ohjattava malli



- ① Paisuntasäiliö
- ② MAX
- ③ MIN

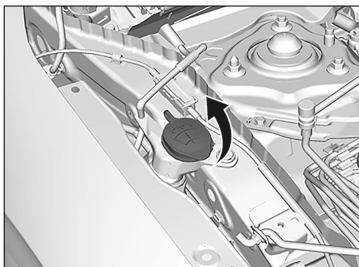
Nestetason on oltava paisuntasäiliön sivussa olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



- ① Paisuntasäiliö
- ② MAX
- ③ MIN

Lasinpesunesteen täyttö



Jos pesunestettä on liian vähän, lisää sitä.

Kaada pesuneste varovasti. Älä täytä liian täyteen.



Älä käytä moottorin pakkasnestettä tai etikka-/vesiliuosta tuulilasin pesunestesäiliössä.

Pakkasnestee voi vaurioittaa ajoneuvon maalipintaa. Etikka-/vesiliuos voi vaurioittaa tuulilasin pesulaitteen pumppua.

Käytä vain tavallista tuulilasin pesunestettä.

Vältä kovan veden pitkittynyttä käyttöä, jotta kalkkisaostumia ei pääse syntymään.

Polttoainesuodatin

Vaihda polttoainesuodatin huolto-ohjelmassa suositellun aikavälin tai ajomatkan mukaisesti.

Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan 110 000 kilometrin välein, jos polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia. Suodatin saattaa tukkeutua nopeammin pölyisessä ympäristössä.

Anna pätevän mekaanikon vaihtaa polttoainesuodatin. Järjestelmässä oleva polttoaine saattaa suihkuta ulos ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos kaikkia polttoaineliitännöitä ei käsitellä oikein.

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa huoltomuistutuksen mukaan.

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen

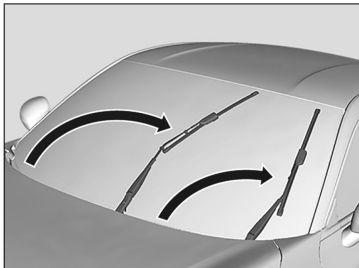
Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus, jos olet tarkistanut öljymäärän.

Voit nollata öljymäärän tarkistuksen muistutuksen äänentoisto-/tietonäytössä.

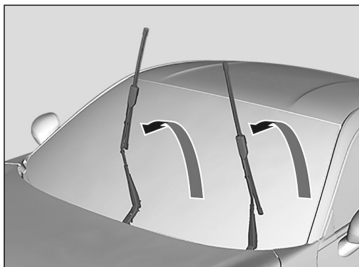
 Muutettavat toiminnot ▶ S.227

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto

Pyyhkimien varsien nostaminen



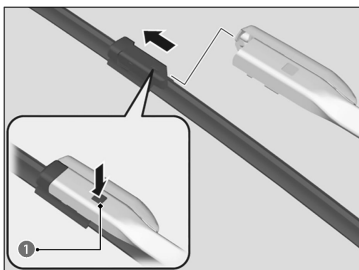
- [1] Aseta virtatilaksi ensin ON ja sitten AJONEUVON SAMMUTUS.
- [2] Pidä pyyhkimen katkaisinta **MIST**-asennossa yli kaksi sekuntia kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetettiin AJONEUVON SAMMUTUS.
» Molemmat pyyhkimen varret asettuvat huoltoasentoon kuvan mukaisesti.



- [3] Nosta molemmat pyyhkimen varret ylös.

Pyyhkimen sulan vaihto

Jos pyyhinsulan kumi on huonossa kunnossa, siitä jää viiruja ja pyyhinsulka pitää ääntä ja sen kovat osat saattavat naarmuttaa lasia.



1 Kieleke

- [1] Nosta molemmat pyyhkimen varret ylös.
- [2] Paina lukituskielekettä ja liu'uta pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta.
- [3] Liu'uta uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen, kunnes se napsahtaa paikalleen.
- [4] Laske molemmat pyyhkimen varret alas.
- [5] Aseta virtatilaksi ON ja aseta sitten pyyhkimen katkaisin kerran **MIST**-asentoon.
» Pyyhkimen varret palaavat normaaliasentoon.

- Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa vartta ja/tai tuulilasia.
- **Kun nostat pyyhkimien varsia, siirrä ne aina huoltoasentoon ohjeiden mukaisesti.**
Pyyhkimien varret voivat vaurioitua, jos niitä liikutetaan käsin.

Renkaiden tarkistus ja huolto

Renkaiden tarkistus

Tarkistuta renkaat jälleenmyyjällä, jos havaitset jatkuvaa tärinää ajettaessa. Uudet renkaat ja kaikki irrotetut ja takaisinasennetut renkaat tulee tasapainottaa asianmukaisesti.

- Mittaa ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa, kunnes suosituspaine on saavutettu.
- Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa kuumat, painelukema voi olla jopa 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) suurempi kylmiin renkaisiin verrattuna.
- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun rengaspaineita säädetään.

VAROITUS

Liian kuluneilla renkailla tai vääriin rengaspaineilla ajaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Rengasvaatimukset turvalliseen ajoon

Jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti, renkaiden on oltava oikeaa tyyppiä ja kokoa, hyvässä kunnossa ja asianmukaisesti täytetty ja niissä on oltava riittävä urasyvyys.

- Renkaat ovat oikean kokoisia ja tyyppisiä.
- Renkaita käytetään hyväkuntoisella ajoalustalla.
- Rengaspaine on oikea.
- Renkaissa ei ole kulumia, naarmuja, halkeamia tai vierasesineitä.

Rengaspaineita koskevat ohjeet

Renkaiden oikea ilmanpaine takaa parhaan mahdollisen ajettavuuden, kulutuskestävyyden ja ajomukavuuden. Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

Jos rengaspaine on liian alhainen, renkaat kuluvat epätasaisesti, vaikuttavat heikentävästi ajo-ominaisuuksiin sekä polttoainetalouteen ja pettävät helpommin ylikuumentumisen seurauksena.

Jos rengaspaine on liian korkea, ajotuntuma on kova, tienpinnan epätasaisuudet vaikuttavat enemmän ja renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tarkista jokainen rengas ulkoisesti päivittäin ennen ajamista. Jos jonkin renkaan paine näyttää muita alhaisemmalta, tarkista paine rengaspainemittarilla.

Mittaa kaikkien renkaiden paine mittarilla vähintään kerran kuukaudessa tai aina ennen pitkiä ajomatkoja. Hyväkuntoistenkin renkaiden paine saattaa laskea 10–20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm²) kuukaudessa.

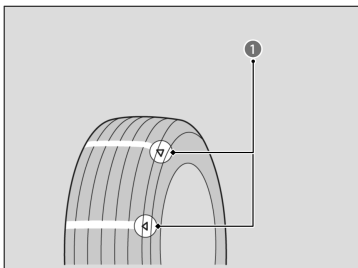
Tarkastusohjeet

Paineen tarkistuksen yhteydessä on aina myös tarkistettava renkaiden ja venttiilivarsien kunto.

Tarkista seuraavat asiat:

- Kuhmut tai pullistumat renkaan kyljessä tai kulutuspinnassa. Vaihda rengas, jos havaitset viiltoja, repeämiä tai halkeamia renkaan kyljessä. Vaihda se, jos näet kangasta tai punosta.
- Poista mahdolliset vieraat esineet ja tarkasta ilmapuotojen varalta.
- Kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Tarkistuta pyörien suuntaus jälleenmyyjällä.
- Kulutuspinnan liiallinen kuluminen.
- Halkeamat tai muut vauriot venttiilivarren ympärillä.

Kulumisen ilmaisimet



Kulumisen ilmaisimen kohdalla ura on noin 1,6 mm matalampi kuin muualla renkaassa. Jos kulutuspinna on kulunut kulumisen ilmaisimen tasolle, vaihda rengas.

Kuluneet renkaat pitävät huonosti märällä teillä.

1 Kulumisen ilmaisim

Renkaan käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä, kuten ajotavoista, tieolosuhteista, ajoneuvon kuormituksesta, rengaspaineista, huoltohistoriasta, nopeudesta ja ympäristöolosuhteista (jopa silloin, kun renkaat eivät ole käytössä).

Säännöllisten tarkastusten ja rengaspaineiden ylläpidon lisäksi yli viisi vuotta vanhoille renkailla suositellaan vuosittaisia tarkastuksia. Kaikki renkaat tulisi poistaa käytöstä 10 vuoden kuluttua valmistuksesta niiden kunnosta ja kulumisasteesta riippumatta.

Renkaan ja vanteen vaihto

Vaihda renkaat vyörenkasiin, joilla on sama koko-, kantavuus-, nopeusluokka ja kylmien renkaiden enimmäispainesuositus (merkitty renkaan kylkeen). Erikokoisten tai erirakenteisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n, ajonvakautusjärjestelmän (VSA) ja tiettyjen muiden ajoneuvojärjestelmien toimintahäiriöitä.

Kaikki neljä rengasta olisi hyvä vaihtaa samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Varmista, että vanteiden mitoitus vastaa alkuperäisiä.

VAROITUS

Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi heikentää ajettavuutta ja hallittavuutta. Tästä voi seurata onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina ajoneuvon rengastietotarrassa suositeltuja oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaita.

Pitoe edistävät lisälaitteet

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ole erityisen varovainen ohjauspyörää tai jarruja käyttäessäsi, jotta ajoneuvo ei joudu luisuun.

Käytä lumiketjuja, talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita tarvittaessa tai laissa säädettyinä ajankohtina.

Katso asentaessasi seuraavat kohdat.

Jos ajoneuvossasi on kesärenkaat, muista, ettei niitä ole suunniteltu talvikäyttöön.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

EU:n rengaslainsäädännön mukaisesti talvirenkaita käytettäessä ajoneuvoon on kiinnitettävä talvirenkaiden sallitun enimmäisnopeuden ilmoittava tarra helposti kuljetajan nähtävään paikkaan, jos ajoneuvon huippunopeus on suurempi kuin talvirenkaiden sallittu enimmäisnopeus. Tarra on saatavana rengasliikkeestä. Jos sinulla on kysyttävää asiasta, pyydä lisätietoja liikkeestä.

Talvirenkaille

Talvirenkaille:

- Valitse koko ja kantavuus, jotka vastaavat alkuperäisrenkaiden ominaisuuksia.
- Asenna renkaat kaikkiin neljään pyörään.

Suosittelut talvirenkaat:

TL Pilot ALPIN PA4

235/40R19 92V N0 (MI)

Lumiketjuille

Lumiketjuille:

- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä, ennen kuin hankit ajoneuvoosi minkäänlaisia ketjuja.
- Asenna ne ainoastaan eturenkaisiin.
- Koska ajoneuvon renkaiden ja korin välillä on rajallisesti tilaa, suosittelemme erityisesti käyttämään alla lueteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko*1	Ketjutyyppi
235/40R19 96W	RUD EASY 2GO 4060

*1: Alkuperäinen rengaskoko on ilmoitettu rengastietotarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa.

Kun lumiketjut on asennettu, noudata ketjujen valmistajan antamia ajoneuvon toimintarajoituksia koskevia ohjeita.

Käytä lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos laki edellyttää niiden käyttöä tietyillä alueilla ajettaessa.

Aja erittäin varovaisesti lumella tai jäällä, jos käytät lumiketjuja. Ajoneuvo saattaa käyttäytyä arvaamattomammin kuin käytettäessä hyviä talvirenkaita ilman ketjuja.

VAROITUS

Väärien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen virheellinen asennus voi vaurioittaa jarruputkia ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita lumiketjujen valinnasta ja käytöstä.



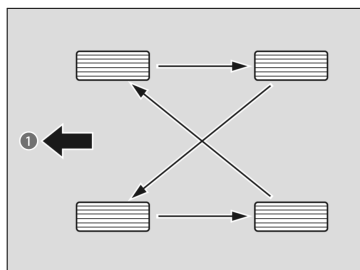
Väärän kokoiset tai virheellisesti asennetut luistonestolaitteet voivat vaurioittaa ajoneuvon jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Lopeta ajaminen, jos ne osuvat johonkin kohtaan ajoneuvoa.

- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita. Asenna ne mahdollisimman kireälle.
- Tarkista, että lumiketjut eivät kosketa jarruputkia tai jousitusta.
- Aja hitaasti.

Renkaiden paikan vaihto

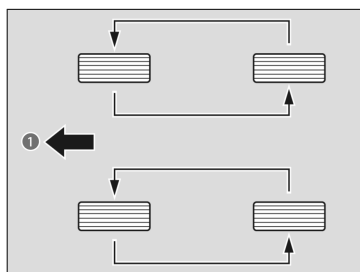
Renkaiden paikan vaihto huolto-ohjelman mukaisesti auttaa tasaamaan kulumista ja pidentää renkaiden käyttöikää.

Renkaat ilman pyörimissuunnan merkintöjä



1 Edessä

Renkaat, joissa on pyörimissuunnan merkinnät



1 Edessä

Ajoneuvon vakiovarusteisiin kuuluvien renkaiden pyöränmutterien vääntömomentti on seuraava.

Pyöränmutterin momentti:

127 N · m (13 kgf · m, 94 lbf · ft)

Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, varmista, että niistä tarkistetaan ilmanpaine. Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

12 voltin akku

12 voltin akun huolto

Jos huomaat korroosiota, puhdista 12 voltin akun navat leivinjauheen ja veden seoksella.

Puhdista navat kostealla pyyhkeellä. Kuivaa 12 voltin akku liinalla/pyyhkeellä. Levitä napoihin rasvaa ehkäisemään uutta korroosiota.

12 voltin akkua vaihdettaessa tilalle täytyy asentaa samat määritykset täyttävä akku. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Hätäensiapu

Silmät: Huuhtelee kaatamalla vettä kupista tai muusta astiasta vähintään 15 minuutin ajan. (Paineenalainen vesi voi vahingoittaa silmää.) Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Iho: Riisu altistunut vaate välittömästi. Huuhtelee ihoa runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Nieleminen: Juo vettä tai maitoa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS

12 voltin akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Avotuli tai kipinä voi aiheuttaa 12 voltin akun räjähdysen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkoja tai kuoleman.

Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

Käytä suojavaatteita ja suojavisiiriä, tai anna ammattihenkilön suorittaa 12 voltin akun huolto.

VAROITUS

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää ja myrkyllistä.

Elektrolyytin joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet akun parissa tai sen lähellä.

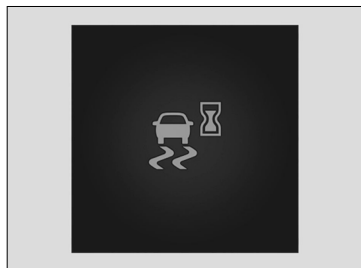
Elektrolyytin nieleminen voi ilman välitöntä hoitoa aiheuttaa myrkytyskuoleman.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

Tähän ajoneuvoon asennettu 12 voltin akku on suunniteltu erityisesti malleille, joihin tehdään järjestelmäpäivityksiä.

Muuntityypisen 12-voltin akun käyttö voi lyhentää akun käyttöikää ja estää järjestelmäpäivityksiä käynnistymästä. Jos akku on vaihdettava, varmista, että uusi akku on määritettyä tyyppiä. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

 Tekniset tiedot ▶ S.420

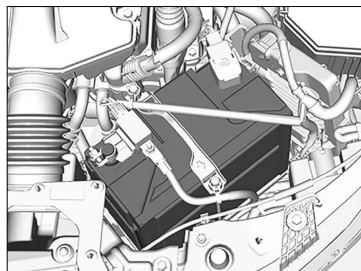


Kun 12 voltin akku on kytketty uudelleen: jos eri merkkivalot syttyvät ja kuljettajan tietonäytössä näkyy vasemmanpuoleinen viesti, aja lyhyt matka vähintään nopeudella 20 km/h. Jos merkkivalo ei sammuu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

12 voltin akun tarkistaminen

12 voltin akun miinusnavassa oleva tunnistin tarkkailee 12 voltin akun kuntoa. Jos tunnistimessa on häiriö, kuljettajan tietonäytössä näkyy varoitusviesti. Jos näin tapahtuu, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista 12 voltin akun navat korroosion varalta kuukausittain.



Jos ajoneuvon 12 voltin akku on kytketty irti tai se tyhjenee:

- Äänentoistojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.
- Kello nollautuu.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

- Käynnistysenestojärjestelmä on nollattava.

 Merkkivaloluettelo ▶ S.304

12 voltin akun lataaminen

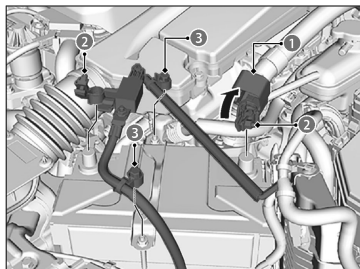
Irrota molemmat 12 voltin akun kaapelit, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioitu.

Irrota miinuskaapeli $\ominus$ aina ensin ja kytke se viimeisenä.

Jos akkukaapeli irrotetaan järjestelmäpäivityksen aikana, sähköjärjestelmä voi vaurioitua pysyvästi. Irrota akkukaapeli vain, kun järjestelmäpäivitystä ei suoriteta.

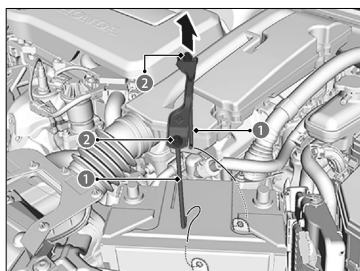
12 voltin akun vaihtaminen

Kun irrotat ja asennat takaisin akkua, noudata aina huoltoturvallisuuden ohjeita ja akun tarkistukseen liittyviä varoituksia mahdollisten vaaratekijöiden välttämiseksi.



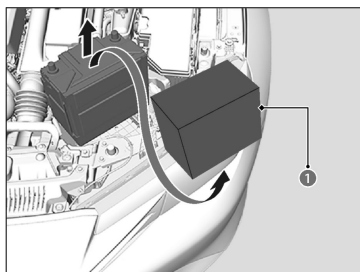
- ① Suojus
- ② Mutteri
- ③ Kiinnike

- [1] Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Avaa konepelti.
- [2] Vedä kiinnike ulos.
- [3] Löysää akun miinuskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli miinusnavasta $\ominus$.
- [4] Avaa akun positiivisen navan suojus. Löysää akun pluskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli plusnavasta $\oplus$.



- ① Tuet
- ② Mutteri

- [5] Löysää mutteri akkutelineen kummaltakin puolelta mutteriavaimella.
- [6] Vedä molemmat akkutuet ulos akkuhyllyn pohjassa olevista rei'istä ja poista akkuteline sekä akkutuet.



- [7] Irrota akun suojus.
- [8] Poista akku varovasti.

1 Akun suojus

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Asenna uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.
Irrota miinuskaapeli ⊖ aina ensin ja kytke se viimeisenä.

! Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä akkujen hävityksessä.

12 voltin akun tarra

Esimerkki



VAARA

- Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä tai avotulta. Akku tuottaa herkästi syttyvää kaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysken.
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä, kun käsittelet akkua, jotta akun elektrolyytti ei pääse aiheuttamaan palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten käsitellä akkua missään olosuhteissa. Varmista, että akkua käsittelevät henkilöt ymmärtävät siihen liittyvät vaarat ja oikeat käsittelytavat.
- Käsittele akun elektrolyyttiä erittäin varovasti, koska se sisältää laimennettua rikkihappoa. Sen joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa palovammoja tai näön menetyksen.
- Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen akun käsittelyä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos elektrolyytti on suositellun alatasen kohdalla tai alempana. Jos akkua käytetään sen elektrolyyttitasen ollessa matala, akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Ilmastointijärjestelmän huolto

Ilmastointi

Jotta lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä / ilmastointijärjestelmä toimisi oikein ja turvalisesti, kylmäainejärjestelmän saa huoltaa vain pätevä mekaanikko.

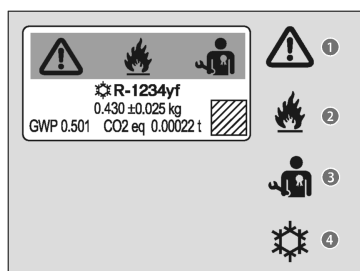
Älä koskaan korjaa tai vaihda ilmastointijärjestelmän höyrystintä (jäähdytyskierukka) käyttämällä toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Ajoneuvon ilmastointijärjestelmän kylmäaine on syttyvää, ja se saattaa syttyä huolto- toimenpiteiden aikana, jos asianmukaisia käytäntöjä ei noudateta.

Ilmastointijärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

🔍 Tarrojen sijainnit ▶ S.69

🔍 Tekniset tiedot ▶ S.420



- ❶ Huomio
- ❷ Syttyvä kylmäaine
- ❸ Huollon saa tehdä vain pätevä mekaanikko
- ❹ Ilmastointijärjestelmä



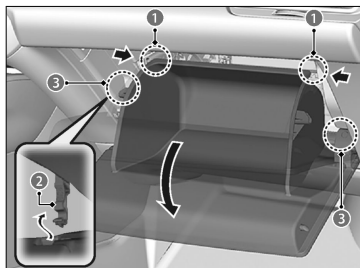
Kylmäaine on haitallista ympäristölle.

Jotta kylmäainetta ei pääse ympäristöön, älä koskaan vaihda höyrystimen tilalle toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Raitisilmasuodattimen vaihto

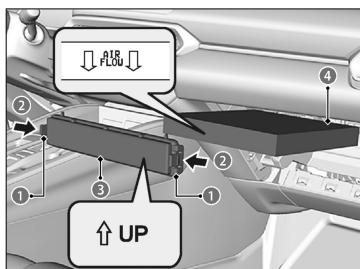
Vaihda raitisilmasuodatin ajoneuvon suositellun huolto-ohjelman mukaisesti. On suositeltavaa vaihtaa suodatin jo aiemmin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisessä ympäristössä.

Q Huolto-ohjelma ► S.342



- [1] Avaa hansikaslokero.
- [2] Paina hansikaslokeron kuljettajan puoleista pysäytintä, jotta se irtoaa hansikaslokerosta.
- [3] Vapauta molemmat kielekkeet painamalla kumpaakin sivupaneelia.
- [4] Käännä hansikaslokero pois tieltä.
- [5] Irrota hansikaslokero vetämällä sakarat ulos.

- ❶ Kielekkeet
- ❷ Pysäytin
- ❸ Sakarat



- [6] Paina kielekkeet sisään suodatinkotelon suojuksen kulmista ja irrota kotelo.
 - [7] Irrota suodatin kotelosta.
 - [8] Asenna uusi suodatin koteloon.
- » Aseta **AIR FLOW** -nuolen osoittama puoli alaspäin.

- ❶ Kielekkeet
- ❷ Paina
- ❸ Suojus
- ❹ Raitisilmasuodatin

Jos et ole varma raitisilmasuodattimen vaihtotavasta, vaihdata se jälleenmyyjällä.

Puhdistus

Sisätilojen puhdistus

Poista pöly pölynimurilla ennen liinalla pyyhkimistä.

Käytä lian poistamiseen kosteaa liinaa sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta.

Poista pesuaineen jäämät puhtaalla liinalla.



Älä läikytä nesteitä ajoneuvon sisätiloissa.

Sähkölaitteet ja -järjestelmät saattavat mennä epäkuntoon, jos niihin läikytetään nestettä.



Älä käytä silikonipohjaisia suihkeita sähkölaitteisiin, kuten äänentoistolaitteisiin ja katkaisimiin.

Kyseiset laitteet voivat mennä epäkuntoon, tai ajoneuvon sisätiloissa voi syttyä tulipalo.

Jos silikonipohjaista suihketta on epähuomiossa käytetty sähkölaitteisiin, ota yhteys jälleenmyyjään.



Kemikaalit ja nestemäiset aromaattiset ainesosat voivat aiheuttaa muovipohjaisissa osissa ja tekstiileissä värimuutoksia, ryppyjä ja halkeamia.

Älä käytä emäksisiä tai orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä tai bensiiniä.



Muista kemikaalien käytön jälkeen pyyhkiä ne pois kevyesti kuivalla liinalla.

Älä aseta käytettyjä liinoja muovipohjaisten osien tai tekstiilien päälle pitkäksi aikaa pesemättöminä.

Turvavöiden puhdistus

Käytä turvavöiden puhdistukseen pehmeää harjaa sekä miedon saippuan ja lämpimän veden seosta. Anna vöiden kuivua ilmassa. Pyyhi turvavöiden kiinnikkeissä olevat aukot puhtaalla liinalla.

Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.



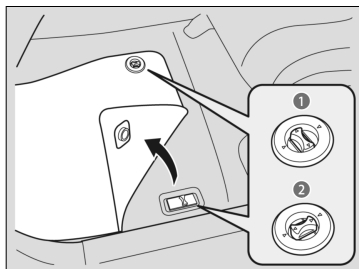
Takalasin sisäpuolelle on asennettu johtoja. Pyyhi pehmeällä liinalla johtojen suuntaisesti, jotta ne eivät vahingoitu.



Varo läikyttämästä nesteitä, kuten vettä tai ikkunanpesuainetta, sähkölaitteiden suojan päälle tai sen lähelle tai taustapeilin lähelle.

Lattiamatot

Esimerkki



1 Lukituksen avaus

2 Lukitus

Kuljettajan lattiamatto kiinnitetään lattian kiinnityspisteisiin, jotka estävät mattoa liukumasta eteenpäin.

Älä aseta lisämattoja kiinnitetyn maton päälle.

Jos käytät lattiamattoja, joita ei ole alun perin toimitettu ajoneuvon mukana, varmista, että ne on suunniteltu käytettäväksi kyseisessä ajoneuvossa, asennettu oikein ja kiinnitetty kunnolla lattian kiinnityspisteisiin.

Aseta takaistuimien lattiamatot kunnolla. Jos lattiamatot eivät ole oikein paikoillaan, ne saattavat häiritä etuistuimen toimintoja.

Ulkopuolen puhdistus

Pyyhi ajoneuvon korista pöly ajon jälkeen. Tarkasta ajoneuvon maalatut pinnat säännöllisesti naarmujen varalta. Maalatussa pinnassa oleva naarmu saattaa aiheuttaa korin ruostumista. Jos huomaat naarmun, korjaa se viipymättä.

Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo säännöllisesti. Pese tavallista useammin seuraavissa tilanteissa:

- Ajat suolatuilla teillä.
- Ajat rannikkoalueilla.
- Maalattuihin pintoihin on tarttunut tervaa, nokea, lintujen jätöksiä, hyönteisiä tai puiden pihkaa.

Älä ruiskuta vettä ilmanottoaukkoihin. Siitä saattaa seurata toimintahäiriöitä.

Jos jarruihin on päässyt vettä ja kemikaaleja ajoneuvon pesemisen aikana, aja lyhyt matka ja jarruta useita kertoja ennen pysäköimistä. Jos ajoneuvo pysäköidään, kun jarrut ovat märät, ne voivat ruostua kiinni.

- Jos pyyhkimen varsia joudutaan nostamaan irti tuulilasista, aseta pyyhkimen varret ensin huoltoasentoon.

 Pyyhkimien varsien nostaminen ►S.358

- Lukitse ovet, kun peset ajoneuvoa. Älä suihkuta vettä suoraan polttoaineen täyttöluukkuun. Korkeapaineinen vesisuihku voi avata sen.

Korkeapainepesulaitteiden käyttö

- Pidä pesusuuttimen ja ajoneuvon korin välillä riittävä etäisyys.
- Varo erityisesti ikkunoiden ympäristöä. Jos seisot liian lähellä, vettä saattaa päästä ajoneuvon sisätiloihin.
- Älä ruiskuta vettä kovalla paineella suoraan moottoritilaan. Käytä sen sijaan pientä vedenpainetta ja mietoa puhdistusainetta.
- Älä suihkuta vettä suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Objektiiviin voi päästä vettä, joka aiheuttaa kamerasen toimintahäiriön.
- Kemialliset liuottimet ja vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa ajoneuvon maali-, metalli- ja muovipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Jos muovipintaisiin osiin pääsee bensiiniä, öljyä, polttomoottorin jäähdytysnestettä tai 12 voltin akun akkuhappoa, niihin saattaa tulla läikkiä tai pinta saattaa hilseillä. Pyyhi viipymättä puhtaaksi pehmeällä liinalla ja vedellä.

- Kysy jälleenmyyjältä oikeat materiaalit, kun haluat korjata maalattuja muovipintoja.

Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

Alumiinivanteiden hoito

Alumiini joutuu alttiiksi tiesuolalle ja muille tien epäpuhtauksille. Pese nämä epäpuhtaudet aina tarvittaessa pois pesusienellä ja miedolla pesuaineella mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun olet havainnut ne. Älä käytä jäykkää harjaa tai voimakkaita kemikaaleja (mukaan lukien tiettyjä kaupallisia vanteenpesuaineita). Ne voivat vaurioittaa kevytmetallivanteiden suojapinnoitetta, mikä aiheuttaa korroosiota. Pinnoitteen tyypistä riippuen vanteet voivat myös menettää kiiltoaan tai näyttää kiillottuneilta. Vesitahrojen välttämiseksi vanteet tulee pyyhkiä kuivaksi liinalla, kun ne ovat vielä märät.

Yllätysten varalta

Työkalut

Työkalutyyppit 377

Kun polttimo sammuu

Tietoja ajoneuvon LED-ulkovaloista 378

Polttimoiden vaihto 378

Kauko-ohjaimen huolto

Kauko-ohjaimen pariston vaihto 379

Jos rengas puhkeaa

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen 382

Tiivistäineen ja ilman ruiskuttaminen 384

Alipaineisen renkaan täyttäminen 389

Tunkin käyttäminen

Nostokohdat 391

Virtajärjestelmä ei käynnisty

Menettelyn tarkistaminen 392

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko 393

Virtajärjestelmän hätäsammutus 393

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys 393

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt

Apukäynnistysohjeet 395

Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen 396

Ylikuumeneminen

Ohjeet ylikuumenemisen varalta 397

Jos näyttöön tulee varoitus

Jos varoitus **Moottorin öljynpaine alhainen** tulee näkyviin 400

Jos näkyviin tulee varoitusviesti **Heikentynyt pysähdysvoima** 401

Sulakkeet

Sulakkeiden tarkistaminen 402

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto 407

Hätähinaus

Tietoja hinaamisesta 409

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu 411

Jos takaluukku ei voi avata

Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu 413

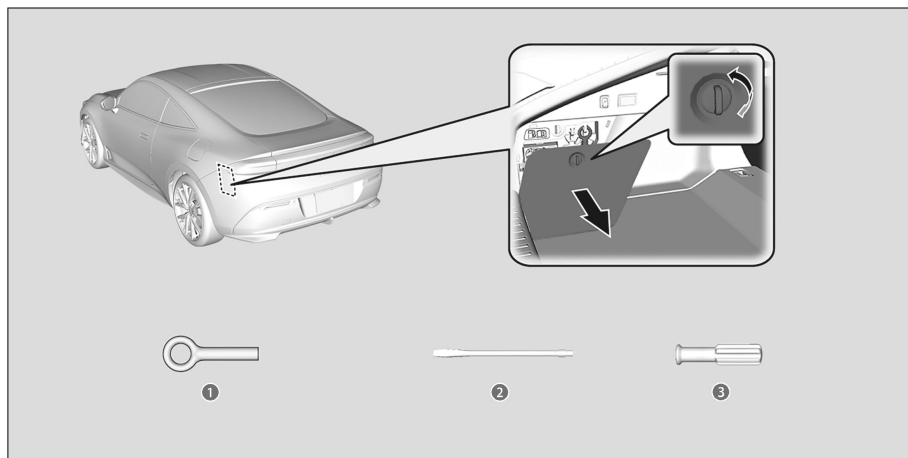
Hätäpuhelu (eCall)

Automaattinen hätäpuhelu 414

Manuaalinen hätäpuhelu 417

Työkalut

Työkalutyypit



- ① Irrotettava hinauskoukku
- ② Tasapäinen ruuvitaltta
- ③ Kahva

Työkaluja säilytetään tavaratilassa.

Kun polttimo sammuu

Tietoja ajoneuvon LED-ulkovaloista

Seuraavat valot ovat LED-valoja. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan ne.

- Ajovalot
- Etusuuntavilkku/hätävilkut
- Seisonta-/päivävalot
- Aktiiviset kaarrevalot
- Sivusuuntavilkku/hätävilkut
- Jarruvalot
- Takavalot
- Takasivuvalot
- Takarekisterikilven valo
- Lisäjarruvalo
- Takasumuvalo
- Takasuuntavilkku/hätävilkut
- Peruutusvalo
- Ovien ulkokahvojen tunnelmavalot

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Polttimoiden vaihto

Ehostuspeilin valon polttimot

Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan polttimot.

Kauko-ohjaimen huolto

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty painiketta painettaessa, vaihda paristo.

Vaihtoparistoja on myynnissä jälleenmyyjillä.

Nappipariston* vieressä on varoitusmerkintä .

VAROITUS

KEMIALLISEN PALOVAMMAN VAARA

Kauko-ohjaimen paristo voi nieltynä aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja johtaa jopa kuolemaan.

Säilytä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos epäilet, että lapsi on niellyt pariston, käänny heti lääkärin puoleen.

HUOMIO: Väärin vaihdettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda paristo vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.

HUOMIO: Ei saa altistaa korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvä neste tai kaasun vuotaminen käytön, säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Paristoa ei saa hävittää polttamalla tai kuumassa uunissa eikä murskata tai leikata mekaanisesti. Tästä voi aiheutua räjähdys.

HUOMIO: Ei saa altistaa erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkeassa ilmanalassa. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotaminen.



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä akkujen hävityksessä.

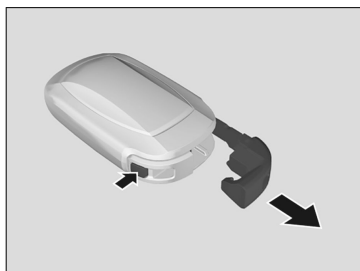
▼ Euroopan ja Turkin mallit

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin



Avaimeton kaukosäädin



[1] Poista sisäänasennettu avain.

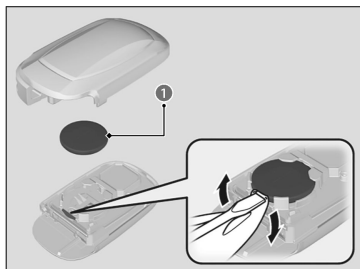


[2] Käännä kauko-ohjain siten, että painikkeet ovat alaspäin, ja irrota suojuksen yläpuolisko vipuamalla koloa varovasti avainkahvalla.

» Kääri avainkahva kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.

» Irrota se varovasti, etteivät painikkeet putoa.

[3] Varmista pariston oikea napaisuus asennettaessa.

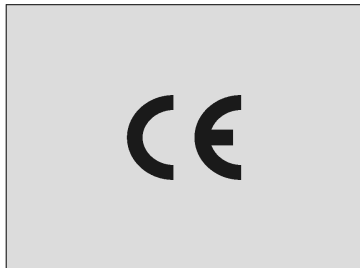


1 Paristo

Paristotyyppi: CR2032

- Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.

Nappipariston tiedot



Tuotteen nimi: Ensiöparisto, litiumnappiparisto

Mallinumero: CR2032

Valmistettu Indonesiassa.

Paino: 2,8 g, kapasiteetti: 225 mAh, kemiallinen aine: litium

Käytettävä sammutusaine: Alkoholia kestävä vaahto ja kuivahiekka

Niiden pariston kriittisten raaka-aineiden paino, joiden pitoisuus on yli 0,1 % pariston painosta: 0,07 g

Vähimmäiskesto keskimäärin: 17 520 h (2 vuotta)

Ei ladattavissa

Valmistajan tiedot:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Panasonic

1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Jos rengas puhkeaa

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Jos renkaassa on suuri viilto tai se on muuten pahasti vaurioitunut, ajoneuvo täytyy hinata. Jos renkaassa on vain pieni, esimerkiksi naulan aiheuttama reikä, voit käyttää väliaikaista korjaussarjaa, jotta voit ajaa lähimmälle korjaamolle pysyvämpää korjausta varten.

Ajoneuvon pysäköiminen

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä ja hiljennä ajonopeutta jarruttamalla vähitellen. Pysäköi sitten turvalliseen paikkaan.

- [1] Pysäköi tasaiselle ja pitävälle alustalle ja kytke seisontajarru.
- [2] Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
- [3] Kytke hätävilkut päälle ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.



Korjaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Ota sen sijaan yhteys jälleenmyyjään tai hinauspalveluun ja pyydä heitä hinaamaan ajoneuvosi.

- Renkaan paikka-aine on vanhentunut.
- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reikä tai viilto on halkaisijaltaan yli 4 mm.
- Renkaan sivut ovat vahingoittuneet, tai puhkeama on renkasalueen ulkopuolella.
- Rengasrikko johtuu selkeästi liian vähäisestä ilmanpaineesta renkaissa.
- Renkaan jalka-alue ei ole enää paikallaan vanteella.
- Vanne on vahingoittunut.

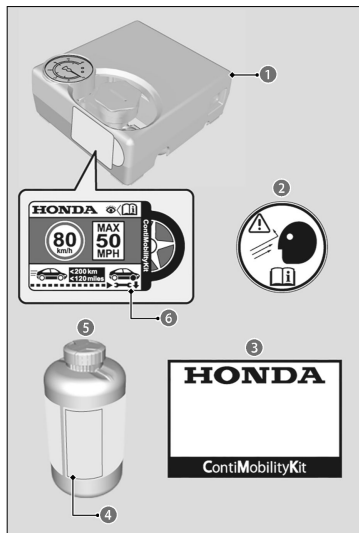


Älä poista puhkeaman aiheuttanutta naulaa tai ruuvia.
Jos poistat sen renkaasta, rengasta ei ehkä voi korjata korjaussarjalla.



Älä jatka ajamista väliaikaisesti korjatun renkaan kanssa.
Älä käytä väliaikaisia korjauksia muihin tarkoituksiin kuin ajoneuvon siirtämiseen lähimmälle korjaamolle, jotta korjaus tehtäisiin ammattimaisesti.

Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten



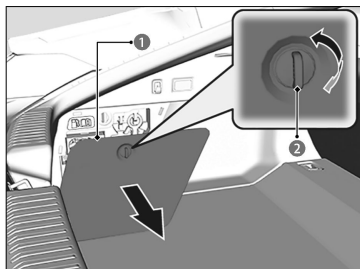
- 1 Ilmakompressori
- 2 Pyörätarra
- 3 Ohje
- 4 Viimeinen käyttöpäiväys
- 5 Paikka-ainepullo
- 6 Nopeusrajoitustarra



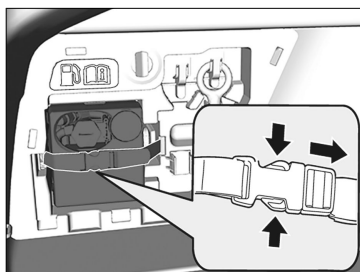
Huomioi seuraavat seikat kompressorin käytössä.

- Vältä veden joutumista sen päälle sateella.
- Älä aseta laitetta suoraan hiekkaiselle tai pölyiselle alueelle ennen käyttöä, sillä pölyn imeminen voi aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä voitele öljyllä tai voiteluaineella.
- Älä koskaan pura tai muuntele tuotetta.
- Älä altista kompressoria iskuille. Tämä voi aiheuttaa toimintahäiriön.

Renkaan korjaussarjan ottaminen esiin

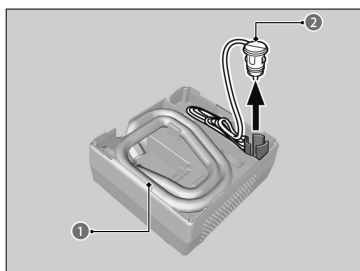


- [1] Irrota tavaratilan vasemmalla puolella oleva kansi (1) kiertämällä nuppia (2) ja ota sarja sitten ulos sisäpuolelta.
- [2] Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle puhjennutta rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.

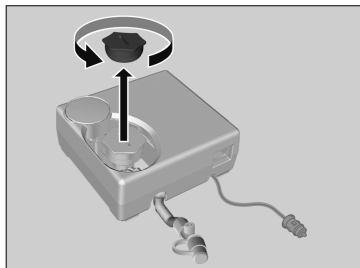


Renkaan väliaikaisen korjaussarjan sivulle on kiinnitetty nopeusrajoitustarra. Lue korjaussarjan mukana toimitettu käyttöopas huolellisesti ennen väliaikaista korjausta.

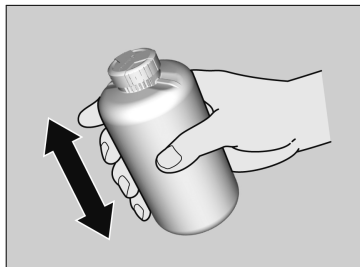
Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen



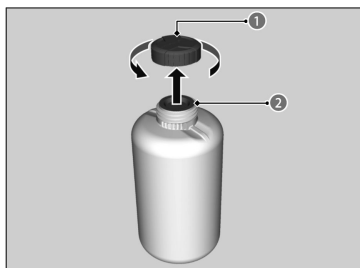
- [1] Ota ilmakompressorin letku (1) ja pistotulpan johto (2) esiin ilmakompressorin takaosasta.



[2] Irrota korkki ilmakompressorista.

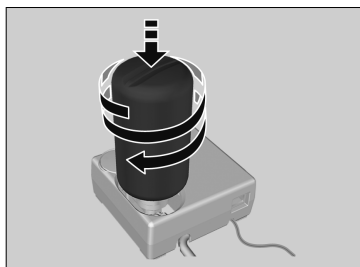


[3] Ravista pulloa hyvin.



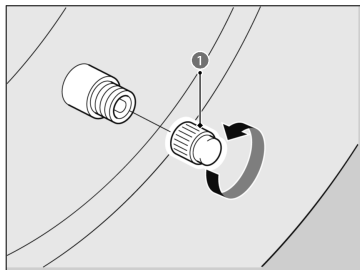
[4] Irrota pullon korkki (1).

» Älä irrota sinetöityä suojusta (2).

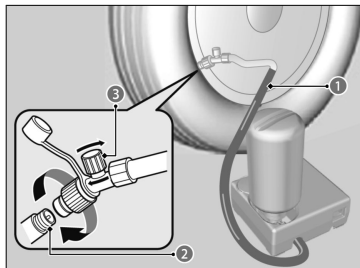


[5] Ruuvaa sinetöity pullo ilmakompressoriiin.

» Ruuvaa pullo tiukasti kiinni, jotta se ei pääse irttoamaan.

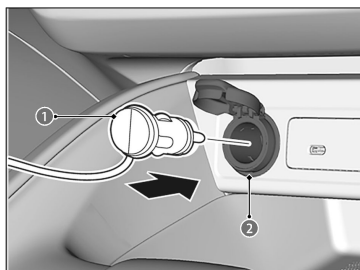


[6] Kierrä venttiilin korkki (1) auki.



[7] Kierrä ilmakompressorin letku (1) renkaan venttiiliin (2).

» Varmista, että ilmaventtiili (3) on kiinni ja ilmakompressorin sammutettu.

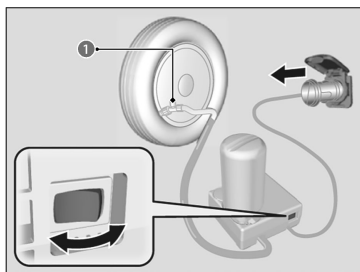


[8] Kytke kompressorin pistoke (1) lisävarustepistokkeeseen (2).

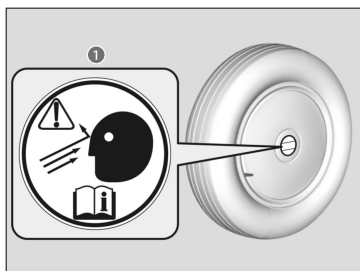
 Lisävarustepistoke ►S.167

[9] Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

 Hiilimonoksidi ►S.28



- [10] Käynnistä ilmakompressorin ja täytä rengas määritettyyn painelukemaan.
- » Kompressorin ruiskuttaa tiivistäinettä ja ilmaa renkaaseen.
 - » Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.
- [11] Kun suosituspaine on saavutettu, sammuta kompressorin.
- » Tarkista ilmanpaine ilmakompressorin ilmanpainemittarilla.
 - » Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä (1). Ole varovainen, ettei tiivistäinettä läiky.
- [12] Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
- [13] Ruuvaa ilmakompressorin letku irti renkaan venttiilistä. Asenna letkun korkki.
- » Varo, ettei tiivistäinettä läiky, kun irrotat letkun. Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.



- [14] Kiinnitä pyörätarra (1) vanteen tasaiselle pinnalle.
- » Vanteen pinnan täytyy olla puhdas, jotta tarra kiinnittyy kunnolla.
- [15] Säilytä renkaan korjaussarjaa tavaratilassa.
- » Älä irrota tiivistäinettä ilmakompressorista.

- Tiivistäinettä on pidettävä pois lasten ulottuvilta.
- Älä poista tyhjää pulloa tiivistäinettä ruiskuttamisen jälkeen.
- Ota yhteyttä Hondan jälleenmyyjään uuden paikka-ainepullon hankkimista ja tyhjän pullon asianmukaista hävittämistä varten.
- Varmista, että ilmakompressorin on kytketty pois toiminnasta, kun liität ilmakompressorin letkua.
- Ilmakompressorin sähkömoottorin ääni saattaa kuulua sen ollessa käynnissä. Tämä on normaalia.
- Jos määritettyä ilmanpainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, rengas saattaa olla niin pahasti vaurioitunut, että korjaussarjan paikka-aine ei riitä sen korjaamiseen, ja auto täytyy hinata pois.
- Jos haluat mitata ilmanpaineen mittarilla, sammuta ensin ilmakompressorin.
- Ilmoita renkaan tiivistäinettä käytöstä, kun pyydät Honda-jälleenmyyjää tai tiepalvelua vaihtamaan tai korjaamaan puhjenneen renkaan.

- ❗ Renkaan väliaikaisen korjaussarjan kompressoria saa käyttää enintään 10 minuutin ajan.
Kompressori voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

- ❗ Paikka-aine voi jättää vaatteisiin ja muihin materiaaleihin pysyviä tah-
roja.
Ole varovainen ainetta käsitellessäsi. Pyyhi roiskeet pois välittömästi.

⚠ VAROITUS

Renkaan tiivistaine sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat nieltynä aiheut-
taa kuoleman.

Ainetta vahingossa niellyttä ei saa yrittää oksennuttaa. Hänen on juotava
paljon vettä ja hakeuduttava heti lääkärin hoitoon.

Jos ainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee ihoa tai silmää viileällä vedellä
ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

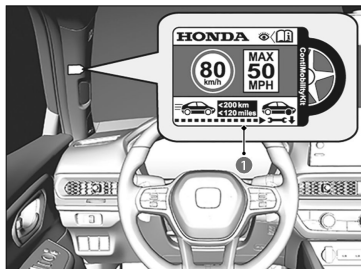
⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa ti-
lassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

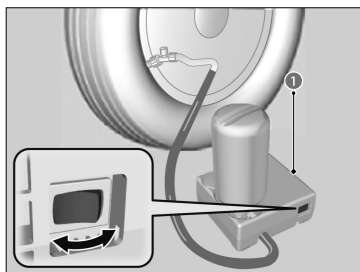
Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan
menetykseen ja jopa kuolemaan.

Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

Tiivistaineen tasaaminen renkaaseen



- [1] Kiinnitä nopeusrajoitustarra (❶) kuvassa
näytettyyn paikkaan.
- [2] Aja noin 10 minuuttia tai 3–10 kilometriä.
» Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
- [3] Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.



- [4] Tarkista ilmanpaine uudelleen ilmakompressorin mittarilla. Älä kytkä ilmakompressoria (1) käyttöön paineen tarkistamiseksi.

Q Alipaineisen renkaan täyttäminen ▶S.389

- [5] Jos ilmanpaine on

- Alle 130 kPa (1,3 bar):
Älä lisää ilmaa äläkä jatka ajamista. Vuoto on liian vakava. Soita apua ja hinauta ajoneuvo.

Q Tietoja hinaamisesta ▶S.409

- Määritetty ilmanpaine (katso tarra kuljettajan ovipilarissa) tai suurempi:
Jatka ajamista, kunnes tulet lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
- Yli 130 kPa (1,3 bar), mutta määritettyä rengaspainetta pienempi (katso tarra kuljettajan ovipilarissa):
Täytä rengas suosituspaineeseen asti.

Q Alipaineisen renkaan täyttäminen ▶S.389

Toista vaiheet 2–4, kunnes pääset lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

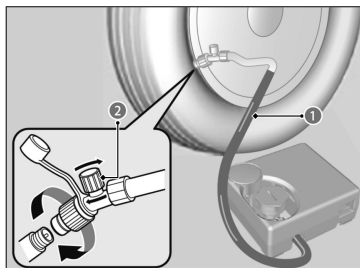
» Etäisyyden huoltoasemalle on oltava enintään noin 200 kilometriä.

- [6] Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

! Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

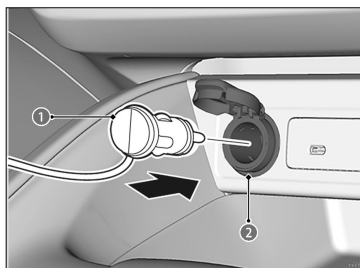
Alipaineisen renkaan täyttäminen

Voit käyttää alipaineisen ehjän renkaan täyttämiseen korjaussarjaa.



- [1] Ota ilmakompressorin tavaratila.
- [2] Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle täytettävää rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.
- [3] Irrota venttiilin korkki.
- [4] Liitä ilmakompressorin letku (1) renkaan venttiilivarteeseen. Kiristä tiukalle.

» Varmista, että letkun ilmaventtiili (2) on kiinni.



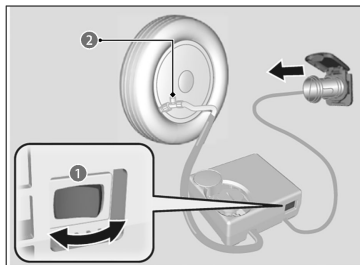
[5] Kytke kompressorin pistoke (1) lisävarustepistokkeeseen (2).

» Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

Lisävarustepistoke ►S.167

[6] Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

Hiilimonoksidi ►S.28



[7] Käynnistä ilmakompressorin katkaisimella (1) ja aloita renkaan täyttö.

» Kompressorin lisää ilmaa renkaaseen.

» Jos olet käynnistänyt virtajärjestelmän, jätä se käyntiin renkaan täyttämisen ajaksi.

[8] Täytä rengas suosituspaineeseen asti.

[9] Sammuta ilmakompressorin.

» Tarkista paine ilmakompressorin mittarilla.

» Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä (2).

[10] Sammuta ajoneuvon virtajärjestelmä ja irrota sitten ilmakompressorin lisävarustepistokkeesta.

[11] Irrota ilmakompressorin letku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.

[12] Säilytä ilmakompressorin tavaratilassa.

- Pidä virtajärjestelmä käynnissä, kun täytät ilmaa.
- Renkaan väliaikaisen korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 10 minuutin ajan. Kompressorin voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

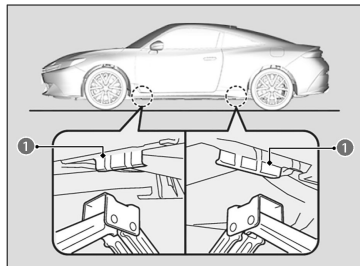
Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan.

Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.

Tunkin käyttäminen

Nostokohdat

Ajoneuvossa on kuvan mukaiset nostokohdat.
Ota yhteys jälleenmyyjään, kun vaihdat renkaita.



1 Nostokohdat

Virtajärjestelmä ei käynnisty

Menettelyn tarkistaminen

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, tarkista seuraavat seikat ja tee tarvittavat toimet.

Tarkista, näkyykö vastaava merkkivalo tai kuljettajan tietonäytön ilmoitus.

- Viesti  **Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön.** tulee näkyviin. Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista. Ajoneuvo on hinattava lämpimämpään paikkaan.

 Tietoja hinaamisesta ▶S.409

- Viesti  **Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistyspainiketta vasten** tulee näkyviin.

Varmista, että avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.

 Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko ▶S.393

- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja näyttöön tulee ilmoitus  **Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi.** tulee näkyviin.

Tarkista vaihdeasento.

- Vaihteenvalitsin ei ole **P**-asennossa. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.

Tarkista virtajärjestelmän käynnistysmenettely.

Seuraa ohjeita ja yritä käynnistää virtajärjestelmä uudelleen.

 Virtajärjestelmän käynnistäminen ▶S.116

Tarkista käynnistyskeskustojärjestelmän merkkivalo.

- Jos käynnistyskeskustojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.

 Käynnistyskeskustojärjestelmä ▶S.73

 Merkkivaloluettelo ▶S.304

Tarkista sulakkeet.

- Tarkista kaikki sulakkeet tai tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

 Sulakkeiden tarkastus ja vaihto ▶S.407

- Jos ajoneuvo on käynnistettävä välittömästi, tee apukäynnistys kaapeleiden ja toisen ajoneuvon tai apuakun avulla.

 Apukäynnistysohjeet ▶S.395

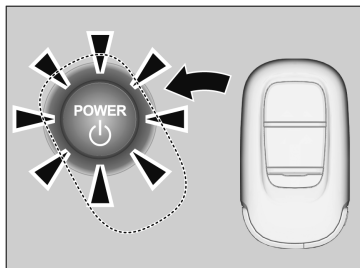
- Tilanteen mukaan virtajärjestelmä voidaan käynnistää väliaikaisesti hätäkäynnistystoimenpiteen avulla.

 Virtajärjestelmän hätäkäynnistys ▶S.393

Älä pidä **POWER**-painiketta painettuna yli 15 sekunnin ajan.

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Noudata seuraavia ohjeita, jos **POWER**-painike ei kytke virtaa tai käynnistä moottoria.



- [1] Paina **POWER**-painiketta.
- [2] Kosketa **POWER**-painikkeen keskikohtaa avaimettomalla kaukosäätimellä 30 sekunnin kuluessa. Avaimettoman kaukosäätimen painikkeiden tulisi olla itseäsi kohti.
- [3] Pidä jarrupoljin painettuna ja paina sitten **POWER**-painiketta 10 sekunnin kuluessa.
» Jos poljinta ei paineta, tilaksi vaihtuu VARUSTE.

Virtajärjestelmän hätäsammutus

Polttomootorin voi sammuttaa hätätilanteessa **POWER**-painikkeella myös ajon aikana. Jos polttomoottori on pakko sammuttaa, tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **POWER**-painiketta kahden sekunnin ajan.
- Paina **POWER**-painiketta kunnolla kolme kertaa.
- Ohjauspyörä ei lukitu.



Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, moottori sammuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys

Jos virtajärjestelmää ei voi käynnistää normaalisti, sen voi mahdollisesti käynnistää seuraavassa kuvatulla hätäkäynnistysmenetelmällä.

Älä käytä tätä menetelmää, jos kyseessä ei ole hätätilanne.

- [1] Varmista, että seisontajarru on kytketty.
- [2] Tarkista, että vaihteisto on **P**-asennossa ja aseta virtatilaksi VARUSTE.
- [3] Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä **POWER**-painiketta painettuna vähintään 15 sekuntia.

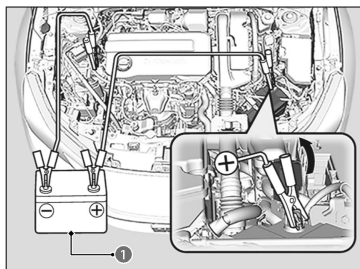
Vaikka virtajärjestelmän käynnistäminen onnistuisi edellä kuvatulla tavalla, tilanne on katsottava järjestelmän toimintahäiriöksi.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt

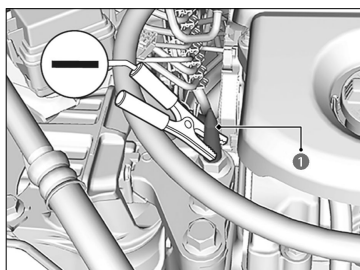
Apukäynnistysohjeet

Sammuta virta sähkölaitteista, kuten äänentoistolaitteista ja valoista. Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten konepelti.



1 Apuakku

- [1] Liitä ensimmäinen käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi akun napaan $\oplus$.
- [2] Liitä ensimmäisen käynnistyskaapelin toinen pää apuakun napaan $\oplus$.
 - » Käytä vain 12 voltin apuakkua.
 - » Käyttäessäsi ajoneuvoille tarkoitettua akkulaturia tehostaaksesi ajoneuvosi 12 voltin akkua, käytä latausjännitettä, joka on alle 15 voltia. Tarkasta oikeat asetukset laturin käyttöohjeesta.



1 Ohjainpultti

- [3] Liitä toinen käynnistyskaapeli apuakun napaan $\ominus$.

⚠ VAROITUS

Jos toimenpidettä ei tehdä oikein ohjeiden mukaan, 12 voltin akku saattaa räjähtää aiheuttaen vakavia loukkaantumisia kaikille lähistöllä oleville. Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.



Jos 12 voltin akku on erittäin kylmässä ympäristössä, sisällä oleva elektrolyytti saattaa jäätyä.

Jos apukäynnistystä yritetään jäätyneellä 12 voltin akulla, akku saattaa haljeta.



Kiinnitä apukaapelien leuat tukevasti, jotta ne eivät irtoa moottorin värähtelystä.

Varo, että apukaapelit eivät riipu vapaasti tai kaapelien päät eivät koske toisiinsa irrotettaessa tai kytkettäessä kaapeleita.



12 voltin akun toiminta heikkenee kylmällä, mikä voi estää moottorin käynnistymisen.

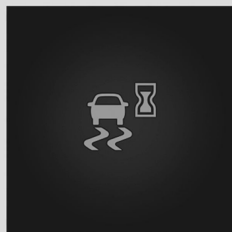


Napaa ei voi käyttää toisen ajoneuvon apukäynnistykseen tai 12 voltin akun lataamiseen.

Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun ajoneuvosi virtajärjestelmä on käynnistynyt, irrota käynnistyskaapelit seuraavassa järjestyksessä.

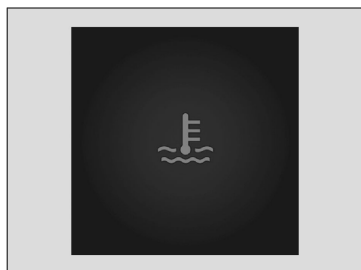
- [1] Irrota apukaapeli oman ajoneuvosi maadoituksesta.
- [2] Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun navasta ⊖.
- [3] Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun navasta ⊕.
- [4] Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun navasta ⊕.



Kun 12 voltin akku on kytketty uudelleen: jos eri merkkivalot syttyvät ja kuljettajan tietonäytössä näkyy vasemmanpuoleinen viesti, aja lyhyt matka nopeudella, joka on yli 20 km/h. Jos merkkivalo ei sammu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Ylikuumeneminen

Ohjeet ylikuumenemisen varalta



Ylikuumenemisen oireet:

-  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä.
-  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Moottoritolasta tulee höyryä tai suihkuavaa nestettä.

VAROITUS

Ylikuumenneesta moottorista tuleva höyry ja suihkuava jäähdytysneste saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

Älä avaa konepeltiä, jos sen alta tulee höyryä.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, kuuma jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.



Jos  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, ajoneuvo kiihtyy hitaammin ja sitä voi olla vaikeampi käynnistää kaltevalla alustalla.



Jos ajoa jatketaan, kun viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, polttomoottori voi vaurioitua.

Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa. -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

[1] Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.

» Kytke seisontajarru ja vaihda vaihteisto **P**-asentoon. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.

[2] Pidä virtatilana ON ja odota, että viesti poistuu.

» Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

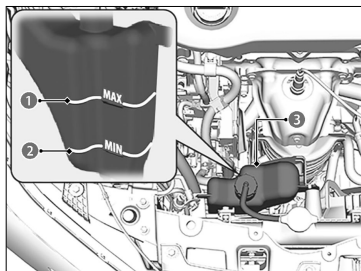
Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä. -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

[1] Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.

[2] Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.

» Höyryä tai suihkuavaa nestettä ei ole näkyvissä: Pidä virtajärjestelmä päällä ja avaa konepelti.

» Höyryä tai suihkuavaa nestettä näkyy: Sammuta virtajärjestelmä ja odota, kunnes höyryä tai suihkuavaa nestettä ei enää tule. Avaa sitten konepelti.



1 MAX

2 MIN

3 Paisuntasäiliö

[3] Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii, ja

sammuta virtajärjestelmä, kun viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja.**

Anna moottorin jäähtyä. poistuu kuljettajan tietonäytöstä.

» Jos jäähdyttimen tuuletin ei toimi, sammuta virtajärjestelmä heti.

[4] Kun moottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnesteen taso ja tarkista, onko jäähdytysjärjestelmän osissa vuotoja.

» Jos paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on matala, lisää jäähdytysnestettä **MAX**-merkin kohdalle.

» Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, tarkista, että jäähdytys on viileä. Peitä jäähdyttimen korkki paksulla kankaalla ja avaa korkki. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä täyttökaulan alareunaan saakka ja kiinnitä korkki takaisin.

- Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
- Jos jäähdytysnestettä vuotaa, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Käytä vettä vain hätätapauksessa tai tilapäisesti. Käytä ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voidaan huuhdella ja täyttää kunnollisella pakkasnesteellä.

Jos näyttöön tulee varoitus

Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin



Jos moottoria käytetään alhaisella öljynpaineella, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

Varoituksen näkymisen syitä

Näköy, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.

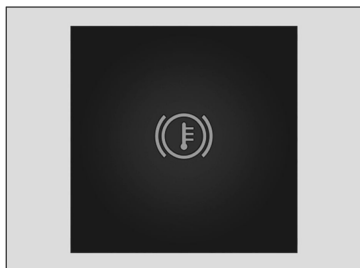
Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

- [1] Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
- [2] Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

- [1] Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
 - [2] Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - » Lisää öljyä tarvittaessa.
- Q Öljyn tarkistus ► S.348**
- [3] Käynnistä polttomoottori ja tarkista alhaisen öljynpaineen varoitus.
 - » Varoitus poistuu näytöstä: Jatka ajamista.
 - » Varoitus ei poistu 10 sekunnin kuluessa: Sammuta polttomoottori välittömästi ja ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima



Varoituksen näkymisen syitä

Näky, kun jarrutusteho on heikentynyt.

Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

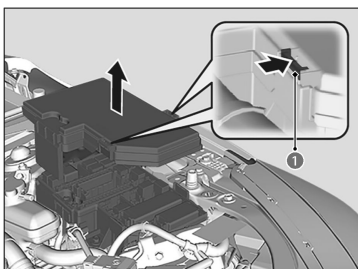
Hidasta ja aja varovasti. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Sulakkeet

Sulakkeiden tarkistaminen

Jos jokin sähkölaite ei toimi, aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja tarkista, onko laitteen sulake palanut.

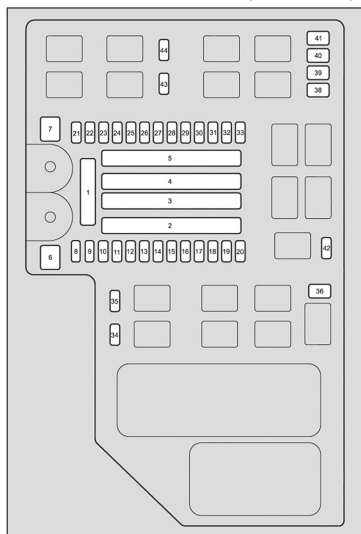
Moottoritilan sulakerasia



Sijaitsee moottoritilan vasemmalla puolella.

» Avaa rasia painamalla kielekkeitä (1).

- Sulakkeiden sijainnit näkyvät alla olevassa kuvassa. Etsi tarvittavan sulakkeen paikka kuvassa olevan sulakenumeron ja kaavion perusteella.



Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	— Akku	175 A
	— —	40 A
	— —	40 A
	— Sulakerasia, lisävaruste1	60 A
2	— —	40 A
	— —	40 A
	— Audio vahv.	30 A
	— Sulakerasia, päävirta	60 A
	— —	30 A
	— —	30 A
	— —	70 A
3	— Takalasin lämmitin	30 A
	— A/C PTC1	40 A
	— Puhaltimen sähkömoottori	40 A
	— A/C PTC2	40 A
	— ESB	40 A
	— ABS-/VSA-sähkömoottori	40 A
	— RFC	40 A
4	— P-ACT-sähkömoottori	30 A
	— SYTYTYS, PÄÄVIRTA	30 A
	— —	30 A
	— Relemoduuli2	30 A
	— Lisävaruste6	30 A
	— Tuulilasinpyyhin	30 A
	— EPS	70 A
5	— Relemoduuli1	30 A
	— ABS/VSA FSR	40 A
	— POLTTOMOOTTORIN VESI-PUMPPU	40 A
	— Sulakerasia, pää2	40 A
6	— —	—

	Suojattu piiri	Amp.
7	— Sytytys, pää2	30 A
8	— —	—
9	— —	—
10	— ÄÄNENTOISTON ALIJÄRJESTELMÄ	7,5 A
11	— —	—
12	— —	—
13	— —	—
14	— AKKU IR	10 A
15	— AKKU SNSR	10 A
16	— —	—
17	— Pesin	15 A
18	— Äänimerkki	15 A
19	— MUISTIVIRTA	15 A
20	— ÄÄNENTOISTO	15 A
21	— IGP	15 A
22	— MUISTIVIRTA FI-ECU	10 A
23	— DBW	15 A
24	— RFC-rele	7,5 A
25	— PCU EWP	7,5 A
26	— P-ACT ECU	7,5 A
27	— LCM L	15 A
28	— INJ	15 A
29	— Jarruvalot	10 A
30	— LCM R	15 A
31	— Sytytyspuola	15 A
32	— EVTC	20 A
33	— Hätävilkku	15 A
34	— —	—
35	— —	—
36	— Sytytys 1 MON2	7,5 A

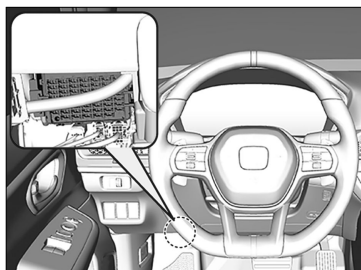
	Suojattu piiri	Amp.
37	— —	—
38	— IGB	10 A
39	— IGA	15 A
40	— —	—

	Suojattu piiri	Amp.
41	— IGPS [LAF]	10 A
42	— —	—
43	— —	—
44	— —	—

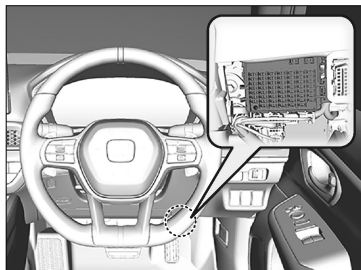
Matkustamon sulakerasia

▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus

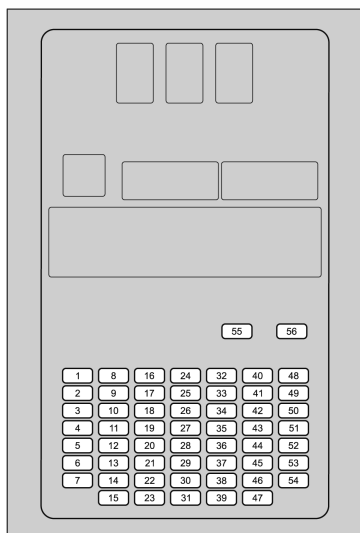
Sijaitsee kojelaudan alla.



▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



- Sulakkeiden sijainnit näkyvät alla olevassa kuvassa. Etsi tarvittavan sulakkeen paikka kuvassa olevan sulakenumeron ja kaavion perusteella.



Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	— Kuljettajan puolen sähkötoiminen ikkuna	20 A
2	— Matkustajan puolen sähkötoiminen ikkuna	20 A
3	— —	—
4	— —	—
5	— Lisävaruste	10 A
6	— SRS	10 A
7	— Luukun MTR	10 A
8	— USB-laturi	10 A
9	— Etuosan lisävarustepistoke	20 A
10	— Ovien lukitus	20 A
11	— MITTARI	10 A
12	— Lisävaruste3 (ST CUT)	10 A
13	— LISÄVARUSTE2	10 A
14	— Lisävaruste6 (VB SOL)	10 A
15	— Kuljettajan oven lukituksen avaus	10 A

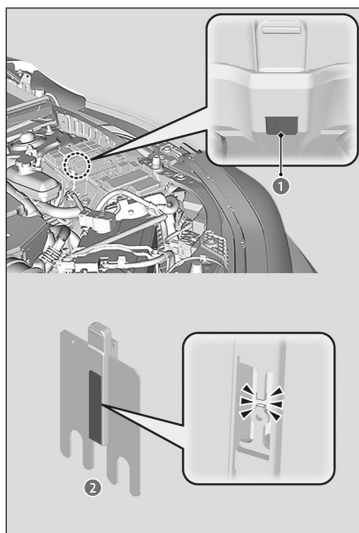
	Suojattu piiri	Amp.
16	— SBW	10 A
17	— —	—
18	— —	—
19	— Teholukitus*	10 A
20	— Takasumuvalo	10 A
21	— —	—
22	— Avaimeton järjestelmä	10 A
23	— Kuljettajan oven lukitus	10 A
24	— Ulkokahva	20 A
25	— IMG	10 A
26	— SRS	10 A
27	— ACG / D/V	20 A
28	— Lisävaruste5	10 A
29	— Polttoainepumppu	15 A
30	— Vasemman puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

		Suojattu piiri	Amp.
31	—	Oikean puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A
32	— —		—
33	— —		—
34	— —		—
35	— —		—
36	— —		—
37	— —		—
38	— —		—
39	—	Oikean puolen ovien lukitus	10 A
40	— —		—
41	— —		—
42	—	ESB	10 A
43	—	Ilmastointi	10 A
44	—	DRL	10 A

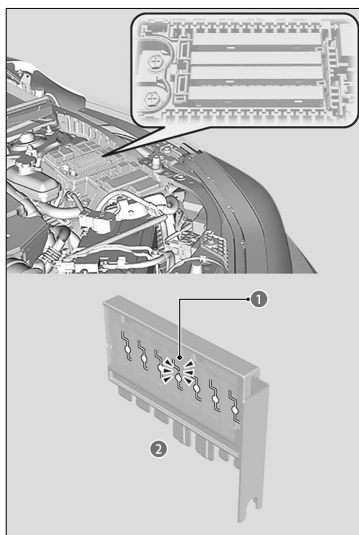
		Suojattu piiri	Amp.
45	—	ACC	10 A
46	—	ACC-ASENTO, AVAINLUKKO	10 A
47	—	Vasemman puolen ovien lukitus	10 A
48	—	Istuinlämmittimet	20 A
49	— —		—
50	— —		—
51	— —		—
52	—	IGA2	15 A
53	— —		—
54	—	Lisävaruste1	10 A
55	— —		—
56	—	Mukautuva jousitusjärjestelmä (ADS)	30 A

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto



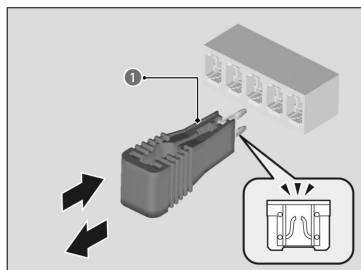
- [1] Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Kytke ajovalot ja kaikki sähkölaitteet pois.
- [2] Irrota sulakerasian kansi.
- [3] Tarkista moottoritilan suuri sulake.
 - » Katso sulaketta aukon läpi.
 - » Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.

- 1 Aukko
- 2 Pääsulake



- [4] Tarkista moottoritilan sulakerasian yhdistetyt sulakkeet.
 - » Tarkista sulakkeiden välinen tila.
 - » Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.

- 1 Palanut sulake
- 2 Yhdistetty sulake



[5] Tarkasta pienet sulakkeet moottoritilassa ja ajoneuvon sisällä.

» Jos sulake on palanut, irrota se tavallisella sulakkeen irrotustyökalulla ja vaihda uuteen.

1 Sulakkeen irrotustyökalu

- Sulakkeen vaihto suurempiarvoiseen sulakkeeseen lisää huomattavasti sähköjärjestelmän vaurioitumisvaaraa.
- Paikanna kyseinen sulake taulukoiden avulla ja varmista määritetty ampeeriluku.
- Vaihda sulake uuteen, jonka suositusampeeriluku on sama.

Hätähinaus

Tietoja hinaamisesta

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

- Jos ajoneuvoa yritetään nostaa tai hinata puskureista, seurauksena on vakavia vaurioita. Puskureita ei ole suunniteltu tukemaan ajoneuvon painoa.
- Kun ajoneuvoa hinataan etupyörät nostettuina, varmista, että seisontajarru on vapautettu. Jos et voi vapauttaa seisontajarrua, ajoneuvon siirtämiseen on käytettävä lavettikalustoa.

 Seisontajarru ► S.122

Lavettikalusto

Hinauspalvelu nostaa ajoneuvon kuorma-auton lavalle.

Tämä on paras tapa kuljettaa ajoneuvoasi.

Pyörät ilmaan nostava kalusto

Hinausautossa on kaksi kääntyvää vartta, jotka asetetaan etupyörien alle ja jotka nostavat pyörät irti maasta. Takapyörät pysyvät maassa. Tämä on hyväksyttävä tapa hinata ajoneuvoasi.

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus

Ennen kuin hinaat ajoneuvoa, kytke hälytysjärjestelmän kallistusanturi pois toiminnasta, jos järjestelmä on kytkettävä toimintaan.

Jos ajoneuvolla ei voi ajaa toimintahäiriön tai liikenneonnettomuuden vuoksi mutta sitä on pakko siirtää kaikki pyörät maassa, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- [1] Aseta ajoneuvon virtatilaksi ON.
- [2] Poista CMBS-järjestelmä ja pysäköintitutkajärjestelmä käytöstä.

 Näytön muutos ► S.325

- [3] Vapauta seisontajarru.
- [4] Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvältsin asentoon **N**.
- [5] Siirrä ajoneuvo.

Jos et pysty siirtämään ajoneuvoa tämän ohjeen mukaisesti, ota yhteyttä hinauspalveluun.



Noudata näitä ohjeita, kun siirrät ajoneuvoa. Muussa tapauksessa ajoneuvo voi vaurioitua.

- Nopeus saa olla enintään 10 km/h.
- Pysy enintään 200 metrin etäisyydellä hinaavasta ajoneuvosta.



Älä milloinkaan hinaa ajoneuvoa vain köyden tai ketjun välityksellä.

Se on erittäin vaarallista, sillä köydet tai ketjut saattavat siirtyä sivusuunnassa tai katketa.

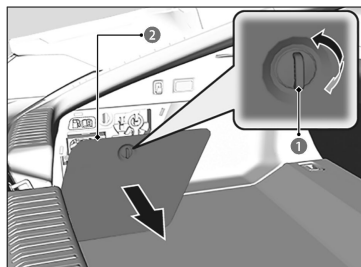


Virheellinen hinaustapa, kuten hinaaminen matkailuauton tai muun moottoriajoneuvon perässä, saattaa vahingoittaa vaihteistoa.

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

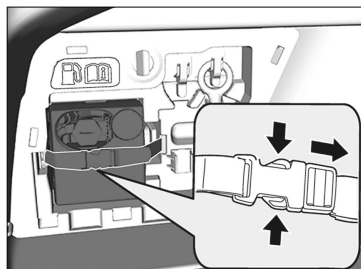
Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu, toimi seuraavasti:



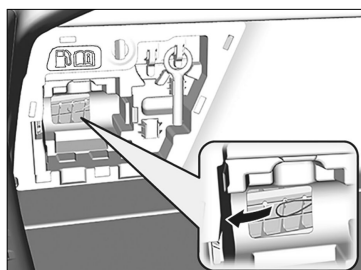
- [1] Irrota tavaratilan vasemmalla puolella oleva kansi kiertämällä nuppia ja ota sarja sitten ulos sisäpuolelta.

- 1** Nuppi
2 Kansi



- [2] Vedä vapautinkaapelia itseäsi kohti.
» Vedä vapautinkaapelia kevyesti, kunnes se pysähtyy.
- [3] Avaa polttoaineen täyttöluukku.

Polttoaineen lisääminen ► S.137

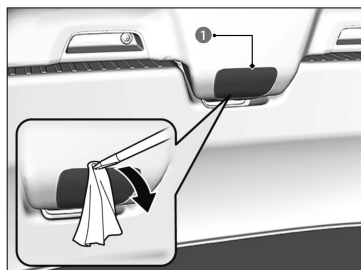


! Jos vapautinkaapelia vedetään liian voimakkaasti, se voi vaurioitua.

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajo-neuvo.

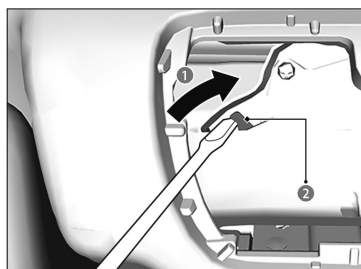
Jos takaluukkua ei voi avata

Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu



- [1] Avaa takaluukun takana oleva suojus tasapaisella ruuvitaltalla ja irrota suojus.
» Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

1 Suojus



- [2] Avaa takaluukku työntämällä sitä samalla, kun liu'utat vipua tasapaisella ruuvitaltalla.

1 Liu'uttaminen

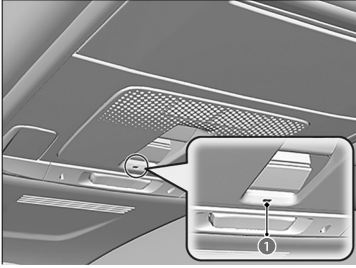
2 Vipu

- Seuraavat toimenpiteet:

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

Hätäpuhelu (eCall)

Automaattinen hätäpuhelu



Jos ajoneuvo on osallisena törmäyksessä, se yrittää muodostaa yhteyden hätäkeskukseen. Yhteyden muodostamisen jälkeen hätäkeskukseen lähetetään erilaisia tietoja ajoneuvosta, ja voit puhua hätäkeskuspäivystäjän kanssa. Lähetettäviä tietoja ovat:

1 eCall-merkkivalo

- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon työntövoiman energianlähde (bensini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- ajoneuvon kolme viimeistä sijaintia
- matkan suunta
- käynnistystaso (automaattinen tai manuaalinen)
- aikaleima.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Kun virtatilaksi on valittu ON, eCall-merkkivalo palaa vihreänä 1 sekunnin ajan ja sitten punaisena 1 sekunnin ajan.

Jos eCall-järjestelmä toimii oikein, merkkivalo palaa vihreänä.

- Vihreä: eCall-järjestelmä on valmis.
- Vilkuva vihreä: eCall-järjestelmä on yhteydessä ja soittaa eCall-hätäpuhelua päivystäjälle.
- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 5 sekunnin^{*1} / 30 sekunnin^{*2} ajan, minkä jälkeen se palaa vihreänä.

*1: Muut kuin Turkin mallit

*2: Turkin mallit

Jos eCall-järjestelmä ei ole käytössä kriittisen järjestelmävirheen seurauksena, ajoneuvon matkustajille annetaan seuraava varoitus:

- Punainen tai pimeä: eCall-järjestelmässä on ongelma. Jos merkkivalo pysyy punaisena tai pimeänä ajoneuvon uudelleenkäynnistämisen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmää jälleenmyyjällä.

- Vilkkuu punaisena: Vara-akun lataustila on liian heikko. Kun virtatilana on ON, akku latautuu. Kun akku on latautunut tietyllä tasolla, eCall-merkkivalo palaa vihreänä.



Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos 12 voltin akun lataustila on liian heikko ajoneuvo on alueella, jolla matkapuhelimen kuuluvuus on heikko itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

Ajoneuvossa on 112-pohjainen eCall-palvelujärjestelmä.

112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on maksuton. 112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on käytössä, kun virtatilaksi on asetettu ON. Törmäystilanteessa järjestelmä määrittää törmäyksen asteen, joka perustuu ajoneuvon tunnistimista kerättyihin tietoihin, ja aloittaa hätäpuhelun törmäyksen vakavuuden mukaan.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä voidaan käynnistää tarvittaessa myös manuaalisesti.

Manuaalinen hätäpuhelu ▶ S.417

Henkilötietojen käsittelyn 112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän kautta on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY (korvattu asetuksella [EU] 2016/679) ja 2002/58/EY säädetyillä henkilötietosuojasääntöillä, ja erityisesti sen on perustuttava tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY (korvattu asetuksella [EU] 2016/679) artiklan 7(d) mukaisesti.

Tällaisten tietojen käsittely on ehdottomasti rajoitettu siihen tarkoitukseen, jota varten yleiseurooppalainen hätänumero 112 on määritetty.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asianomaisen maan julkisten viranomaisten määrittämiä hätäkeskuksia, jotka vastaanottavat ensimmäisenä yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 saapuvat puhelut.

Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos

- sekä 12 V:n akun että vara-akun lataustila on liian heikko
- ajoneuvo on alueella, jolla matkapuhelimen kuuluvuus on heikko
- itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava.

Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

Tietosuojaja

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on suunniteltu varmistamaan seuraavat asiat:

- Järjestelmämuistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan.
- Se ei ole jäljitettävissä eikä sitä voi seurata jatkuvasti normaalin toiminnan aikana.
- Järjestelmän sisäisen muistin tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Jotta järjestelmä toimisi normaalisti, ajoneuvon sijaintitiedot korvataan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa siten, että ajoneuvon viimeiset kolme sijaintia pidetään ajan tasalla.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän toimintatietojen loki säilytetään vain tarvittavan ajan eCall-hätäpuhelun hoitamiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia eCall-hätäpuhelun aloittamisesta.

Omistajan oikeudet

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus saada tietoja ja tarvittaessa pyytää sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei ole direktiivin 95/46/EY (korvattu asetuksella (EU) 2016/679) mukaista.

Mahdollisille kolmansille osapuolille, joille tiedot on annettu, pitää ilmoittaa tällaisesta oikaisusta, poistosta tai estosta tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai jos siihen liittyy kohtuuttomasti työtä.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu henkilötietojen käsittelyn seurauksena.

Honda eCall -palvelun tiedot:

Jos sinulla on kysyttävää eCall-palvelusta, ota yhteyttä asuinmaasi toimistoon. Katso toimistoluettelo huoltokirjasta tai Hondan paikallisesta verkkosivustosta.

Hätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava.

Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan toiseen vääräntyyppiseen.

Vaihda akku vain samantyyppiseen.

HUOMIO

Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisvaara.

Ei saa käyttää tai varastoida erittäin korkeassa lämpötilassa tai erittäin alhaisessa paineessa (korkeassa ilmanalassa) eikä muutenkaan altistaa sellaiselle ympäristölle.

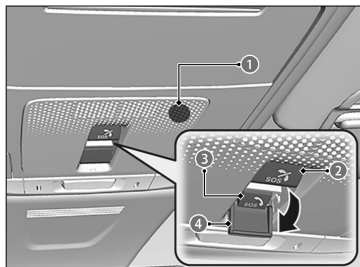
Älä yritä polttaa, murskata tai katkaista käytettyä akkua.

Vara-akun valmistajan tiedot: DENSO CORPORATION

Kauppanimi: DENSO

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Manuaalinen hätäpuhelu



- ① Mikrofoni
- ② SOS-peruutuspainike
- ③ SOS-painike
- ④ Suojus

Jos haluat soittaa hätäpuhelun, voit muodostaa yhteyden manuaalisesti. Pidä **SOS**-painiketta painettuna yli 0,5 sekunnin ajan.

Jos haluat peruuttaa puhelun, paina **SOS**-peruutuspainiketta yli 0,5 sekunnin ajan ennen kuin viisi sekuntia on kulunut **SOS**-painikkeen painamisesta.

SOS-painikkeen päällä on suojus. Avaa suojus, jotta voit käyttää painiketta.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

⚠ ÄLÄ paina painiketta ajon aikana. Jos haluat muodostaa yhteyden hätäkeskukseen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen soittamista.

⚠ Jos eCall-järjestelmä ei aluksi saa yhteyttä hätäkeskukseen, se yrittää uudelleen, kunnes yhteys muodostetaan. Kuitenkin jos ensimmäisestä yrityksestä on kulunut kaksi minuuttia, järjestelmä ei enää yritä muodostaa yhteyttä.

⚠ **SOS**-peruutuspainike ei peruuta puhelua, kun järjestelmä on yhdistetty hätäkeskukseen.

▼ Israelin mallit

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : 0GEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Maahantuoja nimen: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Maahantuoja osoite: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 67775, Israel

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot.....420

Valmistenumerot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero 422

Radioaaltoja lähettävät laitteet*

Tietoja radioaaltoja lähettävistä laitteista..... 424

Vaatimustenmukaisuusvakuutus*

Tietoja vakuutuksesta..... 449

Avoimen lähdekoodin lisenssi

Yhteenveto..... 450

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Perustiedot

Malli	PRELUDE
Omapaino	1 470 – 1 471 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	Katso kuljettajan ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}
Suurin sallittu akselipaino	Katso kuljettajan ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

Ilmastointi

Kylmäaineen tyyppi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täyttömäärä	405–455 g

Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	Vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivi-DOHC	
Halkaisija x isku	81,0 x 96,7 mm	
Iskutilavuus	1 993 cm ³	
Puristussuhde	13,9 : 1	
Sytytystulpat	NGK	DILZ-KAR7G11Y

Polttoaine

Tyyppi	EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95	
Polttoainesäiliön tilavuus	40,0 l	

12 voltin akku

Kapasiteetti	36AH(5)/45AH(20)
--------------	------------------

Pesuneste

Säiliön tilavuus	1,5 l
------------------	-------

Valojen polttimot

Ajovalot (lähivalo)	LED
Ajovalot (kaukovalo)	LED
Etusuuntavilkut	LED
Seisonta-/päivävalot	LED
Aktiiviset kaarrevalot	LED
Sivusuuntavilkut (ovipeileissä)	LED
Jarruvalot	LED
Takavalot	LED
Takasuuntavilkut	LED
Takasivuvalot	LED
Peruutusvalot	LED
Takasumovalo	LED
Lisäjarruvalo	LED
Takarekisterikilven valo	LED
Ovien ulkohahjojen tunnelma- valot	LED
Lukuvalot	LED
Tavaratilan va- lot	LED
Ehostuspeilin valot	2,3 W
Etukonsolin valo	LED
Sisävalot	Hansikasloke- ron valo LED
Ovivalot	LED
Ovitaskujen valot	LED
Jalkatilan va- lot	LED
Tunnelmavalot	LED

Jarruneste

Määritely	DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste
-----------	------------------------------

Vaihteistoöljy

Määritely	Honda HEVF-Type 1
-----------	-------------------

Kapasiteetti	Vaihto	2,2 l
--------------	--------	-------

lisääminen**▼ Euroopan mallit**

- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0
- Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20
- ACEA C5, API-luokitus SP tai korkealaatuisempi 0W-20

Suosittelu**▼ Muut kuin Euroopan mallit**

- Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20
- ACEA C5, API-luokitus SP tai korkealaatuisempi 0W-20

Kapasiteetti	Vaihto	3,7 l
--------------	--------	-------

Kapasiteetti	Vaihto sis. suodattimen	4,0 l
--------------	-------------------------	-------

Polttomootorin jäähdytysneste

Määritely	Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste, tyyppi 2
-----------	--

Suhde	50/50 tislatus vedellä
-------	------------------------

Kapasiteetti	5,54 l (vaihto mukaan lukien jäljellä olevat 0,62 l varasäiliössä)
--------------	---

Rengas

	Koko	235/40R19 96W
--	------	---------------

Vakio	Paine	Katso kuljettajan ovipilariin kiinnitetystä tarrasta
-------	-------	--

Vanteen koko	Vakio	19 x 8 1/2J
--------------	-------	-------------

Honda TRK:n ilmakompressorit

Päästöäänen-paineen painotettu arvo	81 dB (A)
-------------------------------------	-----------

Äänenvoimakkuuden painotettu arvo	90 dB (A)
-----------------------------------	-----------

Jarrut

Tyyppi	Tehostetut
--------	------------

Edessä	Tuuletettu levy
--------	-----------------

Takana	Kiinteä levy
--------	--------------

Pysäköinti	Sähkötoiminen seisontajarrujärjestelmä
------------	--

Ajoneuvon mitat

Pituus	4 525 mm
--------	----------

Leveys	1 880 mm
--------	----------

Korkeus	1 349 mm
---------	----------

Akseliväli	2 604 mm
------------	----------

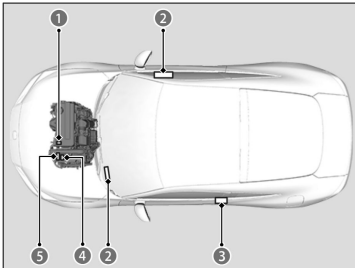
Raideväli	Edessä	1 626 mm
-----------	--------	----------

Takana	1 625 mm
--------	----------

Valmistenumerot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

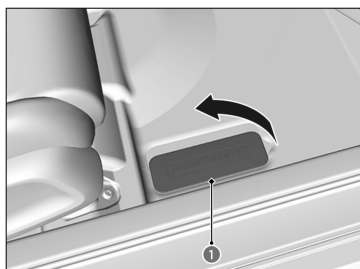
Ajoneuvolla on 17-merkkinen ajoneuvon valmistenumero (VIN), jota käytetään ajoneuvon tunnistukseen takuuasioissa sekä ajoneuvon rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero näkyvät seuraavissa kohdissa.



- ❶ Polttomoottorin numero
- ❷ Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ❸ Tyypikilpi / ajoneuvon valmistenumero (VIN) / polttomoottorin numero
- ❹ Vaihteiston numero
- ❺ Sähkömoottorin numero

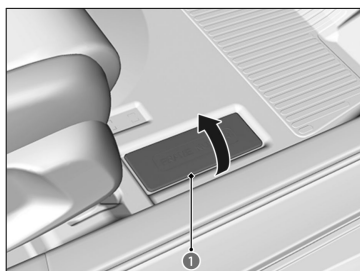
▼ Vasemmanpuoleinen ohjaus

Ajoneuvon sisäpuolella valmistenumero (VIN) sijaitsee suojuksen alla.



1 Suojus

▼ Oikeanpuoleinen ohjaus



1 Suojus

Seuraavat ajoneuvoon kuuluvat tuotteet ja järjestelmät lähettävät radioaaltoja toimintansa aikana.

BCM
Avaimeton järjestelmä

CE

Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<https://continental-homologation.com/honda>

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite
Continental Automotive GmbH
Osoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Taajuusalue: 125 kHz
Enimmäislähetysteho: 10 mW
Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

<http://continental-homologation.com/honda>

CE

Continental

Continental Automotive AG (Continental AG) | 93055 Regensburg, Germany

Latvian Centre Group
VIA 01-001-001-001-001-001
Phone : +357 25 30 3178
Fax : +357 25 30 3061
Continental.Com@continental-homologation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU
16.07.2020 Printed version stored For reference

Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	VIA 01-001-001-001-001-001 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	41580430
Intended use:	Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(c)

Applied standards:	EN 62469-1:2014 + A11:2017 EN 62469-2:2014 EN 60665:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(d)	Applied standard: EN 50145-1:2013 + A11:2017 EN 50145-2:2013 + A11:2017 EN 50145-3:2013 + A11:2017 EN 50145-4:2013 + A11:2017 EN 50145-5:2013 + A11:2017 EN 50145-6:2013 + A11:2017 EN 50145-7:2013 + A11:2017 EN 50145-8:2013 + A11:2017 EN 50145-9:2013 + A11:2017 EN 50145-10:2013 + A11:2017 EN 50145-11:2013 + A11:2017 EN 50145-12:2013 + A11:2017 EN 50145-13:2013 + A11:2017 EN 50145-14:2013 + A11:2017 EN 50145-15:2013 + A11:2017 EN 50145-16:2013 + A11:2017 EN 50145-17:2013 + A11:2017 EN 50145-18:2013 + A11:2017 EN 50145-19:2013 + A11:2017 EN 50145-20:2013 + A11:2017 EN 50145-21:2013 + A11:2017 EN 50145-22:2013 + A11:2017 EN 50145-23:2013 + A11:2017 EN 50145-24:2013 + A11:2017 EN 50145-25:2013 + A11:2017 EN 50145-26:2013 + A11:2017 EN 50145-27:2013 + A11:2017 EN 50145-28:2013 + A11:2017 EN 50145-29:2013 + A11:2017 EN 50145-30:2013 + A11:2017 EN 50145-31:2013 + A11:2017 EN 50145-32:2013 + A11:2017 EN 50145-33:2013 + A11:2017 EN 50145-34:2013 + A11:2017 EN 50145-35:2013 + A11:2017 EN 50145-36:2013 + A11:2017 EN 50145-37:2013 + A11:2017 EN 50145-38:2013 + A11:2017 EN 50145-39:2013 + A11:2017 EN 50145-40:2013 + A11:2017 EN 50145-41:2013 + A11:2017 EN 50145-42:2013 + A11:2017 EN 50145-43:2013 + A11:2017 EN 50145-44:2013 + A11:2017 EN 50145-45:2013 + A11:2017 EN 50145-46:2013 + A11:2017 EN 50145-47:2013 + A11:2017 EN 50145-48:2013 + A11:2017 EN 50145-49:2013 + A11:2017 EN 50145-50:2013 + A11:2017 EN 50145-51:2013 + A11:2017 EN 50145-52:2013 + A11:2017 EN 50145-53:2013 + A11:2017 EN 50145-54:2013 + A11:2017 EN 50145-55:2013 + A11:2017 EN 50145-56:2013 + A11:2017 EN 50145-57:2013 + A11:2017 EN 50145-58:2013 + A11:2017 EN 50145-59:2013 + A11:2017 EN 50145-60:2013 + A11:2017 EN 50145-61:2013 + A11:2017 EN 50145-62:2013 + A11:2017 EN 50145-63:2013 + A11:2017 EN 50145-64:2013 + A11:2017 EN 50145-65:2013 + A11:2017 EN 50145-66:2013 + A11:2017 EN 50145-67:2013 + A11:2017 EN 50145-68:2013 + A11:2017 EN 50145-69:2013 + A11:2017 EN 50145-70:2013 + A11:2017 EN 50145-71:2013 + A11:2017 EN 50145-72:2013 + A11:2017 EN 50145-73:2013 + A11:2017 EN 50145-74:2013 + A11:2017 EN 50145-75:2013 + A11:2017 EN 50145-76:2013 + A11:2017 EN 50145-77:2013 + A11:2017 EN 50145-78:2013 + A11:2017 EN 50145-79:2013 + A11:2017 EN 50145-80:2013 + A11:2017 EN 50145-81:2013 + A11:2017 EN 50145-82:2013 + A11:2017 EN 50145-83:2013 + A11:2017 EN 50145-84:2013 + A11:2017 EN 50145-85:2013 + A11:2017 EN 50145-86:2013 + A11:2017 EN 50145-87:2013 + A11:2017 EN 50145-88:2013 + A11:2017 EN 50145-89:2013 + A11:2017 EN 50145-90:2013 + A11:2017 EN 50145-91:2013 + A11:2017 EN 50145-92:2013 + A11:2017 EN 50145-93:2013 + A11:2017 EN 50145-94:2013 + A11:2017 EN 50145-95:2013 + A11:2017 EN 50145-96:2013 + A11:2017 EN 50145-97:2013 + A11:2017 EN 50145-98:2013 + A11:2017 EN 50145-99:2013 + A11:2017 EN 50145-100:2013 + A11:2017 EN 50145-101:2013 + A11:2017 EN 50145-102:2013 + A11:2017 EN 50145-103:2013 + A11:2017 EN 50145-104:2013 + A11:2017 EN 50145-105:2013 + A11:2017 EN 50145-106:2013 + A11:2017 EN 50145-107:2013 + A11:2017 EN 50145-108:2013 + A11:2017 EN 50145-109:2013 + A11:2017 EN 50145-110:2013 + A11:2017 EN 50145-111:2013 + A11:2017 EN 50145-112:2013 + A11:2017 EN 50145-113:2013 + A11:2017 EN 50145-114:2013 + A11:2017 EN 50145-115:2013 + A11:2017 EN 50145-116:2013 + A11:2017 EN 50145-117:2013 + A11:2017

424

▼ Pohjois-Makedonian, Monacon, Montenegron, Guadeloupen, Martiniquen ja EU-maiden mallit

KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://continental-homologation.com/honda>

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Continental Automotive GmbH

Osoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany

Taajuusalue: 433,92 MHz

Enimmäislähetysteho: 1 mW

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300

Aalst - Belgium



Vehicle Networking and Information

Continental Automotive AG, Regensburg, 93055 Regensburg, Germany

Moor Peter Bogdan
VIN: G2 1H5 5221 SPR CDE ROM
Phone: +49 942 35 5511
Fax: +49 942 35 5561
peter.bogdan@continental-
corp.com

Date:
15.05.2020

Your request dated:

Expiry date:

Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use:

Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 30(1)(a):

Applied standard(s):
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 62379:2019
EN 15065:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 30(1)(b):

Applied standard(s):
EN 55014-1:2019-03

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 30(2):

Applied standard(s):
EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 220-3 V3.1.1:2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 15.05.2020

Klaus Bender

Authorized Representative and Certifying
Central Engineering (CE)

Vehicle Networking and Information (VNI)



Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

▼ EU-maat

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/> , napsauttamalla kohtaa "Declaration of Conformity" ja kirjoittamalla alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana:

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT,CL-MH1FE2JT,CL-MH1FE3JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Auton äänentoistojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tekniset Bluetooth-tiedot

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Tekniset Bluetooth-tiedot

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ EU-maat

Kuolleen kulman avustin (BSI) / poikittaisliikennemonitori

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>



Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on radiolaitedirektiivin 2014/53/EU 3 artiklan olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien vaatimusten mukainen.

24 GHz:n SRS-tutkatunnistin

Magna Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm, huippu

Maahantuoja: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ EU-maat

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite ajoneuvoon

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

LTE Kaista3 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

LTE Kaista7 Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz

LTE Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista20 Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

GPS (Rx: 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

LTE Kaista1 0,2 W, Kaista3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ EU-maat

Digitaalinen avain
https://continental-homologation.com/honda  Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C775684 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Ohjausyksikkö Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ EU-maat

Langaton laturi
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Langaton sähkölaturi ajoneuvoon BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany 111 kHz Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 metrillä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ EU-maat

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa "Declaration of Conformity" ja kirjoittamalla alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH1FE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

4261,Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

▼ Brittiläiset mallit

BCM Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli 41580430 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Taajuusalue: 125 kHz +/- 3 kHz Enimmäislähetytsteho: 66 dBuA/m 10 metrillä Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Taajuusalue: 433,92 MHz +/- 16 kHz Enimmäislähetytsteho: 1 mW Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

**UK
CA**

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetsoitteessa: <http://www.ptc.panasonic.eu/> Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa "Declaration of Conformity"

ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana:

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Auton äänentoistojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tekniset Bluetooth-tiedot

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Tekniset Bluetooth-tiedot

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI) / poikittaisliikennemonitori
--

https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0

UK CA

Magna Electronics, LLC vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) vaatimusten mukainen.
--

24 GHz:n SRS-tutkatunnistin

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America
--

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm, huippu

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

**UK
CA**

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on asiaankuuluvien lakisääteisten määräysten mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite ajoneuvoon

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

LTE Kaista3 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

LTE Kaista7 Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz

LTE Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista20 Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

GPS (Rx: 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

LTE Kaista1 0,2 W, Kaista3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Digitaalinen avain

<http://continental-homologation.com/honda>

**UK
CA**

Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli A2C775684 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental-homologation.com/honda>

Ohjausyksikkö

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz

Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Langaton laturi

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Langaton sähkölaturi ajoneuvoon

BH EVS Co.,Ltd.

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany

111 kHz

Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 metrillä

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Brittiläiset mallit

Etäviritin

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

**UK
CA**

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH1FE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuoja nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

▼ Turkin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	
http://continental-homologation.com/honda CE Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Continental Automotive GmbH Osoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regens- burg Germany Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuoja nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Continental Automotive GmbH (Homologation) 12-0000 Regensburg Germany Lotus Caroline Oros VNI CE VNI ECU TBR CODE HCM Phone: +49 256 25-219 Fax: +49 256 25-201 Caroline.Oros@continental- corporate.com EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU 15.07.2020 Your message label Your vehicle Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: 4180430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g) Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2) The following marking applies to the above mentioned product: Continental Automotive GmbH Regensburg, 15.07.2020 Klaus Bender Your President of France and Germany Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) Robert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

▼ Turkin mallit

KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä	
http://continental-homologation.com/honda CE Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Continental Automotive GmbH Osoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regens- burg Germany Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuoja nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Continental Vehicle Networking and Information Continental Automotive GmbH (Homologation) 12-0000 Regensburg Germany Muhammad Bogdan VNI CE VNI ECU TBR CODE HCM Phone: +49 256 25-219 Fax: +49 256 25-201 muhammad.bogdan@continental- corporate.com 15.03.2020 Your message label Your vehicle Your vehicle EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: TP_4 Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle bodylocking system The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to Art. 3(1)(g) Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2) The following marking applies to the above mentioned product: Continental Automotive GmbH Regensburg, 15.03.2020 Klaus Bender Your President of France and Germany Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) Robert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI) 1/1

▼ Turkin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden “Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)” başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)” nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [laitteen tiyppi]

Hakusana:

Mallinnumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1FE1JT,CL-MH1FE2JT,CL-MH1FE3JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Auton äänentoistojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tekniset Bluetooth-tiedot

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Tekniset Bluetooth-tiedot

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

▼ Turkin mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI) / poikittaisliikennemonitori

<https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g20v0>

Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on radiolaitedirektiivin 2014/53/EU 3 artiklan olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien vaatimusten mukainen.

24 GHz:n SRS-tutkatunnistin

Magna Electronics, LLC

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

24,05 GHz – 24,25 GHz

13 dBm, huippu

Maahantuoja nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

▼ Turkin mallit

Hätäpuhelu (eCall)*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

ECALL-hätäpuhelaite ajoneuvoon

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GPS Rx: 1 575,42 MHz

GALILEO Rx: 1 575,42 MHz

GLONASS RX: 1 601,709 MHz

EGNOS Rx: 1 575,42 MHz

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

Maahantuoja nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

▼ Turkin mallit

Langaton laturi
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Langaton sähkölaturi ajoneuvon BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany 111 kHz Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 metrillä Maahantuoja nimenimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

▼ Turkin mallit

Etäviritin
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/ , napsauttamalla kohtaa "Declaration of Conformity" ja kirjoittamalla alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero Hakusana: [CQ-TH1FE0AJ] Viitenumero on yksikön tarrassa. RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin) 4261,Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Maahantuoja nimenimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

▼ **Serbian mallit**

BCM
Avaimeton järjestelmä

<http://continental-homologation.com/honda>



▼ Serbian mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

Panasonic

EU Declaration of Conformity

Document Number : PAS 02004-01

Manufacturer*

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Address : 4263(Sanda-cho, Tsutsui-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-shi,224-8523, Japan)

Object of Declaration*

Product Name* : CAR AUDIO/UNIT (ASP 2A)

Trade Name* : Panasonic

Model Number* : CL-WH10PST, CL-WH10PST, CL-WH10PST, CL-WH10PST
CL-WH02ES, CL-WH02ES

Model ID :¹⁾ AH0002

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration is limited to the conformity with the requirements of the following CE legislation and harmonized standards:

Standard	RED
Applicable Standard	2014/53/EU
EN 50368	
EN 50368-1:2004+A11:2017	
EN 50368-2:2014	
EN 50368-3:2014	
EN 50368-4:2014	
EN 50368-5:2014	
EN 50368-6:2014	
EN 50368-7:2014	
EN 50368-8:2014	
EN 50368-9:2014	
EN 50368-10:2014	
EN 50368-11:2014	
EN 50368-12:2014	
EN 50368-13:2014	
EN 50368-14:2014	
EN 50368-15:2014	

Notified Body** : MOTT MACLELLAN Ltd., 2001 of Ryle Street, 2002, 2002 performed inspection of the CE mark and issued a certificate of approval by the supplier with the issued responsibility of the CE mark and issued for EN 50368 (CERTIFICATE) (21 Nov 2021) - PAS 02004-01

Additional Information

Addressing, Japan: 401-0234
Addressing, Germany: 49 151 2041

Signature: *K. Kishimoto* (Authorized Representative)

Signature: *H. Kishi* (Authorized Representative)

Date: 15.01.2024

Place and date of issue of this Declaration: *Wormittal, Kishi*

Signature: *Wormittal Kishi*

Authorized Representative

Authorized Representative: Panasonic Marketing Europe GmbH, Marketing Testing Division, EMEA Headquarters, EMEA Headquarters, Germany

▼ Serbian mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI) / poikittaisliikennemonitori

Ivorski laboratorij d.o.o. Beograd Bulevar Oslo 11, 11000 Beograd Tel: +381 11 4707230 Fax: +381 11 4707231 e-mail: ivorski@ivorski.com ivorski.com.rs ivorski.com.rs		 IVS 24		 Ivorski laboratorij	
---	--	--	--	---	--

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj		02042 01478
-------------------------------------	--	--------------------

VAŽO DO: 12.07.2024.	DO: 11.07.2029.
-----------------------------	------------------------

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting do Kneza Vukobratovića 632.7, 11090 Beograd	
VRSTA PROIZVODA: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)	
ROBNA MARKA: MAGNA	
PROIZVAČ: Magna Electronics, LLC 2600 American Drive, Southfield, Michigan 48034 United States of America	
TP / MODEL: NBS420V0	

Pregledom dale navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zatehtava uverenje u usaglašenost proizvoda sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio-opretni (Službeni glasnik RS, 24/2024).

Vrsta dokumenta	Izdaci op	Oznaka	Datum
Safety test reports	IS-Lab GmbH	2020074-1618-0-0	29.11.2022
Health assessment report	IS-Lab GmbH	2020074-1628-0-0	06.04.2021
EMC test reports	IS-Lab GmbH	2020047-1417-0-0	09.02.2021
Radio spectrum test reports	IS-Lab GmbH	2020074-1628-0-0	16.11.2022
		2020047-1418-0-0	12.03.2021
		2020074-1628-0-1	27.01.2023
EU type examination certificate	KL-Certification GmbH	1.2023.01.0006	10.02.2023

Mesto i datum izdavanja Beograd, 24.06.2024.	 Director:  Sasa Jorgovanovic, dipl.inž.
--	---

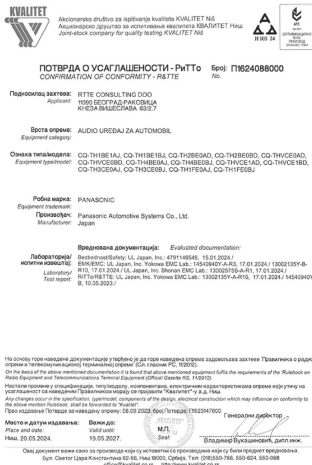
▶

Langaton laturi



→

Etävirittin



▼ Israelin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä
"55-14070" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינויי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

▼ Israelin mallit

KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
"55-15374" : התקשורת משרד מטעם התאמה אישור מספר האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל הוספת או מקורית אנטנה החלפת, תוכנה שינויי זה ובכלל, המכשיר של בשל, התקשורת ד משר אישור קבלת בלא, חיצונית לאנטנה לחיבור אפשרות אלחוטיות להפרעות החשש

▼ Israelin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-04329 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

▼

Kuolleen kulman avustin (BSI) / poikittaisliikennemonitori

56-05378

[illegible]

Digitaalinen avain

51-75084

▼

Langaton laturi

56-05793

▼

Radiohäiriöihin liittyvien huolenaiheiden vuoksi muokattuja langattomia ominaisuuksia sisältävän laitteen käyttö on kielletty ilman viestintäministeriön hyväksyntää. Tämä sisältää esimerkiksi ohjelmiston muuttamisen, alkuperäisen antennin vaihtamisen ja ulkoisen antennin liittämiseen tarkoitetun liitäntämahdollisuuden lisäämisen. Radiohäiriöihin liittyvien huolenaiheiden vuoksi laitteen käyttö ulkona on kielletty.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus*

Tietoja vakuutuksesta

▼ Brittiläiset mallit

Kompressori

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump
sealant into tires

524#####

**UK
CA**

UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH,
Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its
sole responsibility that the designated product, when used as intended,
is in conformity with the essential requirements and other relevant
requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by
Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are
based on the standard IATF 16949.

Jürgen Buschmann
Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and
Accessories

Adrian Bahlmann
Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance
Specialist of Non-Tire Products

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Avoimen lähdekoodin lisenssi

Yhteenveto

Mittariston avoimen lähdekoodin lisenssi

Tuotteen ohjelmisto sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmiston. Lisätietoja avoimen lähdekoodin ohjelmistosta on seuraavalla verkkosivustolla:

https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi*

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS).

Tällaisen FOSS-ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi löytyvät seuraavasta URL-osoitteesta:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Kuljettajan valvontakameran avoimen lähdekoodin lisenssi

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

*: Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Numerot

12 voltin akku	365
Huolto (12 voltin akun tarkistaminen)	366
Jos akku on tyhjentynyt	395
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	307

A

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	128
Ajaminen	
Virtajärjestelmän käynnistäminen	116
Ajo	
Jarrutus	122
Ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmä	182
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	186
Äänentoistojärjestelmän perustoiminnot	182
Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto	182
Äänilähteen valitseminen	184
Ääniohjauksen käyttö	187
Huomioitavaa järjestelmäpäivityksistä	191
Järjestelmän tila	184
Laitteen liittäminen	189
Tietoja ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmästä	182
USB-portit	185
Uudelleenaktivointi	182
Ajoneuvon äänivaroitussjärjestelmä	158
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	160
Ajoneuvon hinaus	
Hätätilanne	409
Ajoneuvon valmistenumerot	422
Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo	159
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	158
Järjestelmän merkkivalo	309
OFF-merkkivalo	309
OFF-painike	159
Ajotilajärjestelmä	153
Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen	142
Ajovalot	140
Käyttö	140
Mukautuvat ajovalot	144

Akk

12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	307
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	253
Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
Merkkivalo (kellanruskea)	311
Aktiiviset kaarrevalot	143
Alakiinnityspisteet	44
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila	323
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	308
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitussjärjestelmä	
Merkkivalo	310
Aloituspäyttö	193
Android Auto™	214
Apple CarPlay	211
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot	242
Apukäynnistys	395
Aurinkolasilokero	172
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	175
Tunnistimet	181
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	150
Automaattinen jarrujen pito	126
Merkkivalo	127
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä	
Merkkivalo	127
Automaattinen sammutus	115
Automaattinen tihkupyhyhintä	148
Avaaminen	
Takaluukku	413
Avaaminen ja sulkeminen	
Sähkötoimiset ikkunat	106
Avaaminen/sulkeminen	
Konepelti	346
Avaimet	71
Avainnumerolipuke	79
Kauko-ohjaimen pariston vaihto	379
Kauko-ohjain	80
Avaimeton järjestelmä	81

Avainnumerolipuke.....	79
Avoimen lähdekoodin lisenssit.....	240, 450

B

Bensiini.....	136
Polttoaineen lisääminen.....	136
Bensiini (polttoaine)	
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	308
Polttoaineen hetkellinen kulutus.....	328
Polttoaineen keskipolitus.....	327
Bluetooth®-laite.....	209

C

CHARGE/DECEL-mittari.....	322
CMBS (aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä)	253
CVT-vaihteisto	
Öljy.....	354

D

DAB (digitaaliradio).....	204
Digital Audio Broadcasting (DAB).....	204
Display Audio.....	193, 223
Aloitusnäyttö.....	193
Android Auto™.....	214
Apple CarPlay.....	211
Äänen säätö.....	200
Äänentoisto Bluetooth®-laitteen kautta.....	209
Äänentoisto langallisen yhteyden kautta.....	206
DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto.....	204
FM-radion toisto.....	201
Hands free -puhelinjärjestelmä.....	217
Huomioitavaa median toistosta.....	205
Järjestelmäpäivitykset.....	194
Käynnistys.....	193
Kello.....	198
Median toisto USB-laitteen kautta.....	207
Muutettavat toiminnot.....	227
Näyttöasetusten muuttaminen.....	200
Polttoainelisäystä suositellaan.....	236
Radio Data System (RDS).....	202
Viesti.....	223
Virrankäyttö.....	225

Wi-Fi-yhteys.....	224
DRIVE MODE -katkaisin.....	153

E

e	
HEV.....	17
Ehostuspeilit.....	9
Etuistuimet	
Säätö.....	93
Takaistuimelle käynti.....	94
Etulaajakulmakamera.....	250
Etuturvatyyny (SRS).....	54
EV-merkkivalo.....	19

F

FM-radio.....	201
---------------	-----

H

Hands free -puhelinjärjestelmä	
HFT-tilan näyttö.....	218
Puhelimen automaattinen synkronointi.....	222
Puhelinasetusnäyttö.....	222
Puhelun aikaiset toiminnot.....	222
Puhelun automaattinen siirto.....	222
Puhelun soittaminen.....	219
Puheluun vastaaminen.....	220
Suosikkikontaktit.....	218
Vaihda laitteita.....	222
Hands free -puhelinjärjestelmä.....	217
Handsfree-puhelinjärjestelmä	
Soittoääni.....	222
Hansikaslokero.....	166
Häikäisysoja.....	167
Hälytysjärjestelmä.....	74
Hälytysjärjestelmän merkkivalo.....	74
Käynnistykseenestojärjestelmän merkkivalo.....	73
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä.....	122
Hätäpuhelu (eCall).....	414
Hätäpysäytyssignaali.....	129
Hätätilanne.....	409
Hätävilkun painike.....	12, 13
HFT (hands free -puhelinjärjestelmä).....	217
Hidastuksen paininvalitsin.....	155

Hiilimonoksidi	28
Honda S+ Shift	157
Honda SENSING	247
Huolto	331, 336
12 voltin akku	365
Huolto-ohjelma	342
Huoltohistoria	344
Huoltomuistutusjärjestelmä	339
Ilmastointijärjestelmä	370
Jarruneste	354
Jäähdytysneste	350
Kauko-ohjain	379
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet	345
Polttimoiden vaihto	378
Puhdistus	372
Renkaat	360
Turvallisuus	337
Vaihteistoöljy	354
Varotoimet	336
Öljy	347
Huomioitavaa järjestelmäpäivityksistä	191
Hybridiajoneuvo	
e	17

I

iPod	237
iPhone	237
Ikkunat (avaaminen ja sulkeminen)	106
Ikkunoiden pesulaitteet	
Katkaisin	147
Ilmanpaine	360, 421
Ilmastointijärjestelmä	370
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö	178
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	175
Synkronointitila	179
Tilan vaihto	175
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen ilmastointijärjestelmä)	
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	175
Synkronointitila	179
Tilan vaihto	175
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	150

Ilmastointijärjestelmä (Automaattinen ilmastointijärjestelmä)	175
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö	178
Tunnistimet	181
Istuimet	91
Etuistuimet	93
Istuinlämmittimet	173
Säätö	91
Takaistuimet	95
Istuinlämmittimet	173

J

Jarrujärjestelmä	122
Automaattinen jarrujen pito	126
Hätäjarrutestehostinjärjestelmä	122
Käyttöjarru	122
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	128
Merkkivalo (kellanruskea)	307
Merkkivalo (punainen)	306
Seisontajarru	122
Jarrutus	
Neste	354
Jäähdytin	352
Jäähdytysneste (moottori)	
Ylikuumeneminen	397
Jäähdytysneste (polttomoottori)	350
Lisääminen jäähdyttimeen	352
Lisääminen paisuntasäiliöön	351
Järjestelmäpäivitykset	194
Juomapidikkeet	172

K

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin	235
Ajoneuvoasetusten palauttaminen	236
Yleisten asetusten palauttaminen	235
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	278
Merkkivalo (kellanruskea)	311
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	279
Kaistavahti	
Merkkivalo (kellanruskea)	311
Kaistavahtijärjestelmä	260

Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytken merkkivalo	311
Kallistusanturi	77
Katkaisimet (ohjauspyörän tuntumassa)	12, 13, 14
Kauko-ohjain	80
Kaukovoalo	142
Kaukovoalojen merkkivalo	142
Käynnistyksenestojärjestelmä	73
Merkkivalo	73
Käynnistys	193
Käyttöjarru	122
Kello	198, 333
Kellon säätäminen	198
Taustakuva-asetukset	198
Keskikonsolin lokero	166
Keskinopeus	328
Kierroslukumittari	322
Kiihtyvyyssmittari	330
Kiinnityspisteet	171
Kirkkauden säätö	324
Korkeajänniteakku	17
Korkeajänniteakun lataustason mittari	322
Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste	353
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta	265
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit	313
Kellanuskeat kuvakkeet	314
Muut kuvakkeet	318
Punaiset kuvakkeet	313
Vihreät kuvakkeet	318
Kuljettajan tietonäyttö	325
Näytön vaihtaminen	325
Kuljettajan valvontakamera	251
Merkkivalo (kellanuskea)	312
Kulumisilmaisimet (rengas)	361
Kuluneet renkaat	361
Kulunut aika	329
Kuolleen kulman avustin (BSI)	293
Kuormitusraja	112
Kyynärnoja	94



lisääminen	347
------------	-----

Laitteen liittäminen	189
Huomioitavaa langallisista yhteyksistä	189
Huomioitavaa langattomista yhteyksistä	190
Langallinen yhteys	206
Langaton laturi	168
Lasi (hoito)	373, 374
Lasinpesulaitteet	
Nesteen lisääminen/täyttö	356
Lasten turvaistuinjärjestelmä	32
Isot lapset	51
Korokeistuimet	51
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä	48
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	35
Selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin	34
Vauvoille tarkoitetut lasten turvaistuimet	33
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	35
Lasten turvallisuus	32
Lattiamatot	373
Lämmitetty ovipeili	151
Lämmittimet (istuin)	173
Lämmityslaitte	175
Lämpötila	
Ulkolämpötila	322
Lämpötilatunnistin	322
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	288, 323
Lisäaineet	
Lasinpesunesteen täyttö	356
Moottoriöljy	348
Polttomootorin jäähdytysneste	350
Lisävarustepistoke	167
Lisenssiä koskevat tiedot	240
Lukitus / lukituksen avaus	
Avaimella	86
Avaimettoman järjestelmän käyttö	81
Ilman avainta	87
Kauko-ohjaimen käyttö	80
Sisäpuolelta	87
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	128
Merkkivalo	309
Lukuvalot	164
Lumiketjut	362



Matkamittari	324
Matkustajan etuturvatyyny On/Off	
Merkkivalot	309
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merk-	
 kivalo	65
Määräykset	424
Mäkilähtöavustin	131
Median toisto	205
Median toisto USB-laitteen kautta	207
Merkkivalot	304
12 voltin akun latausjärjestelmä	307
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	159, 309
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF	159, 309
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä	
(CMBS) (kellanuskea)	311
Alhainen polttoainemäärä	308
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(kellanuskea)	310
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(valkoinen/vihreä)	268
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen	
varoitussjärjestelmä	310
Automaattinen jarrujen pito	127
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä	127
EV	19
Hälytysjärjestelmän hälytin	74
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) (kellanuskea)	
.....	311
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) (valkoinen/	
vihreä)	279
Kaistavahti (kellanuskea)	311
Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen	
automaattinen poiskytkentä	311
Kaukovalo	142
Käynnistyskesnostojärjestelmä	73
Kuljettajan valvontakamera (kellanuskea) ..	312
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	309
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off	309
Mukautuvat ajovalot	144

Polttomootorin alhaisen öljynpaineen varoitus ..	400
Pysäköintitutka	310
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	309
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (kellanuskea) ..	307
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (punainen)	306
Suuntavilkkujen merkkivalot	140
Toimintahäiriön merkkivalo	308
Turvallisuusavustus (kellanuskea)	312
Turvallisuusavustus (vihreä/harmaa)	331
Turvatyynyjärjestelmä	64, 308
Turvavyönmuistutin	98, 307
Vaiheasento	119
Vaihteistojärjestelmä	310
Valmis	116
Valojen merkkivalo	140
Virtajärjestelmä	308
Mittaristo, mittarit	321
Mittariston näyttöasetukset	332
Mittarit	321
Mittatikka (moottoriöljy)	348
Moottori	
Jos akku on tyhjentynyt	395
Öljy	347
Moottorin jäähdytysneste	
Ylikuumeneminen	397
Moottoriöljy	
Lisääminen	350
Polttomootorin alhaisen öljynpaineen varoitus ..	400
Suositeltu moottoriöljy	347
Tarkistus	348
Öljyn käyttöiän näyttö	339
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen	
 nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	268
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta	
 alhaisella nopeudella	267
Mukautuvan vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen	
 nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (kellanuskea)	310

Mukautuvat ajovalot	144
Merkkivalo	144
Mukipidikkeet	172
Muutettavat toiminnot	227
Ajoneuvon asetusten mukauttaminen	231
Kaikkien asetusten palauttaminen	
oletusasetuksiin	235
Yleisten asetusten mukauttaminen	227
Muutostyöt ja lisävarusteet	29

N

Navigointi	329
Näytön mukauttaminen	334
Näyttöasetukset	200
Nesteet	
CVT-vaihteisto	354
Jarru	354
Polttomootorin jäähdytysneste	350
Tuulilasin pesin	356
Niskatuet	92, 93
Nopeushälytys	329
Nopeusmittari	321
Numerot (valmistenumerot)	422

O

Ohjauspyörä	
Säätö	90
Osamatkamittari	328
Ovet	
Avaimet	71
Avoimesta ovesta/takaluukusta varoittava viesti	
	25
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	
	87
Ovipelit	104

P

Pakkovaihto	131
Pakokaasun vaara (hiilimonoksidi)	28
Päivävalot	143
Peilit	
Ovi	104
Säätö	104

Taustapeili	104
Perävaunun vetäminen	113
Peruutuskamera	134
Poikittaisliikennemonitori	296
Poistumislukitus	85
Polttimoiden tekniset tiedot	420
Polttimoiden vaihto	378
Polttimon vaihto	378
Polttoaine	
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	308
Mittari	322
Polttoaineen hetkellinen kulutus	328
Polttoaineen keskikulutus	327
Polttoaineen lisääminen	136
Suositukset	136
Toimintamatka	327
Polttoaineen hetkellinen kulutus	328
Polttoaineen keskikulutus	327
Polttoaineen lisääminen	136
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	308
Bensiini	420
Polttoainemittari	322
Polttoaineen lisäämistä suositellaan	236
Polttoaineen täyttöaukon korkki	137
Polttoaineen täyttölukku	137
Lukitus ei avaudu	411
Polttoainevaatimus	136, 420
Polttomoottori	
Jäähdytysneste	350
Polttomootorin alhaisen öljynpaineen varoitus	
	400
Polttomootorin jäähdytysneste	350
Lisääminen jäähdytimeen	352
Lisääminen paisuntasäiliöön	351
Polviturvatyyny	59
POWER-mittari	322
POWER -painike	115
Pysähtyminen	132
Pysäköinti	122
Pysäköintitukajärjestelmä	299
Pysäköintitukan merkkivalo	310
Pyyhkimet ja pesulaitteet	147
Automaattinen tihkupyhintä	148
Pyyhinsulkien tarkistus ja vaihto	358

R

Radio (FM).....	201
Radio Data System (RDS).....	202
Radioaaltoja lähettävät laitteet.....	424
Rajoittuneen pysähdysvoiman varoitus.....	401
Raskaana olevat naiset.....	101
RDS (Radio Data System).....	202
Reikä (rengas).....	382
Renkaan korjaussarja.....	382
Renkaat.....	360
Ilmanpaine.....	360, 421
Kulumisilmaisimet.....	361
Paikan vaihto.....	364
Reikä / tyhjentynyt rengas.....	382
Renkaan korjaussarja.....	382
Talvirenkaat.....	362
Tarkastus.....	361
Tarkistus ja huolto.....	360
Ruuhka-avustin.....	283
Ryömintä (vaihteisto).....	131

S

Säästö	
Ääni.....	200
Etuistuisimet.....	93
Kello.....	198
Niskatuot.....	93
Ohjauspyörä.....	90
Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo.....	309
Sähkötoimiset ikkunat.....	106
Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike.....	107
Seisontajarru.....	122
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea).....	307
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen).....	306
Seisontavalot.....	140
Sisäänasennettu avain.....	78
Sisätilojen puhdistus.....	372
Sisävalot.....	164
Sivuturvatyyny.....	61
Sivuturvaveroitus.....	62

SRS-turvatyyny (turvatyyny).....	54
Sulakkeet.....	402
Sijainnit.....	402, 404
Tarkastus ja vaihto.....	407
Sumuvalo.....	143
Suodattimet	
Polttoaine.....	356
Suosittelut laitteet.....	238
Suuntamerkit (suuntavilkut).....	140
Suuntavilkut.....	140
Merkkivalot (kojetaulu).....	140
Synkronointitila.....	179
Sytytystulpat.....	420

T

Takaistuimelle käynti.....	94
Takaistuimen muistutus.....	95
Takaistuisimet	
Taittaminen.....	95
Takaistuimelle käynti.....	94
Takaistuisimien taittaminen.....	95
Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen ovipeilien painike.....	151
Takaluukku.....	109
Avaaminen/sulkeminen.....	109
Ei aukea.....	413
Takaluukun ulkokahva.....	110
Takasumuvalo.....	143
Talvirenkaat.....	362
Taustakuva-asetukset.....	198
Taustapeili.....	104
Tavarakoukut.....	171
Tavarat (painoraja).....	112
Tavaroiden kuljettaminen.....	112
Teholukitus.....	85
Tekniset tiedot.....	420
Tiedot.....	333
Tieltä suistumisen ennakointijärjestelmä	
Käytössä ja poissa käytöstä.....	262
Tietoja ajoneuvon äänentoisto- ja tietojärjestelmästä.....	182
Toimintahäiriön merkkivalo.....	308
Toimintamatka.....	327
Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä.....	68

Tunkki	391
Turvaistuinjärjestelmä	
Kiinnityshihnan käyttö	49
Pienille lapsille tarkoitetut turvaistuinjärjestelmät	35
Turvallinen ajo	22
Turvallisuusavustus	331
Merkkivalo (kellanuskea)	312
Merkkivalo (vihreä/harmaa)	331
Turvallisuustarkistus	25
Turvallisuusviesti	1
Turvatyyny	
Turvatyynyjen huolto	65
Turvatyynyjärjestelmä (SRS)	54
Turvatyyny	53
Etururvatyyny (SRS)	54
Matkustajan etururvatyynyn poiskytken	
merkkivalo	65, 309
Merkkivalo	63, 308
Polviturvatyyny	59
Sivuturvatyyny	61
Sivuturvaverhot	62
Tapahtumatietojen tallennin	4
Tunnistimet	53
Törmäyksen jälkeen	53
Turvavyö	
Raskaana olevat naiset	101
Turvavyöt	97, 330
Automaattiset turvavyönkiristimet	99
Kiinnitys	99
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä	48
Muistutin	98
Tarkastus	102
Varoitusmerkkivalo	98, 307
Tuulilasi	
Huurteenpoisto	150
Pesuneste	356
Puhdistus	373, 374
Pyyhinsulat	358
Pyyhkimet ja pesulaitteet	147
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	150
Tyhjä akku	395
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	160

Tyhjentyneet renkaat	382
Työkalut	377
Tyyppikilpi	422

U

Ulkolämpötila	322
Ulkopeilit	104
Ulkopuolen puhdistus	373
Ulkopuolen puhdistus (peseminen)	373
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	87
Ultraäänitunnistimet	75
USB-laite	207
USB-muistitikut	237
USB-portit	185

V

Vaatekoukut	170
Vaativuoden mukaisuusvakuutus	449
Vaihtenäyttö	334
Vaihteen vaihto (vaihteisto)	118
Vaihteenvalitsimen asennuksen merkkivalo	119
Vaihteisto	118
Merkkivalo	310
Pakkovaihto	131
Ryömintä	131
Vaihteen asennuksen merkkivalo	119
Vaihtopainikkeen käyttö	118
Vaihtopainikkeen merkkivalo	118
Öljy	354
Vaihto	
Polttimet	378
Pyyhinsulka	358
Renkaat	362
Sulakkeet	402
Vaihtopainike	118
Käyttö	118
Valaistuksen ohjaus	324
Valmis-merkkivalo	116
Valmistenumero	
Ajoneuvon valmistenumero	422
Polttomoottori, sähkömoottori ja vaihteisto	422
Valoautomatiikka	140
Valojen automaattinen sammutus	142

Valot	140, 378
Aktiiviset kaarrevalot.....	143
Automaattiset.....	140
Kaukovalojen merkkivalo.....	142
Lukuvalot.....	164
Päivävalot.....	143
Polttimon vaihto.....	378
Sisävalot.....	164
Suuntavilkut.....	140
Takasumuvalo.....	143
Valojen palaminen.....	140
Varkaudenesto	182
Varoitusmerkkivalot palavat/vilkkuvat	306
Varoitustarrat	69
Varotoimenpiteet ajon aikana	27
Sade.....	27
Vianmäärittäminen	
Hätähinnaus.....	409
Palanut sulake.....	402
Reikä / tyhjentynt rengas.....	382
Varoitusvalot.....	304
Virtajärjestelmä ei käynnisty.....	392
Ylikuumeneminen.....	397
Viesti	223
Virrankäytön / moottorin tilan näyttö	326
Virrankäyttö	225
Virtajärjestelmä	
Käynnistäminen.....	116
Virtajärjestelmän käynnistäminen	116
Ei käynnisty.....	392
Jos akku on tyhjentynt.....	395
Virtajärjestelmän merkkivalo	308
Virtatila	115
Virtatilan muistutus	115
Viskositeetti (öljy)	347
Voiteluainetaulukko	421
VSA (ajonvakautusjärjestelmä)	158
W	
Watit	420
Wi-Fi-yhteys	224

Y

Yhteensopivat iPodit, iPhoneit ja USB-muistitikut	237
iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus.....	237
Suositellut laitteet.....	238
Yhteensopivat USB-muistitikut.....	237
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä	237
Ylikuumeneminen	397

Ö

Öljy (moottori)	347
Lisääminen.....	350
Suositeltu moottoriöljy.....	347
Tarkistus.....	348
Viskositeetti.....	347
Öljyn käyttöiän näyttö.....	339
Öljy (poltto moottori)	
Poltto moottorin alhaisen öljynpaineen varoitus.....	400
Öljymäärän tarkistuksen muistutus	356