

Tässä käsikirjassa on tietoja, jotka on merkitty symbolilla **HUOM**. Näitä tietoja noudattamalla pystyt välttämään ajoneuville, muulle omaisuudelle ja ympäristölle aiheutuvia vahinkoja.

Symbolit   tai    ajoneuvoosi kiinnitetyissä tarroissa muistuttavat sinua lukemaan tässä omistajan käsikirjassa annetut ohjeet, jotka koskevat ajoneuvon oikeaa ja turvallista käyttöä.

Symbolin  tai   värit osoittavat vaaraa (punainen), varoitusta (oranssi) tai huomioitavaa seikkaa (kellanruskea).

 **Varoitustarrat** S. 114

Muutama sana turvallisuudesta

Sekä sinun että muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö on vastuullinen tehtävä.

Jotta pystyt tekemään turvallisuusasioissa tietoon perustuvia valintoja, olemme selostaneet toimintatapoja ja muita tietoja tarroissa ja tässä käsikirjassa. Nämä tiedot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita.

Kaikista ajoneuvon käyttöön tai huoltoon liittyvistä vaaroista on käytännössä mahdotonta varoittaa. Sinun on käytettävä omaa harkintaasi.

Löydät näitä tärkeitä turvallisuustietoja monessa muodossa, joita ovat muun muassa:

- **Varoitustarrat** – ajoneuvossa.
- **Varoitusviestit** – merkitty turvasymbolilla  ja jollakin seuraavista kolmesta sanasta: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:

 **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

 **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

  **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

 **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla LOUKKAANTUMINEN.

- **Turvallisuusotsikot** kuten Tärkeitä varotoimenpiteitä.
- **Turvallisuusosio** kuten Turvallinen ajo.
- **Ohjeet** – tämän ajoneuvon oikea ja turvallinen käyttö.

Tutustu huolellisesti tähän käsikirjaan. Se on täynnä tärkeää turvallisuuteen liittyvää asiaa.

Tapahtumatietojen tallentimet

Ajoneuvoon on asennettu useita laitteita, joista käytetään yleisnimitystä tapahtumatietojen tallennin. Ne tallentavat erityyppisiä reaaliaikaisia ajoneuvotietoja, kuten tietoja SRS-turvatyynyjen laukeamisesta ja SRS-järjestelmän komponenttien vioista.

Nämä tiedot ovat ajoneuvon omistajan omaisuutta. Kukaan muu ei saa lukea niitä ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Huollon vianmääritystallentimet

Ajoneuvoosi on asennettu huoltotoimiin liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja voimansiirron suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Näiden tietojen avulla voidaan helpottaa mekaanikkojen vianmääritys-, korjaus- ja huoltotyötä. Kukaan muu ei saa lukea näitä tietoja ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Digitaalinen avain

Lisätietoja digitaalisesta avaimesta on seuraavassa URL-osoitteessa:
<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

EU-maat

Akun tiedot

Ajoneuvoon asennetun akun maahantuojaan tiedot ovat seuraavat:

Maahantuojaan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Omistajan käsikirjasovelluksen sopimusehdot

Yleistä

Tämän sovelluksen avulla Display Audio voi automaattisesti hakea omistajan käsikirjan päivityksiä, jotka koskevat ajoneuvoasi ja Display Audio -järjestelmää aina, kun ajoneuvon virtatilaksi on valittu ON. Tämä sovellus lähettää ajoittain rajoitetun määrän ajoneuvo- ja laitetietoja palvelimillemme: Ajoneuvon valmistenumero (VIN), Display Audio -laitteiston sarjanumero, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytykset tai näkymät päivityksistä, päivitysten lataus- ja asennustiedot, tiedot omistajan käsikirjasovelluksen käytöstä) jne. Kun sovellus löytää päivityksen palvelimelta, se kehottaa lataamaan ja asentamaan sen.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää omistajan käsikirja. Ylläpidämme myös lokia palvelimiimme asennetuista päivityksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojakäytäntömme on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojakäytännössämme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta apuohjelman kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. (Katso lisätietoja Hondan sivustosta <https://www.privacynotice.honda.eu.>)

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä: Tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja. omistajan käsikirjan päivitysten toimittaminen omistajan käsikirjasovelluksen ja palvelujen parantaminen ja optimointi käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen. Tämä sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisäätöisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin omistajan käsikirjan parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai omistajan käsikirjan käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

Järjestelmäpäivitysten käyttöehdot

Yleistä

Ajoneuvossasi on sovellus, jonka avulla Display Audio voi automaattisesti hakea Display Audio -järjestelmäsi ja siihen liitettyjä laitteita koskevia Honda-ohjelmistopäivityksiä (aluksi yhden (1) viikon välein Wi-Fi-yhteyden kautta tai neljän (4) viikon välein TCU:n* kautta, mutta hakuja saatetaan tehdä useammin tai harvemmin Internet-katkosten, uudelleenyritysten, käyttäjän suorien toimien, palvelimen WAP-push-ilmoitusten tai Honda-palvelinten kyselykäytäntöjen muutoksen vuoksi). Tämä sovellus lähettää ajoittain palvelimillemme rajallisen määrän ajoneuvo- ja laitetietoja (ajoneuvon valmistenumero (VIN), mallityypin (MT) tunnistenumero, laitteiston ja ohjelmiston osanumero, sarjanumero, ohjelmistoversio, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytys- tai päivitystiedot, päivityksen lataus- ja asennustiedot, ohjelmiston tila jne.). Kun sovellus löytää päivityksen palvelimesta, sovellus pyytää aluksi päivityksen lataus- ja asennuslupaa. Jos käytettävissä, voit valita asetusvalikosta, että päivitykset ladataan ja asennetaan automaattisesti, tai voit päivittää järjestelmän manuaalisesti.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä tai häilytyksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää laitteesi tai lähettää päivityksen tai häilytyksen suoraan Display Audio -järjestelmään. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä tai häilytyksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojakäytäntömme on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojakäytännössämme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta sovelluksen kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. Katso lisätietoja Hondan sivustosta.

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä:

- järjestelmäpäivityksen ja siihen liittyvien palvelujen toimittaminen
- järjestelmäpäivitystuotteiden ja -palvelujen parantaminen ja optimointi
- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.
- tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja
- muut Hondan tietosuojaselosteessa ja ajoneuvon tietoja koskevassa tietosuojaselosteessa kuvatut tarkoitukset.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin järjestelmäpäivitysten parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai järjestelmäpäivityksen käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiohjausorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tämän omistajan käsikirjan on pysyttävä osana ajoneuvoa myös silloin, kun ajoneuvo myydään.

Tämä omistajan käsikirja kattaa kaikki tämän auton mallit. Saatat löytää kuvauksia laitteista ja ominaisuuksista, joita omassa mallissasi ei ole.

Tämän omistajan käsikirjan kuvat (mukaan lukien etukansi), jotka esittävät ominaisuuksia, laitteita, äänentoisto-/tietonäyttöä ja mittarinäyttöjä ovat vain esimerkkejä eivätkä välttämättä edusta omaa malliasi.

Tämän julkaisun tiedot ja määräykset olivat voimassa julkaisuhetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää oikeuden poistaa käytöstä tai muuttaa teknisiä tietoja tai malleja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Vaikka tämä käsikirja kattaa sekä vasemmalta että oikealta ohjattavat mallit, sen kuvat esittävät pääasiassa vasemmalta ohjattavia malleja.

Turvallinen ajo S. 43

Turvalliseen ajoon S. 44

Turvavyöt S. 49

Turvatyyny S. 62

Kojelauta S. 115

Merkkivalot S. 116

Mittarit ja näytöt S. 157

Hallintalaitteet S. 189

Kello S. 190

Ovien lukitus ja lukituksen avaus S. 191

Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö S. 228

Matkustamon mukavuusvarusteet S. 263

Ominaisuudet S. 289

Äänentoistojärjestelmä S. 290

Display Audio S. 292

Hätäpuhelu (eCall) S. 411

Polttoaineen lisäämistä suositellaan S. 416

Ajaminen S. 417

Ennen ajoa S. 418

Perävaunun vetäminen S. 422

Jarrutus S. 591

Ajoneuvon pysäköinti S. 601

Lataus S. 655

Huolto S. 671

Ennen huoltoa S. 672

Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 676

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto S. 706

Ilmastointijärjestelmän huolto S. 723

Puhdistus S. 726

Yllätysten varalta S. 735

Jos rengas puhkeaa S. 736

Tunkin käyttäminen S. 748

Merkkivalo syttyy/viikkuu S. 757

Sulakkeet S. 764

Jos latauskantta ei voi avata S. 773

Tiedot S. 779

Tekniset tiedot S. 780

Valmistenumerot S. 783

Avoimen lähdekoodin lisenssi S. 829

Sisällysluettelo

Lasten turvallisuus S. 85

Pakokaasun vaara S. 113

Varoitustarrat S. 114

Pikaopas S. 6

Turvallinen ajo S. 43

Takaluukku S. 204

Hälytysjärjestelmä S. 215

Ikkunat S. 221

Panoraamakatto S. 224

Peilit S. 248

Istuimet S. 251

Ilmastointijärjestelmä S. 283

Kojelauta S. 115

Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset S. 400

Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä S. 401

Hallintalaitteet S. 189

Ohjeita maastoajoon S. 428

Ajon aikana S. 430

Honda SENSING 360 S. 481

Moninäyttökamera S. 613

Honda-pysäköintiavustaja S. 627

Polttoaineen lisääminen S. 652

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt S. 670

Ajaminen S. 417

Huolto-ohjelma* S. 681

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet S. 689

Polttimoiden vaihto S. 703

Renkaiden tarkistus ja huolto S. 710

12 voltin akku S. 715

Kauko-ohjaimen huolto S. 721

Lisävarusteet ja muutostyöt S. 733

Huolto S. 671

Virtajärjestelmä ei käynnisty S. 749

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 753

Ylikuumeneminen S. 755

Hätähinaus S. 771

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu S. 772

Jos takaluukku ei voi avata S. 775

Yllätysten varalta S. 735

Jos latausliitin ei voi irrottaa S. 774

Tiedot S. 779

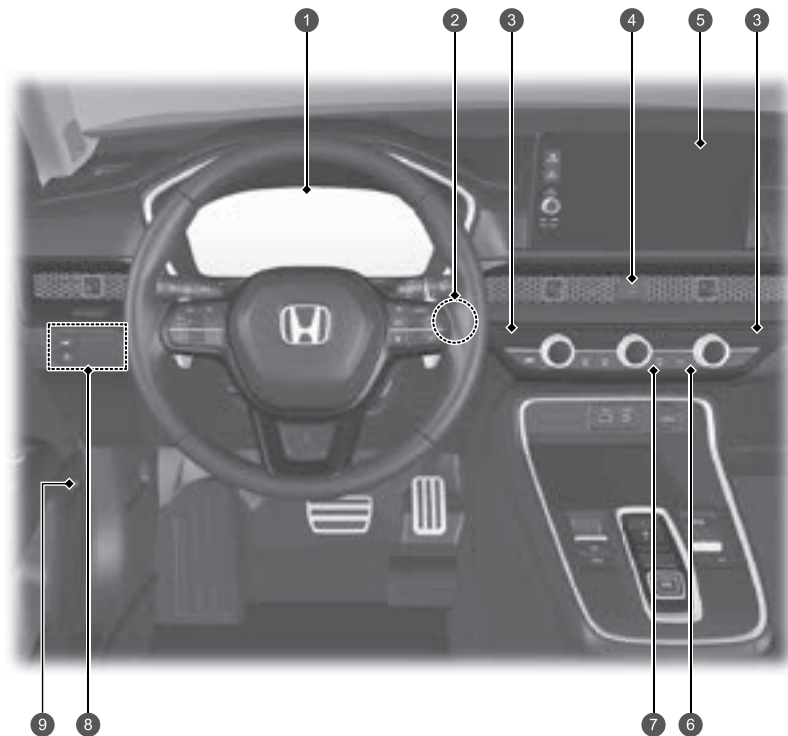
Radioaaltoja lähettävät laitteet* S. 784

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus* S. 826

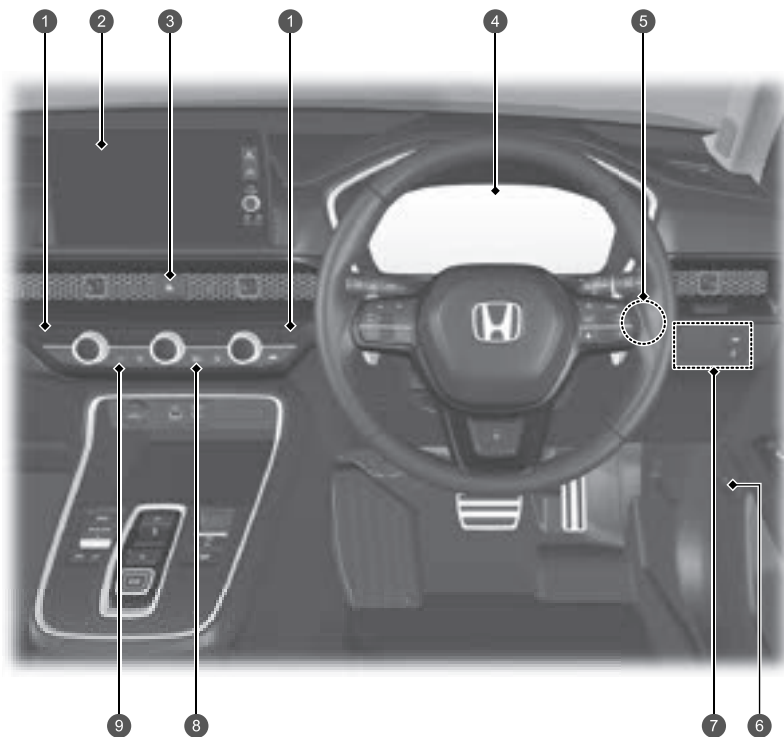
Hakemisto S. 830

Kuvahakemisto

Vasemmalta ohjattava malli

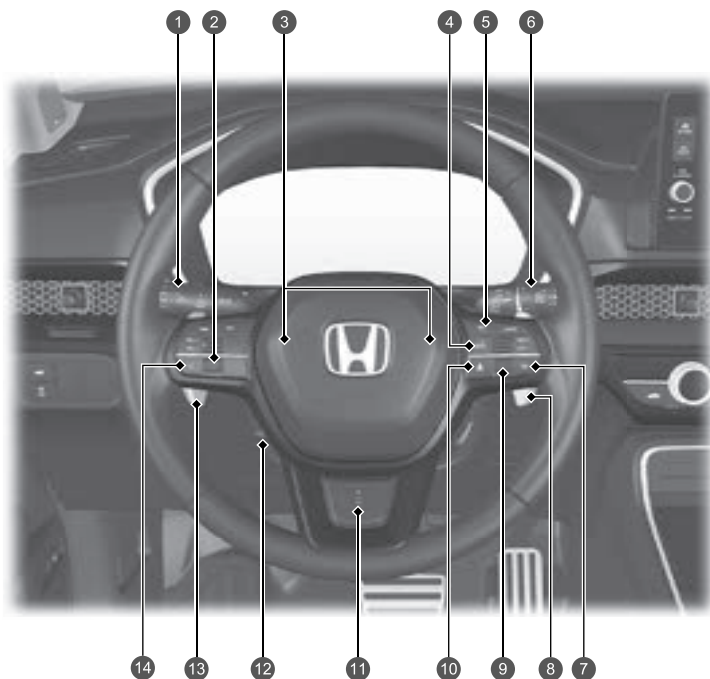


- 1 Järjestelmän merkkivalot ➔ S. 116
Mittarit ➔ S. 157
Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 138
- 2 POWER-painike ➔ S. 228
- 3 Etuistuinten lämmityksen painikkeet ➔ S. 281
 Etuistuinten tuuletuksen painikkeet ➔ S. 281
- 4 Hätävilkun painike
- 5 Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 290
Navigointijärjestelmä
➔ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 6 Ilmastointijärjestelmä ➔ S. 283
- 7 Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen ovipeilien painike ➔ S. 244
- 8 (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike ➔ S. 469
 Sähkötoimisen takaluukun painike ➔ S. 210
- 9 Polttoaineen täyttöluukun vapautuspainike ➔ S. 653

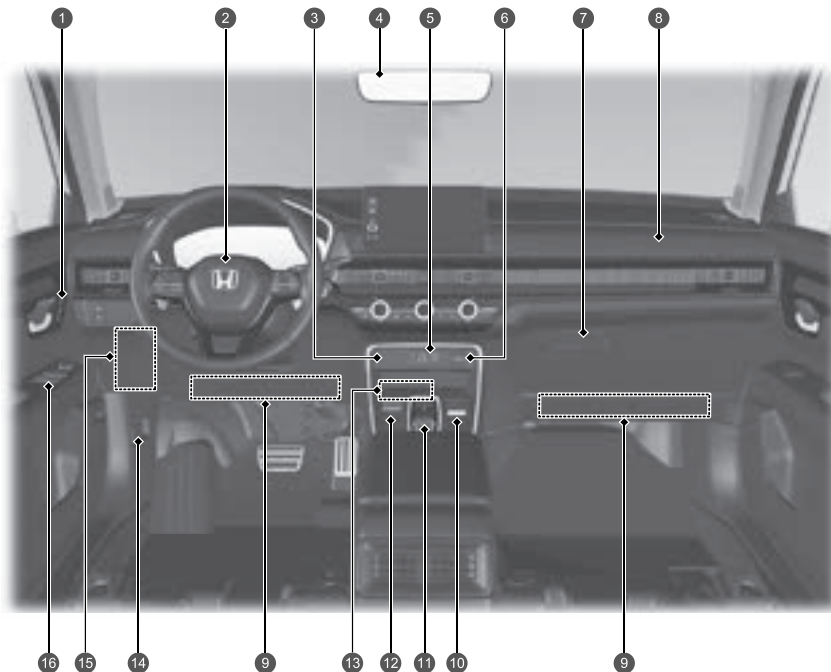


- 1 Etuistuinten lämmityksen painikkeet ➔ S. 281
- 2 Etuistuinten tuuletuksen painikkeet ➔ S. 281
- 3 Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 290
- 4 Navigointijärjestelmä
➔ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 5 Hätävilkun painike
- 6 Järjestelmän merkkivalot ➔ S. 116
- 7 Mittarit ➔ S. 157
- 8 Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 138
- 9 POWER-painike ➔ S. 228
- 10 Polttoaineen täyttöluukun vapautuspainike
➔ S. 653
- 11 (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike
➔ S. 469
- 12 Sähkötoimisen takaluukun painike ➔ S. 210
- 13 Takalasinlämmittimen / lämmitettyjen
ovipeilien painike ➔ S. 244
- 14 Ilmastointijärjestelmä ➔ S. 283

Kuvahakemisto



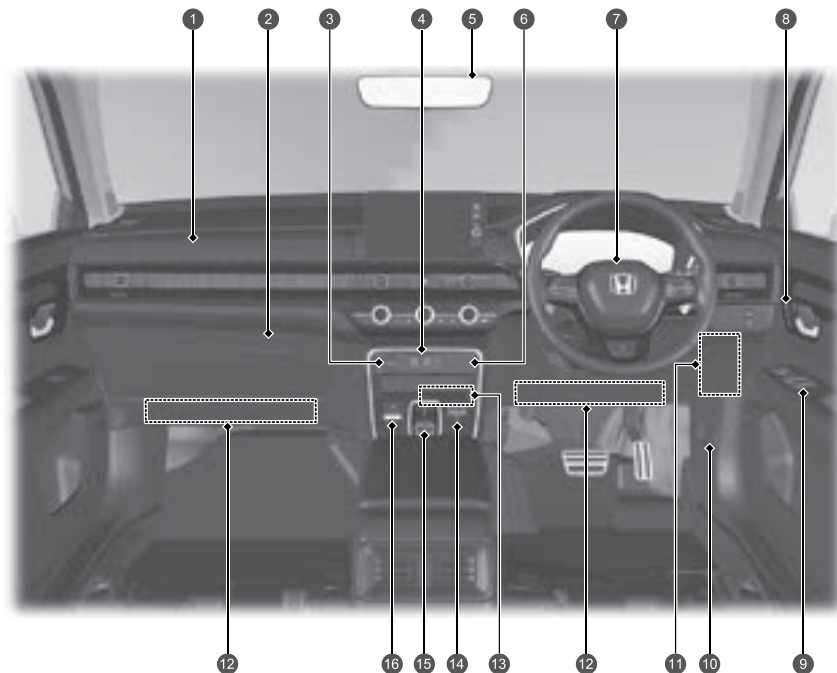
- 1 Ajovalot / suuntavilkut ➡ S. 230, 232
LaneWatch ➡ S. 477
- 2 Vasen valintapyörä ➡ S. 296
- 3 Äänimerkinantolaitte (paina aluetta -kuvakkeen ympärillä)
- 4 -painike ➡ S. 456
- 5 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän painikkeet ➡ S. 529
- 6 Pyyhkimet/pesimet ➡ S. 241
 KAMERA-painike ➡ S. 614
- 7 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike ➡ S. 555
- 8 Hidastuksen paininvalitsin ➡ S. 443
- 9 Oikea valintapyörä ➡ S. 164
- 10 Etäisyyden säätöpainike ➡ S. 545
- 11 Lämmitetyn ohjauspyörän painike ➡ S. 280
- 12 Ohjauspyörän säädöt ➡ S. 247
- 13 Hidastuksen paininvalitsin ➡ S. 443
- 14 Hands free -puhelinjärjestelmän painikkeet ➡ S. 382
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 296



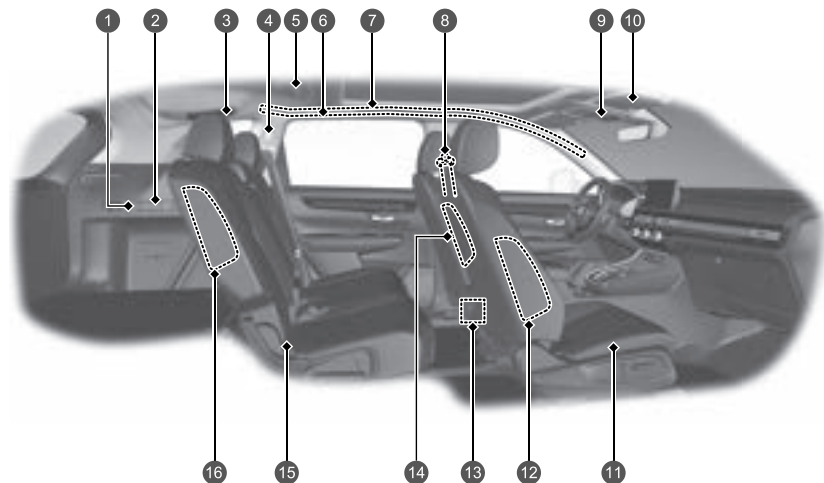
- 1 Muistipainikkeet ➔ S. 246
SET-painike ➔ S. 246
- 2 Kuljettajan etuturvatyyny ➔ S. 64
- 3 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ➔ S. 82
- 4 Taustapeili ➔ S. 248
- 5 USB-portit ➔ S. 295
- 6 Lisävarustepistoke ➔ S. 276
- 7 Hansikaslokero ➔ S. 266
- 8 Matkustajan etuturvatyyny ➔ S. 64
- 9 Polviturvatyyny ➔ S. 70
- 10 Honda-pysäköintiavustajan katkaisin ➔ S. 627
- Ajotilan kytkin ➔ S. 447
- e-painike ➔ S. 19
- Alamäkihidastimen painike ➔ S. 454
- 11 Vaihtopainike ➔ S. 436
- 12 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 591
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➔ S. 595
- 13 Langaton laturi ➔ S. 277
- 14 Konepellin avauskahva ➔ S. 690
- 15 Matkustamon sulakerasia ➔ S. 766
- 16 Ovipieilien säätimet ➔ S. 249
Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin ➔ S. 202
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 222

Kuvahakemisto

Oikealta ohjattava malli

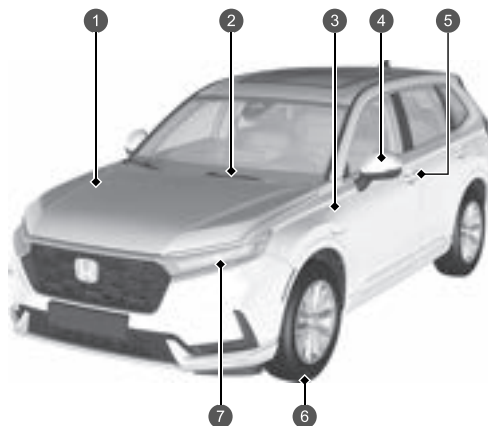


- 1 Matkustajan etuturvavyyny ➔ S. 64
- 2 Hansikaslokero ➔ S. 266
- 3 Lisävarustepistoke ➔ S. 276
- 4 USB-portit ➔ S. 295
- 5 Taustapeili ➔ S. 248
- 6 Matkustajan etuturvavyynyn poiskytkennän merkkivalo ➔ S. 82
- 7 Kuljettajan etuturvavyyny ➔ S. 64
- 8 Muistipainikkeet ➔ S. 246
SET-painike ➔ S. 246
- 9 Ovipieilien säätimet ➔ S. 249
Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin ➔ S. 202
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 222
- 10 Konepellin avauskahva ➔ S. 690
- 11 Matkustamon sulakerasia ➔ S. 766
- 12 Polviturvavyyny ➔ S. 70
- 13 Langaton laturi ➔ S. 277
- 14 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 591
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➔ S. 595
- 15 Vaihtopainike ➔ S. 436
- 16  Honda-pysäköintiavustajan katkaisin ➔ S. 627
Ajotilan kytkin ➔ S. 447
 e-painike ➔ S. 19
 Alamäkihidastimen painike ➔ S. 454

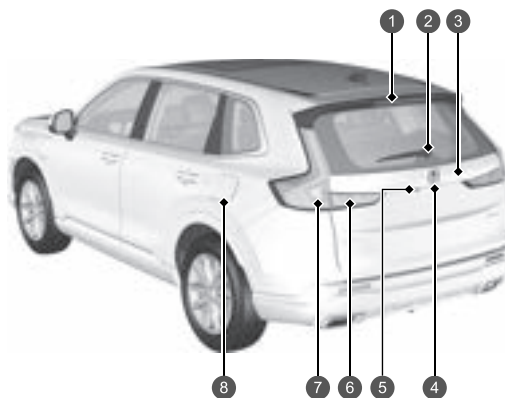


- 1 Lisävarustepistoke ➡ S. 276
- 2 Tavaratilan valot ➡ S. 265
- 3 Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö ➡ S. 57
- 4 Turvavyö (lasten turvaistuinjärjestelmän asennus) ➡ S. 106
Turvavyö lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten ➡ S. 108
- 5 Takalukuvalot ➡ S. 264
- 6 Tartuntakahva
Vaatekoukut ➡ S. 269
- 7 Sivuturvaverhot ➡ S. 79
- 8 Turvavyöt ➡ S. 49
- 9 Panoraamakaton katkaisin ➡ S. 226
Aurinkosuoja katkaisin ➡ S. 227
Etulukuvalot ➡ S. 264
Aurinkolasilokero ➡ S. 271
SOS-painike ➡ S. 413
Ultraäänitunnistimen/kallistusanturin OFF-painike* ➡ S. 218
- 10 Häikäisy suojat
Ehostuspeilit
- 11 Etuistuin ➡ S. 251
- 12 Etusivuturvatyyny ➡ S. 76
- 13 USB-portit ➡ S. 295
- 14 Keskiturvatyyny ➡ S. 74
- 15 Takaistuin ➡ S. 255
Alakiinnityspisteet lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnitystä varten ➡ S. 101
- 16 Takasivuturvatyyny ➡ S. 76

Kuvahakemisto



- 1 Konepellin alla tehtävät huoltotoimet ➡ S. 689
- 2 Tuulilasin pyyhkimet ➡ S. 241, 706
- 3 Lataaminen ➡ S. 659
- 4 Sähkötoimiset ovipeilit ➡ S. 249
Sivusuuntavilkut ➡ S. 232, 703
- 5 Ovien lukituksen/avauksen ohjaus ➡ S. 194
- 6 Renkaat ➡ S. 710, 736
- 7 Ajovalot ➡ S. 230, 703
Etusuuntavilkut, seisonta-/päivävalot ➡ S. 232, 703
Aktiiviset kaarrevalot ➡ S. 236, 703



- 1 Lisäjarruvalo ➡ S. 704
- 2 Takalasin pyyhin ➡ S. 243, 708
- 3 Takaluukun avaaminen/sulkeminen ➡ S. 204
- 4 Takaluukun ulkokahva ➡ S. 205
Takarekisterikilven valo ➡ S. 230, 704
- 5 Moninäyttökamera ➡ S. 613
- 6 Takavalot ➡ S. 230, 704
Peruutusvalot ➡ S. 704
Takasumuvalo ➡ S. 234, 704
- 7 Jarru-/takavalot ➡ S. 230, 703
Takasuuntavilkut ➡ S. 232, 703
Takasisuvalot ➡ S. 703
- 8 Polttoaineen lisääminen ➡ S. 653

e:PHEV

e:PHEV-ajoneuvosi käyttää vääntövoiman lähteinä sähkö- ja/tai bensiinimoottoria. Sähkömoottori saa sähköä sisäisestä korkeajänniteakusta ja/tai sisäisestä generaattorista.

Kun korkeajänniteakun varaustaso on riittävä, ajoneuvo saa vääntövoimansa pelkästään korkeajänniteakun syöttämästä tehosta (sähkö) tai korkeajänniteakun ja polttomoottorin käyttämän generaattorin syöttämästä tehosta. Kun korkeajänniteakun varaus laskee alhaiselle tasolle, ajoneuvo saa vääntövoimansa polttomoottorikäyttöisen generaattorin syöttämästä tehosta.

Järjestelmässä on kolme erilaista vääntövoiman lähdettä: Voit ajaa sähkömoottorilla, bensiinimoottorilla tai sekä sähkö- että bensiinimoottorilla (hybridi). Useimmissa ajo-olosuhteissa järjestelmä valitsee vääntövoiman lähteen automaattisesti kulloisenkin ajotilanteen mukaan.

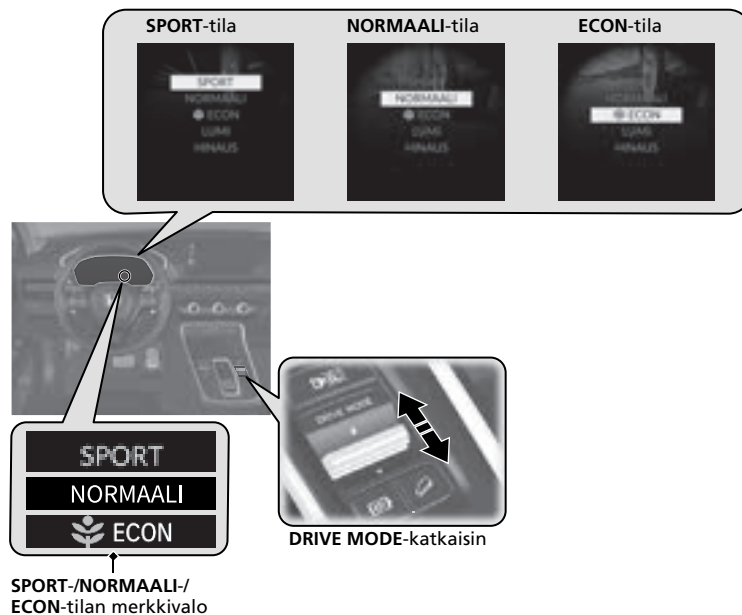
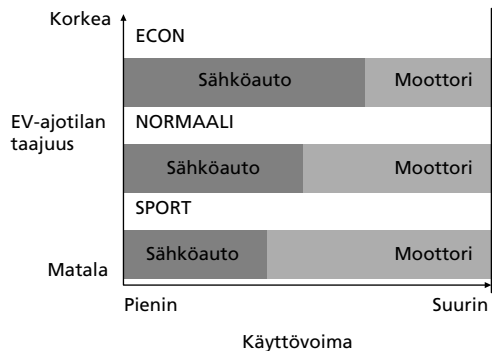
Korkeajänniteakkua voidaan ladata, kun ajoneuvo on käynnissä tai kun se on kytketty verkkovirtaan.

 **Virtalähde ja lataaminen**  **S. 17**

Ajotiloja on kolme: ECON, NORMAALI ja SPORT.

Polttomoottori käynnistyy käytössä olevasta ajotilasta riippumatta, kun kaasupoljinta painetaan tietyn kohdan yli. Tällöin polttomoottorin tuottama sähkövirta yhdistyy akun sähkövirtaan käyttövoiman lisäämiseksi. Jos ECON-tila on valittuna, polttomoottorin lisätehon tuottamisen kynnyksarvo on suurempi kuin silloin, kun ajoneuvo toimii jommallakummalla lähteellä.

Paina kaasupoljinta vakaasti ja vältä voimakasta kiihdytystä ja hidastusta polttoainetehokkuuden ylläpitämiseksi.



Valitun tilan merkkivalo syttyy.

Automaattinen moottorin sammutus/käynnistys

Auto valitsee sopivan voimanlähteen valitun ajotilan mukaan.

Tämän vuoksi polttomoottori käynnistyy tai sammuu automaattisesti tarpeen mukaan joko akun lataamista varten tai lisätehon toimittamiseksi. Tietyissä olosuhteissa polttomoottori voi käynnistyä tai jos se on jo käynnissä, se ei välttämättä sammuu.

- Ajat ylämäkeen tai kiihdytät voimakkaasti.
- Ilmastointijärjestelmä on kovassa käytössä.
- Ulkolämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Korkeaajänniteakun varaus on erittäin alhainen.
- Polttomoottori ei ole lämmennyt riittävästi.

Ennakoiva Eco-avustin

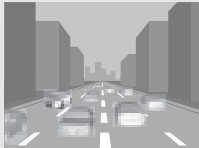
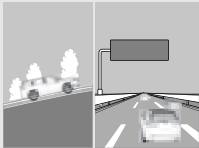
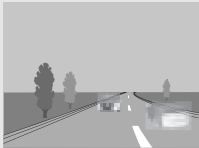
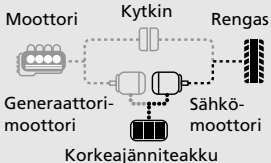
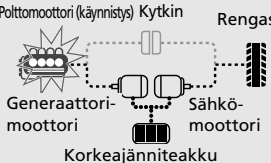
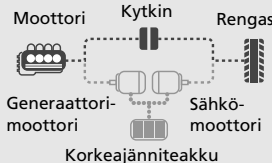
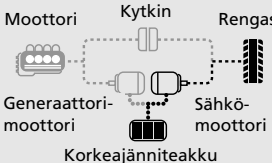
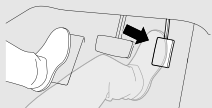
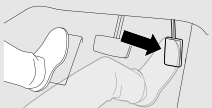
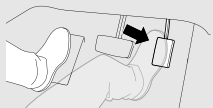
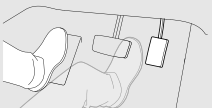
Ennakoiva Eco-avustin ennakoii tietietoja navigointireittiopastuksen aikana ja vaihtaa automaattisesti **EV**-tilan ja **SÄÄST**-tilan välillä, mikä auttaa ajamaan taloudellisemmin määränpäähän.

Jos matkalla määränpäähän on pysähdyksiä, se toimii tehokkaammin, jos pysähdykset on määritetty välietapeiksi.

Jos poistut ehdotetulta navigointireitiltä, ennakoiva Eco-avustin ei välttämättä toimi reitille sopivalla tavalla.

Voit ottaa ennakoivan Eco-avustimen käyttöön ja poistaa sen käytöstä ajoneuvoasetuksissa äänentoisto-/tietonäytössä.

📖 Muutettavat toiminnot ➡ S. 364

Kuva ajotilanteesta				
Ajotila	Sähköajoneuvo (EV)	Hybridi (HV)	Polttomoottori (suoraveto)	Regenerointi
Ajotila	Polttomoottori sammuu, kun kiihdytät hitaasti ja ajat pienellä tai keskitasoisella nopeudella. (Polttomoottori saattaa käynnistyä tietyissä olosuhteissa.) 	Polttomoottori käynnistyy ja tehoa tuotetaan tarvittaessa, esimerkiksi kiihdytettäessä nopeasti tai ajettaessa suurella nopeudella tai ylämäessä. 	Polttomoottori syöttää tehoa vain suurella nopeudella ajettaessa ja kun kaasupoljinta painetaan kevyesti. 	Korkeajänniteakkua ladataan, kun ajoneuvo liikkuu mutta kaasupoljin vapautetaan ja ajoneuvo hidastaa. 
Kaasupolkimen tila	Painetaan kevyesti 	Painetaan voimakkaasti 	Painetaan kevyesti 	Vapautettu 
Virrankäytön valvonta Virrankäytön valvonta  S. 166				

Virtalähde ja lataaminen

Sähkömoottorilähde

Kun korkeajänniteakku on latautunut riittävästi, ajoneuvo saa vääntövoimansa vain sähkömoottorista. Kun korkeajänniteakun jäljellä oleva teho laskee tietylle tasolle, ajoneuvo siirtyy hybriditilaan.

Hybridilähde

Hybriditilassa sähkömoottori saa virtaa joko korkeajänniteakusta tai polttomoottorikäyttöisestä generaattorista tai sekä korkeajänniteakusta että generaattorista.

Polttomoottorilähde

Kun ajoneuvolla ajetaan kevyellä kuormalla tietyllä nopeusalueella, polttomoottori tuottaa tehoa suoraan pyörille.

Korkeajänniteakun lataaminen ➡ S. 657

Korkeajänniteakun voi ladata usealla tavalla. Voit

- käyttää tavallista kotitalouspistorasiaa
- käyttää julkista latausasemaa
- ottaa hybridilatauksen käyttöön ja antaa akun latautua ajon aikana.

► **LATAUS**-tila ei lataa korkeajänniteakkuja täyteen.

Kun lataat ulkoisesta lähteestä, voit ajastaa latauksen aloitus- ja lopetusajan. ➡ S. 663



Regeneroitu energia ja regeneroiva jarrutus

Regeneroiva voima, jonka sähkömoottori kohdistaa pyöriin regeneratiivisessa tilassa, auttaa hidastamaan ajoneuvon vauhtia tavallisissa ajoneuvoissa käytettävän moottorijarrutuksen tapaan.

Regeneroitu voima, jonka sähkömoottori kohdistaa pyöriin regeneratiivisessa tilassa, auttaa hidastamaan ajoneuvon vauhtia tavallisissa ajoneuvoissa käytettävän moottorijarrutuksen tapaan. Jos haluat hidastaa ajoneuvoa nopeammin käyttämättä jarruja, voit lisätä resistiivistä voimaa hidastuksen paininvalitsimella.

Energiatehokkuus

Bensiinikäyttöisen ajoneuvon tapaan ajoneuvon polttoaineenkulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttaa eniten kuljettajan ajotapa. Voimakas kiihdytys ja suurella nopeudella ajaminen voivat helposti saada järjestelmän vaihtamaan bensiinimoottorin käyttövoiman lähteeksi. Myös ilmastointijärjestelmän käytöllä on merkittävä vaikutus: ilmastoinnin aktiivinen käyttö pienentää auton toimintamatkaa. Erityisesti kylmällä säällä ilmastointijärjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten ajoneuvon toimintamatka voi lyhentyä sähköllä ajettaessa. Korkeajänniteakun kapasiteetti on pienempi, kun lämpötila on matala.

Akkutyypit

Ajoneuvossa on kaksi akkutyyppeä: tavallinen 12 voltin akku, joka tuottaa virtaa turvatyynyihin, sisä- ja ulkovaloihin ja muihin 12 voltin vakiojärjestelmiin, sekä korkeajänniteakku, joka tuottaa virtaa moottoriin ja lataa 12 voltin akun.

Hybridiajoneuvot

Ajoneuvon korkeajänniteosat ja -johdot on suojattu sähkömagneettisilla suojamateriaaleilla. Siksi niiden lähettämien sähkömagneettisten aaltojen määrä ei ole suurempi kuin kotitalouslaitteiden tai tavallisten ajoneuvojen sähköosien lähettämä määrä.

e:PHEV – äänimaailma

Kun lähdet ajamaan ajoneuvolla, kuulet todennäköisesti joitakin outoja ääniä erityisesti silloin, kun käynnistät virtajärjestelmän tai ajon aikana tai heti pysäköinnin jälkeen. Osa äänistä on voimansiirrolle ja polttoaine- ja ilmastointijärjestelmille ominaisia, osa muistuttaa tavallisten autojen tuottamia ääniä, jotka yleensä peittyvät tästä ajoneuvomallista puuttuvien voimakkaampien äänien alle. Näistä äänistä ei tarvitse huolestua. Tunnistat ne pian normaaleiksi ja pystyt näin havaitsemaan, mikäli kuuluu uusia tai epätavallisia ääniä.

e-painike

AUTO-tila

Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimoottoria tai kumpaakin yhdessä. Järjestelmä valitsee sopivimman käyttövoiman lähteen ja vaihtaa automaattisesti siihen.

EV-tila

Kun EV-tila on käytössä, ajoneuvo saa vääntövoimansa vain sähkömoottorista. Kun painat e-painiketta ja valitset EV-tilan, EV-tila otetaan käyttöön ja EV-tilan merkkivalo syttyy. Kun painat e-painiketta, voit valita tilan, johon haluat vaihtaa, ja valitun tilan merkkivalo syttyy.

Muutokset ajoneuvoon tai ajoon liittyvissä olosuhteissa voivat automaattisesti peruuttaa EV-tilan ja/tai estää järjestelmän vaihtamisen manuaalisesti EV-tilaan. Tällöin kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin viesti.

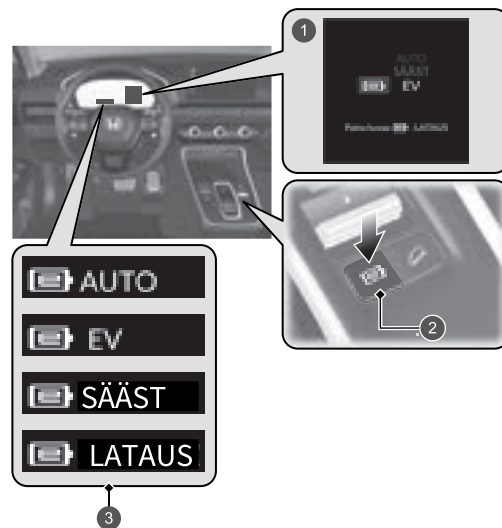
LATAUS-tila

Kun LATAUS-tila otetaan käyttöön, polttomoottori käynnistyy ja korkeajänniteakku alkaa latautua.

Kun painat pitkään e-painiketta, LATAUS-tila otetaan käyttöön ja LATAUS-tilan merkkivalo syttyy. Kun painat e-painiketta uudelleen pitkään ja valitset AUTO-tilan, AUTO-tilan merkkivalo syttyy. Kun painat e-painiketta, voit valita tilan, johon haluat vaihtaa, ja valitun tilan merkkivalo syttyy.

Muutokset ajoneuvoon tai ajoon liittyvissä olosuhteissa voivat automaattisesti peruuttaa LATAUS-tilan ja/tai estää järjestelmän vaihtamisen manuaalisesti LATAUS-tilaan.

Tällöin kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin viesti. Akun lataus voi heikentyä myös LATAUS-tilassa vaativissa olosuhteissa, kuten ajettaessa ylämäessä.



- ① Kuljettajan tietonäyttö
- ② e-painike
- ③ AUTO-/EV-/SÄÄST-/LATAUS-tilan merkkivalo

SÄÄST-tila

Kun **SÄÄST**-tila on käytössä, järjestelmä asettaa polttomoottorin käytön etusijalle ja säästää korkeajänniteakun jäljellä olevaa varausta.

Kun painat **e**-painiketta ja valitset **SÄÄST**-tilan, **SÄÄST**-tila otetaan käyttöön ja **SÄÄST**-tilan merkkivalo syttyy. Kun painat **e**-painiketta, voit valita tilan, johon haluat vaihtaa, ja valitun tilan merkkivalo syttyy.

Muutokset ajoneuvoon liittyvissä olosuhteissa voivat automaattisesti peruuttaa

SÄÄST-tilan ja/tai estää järjestelmän vaihtamisen manuaalisesti **SÄÄST**-tilaan.

Tällöin kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin viesti.

Varotoimenpiteitä



Älä koske korkeajännitejärjestelmään

Yritys irrottaa järjestelmän osa tai kytkeä irti jokin sen johdoista voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Jos korkeajännitejärjestelmää on huollettava tai korjattava, varmista, että huoltotyöt tai korjaukset tekee jälleenmyyjä.

Jos tapahtuu onnettomuus

- Varo sähköiskua.
 - ▶ Jos ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on vaurioitunut vakavassa kolarissa, paljastuneet korkeajännitteiset komponentit tai johdot voivat aiheuttaa sähköiskun. Jos näin käy, älä koske mihinkään korkeajännitejärjestelmän komponenttiin tai sen oranssiin johtoon.
- Vältä koskettamasta korkeajänniteakkunestettä.
 - ▶ Korkeajänniteakku sisältää syttyvää elektrolyyttiä, jota voi vuotaa vakavan kolarin seurauksena. Vältä elektrolyytin joutumista iholle tai silmiin, sillä se on syövyttävää. Jos joudut vahingossa kosketuksiin elektrolyytin kanssa, huuhtelee altistunutta ihoa tai silmiä runsaalla vedellä vähintään viiden minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.
- Käytä sähköpalossa palosammutinta.
 - ▶ Sähköpalon sammutusyritykset pienelläkin vesimäärällä voivat olla vaarallisia.
- Aina kun ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa, vie se jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Korkeajännitejärjestelmän hätäsammutusjärjestelmä

Jos ajoneuvo on osallisena kolarissa, hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu törmäyksen vakavuuden mukaan. Kun järjestelmä aktivoituu, korkeajännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, eikä ajoneuvo pysty enää liikkumaan omalla käyttövoimallaan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään korkeajännitejärjestelmän normaalin toimintatilan palauttamisen osalta.

Kun ajoneuvo hävitetään

- Korkeajänniteakku on litium-ioniakku. Honda kerää ja kierrättää käytetyt korkeajänniteakut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun oikeaan hävittämiseen liittyvissä asioissa, jos ajoneuvo ei ole korjattavissa.

Turvallinen ajo ➡ S. 43

Turvatyyny ➡ S. 62

- Ajoneuvossa on turvatyyny, jotka suojaavat sinua ja matkustajia kohtalaisissa ja vakavissa kolareissa.

Lasten turvallisuus ➡ S. 85

- Kaikkien 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi istua takaistuimella.
- Pienet lapset on kiinnitettävä kunnolla kasvat ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.
- Vauvat on kiinnitettävä kunnolla takaistuimelle selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.

Pakokaasun vaara ➡ S. 113

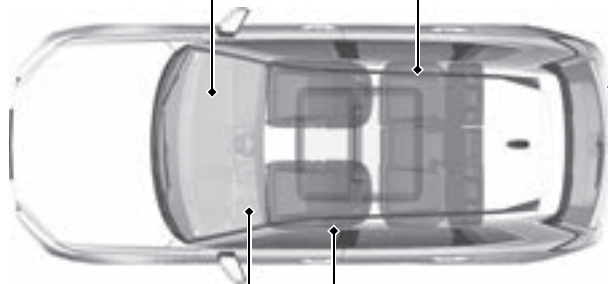
- Ajoneuvo tuottaa vaarallisia, hiilimonoksidia sisältäviä pakokaasuja. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joissa hiilimonoksidi voi keraantya.

Turvavyöt ➡ S. 49

- Kiinnitä turvavyö ja istu suorassa selkä vasten istuimen selkänojaa.
- Tarkista, että matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

Ennen ajoa tehtävät tarkistukset ➡ S. 48

- Tarkista etuistuimien, niskatukien, ohjauspyörän ja peilien säädöt ennen ajoa.



Kiinnitä lantioturvyö mahdollisimman alas.

Kojelauta ➔ S. 115

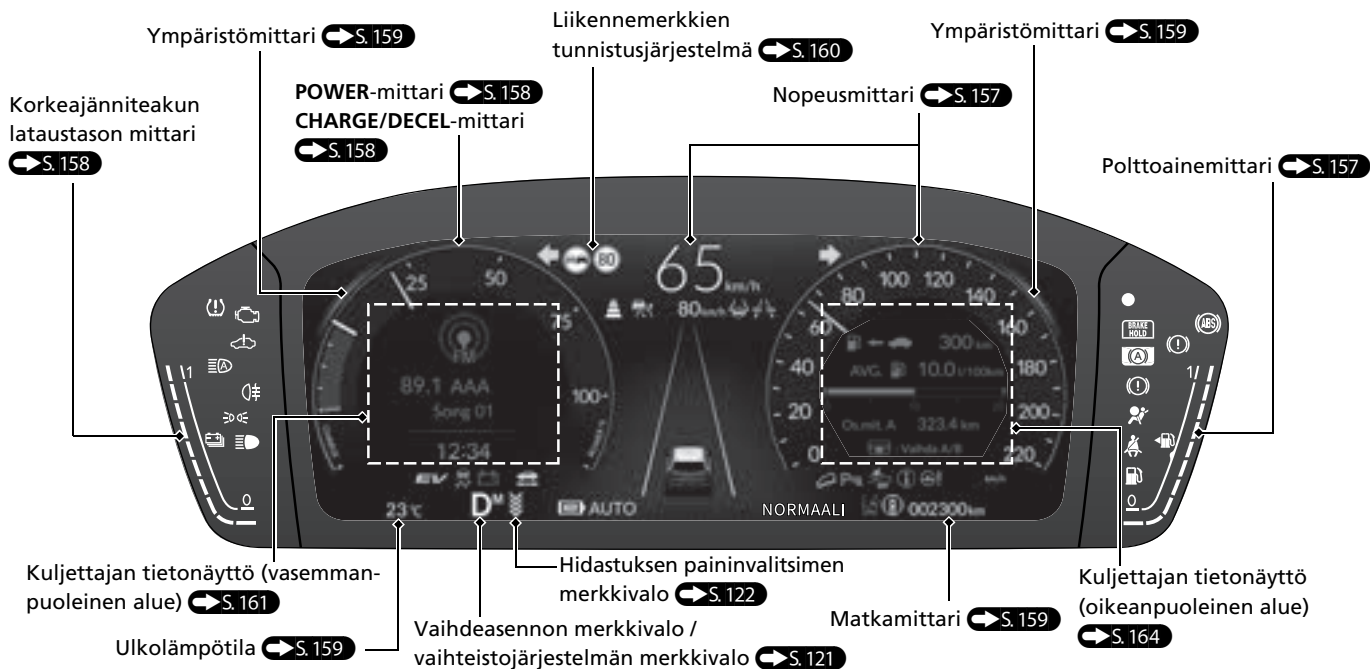
Merkkivalot ➔ S. 116 / Mittarit ➔ S. 157 / Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 138 / Tuulilasinäyttö ➔ S. 182

- Voit vaihtaa mittarin mallin.

Mittarin mallin vaihtaminen ➔ S. 162



Tuulilasinäyttö ➔ S. 182



Hallintalaitteet ➡ S. 189

Kello ➡ S. 190

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

➡ S. 310

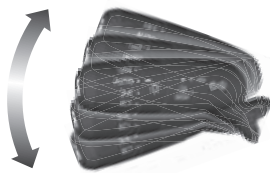
POWER-painike ➡ S. 228

Tällä painikkeella voit vaihtaa ajoneuvon virtatilan.



Suuntavilkut ➡ S. 232

Suuntavilkkuvipu



Valot ➡ S. 230

Valokatkaisimet

Kaukovalo

Lähivalo



Kaukovalovilkku

Pyyhkimet ja pesulaitteet ➡ S. 241

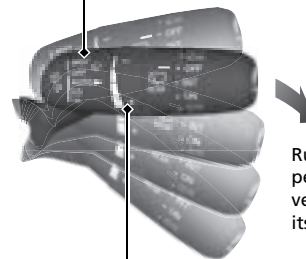
Pyyhkimen/pesimen ohjausvipu

**MIST
OFF**

AUTO: Pyyhintänopeus muuttuu automaattisesti

LO: Hidas pyyhintä

HI: Nopea pyyhintä



Ruiskuta pesunestettä vetämällä vipua itseäsi kohti.

Säätörengas

☐: Matala herkkyys

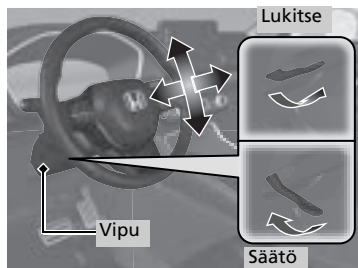
⊕: Korkea herkkyys

Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

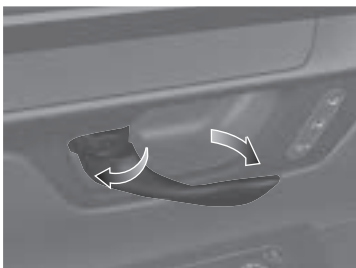
Ohjauspyörä ➔ S. 247

- Säädä seuraavasti: työnnä säätövipu alas, säädä haluttuun asentoon ja lukitse vipu takaisin paikalleen.



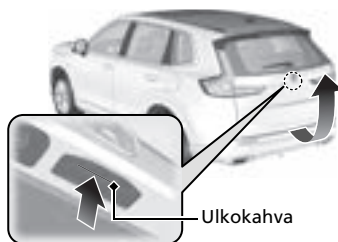
Etuvien lukituksen avaus sisäpuolelta ➔ S. 202

- Avaa lukitus ja ovi vetämällä etuoven sisäkahvasta.

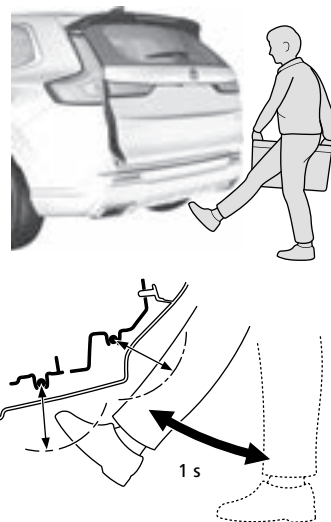


Takaluukku ➔ S. 204

- Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata takaluukun lukituksen ja avata takaluukun painamalla takaluukun ulkokahvaa.
- Paina kuljettajan puolen ohjauspaneelissa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta.
- Paina kauko-ohjaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta.



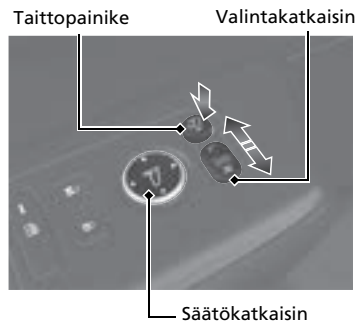
Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata tai sulkea takaluukun nostamalla ja laskemalla jalkaasi (potkuliikkeellä) takapuskurin keskiosan alla.



Sähkötoimiset ovipeilit

➔ S. 249

- Pidä virtatilana ON ja siirrä valintakatkaisin L- tai R-asentoon.
- Säädä peiliä painamalla säätökatkaisimen vastaavaa reunaa.
- Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla taittopainiketta.



Sähkötoimiset ikkunat

➔ S. 221

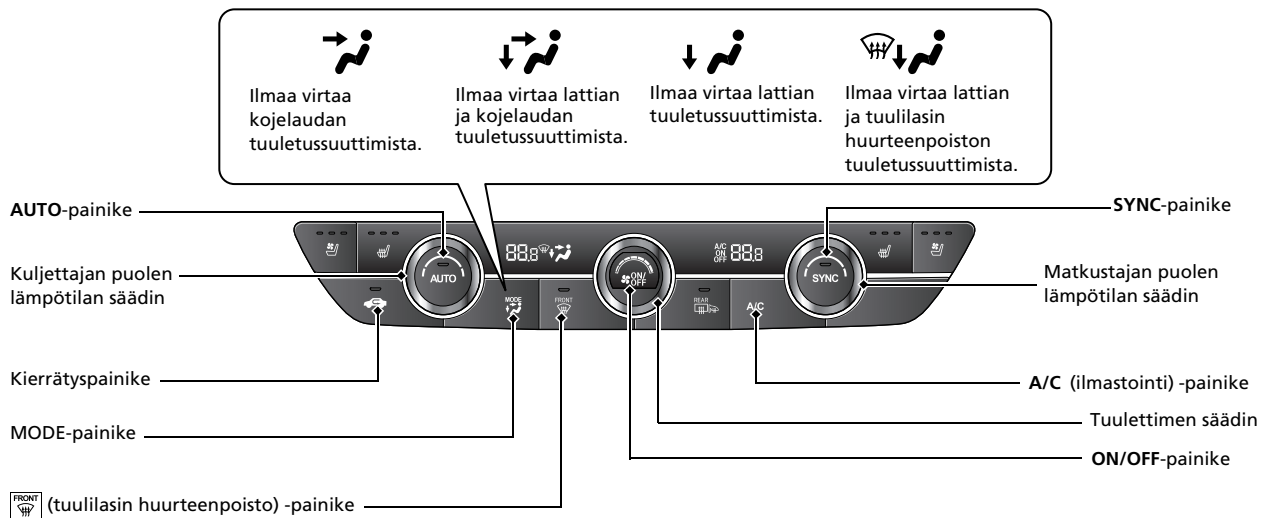
- Pidä virtatilana ON ja avaa tai sulje sähkötoimiset ikkunat.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei ole lukitusasennossa, kunkin matkustajan ikkunan voi avata ja sulkea omasta katkaisimestaan.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on lukitusasennossa (merkkivalo palaa), kaikkien matkustajien ikkunakatkaisimet on kytketty pois käytöstä.

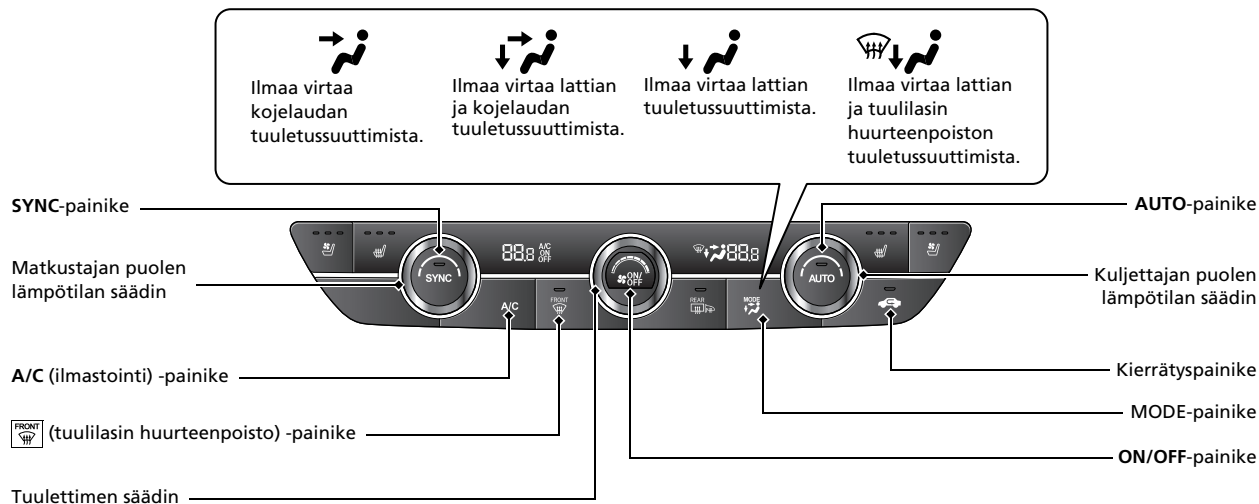


Ilmastointijärjestelmä ➔ S. 283

- Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön painamalla **AUTO**-painiketta.
- Kytke järjestelmä käyttöön tai pois käytöstä painikkeella **ON/OFF**.
- Kytke tuulilasin huurteenpoisto käyttöön painikkeella **FRONT**.

Vasemmalta ohjattava malli





Ominaisuuudet S. 289

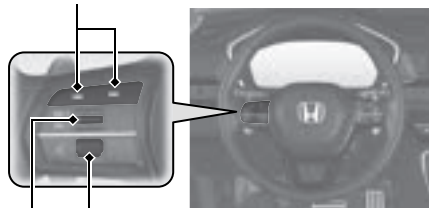
Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 290, 292

Navigointijärjestelmän käyttöä koskevat ohjeet ➡ **Katso navigointijärjestelmän käyttöopas**



Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 296

⏮ / ⏭ (hae/ohita) -painikkeet



Vasen valintapyörä

VOL+ / VOL- (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

- VOL+ / VOL- (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

Lisää tai vähennä äänenvoimakkuutta painamalla painiketta.

- ⏮ / ⏭ (hae/ohita) -painikkeet

Radio:

Vaihda esivalittua radioasemaa painamalla

⏮ / ⏭. Vaihda vahvaa asemaa pitämällä painiketta ⏮ / ⏭ painettuna.

iPod, USB-muistitikku, Bluetooth® Audio tai SmartPhone-liitettävyys:

Siirry seuraavan kappaleen alkuun tai palaa nykyisen kappaleen alkuun painamalla

⏮ / ⏭.

USB-muistitikku:

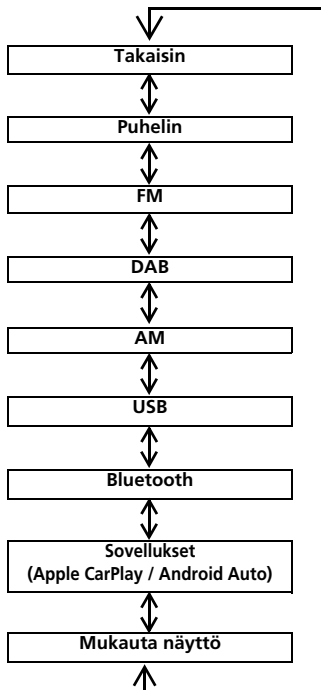
Vaihda kansiota pitämällä painiketta ⏮ /

⏭ painettuna.

- Vasen valintapyörä

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin:

Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:



Ajaminen ➔ S. 417

Vaihteisto ➔ S. 435

- Valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta, kun käynnistät virran.

Vaihtaminen

Valmis-merkkivalo

Palaa: Voit lähteä liikkeelle.



Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo

Vaihteasennon merkkivalo ja vaihtopainikkeen merkkivalo ilmoittavat valittuna olevan vaihteen.

Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo



Pysäköinti

Paina **P**-painiketta.
Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammutettaessa virta.



Peruutus

Paina **R**-painiketta.
Käytetään peruutettaessa.



Vapaa

Paina **N**-painiketta.
Vaihteisto ei ole lukittu.



Ajo-/B-asento

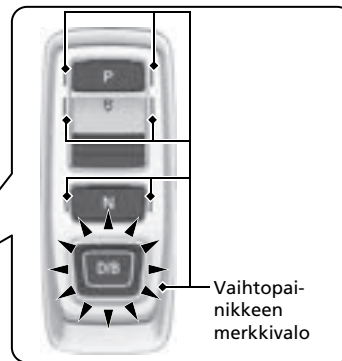
Aina kun painat **D/B**-painiketta, tila vaihtuu ajo- ja B-asennon tilan välillä.

Ajo

- Käytetään tavallisessa ajossa.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B-asento

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.



Vaihtopainikkeen merkkivalo

Hidastuksen paininvalitsin ➔ S. 442

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastuksen voimakkuutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

- **Kun vaihteenvalitsin on D-asennossa**

Jos vedät paininvalitsinta, hidastusnopeus muuttuu tilapäisesti ja vaihe näkyy mittarissa.

- **Kun vaihteenvalitsin on asennossa D ja **SPORT**-tila on käytössä tai kun vaihteenvalitsin on asennossa B**

Jos vedät paininvalitsinta, hidastusnopeus muuttuu ja vaihe sekä **M**-kirjain näkyvät mittarissa.

Paininvalitsin -Paininvalitsin +

Kun vaihteenvalitsin on asennossa D, hidastuksen voimakkuus tulee näkyviin.



Kun vaihteenvalitsin on D-asennossa ja **SPORT**-tila on käytössä tai kun vaihteenvalitsin on asennossa B, hidastuksen voimakkuus ja **M** tulevat näkyviin.



Hidastusvaihe



Säädettävä nopeusrajoitin

➡ S. 456

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

- Voit käyttää säädettävää nopeusrajoitinta painamalla painiketta . Valitse säädettävä nopeusrajoitin painamalla -painiketta. Kun ajonopeus on halutulla tasolla, paina RES/+SET/–-katkaisinta ylös- tai alaspäin.
- Ajoneuvon nopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus

➡ S. 469

- Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarteissa ja ylläpitämään pitoa kiihdytettäessä huonokuntoisilla tai liukkailla teillä.
- VSA kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Voit poistaa VSA-toiminnon osittain käytöstä tai palauttaa sen täyteen toimintaan pitämällä painiketta  (VSA OFF) painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

➡ S. 471

- Havaitsee renkaiden olosuhteissa ja kokonaismoitoissa ilmenevät muutokset, jotka johtuvat rengaspaineen alenemisesta.
- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Kalibrointi on tehtävä tietyissä olosuhteissa.

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus

➡ S. 491

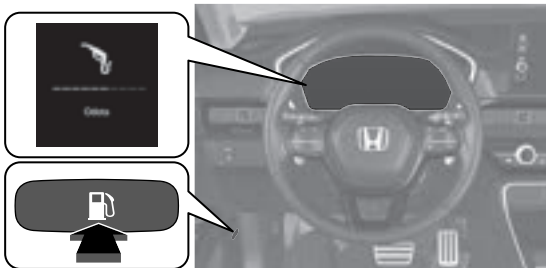
- Kun etutörmäystä ei voi välttää, CMBS-järjestelmä voi hiljentää ajoneuvon nopeutta ja vähentää törmäyksen voimakkuutta.
- CMBS kytkeytyy aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- CMBS:n voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytön turvallisuusjärjestelmän kautta.

Polttoaineen lisääminen ➔ S. 652

Polttoainesuosituksen: EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol
Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Polttoainesäiliön tilavuus: 46,5 l

- 1 Paina polttoaineen täyttöluukun vapautuspainiketta.
► Kuljettajan tietonäytössä näkyy muutaman sekunnin ajan **Odota**.

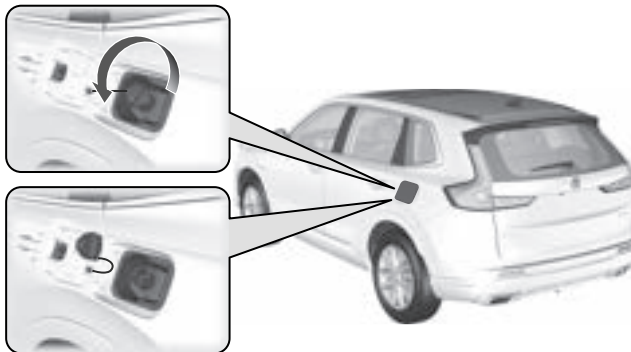


- 2 Kun näyttöön tulee viesti **Valmis**, polttoaineen täyttöluukku avautuu automaattisesti.

- 3 Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti kääntämällä.

- 4 Aseta korkki polttoaineen täyttöluukussa olevaan pitimeen.

- 5 Kierrä korkkia polttoaineen lisäämisen jälkeen takaisin paikalleen, kunnes se naksahtaa vähintään kerran.



Honda SENSING 360 S. 481

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING 360 kattaa seuraavat toiminnot:

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

 S. 486

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 500

Etu- ja takapuskureissa sijaitsevien ääniluotaimien tunnistimien avulla järjestelmä voi havaita, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämiseksi hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

Edestä risteävän liikenteen varoitus S. 506

Hälyttää, kun tutkatunnistin tai tunnistimen kamera havaitsee edessä risteävän ajoneuvon.

Kaistavahtijärjestelmä

 S. 512

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyä tien ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta S. 521

Kun vaihdat kaistaa, järjestelmä antaa ääni- ja valomerkkihälytyksen ohjausavustuksen ohella, jos se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä omaasi takakulmasta.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 528

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella.

Älykäs nopeusrajoitin

 S. 462

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 552

Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

Ruuhka-avustin ➡ S. 563

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasien yläosaan asennettua kameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla.

Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia kameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

Aktiivinen kaistanvaihtovustin ➡ S. 572

Avustaa ohjauksessa, kun suuntavilkkuvipua käytetään kaistan vaihtamiseen moottoritiellä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 578

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Mukautuvat ajovalot ➡ S. 238

Kun ajat yöllä, etutunnistinkamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan.

Lisäksi järjestelmä säätää automaattisesti kaukovaloikeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaantulevien ajoneuvojen häikäistymistä.

Kuolleen kulman avustin (BSI) ➡ S. 473

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.

Pysäköintitutkajärjestelmä ➡ S. 603

Kulma-, sivu- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioitun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

Poikittaisliikennehälytin

➡ S. 608

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

Honda-pysäköintiavustaja

➡ S. 627

Avustaa pysäköintiruutuun ajamisessa ja siitä poistumisesta.

Kamerat ja ääniluotaimen tunnistimet havaitsevat pysäköintipaikat ja määrittävät reitin, jota pitkin ruutuun voi pysäköidä tai ruudusta poistua. Järjestelmä auttaa sinua pysäköimään tai poistumaan tilasta säätämällä nopeutta, liikuttamalla ohjauspyörää ja vaihtamalla vaihteen asentoa.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ➡ S. 173

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

Huolto ➡ S. 671

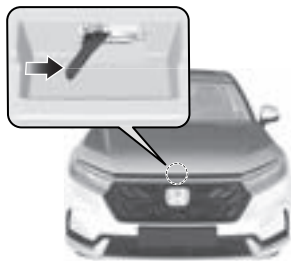
Konepellin alla ➡ S. 689

- Tarkista moottoriöljy, polttomoottorin jäähdytysneste, korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste ja tuulilasin pesuneste. Lisää tarvittaessa.
- Tarkista jarruneste.
- Tarkista 12 voltin akun kunto kuukausittain.

- 1 Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.



- 2 Etsi konepellin lukitusvipu, siirrä sitä sivulle päin ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepellistä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.



- 3 Kun olet valmis, sulje konepelti ja varmista, että se on lukittunut paikalleen kunnolla.

Pyyhinsulat ➡ S. 706

- Vaihda sulat, jos ne jättävät tuulilasiin viiruja tai pitävät ääntä.



Renkaat ➡ S. 710

- Tarkasta renkaat ja vanteet säännöllisesti.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti.
- Asenna talvirenkaat talviajtoa varten.

Valot ➡ S. 703

- Tarkasta kaikki valot säännöllisesti.

Yllätysten varalta ➡ S.735

Tyhjentynyt rengas ➡ S.736

- Pysäköi turvalliseen paikkaan ja korjaa puhjennut rengas tavaratilassa olevalla renkaan korjaussarjalla.



Virtajärjestelmä ei käynnisty ➡ S.749

- Jos 12 voltin akku on tyhjä, käynnistä kaapeleiden ja apuakun avulla.



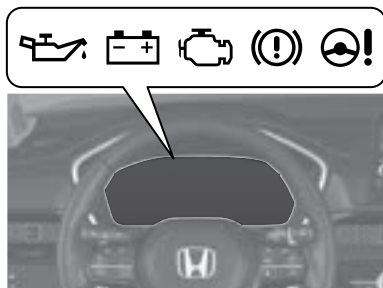
Ylikuumeneminen ➡ S.755

- Pysäköi turvalliseen paikkaan. Jos konepellin alta ei tule höyryä, avaa konepelti ja anna virtajärjestelmän jäähtyä.



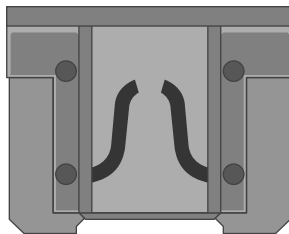
Merkkivalot syttyvät ➡ S.757

- Tunnista merkkivalo ja katso ohjeet omistajan käsikirjasta.



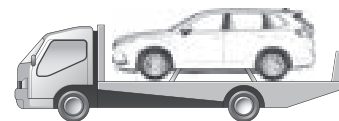
Palanut sulake ➡ S.764

- Jos jokin sähkölaite ei toimi, tarkista, onko sulake palanut.



Hätähinaus ➡ S.771

- Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.



Ongelmatilanteet



Miksi jarrupoljin tärisee hieman jarrutettaessa?



Tätä voi ilmetä ABS:n aktivoituessa, eikä kyseessä ole häiriö. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja tasaisesti. Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta.

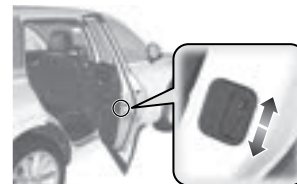
➤ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ➔ S. 598



Takaovea ei saa auki ajoneuvon sisältä käsin. Miksi?



Tarkista, onko lapsilukko lukitusasennossa. Jos on, avaa takaovi ulkokahvasta. Peruuta tämä toiminto liu'uttamalla vipua ylöspäin avausasentoon.



Miksi ovet lukittuvat niiden avaamisen jälkeen?



Jos et avaa ovia 30 sekunnin sisällä, ne lukittuvat uudelleen automaattisesti turvallisuussyistä.



Miksi äänimerkki kuuluu, kun avaan kuljettajan oven?



Äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Virtatilana on VARUSTE.
- Ulkovalot ovat jääneet päälle.



Miksi äänimerkki kuuluu liikkeelle lähdettäessä?



Äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

K Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen painaminen ei vapauta seisontajarrua. Miksi?

V Paina sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä jarrupolkimen ollessa painettuna.

K Kellanruskea renkaan merkkivalo palaa huutomerkillä varustettuna. Mitä se tarkoittaa?

V Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä vaatii huomiota. Jos olet täyttänyt tai vaihtanut renkaan äskettäin, sinun on uudelleenkalibroitava järjestelmä.
➤ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➡ S. 471

K Kaasupolkimen painaminen ei vapauta seisontajarrua automaattisesti. Miksi?

V

- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Tarkista, onko vaihteisto **P**- tai **N**-asennossa. Jos on, siirrä se mihin tahansa muuhun asentoon.

K Miksi vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti **P**, jos avaan kuljettajan oven tarkistaakseni pysäköintiruudun reunan peruutuksen aikana?

V

- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Sulje kuljettajan ovi ja vaihda vaihdeasento manuaalisesti.
➤ Kun kuljettajan ovi avataan ➡ S. 439



Miksi jarrutettaessa kuuluu kirskuva ääni?



Jarrupalat on ehkä vaihdettava. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Voiko tässä ajoneuvossa käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku (RON) on 91 tai korkeampi?



Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

Turvallinen ajo

Tässä luvussa sekä käsikirjan muissa osioissa on monia turvallisuussuosituksia.

Turvalliseen ajoon

Tärkeitä varotoimenpiteitä.....	44
Tärkeitä käsittelytietoja.....	46
Ajoneuvon turvaominaisuudet.....	47
Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista	48

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä.....	49
Turvavyön kiinnitys.....	54
Turvavöiden tarkastus	60
Kiinnityspisteet.....	61

Turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmän osat.....	62
Turvatyynytyypit	64

Etururvatyyny (SRS).....	64
Polviturvatyyny	70
Keskiturvatyyny.....	74
Sivuturvatyyny	76
Sivuturvaverhot.....	79
Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot	81
Turvatyynyjen huolto	83

Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä

Tietoja törmäyksen jälkeisestä jarrujärjestelmästä	84
---	----

Lasten turvallisuus

Lapsimatkustajien turvaaminen	85
Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus	88

Isojen lasten turvallisuus	110
----------------------------------	-----

Pakokaasun vaara

Hiilimonoksidi.....	113
---------------------	-----

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit	114
--------------------------	-----

Seuraavilla sivuilla kerrotaan ajoneuvon turvallisuusvarusteista ja niiden oikeasta käytöstä. Seuraavassa lueteltuja varotoimenpiteitä pidämme tärkeimpinä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

■ Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras turvasi kaikenlaisissa törmäystilanteissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvosi on varustettu turvatyynyillä, huolehdi siitä, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

■ Kiinnitä kaikki lapset

12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi matkustaa kunnollisesti kiinnitettyinä takaistuimella, ei etuistuimella. Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä korokeistuinta ja kolmipisteturvavyötä, kunnes he ovat tarpeeksi isoja käyttämään turvavyötä asianmukaisesti ilman korokeistuinta.

■ Ole tietoinen turvatyynyjen vaaroista

Vaikka turvatyyny pelastavat henkiä, ne saattavat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai eivät ole asianmukaisesti kiinnitettyinä. Vauvat, nuoret lapset ja pienikokoiset aikuiset ovat suurimmassa vaarassa. Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia.

■ Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos saattaa vaikuttaa kykyysi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi pidentyy edelleen jokaisen lasillisen myötä. Älä siis aja humalassa. Älä myöskään anna ystäväsi ajaa humalassa.

» Tärkeitä varotoimenpiteitä

Joissakin maissa ajonaikainen matkapuhelimen käyttö ilman hands free -laitetta on kielletty.

■ Kiinnitä riittävästi huomiota turvalliseen ajamiseen

Matkapuhelimeen puhuminen tai muu toiminta, joka häiritsee keskittymistä liikenteeseen, muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin, voi johtaa kolariin. Muista, että tilanteet voivat muuttua nopeasti ja vain sinä voit päättää, milloin on turvallista olla kiinnittämättä täyttä huomiota ajamiseen.

■ Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri tilannenopeus on merkittävä tekijä kolareissa tapahtuvissa loukkaantumisissa ja kuolemissa. Yleensä riskit ovat sitä suuremmat, mitä suurempi nopeus on. Vakavia loukkaantumisista voi kuitenkin sattua myös pienemmillä nopeuksilla. Älä koskaan aja suuremmalla nopeudella kuin vallitsevissa olosuhteissa on turvallista, nopeusrajoituksesta riippumatta.

■ Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi aiheuttaa merkittävän vaaran. Jotta tällaisten ongelmien riski vähenee, tarkista renkaiden ilmanpaineet ja kunto säännöllisesti ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

■ Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon

Yksin ajoneuvoon jätetyt lapset, lemmikkieläimet ja apua tarvitsevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he aktivoivat jonkin ajoneuvon hallintalaitteista. Lisäksi he voivat saada ajoneuvon liikkeelle ja aiheuttaa kolarin, jonka seurauksena he ja/tai sivulliset saattavat loukkaantua tai kuolla. Ympäristön lämpötilasta riippuen ajoneuvon sisälämpötila saattaa nousta/laskea huomattavasti, mikä puolestaan voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vaikka ilmastointijärjestelmä olisikin käytössä, älä koskaan jätä heitä yksin ajoneuvoon, sillä ilmastointi saattaa sammua koska tahansa.

■ Käsittele korkeajännitettä varoen

Tutustu tämän käsikirjan latausohjeisiin ja varoituksiin. Jos käytät julkista laturia, noudata myös latausaseman valmistajan ohjeita.

Tärkeitä käsittelytietoja

Ajoneuvossasi on suurempi maavara kuin ainoastaan katukäyttöön suunnitelluissa ajoneuvoissa. Suuresta maavarasta on monia etuja maastoajossa. Sen avulla päästään töyssyjen ja esteiden yli ja voidaan ajaa epätasaisessa maastossa. Se parantaa myös näkyvyyttä niin, että voit ennakoida ongelmia aiemmin.

Eduilla on haittapuolensa. Koska korkea ajoneuvo kulkee ylempänä maasta, se kallistuu ja kaatuu helpommin nopeissa käännöksissä korkeamman painopisteen takia. Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kuoleman todennäköisyys on ympäripyörähdyksessä huomattavasti suurempi kuin silloin, kun turvavyö on kiinnitetty. Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.

► Tärkeitä käsittelytietoja

Lisätietoja ajoneuvon kaatumisen estämisestä on kohdissa:

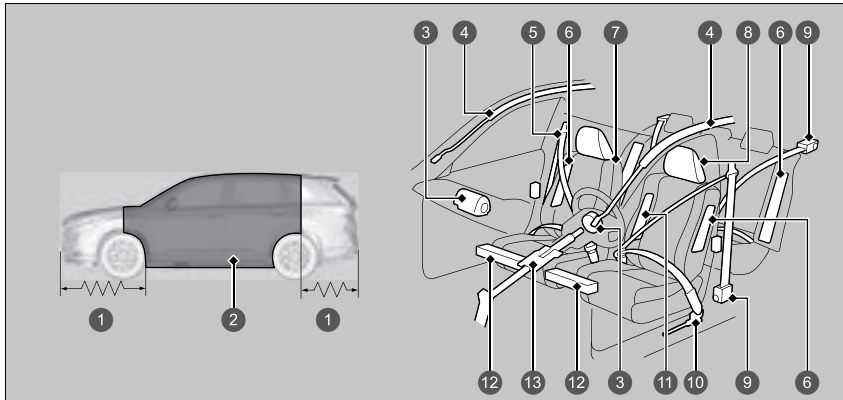
► **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 433

► **Ohjeita maastoajoon** S. 428

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

Laki kieltää monissa maissa ajamisen esimerkiksi metsissä teiden ulkopuolella. Ota selvää paikallisista sääöksistä ennen maastossa ajamista.

Ajoneuvon turvaominaisuudet



- 1 Muodonmuutosalueet
- 2 Turvakehikko
- 3 Etuturvatyyny
- 4 Sivuturvaverhot
- 5 Turvavyöt
- 6 Sivuturvatyyny
- 7 Istuimet ja selkänojat
- 8 Niskatuet
- 9 Turvavyönkiristimet
- 10 Reunapaikan turvavyön alaosan esikiristimet
- 11 Keskiturvatyyny
- 12 Polviturvatyyny
- 13 Kokoonpainuva ohjauspylväs

Seuraava tarkistuslista auttaa sinua aktiivisesti parantamaan itsesi ja matkustajien ajoturvallisuutta.

Ajoneuvon turvaominaisuudet

Ajoneuvossa on useita ominaisuuksia, jotka yhdessä parantavat sinun ja matkustajien turvallisuutta kolarin sattuessa.

Jotkin ominaisuudet eivät vaadi sinulta mitään toimia. Näitä ovat muun muassa vahva teräksinen korirakenne, joka muodostaa turvakehikon matkustamon ympärille, etu- ja takaosan muodonmuutosalueet, kokoonpainuva ohjauspylväs ja kiristimet, jotka kiristävät etu- ja takareunapaikkojen istuimen turvavyöt, kun törmäys on riittävän voimakas.

Näistä ominaisuuksista ei kuitenkaan ole sinulle ja matkustajille täyttä hyötyä, jos ette istu oikeassa asennossa ja käytä aina turvavöitä. Eräät turvaominaisuudet voivat jopa aiheuttaa matkustajille vammoja, jos niitä ei käytetä oikein.

Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Varmista sekä oma että matkustajien turvallisuus tarkistamalla nämä seikat aina ennen ajoa. Tarkista, onko latauskaapeli kytketty autoon, ja irrota se tarvittaessa. Ajoneuvo ei toimi, jos kaapeli on kytketty.

- Säädä istuin sopivaan ajoasentoon. Varmista, että etuistuimet on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että kuljettaja pystyy kuitenkin hallitsemaan ajoneuvoa. Liian lähellä etuturvatyynyä istuminen voi kolarissa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

🔧 **Istuimet** S. 251

- Säädä niskatuet oikeaan asentoon. Niskatuet palvelevat tarkoitustaan parhaiten, kun pään keskiosa lepää niiden keskustaa vasten. Pitkien henkilöiden on säädettävä niskatuki ylimpään mahdolliseen asentoon.

🔧 **Etustuimen niskatuen asennon säätö** S. 259

- Käytä aina turvavyötä ja varmista, että käytät sitä oikein. Varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

🔧 **Turvavyön kiinnitys** S. 54

- Huolehdi lasten turvallisuudesta käyttämällä lapsen iän, pituuden ja painon mukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.

🔧 **Lasten turvallisuus** S. 85

► Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Jos auki jääneestä ovesta ja/tai takaluukusta varoittava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, ovi ja/tai takaluukku ei ole kokonaan kiinni. Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti, jotta viesti poistuu näkyvistä.

🔧 **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 138



Tietoa turvavöistä

Turvavyöt ovat tehokkain yksittäinen turvavaruste, koska ne pitävät matkustajan kiinni ajoneuvossa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn ajoneuvon monista turvaominaisuuksista. Ne myös estävät matkustajaa iskeytymästä ajoneuvon sisäpintoja tai muita matkustajia vasten ja sinkoutumasta ulos ajoneuvosta. Oikein käytettyinä turvavyöt myös pitävät matkustajan vartalon oikeassa asennossa kolarin sattuessa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn turvatyynyjen antamasta lisäsuojasta.

Lisäksi turvavyöt suojaavat lähes kaikentyyppisissä kolareissa, kuten:

- etutörmäykset
- sivutörmäykset
- takatörmäykset
- ympäripyörähdykset.

Tietoa turvavöistä

VAROITUS

Turvavyön oikean käytön laiminlyönti lisää suuresti vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa turvatyynyistä huolimatta.

Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä aina oikein.

VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan vartalon luurakennetta vasten. Siksi turvavyön alaosa on pidettävä lantion edessä tai lantiolla ja yläosa vastaavasti rintakehää ja olkapäitä vasten. Vyön alaosa ei saa pitää vatsan päällä.

VAROITUS: Turvavyöt on säädettävä mahdollisimman tiukalle mukavuutta kuitenkaan unohtamatta, jotta ne pystyisivät suojaamaan suunnitellulla tavalla. Jos vyö on löysällä, sen käyttäjälle tarjoama suojaus heikkenee merkittävästi.

VAROITUS: Vöitä ei saa käyttää vyöhihna kiertyneenä.

VAROITUS: Kukin vyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Vyön vetäminen sylissä pidettävän lapsen ympärille on erittäin vaarallista.

■ Kolmipisteturvavyöt

Kaikilla viidellä istumapaikalla on kolmipisteturvavyöt, joissa on hätälukittuva ELR-kela. Normaali ajossa kela sallii vapaan liikkumisen ja säilyttää samalla jonkin verran vyön kireyttä. Kolarissa tai äkkijarrutuksessa kela lukittuu, jolloin vartalo pysyy paikallaan. Turvavyö on kiinnitettävä kunnolla, kun käytetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää.

📖 **Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä** S. 106

■ Turvavöiden oikea käyttö

Noudata näitä käyttöohjeita:

- Kaikkien matkustajien on istuttava suorassa, selkä kiinni selkänojassa ja pysyttävä tässä asennossa koko matkan ajan. Kumarassa istuminen ja istuimessa retkottaminen vähentävät turvavyön suojaustehoa ja lisäävät vakavan vamman vaaraa kolaritilanteessa.
- Älä koskaan aseta kolmipisteturvavyön yläosaa käsivartesi alle tai selkäsi taakse. Tämä saattaa aiheuttaa erittäin vakavia vammoja kolarissa.
- Kaksi ihmistä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä. Jos näin tehdään, asianosaiset saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Älä kiinnitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Matkustajan mukavuuden lisäämiseen tai turvavyön yläosan asennon muuttamiseen tarkoitetut varusteet saattavat vähentää turvavyön suojaamiskykyä ja näin lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kolaritilanteessa.

►► Tietoa turvavöistä

Jos vedät turvavyön ulospäin liian nopeasti, se lukittuu paikoilleen. Jos näin tapahtuu, vedä turvavyötä hieman sisäänpäin ja sitten hitaasti ulospäin.

Turvavyöt eivät anna täydellistä suojaa kaikissa kolareissa. Useimmissa tapauksissa turvavyöt voivat kuitenkin vähentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

Useimmissa maissa vaaditaan turvavyön käyttöä. Tutustu laissa asetettuihin vaatimuksiin niissä maissa, joissa ajat.

Turvavyönmuistutin



■ Etuistuimet

Turvavyöjärjestelmään kuuluu kojetaulun merkkivalo, joka muistuttaa kuljettajaa tai etumatkustajaa tai kumpaakin turvavyön kiinnittämisestä.

Kun virtatilaksi valitaan ON ja jokin turvavöistä on kiinnittämättä, merkkivalo syttyy. Jos kuljettaja tai etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä, merkkivalo jää palamaan.

Ajoneuvon liikkeessä äänimerkki kuuluu ajoittain ja merkkivalo vilkkuu, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

►Turvavyönmuistutin

Merkkivalo syttyy, jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä kuuden sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos etumatkustajan paikalla ei istu ketään, merkkivalo ei syty eikä äänimerkki kuulu.

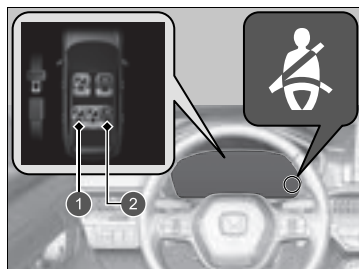
Jos merkkivalo syttyy tai äänimerkki kuuluu, vaikka kukaan ei istu etumatkustajan istuimella. Tarkista, onko synnä jokin seuraavista:

- Etumatkustajan istuimella ei ole painavia esineitä.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos merkkivalo ei syty vaikka matkustaja istuu istuimella ilman turvavyötä, jokin saattaa häiritä istujantunnistinta. Tarkista, onko synnä jokin seuraavista:

- Istuimelle on asetettu tyyny.
- Etumatkustaja ei istu paikallaan oikein.

Jos kumpikaan näistä olosuhteista ei päde, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty

■ Takaistuimet

Ajoneuvo valvoo takaistuinten turvavöiden käyttöä. Kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa sinulle takaistuimen turvavöiden tilasta.

Näyttö tulee näkyviin, kun

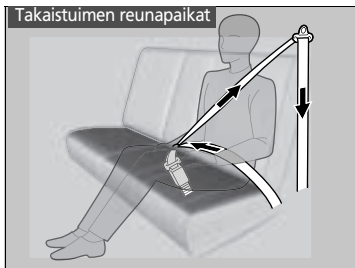
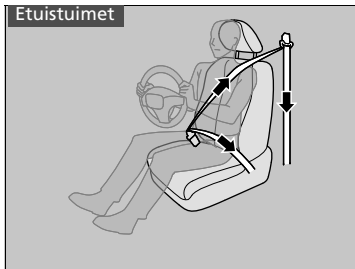
- takamatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virtatilana on ON
- takamatkustaja kiinnittää tai avaa turvavyönsä.

Turvavyönmuistuttimen merkkivalo vilkkuu myös, jos takamatkustajien turvavyöt avataan ajon aikana. Lisäksi kuuluu äänimerkki.

■ Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvallisuuden parantamiseksi etuistuimissa ja takaistuimen reunapaikoissa on automaattiset turvavyönkiristimet.

Kiristimet kiristävät etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyöt automaattisesti kohtalaisen tai vakavan etutörmäyksen sattuessa, ja joskus myös silloin, kun törmäys ei ole tarpeeksi voimakas etuturvavyönyjen tai etupolviturvavyönyjen täyttymistä varten.



►►Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimet voivat toimia vain kerran.

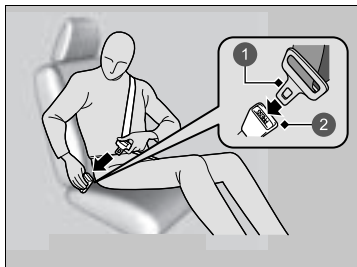
Jos kiristin aktivoituu, turvavyöjärjestelmän (SRS) merkkivalo syttyy. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan kiristin ja tarkastamaan turvavyöjärjestelmä huolellisesti, koska se ei ehkä suojaa enää riittävästi seuraavassa kolarissa.

Kohtalaisessa ja vakavassa sivutörmäyksessä myös molempien puolien kiristimet aktivoituvat.

Turvavyön kiinnitys

Kun olet säätänyt etuistuimen oikeaan asentoon ja istut suorassa, selkä kiinni selkänojassa (katso kuvista oikea istuma-asento):

► **Istuimet** S. 251



- 1 Turvavyön solki
- 2 Turvavyön lukko

1. Vedä turvavyö hitaasti ulos.

2. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon ja varmista vyötä vetämällä, että lukko pysyy kiinni.
► Varmista, että vyö ei ole kiertynyt eikä jäänyt mihinkään kiinni.

► Turvavyön kiinnitys

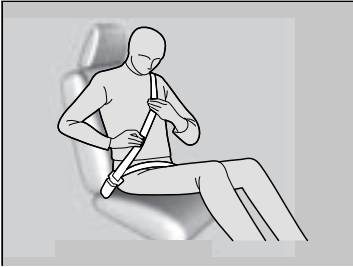
Jos istuimen turvavyö ei toimi tai ei vaikuta toimivan kunnolla, istuimella ei saa matkustaa. Jos turvavyö ei toimi kunnolla, se ei välttämättä suojaa matkustajaa kolaritilanteessa. Tarkistuta turvavyö jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Jos turvavyö vaikuttaa lukittuneen kokonaan sisäänvedettyyn asentoon, vetäise kerran olkavyöstä tiukasti ja työnnä se takaisin sisään.

Vedä vyö sitten tasaisesti ulos kelasta ja kiinnitä se. Jos et pysty vapauttamaan turvavyötä kokonaan sisäänvedetystä asennosta, älä anna kenenkään istua istuimella ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

► **Tietoa turvavöistä** S. 49

► **Turvavöiden tarkastus** S. 60



3. Aseta vyön alaosa mahdollisimman alas lantiosi ylitse (katso kuva) ja vedä sitten turvavyön yläosasta niin, että alaosa on riittävän tiukasti paikallaan. Tällä tavoin lantion vahvat luut ottavat vastaan kolarin voiman, mikä vähentää sisäisten vammojen mahdollisuutta.
4. Vedä vyöstä tarvittaessa löysyyden poistamiseksi uudelleen ja tarkista, että vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten. Tämä jakaa törmäysvoimat ylävartalon vahvimpiin luihin.

► Turvavyön kiinnitys

VAROITUS

Turvavöiden asettaminen väärin voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan kolarissa.

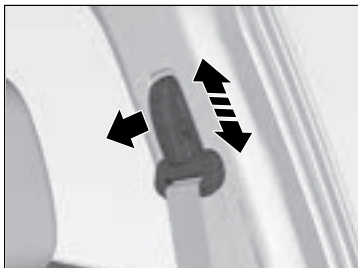
Varmista ennen ajoa, että kaikki turvavyöt on asetettu oikein.

Avaa vyö painamalla punaista **PRESS**-painiketta ja ohjaa vyö kädellä kehosi editse niin, että se kelautuu kokonaan. Noustuasi ajoneuvosta varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein niin, ettei se jää oven väliin ovea suljettaessa.

Älä koskaan työnnä vieraita esineitä lukkoon tai kelamekanismiin.

■ Yläkiinnikkeen säätö

Etuistuimissa ja takaistuimen reunapaikoilla on säädettävät yläkiinnikkeet, jotka voidaan sovittaa pitkille ja lyhyille matkustajille.



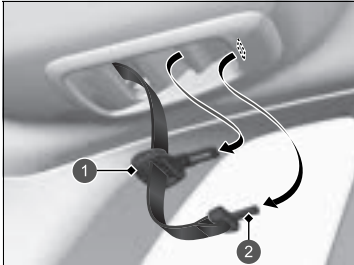
1. Siirrä kiinnikettä korkeussuunnassa samalla, kun vedät yläkiinnikettä ulospäin.
2. Aseta kiinnike sellaiseen asentoon, jossa vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten.

► Yläkiinnikkeen säätö

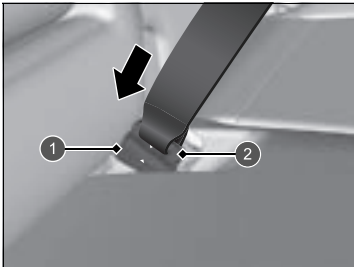
Varmista säädön jälkeen, että yläkiinnike on tukevasti paikallaan.

Yläkiinnikkeen korkeus voidaan säätää neljään eri tasoon. Jos vyö koskettaa kaulaasi, laske korkeutta taso kerrallaan.

■ Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö



- ① Turvavyön solki
- ② Pieni turvavyön solki



- ① Kiinnityslukko
- ② Pieni turvavyön solki

1. Vedä turvavyön pieni solki ja solki katossa olevista pidikkeistä.

2. Kohdista pienen soljen ja kiinnityslukon kolmiomerkit. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt. Kiinnitä vyö kiinnityslukkoon.

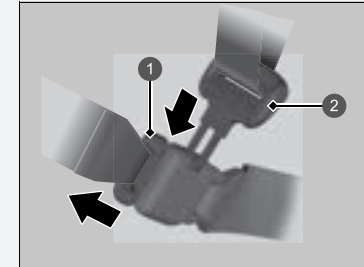
► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö

⚠ VAROITUS

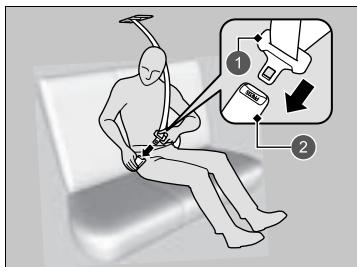
Jos turvavyötä käytetään irrotettava kiinnike avattuna, vakavien vammojen tai kuoleman mahdollisuus onnettomuudessa kasvaa.

Varmista ennen turvavyön käyttöä, että irrotettava kiinnike on lukittu oikein.

Voit avata irrotettavan kiinnikkeen asettamalla soljen aukkoon, joka on kiinnityslukon sivulla.



- ① Pieni turvavyön solki
- ② Turvavyön solki



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

3. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon. Kiinnitä turvavyö oikein samalla tavalla kuin kolmipisteturvavyö.

■ Ohjeita raskaana oleville naisille

Harkitse vaihtoehtoa:

Jos olet raskaana, suojaat itseäsi ja syntymätöntä lastasi parhaiten, kun käytät aina turvavyötä. Kun asettelet turvavyötä, vedä vyön yläosa rintakehän ylitse välttäen vatsaa ja pidä lantiovyö mahdollisimman alhaalla lantion päällä. (Katso kuva.)



» Ohjeita raskaana oleville naisille

Käydessäsi lääkärintarkastuksessa kysy lääkäriltä, voitko jatkaa ajamista.

Etuturvavyön täyttymisen sinulle ja syntymättömälle lapsellesi aiheuttamia vaaroja voit vähentää seuraavasti:

- Varmista ajaessasi, että istut suorassa ja että istuin on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.
- Kun istut etumatkustajan paikalla, säädä istuin mahdollisimman pitkälle taakse.

Turvavöiden tarkastus

Tarkista turvavöiden kunto säännöllisesti seuraavien ohjeiden mukaan:

- Vedä kukin turvavyö kokonaan ulos ja tarkista mahdolliset rispaantumiset, viillot tai palo- tai kulumisjäljet.
- Tarkista, että turvavyön soljet ja lukot toimivat asianmukaisesti ja että turvavyöt kelaautuvat helposti sisään.
 - Jos turvavyö ei kelaannu helposti sisään, hihnan puhdistus saattaa korjata ongelman. Käytä ainoastaan mietoa, lämmintä saippuavesiliuosta. Älä käytä valkaisuainetta tai puhdistusliuottimia. Varmista ennen vyöhihnan kelaamista takaisin sisään, että se on kuivunut kokonaan.

Jos turvavyö ei ole hyvässä kunnossa tai ei toimi oikein, se ei ole turvallinen vaan täytyy vaihtaa uuteen ensi tilassa.

Kolarissa käytetty turvavyö ei välttämättä tarjoa samaa turvaa seuraavassa kolarissa. Tarkastuta turvavyöt törmäyksen jälkeen jälleenmyyjällä.

► Turvavöiden tarkastus

VAROITUS

Turvavöiden tarkistuksen tai huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvavyöt eivät tarvittaessa toimi kunnolla.

Tarkista turvavyöt säännöllisesti ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.

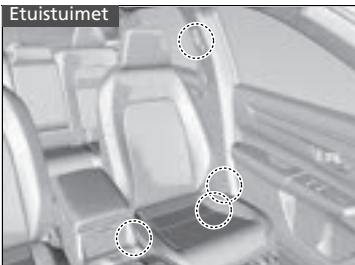
VAROITUS: Käyttäjää ei saa tehdä löysyyden poistamiseksi mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteiden toiminnan tai estävät turvavyön säätämisen.

VAROITUS: Koko asennelma on ehdottomasti vaihdettava, jos se on ollut käytössä vakavassa törmäyksessä. Näin on tehtävä myös silloin, kun asennelmassa ei ole mitään havaittavia vaurioita.

VAROITUS: Vyönauhaa ei saa päästää koskettamaan kiillotusaineita, öljyjä ja kemikaaleja – tämä koskee erityisesti akkuhappoa. Turvalliseen puhdistukseen voidaan käyttää mietoa saippuavesiliuosta. Turvavyö on vaihdettava, jos sen vyönauha rispaantuu, likaantuu sisäisesti tai vaurioituu.

Kiinnityspisteet

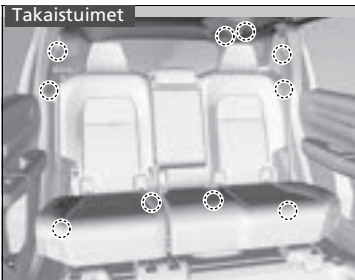
Etuistuimet



Käytä turvavöiden vaihtotyössä kuvissa näytettyjä kiinnityskohtia.

Etuistuimella on kolmipisteturvavyö.

Takaistuimet



Takaistuimilla on kolme kolmipisteturvavyötä.

Turvatyynyjärjestelmän osat

Etuturvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny, etumatkustajan polviturvatyyny, sivuturvatyyny edessä ja takana, keskiturvatyyny edessä sekä sivuturvaverhot laukeavat törmäyksen suunnan ja voimakkuuden mukaan. Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat:

- Kaksi turvatyynyjärjestelmän (SRS) etuturvatyynyä. Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Kaksi polviturvatyynyä. Kuljettajan polviturvatyyny sijaitsee ohjauspylvään alla ja etumatkustajan polviturvatyyny hansikaslokeroon alla. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Neljä sivuturvatyynyä, yksi kuljettajalle, yksi etumatkustajalle ja kaksi takaistuimen reunapaikoille. Turvatyyny on sijoitettu selkänojan ulkoreunoihin. Kaikissa on merkintä **SIDE AIRBAG**.
- Kaksi sivuturvaverhoa, yksi ajoneuvon kummallakin puolella. Turvatyyny on sijoitettu kattoon sivuikkunoiden yläpuolelle. Etu- ja takapilareissa on merkintä **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Yksi keskiturvatyyny. Turvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä. Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.
- Kun virtatila on ON, elektroninen ohjainlaite valvoo jatkuvasti eri törmäystunnistinten, istuimen ja turvavyön tunnistinten, turvatyynyjen täyttölaitteiden ja turvavyön kiristimien tietoja sekä muita ajoneuvon tietoja. Järjestelmä pystyy tallentamaan nämä tiedot törmäystilanteessa.
- Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten automaattiset turvavyönkiristimet.
- Törmäystunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen.
- Konsolin paneelissa sijaitseva merkkivalo syttyy, jos etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
- Kojetaulussa sijaitseva merkkivalo, joka syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimissä on mahdollinen häiriö.
- Painetunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen.

■ Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Turvatyynyt voivat aiheuttaa vakavan vaaran. Jotta turvatyyny täyttävät tehtävänsä, niiden on täyttyävä valtavalla voimalla. Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta ne voivat myös aiheuttaa palovammoja, ruhjeita ja muita lieviä tai joskus jopa kuolemaan johtavia vammoja, jos matkustajat eivät käytä turvavöitä oikein tai istu oikeassa asennossa.

Toimi näin: Käytä turvavöitä aina oikein ja istu suorassa mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Etumatkustajan tulee siirtää istuin mahdollisimman kauaksi kojelaudasta.

On kuitenkin muistettava, ettei mikään turvajärjestelmä voi kokonaan estää kaikkia loukkaantumisia tai kuolemia vakavissa onnettomuuksissa, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja kaikki turvatyyny laukeaisivat.

Älä aseta kovia tai teräviä esineitä itsesi ja etuturvatyynyn väliin. Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissä tai piipun tai muun terävän esineen pitäminen suussa ajon aikana saattaa johtaa loukkaantumiseen, jos etuturvatyyny laukeaa.

Älä kiinnitä tai aseta esineitä etuturvatyynyn, kuljettajan polviturvatyynyn tai etumatkustajan polviturvatyynyn kansiin. SRS AIRBAG -tekstillä merkittyjen kansiin päällä olevat esineet saattavat haitata turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutuessaan loukata ajoneuvon sisällä olijoita, jos turvatyyny laukeavat.

►Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Älä yritä kytkeä turvatyynyjärjestelmää pois käytöstä. Turvatyyny ja turvavöt tarjoavat yhdessä parhaan turvan.

Pidä ajaessasi kädet ja käsivarret ohjauspyörän molemmilla puolilla poissa etuturvatyynyn täyttymisreitiltä. Älä aseta käsivartta turvatyynyn kannen päälle.

Turvatyynytyypit

Ajoneuvossa on viidentyypisiä turvatyynyjä:

- **Etuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien edessä olevat turvatyyny.
- **Polviturvatyyny:** Turvatyyny ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.
- **Keskiturvatyyny:** Kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä oleva turvatyyny.
- **Sivuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sekä takaistuimen reunapaikkojen selkänojoissa olevat turvatyyny.
- **Sivuturvaverhot:** Turvatyyny siviikkunoiden yläpuolella.

Kutakin näistä käsitellään seuraavilla sivuilla.

Etuturvatyyny (SRS)

SRS-etuturvatyyny täyttyvät voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä ja auttavat suojaamaan kuljettajan ja/tai etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

■ Sijainnit

Kuljettajan etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

►► Turvatyynytyypit

Turvatyyny voivat täyttyä, kun virtatilana on ON.

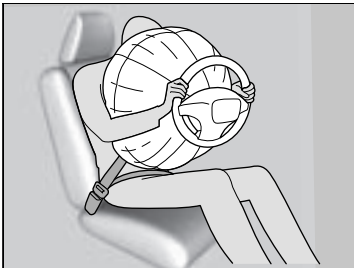
Kun etuturvatyyny on täyttynyt kolarissa, ilmassa voi näkyä savua. Savu johtuu täyttöaineen palamisprosessista. Savu ei ole vaarallista. Henkilöt, joilla on hengitystievaivoja, voivat kokea olonsa epämukavaksi hetken ajan. Tässä tapauksessa poistu ajoneuvosta heti kun se on turvallista.

■ Toiminta

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä. Kun ajoneuvon nopeus hidastuu äkillisesti, tunnistimet lähettävät tästä tiedon ohjausyksikölle, joka lähettää toiselle tai kummallekin etuturvatyynylle täyttymissignaalin.

Etutörmäys voi tapahtua suoraan tai vinosti ajoneuvojen välillä, tai ajoneuvo voi törmätä paikallaan olevaan esteeseen, kuten betoniseiniin.

■ Etuturvatyynyjen toiminta



Turvavyö tukee ylävartaloa ja etuturvatyyny antaa lisäsuojaa päälle ja rintakehälle.

Etuturvatyyny tyhjenevät heti, jotta ne eivät häiritse kuljettajan näkyvyyttä tai kykyä ohjata, ja käyttää muita hallintalaitteita.

Täyttymiseen ja tyhjenemiseen kuluva kokonaisaika on niin lyhyt, että useimmat matkustajat eivät edes ehdi huomata turvatyynyjen laukeamista, ennen kuin he näkevät ne tyhjinä edessään.

■ Milloin etuturvatyynyjen ei pitäisi lauetta

Lievät etutörmäykset: Etuturvatyyny on suunniteltu antamaan turvavöitä täydentävää lisäsuojaa ja pelastamaan henkiä eikä estämään pieniä naarmuja tai luiden murtumisia, joita saattaa ilmetä kohtalaisia ja vakavia lievemmissä etutörmäyksissä.

Sivutörmäykset: Etuturvatyyny voivat suojata silloin, kun kuljettaja tai etumatkustaja siirtyvät äkillisen hidastumisen vuoksi ajoneuvon etuosaa kohti. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot on suunniteltu erityisesti vähentämään sellaisten vammojen vakavuutta, joita saattaa syntyä kuljettajan tai matkustajan siirtyessä ajoneuvon laitaa kohti kohtalaisissa ja vakavissa sivutörmäyksissä.

Takatörmäykset: Niskatuet ja turvavyöt tarjoavat parhaan turvan takatörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät anna merkittävää suojaa, eikä niitä ole suunniteltu laukeamaan tällaisissa törmäyksissä.

Ympäripyörähdykset: Turvavyöt ja sivuturvaverhot ovat paras turva auton kaatuessa. Koska etuturvatyyny antaisivat ympäripyörähdyksessä suojaa vain vähän tai eivät ollenkaan, niitä ei ole suunniteltu laukeamaan tällaisessa tilanteessa.

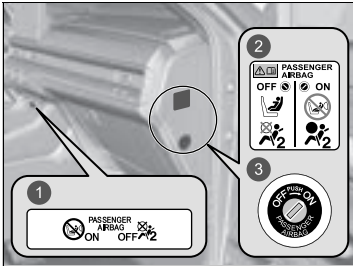
■ Kun etuturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan
Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

■ Kun etuturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta
Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

■ Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle, matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä on kytkettävä manuaalisesti pois toiminnasta sisäänasennetulla avaimella.

■ Matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-katkaisin



- 1 Matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-merkkivalo
- 2 Järjestelmän varoitustarra
- 3 ON/OFF-katkaisin

Kun matkustajan eturuvatyynyn **ON/OFF**-katkaisin on asennossa

OFF: Matkustajan eturuvatyyny on kytketty pois käytöstä. Matkustajan eturuvatyyny ei täyty etutörmäyksessä, joka aiheuttaa kuljettajan eturuvatyynyn laukeamisen.

Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa muistutuksena.

ON: Matkustajan eturuvatyyny on aktivoitu. Matkustajan eturuvatyynyn aktivoitumisen merkkivalo syttyy palamaan noin 60 sekunnin ajaksi.

►► Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle.

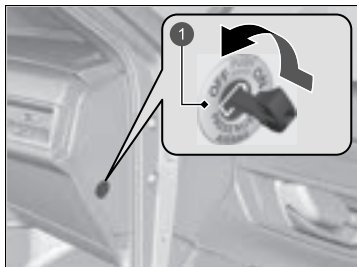
Jos eturuvatyyny laukeaa, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen voimalla, joka voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS

Varmista, että matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä kytketään takaisin toimintaan, kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella.

Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmän jättäminen passiiviseen tilaan voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

■ Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän poiskytkentä



- 1 Matkustajan etuturvatyynyn
ON/OFF-katkaisin

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä aktivoidaan, merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä kytketään pois käytöstä, merkkivalo joko jää palamaan tai sammuu hetkeksi ja syttyy sitten uudelleen.

1. Kytke seisontajarru ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Avaa etumatkustajan ovi.
3. Aseta sisäänasennettu avain matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimeen.
► Katkaisin on sijoitettu kojelaudan sivupaneeliin etumatkustajan puolelle.
4. Käännä sisäänasennettu avain **OFF**-asentoon ja vedä se pois katkaisimesta.

►► Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän poiskytkentä

HUOM

- Käännä matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisinta ajoneuvon sisäänasennetulla avaimella. Jos käytät jotain muuta avainta, katkaisin saattaa vaurioitua tai matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä saattaa toimia virheellisesti.
- Älä sulje ovea tai kohdista liiallista voimaa sisäänasennettuun avaimen, kun se on matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimessa. Katkaisin tai avain saattaa vaurioitua.

Suosittelimme, että et koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta etuistuimelle.

🚗 Vauvojen turvaaminen S. 88

Vastaat itse matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän kytkemisestä **OFF**-tilaan silloin, kun asetat etuistuimelle selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuiimen.

Kun selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei pidetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä takaisin toimintaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmän tarra

Tarra on kojetaulun sivupaneelissa etumatkustajan puolella.



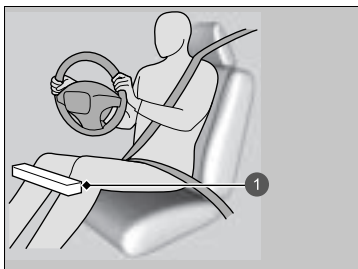
- ❶ Vauva selkä ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuimessa: voidaan kuljettaa etuistuimella, jos se on välttämätöntä
- ❷ Ei voida kuljettaa edessä
- ❸ Matkustajan etuturvatyyny on käytössä
- ❹ Pois käytöstä

Polviturvatyyny

SRS-polviturvatyyny täyttyvät kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä. Ne auttavat kuljettajaa ja etumatkustajaa pysymään oikeassa asennossa ja tukevat ajoneuvon muita turvaominaisuuksia.

SRS on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

■ Sijainnit



1 Kuljettajan polviturvatyynyn sijainti

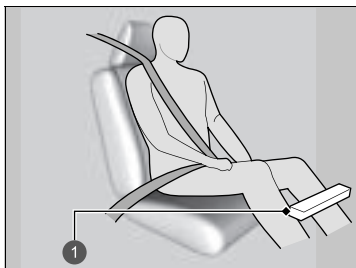
Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny ovat ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.

Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

► Polviturvatyyny

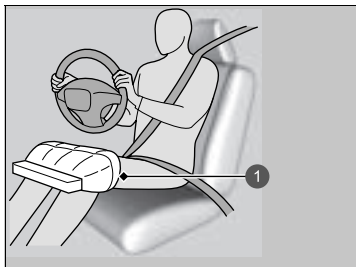
Älä kiinnitä lisävarusteita polviturvatyynyn päälle tai lähelle, sillä ne voivat haitata turvatyynyn toimintaa tai vahingoittaa ihmisiä turvatyynyn täytyessä.

Kuljettajan ja etumatkustajan ei pidä säilyttää mitään tavaroita istuimen alla tai jalkojensa takana. Tavarat voivat haitata turvatyynyn täyttymistä kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä, eikä tyynyn tarjoama suoja ole tällöin riittävä.



- 1 Matkustajan polviturvatyynyn sijainti

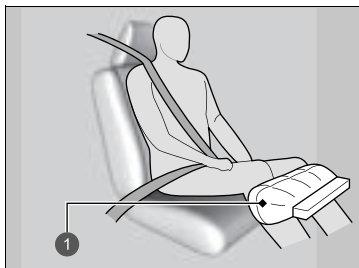
■ Toiminta



- 1 Lauennut kuljettajan polviturvatyyny

Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny laukeavat samaan aikaan kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyn kanssa.

Vaikka törmäys ei olisi riittävän voimakas etuturvatyynyn laukeamiseksi, polviturvatyyny saattaa täytyä yksin.



1 Lauennut matkustajan polviturvatyyny

■ Kun polviturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

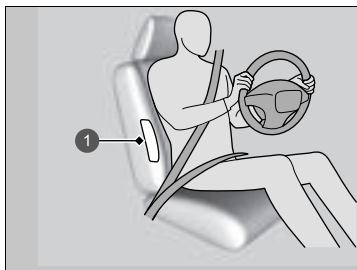
■ Kun polviturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny ei lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

Keskiturvatyyny

Keskiturvatyyny auttaa suojaamaan kuljettajan ja etumatkustajan päätä kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainti

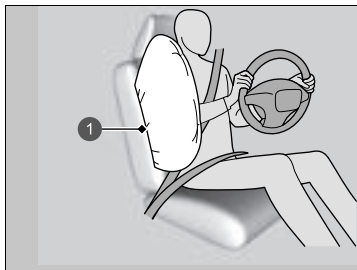


1 Keskiturvatyynyn sijainti

Keskiturvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä.

Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.

Toiminta



1 Keskiturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää keskiturvatyynylle täyttymissignaalin.

✎ Keskiturvatyyny

Varmista, että sinä ja etumatkustaja istutte aina suorassa. Keskiturvatyynyn laukeamisreitille nojaaminen voi estää turvatyynyä laukeamasta kunnolla, mikä lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa.

Älä kiinnitä keskiturvatyynyyn tai sen lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

Älä avaa konsolin lokeron kantta ajon aikana.

Älä peitä tai vaihda kuljettajan istuimen selkänojan päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään.

Kuljettajan istuimen selkänojan päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää keskiturvatyynyn asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

■ Kun keskiturvattuyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvattuynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa keskiturvattuynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvattuynyn laukaisua varten.

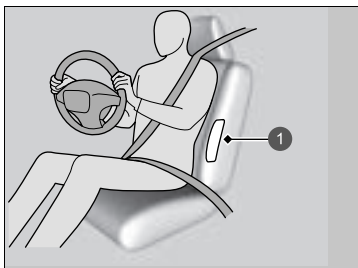
■ Kun keskiturvattuyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Keskiturvattuyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa keskiturvattuynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen reunapaikalla istuvan matkustajan ylävartaloa ja lantion aluetta voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit



1 Sivuturvatyynyn sijainti



1 Sivuturvatyynyn sijainti

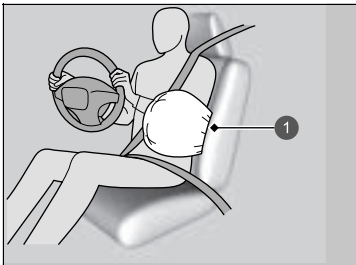
Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan, matkustajan ja takaistuimen reunapaikkojen selkänojan ulkoreunassa.

Niissä on merkintä **SIDE AIRBAG**.

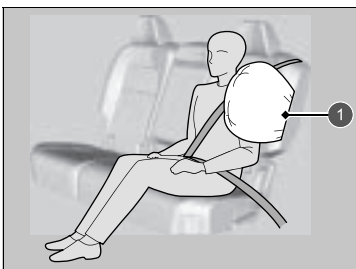
► Sivuturvatyyny

Älä kiinnitä sivuturvatyynyihin tai niiden lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

Toiminta



1 Lauennut sivuturvatyyny



1 Lauennut sivuturvatyyny

Kun sivuturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa sivuturvatyynyn laukeamisen. Tällaisissa tapauksissa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

Sivuturvatyyny

Älä peitä tai vaihda istuimien selkänöiden päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään. Istuimien selkänöiden päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää sivuturvatyynien asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

Älä anna etumatkustajan nojata päätänsä sivusuunnassa sivuturvatyynyn laukeamisreitteille. Täyttyvä sivuturvatyyny voi osua matkustajaan suurella voimalla ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Molemmissa etuovissa on painetunnistin, joka hallitsee sivuturvatyynien laukeamista. Ovien sisä- tai ulko-osien vauriot tai muutokset voivat haitata sivuturvatyynien laukeamista. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, ennen kuin vaihdat tai korjaat etuoven.

■ Kun sivuturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

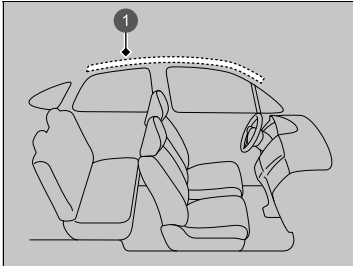
Sivuturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä.

Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa sivuturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot auttavat suojaamaan kuljettajan ja reunapaikoilla matkustavien matkustajien päitä voimakkuudeltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit



1 Sivuturvaverhojen sijainti

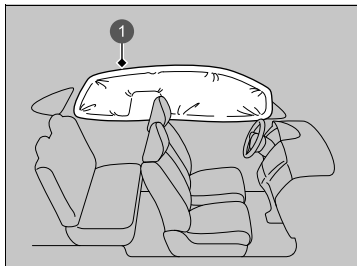
Sivuturvaverhot sijaitsevat katossa sivuikkunoiden yläpuolella ajoneuvon kummallakin puolella.

► Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot ovat tehokkaimmillaan, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein ja istuu suorassa, selkä kiinni selkänojassa.

Älä kiinnitä mitään esineitä sivuikkunoihin tai kattopilareihin, sillä ne saattavat häiritä sivuturvaverhojen oikeaa toimintaa. Älä aseta vaatekoukkuun vaateripustinta tai muita kovia esineitä. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sivuturvaverhon täytyessä.

■ Toiminta



Sivuturvaverho on suunniteltu laukeamaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

① Lauennut sivuturvaverho

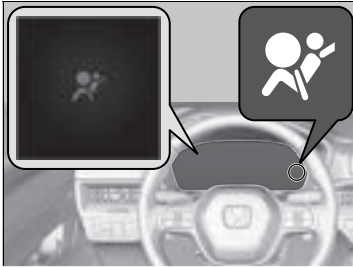
■ Kun sivuturvaverhot laukeavat etutörmäyksessä

Vähintään toinen sivuturvaverho saattaa täytyä myös kohtalaisessa tai vakavassa, etuviistosta tulevassa törmäyksessä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, SRS-merkkivalo syttyy ja kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti.

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo



■ Kun virtatilaksi on asetettu ON

Merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos merkkivalo syttyy milloin tahansa muulloin tai ei syty ollenkaan, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä mahdollisimman pian. Muuten turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät ehkä toimi oikein silloin, kun niitä tarvitaan.

► Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

⚠ VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvatyynyjärjestelmät tai kiristimet eivät toimi kunnolla.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jos SRS-merkkivalo ilmoittaa mahdollisesta häiriöstä.

⚠ VAROITUS

Poista selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin heti etumatkustajan istuimelta, jos SRS-merkkivalo syttyy. Vaikka matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä olisi kytketty pois toiminnasta, suhtaudu SRS-merkkivalon varoitukseen aina vakavasti.

SRS-järjestelmässä saattaa olla vika, joka saattaa aiheuttaa matkustajan etuturvatyynyn aktivoitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo



■ Kun matkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy

Merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä manuaalisesti takaisin toimintaan. Merkkivalon pitäisi sammua.

Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa – älä tee sille mitään huoltotoimenpiteitä äläkä yritä itse vaihtaa mitään sen osia. Ajoneuvo on kuitenkin tarkastutettava jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

■ Kun turvatyyny ovat laenneet

Jos turvatyyny on täyttynyt, ohjausyksikkö ja muut siihen liittyvät osat on vaihdettava. Myös automaattinen turvavyönkirstin on vaihdettava, jos se on aktivoitunut.

■ Kun ajoneuvo on ollut voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä

Vaikka turvatyyny ei olisi täyttyneet, tarkastuta jälleenmyyjällä seuraavat kohteet: etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyönkirstimet sekä kaikki kolarin aikana käytetyt turvavyöt.

✖Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmän osien irrottaminen ajoneuvosta on kielletty.

Pyydä asianmukaisesti koulutettua henkilökuntaa käsittelemään niitä toimintahäiriön, järjestelmän sammumisen tai turvatyynyn/turvavyönkirstimen laukeamisen jälkeen.

Suosittellemme olemaan käyttämättä muista ajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjärjestelmän osia, mukaan lukien turvatyyny, kirstimet, tunnistimet ja ohjausyksikkö.

Tietoja törmäyksen jälkeisestä jarrujärjestelmästä

Kun turvatyynyjärjestelmä aktivoituu havaittuaan törmäyksen, järjestelmä kytkee jarrut ja rajoittaa vääntövoimaa samanaikaisesti jatkotörmäyksen aiheuttamien vaurioiden vähentämiseksi.

Aktivoinnin ehdot

Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä aktivoituu, kun turvatyynyjärjestelmä tai automaattiset turvavyönkiristimet aktivoituvat etutörmäyksen tai sivutörmäyksen vuoksi. Se ei kuitenkaan aktivoidu, jos järjestelmän osat ovat vaurioituneet.

Toiminnan peruuntumisen ehdot

Törmäyksen jälkeisen jarrujärjestelmän aktivoitumisen jälkeen järjestelmän toiminta peruuntuu, jos jompikumpi seuraavista ehdoista täyttyy.

- Ajoneuvo pysäytetään.
- Kaasupoljinta painetaan sen vapauttamisen jälkeen.

» Törmäyksen jälkeinen jarrujärjestelmä

Tämä järjestelmä ei välttämättä pysty vähentämään jatkotörmäysten aiheuttamia vaurioita kaikissa tilanteissa. Sen teho riippuu törmäyksen olosuhteista.

Kun tapahtuu törmäys, varmista ympäristö ja käsittele ajoneuvoa varovasti, jotta voit pysäköidä turvalliseen paikkaan.

Lapsimatkustajien turvaaminen

Joka vuosi useita lapsia loukkaantuu tai kuolee auto-onnettomuudessa, koska he eivät ole kunnolla kiinnitettynä. Auto-onnettomuudet ovatkin 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten yleisin kuolinsyy.

Kuolemantapausten ja loukkaantumisten vähentämiseksi vauvat ja lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti ajoneuvolla matkustamisen ajaksi.



Lasten tulisi istua kunnolla kiinnitettynä takaistuimella. Perustelu:

- Täyttyvä etuturvatyyny saattaa aiheuttaa etuistuimella istuvan lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.
- Etuistuimella lapsi häiritsee helpommin kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa turvallisesti.
- Tilastot osoittavat, että kaikenikäiset ja -kokoiset lapset ovat paremmassa turvassa kiinnitettynä takaistuimella.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

Etumatkustajan häikäisysoja

⚠ VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai VAKAVA VAMMA.

⚠ VAROITUS

Lapset, joita ei ole kiinnitetty kunnolla, saattavat kolarin sattuessa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

Kaikki lapset, jotka ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, on kiinnitettävä hyväksyttyyn turvaistuinjärjestelmään. Isot lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti turvavyöllä, ja tarvittaessa on käytettävä korokeistuinta.

- Älä koskaan pidä lasta sylissä, koska tätä on kolarin sattuessa mahdotonta suojata.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä itsesi ja lapsen ympärille. Kolarin sattuessa turvavyö todennäköisesti puristaisi lasta voimakkaasti ja aiheuttaisi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan anna kahden lapsen käyttää samaa turvavyötä. Molemmat saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Jos lapset ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, heidän on matkustettava hyväksytyssä lasten turvaistuinjärjestelmässä, joka on kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti turvavyöllä tai turvaistuimen kiinnitysjärjestelmällä.

► Lapsimatkustajien turvaaminen

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii, että alle 12-vuotiaat lapset, joiden pituus on alle 150 cm, kiinnitetään asianmukaisesti takaistuimelle.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii käyttämään hyväksyttyä ja sopivan kokoista turvaistuinjärjestelmää, kun lapsi sijoitetaan mille tahansa matkustajan istuimelle. Tutustu paikallisiin lakisääteisiin vaatimuksiin.

Suosittelimme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset.

► **Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen** S. 91

- Älä anna lasten käyttää ovia, ikkunoita tai istuimen säätimiä.
- Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa etenkin kuumalla ilmalla, jolloin ajoneuvon sisätila saattaa lämmetä tappavan kuumaksi. He saattavat tällöin myös käyttää ajoneuvon hallintalaitteita, jolloin ajoneuvo liikkuu odottamatta.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

VAROITUS: Estä lapsia avaamasta ikkunoita käyttämällä sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainiketta. Tämän toiminnon avulla voit estää lapsia leikkimästä ikkunoilla, mikä voisi saattaa heidät alttiiksi vaaroille tai häiritä kuljettajaa.

» Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen S. 221

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Matkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka muistuttaa matkustajan etuturvatyynyn vaaroista ja lasten turvallisuudesta.

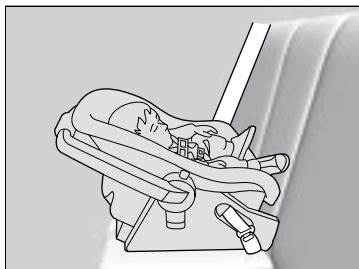
Lue tarrassa olevat ohjeet ja noudata niitä.

» Varoitustarrat S. 114

Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus

■ Vauvojen turvaaminen

Lapsi on kiinnitettävä oikein selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen, kunnes hän saavuttaa lasten turvaistuimen valmistajan määrittämän paino- tai pituusrajan.



■ Selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän asennus

Turvaistuinjärjestelmä on kiinnitettävä takaistuimelle.

- Suosittelemme, että lasten turvaistuin asennetaan suoraan etumatkustajan istuimen taakse, etuistuin siirretään tarpeeksi eteen ja jätetään tyhjäksi.
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen. Voit myös harkita pienemmän selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen hankkimista.

► Vauvojen turvaaminen

⚠ VAROITUS

Selkä ajosuuntaan etuistuimelle asennettu turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy.

Aseta selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin aina takaistuimelle, ei etuistuimelle.

Oikein asennettuna selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin saattaa estää kuljettajaa tai etumatkustajaa siirtämästä omaa istuintaan täysin taakse tai lukitsemasta selkänojaa haluttuun asentoon.

► Vauvojen turvaaminen

Monet asiantuntijat suosittelevat selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän käyttöä alle kaksivuotiaille lapsille, jos lapsen pituus ja paino soveltuvat sen käyttöön.

Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä ei saa koskaan asentaa kasvot ajosuuntaan.

Katso aina turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ennen asennusta.

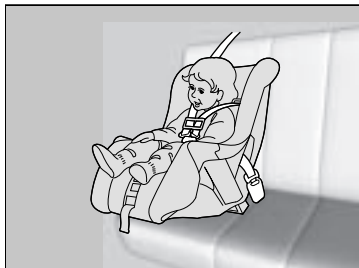
Jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy, se voi iskeytyä selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään voimalla, joka voi johtaa järjestelmän irtoamiseen tai vaurioitumiseen ja lapsen vakavaan loukkaantumiseen.

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on välttämättä asennettava etumatkustajan istuimelle, matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta manuaalisesti.

► **Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä** S. 67

■ Pienten lasten turvaaminen

Jos lasten turvaistuinjärjestelmän paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät, lapsen on matkustettava tukevasti kiinnitetyssä kasvot ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuinjärjestelmässä, kunnes sille asetetut paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät.



■ Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän sijoitus

Kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on suositeltavaa sijoittaa takaistuimelle.

Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen asettaminen etuistuimelle saattaa olla vaarallista. Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.

► Pienten lasten turvaaminen

⚠ VAROITUS

Kasvot ajosuuntaan etuistuimelle asennettu lasten turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos etuturvatyyny täyttyy.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on pakko asentaa etuistuimelle, siirrä istuin mahdollisimman pitkälle taakse ja kiinnitä lapsi kunnolla.

Perehdy paikallisiin turvaistuinjärjestelmiä koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Jotkin turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi alakiinnityspisteisiin. Joissakin on jäykkä liitin ja joissakin joustava liitin. Molemmat ovat yhtä helppokäyttöisiä. Jotkin saatavilla olevista ja aiemmin omistetuista turvaistuinjärjestelmistä voidaan kiinnittää ainoastaan turvavyöllä. Noudata lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan käyttö- ja huolto-ohjeita, viimeisiä käyttöpäiviä sekä tämän käsikirjan ohjeita valitsemastasi istuintyyppistä riippumatta. Oikea asennus on ensiarvoisen tärkeää lapsen parhaan mahdollisen turvallisuuden kannalta.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Jos istumapaikassa tai ajoneuvossa ei ole alakiinnityspisteitä, asenna turvaistuinjärjestelmä käyttämällä turvavyötä ja yläkiinnityshihnaa turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä turvavyöllä, jos alakiinnityspistejärjestelmää ei käytetä. Lisäksi lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja saattaa ohjeistaa, että ISOFIX-turvajärjestelmä kiinnitetään turvavyöllä, kun lapsi saavuttaa tietyn painon. Lue tarkat asennusohjeet turvaistuinjärjestelmän omistajan käsikirjasta.

■ Tärkeää turvaistuinjärjestelmää valittaessa

Varmista, että turvaistuinjärjestelmä täyttää seuraavat kolme vaatimusta:

- Turvaistuinjärjestelmä on lapselle oikean tyyppinen ja kokoinen.
- Turvaistuinjärjestelmä on oikean tyyppinen tarkoitettuun istuinpaikkaan.
- Lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallisuusstandardien mukainen. Suosittelemme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset. Tarkista, että järjestelmässä on hyväksymismerkintä ja että laatikossa on valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitus.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnittävän turvaistuinjärjestelmän asennus on helppoa.

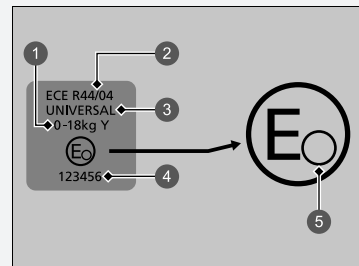
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävät turvaistuinjärjestelmät on kehitetty helpottamaan asennusta ja vähentämään virheellisen asennuksen aiheuttamien loukkaantumisten vaaraa.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmiä koskevat standardit

Jos lasten turvaistuinjärjestelmä (joko i-Size-/ISOFIX-malli tai turvavyöllä kiinnitettävä malli) täyttää tarvittavat YK:n määräykset, siinä on oheisen taulukon mukainen hyväksymismerkintä. Varmista ennen lasten turvaistuinjärjestelmän ostamista tai käyttöä, että siinä on hyväksymismerkintä ja että istuin soveltuu käytettäväksi ajoneuvossasi. Varmista lisäksi, että lapsen ikä, pituus ja paino ovat istuimen valmistajan määritysten mukaiset ja että istuin täyttää soveltuvat YK:n määräykset.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

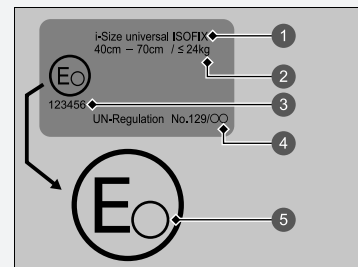
Esimerkki YK:n määräyksen nro 44 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



- 1 Painoryhmä
- 2 Määräyksen numero
- 3 Kategoria
- 4 Hyväksynnän numero
- 5 Maatunnus

» Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Esimerkki YK:n määräyksen nro 129 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



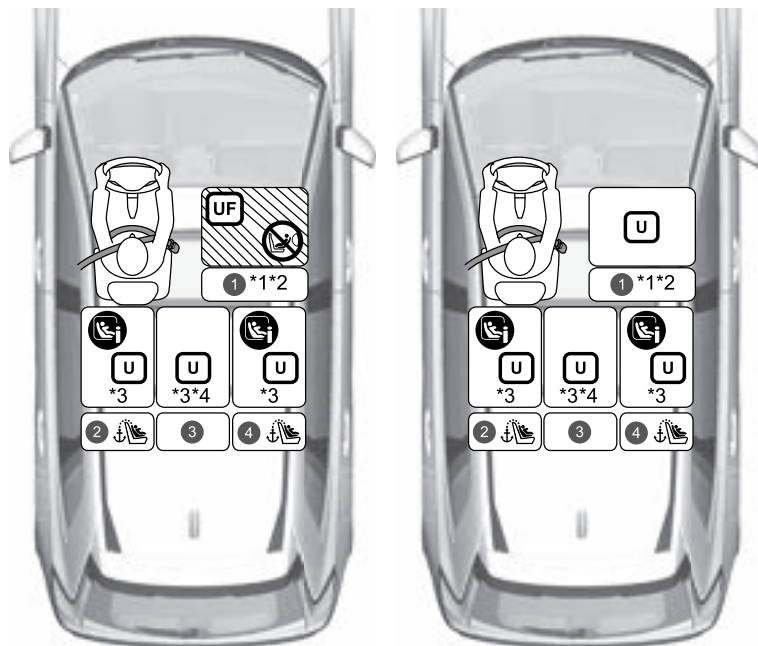
- ① Katteoria
- ② Koko- ja painomerkintä
- ③ Hyväksynnän numero
- ④ Määräyksen numero
- ⑤ Maatunnus

Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Vasemmanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON

Matkustajan turvatyyny OFF

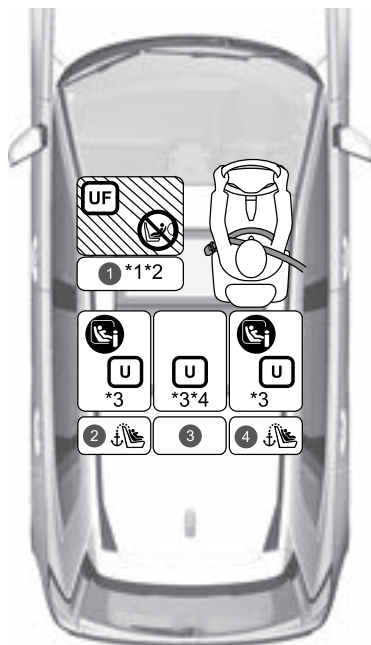


	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot menosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

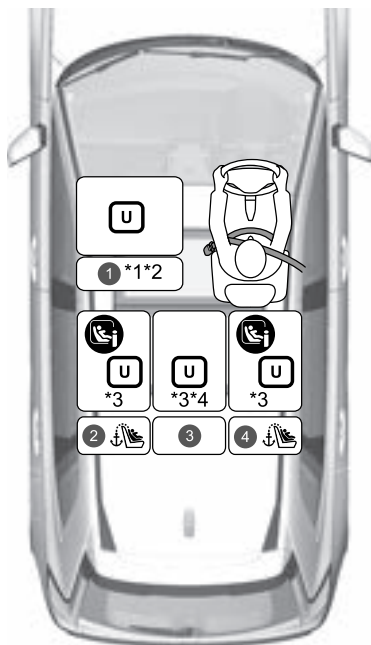
- *1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.
- *2: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.
- *3: Säädä toisen rivin istuin mahdollisimman taakse.
- *4: Jos kiinnität turvaistuinjärjestelmän takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleisen paikan turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei pauskaudu äkkijarrituksen tai törmäyksen aikana. Jos irrotat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se on lukittu. Älä kuitenkaan irrota niskatukea, kun käytät ainoastaan korokeistuinta.
- Jos kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänojan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuimen selkänojan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupuolella.
- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON



Matkustajan turvatyyny OFF



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvat menosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvat menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

- *1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.
- *2: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.
- *3: Säädä toisen rivin istuin mahdollisimman taakse.
- *4: Jos kiinnität turvaistuinjärjestelmän takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleisen paikan turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei paiskaudu äkkijarrituksen tai törmäyksen aikana. Jos irrotat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se on lukittu. Älä kuitenkaan irrota niskatukea, kun käytät ainoastaan korokeistuinta.
- Jos kasvot ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänojan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuimen selkänojan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupuolella.
- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

Kaikki mallit

CRS-asennustiedot

		Istuinpaikka ja istuinpaikan numero						
	Kokoryhmät Paino Koko		①		②	③	④	
			Etumatkustaja* ¹		Toinen rivi* ³			
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF- katkaisimen asento		Vasen	Keskim- mäinen* ⁴	Oikea	
			ON* ⁵	OFF				
Istumapaikka soveltuu yleisimmalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Kyllä* ²	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg						
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä* ²		Kyllä	Kyllä	Kyllä	
	Ryhmä II	15–25 kg						
	Ryhmä III	22–36 kg						
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuperäisille CRS* ⁶ -istuimille	Katso alkuperäisten CRS-istuinten luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3	
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg						
	Ryhmä I	9–18 kg						
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3	
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3	

► Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän ostamisen yhteydessä, että ISOFIX-kokoluokka tai kiinnitys soveltuu ajoneuvosi istuimiin.

Kiinnitys (CRF)	Kuvaus
ISO/L1	Sivuttain kasvot vasemmalle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/L2	Sivuttain kasvot oikealle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R1	Selkä ajosuuntaan asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R2X	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R2	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R3	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi koko
ISO/F2X	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F2	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F3	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi korkeus
ISO/B2	Kasvot ajosuuntaan asennettava korokeystin, rajoitettu leveys
ISO/B3	Kasvot ajosuuntaan asennettava korokeystin, täysi leveys

- *1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.
- *2: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.
- *3: Säädä toisen rivin istuin mahdollisimman taakse.
- *4: Jos kiinnität turvaistuinjärjestelmän takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleisen paikan turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *5: Kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä, istuimelle voi asentaa vain lasten turvaistuinjärjestelmän, jossa lapsen kasvot tulevat ajosuuntaan.
- *6: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.
- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei paikaudu äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana. Jos irrotat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se on lukittu. Älä kuitenkaan irrota niskatukea, kun käytät ainoastaan korokeistuinta.
- Jos kasvot ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänojan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuimen selkänojan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupolella.
- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

■ Europe Genuine -turvaistuinluettelo

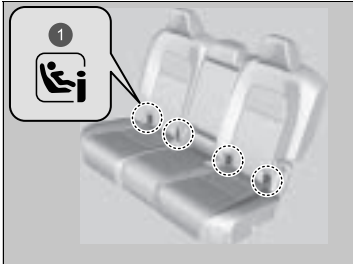
UN R129

Sovellusalue	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Kategoria
40–83 cm enintään 13 kg (0–15 kk)	Honda baby safe	Yleismallinen turvavyöistuin
	Honda baby safe ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 kk – 4 vuotta)	Honda ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 vuotta)	Honda KIDFIX*1	i-Size-korokeistuin

*1: Kun turvaistuinjärjestelmä kiinnitetään takaistuimen reunapaikalle, siirrä yläkiinnike korkeimpaan asentoonsa.

■ Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmä voidaan asentaa kumpaan tahansa reunapaikkaan takaistuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan alakiinnityspisteisiin joko jäykillä tai joustavilla kiinnikkeillä (katso kuvat).



1 Merkinnot



1. Etsi alakiinnityspisteet suojuksen alta.
2. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.

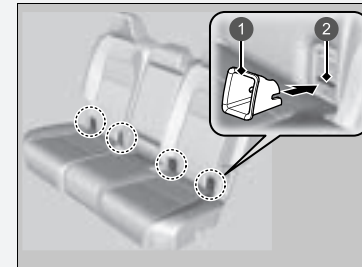
3. Ota alakiinnityspisteet esiin poistamalla merkintöjen alla olevat kiinnityspisteiden suojukset.

► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

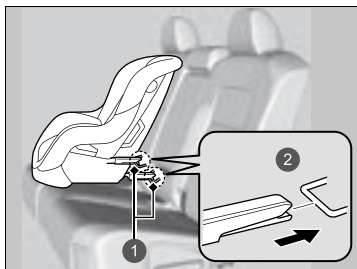
⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ole välttämättä riittävän tukeva pitämään kahta turvaistuinjärjestelmää paikoillaan, jolloin se saattaa pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

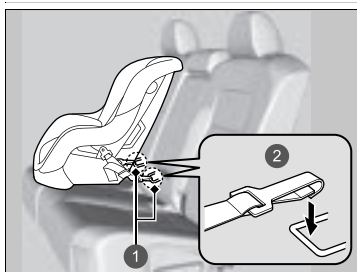
Joissakin turvaistuinjärjestelmissä on valinnaiset ohjainkupit, joiden avulla vältetään istuimen pinnan mahdolliset vauriot. Noudata valmistajien ohjeita käyttäessäsi ohjainkuppeja ja kiinnitä ne kuvan mukaisesti alakiinnityspisteisiin.



- 1 Ohjaincuppi
- 2 Alakiinnityspiste



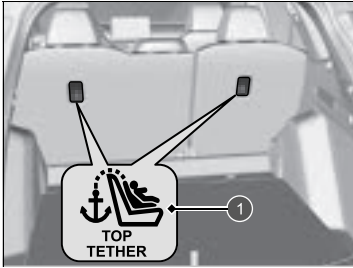
- ① Alakiinnityspisteet
- ② Jäykkä malli



- ① Alakiinnityspisteet
- ② Joustava malli

4. Aseta lasten turvaistuinjärjestelmä istuimelle ja kiinnitä se alakiinnityspisteisiin järjestelmän mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

- Kun asennat turvaistuinjärjestelmää, varmista, että alakiinnityspisteiden tiellä ei ole turvavyötä eikä muitakaan esineitä.



1 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää paikalleen, älä koskaan käytä koukkua, jossa ei ole yläkiinnityshihnan kiinnityspisteestä kertovaa ankkurisymbolia.

Kun lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä käytetään alakiinnityspisteitä, varmista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty ajoneuvoon kunnolla.

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Suora yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Kiinnityspiste
- 2 Kiinnityshihnan koukku

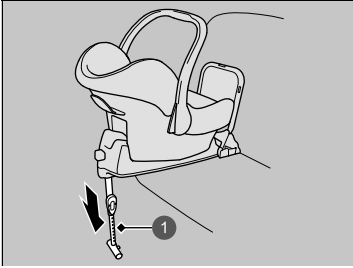
Muut yläkiinnityshihnatyypit



- 1 Kiinnityspiste
- 2 Kiinnityshihnan koukku

Kiinnityshihnalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

- 5. Nosta niskatuki ylimpään asentoon.
 - Vedä tavaratilan suojusta sisään.
- **Tavaratilan suojus** S. 274
- 6. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.
Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
- 7. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
- 8. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- 9. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
- 10. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.

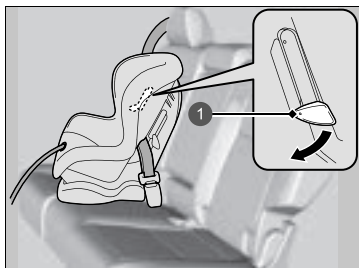


1 Tukijalka

Tukijalalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

5. Pidennä tukijalkaa, kunnes se koskettaa ajoneuvon lattiaa turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
 - Varmista, että se osa lattiaa, jota vasten tukijalka asettuu, on tasainen. Jos lattia ei ole tasainen, tukijalka ei tarjoa riittävää tukea. Siirrä tässä tapauksessa istuinta eteen tai taakse niin, että tukijalka asettuu tasaista lattiaa vasten.
 - Varmista, että tukijalka ei nojaa liukukiskoon tai suojaan.
 - Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen.

■ Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

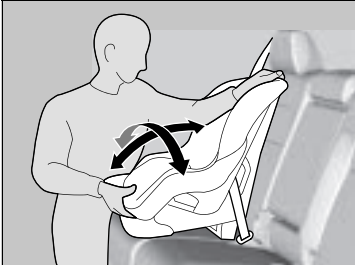


1 Kieleke

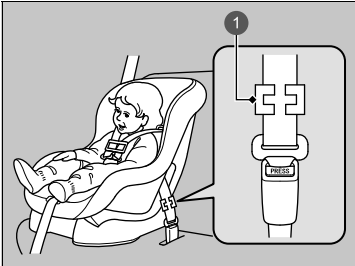
1. Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
2. Aseta turvaistuinjärjestelmä ajoneuvon istuimelle.
3. Ohjaa turvavyö turvaistuinjärjestelmän läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti ja aseta solki lukkoon.
 - Aseta turvavyön solki kokonaan sisään, kunnes se naksahtaa.
4. Paina kieleke alas. Ohjaa vyön yläosa turvaistuimen sivussa olevaan rako.
5. Tartu vyöhön sen yläosasta lukon läheltä ja vedä ylöspäin, jotta vyön alaosa ei jää löysälle.
 - Aseta painosi samalla turvaistuimelle ja paina sitä ajoneuvon istuimeen.
6. Aseta vyö oikein ja työnnä kieleke ylös. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.
 - Kun painat kielekettä ylös, vedä vyön yläosaa ylöspäin, jotta vyö ei jää löysälle.

► Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.



7. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
8. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.



1 Lukituspidike

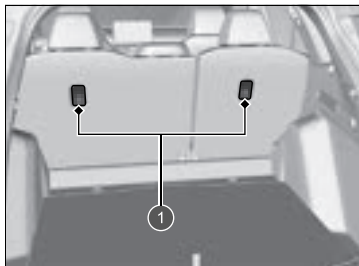
Muut kuin Euroopan mallit

Jos turvaistuimessa ei ole mekanismea vyön kiinnittämistä varten, asenna turvavyöhön lukituspidike.

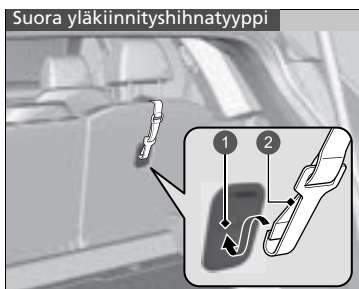
Kun olet tehnyt vaiheet 1–3, vedä vyön yläosaa ylöspäin ja varmista, että vyön alaosa ei jää löysälle.

4. Tartu vyöhön tiukasti soljen läheltä. Purista vyön molempia osia yhteen taitoskohdassa niin, että ne eivät luista soljen läpi. Irrota turvavyö lukosta.
5. Asenna lukituspidike kuvan osoittamalla tavalla. Aseta pidike mahdollisimman lähelle solkea.
6. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon. Siirry vaiheisiin 7 ja 8.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva



1 Kiinnityshihnan kiinnityspisteet



- 1 Kiinnityspiste
- 2 Kiinnityshihnan koukku

Kiinnityshihnalle on kiinnityspisteet kummankin uloimman takaistuimen takana.

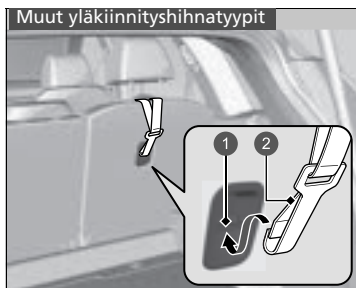
Jos käyttämäsi lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetaan kiinnityshihna vaikka istuin voidaan asentaa myös turvavyön avulla, kiinnityshihnaa voidaan käyttää ylimääräisenä varmistuksena.

1. Nosta niskatuki ylimpään asentoon.
► Vedä tavaratilan suojusta sisään.
📌 **Tavaratilan suojus** S. 274
2. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.
Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
3. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
4. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva

VAROITUS: Turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain kuormia, joita tuottavat oikein asennetut turvaistuinjärjestelmät. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöille, valjaille tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

Käytä kasvat ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa kiinnityshihnaa riippumatta siitä, asennatko sen turvavyön tai alakiinnityspisteiden avulla.



- 1 Kiinnityspiste
- 2 Kiinnityshihnan koukku

Isojen lasten turvallisuus

■ Isojen lasten turvaaminen

Seuraavilla sivuilla neuvotaan, kuinka turvavyön sopivuus tarkistetaan ja minkälaista korokeistuinta on tarvittaessa käytettävä. Lisäksi sivuilla kerrotaan tärkeistä varotoimenpiteistä siltä varalta, että lapsen on istuttava etuistuimella.

■ Turvavyön sopivuuden tarkistus

Jos lapsi on liian iso lasten turvaistuimeen, kiinnitä lapsi kolmipisteturvavyöllä takaistuimelle. Aseta lapsi istumaan suorassa selkä selkänojaa vasten ja vastaa seuraaviin kysymyksiin.



■ Tarkistuslista

- Taipuvatko lapsen polvet mukavasti istuimen reunan yli?
- Kulkeeko vyön yläosa lapsen kaulan ja käden välissä?
- Onko turvavyön alaosa mahdollisimman alhaalla ja koskettaako se lapsen reisiä?
- Jaksaaako lapsi istua tässä asennossa koko matkan ajan?

Jos vastasit kaikkiin kysymyksiin myöntävästi, lapsi on valmis käyttämään kolmipisteturvavyötä oikein. Jos vastasit johonkin kysymykseen kieltävästi, lapsen on käytettävä korokeistuinta, kunnes turvavyö sopii kunnolla ilman sitä.

►► Isojen lasten turvallisuus

VAROITUS

Jos 12-vuotias tai sitä nuorempi lapsi istuu etuistuimella, matkustajan eteturvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.

Jos ison lapsen on istuttava edessä, siirrä istuin mahdollisimman taakse, varmista, että lapsi istuu suorassa ja käyttää turvavyötä oikein sekä tarvittaessa korokeistuinta.

Korokeistuimet



Jos kolmipisteturvavyötä ei pystytä käyttämään asianmukaisesti, aseta lapsi takaistuimelle sijoitetulle korokeistuimelle. Tarkista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lapsi täyttää korokeistuimen valmistajan suositukset.



1 Ohjain

Tiettyjä korokeistuimia varten on saatavana selkänoja. Asenna selkänoja korokeistuimeen ja säädä se ajoneuvon istuimeen sopivaksi korokeistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö on reititetty oikein ohjaimen läpi selkänojan yläosassa, ja että vyö ei kulje lapsen kaulan yli tai kosketa sitä.

Korokeistuimet

Varmista korokeistuinta asentaessasi, että luet sen mukana tulleet ohjeet ja asennat istuimen niiden mukaisesti. Korokeistuin voi olla korkeaa tai matalaa tyyppiä. Valitse sellainen korokeistuin, jonka kanssa lapsi pystyy käyttämään turvavyötä asianmukaisesti.

Suosittelamme käyttämään selkänojalla varustettua korokeistuinta, sillä se helpottaa olkavyön säätämistä.

■ Isojen lasten turvaaminen – lopputarkistukset

Ajoneuvossa on takaistuin, jolle lapsi voidaan kiinnittää kunnolla. Jos ajoneuvon kyydissä on monta lasta ja jonkun lapsista on matkustettava edessä:

- Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja turvallisuustiedot.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Varmista, että lapsi istuu suorassa selkä selkänojaa vasten.
- Tarkista, että turvavyö on asetettu oikein, niin että lapsi on kiinnitetty istuimeen kunnolla.

■ Lapsimatkustajien valvominen

Pidä lapsimatkustajia silmällä. Myös vanhempia ja varttuneempia lapsia täytyy joskus muistuttaa kiinnittämään turvavyö ja istumaan suorassa.

Hiilimonoksidi

Tämän ajoneuvon tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja erittäin myrkyllinen kaasu. Kun huollatat ajoneuvosi asianmukaisesti, hiilimonoksidi ei pääse ajoneuvon sisätiloihin.

■ Tarkastuta pakojärjestelmä vuotojen varalta aina seuraavissa tilanteissa:

- Pakojärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä.
- Pakojärjestelmä on saattanut vahingoittua.
- Ajoneuvo nostetaan öljynvaihtoa varten.

Jos ajat ajoneuvoa takaluukku auki, ilmavirta voi imeä pakokaasua ajoneuvon sisätiloihin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos takaluukku auki ajaminen on välttämätöntä, avaa kaikki ikkunat ja säädä automaattinen ilmastointijärjestelmä kuvan mukaisesti.

1. Valitse raitisilmatoiminto.
2. Valitse -tila.
3. Aseta puhallin suurelle nopeudelle.
4. Valitse lämpötilan säätimestä sopiva lämpötila.

Säädä ilmastointijärjestelmä samalla tavoin, jos istut pysäköidyssä ajoneuvossa moottori käynnissä.

»Hiilimonoksidi

VAROITUS

Hiilimonoksidi on myrkyllistä. Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Vältä suljettuja tiloja ja toimenpiteitä, joissa saatat joutua hengittämään hiilimonoksidia.

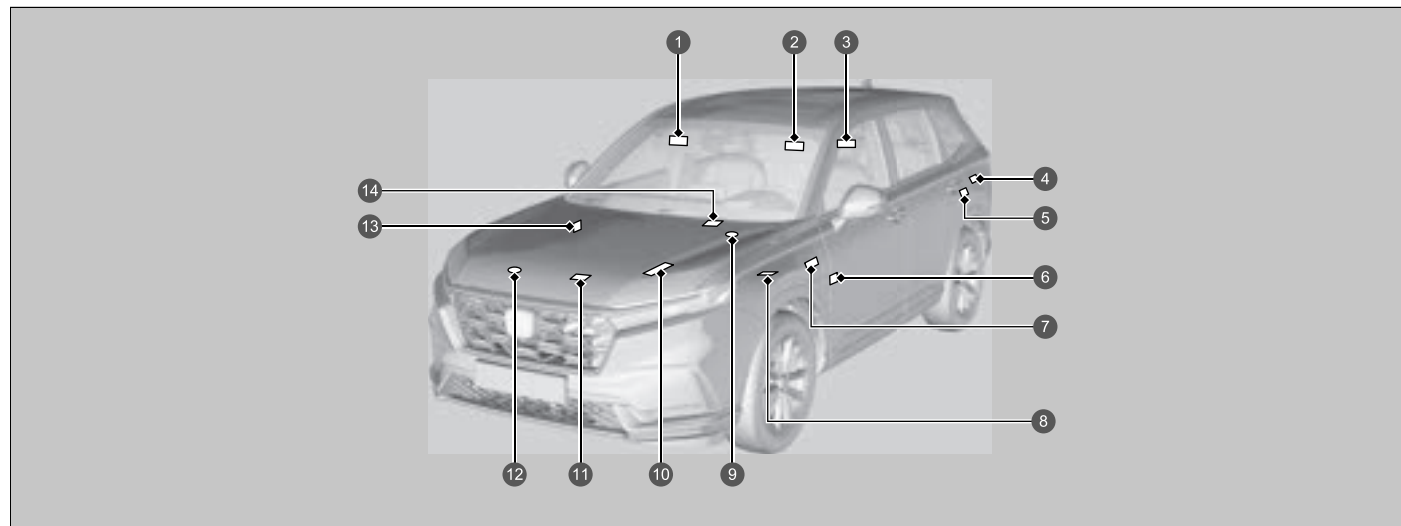
Suljettu tila, kuten autotalli, saattaa täytyä nopeasti hiilimonoksidilla.

Älä käytä polttomoottoria autotallin ovi suljettuna. Vaikka autotallin ovi on auki, aja ulos autotallista heti polttomoottorin käynnistyksen jälkeen.

Tarrojen sijainnit

Nämä tarrat ovat kuvassa esitetyissä kohdissa. Ne varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lue nämä tarrat huolellisesti.

Jos tarra irtoaa tai sitä on vaikea lukea, hanki uusi tarra jälleenmyyjältä.



- 1 Lapsimatkustajan turvaaminen (vasemmalta ohjattava malli) ➤ S. 85
- 2 Lapsimatkustajan turvaaminen (oikealta ohjattava malli) ➤ S. 85
- 3 Takaistuimen niskatuki ➤ S. 260
- 4 Polttoaine ➤ S. 652
- 5 Käyttölaitteen kansi
- 6 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (oikealta ohjattava malli) ➤ S. 69
- 7 Latauskansi

- 8 Korkeajänniteakkujärjestelmä
- 9 Invertterin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki
- 10 12 voltin akku ➤ S. 720
- 11 Ilmastointi ➤ S. 723
- 12 Jäähdyttimen korkki ➤ S. 698
- 13 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (vasemmalta ohjattava malli) ➤ S. 69
- 14 Langaton laturi ➤ S. 277

Kojelauta

Tässä luvussa kerrotaan ajon aikana käytettävistä painikkeista, merkkivaloista ja mittareista.

Merkkivalot	116
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit.....	138
Mittarit ja näytöt	
Mittarit.....	157
Kuljettajan tietonäytön vasemmanpuoleinen alue.....	161
Kuljettajan tietonäytön oikeanpuoleinen alue.....	164
Tuulilasinäyttö	182

Merkkivalot syttyvät/vilkkuvat auton tilan mukaan. Kuljettajan tietonäytössä voi näkyä useita viestejä samaan aikaan. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

Näytä viestit ottamalla **Varoitusviesti**-asetus käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä.

Voit myös vaihtaa viestin kielen.

➡ Muutettavat toiminnot S. 364

 *1 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) →s. 118	 *1 Virtajärjestelmän merkkivalo →s. 122	 *1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo →s. 124
 *1 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanruskea) →s. 120	 Valmis-merkkivalo →s. 122	 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo →s. 124
 *1 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo →s. 120	 *1 EV-merkkivalo →s. 122	 *1 Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo →s. 125
 *1 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo →s. 120	 Turvavyönmuistuttimen merkkivalo →s. 122	 Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot →s. 126
 *1 Toimintahäiriön merkkivalo →s. 121	 Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (kellanruskea) →s. 123	 Valojen merkkivalo →s. 126
 *1 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo →s. 121	 *1 Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo →s. 123	 Kaukovalojen merkkivalo →s. 126
 Vaihteenvaihtimen asennon merkkivalo →s. 121	 *1 SRS-järjestelmän merkkivalo →s. 123	 *1 Mukautuvien ajovalojen merkkivalo →s. 126
 Vaihteistojärjestelmän merkkivalo →s. 121	 *1 Matkustajan etuturvavyön On/Off-merkkivalot →s. 123	 Takasumuvilon merkkivalo →s. 126
 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo →s. 122	 *1 Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo →s. 124	

*1: Kun virtalilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmä tarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla omistajan käsikirjan ohjeita.

	ECON -tilan merkkivalo	→s. 128
	SPORT -tilan merkkivalo	→s. 128
	NORMAALI -tilan merkkivalo	→s. 128
	LUMI -tilan merkkivalo	→s. 128
	HINAUS -tilan merkkivalo	→s. 128
	AUTO -tilan merkkivalo	→s. 129
	EV -tilan merkkivalo	→s. 129
	SÄÄST -tilan merkkivalo	→s. 129
	LATAUS -tilan merkkivalo	→s. 129
	*1 Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 129
	Järjestelmäviestin merkkivalo	→s. 130
	Pysäköintitutkan merkkivalo	→s. 130
	Mukautuvan vakionopeus-säätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo	→s. 131
	LIM Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 131
	LIM Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 131
	○ Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo	→s. 127
	○ Hälytysjärjestelmän merkkivalo	→s. 127
	*1 Mukautuvan vakionopeus-säätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	→s. 130
	Mukautuvan vakionopeus-säätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 131
	*1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)	→s. 132
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 132
	Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (kellanuskea)	→s. 132
	Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 132
	*1 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)	→s. 133
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	→s. 133
	*1 Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea)	→s. 133
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	→s. 133
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	→s. 133
	*1 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	→s. 134
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	→s. 137

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla omistajan käsikirjan ohjeita.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	Syttyy, kun seisontajarru kytketään, ja sammuu, kun se vapautetaan.	- Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo syttyy, jos ajoneuvoa ajetaan seisontajarru kytkettynä. - Syttyy noin 30 sekunniksi, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään ja virtatilana on VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS, ja sammuu sitten. - Palaa noin 30 sekunnin ajan, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS sähkötoimisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, ja sammuu sitten.
		Syttyy, kun jarruneste on vähissä.	Syttyy ajon aikana – Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Pysähdy turvalliseen paikkaan ja tarkista jarrunesteen määrä. 🔧 Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana S. 759

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	• Syttyy, jos jarrujärjestelmässä on häiriö.	• Syttyy yhdessä seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalon (kellanuskea) kanssa – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa. Jarrupolkimen käyttö muuttuu raskaammaksi. Paina poljinta enemmän kuin tavallisesti. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 761 • Syttyy yhdessä ABS-merkkivalon kanssa – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu S. 759 • Merkkivalo vilkkuu, ja seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy – Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö. Seisontajarrua ei ehkä voi kytkeä. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 761

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Kellanuske)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuske)	Sytty, jos jarruissa on järjestelmään liittyvä häiriö muualla kuin perinteisessä jarrujärjestelmässä.	Syttyy ajon aikana – Vältä suuria nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia. Vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.
		Sytty, jos sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä ja/tai automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
		- Sytty, jos tutkatunnistimessa on häiriö. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 421 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Sytty, jos jarrujärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo	Sytty, kun automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä.	 Automaattinen jarrujen pito S. 595
	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo	Sytty, kun automaattinen jarrujen pito aktivoituu.	 Automaattinen jarrujen pito S. 595

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Toimintahäiriön merkkivalo	- Syttyy, jos päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö. - Vilkkuu, jos polttomoottorin sylintereissä havaitaan sytytyskatkoksia.	☒ Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu S. 758
	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.	- Pysähdy turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. ☒ 12 voltin akun tarkistaminen S. 715 ☒ Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy S. 757
	Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo	Ilmoittaa nykyisen vaihteasennon.	☒ Vaihteen vaihto S. 436
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo	- Vilkkuu, jos vaihteistojärjestelmässä on häiriö. - Vilkkuu, jos P-asentoa ei voi valita vaihteistojärjestelmän vian vuoksi.	- Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. Kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään. - Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo	- Syttyy, kun paininvalitsinta vedetään. - Vilkkuu, kun hidastusta ei tapahdu vedettäessä paininvalitsinta. - Syttyy niin, että kuvakkeen vieressä näkyy M, kun SPORT-tila valitaan tai vaihteenvalitsin on asennossa B ja paininvalitsinta vedetään.	📌 Hidastuksen paininvalitsin S. 442
	Virtajärjestelmän merkkivalo	Syttyy, jos sähköajoneuvojärjestelmässä tai plug-in-latausjärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. - Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Valmis-merkkivalo	Syttyy, kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.	📌 Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 430
	EV-merkkivalo	Syttyy, kun sähkömoottori liikuttaa ajoneuvoa eikä polttomoottori ole toiminnassa.	—
	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	- Syttyy, jos et käytä turvavyötä, kun asetat virtatilaksi ON. - Jos etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä, merkkivalo syttyy muutamaa sekuntia myöhemmin. - Syttyy hetkeksi, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty virtatilan ollessa ON. - Vilkkuu ajon aikana, jos kuljettaja ja/tai joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä. Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo vilkkuu säännöllisin väliajoin.	- Äänimerkki lakkaa kuulumasta ja merkkivalo sammuu, kun kuljettaja ja matkustajat kiinnittävät turvavyönsä. Palaa senkin jälkeen, kun kuljettaja ja/tai matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä – Tunnistimessa on saattanut olla tunnistusvirhe. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. 📌 Turvavyönmuistutin S. 51

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (kellanuske)	- Syttyy, kun polttoaine on vähissä (noin 7,0 litraa jäljellä). - Vilkkuu, jos polttoainemittarissa on häiriö.	- Lisää polttoainetta mahdollisimman pian. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo	Syttyy, jos ABS-järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti mutta lukkiutumisenesto ei toimi. ☒ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) S. 598
	SRS-järjestelmän merkkivalo	- Syttyy, jos jossakin seuraavista järjestelmistä havaitaan häiriö: - turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyynyjärjestelmä - sivuturvaverhojärjestelmä - turvavyönkiristin	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
ON  OFF 	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot	Kun matkustajan etuturvatyyny on aktiivinen: ON-merkkivalo syttyy uudestaan noin 60 sekunniksi. Kun matkustajan etuturvatyyny ei ole aktiivinen: OFF-merkkivalo syttyy uudelleen ja jää palamaan. Tämä on muistutus siitä, että matkustajan etuturvatyyny ei ole käytössä.	☒ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä S. 67

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvonnan järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään. ➤ Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy S. 760
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	- Vilkkuu, kun ajonvakautusjärjestelmä tai perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) on aktiivinen. - Syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmässä, mäkilähtöavustinjärjestelmässä, ajoneuvon hallittavuutta parantavassa järjestelmässä tai perävaunun hallintajärjestelmässä on häiriö.	— Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ➤ Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) S. 468 ➤ Mäkilähtöavustin S. 432 ➤ Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä S. 470 ➤ Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA) S. 425 - Kun kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti Perävaunun vakautusjärjestelmän ongelma, ajonvakautusjärjestelmä (VSA) ei aktivoidu.
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF -merkkivalo	Syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) kytketään osittain pois käytöstä.	➤ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 469

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	• Saattaa syttyä hetkeksi, kun virtatilaksi asetetaan ON eikä ajoneuvolla lähdetä liikkeelle 45 sekunnin kuluessa. Merkkivalo ilmoittaa, että alustusta ei ole vielä suoritettu loppuun. • Syytty ja jää palamaan seuraavissa tilanteissa: - Yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen. - Järjestelmää ei ole alustettu.	• Syttyy ajon aikana – Pysähdy turvalliseen paikkaan, tarkista rengaspaineet ja täytä renkaat tarvittaessa. • Palaa jatkuvasti, vaikka renkaat on täytetty ohjepaineisiin – Järjestelmä on alustettava. ☒ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 471
		• Vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö.	• Vilkkuu ja jää palamaan – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		• Syytty, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	• Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	• Merkkivalo vilkkuu suuntavilkua käytettäessä. • Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat hätävilkun painiketta painettaessa.	• Ei vilku tai vilkkuu nopeasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		• Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat, kun jarrupoljin painetaan pohjaan suurella nopeudella ajettaessa.	➤ Hätäpysäytyssignaali S. 600
	Valojen merkkivalo	• Syttyy, kun seisonta-, taka- ja muut ulkovalot palavat.	➤ Valot S. 230
	Kaukovalojen merkkivalo	• Syttyy, kun kaukovalot on sytytetty. • Syttyy, kun mukautuvat ajovalot ovat käytössä.	➤ Mukautuvat ajovalot S. 238
	Mukautuvien ajovalojen merkkivalo	• Syttyy, kun kaikki mukautuvien ajovalojen toimintaedellytykset täyttyvät.	➤ Mukautuvat ajovalot S. 238
	Takasumuvalon merkkivalo	• Syttyy, kun takasumuvalo on sytytetty.	➤ Sumuvalo S. 234

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 Merkkivalo	Käynnistyskes- tojärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos käynnistyskesnostojärjestelmä ei tunnista avaimen tietoja.	Vilkkuu – Et voi käynnistää virtajärjestelmää. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten uudelleen ON. Oikealta ohjattava malli Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna ennen kuin asetat virtatilaksi ON. Kaikki mallit Vilkkuu jatkuvasti – Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Sähkölaitteissa voi esiintyä häiriöitä.
 Merkkivalo	Hälytysjärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos hälytysjärjestelmä on aktivoitu.	🚩 Hälytysjärjestelmän hälytys S. 216

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 ECON	ECON -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan ECON.	➤ Ajotilan kytkin S. 447
 SPORT	SPORT -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan SPORT.	Ulkolämpömittari ja mittariston mittarit palavat punaisina niin kauan kuin SPORT-tila on valittuna. ➤ Ajotilan kytkin S. 447
 NORMAALI	NORMAALI -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan NORMAALI.	➤ Ajotilan kytkin S. 447
 LUMI	LUMI -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan LUMI.	➤ Ajotilan kytkin S. 447
 HINAUS	HINAUS -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan HINAUS.	➤ Ajotilan kytkin S. 447

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	AUTO -tilan merkkivalo	Syttyy, kun e-tilaksi asetetaan AUTO.	➤ e-painike S. 19
	EV -tilan merkkivalo	Syttyy, kun e-tilaksi asetetaan EV.	➤ e-painike S. 19
	SÄÄST -tilan merkkivalo	Syttyy, kun e-tilaksi asetetaan SÄÄST.	➤ e-painike S. 19
	LATAUS -tilan merkkivalo	Syttyy, kun e-tilaksi asetetaan LATAUS.	➤ e-painike S. 19
	Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Syttyy valkoisena, kun alamäkihidastin on käyttövalmis. - Syttyy vihreänä, kun alamäkihidastin on toiminnassa.	➤ Alamäkihidastin S. 454

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Järjestelmäviestin merkkivalo	Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos ongelma havaitaan. Kuljettajan tietonäytössä näkyy samaan aikaan järjestelmäviesti.	- Kun merkkivalo palaa, pyöritä oikeanpuoleista valintapyörää, jotta näet viestin uudelleen. ► Näytön muutos S. 164 - Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy järjestelmäviesti, katso tästä luvusta merkkivaloja koskevat tiedot. Ryhdy viestin vaatimiin toimenpiteisiin. - Kuljettajan tietonäyttö ei palaudu tavalliseen näyttötilaan, jos varoitusta ei peruuteta tai oikeaa valintapyörää pyöritetä.
	Pysäköintitutkan merkkivalo	Vilkkuu, jos tunnistimen ympärillä on esteitä.	► Pysäköintitutkanjärjestelmä S. 603
	Mukautuvan vakionopeus-säätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanruskea)	- Sytyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä on häiriö. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy. - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistunut automaattisesti käytöstä. - Sytyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Sytyy ajon aikana – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. ► Kuormausraja S. 421 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat painiketta . Voit vaihtaa merkkivalojen välillä painamalla MODE-painiketta. - Palaa vihreänä, kun järjestelmä on toiminnassa.	➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 528
			➤ Liikennemerkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto S. 532
	Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		➤ Säädettävä nopeusrajoitin S. 456
	Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		➤ Älykäs nopeusrajoitin S. 462
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo	Syttyy, kun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan merkkivalo syttyy.	➤ Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen S. 546

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)	- Syttyy, jos LKAS-järjestelmässä on häiriö. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. 📖 Kuormausraja S. 421 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta. - Palaa vihreänä, kun kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on toiminnassa.	📖 Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 552
	Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (kellanuskea)	- Syttyy, jos aktiivisessa kaistanvaihtoavustimessa on häiriö. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. 📖 Kuormausraja S. 421 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin on käyttövalmiina. - Palaa vihreänä, kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin on toiminnassa.	📖 Aktiivinen kaistanvaihtoavustin S. 572

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos CMBS-järjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) syttyy samanaikaisesti. ➤ Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) S. 135
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	➤ Turvallisuusavustus S. 177
	Kaistavahdin merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) syttyy samanaikaisesti. ➤ Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) S. 135
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	➤ Turvallisuusavustus S. 177
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus kytketään automaattisesti pois käytöstä.	➤ Kaistavahtijärjestelmä S. 512

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä, aktiivisessa törmäyksen varoitusjärjestelmässä, hitaan nopeuden jarrutuksessa, kuolleen kulman avustimessa, kaistanvaihdon törmäysvaroituksessa tai edestä risteävän liikenteen varoituksessa on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos pysäköintitutkassa on häiriö.	Tarkista, onko tunnistimien ympärillä olevalla alueella kuraa, jäätä, lunta tms. Jos merkkivalo palaa, vaikka olet puhdistanut alueen, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
		Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 421 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus, kaistanvaihdon törmäysvaroitusta ja edestä risteävän liikenteen varoitusta poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, kaistanvaihdon törmäysvaroitus ja/tai edestä risteävän liikenteen varoitus kytkeytyvät pois käytöstä.	- Merkkivalo saattaa syttyä hetkellisesti, jos tutkatunnistin ei havaitse esteitä, kun ajetaan tunnelin kaltaisen suljetun tilan läpi tai ajetaan avoimella tiellä, jonka lähellä ei ole rakenteita. - Tutkatunnistimen ympärillä oleva alue on esimerkiksi liian tai mudan peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja pyyhi lika pois pehmeällä liinalla. Tutkatunnistimen ympäristö saattaa myös olla peittynyt, koska vedät perävaunua. Merkkivalon sammuminen voi kestää jonkin aikaa tutkatunnistimen puhdistamisen tai vedettävän perävaunun irrottamisen jälkeen. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ei sammu tutkatunnistimen puhdistamisen ja/tai vedettävän perävaunun irrottamisen jälkeenkään. 📖 Tutkatunnistin S. 589 Jää palamaan – Lämpötila kameran sisällä on liian korkea. Jäähdytä kameraa ilmastointijärjestelmän avulla. Järjestelmä aktivoituu, kun kameran lämpötila laskee. 📖 Etutunnistinkamera S. 587

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuuksavutuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, kaistanvaihdon törmäysvaroitus ja/tai edestä risteävän liikenteen varoitus kytkeytyvät pois käytöstä.	Jää palamaan – Kameran ympärillä oleva alue on liian mudan yms. peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja pyyhi lika pois pehmeällä liinalla. - Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ja viesti näkyvät edelleen kameran ympäristön puhdistuksen jälkeen. 📖 Etutunnistinkamera S. 587 - Se voi syttyä, kun ympäristöolosuhteet ovat hämärät, kuten tunnelissa ajettaessa tai yöllä, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.
		- Syttyy, kun kuraa, lunta tai jäätä kertyy kuolleen kulman avustimen tunnistimen läheisyyteen. - Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen (BSI) tunnistimen lämpötila on korkea.	Syttyy ajon aikana – Jokin saattaa häiritä kuolleen kulman avustimen tunnistinta. Tarkista kuolleen kulman avustimen tunnistimen lähialue ja poista mahdolliset esteet. - Järjestelmä palaa normaaliin tilaan, kun lämpötila laskee. 📖 Kuolleen kulman avustin (BSI) S. 473
		Syttyy, kun ääniluotaimen tunnistimen läheisyyteen kertyy mutaa, lunta tai jäätä.	- Poista este ääniluotaimen tunnistimen lähistöltä. 📖 Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 500

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	• Palaa vihreänä, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus, kuolleen kulman avustin, kaistanvaihdon törmäysvaroitusta, edestä risteävän liikenteen varoitus ja pysäköintitulkajärjestelmä ovat käytössä. • Palaa vihreänä ja harmaana, kun yksi tai useampi edellä mainituista järjestelmistä on poissa käytöstä. • Palaa harmaana, kun kaikki edellä mainitut järjestelmät ovat poissa käytöstä.	➤ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 486 ➤ Kaistavahtijärjestelmä S. 512 ➤ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 500 ➤ Pysäköintitulkajärjestelmä S. 603 ➤ Kuolleen kulman avustin (BSI) S. 473 ➤ Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta S. 521 ➤ Edestä risteävän liikenteen varoitus S. 506

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Varoitus- ja informaatioviestit näkyvät ainoastaan kuljettajan tietonäytössä.

Pyöritä oikeaa valintapyörää, jotta näet viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon palaessa.

Kuvakkeet

Koska kuljettajan tietonäytössä ei näy viestejä, kun **Varoitusviesti**-asetus on pois päältä, voit tarkistaa viestit alla olevista kohdista. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

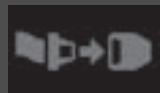
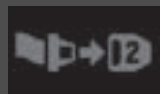
- **Punaiset kuvakkeet** S. 139
- **Kellanuskeat kuvakkeet** S. 141
- **Vihreät kuvakkeet** S. 149
- **Muut kuvakkeet** S. 149

Näytä viestit ottamalla **Varoitusviesti**-asetus käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä. Voit myös vaihtaa viestin kielen.

- **Muutettavat toiminnot** S. 364

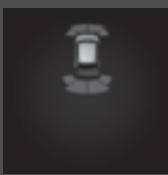
■ Punaiset kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Kriittinen vika havaittu. Pysäytä, kun turvallista.
	Heikentynyt ohjaustehostus. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Alhainen jarrujen suorituskyky. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Jarrunestemäärä alhainen. Älä aja. Tarkista nesteen määrä.
	Seisontajarru kytketty
	Vapauta seisontajarru
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Seisontajarru on kytketty
	Vakionopeus peruttu: Seisontajarru kytkettiin
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.

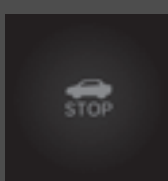
Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Kiinnitä turvavyö
	Kiinnitä matkust turvavyö
	➤ Turvavyönmuistutin S. 51
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Älä aja.

Kuvake	Viesti
	Moottorin öljynpaine alhainen. Sammuta moottori. Älä aja. ☒ Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin s. 757
	Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä. ☒ Ylikuumeneminen s. 755
	Lisäturvajärjestelmän ongelma
	Tarkista takaistuimet

Kuvake	Viesti
	Ovi auki
	Takaluukku auki
	Ovi ja takaluukku auki
	Ohjausta vaaditaan
	Kaistalta poistuminen

Kuvake	Viesti
	Pysäköintianturijärj. ongelma
	Lähestytään kohdetta
	Korkeajänniteakun terminen vika. Pysähdy, kun se on turvallista, ja poistu autosta. ➤ Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin S. 763
	Korkeajänniteakun terminen vika. Kytke seisontajarru ja poistu autosta. ➤ Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin S. 763
	Korkeajänniteakun terminen vika. Poistu autosta. ➤ Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin S. 763

■ Kellanuskeat kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Moottorijärjestelmän ongelma. Tehontuotanto ei käytettävissä. Etäisyys pysähtymiseen
	Kytke seisontajarru auton pitämiseksi paikallaan
	➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 528 ➤ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 486 ➤ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 500
	Ohjausta vaaditaan
	Kaistalta poistuminen
	Kaistanvaihto peruutettu: Ohjausta vaaditaan

Kuvake	Viesti
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jäässä.
	Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön
	Odota kunnes ajoneuvo lämpenee.
	🚦 Nopeushälytys S. 172

Kuvake	Viesti
	Päästöjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Moottorin jäähdytysjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Polttoainemittarijärjestelmän ongelma. Taso ei tarkka.
	Polttoaine vähissä
	Polttoainetankin kansi auki

Kuvake	Viesti
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Suorituskykyä saatetaan alentaa.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Pysäköintivaihte ei käytettävissä.
	Vaihte pysäköintiasentoon
	Vapaavaihteen pito käytössä. Vaihda P-asentoon, kun valmista

Kuvake	Viesti
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä paina jarrua ja kaasupoljinta yhtä aikaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Heikentynyt pysähdysvoima. Vältä kovaa jarrutusta ja suurta nopeutta.  Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima S. 758

Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Honda-pysäköintiavustaja ei ole käytettävissä.
	Sähköisen seisonajarrun ongelma. Seisontajarru ei ole käytettävissä.
	Ajonvakautusjärjestelmän ongelma. Pitoa ja käsiteltävyyttä saatetaan alentaa.
	Järjestelmiä alustetaan... Jatka ajamista.
	Mäkilähtöavustimen ongelma. Auto saattaa vieriä, kun jarru vapautetaan.
	Paikallaanpitojärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun auto on pysäytetty.

Kuvake	Viesti
	Paikallaanpito toiminto poissa käytöstä. Paina jarrupoljinta.
	Vakionopeus peruttu: Paina jarrupoljinta
	Alamäkihidastinjärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun autolla laskeudutaan mäkeä.
	Seisontajarrun vapautus: jarru + paina
	Sähkötoimisen takaluukun ongelma. Käytä takaluukkua käsin.

Kuvake	Viesti
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän virhe. Heikentynyt ohjaustehostus. Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ongelma. Ei ohjaustehostusta. Älä aja.
	Kuljettajan tark.taso alhainen. Pidä lepotauko
	Kuljettajan vireystilan valvonnassa toimintahäiriö
	Automaattisen valojen hallintajärjestelmän ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Ajovalojärjestelmän ongelma. Ajovalojen tehoa saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti
	Mukautuvien ajovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Avaimetonta kaukosäädintä ei tunnistettu
	Vaihda avaimettoman kaukosäätimen paristo ► Kauko-ohjaimen pariston vaihto S. 721
	Älykkään ovijärjestelmän ongelma
	Digitaalisen avaimen järjestelmävirhe
	Kun poistut ajoneuvosta, sammuta se ja ota digitaalinen avain mukaasi

Kuvake	Viesti
	Rengaspaineen valvontajärjestelmän ongelma
	Alh. rengaspaine. Tarkista kaikkien renk. paineet ja alusta tyhj. var.järj. ajoneuvon asetuksissa.
	Mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmän ongelma
	Törmäyksen varoitusjärjestelmän ongelma
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma.
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma. Pysäköintitutka peittynyt.

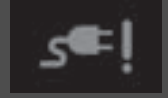
Kuvake	Viesti
	Kaistavahtijärjestelmän ongelma
	Tieltä suistumisen ennakointijärjestelmän ongelma
	Perävaunun vakautusjärjestelmän ongelma
	Mukautuvan iskunvaimennusjärjestelmän ongelma
	Huoltoaika lähellä 📌 Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 676
	Huoltoaika nyt 📌 Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 676

Kuvake	Viesti
	Huoltoaika ylitetty ► Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 676
	Honda-pysäköintiavustajan ongelma. Honda-pysäköintiavustaja ei ole käytettävissä.
	Kuolleen kulman avustinjärjestelmän ongelma Kaistanvaihdon törmäysvaroitusjärjestelmän ongelma
	Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä
	Huomautus: Ajoneuvo oikealla

Kuvake	Viesti
	Huomautus: Ajoneuvo vasemmalla
	Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen vika
	Risteävän liikenteen valvonta
	Toimintahäiriö edestä risteävän liikenteen varoituksessa
	Tarkista latausjärjestelmä

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuvake	Viesti
	Tehojärjestelmän lämpötila alhainen. Tehoa saatetaan alentaa.
	Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Pistokelatausjärjestelmän ongelma. Toimintasäde rajoitettu.
	Virtajärjestelmän ongelma. Pysähdy kun se on turvallista.
	Virtajärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.

Kuvake	Viesti
	Varoitusäänimerkkijärjestelmän ongelma
	Poista latauspistoke
	Latausliittimen vapautusongelma. Irrota käyttämällä vapautuskaapelia.
	Latauskansi auki

■ Vihreät kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Jarrup. pitojärjestelmä valmiudessa
	Nopeusrajoitus havaittu. Ota käyttöön SET/- painikkeella.

■ Muut kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jässä.
	Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Olethan tarkistanut moottorin öljymäärän? Tarkista ja aseta muistutus ajoneuvoasetuksissa. ► Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 702
	Vaihtaaksesi: Paina jarrupoljinta
	Vaihtaaksesi: Vapauta kaasupoljin
	Vaihde N-asennossa. Vapauta kaasupoljin.
	Vaihteiston lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Jarrupoljinta painetaan
	Vaihtaaksesi: Ajoneuvo on pysäytettävä
	Vaihde ei käytettävissä. Odota ja yritä uudelleen
	Jarrup. Pitojärjestelmä POIS PÄÄLTÄ
	Jarrup. Pitoj. PÄÄLLÄ: turvavyö+paina

Kuvake	Viesti
	Jarrup. Pitoj. POIS PÄÄLTÄ: jarru+paina
	Paikallaanpitotoiminnon käyttöönotto: Kiinnitä turvavyö
	Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeus peruttu: Kiinnitä turvavyö
	Kuljettajan tark.taso alhainen

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Liian suuri nopeus
	Vakionopeus peruttu: Liian suuri nopeus
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeus peruttu: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeussäädin peruutetaan pian
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Edessä oleva auto liian lähellä
	Vakionopeus peruttu: Edessä oleva auto liian lähellä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Vaihda D-asentoon
	Vakionopeus peruttu: Vaihda D-asentoon
	Palauttaaksesi vakionopeuden: Käytä "RES/+" -katkaisinta
	Vakionopeus peruttu: Pidon menetys
	Käytä painamalla kytkintä
	Käytä ACC:tä pitämällä kytkintä painettuna

Kuvake	Viesti
	Käytä ACC:ta painamalla kytkintä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Alamäkihidastin käytössä
	Käytä ACC:ta painamalla kytkintä
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta aktivoitu. Este havaittu.
	Kaista-avustin ei käytössä

Kuvake	Viesti
	Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea
	Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.
	Kaistavahti käytössä
	Joitain ajoavustuksia on saatavilla

Kuvake	Viesti
	Käynnistääksesi ajoneuvon: jarru + paina Oikealta ohjattava malli Käynnistääksesi ajoneuvon: paina jarrupoljinta kunnolla + paina Jatkaaksesi ajoa: Paina jarrupoljinta ja paina katkaisinta
	Varusteasento
	Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistuspainiketta vasten ► Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 750

Kuvake	Viesti
	Painik. painam. kahdesti uudestaan tai pohjassa pitäm. saa syt.virran pois päältä & tehon katoamaan
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin ei käytössä: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin peruutettu: Mäki liian loiva
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu

Kuvake	Viesti
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Honda-pysäköintiavustaja käytössä
	Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Puhdista kuvassa näkyvät alueet
	Odota
	Valmis
	Alhainen ympäristön lämpötila. Latausyhteyttä suositellaan.
	Moottori käynnistetty moottorin huoltoa varten

Kuvake	Viesti
	EV-tila ei käytettävissä. Vähennä kiihdytystä.
	EV-tila ei käytettävissä, ajoneuvon nopeus liian suuri. Alenna ajoneuvon nopeutta.
	EV-tila ei käytettävissä nykyisessä ajotilassa. Vaihda ajotilaa.
	EV-tila ei käytettävissä, ohjaamon lämmitin käytössä. Sammuta lämmitin.
	EV-tila ei käytettävissä, akun varaus matala. Latausta vaaditaan.
	EV-tila ei käytettävissä, moottori liian kylmä. Odota, että moottorin lämpötila nousee.
	EV-tila ei käytettävissä. Akun lämpötila alueen ulkopuolella.
	EV-tila ei käytettävissä. Moottorin itsetarkastus käynnistetty.
	EV-tila ei käytettävissä

Kuvake	Viesti
 EV	EV-tila peruutettu kiihtyvyyden vuoksi
	EV-tila peruutettu, ohjaamon lämmitin käytössä.
	EV-tila peruutettu, akun varaus matala. Latausta vaaditaan.
	EV-tila peruutettu, moottori liian kylmä. Odota, että moottorin lämpötila nousee.
	EV-tila peruutettu
	EV-tila ei käytettävissä. Moottori käynnistetty öljynkiertoa varten.
	EV-tila peruutettu. Moottori käynnistetty öljynkiertoa varten.

Kuvake	Viesti
 SÄÄST	SÄÄST-tila ei käytettävissä
	SÄÄST-tila peruutettu
	SÄÄST-tila ei käytettävissä nykyisessä ajotilassa. Vaihda ajotilaa.
 LATAUS	LATAUS-tila ei käytettävissä
	LATAUS-tila valmis. Edellinen tila valittu.
	LATAUS-tila peruutettu
	LATAUS-tila ei käytettävissä. Akun lämpötila alueen ulkopuolella.
	LATAUS-tila ei käytettävissä nykyisessä ajotilassa. Vaihda ajotilaa.
 EV	LATAUS-tila peruutettu. Akun lämpötila alueen ulkopuolella.
	Moottorin itsetark. käynnistetty. Moottori voi käynnistyä. EV-tila säilyy itsetarkast. aikana.

Kuvake	Viesti
	EV-toimintasäde pienentynyt alhaisen lämpötilan vuoksi
	EV-toimintasäde pienentynyt matalan lämpötilan vuoksi. Lataus suositeltavaa ennen seuraavaa matkaa.
	Kaistanvaihto ei käytettävissä
	Kaistanvaihto ei käytettävissä: Kaista varattu
	Kaistanvaihto ei käytettävissä: Nopeus liian alhainen
	Kaistanvaihto peruutettu
	Kaistanvaihto peruutettu: Kaista varattu
	Kaistanvaihto peruutettu: Nopeus liian alhainen
	Kaistanvaihto ei käytettävissä: Tieolosuhteet eivät täyty
	Kaistanvaihto peruutettu: Tieolosuhteet eivät täyty

Mittarit

Mittareihin kuuluvat nopeusmittari, polttoainemittari ja muut niihin liittyvät merkkivalot. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.

Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikkönä km/h tai mph.

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän.

»Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

➤ **Nopeus-/etäisyyssyksiköt** S. 179

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 364

»Polttoainemittari

HUOM

Ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, kun lukema lähestyy arvoa **0**.

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorin sytytyskatkoja, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Polttoaineen todellinen jäljellä oleva määrä saattaa poiketa polttoainemittarin näyttämästä.

■ POWER-mittari

Näyttää sähkömoottorin tehon.

Kun ajat **EV**-tilassa, **POWER**-mittari muuttuu vihreäksi ja näyttää **EV**-tilassa käytettävän suurimman lähtötehon arvon.

🔌 **e-painike** S. 19

■ CHARGE/DECEL-mittari

Näyttää korkeajänniteakun lataustason.

Kun hidastuksen paininvalitsinta käytetään, se näyttää hidastuksen voimakkuuden.

■ Korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää jäljellä olevan korkeajänniteakun lataustason.

🔌 Korkeajänniteakun lataustason mittari

Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
- Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
- Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.

Lataustason lukema korjataan automaattisesti ajon aikana.

Muutokset korkeajänniteakun lämpötilassa voivat parantaa tai heikentää akun latauskapasiteettia. Jos lämpötilan muutokset aiheuttavat akun kapasiteetin muuttumisen, akun lataustason mittarin merkkivalojen määrä voi myös muuttua, vaikka latausmäärä pysyy samana.

■ Matkamittari

Näyttää ajoneuvolle kerääntyneen kokonaisajokilometri- tai -mailimäärän.

■ Ympäristömittari

Muuttuu vihreäksi, kun ajoneuvolla ajetaan polttoainetaloudellisesti **SPORT**-tilan ollessa poissa käytöstä.

■ Ulkolämpötila

Näyttää ulkolämpötilan celsiusasteina.

Jos ulkolämpötila on ollut alle 3 °C, kun virtatilaksi on asetettu ON, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin ilmoitus  **Alhainen ulkolämpötila.**

■ Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa enintään ± 3 °C, jos lämpötilalukema vaikuttaa virheelliseltä.

» Ulkolämpötila

Lämpötilatunnistin on etupuskurissa.

Tienpinnasta säteilevä lämpö tai toisen ajoneuvon tuottama pakokaasu voi vaikuttaa lämpötilalukemaan, kun ajonopeus on alle 30 km/h.

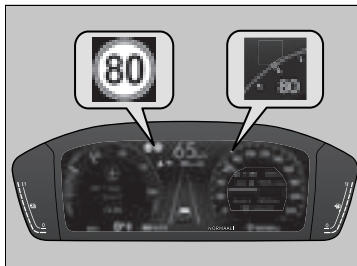
Näytön päivittyminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakautunut.

» Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa.

» **Muutettavat toiminnot** S. 364

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä



Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

➤ **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä**
S. 578

Nopeusrajoitusmerkin ympärillä näkyy vihreä ympyrä, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin ehdottaa ajoneuvon nopeuden säätämistä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoittaman nopeusrajoituksen mukaiseksi.

➤ **Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto** S. 532

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS), ruuhka-avustimen ja aktiivisen kaistanvaihtoavustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS), ruuhka-avustimen ja aktiivisen kaistanvaihtoavustimen nykyisen tilan.

➤ **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 528

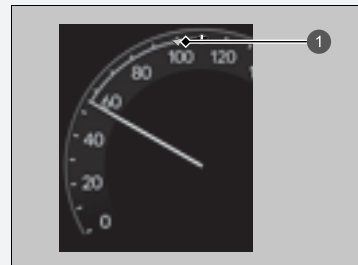
➤ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 552

➤ **Ruuhka-avustin** S. 563

➤ **Aktiivinen kaistanvaihtoavustin** S. 572

➤ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS), ruuhka-avustimen ja aktiivisen kaistanvaihtoavustimen nykyinen tila

Kun asetat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden, nopeusmittarissa näkyy asetetun nopeuden merkki.



① Asetettu nopeus

Kuljettajan tietonäytön vasemmanpuoleinen alue

Näyttää esimerkiksi ääni- ja puhelintietojen nykyisen tilan.

🔊 **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet** S. 296

🔊 **Hands free -puhelinjärjestelmä** S. 382

■ Kello

Näyttää kellon.

🕒 Kello

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja valita näyttötavaksi 12 tai 24 tunnin kellon.

🔊 **Kello** S. 190

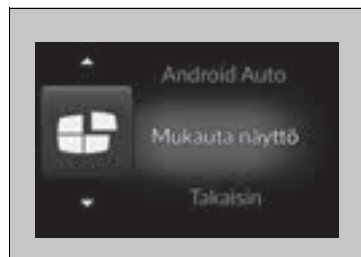
Voit valita, näytetäänkö kello kuljettajan tietonäytössä.

🔊 **Mittariston näyttöasetukset** S. 180

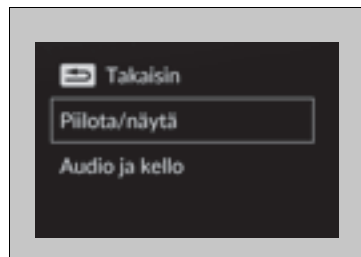
■ Näytön mukauttaminen

■ Äänilähteen järjestäminen vasemmanpuoleisella alueella

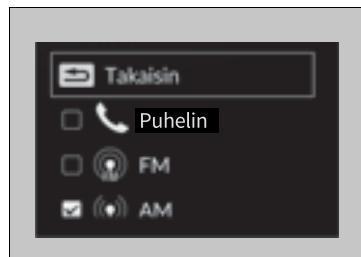
Voit valita, mitä lähteitä näytetään äänilähteenäytössä.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



2. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



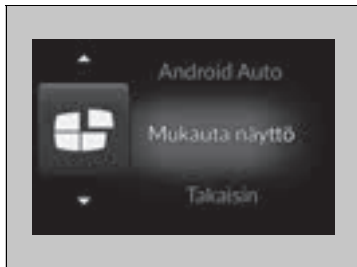
3. Selaa äänilähteitä vasemmalla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.

►► Näytön mukauttaminen

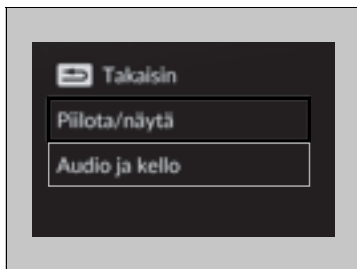
Kun mukautat asetuksia, vaihda **P**-asentoon.

■ Vasemmanpuoleisen alueen näytön käyttöönotto ja käytöstä poisto

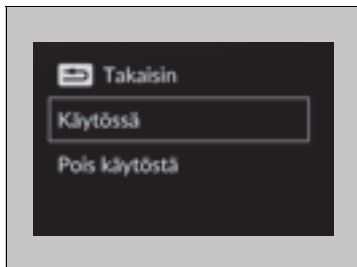
Voit valita, näkyvätkö nykyiset äänitiedot ja kello vasemmanpuoleisella alueella.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



2. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Audio ja kello**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



3. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten vasenta valintapyörää.

Kuljettajan tietonäytön oikeanpuoleinen alue

Kuljettajan tietonäytössä näytetään tietoja, kuten arvioitu ajettavissa oleva matka ja ajoneuvon polttoainetalous. Se näyttää myös viestejä, kuten varoituksia ja muita hyödyllisiä tietoja. Kun näyttöön tulee varoitusviesti, tarkista viesti, ota yhteys jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkistuttaa tarvittaessa. Jos näkyviin tulee viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea**,  **Moottorin öljynpaine alhainen**,  **Heikentynyt pysähdysvoima** tai  **Korkeajänniteakun terminen vika**, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

- **Ylikuumeneminen** S. 755
- **Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin** S. 757
- **Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima** S. 758
- **Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin** S. 763

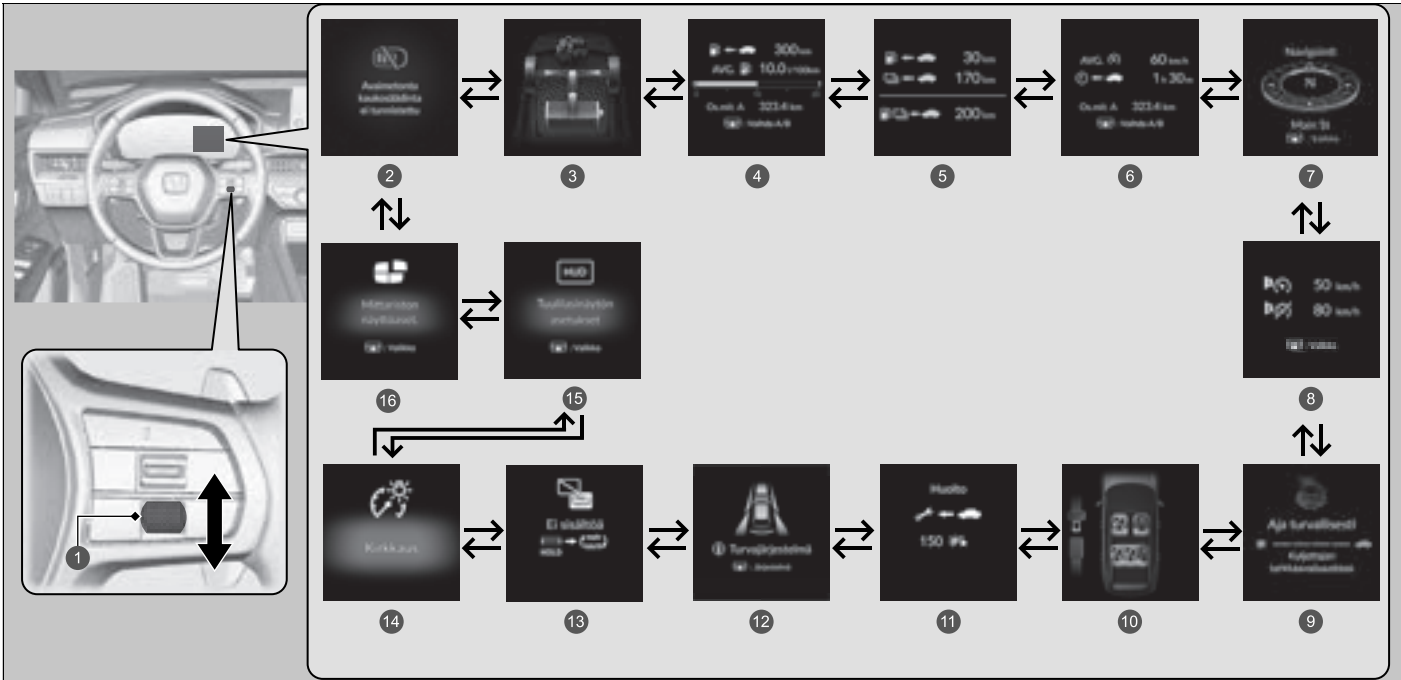
Näytön muutos

Voit tarkastella erilaisia sisältöjä pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

► Näytön muutos

Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

- **Mittariston näyttöasetukset** S. 180



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Oikea valintapyörä | 7 Navigointi/kompassi ➤ S. 171 | 12 Turvallisuusjärjestelmä ➤ S. 177 |
| 2 Varoitusviesti ➤ S. 181 | 8 Nopeushälytys ➤ S. 172 | 13 Ei sisältöä / yksikön vaihto ➤ S. 179 |
| 3 Virrankäyttö ➤ S. 166 | 9 Kuljettajan viireystilan valvonta ➤ S. 173 | 14 Kirkkaus ➤ S. 179 |
| 4 Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari ➤ S. 167 | 10 Turvavyöt ➤ S. 177 | 15 Tuulilasinäytön asetukset ➤ S. 185 |
| 5 Toimintamatka yhteensä ➤ S. 169 | 11 Huolto* ➤ S. 177 | 16 Mittariston näyttöasetukset ➤ S. 180 |
| 6 Nopeus/aika/osamatkamittari ➤ S. 170 | | |

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Virrankäytön valvonta

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Virran käyttö
- 2 Moottori
- 3 Polttomoottori käynnissä
- 4 Polttomoottori sammutettuna
- 5 **Hybridi (HV):** Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa.
- 6 **Sähköajoneuvo (EV):** Sähkömoottori syöttää tehoa.
- 7 **Moottori (suoraveto):** Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 8 Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 9 Vain polttomoottori syöttää tehoa.
- 10 **Regenerointi:** Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.

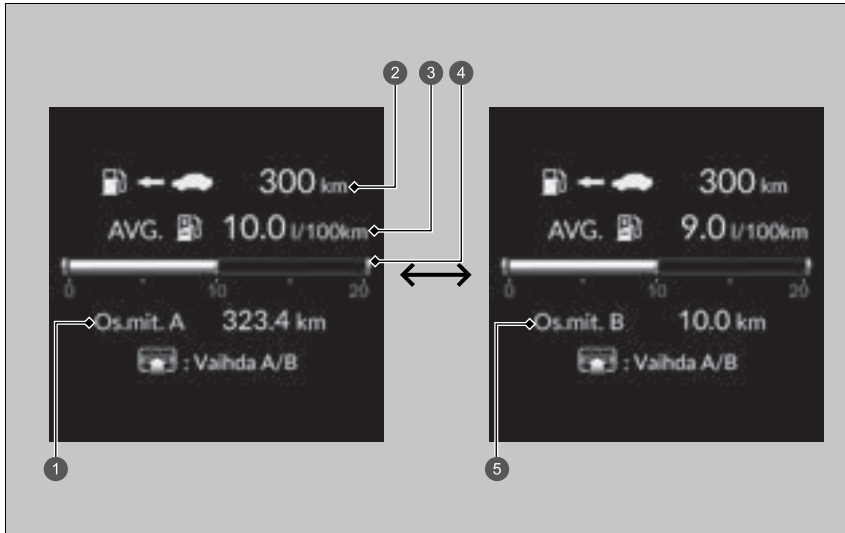
►► Virrankäytön valvonta

Kun ajoneuvo on paikallaan polttomoottori käynnissä, kuljettajan tietonäyttöön voi tulla seuraava kuva.



■ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä painamalla oikeaa valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Toimintamatka
- ③ Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- ④ Polttoaineen hetkellinen kulutus
- ⑤ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

Näyttää ajokilometri- tai -mailimäärän, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen. Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

Osamatkamittarin nollaus

Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitsemalla **Nollaa**.

► Osamatkamittari nollataan lukemaan 0,0.

■ Polttoaineen keskikulutus

Näyttää polttoaineen arvioidun keskikulutuksen kummallekin osamatkamarille (l/100 km). Näyttö päivittyy tietyin väliajoin. Kun osamatkamittari nollataan, myös polttoaineen keskikulutus nollautuu.

■ Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina mittayksikössä l/100 km.

■ Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvio perustuu edellisten matkojen polttoainetalouteen ja energiankulutukseen sekä jäljellä olevaan korkeajänniteakun lataustasoon.

☒ Polttoaineen keskikulutus

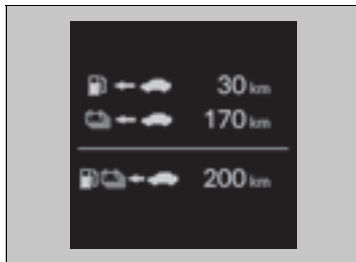
Voit valita, milloin polttoaineen keskikulutus nollataan.

☒ **Muutettavat toiminnot** S. 364

☒ Toimintamatka

Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka autolla todellisuudessa voidaan ajaa.

■ Toimintamatka yhteensä



Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvio perustuu edellisten matkojen polttoainetalouteen ja energiankulutukseen sekä jäljellä olevaan korkeajänniteakun lataustasoon.

► Toimintamatka yhteensä

Näytetty toimintamatka voi muuttua, vaikka ajoneuvo olisi paikallaan.

■ Nopeus/aika/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä painamalla oikeaa valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Keskinopeus
- ③ Kulunut aika
- ④ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

📖 **Osamatkamittari** S. 168

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

■ Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) siitä, kun osamatka A tai B nollattiin edellisen kerran.

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

📖 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

📖 **Android Auto™** S. 352

📖 **Apple CarPlay** S. 345

📖 Kulunut aika

Voit valita, milloin kulunut aika nollataan.

📖 **Muutettavat toiminnot** S. 364

📖 Keskinopeus

Voit valita, milloin keskinopeus nollataan.

📖 **Muutettavat toiminnot** S. 364

📖 Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

📖 **Muutettavat toiminnot** S. 364

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

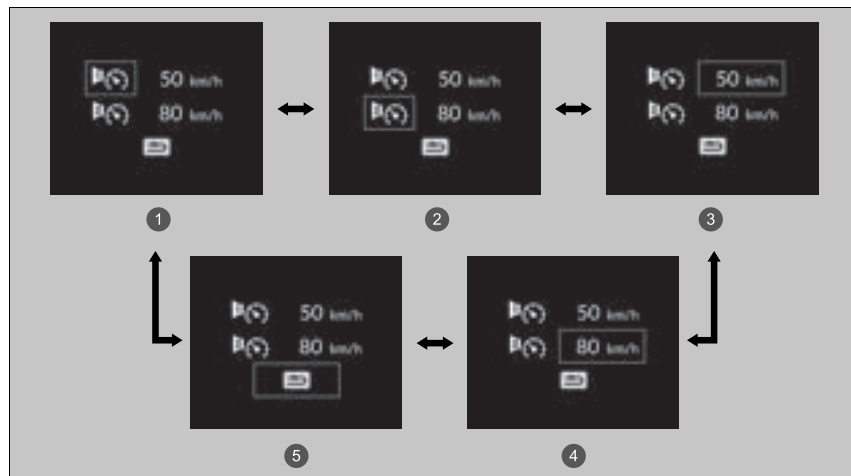
Kun kompassi tai yksityiskohtainen opastus on näkyvässä, voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän toimintoja kuljettajan tietonäytössä painamalla oikeaa valintapyörää.

📖 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Avaa asetusnäyttö painamalla oikeaa valintapyörää ja pyöritä valintapyörää. Nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

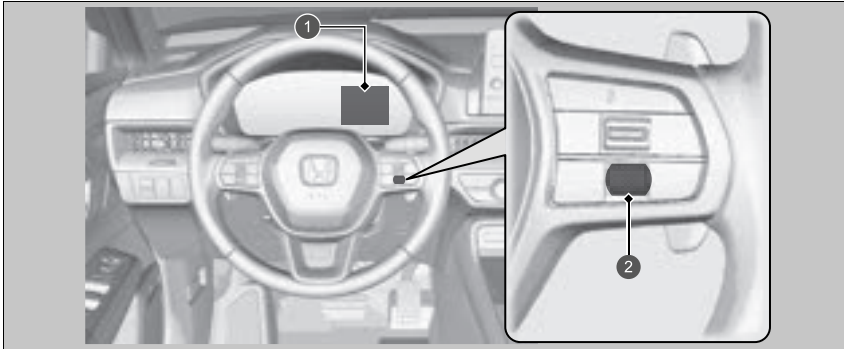


- ① Nopeushälytys 1 käytössä/pois*¹
- ② Nopeushälytys 2 käytössä/pois*¹
- ③ Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h*¹)
- ④ Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h*¹)
- ⑤ Takaisin

*1: Oletusasetus

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.



- ① Kuljettajan tietonäyttö
- ② Oikea valintapyörä

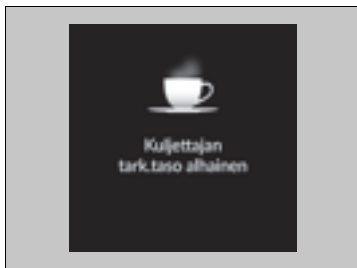
► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei pysty aina havaitsemaan kuljettajan väsymystä tai keskittymisen puutetta.

Järjestelmän palautteesta riippumatta, jos tunnet olosi väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



1 Taso



Kun kuljettajan vireystilan valvonta valitaan kuljettajan tietonäytössä, sen palkit palavat valkoisina ja osoittavat kuljettajan tarkkaavaisuuden tason.

► Näytön muutos S. 164

Jos kaksi palkkia syttyy, ilmoitus **Kuljettajan tark.taso alhainen** tulee näkyviin.



Jos palkkien määrä laskee yhteen, äänimerkki kuuluu, ohjauspyörä tärisee ja kahvikupin väri muuttuu kellanruskeaksi varoituksena siitä, että kuljettajan täytyy pitää tauko, sillä hänen huomiotasonsa on liian alhainen.

Jos kahvikuppi näkyy kellanruskeana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan. Muista nollata järjestelmä tauon jälkeen.

► **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta**
nollataan, kun S. 176

►►Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Varoitusta ei näytetä, jos matka-aika on alle 30 minuuttia.

Kellanruskean kahvikupin varoitus poistuu näytöstä, kun oikeaa valintapyörää pyöritetään.

Jos yksi palkki syttyy, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän hälytysten etäisyyssasetukseksi saatetaan määrittää Pitkä ja kaistavahtijärjestelmän asetukseksi saatetaan määrittää Aikainen.

► **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 486

► **Kaistavahtijärjestelmä** S. 512

Jos järjestelmää ei nollata, kuljettajan viireystilan valvonnan ilmaisimissa palaa edelleen vain yksi palkki.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta nollataan, kun

- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven, kun ajoneuvo on pysäytetty.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos

- ajonopeus on yli 40 km/h.
- sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo ei pala.

■ Ajo-olosuhteista ja muista tekijöistä riippuen kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ohjaustehostustoiminto on käytössä.
 - ❏ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 552**
- Tien kunto on huono, esimerkiksi päällystämätön tai kuoppainen tie.
- Sää on tuulinen.
- Kuljettaja ohjaa ajoneuvoa usein vakuuttavalla tavalla, esimerkiksi vaihtaa kaistaa tai kiihdyttää.

■ Mukauttaminen

Voit muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksia. Valitse **Tunto- ja äänivaroitus, Vain tuntovaroitus** tai **OFF**.

❏ **Muutettavat toiminnot S. 364**

Tunto- ja äänivaroitus valitaan aina, kun virtatilaksi asetetaan ON, vaikka kuljettajan viireystilan valvonnan asetuksia olisi muutettu edellisellä ajokerralla.

❏ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos

Kuljettajan tietonäytön palkit näkyvät harmaina, ellei kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ole toiminnassa.

Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on lukittu tai avattu.

► **Turvavyönmuistutin** S. 51

Huolto*

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

► **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 676

Turvallisuusavustus

Osoittaa kaistavahtijärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän, hitaan nopeuden jarrutuksen, kuolleen kulman avustimen, kaistanvaihdon törmäysvaroituksen, edestä risteävän liikenteen varoituksen ja pysäköintitulkajärjestelmän tilan (esimerkiksi käytössä, poissa käytöstä tai vika) väreillä ja kirjaimilla.

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanuskea: Järjestelmässä on häiriö.

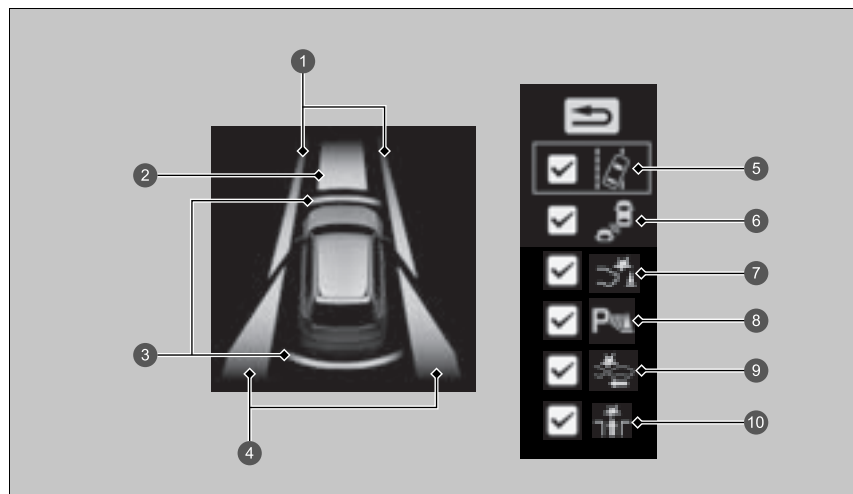
►► Turvallisuusavustus

Jos järjestelmä on merkitty kellanuskealla värillä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä painamalla ensin oikeaa valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat. Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

- **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 486
- **Kaistavahtijärjestelmä** S. 512
- **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 500
- **Pysäköintitulkajärjestelmä** S. 603
- **Kuolleen kulman avustin (BSI)** S. 473
- **Kaistanvaihdon törmäysvaroitus** S. 521
- **Edestä risteävän liikenteen varoitus** S. 506

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



- 1 Kaistavahtijärjestelmän aluetiedot
- 2 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän ja edestä risteävän liikenteen varoituksen aluetiedot
- 3 Hitaan nopeuden jarrutuksen ja pysäköintitukajärjestelmän aluetiedot
- 4 Kuolleen kulman avustimen tai kaistanvaihdon törmäysvaroituksen aluetiedot
- 5 Kaistavahtijärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- 6 Kuolleen kulman avustimen tai kaistanvaihdon törmäysvaroituksen kuvake ja tilatiedot
- 7 Hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake ja tilatiedot
- 8 Pysäköintitukajärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- 9 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- 10 Edestä risteävän liikenteen varoituksen kuvake ja tilatiedot

Turvallisuusavustus

Voit myös tarkistaa kunkin toiminnon tilan merkkivalon väristä.

- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea)** S. 133
- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)** S. 133
- **Kaistavahdin merkkivalo (kellanruskea)** S. 133
- **Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)** S. 133
- **Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo** S. 133
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)** S. 134
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)** S. 137

Vaikka hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake on vihreä, jarrutustehostin ei toimi peruuttamisen aikana, jos **takatunnistimen asetus** on poissa päältä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 364

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei takapysäköintitukka toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 364

■ Nopeus-/etäisyysyksiköt



Voit näyttää toisen yksikön kuljettajan tietonäytössä, tuulilasinäytössä ja äänentoisto-/tietonäytössä sekä määrittää näytettävien mittausten yksiköksi joko km ja km/h tai mailit ja mph.

Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse kuljettajan tietonäytössä **Ei sisältää**. Aina kun teet näin, yksiköksi vaihtuu joko km ja km/h tai miles ja mph. Tämän jälkeen näkyviin tulee vahvistusnäyttö muutaman sekunnin ajaksi.

■ Kirkkaus

Paina oikeaa valintapyörää, kun **Kirkkaus**-näyttö on näkyvässä.

Kun virtatilana on ON, voit säätää mittariston kirkkautta oikealla valintapyörällä.

Kirkkaampi: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

►► Kirkkaus

Mittarin kirkkautta säädetään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan.

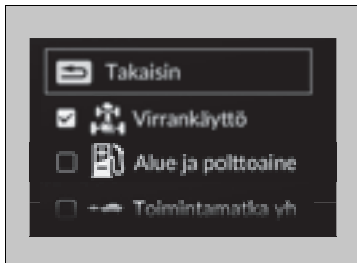
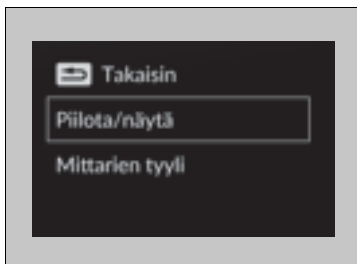
- Mittari tummenee, kun ympäristön valo on hämärä.
- Mittari kirkastuu, kun ympäristön valo on kirkas.

Voit muuttaa asetusta myös silloin, kun ympäristön valo on kirkas, mutta mittarin kirkkaus ei muutu.

■ Mittariston näyttöasetukset

■ Sisällön järjestäminen oikeanpuoleisella alueella

Voit valita, mikä sisältö näytetään oikeanpuoleisella alueella.



1. Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöasetukset** kuljettajan tietonäytössä.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

3. Selaa sisältöjä oikealla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla oikeaa valintapyörää.

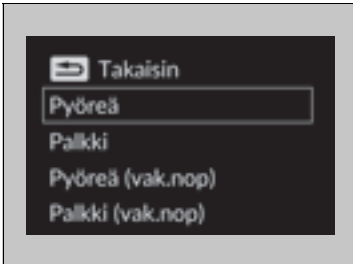
►► Sisällön järjestäminen oikeanpuoleisella alueella

Harmaalla merkittyjä sisältöjä ei voi poistaa oikeanpuoleisesta alueesta.

Kun mukautat asetuksia, vaihda **[P]**-asentoon.

■ Mittarin mallin vaihtaminen

Voit muuttaa mittarin tyylin pyöreään tai palkkimalliseen.



1. Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöasetukset** kuljettajan tietonäytössä.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Mittarien tyyli**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
3. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

■ Varoitukset

Voit tarkistaa, onko aktiivisia varoitusviestejä.

📄 Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 138

» Mittarin mallin vaihtaminen

Kun käytettävä mittarityyli on **Pyöreä (vak.nop)** tai **Palkki (vak.nop)**, näkyvissä on yksinkertaistettu näyttö silloin, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

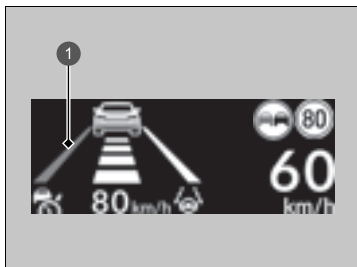
» Varoitukset

Jos varoituksia tai tietoja on useita, voit näyttää muut varoitukset pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

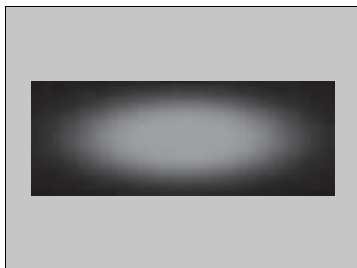
Tuulilasinäyttö

Näyttää alhaisen nopeuden seurantarjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan, kompassin tai yksityiskohtainen opastuksen ja ajoneuvon nopeuden. Voit valita näytettävän kohteen kuljettajan tietonäytössä. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.

Näytössä näkyvät myös seuraavat viestit.



① Kaistavaroitin (LDW):



- **Kaistavaroitin (LDW):** Jos ajoneuvo on liian lähellä kaistaviivoja, kaistavaroitin tulee näkyviin.

➤ **Kaistavahtijärjestelmä** S. 512

➤ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 552

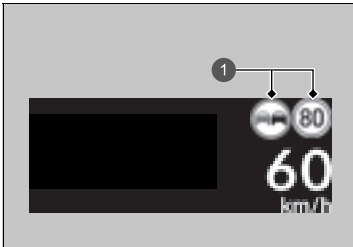
➤ **Ruuhka-avustin** S. 563

- **Tuulilasinäytön varoitusvalot:** Vilkkuvat, kun kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti .

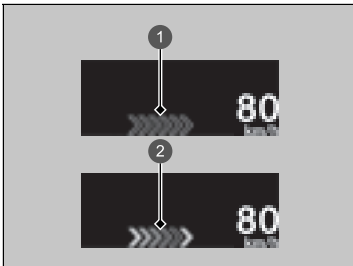
➤ **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 486

➤ **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 500

➤ **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 528



1 Liikennemerkit



1 valmiustilassa

2 käytössä

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä:**

Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä**
S. 578

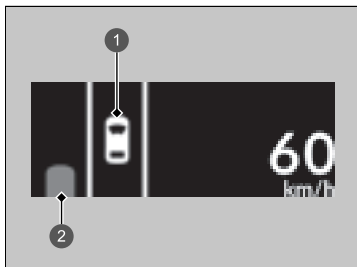
Nopeusrajoitusmerkin ympärillä näkyy vihreä ympyrä, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin ehdottaa ajoneuvon nopeuden säätämistä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän ilmoittaman nopeusrajoituksen mukaiseksi.

- **Liikennemerkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto** S. 532

- **Aktiivinen kaistanvaihtoavustin:**

Kaistanvaihdon merkkivalo syttyy, kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin otetaan käyttöön.

- **Aktiivinen kaistanvaihtoavustin** S. 572



- ① Oma ajoneuvo
- ② Lähestyvä ajoneuvo



- **Kaistanvaihdon törmäysvaroit:** Näkyy, jos havaitaan törmäysvaara viereisellä kaistalla takaa lähestyvään ajoneuvoon kaistanvaihdon törmäysvaroituksen ollessa käytössä.

► **Kaistanvaihdon törmäysvaroit** S. 521

- **Edestä risteävän liikenteen varoit:** Kun ajoneuvo havaitsee etukulmista lähestyviä ajoneuvoja, ajoneuvon tunnistusnuolet tulevat näkyviin.

► **Edestä risteävän liikenteen varoit**
S. 506

■ Tuulilasinäytön asetukset

Näyttää kuljettajan tietonäytössä näkymän, jossa voi vaihtaa tuulilasinäytön asetuksia.

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön asetukset**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

☒ **Näytön muutos** S. 164

■ Tuulilasinäytön sisällön muuttaminen

1. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön sisältö**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi kohde. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
 - **Nopeusmittari**
 - ☒ **Nopeusmittari** S. 188
 - **Navigointi**
 - ☒ **Navigointi** S. 188
 - **Ajoavustin**
 - ☒ **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila** S. 188
 - **OFF**

☒ Tuulilasinäytön asetukset

Tuulilasinäytön sisältö

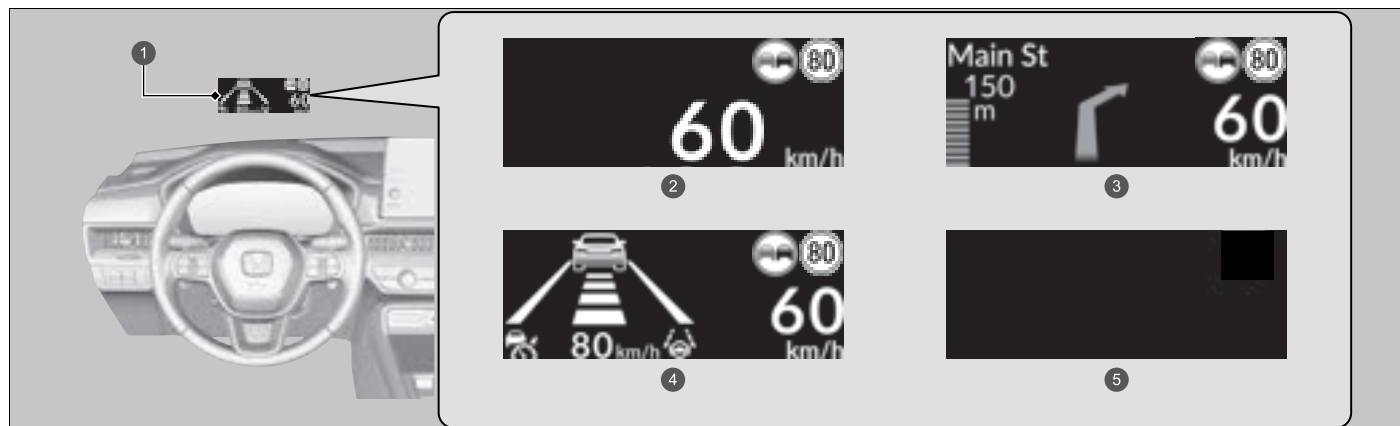
- ☒ **Tuulilasinäytön sisällön muuttaminen**
S. 185

Tuulilasinäytön kirkkaus

- ☒ **Tuulilasinäytön kirkkauden säätäminen**
S. 187

Tuulilasinäytön korkeus

- ☒ **Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen**
S. 187



- ❶ Tuulilasinäyttö
- ❷ Nopeusmittari
- ❸ Navigointi
- ❹ Ajoavustus
- ❺ OFF

■ Tuulilasinäytön kirkkauden säätäminen

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön kirkkaus**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

Kirkkaampi: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

■ Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön korkeus**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

Näytön nostaminen ylemmäs: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Näytön laskeminen alemmas: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

▣ Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen

Kun avaat kuljettajan oven lukituksen kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä ja avaat kuljettajan oven, tuulilasinäyttö säätty esimääritettyyn asetukseen automaattisesti.

■ Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikkönä km/h tai mph.

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

- **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 528
- **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 552
- **Ruuhka-avustin** S. 563

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

- **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**
- **Android Auto™** S. 352
- **Apple CarPlay** S. 345

» Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

- **Nopeus-/etäisyydensyksiköt** S. 179
- **Muutettavat toiminnot** S. 364

» Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

- **Muutettavat toiminnot** S. 364

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

Hallintalaitteet

Tässä luvussa selitetään, kuinka ajamiseen tarvittavia hallintalaitteita käytetään.

Kello	190
Ovien lukitus ja lukituksen avaus	
Avain	191
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	193
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	194
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	201
Lapsilukot	203
Takaluukku	204
Hälytysjärjestelmä	
Käynnistyksenestojärjestelmä	215

Hälytysjärjestelmän hälytys	216
Ultraäänitunnistimet*	218
Kallistustunnistin*	219
Teholukitus*	220
Ikkunat	221
Panoraamakatto	224
Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö	
POWER-painike	228
Valot	230
Aktiiviset kaarvalot	236
Mukautuvat ajovalot	238
Pyyhkimet ja pesulaitteet	241

Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike	244
Ajoasennon muistijärjestelmä	245
Ohjauspyörän säätö	247
Peilit	248
Istuimet	251
Matkustamon mukavuusvarusteet	263
Ilmastointijärjestelmä	283

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kellon säätäminen

Voit säätää kellon näytön aikaa, kun virtatilana on ON.

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

➤ **Kellon asetus** S. 310

» Kellon säätäminen

Kojetaulun kello muuttuu myös, kun äänentoisto-/
tietonäytön kelloa muutetaan.

Avain

Tämän ajoneuvon kanssa toimitetaan seuraava avain:



Käytä avaimia virtajärjestelmän käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä kaikkien ovien, takaluukun ja latauskannen lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Avain

Kaikissa avaimissa on käynnistysenestöjärjestelmä. Käynnistysenestöjärjestelmä auttaa suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.

🔑 Käynnistysenestöjärjestelmä S. 215

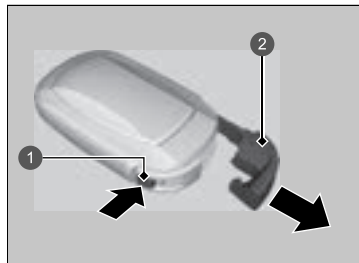
Estä avainten vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä jätä avaimia suoraan auringonvaloon tai alttiiksi korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle.
- Älä pudota avaimia äläkä aseta raskaita esineitä niiden päälle.
- Pidä näppäimet kuivina ja puhtaina pölystä ja hiekasta.
- Älä pura avaimia muuten kuin pariston vaihtoa varten.

Jos avaimissa olevat piirit vaurioituvat, virtajärjestelmä ei välttämättä aktivoitu eikä kauko-ohjain toimi.

Jos avaimet eivät toimi kunnolla, tarkastuta ne jälleenmyyjällä.

■ Sisäänasennettu avain

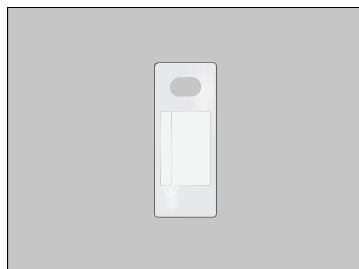


- ① Vapautuspainike
- ② Sisäänasennettu avain

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukituksen avaukseen, kun avaimettoman kaukosäätimen paristo heikkenee ja keskuslukituksen avaustoiminto on pois käytöstä.

Sisäänasennettu avain poistetaan painamalla vapautuspainiketta ja vetämällä avain irti. Asenna sisäänasennettu avain takaisin työntämällä avainta avaimettomaan kaukosäätimeen, kunnes se naksahtaa.

■ Avainnumerolipuke



Sisältää numeron, jota tarvitaan korvaavan avaimen ostoon.

☒ Avainnumerolipuke

Pidä avainnumerolipuke erillään avaimesta turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa.
Jos haluat ostaa lisäavaimia, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kadotat avaimen etkä voi aktivoida virtajärjestelmää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Ajoneuvo lähettää radioaaltoja avaimettoman kaukosäätimen paikantamiseksi, jolloin virtajärjestelmä voidaan käynnistää ja kaikki ovet, takaluukku ja latauskansi lukita tai lukitus avata.

Seuraavissa tapauksissa virtajärjestelmän kytkeminen tai ovien/takaluukun/latauskannen lukitseminen / lukituksen avaaminen voi olla estetty tai toiminta voi olla epävakaata:

- Lähellä oleva laite lähettää voimakkaita radioaaltoja.
- Avaimetonta kaukosäädintä kuljetetaan yhdessä televiestintälaitteiden, kannettavien tietokoneiden, matkapuhelimien tai langattomien laitteiden kanssa.
- Metalliesine koskettaa avaimetonta kaukosäädintä tai peittää sen.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

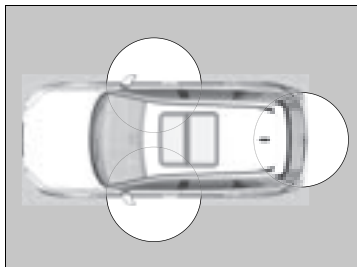
Avaimettoman kaukosäätimen ja ajoneuvon välinen tiedonsiirto kuluttaa kaukosäätimen paristoa. Paristo kestää noin kaksi vuotta, mutta käyttöikä voi vaihdella käyttötiheyden perusteella. Paristo kuluu aina, kun avaimeton kaukosäädin vastaanottaa voimakkaita radioaaltoja. Älä laita sitä lähelle sähkölaitteita, kuten televisiota ja tietokonetta.

Voit vähentää pariston kulutusta poistamalla radioaaltovastaanoton käytöstä. Kun pidät lukitus- ja avauspainikkeita painettuna yhtä aikaa noin kolmen sekunnin ajan, merkkivalo vilkkuu kahdesti ja radioaaltovastaanotto katkeaa.

Jos painat mitä tahansa avaimettoman kaukosäätimen painiketta kerran, radioaaltovastaanotto alkaa uudelleen.

Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

■ Avaimettoman järjestelmän käyttö



Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit lukita ovet, takaluukun ja latauskannen sekä avata niiden lukituksen.

Voit lukita ovet ja takaluukun ja avata niiden lukituksen noin 80 senttimetrin etäisyydeltä oven tai takaluukun ulkokahvasta.

►► Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

Jos sisävalokatkaisin on oviasennossa, sisävalot syttyvät ovien lukitusta avattaessa.

Mitään ovea ei ole avattu: valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluttua.

Ovet lukitaan uudelleen: valo sammuu välittömästi.

🔌 **Sisävalot** S. 263

►► Avaimettoman järjestelmän käyttö

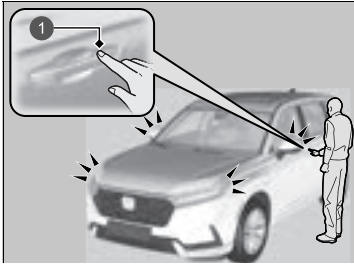
Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu avaimettomalla järjestelmällä, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen avaimettomalla järjestelmällä vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

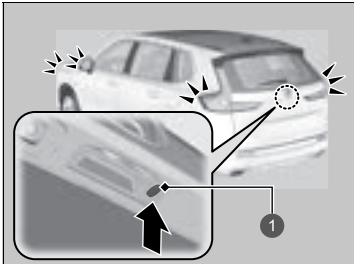
📖 Oikealta ohjattava malli

Avaimeton järjestelmä ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi on auki.

■ Ovien ja takaluukun lukitseminen



1 Oven lukitustunnistin



1 Lukituspainike

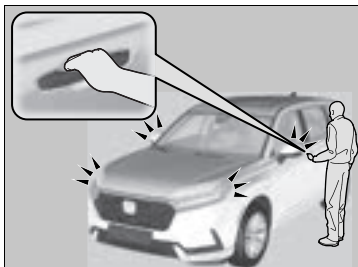
Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

►► Avaimettoman järjestelmän käyttö

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nousest ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti lukita ovet ja takaluukun tai avata ovia ja takaluukun lukituksen, jos avaimeton kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteellä sisällä.
- Oven lukitus saattaa aueta, jos oven kahva kastuu rankkasateella tai autopesulassa, jos avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.
- Jos tartut etuoven kahvaan tai kosketat oven lukitustunnistinta käsiin kädessä, ovitunnistin saattaa reagoida hitaasti tai ovia lukitus ei aukea ollenkaan.
- Oven lukituksen jälkeen sinulla on kaksi sekuntia aikaa varmistaa oven lukittuminen kahvasta vetämällä. Jos oven lukitus on avattava välittömästi lukituksen jälkeen, odota vähintään kaksi sekuntia ennen kahvaan tarttumista. Muuten oven lukitus ei aukea.
- Ovi ei välttämättä aukea, jos sitä vedetään heti oven kahvasta tarttumisen jälkeen. Tartu oven kahvaan uudelleen ja varmista, että oven lukitus on auki, ennen kuin vedät kahvasta.
- Vaikka olet 80 senttimetrin etäisyydellä, ovia ja takaluukkua ei välttämättä pysty lukitsemaan tai lukitusta avaamaan avaimettomalla kaukosäätimellä, jos se on oven ulkokahvan ylä- tai alapuolella.
- Avaimeton kaukosäädin ei ehkä toimi, jos se on liian lähellä ovea, oven lasia tai takaluukkua.

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

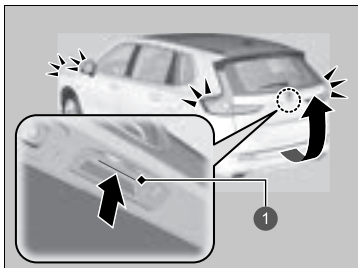


Tartu kuljettajan oven kahvaan:

- Kuljettajan oven ja latauskannen lukitus avautuu.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

Tartu etumatkustajan oven kahvaan:

- Kaikkien ovien, takaluukun ja latauskannen lukitus avautuu.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.



1 Ulkokahva

Paina ulkokahvaa:

- Takaluukun lukitus avautuu.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.
- **Takaluukun avaaminen/sulkeminen**
S. 205

► Avaimettoman järjestelmän käyttö

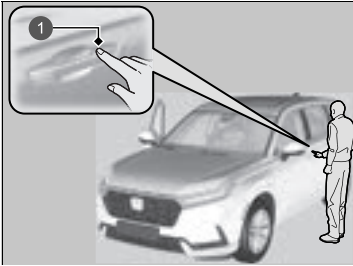
Valon vilkkumisen ja ovilukon avaustilan asetuksia voi mukauttaa äänentoisto-/tietonäytön kautta.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

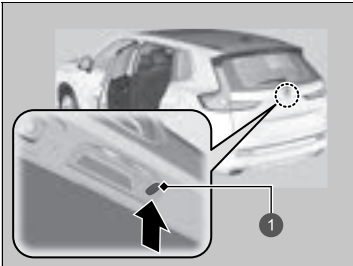
Sähkötoimisen takaluukun avulla voi avata takaluukun lukituksen ja itse luukun.

- **Takaluukun ulkokahvan käyttäminen** S. 211

Poistumislukitus*



1 Oven lukitustunnistin



1 Lukituspainike

Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun lukitset ovet etukäteen ja suljet sitten ovet ja takaluukku. Kytke poistumislukitus, kun olet sulkenut kuljettajan oven.

1. Kosketa etuoven lukitustunnistinta, paina takaluukun lukituspainiketta tai paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
 - Poistumislukitus on käytössä.

2. Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
 - Jotkin ulkovalot vilkkuvat, kun ajoneuvo lukittuu.

Varmista, että ovet ja takaluukku on lukittu, ennen kuin poistut ajoneuvon luota.

►► Poistumislukitus*

VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät avautuvan tai sulkeutuvan sähkötoimisen takaluukun väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Varmista, että erityisesti lasten kädet ja sormet ovat etäällä sähkötoimisesta takaluukusta.

Poistumislukitus nollataan, jos ovi tai takaluukku avataan ennen kuin ajoneuvo on kokonaan lukittu.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

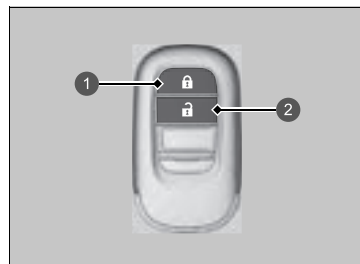
Voit ottaa toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

▣ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kauko-ohjaimen käyttö



- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike



■ Ovien ja takaluukun lukitseminen

Paina lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet, takaluukku ja latauskansi lukittuvat, ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

Paina avauspainiketta.

Kerran:

- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran ja kuljettajan oven sekä latauskannen lukitus avautuu.

Kahdesti:

- Muiden ovien ja takaluukun lukitus avautuu.

► Kauko-ohjaimen käyttö

Jos ovea tai takaluukku avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu kauko-ohjaimella, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen kauko-ohjaimella vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

Oikealta ohjattava malli

Ovia ei voi lukita ulkopuolelta, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä. Tällöin kuuluu äänimerkki. Jos haluat lukita oven, kun kaukosäädin on vielä ajoneuvon sisällä, tee jokin seuraavista neljä kertaa:

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
- Käännä avainta lukitussuuntaan lukossa.
- Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

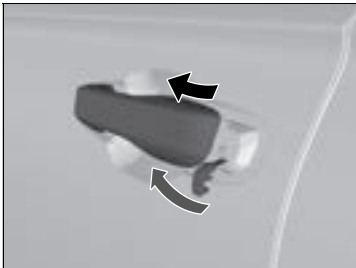
Kauko-ohjain käyttää vähäenergiaa signaaleja, joten toiminta-alue saattaa vaihdella eri ympäristöissä.

Oikealta ohjattava malli

Kauko-ohjain ei lukitse ajoneuvoa, jos jokin ovi on auki.

■ Ovien lukituksen avaus avaimella

Jos avaimettoman kaukosäätimen avauspainike ei toimi, käytä avainta. Avaimenreikä on ovenkahvan takaosassa.



Aseta sisäänasennettu avain avainsylinteriin kahvan alapuolelta ja käännä sitä.

» Kauko-ohjaimen käyttö

Jos kauko-ohjaimen toimintasäde vaihtelee, paristo on todennäköisesti tyhjenemässä.

Jos LED-valo ei syty painiketta painettaessa, paristo on tyhjentynyt.

» **Kauko-ohjaimen pariston vaihto** S. 721

Voit muokata oven avaustilan asetuksia.

» **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

» Ovien lukituksen avaus avaimella

Kun ovien lukitus avataan, kuljettajan oven lukitus avautuu ensin. Jos avainta kierretään toisen kerran muutaman sekunnin kuluessa, muiden ovien ja takaluukun lukitukset eivät avaudu.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Voit muokata oven avaustilan asetuksia.

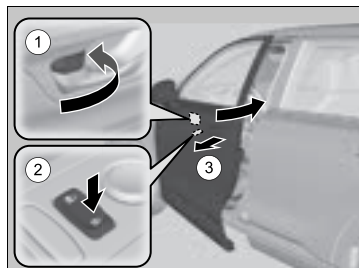
» **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Jos avaimettoman kaukosäätimen lukituspainike ei toimi, toimi seuraavasti.

» **Oven lukitseminen ilman avainta** S. 200

■ Oven lukitseminen ilman avainta

Jos sinulla ei ole avainta mukana tai et voi jostain syystä lukita ovea avaimella, voit lukita oven ilman avainta.



■ Kuljettajan oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ① tai paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitussuuntaan ② ja vedä sitten oven ulkokahvasta ③. Sulje ovi ja vapauta kahva.

■ Matkustajien ovien lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ja sulje ovi.

■ Uloslukitsemisen estojärjestelmä

Ovia ja takaluukkua ei voi lukita, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä.

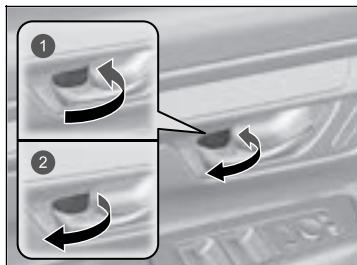
» Oven lukitseminen ilman avainta

Kun lukitset kuljettajan oven, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta

■ Lukituskielekkeen käyttö



- ① Lukitse
- ② Avaa lukitus

■ Oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteen.

■ Oven lukituksen avaus

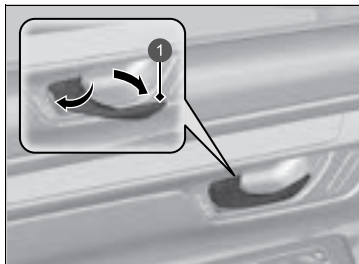
Vedä lukituskielekettä taakse.

►Lukituskielekkeen käyttö

Kun ovi lukitaan käyttämällä kuljettajan ovesa olevaa lukituskielekettä, kaikki muut ovet, takaluukku ja latauskansi lukittuvat samalla kertaa.

Kun oven lukitus avataan käyttämällä lukituskielekettä, vain kuljettajan oven lukitus avautuu.

■ Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

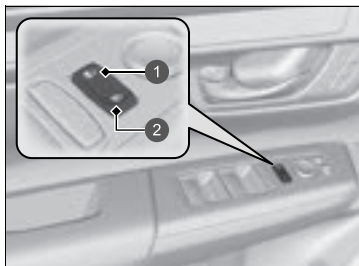


1 Sisäkahva

Vedä etuoven sisäkahvasta.

- Oven lukitus avautuu, ja ovi aukeaa yhdellä liikkeellä.

■ Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö



- 1 Avaa lukitus
- 2 Lukitse

►► Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

Etuovien sisäkahvat on suunniteltu niin, että etuistuinten matkustajat pystyvät avaamaan oven yhdellä liikkeellä. Tämä toiminto edellyttää, että etuistuinten matkustajat eivät koskaan vedä etuoven sisäkahvasta ajoneuvon liikkeessa.

Lasten tulisi aina matkustaa takaistuimella, jonka ovissa on lapsilukot.

► **Lapsilukot** S. 203

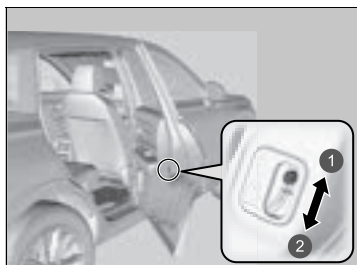
►► Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö

Kun lukitset/avaat kumman tahansa etuoven lukituksen ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella, kaikki muut ovet, takaluukku ja latauskansi lukittuvat/avautuvat samalla kertaa.

Lapsilukot

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta riippumatta lukituskiekkeen asennosta.

Lapsilukkojen asetus



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Työnnä takaoven vipu lukitusasentoon ja sulje ovi.

■ Oven avaus

Avaa ovi käyttämällä oven ulkokahvaa.

» Lapsilukot

Voit avata lapsilukitun oven sisäpuolelta asettamalla lukituskiekkeen avausasentoon, laskemalla takaikkunan, asettamalla kätesi ulos ikkunasta ja vetämällä oven ulkokahvasta.

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista aina, että takaluukun tiellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen oven avaamista tai sulkemista.

Pidä takaluukku kiinni ajon aikana seuraavista syistä:

- ▶ Välttää mahdollisia vahinkoja.
 - ▶ Estät pakokaasun vuotamisen ajoneuvoon.
- **Hiilimonoksidi** S. 113

» Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

VAROITUS

Jos joku jää avattavan tai suljettavan takaluukun kulkureitille, hän saattaa loukkaantua vakavasti.

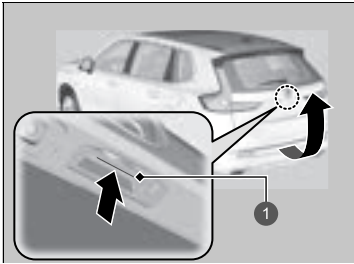
Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen liikeradalla ole ketään.

Varo lyömästä päätäsi takaluukkuun. Älä myöskään jätä käsiä takaluukun ja tavaratilan väliin sulkiessasi takaluukkua.

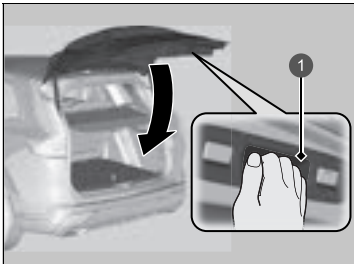
Kun laitat tavaroita takaluukkuun tai otat niitä pois tai teet eteen- ja taaksepäin suuntautuvan potkuliikkeen takapuskurin keskiosan alla avataksesi takaluukun käyttämättä käsiä, älä seiso pakoputken edessä polttomootorin käydessä joutokäynnillä. Voit saada palovammoja.

Älä anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. He saattavat vahingoittua voimakkaasti jarrutettaessa, äkillisesti kiihdytettäessä tai törmäystilanteessa.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen



1 Ulkokahva



1 Sisäkahva

Kun kaikki ovet avataan lukituksesta, takaluukun lukitus avautuu.

Paina takaluukun ulkokahvaa yli sekunnin ajan ja nosta takaluukku auki.

Jos mukanasasi on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

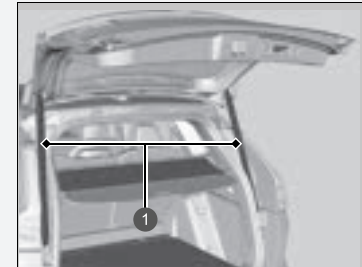
Sulje takaluukku tarttumalla sisäkahvaan, vetämällä takaluukku alas ja painamalla se kiinni ulkopuolelta.

Jos suljet takaluukun, kun kuljettajan ovi on lukittu, takaluukku lukkiutuu automaattisesti.

► Osa ulkovaloista välähtää kolme kertaa.

✘ Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista, että matkatavarat tai muut esineet eivät kosketa takaluukun tukia.



1 Takaluukun tuet

✘ Takaluukun avaaminen/sulkeminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouset ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä tavaratilaan ja sulje takaluukkua. Äänimerkki kuuluu, eikä takaluukkua voi sulkea.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää painamalla kauko-ohjaimessa tai kuljettajan puolen ohjauspaneelissa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta, painamalla ulkokahvaa tai takaluukun sisäpainiketta tai nostamalla ja laskemalla jalkaa takapuskurin keskiosan alla, jolloin takaluukku avautuu käyttämättä käsiä.

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata ja sulkea, kun vaihteisto on **P**-asennossa.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja on takaluukun avaussäteellä.

Varmista, että kaikki matkustajat tai esineet ovat takaluukun avaussäteen ulkopuolella ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.

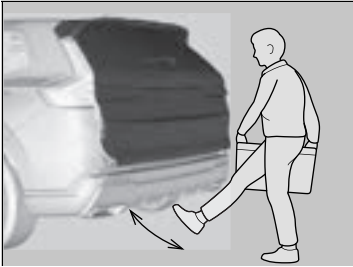
VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

HUOM

Älä työnnä tai vedä sähkötoimista takaluukkua sen avautuessa tai sulkeutuessa automaattisesti. Sähkötoimisen takaluukun kehys saattaa vääntyä, jos takaluukku avataan tai suljetaan väkisin sen ollessa toiminnassa.

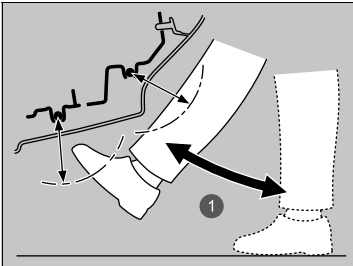
Kun käytät sähkötoimista takaluukkua, tarkista, että ajoneuvon ympärillä on tarpeeksi tilaa. Lähellä takaluukkua olevat voivat vammautua vakavasti, jos takaluukku osuu päähän tai sulkeutuu pään päälle. Ole erityisen varovainen, jos lähellä on lapsia.

Avaaminen ilman käsiä -toiminnon käyttö



Avaa sähkötoiminen takaluukku tekemällä eteen- ja taaksepäin suuntautuva, noin 1 sekunnin kestävä potkuliike takapuskurin keskiosan alla, kun avaimeton kaukosäädin on mukanas.

- Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen takaluukku alkaa liikkua.



1 Noin 1 sekunti

Avaaminen ilman käsiä -toiminnon käyttö

Sateella tai jos ajoneuvo muuten kastuu, tunnistin ei välttämättä havaitse jalan liikettä kunnolla.

Työskennellessäsi ajoneuvon takaosan lähellä saatat vahingossa avata tai sulkea takaluukun. Voit estää tämän valitsemalla äänentoisto-/tietonäytössä Muutettavat toiminnot ja valitsemalla sitten toiminnon kohdalla OFF.

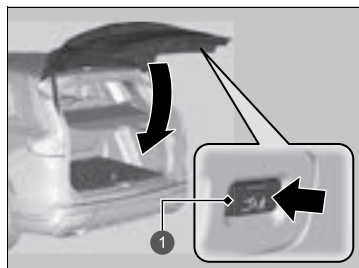
► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

Jos pidät jalkaasi puskurin alla liian kauan tai heilautat jalkaasi sivusuunnassa, sähkötoiminen takaluukku ei avaudu tai sulkeudu.

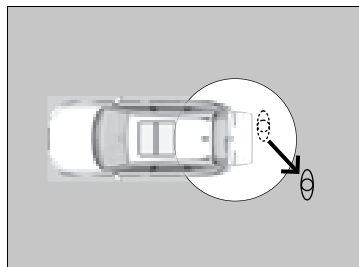
Tämä toiminto ei toimi, jos avaimeton kaukosäädin ei ole mukanas. Varmista, että avaimeton kaukosäädin on mukanas.

■ Sähkötoimisen takaluukun sulkeutuminen käveltäessä pois

Kun kävelet pois ajoneuvon luota ja avaimeton kaukosäädin on mukanas, sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu automaattisesti.



1 Pois käveltäessä sulkemisen painike



Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle autosta

1. Paina avaimettoman kaukosäätimen pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Painikkeen merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun pois käveltäessä sulkeminen aktivoituu.
2. Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle autosta 30 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen sähkötoiminen takaluukku alkaa sulkeutua.

■ Kauko-ohjaimen käyttö



1 Sähkötoimisen takaluukun painike

■ Takaluukun avaamishetken mukauttaminen

Aina: Sähkötoimisen takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku aukeaa samaan aikaan. Tämä on oletusasetus.

Kun lukitsematon: Takaluukku aukeaa, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta yli sekunnin ajan käyttääksesi toimintoa, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta yli sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoiminen takaluukku ei ehkä avaudu tai sulkeudu seuraavissa tilanteissa:

- Aktivointi virtajärjestelmän, kun takaluukku on avautumassa tai sulkeutumassa automaattisesti.
- Ajoneuvo on pysäköity jyrkkään mäkeen.
- Voimakas tuuli heiluttaa ajoneuvoa.
- Takaluukku tai auton katto on lumen tai jään peitossa.

Jos suljet sähkötoimisen takaluukun, kun kaikki ovet on lukittu, sähkötoiminen takaluukku lukkiutuu automaattisesti ja osa ulkovaloista välähtää.

Jos vaihdat 12 voltin akun tai sähkötoimisen takaluukun sulakkeen, kun takaluukku on auki, sähkötoiminen takaluukku voi kytkeytyä pois käytöstä. Sähkötoimisen takaluukun toiminta palautuu, kun suljet takaluukun manuaalisesti.

Muiden kuin alkuperäisten Honda-tarvikkeiden asentaminen sähkötoimiseen takaluukkuun voi estää sitä avautumasta tai sulkeutumasta kokonaan.

Varmista, että sähkötoiminen takaluukku on kokonaan auki, ennen kuin kuormaat tai purat matkatavaroita.

Äänimerkki kuuluu, jos aloitat ajamisen, kun sähkötoiminen takaluukku on yhä auki tai sulkeutumassa.

■ Sähkötoimisen takaluukun painikkeen käyttäminen



Voit avata tai sulkea sähkötoimisen takaluukun painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta noin yhden sekunnin ajan.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta noin sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen

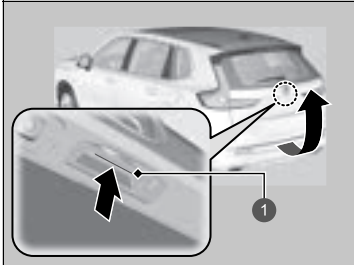
Jos sähkötoiminen takaluukku kohtaa vastusta avautuessaan tai sulkeutuessaan, automaattinen suunnanvaihtotoiminto vaihtaa sen suunnan. Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto lopettaa tunnistuksen takaluukun ollessa lähes kiinni, jotta ovi voidaan sulkea kokonaan.

Älä koske takaluukun sivuilla oleviin tunnistimiin. Sähkötoiminen takaluukku ei sulkeudu, jos kosket jompaankumpaan tunnistimeen, kun yrität sulkea takaluukku.

Älä naarmuta tunnistimia terävillä esineillä. Jos tunnistimet naarmuuntuvat, ne voivat vaurioitua, eikä sähkötoimisen takaluukun sulkeutumistoiminto toimi kunnolla.

Takaluukun ulkokahvan käyttäminen



1 Ulkokahva

Jos painat takaluukun ulkokahvaa alle sekunnin ajan, takaluukku aukeaa automaattisesti.

- Jos haluat avata takaluukun manuaalisesti, paina ulkokahvaa yli sekunnin ajan.

✚ Takaluukun avaaminen/sulkeminen S. 205

Jos mukanas on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

Jos painat ulkokahvaa uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy. Ulkokahvaa painamalla sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

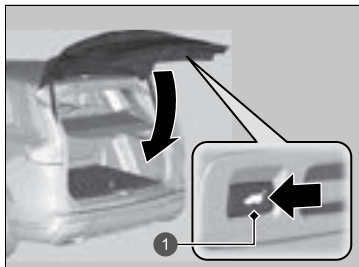
✚ Takaluukun ulkokahvan käyttäminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nousest ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä tavaratilaan ja sulje takaluukkua. Äänimerkki kuuluu, eikä takaluukkua voi sulkea.

Voit kytkeä sähkötoimisen takaluukun toiminta-asetuksen päälle tai pois päältä.

✚ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

■ Takaluukun sisäpainikkeen käyttäminen



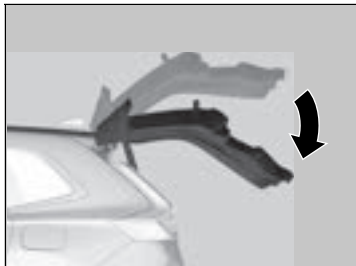
① Takaluukun sisäpainike

Sulje sähkötoiminen takaluukku painamalla takaluukun sisäpainiketta.

Jos painat takaluukun sisäpainiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat uudelleen takaluukun sisäpainiketta ja vapautat sen, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

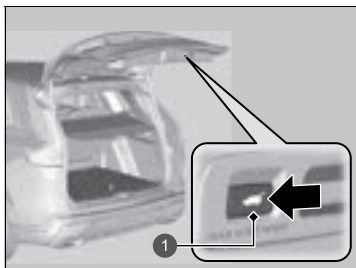
■ Takaluukun asennon ohjelmointi



On mahdollista ohjelmoida, kuinka paljon sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti.

Suorita ohjelmointi seuraavasti:

1. Avaa takaluukku haluttuun asentoon.
2. Pidä takaluukun sisäpainiketta painettuna.
Kuulet yhden pitkän äänimerkin ja kaksi lyhyttä äänimerkkiä.



1 Takaluukun sisäpainike

► Takaluukun asennon ohjelmointi

Jos takaluukku on vain hieman avoinna, asentoa ei voi ohjelmoida edes takaluukun sisäpainiketta painamalla.

Jos haluat ohjelmoida sähkötoimisen takaluukun uudelleen avautumaan kokonaan, nosta takaluukku käsin ylimpään asentoon ja noudata vaiheen 2 ohjeita.

■ Automaattinen sulkija

Jos suljet sähkötoimisen takaluukun manuaalisesti, takaluukun salpa lukkiutuu automaattisesti.

■ Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Laskee sähkötoimista takaluukua automaattisesti, kun kokonaan avattu sähkötoiminen takaluukku saattaa pudota oman painonsa voimasta (esimerkiksi silloin, kun sen päällä on lunta). Sähkötoimisen takaluukun laskeutuessa kuuluu äänimerkki.

» Automaattinen sulkija

Automaattinen sulkijatoiminto ei aktivoidu, jos takaluukun ulkokahvaa painetaan, kun sähkötoiminen takaluukku on sulkeutumassa.

HUOM

Älä kohdista voimaa takaluukkuun, kun sähkötoimisen takaluukun salpa on lukittumassa.

Vältä koskemasta takaluukkuun, kun suljet sen manuaalisesti, ja anna salvan lukittua automaattisesti. On vaarallista pitää käsiä takaluukulla, kun se alkaa lukittua.

» Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Jos yrität sulkea sähkötoimisen takaluukun käsin heti, kun se on avautunut kokonaan, sen putoamisen tunnistus saattaa aktivoitua.

Kun sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus on aktivoitunut, odota, kunnes takaluukku on kokonaan kiinni. Älä koske sähkötoimiseen takaluukkuun, kun se liikkuu.

Jos sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus aktivoituu jatkuvasti, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Käynnistysenestojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää käynnistämästä virtajärjestelmää avaimella, jota ei ole ennalta rekisteröity järjestelmään.

Ota seuraavat seikat huomioon, kun painat **POWER**-painiketta:

- Älä päästä **POWER**-painikkeen lähelle esineitä, jotka lähettävät voimakkaita radioaaltoja.
- Varmista, että metalliesine ei peitä tai kosketa avainta.
- Älä aseta **POWER**-painikkeen lähelle avainta, joka kuuluu toisen ajoneuvon käynnistysenestojärjestelmään.

Älä aseta avainta lähelle magneettisia kohteita. Televisioiden ja äänentoistojärjestelmien kaltaiset sähkölaitteet tuottavat voimakkaita magneettikenttiä. Huomaa, että myös avaimenperä voi muuttua magneettiseksi.

» Käynnistysenestojärjestelmä

HUOM

Jos avain jätetään ajoneuvoon, ajoneuvo saatetaan varastaa tai se saattaa liikkua odottamatta.

Ota aina avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos avain on kadonnut etkä voi käynnistää ajoneuvoa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Oikealta ohjattava malli

Pidä jarrupoljin painettuna, kun asetat virtatilaksi ON ensimmäistä kertaa 12 voltin akun irrottamisen jälkeen.

Hälytysjärjestelmän hälytys

Hälytysjärjestelmä aktivoituu, kun takaluukku, konepelti tai ovet avataan väkisin. Hälytys ei aktivoidu, jos takaluukku tai ovet avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmän hälytys aktivoituu

Äänimerkinantolaite antaa toistuvia äänimerkkejä, ja osa ulkovaloista välkkyä.

■ Hälytysjärjestelmän hälytyksen poiskytkentä

Avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai aseta ajoneuvon virtatilaksi ON. Järjestelmä, äänimerkinantolaite sekä vilkkuvat valot kytkeytyvät pois toiminnasta.

■ Hälytysjärjestelmän viritys

Hälytysjärjestelmä virittyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Konepelti on suljettu.
- Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ulkopuolelta kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmä virittyy

Hälytysjärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, ja vilkkumisväli muuttuu noin 15 sekunnin kuluttua.

■ Hälytysjärjestelmän poiskytkeminen

Hälytysjärjestelmän äänimerkki kytketään pois toiminnasta, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai kun virtatilaksi asetetaan ON. Hälytysjärjestelmän hälytyksen merkkivalo sammuu samalla.

► Hälytysjärjestelmän hälytys

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Hälytysjärjestelmän hälytys jatkuu noin 5 minuutin ajan, ennen kuin hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta. Järjestelmä käy läpi kymmenen 30 sekunnin mittaista jaksoa, joiden aikana äänimerkki kuuluu ja hätävilkut välkkyvät. Tilanteen mukaan hälytysjärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa yli 5 minuutin ajan.

Älä viritä hälytysjärjestelmää, kun ajoneuvossa on ihmisiä tai ikkuna on auki. Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Oven lukitus avataan lukituskielekkellä.
- Konepelti avataan konepellin avauskahvalla.

Jos 12 voltin akku tyhjenee hälytysjärjestelmän asettamisen jälkeen, hälytys saattaa kuulua 12 voltin akun latauksen tai vaihdon jälkeen.

Jos näin tapahtuu, kytke hälytysjärjestelmä pois toiminnasta avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

■ Hälytysjärjestelmän paristotiedot

Valmistajan tiedot:

FDK CORPORATION

Kauppanimi: FDK

Postiosoite: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Käsittely:

Älä aiheuta oikosulkua, pura, väännä, kuumenna tai polta. Älä aseta paristoa metallikotelon, metallilevyn tai antistaattisen materiaalin päälle. Jos kyseessä on moniparistoinen rakenne, vaihda kaikki paristot uusiin samalla kertaa vaihtaessasi käytettyjä paristoja. Älä sekoita erityyppisiä paristoja, samantyyppisiä uusia ja vanhoja paristoja tai samantyyppisiä eri valmistajien paristoja. Älä käytä paristoja määrittelemättömiin tarkoituksiin.

Säilytys:

Muista säilyttää paristot hyvin tuuletetuissa, kuivissa ja viileissä paikoissa. Pidä ne etäällä vedestä, sateesta, lumesta, pakkasesta tai paikoista, joissa kosteus tiivistyy. Älä säilytä paristoja lämmönlähteen tai kuuman ilman suuttimen lähellä. Älä säilytä paristoja suorassa auringonpaisteessa. Huolehdi, ettei kosteus pääse tiivistymään ja kostuttamaan pakkausta, kun siirrät sen kylmästä lämpimään ja kosteaan tilaan. Varastoon on asennettava riittävä määrä palontorjuntavälineitä. Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.

Huomautus: Tämä sisältö pohjautuu lakiin, ja sitä voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

►► Hälytysjärjestelmän hälytys

■ Oikealta ohjattava malli

Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo on pysäköity automaattiseen pysäköintitaloon.
- Ajoneuvoa pestään suurella vedenpaineella tai autonpesuautomaatissa.
- Ajoneuvoa kuljetetaan junalla, lautalla tai perävaunulla.
- Ajoneuvo on rankasateessa tai myrskyssä.
- Ajoneuvosta poistetaan jäätä.

Hälytysjärjestelmän vahingossa tapahtuvan aktivoitumisen voi estää ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painikkeella.

► **Ultraäänitunnistimet** * S. 218

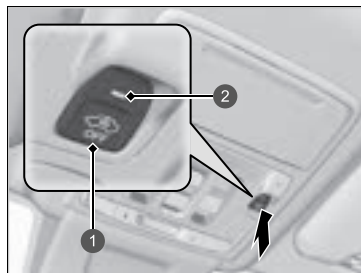
► **Kallistustunnistin** * S. 219

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ultraäänitunnistimet*

Ultraäänitunnistimet aktivoituvat vain silloin, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu. Tunnistimet aktivoivat hälytyksen, jos ne havaitsevat, että ajoneuvossa liikkuu joku tai joku on menossa ajoneuvon ikkunan kautta.

■ Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman ultraäänitunnistimien aktivointia



- 1 Ultraääni-/kallistustunnistimen OFF-painike
- 2 Merkkivalo

Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta ultraäänitunnistinta.

Kytke ultraäänitunnistinjärjestelmä pois käytöstä asettamalla ensin virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS **POWER**-painikkeella ja painamalla sitten ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painiketta.

► Merkkivalo palaa punaisena.

Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta.

Ultraäänitunnistimet kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän kytkemisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

►► Ultraäänitunnistimet*

Riippumatta siitä, ovatko ultraäänitunnistimet käytössä vai eivät, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ei avaimella.

Pystyt varmistamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos kuitenkin käynnistät virtajärjestelmän ja siirät vaihteiston muuhun kuin **[P]**-asentoon, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua.

Jos ultraäänitunnistin ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen. Jos kuitenkin käynnistät virtajärjestelmän ja siirät vaihteiston muuhun kuin **[P]**-asentoon, merkkivalo sammuu.

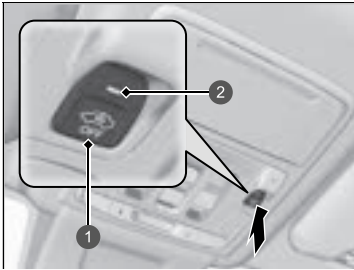
Ultraäänitunnistimet saattavat aktivoida hälytysjärjestelmän vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvossa on ihmisiä
- Ikkuna on auki
- Ajoneuvossa on riippuvia vaatteita tai varusteita

Kallistustunnistin *

Kallistustunnistin aktivoituu vain silloin, kun hälytysjärjestelmä aktivoituu. Jos joku nostaa ajoneuvoa hinatakseen sen, irrottaakseen pyörät tms., tunnistin aktivoi hälytyksen.

■ Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman kallistustunnistimen aktivointia



- 1 Ultraääni-/kallistustunnistimen OFF-painike
- 2 Merkkivalo

Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta kallistustunnistinta.

Kytke kallistusanturijärjestelmä pois käytöstä asettamalla virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS **POWER**-painikkeella ja painamalla sitten ultraäänitunnistimen/kallistusanturin **OFF**-painiketta.

► Merkkivalo palaa punaisena.

Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta. Kallistustunnistimet kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän kytkemisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

⌘ Kallistustunnistin *

Riippumatta siitä, onko kallistustunnistin käytössä vai ei, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ei avaimella.

Pystyt varmistaamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos kuitenkin käynnistät virtajärjestelmän ja siirrät vaihteiston muuhun kuin **P**-asentoon, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua.

Jos kallistusanturi ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen. Jos kuitenkin käynnistät virtajärjestelmän ja siirrät vaihteiston muuhun kuin **P**-asentoon, merkkivalo sammuu.

Älä aktivoi kallistustunnistinta, kun ajoneuvoa nostetaan.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Teholukitus*

Teholukitustoiminto estää kaikkien ovien lukituskiekkeiden toiminnan.

■ Teholukitustoiminnon aktivointi

- Käännä avainta kuljettajan oven lukossa kohti auton etuosaa kaksi kertaa viiden sekunnin sisällä.
- Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.
- Kosketa oven kahvan lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.

■ Teholukitustoiminnon peruuttaminen

Avaa kuljettajan oven lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

► Teholukitus*

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon sisällä ei saa olla yhtään ihmistä, kun auto on teholukittu. Ajoneuvoon lukitut ihmiset saattavat tulla vakavasti sairiksi tai kuolla ajoneuvon sisäisen lämpötilan kohotessa, jos ajoneuvo on auringossa.

Varmista, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään, ennen kuin käytät teholukitusta.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Kun teholukitus on otettu käyttöön, se pysyy käytössä, vaikka avaat takaluukun lukituksen.

Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan avata ja sulkea ovien katkaisimilla, kun virtatilana on ON.

Kuljettajan oven katkaisimista voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Kuljettajan puolella olevan sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainikkeen täytyy olla kytkettynä pois käytöstä (ei painettuna sisään, merkkivalo poissa käytöstä), jotta ikkunoita voidaan avata ja sulkea muualta kuin kuljettajan paikalta.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on painettu sisään, merkkivalo syttyy ja vain kuljettajan ikkunaa voidaan käyttää. Kytke sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike käyttöön, kun ajoneuvossa on lapsi.

» Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista, että matkustajat ovat turvallisella etäisyydellä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.

Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

Automaattinen suunnanvaihto

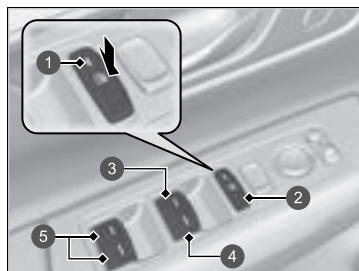
Jos sähkötoiminen ikkuna tunnistaa vastusta automaattisen sulkemisen aikana, ikkuna pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihto poistuu käytöstä, jos katkaisinta pidetään vedettynä ylös.

Toiminto lopettaa tunnistuksen ikkunan ollessa lähes kiinni, jotta ikkuna voidaan sulkea kokonaan.

Jos automaattinen suunnanvaihto kytkeytyy käyttöön tienpinnan tai ajo-olosuhteiden aiheuttaman toimintahäiriön tai törmäyksen vuoksi eikä ikkunaa voi sulkea automaattisesti, voit sulkea sen vetämällä kytkintä ylöspäin hetken aikaa.

■ Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen automaattisella avaus-/sulkemistoiminnolla



- 1 Merkkivalo
- 2 Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike
- 3 Kuljettajan ikkunan katkaisin
- 4 Etumatkustajan ikkunan katkaisin
- 5 Takamatkustajan ikkunan katkaisin

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Työnnä katkaisinta kevyesti alaspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Vedä katkaisinta kevyesti ylöspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

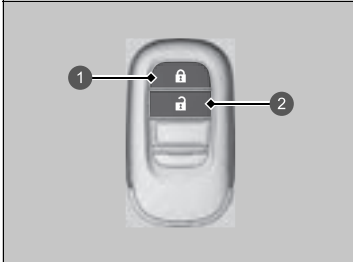
■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Paina katkaisin kokonaan alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin kokonaan ylös.

Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan. Voit pysäyttää ikkunan milloin tahansa vetämällä tai painamalla katkaisinta lyhyesti.

■ Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella



- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike

Avaaminen: Paina lukituksen avauspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Sulkeminen: Paina lukituspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Jos ikkunat pysähtyvät puoleenväliin, toista toimenpide.

► Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Jos avaat/suljet ikkunat kauko-ohjaimella, panoraamakatto avautuu/sulkeutuu automaattisesti niiden kanssa.

Voit ottaa ikkunoiden avauksen avaimettoman kaukosäätimen käyttöön tai pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

🔧 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

Panoraamakattoa voidaan käyttää vain virtatilan ollessa ON. Voit avata ja sulkea panoraamakaton käyttämällä katon etuosassa olevaa katkaisinta.

» Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

VAROITUS

Käsien tai sormien jääminen avautuvan tai sulkeutuvan panoraamakaton tai aurinkosuojaan väliin voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Varmista ennen panoraamakaton tai aurinkosuojaan avaamista tai sulkemista, että kenenkään kädet tai sormet eivät ole avautumis- ja sulkeutumisreitillä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

HUOM

Panoraamakaton avaaminen pakkassäällä tai sen ollessa lumen tai jään peitossa voi vaurioittaa panoraamakaton paneelia tai moottoria.

Panoraamakattoa voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS. Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

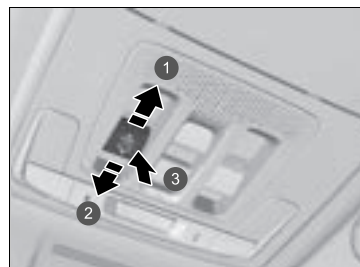
»Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

Jos järjestelmä havaitsee vastusta, automaattinen suunnanvaihto vaihtaa panoraamakaton liikesuuntaa ja pysäyttää sen. Toiminto lopettaa tunnistuksen panoraamakaton ollessa lähes kiinni, jotta panoraamakatto voi sulkeutua kokonaan.

Voit käyttää panoraamakattoa myös kauko-ohjaimella.

» **Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella** S. 223

■ Panoraamakaton katkaisimen käyttäminen



- ① Avaa
- ② Sulje
- ③ Kallista

■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisin kokonaan taakse.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen.

Panoraamakatto avautuu tai sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Voit pysäyttää panoraamakaton haluttuun kohtaan vetämällä tai työntämällä katkaisinta lyhyesti.

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisinta kevyesti taaksepäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

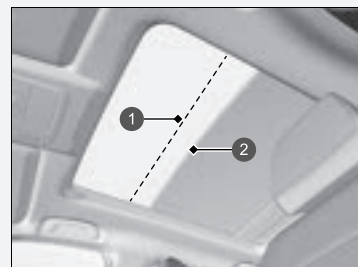
Sulkeminen: Työnnä katkaisinta kevyesti eteenpäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

■ Panoraamakaton kallistaminen ylöspäin

Kallistaminen: Paina panoraamakaton katkaisimen keskiosaa.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen.

►► Panoraamakaton katkaisimen käyttäminen



- ① Mukavuusasento
- ② Täysin avoin asento

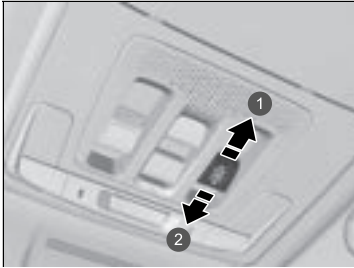
Panoraamakattoa ei voi avata kokonaan yhdellä toiminnolla. Panoraamakatto pysähtyy ensin "mukavuusasentoon", joka vähentää tuulimelua.

Voit avata panoraamakaton kokonaan vetämällä katkaisinta taaksepäin uudelleen, kun katto on pysähtynyt tähän asentoon.

Kun panoraamakatto avautuu, aurinkosuoja liikkuu sen mukana. Kuitenkin kun panoraamakatto sulkeutuu, aurinkosuoja ei liiku.

Kun kallistat panoraamakattoa auki, aurinkosuoja avautuu hieman ja päästää sisään raitista ilmaa. Kun suljet panoraamakaton tästä asennosta, aurinkosuoja palaa suljettuun asentoon.

■ Aurinkosuojaus katkaisimen käyttäminen



- 1 Avaa
- 2 Sulje

■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisin kokonaan taakse.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen.

Aurinkosuoja avautuu tai sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Voit pysäyttää aurinkosuoja haluttuun kohtaan vetämällä tai työntämällä katkaisinta lyhyesti.

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisinta kevyesti taaksepäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Työnnä katkaisinta kevyesti eteenpäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

► Aurinkosuojaus katkaisimen käyttäminen

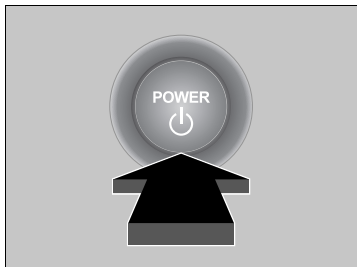
Matkustamoon pääsevän auringonvalon määrää voi säätää avaamalla tai sulkemalla aurinkosuoja.

Jos avaat aurinkosuoja käyttämällä aurinkosuojaus katkaisinta, panoraamakatto ei liiku.

Aurinkosuoja ei voi olla kokonaan kiinni, jos panoraamakatto on auki. Jos suljet aurinkosuojaus panoraamakaton ollessa auki, aurinkosuoja pysähtyy hieman ennen panoraamakaton lasia. Jos työnnät katkaisinta eteenpäin uudestaan, aurinkosuoja ja panoraamakatto sulkeutuvat yhdessä.

POWER-painike

■ Virtatilan vaihtaminen



Jos avaimeton kaukosäädin on mukana ja painat **POWER**-painiketta jarrupolkimen ollessa ylhäällä, virtatila vaihtuu tässä järjestyksessä: AJONEUVON SAMMUTUS→VARUSTE→ON→AJONEUVON SAMMUTUS.

AJONEUVON SAMMUTUS:

Ajoneuvon virta on katkaistu.

VARUSTE:

Äänentoistojärjestelmää ja joitakin lisävarusteita voidaan käyttää.

ON:

Kaikkia lisävarusteita voidaan käyttää.

■ Automaattinen sammutus

Jos poistut ajoneuvosta 30–60 minuutiksi, kun vaihteisto on **P**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AJONEUVON SAMMUTUS -tilaa vastaavaan tilaan, jotta 12 voltin akku ei tyhjene.

■ Virtatilan muistutus

Jos avaat kuljettajan oven, kun virtatilana on VARUSTE, varoitusäänimerkki kuuluu.

» POWER-painike

Jos avaimeton kaukosäädin on säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

■ Avaimettoman kaukosäätimen muistutus



Kun virtatilaksi asetetaan jokin muu kuin OFF ja avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, kuuluu hälytysääni. Jos hälytysääni kuuluu edelleen, laita avaimeton kaukosäädin toiseen paikkaan.

■ Kun virtatilana on VARUSTE

Hälytys kuuluu ajoneuvon ulkopuolelta.

■ Kun virtatilana on ON

Hälytys kuuluu sekä ajoneuvon sisä- että ulkopuolelta. Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusvalo.

► Avaimettoman kaukosäätimen muistutus

Kun avaimeton kaukosäädin on järjestelmän toiminta-alueella ja kaikki ovet suljetaan, varoitustoiminto peruutetaan.

Jos avaimeton kaukosäädin viedään pois ajoneuvosta, kun virtajärjestelmä on käynnistetty, **POWER**-painikkeen tilaa ei voi enää muuttaa eikä virtajärjestelmää käynnistää uudelleen. Varmista aina, että avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä, kun painat **POWER**-painiketta.

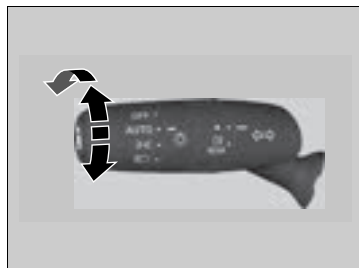
Varoitusäänimerkki ei aktivoidu, jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ikkunan kautta.

Älä aseta avaimetonta kaukosäädintä kojelaudalle tai hansikaslokeroon. Se saattaa käynnistää varoitusäänimerkin. Varoitusäänimerkki voi kuulua muissakin sellaisissa olosuhteissa, jotka saattavat estää ajoneuvoa paikantamasta avaimetonta kaukosäädintä, vaikka avaimeton kaukosäädin olisi järjestelmän toiminta-alueella.

Valot

■ Ajovalot/seisontavalot

Valot syttyvät automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan. Ne voidaan myös sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti.



■ Manuaalinen käyttö

Ajovalot/seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Ajovalojen/seisontavalojen sammutus:

Käännä valokatkaisin **OFF**-asentoon ja vapauta se, kun vaihteisto on -asennossa ja seisontajarru on kytkettynä.

► Valot syttyvät automaattisesti, kun:

- Valokatkaisin käännetään uudelleen **OFF**-asentoon ja vapautetaan.
- Vaihteisto siirretään muuhun kuin -asentoon ja seisontajarru vapautetaan.

Ulkovalot syttyvät automaattisesti, kun valokatkaisin asetetaan **AUTO**-asentoon virtatilan ollessa ON.

►► Valot

Kun valot palavat, kojetaulussa palaa valojen merkkivalo.

► Valojen merkkivalo S. 126

Ajovalot sopivat vain joko vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin tai oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Kun ajetaan teillä, joilla on eri liikennesäännöt, ajovalojen keilaa on säädettävä.

► Ajovalokeilan säätäminen S. 480

►► Ajovalot/seisontavalot

Kun seisontavalot palavat, myös takavalot ja takarekisterikilven valot syttyvät.

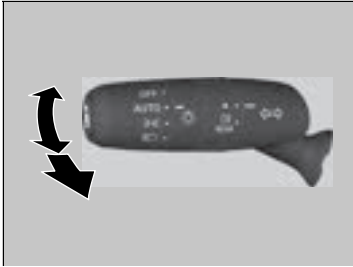
Kun valokatkaisin käännetään asentoon  tai  ja virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ovi avataan.

Kun valokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja ympäristön valon määrä on vähäinen, ajo- ja seisontavalot syttyvät, jos avaat oven lukituksen. Valot sammuvat, kun ovi lukitaan.

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti. Jos ajovalojen pystykulma muuttuu merkittävästi, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Kaukovalot

Kun ajovalot ovat päällä, työnnä vipua eteenpäin. Vedä vipua taakse, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.



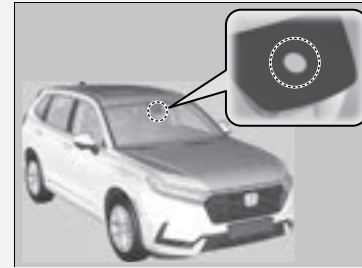
■ Kaukovalovilkun käyttö

Vedä vipua taakse, kun haluat sytyttää kaukovalot.

- Vapauta vipu, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.

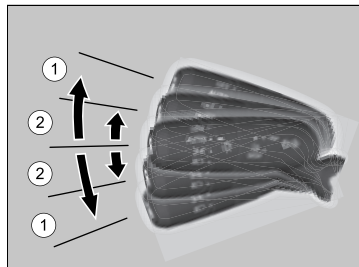
► Ajovalot/seisontavalot

Valotunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa. Älä peitä valotunnistinta.



Älä jätä valoja palamaan virtajärjestelmä sammutettuna, koska se tyhjentää 12 voltin akun.

■ Suuntavilkut



Suuntavilkkuja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

■ ①: Suuntavilkku

Työnnä vipua ylös tai alas kääntymissuunnan mukaisesti. Suuntavilkku alkaa vilkkua.

■ ②: Yhdellä kosketuksella toimiva suuntavilkku

Kun työnnät vipua kevyesti ylös tai alas ja vapautat sen, suuntavilkku vilkkuu 3 kertaa.

- Jos painat vipua kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun se vilkkuu, vilkkuminen lakkaa.

►► Suuntavilkut

Suuntavilkun merkkivalo kojetaulussa vilkkuu, kun ulkoinen suuntavilkku vilkkuu.

- **Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot**
S. 126

■ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti, kun ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja pyyhkimä käytetään useita kertoja tietyn ajanjakson aikana.

Ajovalot sammuvat automaattisesti muutaman minuutin kuluttua, jos pyyhkimien toiminta keskeytetään.

■ Valojen automaattinen sammutus

Ajovalot, kaikki muut ulkovalot ja kojetaulun valot sammuvat 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, avaimeton kaukosäädin otetaan mukaan ja kuljettajan ovi suljetaan.

Kun katkaisin on -asennossa, seisontavalot jäävät kuitenkin palamaan.

Jos virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS ajovalojen palaessa, mutta ovea ei avata, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua (3 minuutin, jos katkaisin on **AUTO**-asennossa).

Valot syttyvät uudelleen, kun kuljettajan oven lukitus avataan tai kuljettajan ovi avataan. Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 15 sekunnissa, valot sammuvat. Jos avaat kuljettajan oven, muistutusääni ilmoittaa, että valot palavat.

⌘ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Toiminto otetaan käyttöön, kun ajovalot ovat sammutettuina ja katkaisin on **AUTO**-asennossa. Kojetaulun kirkkaus ei muutu ajovalojen kytkeytyessä.

Kun ympäristön valaistus on vähäinen, valoautomaatiikka kytkee ajovalot pyyhkimien pyyhkäisyjen lukumäärästä riippumatta.

Voit ottaa Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen -toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

⌘ Valojen automaattinen sammutus

Voit muuttaa ajovalojen automaattisen sammutuksen ajastimen asetusta.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

■ Sumuvalo



Voidaan käyttää, kun ajovalot on sytytetty.

■ Päivävalot

Seisonta-/päivävalot syttyvät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Ajovalokatkaisin on **AUTO**- tai -asennossa.
- Ympäristön valo on kirkas.

Jos käännät valokatkaisimen **OFF**-asentoon ja vapautat sen ajoneuvon ollessa pysäytettynä, päivävalot sammuvat. Kun vaihteisto siirretään muuhun kuin -asentoon ja seisontajarru vapautetaan, valot syttyvät uudelleen. Muussa tapauksessa, jos valokatkaisin käännetään vielä kerran **OFF**-asentoon, valot syttyvät uudelleen.

►► Päivävalot

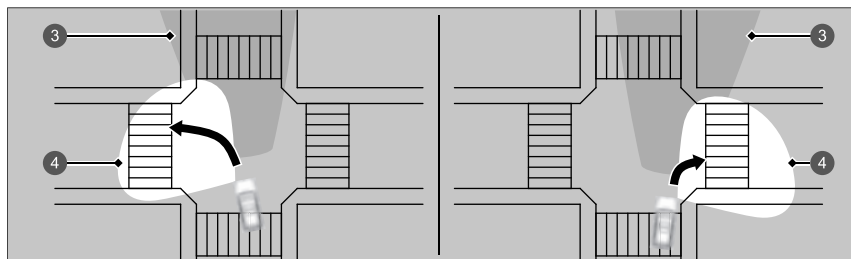
Päivävalot ja seisontavalot käyttävät samaa valonlähdettä.

Päivävalot ovat kirkkaammat kuin seisontavalot.

Aktiiviset kaarrevalot

Parantavat näkyvyyttä kaarteissa. Kun virtatilana on ON, ajovalot palavat ja ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h, kaarrevalot syttyvät, kun suuntavilkkuja käytetään, ohjauspyörää käännetään tai vaihteisto asetetaan **R**-asentoon.

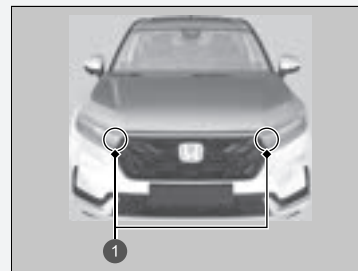
■ **Kaarre, jonka suuntaan käännyt, valaistetaan seuraavissa tilanteissa:**



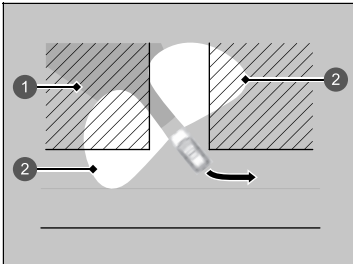
- 1 Suuntavilkkuvipua käytetään.
- 2 Ohjauspyörää käännetään noin 75 astetta tai enemmän.
- 3 Ajovalokeilan kattavuus
- 4 Kaarrevalokeilan kattavuus

► Aktiiviset kaarrevalot

Aktiiviset kaarrevalot sammuvat automaattisesti viiden minuutin kuluttua. Voit palauttaa valot luomalla samat olosuhteet uudelleen: aseta suuntavilkkuvipu tai ohjauspyörä keskiasentoon ja käytä sitä uudelleen, tai jos vaihteisto on ollut **R**-asennossa, siirrä se hetkeksi toiseen asentoon.



1 Aktiiviset kaarrevalot

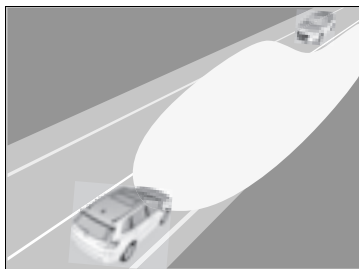


- 1 Ajovalokeilan kattavuus
- 2 Kaarrevallokeilan kattavuus

■ **Molemmat etukulmat valaistaan, kun:**

Siirrät vaihteiston **R**-asentoon.

Mukautuvat ajovalot



Kun ajat yöllä, etutunnistinkamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan.

Lisäksi järjestelmä säättää automaattisesti kaukovalokeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaantulevien ajoneuvojen häikäistymistä. Järjestelmä lisää lähivalojen kattavuutta myös silloin, kun lähivalot ovat kytkettyinä ja ajoneuvon nopeus on enintään 40 km/h, mikä parantaa näkyvyyttä vasemmalla ja oikealla.

► Mukautuvat ajovalot

Mukautuvat ajovalot eivät toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Kameran tunnistusetäisyys ja -toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kamerasäätöohjeet.

► Etutunnistinkamera S. 587

Mukautuvat ajovalot toimivat oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

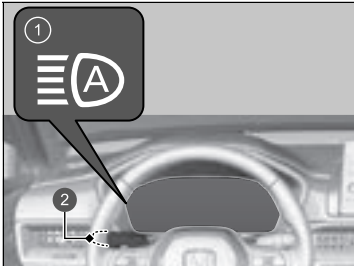
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kamerasensorin linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kamerasensorin linssiin.

Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Mukautuvien ajovalojen käyttäminen

■ Järjestelmän aktivointi

Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy ja järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.



- ① Mukautuvien ajovalojen merkkivalo
- ② Valokatkaisin

- Virtatilana on ON.
- Valokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Vipu on lähivaloasennossa.
- Ajovalot on otettu käyttöön automaattisesti.
- Ajoneuvon ulkopuolella on pimeää.

Jos mukautuvien ajovalojen merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käänä valokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

► Mukautuvat ajovalot

Seuraavissa tapauksissa mukautuva ajovalojärjestelmä ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyi ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Mukautuva ajovalojärjestelmä pitää lähivalot kytkettyinä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

Mukautuvan ajovalojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Mukautuvan ajovalojärjestelmän voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

■ Valokeilan automaattinen säätö

Järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Valokeila muuttuu ajoneuvon nopeuden mukaan tai seuraavissa olosuhteissa:

- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkee ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotiellä on monta katuvaloa.

Jos ajoneuvon nopeus hidastuu nopeuteen 24 km/h tai sitä pienemmäksi, järjestelmä lakkaa automaattisesti säätämästä valokeilaa ja kytkee lähivalot.

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, noudata alla olevia ohjeita. Ota huomioon, että kun toimit näin, mukautuvien ajovalojen merkkivalo sammuu ja mukautuvat ajovalot kytkeytyvät pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Väläytä kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla se tai kytke kaukovalot käyttöön työntämällä vipu eteen.

- Voit kytkeä mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

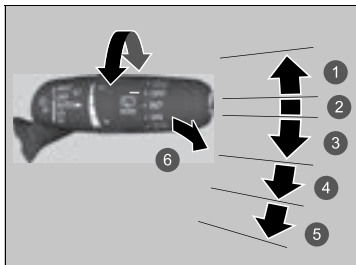
Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet



- ① MIST
- ② OFF
- ③ AUTO
- ④ LO: Hidas pyyhintä
- ⑤ HI: Nopea pyyhintä
- ⑥ Pesin

Tuulilasin pyyhkimiä ja pesimiä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ MIST

Pyyhkimet toimivat nopeasti, kunnes vapautat vivun.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, AUTO, LO, HI)

Voit vaihtaa pyyhkimen asetusta siirtämällä vipua ylös tai alas.

■ Pesin

Ruiskuttaa pesunestettä, kun vedät vipua itseäsi kohti.

Kun vapautat vivun yli sekunniksi, ruiskutus loppuu, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä kaksi tai kolme kertaa tuulilasin puhdistamista varten ja pysähtyvät sitten.

►► Pyyhkimet ja pesulaitteet

■ HUOM

Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva. Tuulilasi naarmuuntuu tai pyyhinsulan kumit vaurioituvat.

Pyhinnmoottori saattaa pysäyttää moottorin toiminnan väliaikaisesti. Tällä estetään ylikuormittuminen. Pyyhkimen toiminta palautuu normaaliksi muutamassa minuutissa.

■ HUOM

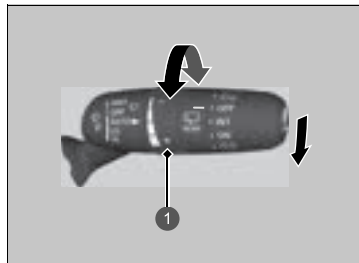
Kytke pesimet pois toiminnasta, jos pesunestettä ei tule ulos. Pumppu saattaa vaurioitua.

■ HUOM

Pakkasella pyyhkimen sulat saattavat jäätyä kiinni tuulilasiin. Jos pyyhkimiä yritetään silloin käyttää, ne saattavat vaurioitua. Lämmitä tuulilasi lämmitintoiminnolla ja käytä vasta sitten pyyhkimiä.

Jos pyyhkimet lakkaavat toimimasta kasautuneen lumen tai muun esteen vuoksi, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Kierrä pyyhkimen katkaisin **OFF**-asentoon, aseta virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS ja poista este.

■ Automaattinen tihkuppyhintä



- 1 Säästörengas
-: Alhainen herkkyys
+: Korkea herkkyys

Kun työntät vivun alas **AUTO**-asentoon, tuulilasin pyyhkimet pyyhkäisevät kerran ja siirtyvät automaattitilaan.

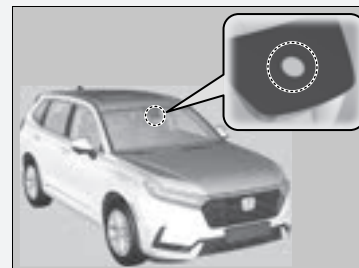
Pyyhkimet toimivat tihkuppyhinnällä hitaasti tai nopeasti ja pysähtyvät sadetunnistimen havaitseman sademäärän mukaisesti.

■ AUTO-herkkyiden säätö

Kun pyyhkimen asetuksena on **AUTO**, voit säätää sadetunnistimen herkkyuden säästörenkaalla niin, että pyyhkimet toimivat haluamallasi tavalla.

►► Automaattinen tihkuppyhintä

Sadetunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa.

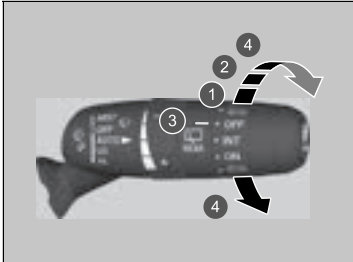


HUOM

Jotta pyyhkinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

■ Takalasin pyyhin/pesin



- ① **INT:** Tihkutoiminto
- ② **ON:** Jatkuva pyyhintä
- ③ **OFF**
- ④ **Pesin**

Takalasin pyyhintä ja pesintä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, INT, ON)

Voit muuttaa pyyhkimen katkaisimen asetusta sademäärän mukaisesti.

■ Pesin (☞, ☞)

Ruiskuttaa takaikkunaan ja peruutuskameraan, kun katkaisin kierretään tähän asentoon.

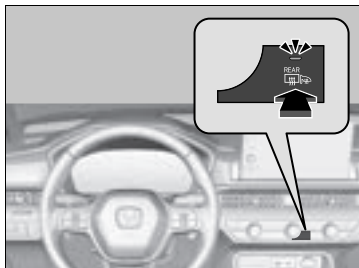
Pidä sitä paikallaan käynnistääksesi takalasin pyyhkimen ja suihkuttaaksesi pesunestettä pesimestä. Vapauttamisen jälkeen veden suihkutusta lakkaa ja takalasin pyyhin palaa muutaman pyyhkäisyn jälkeen valittuun katkaisimen asetukseen.

■ Toiminta peruutusvaihteella

Kun vaihdat vaihteiston **[R]**-asentoon tuulilasin pyyhinten ollessa toiminnassa, takalasin pyyhin toimii automaattisesti seuraavalla tavalla, vaikka se olisi kytketty pois toiminnasta.

Tuulilasin pyyhkimen toiminta	Takalasin pyyhkimen toiminta
Tihkupyhyhintä	Tihkupyhyhintä
Hidas pyhyhintä	Jatkuva
Nopea pyhyhintä	

Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike



Voit käynnistää takaikkunan ja peilien huurteenpoiston painamalla takalasinlämmittimen ja lämmitetyn ovipeilin painiketta, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Takalasinlämmitin ja lämmitetty ovipeili kytkeytyvät pois päältä automaattisesti 10–30 minuutin kuluttua riippuen ulkolämpötilasta. Jos ulkolämpötila on 0 °C tai sen alle, se ei kytkeydy automaattisesti pois käytöstä.

► Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike

Järjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten sammuta se lasin kirkastuttua. Vältä myös järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Kun virtatilaksi on asetettu ON ja ulkolämpötila on alle 5 °C, lämmitetty ovipeili voi aktivoitua automaattisesti 10 minuutiksi.

Ajoasennon muistijärjestelmä

Ajoasennon muistijärjestelmään voit tallentaa kaksi kuljettajan istuimen asentoa (lukuun ottamatta sähkötoimista ristiselän tukea).

Kun avaat kuljettajan oven lukituksen avaimettomalla kaukosäätimellä tai avaimettomalla järjestelmällä ja avaat kuljettajan oven, istuin säätyy esiasetettuun asentoon automaattisesti.

- **DRIVER 1** -lähetin on liitetty muistipainikkeeseen 1.
- **DRIVER 2** -lähetin on liitetty muistipainikkeeseen 2.



- ① **DRIVER 1**
- ② **DRIVER 2**

Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin vastaavaan asentoon, kun teet jonkin seuraavista.

- Pysäytät ajoneuvon.
- Siirrät vaihteiston **P**-asentoon.
- Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Avaa kuljettajan ovi.

Kun virtatila on VARUSTE, kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin esiasetettuun **DRIVER 1-** tai **2-**asentoon.

Ajoasennon muistijärjestelmä

Voit poistaa istuinten automaattisen säätötoiminnon käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Helpotetun kuljettajan istuimelta poistumisen toiminnon voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Järjestelmän toiminta

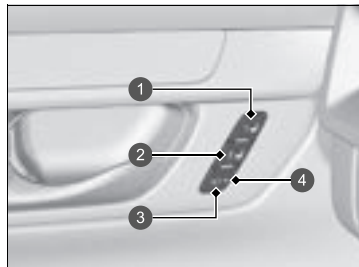
Järjestelmä ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihteisto on poissa **P**-asennoista.
- Jompaakumpaa muistinpainiketta painetaan, kun istuinta liikutetaan.
- Istuimen asentoa säädetään käytön aikana.
- Toinen muistiin tallennetuista asennoista on asetettu äärimmäiseen taka-asentoon.

Järjestelmä ei välttämättä tunnista avainta seuraavissa tilanteissa:

- Avain on matkapuhelimen tai muun langattoman laitteen lähellä.
- Molemmat avaimet ovat autossa samanaikaisesti.
- Ajoasennon muistijärjestelmä on poistettu käytöstä Muutettavat toiminnot -kohdassa.
- Kuljettajan ovi avataan niin, ettei oven kahvaan tartuta kokonaan.

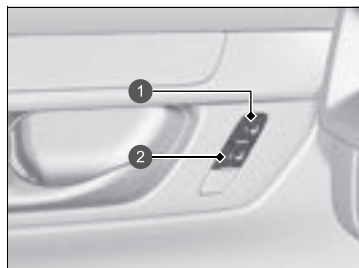
■ Asennon tallennus muistiin



- ❶ Muistipainike 1
- ❷ Muistipainike 2
- ❸ SET -painike
- ❹ Merkkivalo

1. Aseta virtatilaksi ON. Säädä kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
2. Paina **SET** -painiketta.
► **SET**-painikkeen merkkivalo syttyy.
3. Pidä muistipainiketta **❶** tai **❷** painettuna viiden sekunnin kuluessa **SET**-painikkeen painamisesta.
► Äänimerkki kuuluu ja **SET**-painikkeen merkkivalo sammuu.

■ Tallennetun asennon käyttöönotto



- ❶ Muistipainike 1
- ❷ Muistipainike 2

1. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina muistipainiketta (**❶** tai **❷**).

Istuin siirtyy muistettuun asentoon automaattisesti.

» Asennon tallennus muistiin

Tallennus peruuntuu **SET**-painikkeen painamisen jälkeen seuraavissa tapauksissa:

- Muistipainiketta ei paineta viiden sekunnin kuluessa.
- Säädät istuimen asentoa uudelleen ennen kaksoisäänimerkkiä.
- Virtatilaksi valitaan jokin muu kuin ON.

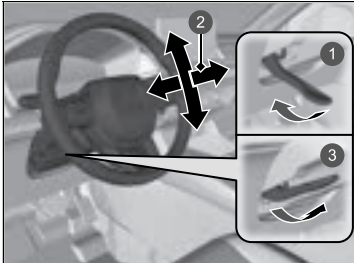
» Tallennetun asennon käyttöönotto

Istuin lakkaa siirtymästä seuraavilla toimenpiteillä:

- Paina **SET**-painiketta tai muistipainiketta (**❶** tai **❷**).
- Säädä istuimen asentoa.
- Aseta vaihteisto muuhun kuin **P**-asentoon.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehosta voidaan säätää siten, että ohjauspyörästä saadaan miellyttävä ote sopivassa ajoasennossa.



- ❶ Lukituksen avaus
- ❷ Säätö
- ❸ Lukitus

1. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, työnnä ohjauspyörän säätövipu alas.
► Ohjauspyörän säätövipu on ohjauspylvään alla.
2. Siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja kauemmas tai lähemmäs.
► Varmista, että pystyt näkemään kojetaulun mittarit ja merkkivalot.
3. Lukitse ohjauspyörä paikalleen vetämällä ohjauspyörän säätövipu ylös.
► Asennon säädön jälkeen varmista ohjauspyörän tukeva lukittuminen yrittämällä siirtää ohjauspyörää ylös, alas, kauemmas ja lähemmäs.

Ohjauspyörän säätö

⚠VAROITUS

Ohjauspyörän asennon säätö ajon aikana saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen törmäyksessä.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

Taustapeili

Säädä taustapeilin kulma, kun istut oikeassa ajoasennossa.

Peilit

Pidä sisä- ja ulkopeilit puhtaina ja säädä ne niin, että näkyvyys on paras mahdollinen.

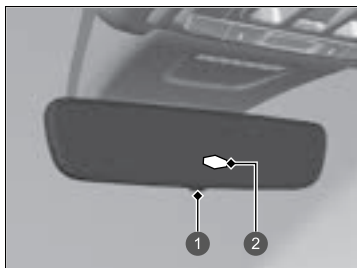
Säädä peilit ennen liikkeellelähtöä.

➡ **Etuistuimet** S. 251

Automaattisesti himmenevä taustapeili

Automaattinen himmennystoiminto ei ole käytössä, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa.

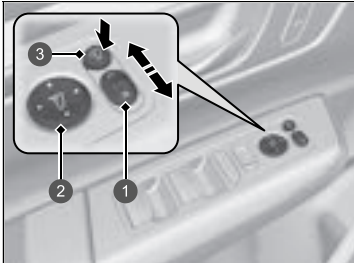
Automaattisesti himmenevä taustapeili



- ➊ AUTO-painike
- ➋ Tunnistin

Pimeällä ajettaessa automaattisesti himmenevä taustapeili vähentää takana tulevien ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä. Tämä toiminto sammutetaan ja kytketään AUTO-painikkeella. Kun se kytketään, AUTO-merkkivalo syttyy.

Sähkötoimiset ovipeilit



- 1 Valintakatkaisin
- 2 Säätkatkaisin
- 3 Taittopainike

Voit säätää ovipeilejä, kun virtatilana on ON.

■ Peilin asennon säätö

L/R-valintakatkaisin: Valitse vasen tai oikea peili.

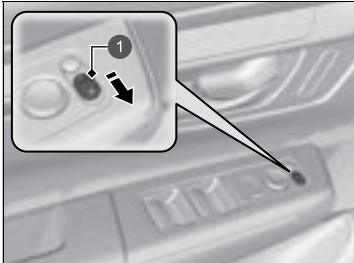
Kun olet säätänyt peilin, palauta katkaisin keskiasentoon.

Peilin asennon säätökatkaisin: Siirrä peiliä painamalla katkaisinta vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

■ Taittavat ovipeilit

Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla taittopainiketta.

■ Peruutuksen ajaksi kallistuva peili



- 1 Valintakatkaisin

Jos peruutuskallistustoiminto on aktivoitu, matkustajan ovipeili kallistuu automaattisesti alaspäin, kun vaihteenvälitsin siirretään **R**-asentoon. Tämän ansiosta näkyvyys paranee lähellä matkustajan puolen kylkeä peruutuksen aikana. Peili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun vaihdat vaihteen johonkin muuhun kuin **R**-asentoon.

Toiminto aktivoidaan asettamalla virtatilaksi ON ja liu'uttamalla valintakatkaisin matkustajan puolelle.

■ Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto

■ Ovipeilien taittaminen sisään

Paina avaimettoman kaukosäätimen tai takaluukun lukituspainiketta tai kosketa jommankumman etuoven lukitustunnistinta.

- Peilit alkavat taittua sisäänpäin automaattisesti.

■ Ovipeilien taittaminen ulos

Paina avaimettoman kaukosäätimen avauspainiketta tai tartu jommankumman etuoven kahvaan.

- Peilit alkavat taittua ulos automaattisesti.

► Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti ulospäin, jos ne on taitettu sisään taittopainikkeella.

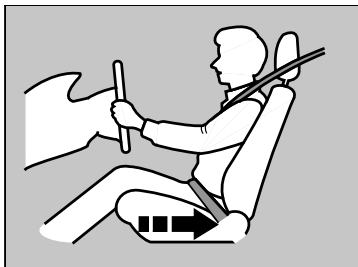
Voit ottaa automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan sisäpuolelta joko lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella.

Etuistuimet



Siirry taaksepäin, jotta tilaa on riittävästi.

Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Asento on hyvä, jos voit istua suorassa nojaten selkänojaa vasten, pystyt painamaan polkimia nojaamatta eteenpäin ja voit pitää kiinni ohjauspyörästä mukavasti. Matkustajan istuin tulee säätää samalla tavalla, jotta se on mahdollisimman kaukana kojelaudassa olevasta etuturvatyynystä.

»Istuimet

Säädä istuin aina ennen ajoa.

»Etuistuimet

VAROITUS

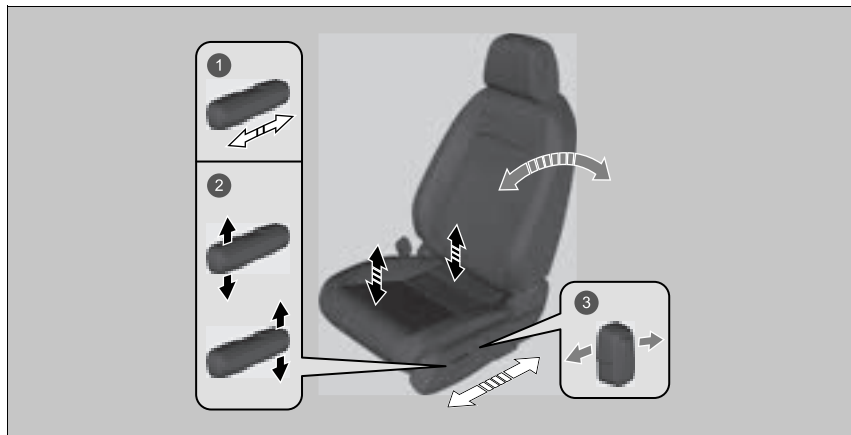
Istuminen liian lähellä etuturvatyynyä voi johtaa vakavaan tai kuolemaan johtavaan vammaan, jos etuturvatyyny täyttyvät.

Istu aina mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.

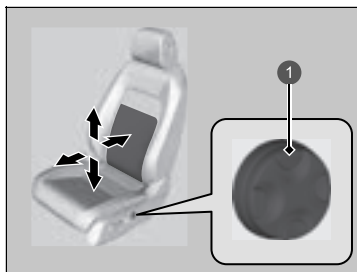
Istuimen lisäksi ohjauspyörän asentoa voidaan säätää ylös ja alas sekä lähemmäs ja kauemmas. Jätä vähintään 25 cm tilaa ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän väliin.

■ Istuimen asentojen säätö

■ Sähkötoimisten etuistuinten säätäminen



- ① Etäisyyden säätö
- ② Korkeudensäätö (vain kuljettajan istuin)
- ③ Selkänojan kulman säätö



1 Ristiselän tuen säätökatkaisin

■ Ristiselän tuen säätökatkaisin

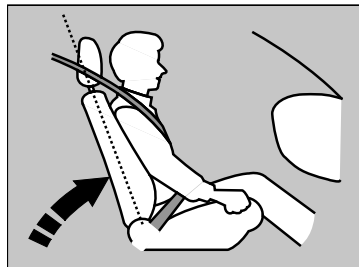
Paina yläosaa: Siirrä ristiselän tuki ylös.

Paina alaosaa: Siirrä ristiselän tuki alas.

Paina etuosaa: Lisää koko ristiselän tukea.

Paina takaosaa: Vähennä koko ristiselän tukea.

■ Selkänöjen säätö



Säädä kuljettajan selkänöja miellyttävään pystyasentoon siten, että rintakehän ja ohjauspyörän keskellä olevan turvatyynyn kannen väliin jää riittävästi tilaa.

Etumatkustajan tulee myös säätää selkänöjansa miellyttävään, pystyyn asentoon.

Jos selkänöjaa kallistetaan niin taakse, että vyön yläosa ei enää ole matkustajan rintakehää vasten, turvavyön suojauskyky heikkenee. Matkustajalla on myös suurempi vaara törmäyksessä liukua vyön alta ja loukkaantua vakavasti. Mitä alemmas selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen vaara.

►► Selkänöjen säätö

⚠ VAROITUS

Selkänöjan kallistus liian pitkälle voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Säädä selkänöja pystyyn asentoon ja istu nojaten selkänöjaa vasten.

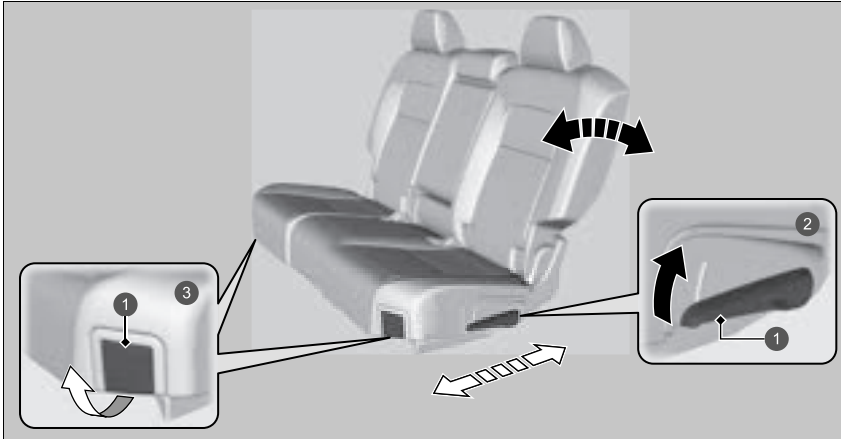
Älä aseta tyynyä tai muita esineitä selkänöjan ja selkäsi väliin.

Se saattaa häiritä turvavyön tai turvatyynyn kunnollista toimintaa.

Jos et löydä asentoa, jossa olet riittävän kaukana ohjauspyörästä mutta ulotut yhä hallintalaitteisiin, suosittelemme harkitsemaan jonkinlaisten apulaitteiden hankkimista.

Takaistuimet

Istuimen asentojen säätö



1 Vipu

2 Selkänojan kulman säätö

Muuta kulmaa vetämällä vipua ylös.

3 Etäisyyden säätö

Vedä vipua ylös, siirrä istuinta ja vapauta sitten vipu.

► Takaistuimet

VAROITUS

Paikalleen lukitsematon istuin tai selkänoja voi siirtyä pois paikaltaan tai painua kokoon yhtäkkiä, jos tapahtuu äkillinen kiihdytys tai pysäytys tai törmäys.

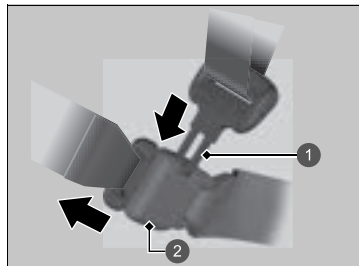
Istuimen tai selkänojan äkillinen liikkuminen tai kokoon painuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Varmista aina ennen ajamista, että kaikki istuimet ja selkänojat on lukittu kunnolla paikoilleen.

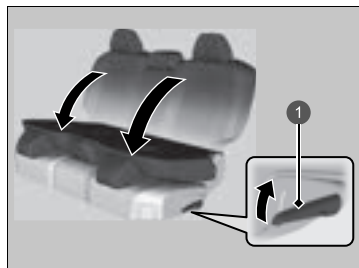
Säädettyäsi istuimen yritä keinuttaa sitä eteen ja taakse varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikalleen.

Takaistuintien taittaminen

Takaistuimet voi taittaa alas erikseen, jolloin ajoneuvoon saadaan lisää säilytystilaa.



- 1 Turvavyön solki
- 2 Kiinnityslukko



- 1 Vapautusvipu

1. Asettele keskimmäinen turvavyö ensin. Aseta turvavyön solki kiinnityslukon sivulla olevaan aukkoon.
2. Vedä turvavyö sisään katossa olevaan pidikkeeseen.
- **Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö S. 57**
3. Laske takaistuimen niskatuki alimpaan asentoon. Laita kynärnoja takaisin selkänojaan.

4. Vedä vapautusvipua ja taita istuin alas.

Kun haluat palauttaa istuimen alkuperäiseen asentoon, vedä selkänoja takaisin pystyasentoon.

Takaistuintien taittaminen

VAROITUS

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla paikalleen.

Takaistuinten selkänojat voi kääntää alas, jotta tavaratilaan saa mahdutettua suurempia tavaroita.

Poista kaikki tavarat takaistuimen istuinosalta ja lattialta ennen kuin taitat takaistuimen alas.

Etuistuinten on oltava riittävän edessä, jotta ne eivät estä takaistuinten taittamista.

Kun palautat selkänojan alkuperäiseen asentoon, työnnä sitä kunnolla taaksepäin. Varmista, että kaikki takaistuinten turvavöiden olkahihnat ovat istuinten selkänojen etupuolella.

Varmista, että kaikki tavaratilassa olevat tai aukon kautta takaistuimille ulottuvat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin, jos jarrutat voimakkaasti.

Takaistuimen muistutus

Tämä toiminto varoittaa takaistuimilla mahdollisesti olevista matkustajista tai tavaroista ennen kuin poistut autosta. Se aktivoituu, kun ajoneuvon virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, jos takaovet oli avattu juuri ennen kuin ajoneuvon virtatilaksi asetettiin ON tai juuri sen jälkeen.



Kuljettajan tietonäytössä näkyy muistutus ja äänimerkki kuuluu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

» Takaistuimen muistutus

Kun virtatilaksi on valittu AJONEUVON SAMMUTUS, muistutus tulee hetkeksi näkyviin ja sen jälkeen toiminto poistuu käytöstä.

Muistutus ei toimi, jos virtatilaksi ei asetettu ON 10 minuutin kuluessa takaovien käytöstä.

Järjestelmä ei havaitse takaistuimilla olevia matkustajia. Sen sijaan se havaitsee, kun takaovi avataan ja suljetaan, mikä voi tarkoittaa, että takaistuimilla on jotain.

Muistutuksen voi poistaa käytöstä.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

Säilytä oikea istuma-asento

Kun kaikki matkustajat ovat säätäneet istuimensa ja niskatukensa sekä kiinnittäneet turvavyönsä, on tärkeää, että he istuvat istuimissaan suorassa, selkä vasten selkänojaa ja pitävät jalkansa lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja virtajärjestelmä on sammutettu.

Väärässä asennossa istuminen voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa. Jos matkustaja esimerkiksi istuu huonoryhtisesti, makaa, on sivuttain kääntyneenä, istuu etureunalla, nojaa eteenpäin tai sivulle tai nostaa yhden tai molemmat jalat ylös, loukkaantumisriski lisääntyy merkittävästi kolarissa.

Tämän lisäksi etuistuimen matkustaja, joka ei istu paikallaan asianmukaisesti, saattaa loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti iskeytymällä ajoneuvon sisäosiin tai täyttyvän turvatyynyn iskiessä matkustajaan.

► Säilytä oikea istuma-asento

VAROITUS

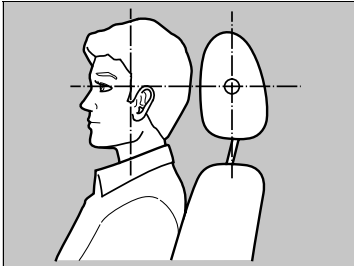
Väärässä asennossa istuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Istu aina suorassa, selkä vasten selkänojaa ja jalat lattialla.

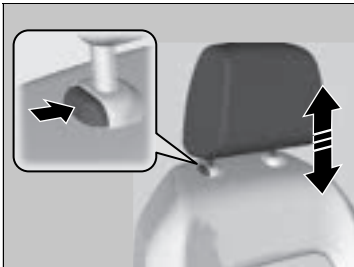
Niskatuet

Ajoneuvossa on niskatuet kaikissa istuimissa.

Etuistuimen niskatuen asennon säätö



Aseta pää niskatuen keskikohtaan.



Niskatuet suojaavat tehokkaimmin piiskaniskuvammoja ja muita takatörmäyksen vammoja vastaan, kun matkustajan takaraivon keskikohta lepää niskatuen keskikohtaa vasten. Matkustajan korvien yläreunan tulisi olla samalla tasolla niskatuen keskikohdan kanssa.

Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

» Niskatuet

⚠ VAROITUS

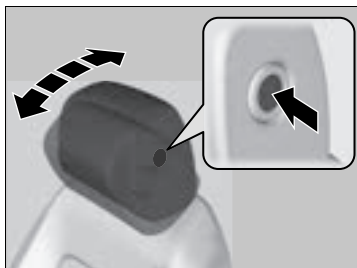
Niskatukien väärä asento vähentää niskatukien tehokkuutta ja lisää vakavan loukkaantumisen todennäköisyyttä kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että niskatuet ovat paikallaan ja ne on säädetty oikein.

Niskatukijärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä ripusta niskatukiin tai niiden kannattimiin mitään esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä matkustajan ja selkänojan väliin.
- Asenna kukin niskatuki oikeaan paikkaansa.

Etuistuimien niskatukia ei voi irrottaa.

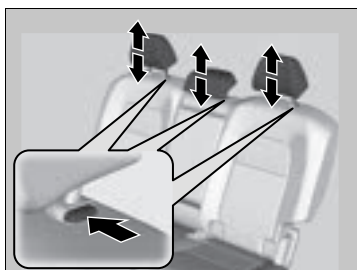


Etuistuimen niskatuen kallistusta voi säätää kuljettajan ja etumatkustajan pään asennon mukaan.

Kallistaminen eteenpäin: Työnnä niskatukea eteenpäin.

Palauttaminen alkuperäiseen asentoon: Paina vapautuspainiketta.

■ Takaistuimen niskatuen asennon vaihto



Takaistuimella istuvan matkustajan niskatuen korkeus on säädettävä sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Niskatuen nostaminen:

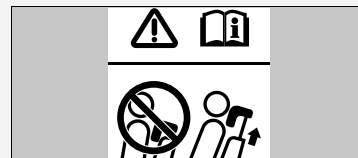
Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

▣ Takaistuimen niskatuen asennon vaihto

Kun niskatukea käytetään keskimmaisella takaistuimella, vedä niskatuki korkeimpaan asentoon. Älä käytä sitä alemmissa asennoissa.



■ Takaistuimen niskatukien irrotus ja takaisinasennus

Niskatuet voidaan irrottaa puhdistusta tai korjausta varten.

Niskatuen irrotus:

Keski-istuimen niskatuki

Vedä tuki ylös korkeimpaan asentoon. Paina sitten vapautuspainiketta ja vedä tukea ylöspäin ja ulos.

Reunimmaisesta istuimen niskatuki

Vedä tuki ylös korkeimpaan asentoon. Paina sitten molemmissa kannattimissa olevia vapautuspainikkeitä samanaikaisesti ja vedä tukea ylöspäin ja ulos.

Niskatuen takaisinasennus:

Aseta kannattimet takaisin paikalleen ja säädä niskatuki sitten oikeaan korkeuteen painaen vapautuspainiketta. Vedä tukea ylös ja varmista, että se on lukittunut paikalleen.

» Takaistuimen niskatukien irrotus ja takaisinasennus

⚠ VAROITUS

Niskatukien puuttuminen tai virheellinen asennus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen kolarissa.

Asenna niskatuet aina takaisin paikalleen ennen ajoa.

Kyynärnoja

■ Etuistuimen kyynärnojan käyttö



Konsolin kantta voidaan käyttää kyynärnojana.

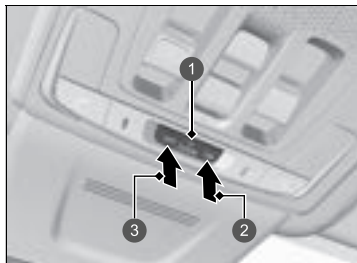
■ Takaistuimen kyynärnojan käyttö



Vedä kyynärnoja alas keskipaikan selkänojasta.

Sisävalot

Sisävalokatkaisimet



- 1 Oviasento
- 2 ON
- 3 OFF

■ ON

Sisävalo syttyy riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

■ Oven ohjaama

Sisävalot syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Kun jokin ovista avataan.
- Kuljettajan oven lukitus avataan.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

■ OFF

Sisävalot pysyvät sammuksissa riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

» Sisävalokatkaisimet

Jos valokatkaisin on oviasennossa, sisävalot himmenevät ja sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta. Valot sammuvat 30 sekunnin kuluttua seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan oven lukitus avataan mutta ovea ei avata.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, mutta ovea ei avata.

Voit muuttaa sisävalojen himmennysaikaa.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

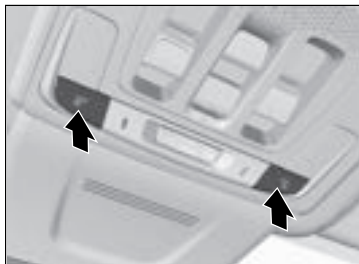
Sisävalot sammuvat heti seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan ovi lukitaan.
- Kun kuljettajan ovi suljetaan ja virtatilana on VARUSTE.
- Kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos jokin ovi jätetään auki virtatilan ollessa AJONEUVON SAMMUTUS, sisävalot sammuvat noin 15 minuutin kuluttua.

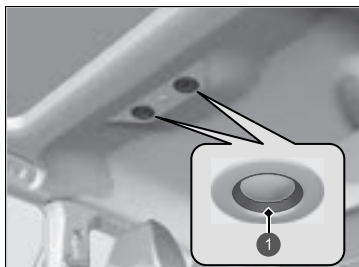
Älä jätä sisävaloja palamaan pitkiksi ajoiksi virtajärjestelmän ollessa sammutettuna. Näin 12 voltin akku ei pääse tyhjenemään.

■ Lukuvalon katkaisin



■ Etuistuin

Lukuvalot voidaan sytyttää ja sammuttaa painikkeita painamalla.



1 Kosketa

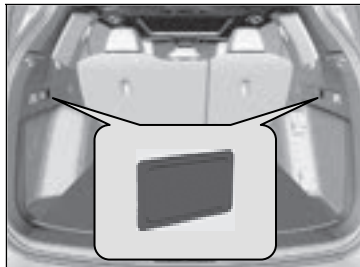
■ Takaistuin

Lukuvalot voi kytkeä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla niitä.

» Lukuvalon katkaisin

Jos etummainen sisävalokatkaisin on oviaennossa ja jokin ovista on auki, lukuvalo ei sammu painikkeita painettaessa tai lukuvaloja koskettaessa.

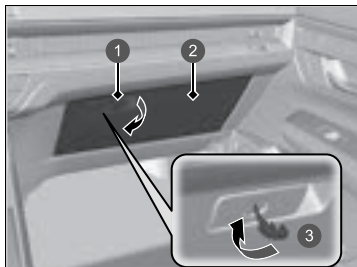
■ Tavaratilan valot



Tavaratilan valot syttyvät, kun takaluukku avataan.

Säilytyskohteet

Hansikaslokero



- 1 Kahva
- 2 Hansikaslokero
- 3 Lukitus

Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

Voit lukita hansikaslokeron sisäänasennetulla avaimella.

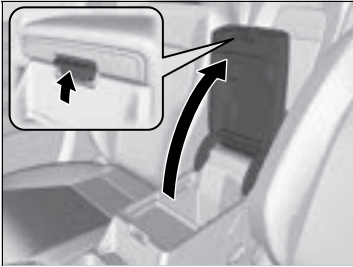
Hansikaslokero

VAROITUS

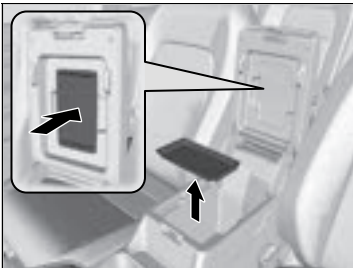
Avoin hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

■ Konsolin lokero



Avaa konsolin lokero vetämällä kahvasta.



■ Irrotettava lokero

Tarjotin voidaan irrottaa, ja sitä voidaan säilyttää kyynärnojan alapinnalla.

Juomapidikkeet



■ Etuistuimen juomapidikkeet

Sijaitsevat etuistuijien välisessä konsolissa.



■ Takaistuimen juomapidikkeet

Taita kyynärnoja alas, kun haluat käyttää takaistuimen juomapidikkeitä.

» Juomapidikkeet

HUOM

Roiskuvat nesteet saattavat vahingoittaa sisätilojen verhoilua, mattoja ja sähköosia.

Ole varovainen, kun käytät juomapidikkeitä. Kuuma neste voi aiheuttaa palovammoja.

Etuisuin



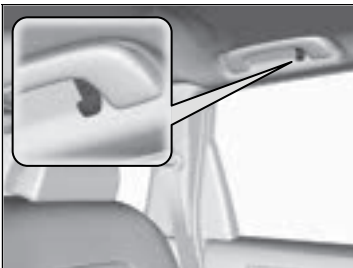
Takaistuin



■ Oven juomapidikkeet

Sijaitsevat kummankin etu- ja takaoven sivutaskuissa.

■ Vaatekoukut

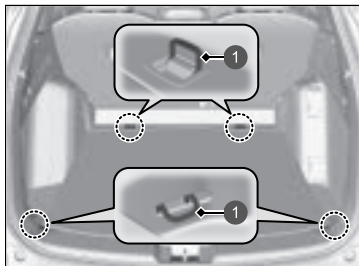


Vaatekoukut on sijoitettu vasempaan ja oikeaan takatartuntakahvaan.

☒ Vaatekoukut

Vaatekoukkua ei ole suunniteltu suuria tai raskaita esineitä varten.

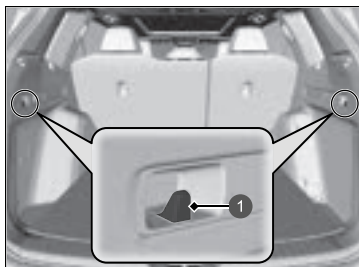
Kiinnityspisteet



1 Kiinnityspisteet

Tavaratilan lattian kiinnityspisteitä voi käyttää tavaroiden kiinnitysverkon asentamiseen.

Tavarakoukut



1 Koukku

Tavaratilan tavarakoukkuihin voi ripustaa kevyitä tavaroita.

Kiinnityspisteet

Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

Tavarakoukut

HUOM

Älä ripusta sivukoukkuihin suuria esineitä tai yli 3 kilogramman painoisia esineitä. Raskaiden tai suurten esineiden ripustaminen voi vaurioittaa koukkuja.

■ Aurinkolasilokero



1 Paina

Voit avata aurinkolasilokeron painamalla syvennystä hetken ajan. Sulje se painamalla sitä uudestaan, kunnes se lukittuu.

Voit säilyttää silmälaseja ja muita pikkutavaroita tässä lokerossa.



■ Keskustelupeili

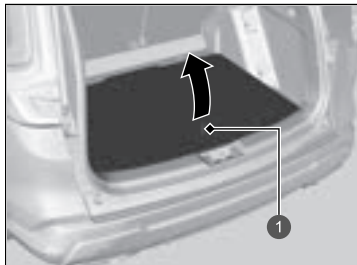
Aurinkolasilokerossa on peili. Avaa aurinkolasilokero kokonaan ja työnnä sitä sitten takaisinpäin ensimmäiseen lukitsimeen.

Näet peilin avulla takaistuimet.

► Aurinkolasilokero

Pidä lokero suljettuna ajon aikana, jollet tarvitse lokerossa olevia tavaroita.

■ Tavaratila



1 Hihna



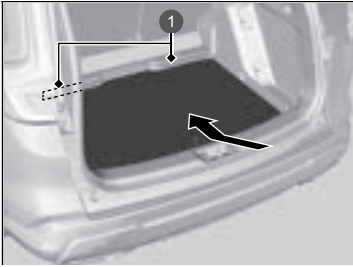
■ Tavaroiden sijoittaminen kannen päälle (laskettu asento)

Tämä on kätevää korkeiden tavaroiden sijoittelussa.

1. Avaa lattian kansi hihnasta vetämällä.

2. Nosta lattian kansi vetämällä hihnasta ylöspäin.

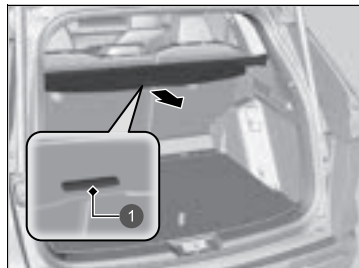
3. Vedä lattian kantta itseäsi kohti, kunnes se irtoaa tukikielekkeistä.



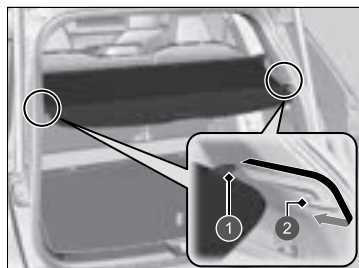
1 Tukitanko

4. Työnnä lattian kannen takareuna alas tukitankojen alle, ja laske sen jälkeen etureuna alas.

■ Tavaratilan suojus



1 Kahva



1 Kiinnitystanko
2 Koukku

Tavaratilan suojuksella voi piilottaa tavaratilassa olevat esineet näkyvistä, ja se suojaa esineitä myös suoralta auringonvalolta.

■ Käyttö:

Irrota kumpikin pää nostamalla kevyesti suojuksen keskiosassa olevasta kahvasta ja vedä sitten suojusta taaksepäin ja aseta kiinnitystangot takaluukun aukon sivuilla oleviin koukkuihin.

■ Sisäänkelaaminen:

Pujota tangot pois koukuista ja kelaä suojaä hitaasti takaisinpäin, kunnes se on vetäytynyt kokonaan sisään.

► Tavaratilan suojus

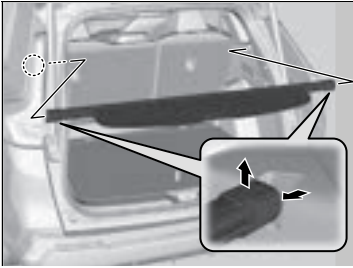
Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

Älä pinota tavaroita tavaratilassa istuimen yläreunaa korkeammalle. Ne voivat haitata näkyvyyttä ja sinkoutua ympäriinsä äkkipysähdyksissä.

Estä tavaratilan suojuksen vaurioituminen seuraavasti:

- Älä aseta tavaroita tavaratilan suojuksen päälle.
- Älä kohdistä painoa tavaratilan suojuksen päälle.

Varmista, että kumpikin kiinnitystanko asettuu omaan kiinnitysuransa, kun vedät takaosan tavaratilan suojuksen takaisin. Jos ne eivät ole kunnolla urissaan, tangot saattavat rämistä osuessaan ympäröiviin pintoihin.



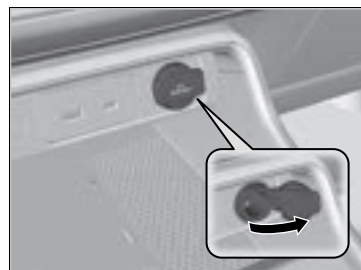
■ **Irrottaminen:**

Paina jompaa kumpaa kotelon päätä sisäänpäin ja nosta suojus pois.

Muut matkustamon mukavuusvarusteet

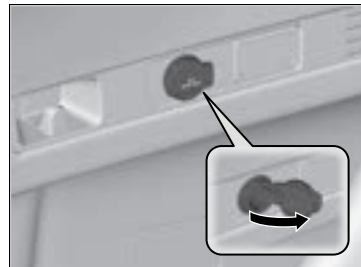
■ Lisävarustepistokkeet

Lisävarustepistokkeita voidaan käyttää, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.



■ Konsolin paneeli

Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.



■ Tavaratila

Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.

» Lisävarustepistokkeet

■ HUOM

Älä aseta siihen autokäyttöön tarkoitettua savukkeensytytintä. Lisävarustepistoke saattaa ylikuumentua.

Lisävarustepistoke on tarkoitettu virtalähteeksi 12 voltin tasavirralla toimiville, enintään 180 watin (15 ampeerin) lisävarusteille.

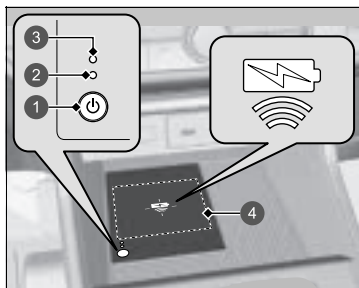
Jotta 12 voltin akku ei tyhjene, käytä lisävarustepistoketta vain virtajärjestelmän ollessa käynnissä.

Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, sulje kansi, jotta pistorasiaan ei pääse pieniä vieraita esineitä.

■ Langaton laturi

Voit käyttää langatonta laturia, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.

Voit ladata langatonta Qi-latausta tukevia laitteita -merkinnällä merkityllä alueella seuraavasti:



- 1  (Virta) -painike
- 2 Vihreä merkkivalo
- 3 Kellanuskeä merkkivalo
- 4 Latausalue

1. Kytke ja katkaise järjestelmän virta pitämällä virtapainiketta  painettuna.
 - Kun järjestelmä on toiminnassa, vihreä merkkivalo syttyy.
2. Aseta ladattava laite latausalueelle.
 - Järjestelmä aloittaa laitteen lataamisen automaattisesti, ja kellanuskeä merkkivalo syttyy.
 - Varmista, että laite on yhteensopiva latausjärjestelmän kanssa ja että se on asetettu latausalueen keskelle latauspuoli kohti latausalustaa.
3. Kun lataus on valmis, vihreä merkkivalo syttyy.
 - Joissakin laitteissa kellanuskeä merkkivalo jää palamaan.

» Langaton laturi

⚠ HUOMIO

Metalliesineet latausaseman ja ladattavan laitteen välissä kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja.

- Poista aina vierasesineet latausasemasta ennen laitteen lataamista.
- Varmista ennen lataamista, että pinnalla ei ole pölyä tai likaa.
- Älä läikytä nestettä (esimerkiksi vettä tai juomia) laturin ja laitteen päälle.
- Älä käytä latausaseman puhdistukseen öljyä, rasvaa, alkoholia, bensiiniä tai tinneriä.
- Älä peitä järjestelmää pyyhkeillä, vaatteilla tai muilla esineillä lataamisen aikana.
- Vältä ruiskuttamasta aerosoleja, jotka saattavat osua latausasemaan.

Turvallinen käyttö:

- Poista mahdolliset metalliesineet latausasemasta ennen laitteen lataamista.
- Älä avaa laturin koteloä.
- Älä käytä laturia, jos se ei toimi oikein. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos laturi häiritsee radioyhteyttä, yritä korjata häiriö seuraavasti:

- Sammuta laturi painamalla laturin katkaisinta muutaman sekunnin ajan.

■ Kun lataus ei käynnisty

Toimi alla olevassa taulukossa annettujen ohjeiden mukaan.

Merkkivalo		Syy	Ratkaisu
Vihreä ja kellanruskea	Vilkkuvat yhtä aikaa	Latausalueen ja ladattavan laitteen välissä on este.	Poista este.
		Laite ei ole latausalueella.	Siirrä laite latausalueen keskikohtaan, joka on merkitty kuvakkeella  .
		Langattoman latausalueen lämpötila nousee.	Keskeytä laitteen lataaminen tilapäisesti. Odota, että lämpötila laskee, ja yritä sitten ladata laite uudelleen.
Kellanruskea	Vilkkuu	Langattomassa laturissa on vika.	Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa.

» Langaton laturi

Järjestelmä kuluttaa huomattavasti virtaa. Vältä järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Kun käytät langatonta laturia, tutustu yhteensopivan ladattavan laitteen mukana toimitettuun käyttöoppaaseen.

Langattoman laturin teho on enimmillään 15 W, mutta latausnopeus vaihtelee laitteen ja muiden olosuhteiden mukaan.

HUOM

Älä aseta latausalueelle magneettisia tallennusvälineitä tai tarkkuuslaitteita latauksen aikana. Luottokorttien kaltaisten korttien tiedot voidaan menettää magneettikentän vaikutuksesta. Myös kellojen ja muiden tarkkuuslaitteiden tarkkuus voi kärsiä.

Qi- ja -merkit ovat Wireless Power Consortiumin (WPC) omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Lataus ei välttämättä käynnisty, tai se saattaa keskeytyä seuraavissa tilanteissa:

- Laite on jo ladattu täyteen.
- Laitteen lämpötila on huomattavan korkea latauksen aikana.
- Olet alueella, jolla esiintyy voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai kohinaa. Tällaisia aiheuttavat esimerkiksi TV-asema, sähkövoimalaitos tai huoltoasema.
- Laitteessa on suojus, kotelo tai lisävarusteita, joiden vuoksi langaton lataus ei toimi.

Laite ei välttämättä lataudu, jos sen latauspuolen koko tai muoto ei sovellu latausalueella käytettäväksi.

Langaton laturi

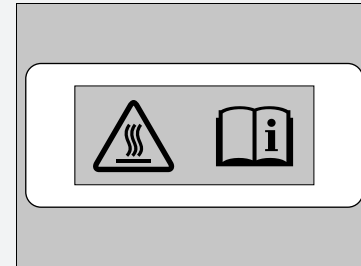
Kaikki laitteet eivät ole yhteensopivia tämän järjestelmän kanssa.

Latausalueen ja laitteen kuumeneminen latauksen aikana on täysin normaalia.

Lataus saattaa keskeytyä hetkellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kaikki ovet ja takaluukku suljetaan.
 - Näin estetään avaimettoman järjestelmän toimintahäiriöt.
- Laitteen asentoa muutetaan.

Älä lataa latausalueella useampaa kuin yhtä laitetta kerrallaan.



Palovamman vaara:

Latausaseman ja laitteen välin asetetut metalliesineet voivat kuumeta.

Jos laite kuumenee liikaa ja sen akun suojaustoiminto aktivoituu, laite voi latautua erittäin hitaasti tai ei ollenkaan. Akun suojaustoiminnon aktivoitumisen lämpötila riippuu laitteesta.

■ Lämmitetty ohjauspyörä



Lämmitettyä ohjauspyörää voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Paina ohjauspyörän alaosassa olevaa painiketta.

Kun haluttu lämpötila saavutetaan, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Lämmitetty ohjauspyörä on pois päältä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

► Lämmitetty ohjauspyörä

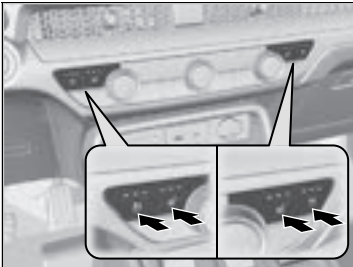
Älä käytä lämmitettyä ohjauspyörää jatkuvasti, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tällöin 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Etuistuinten lämmittimet/tuulettimet



Istuinten lämmittimiä tai tuulettimia voi käyttää, kun virtalaksi on asetettu ON.

Istuinlämmittimet: Käytä istuimen lämmittämiseen. Istuinten tuulettimet: Käytä, kun haluat tuulettaa istuinten pintaa. Ilmastoinnin kanssa käytettynä istuinten pinta on helpompi jäähdyttää.



Paina istuinlämmittimen tai istuimen tuulettimen painiketta:

Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)
Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)
Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)
Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

Kun virtalaksi asetetaan ON sammutuksen jälkeen, istuinlämmittimet ovat viimeksi valitussa asetuksessa.

►Etuistuinten lämmittimet/tuulettimet

⚠VAROITUS

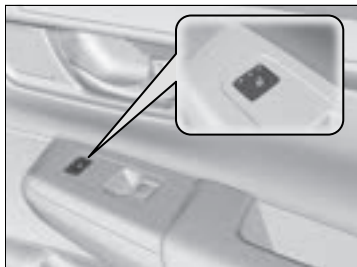
Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Tietyn ajan kuluttua etuistuinten lämmittimien lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes etuistuinten lämmittimet sammuvat. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

■ Takaistuinten lämmittimet



Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Takaistuimen keskipaikalla ei ole lämmitintä.

Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:

Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)

Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)

Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)

Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

► Takaistuinten lämmittimet

⚠ VAROITUS

Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

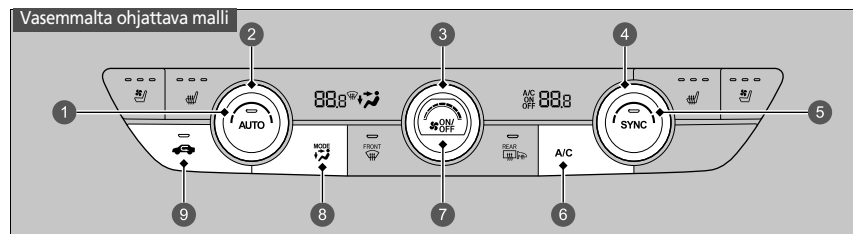
Tietyn ajan kuluttua takaistuinten lämmittimien lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes takaistuinten lämmittimet sammuvat. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Automaatti-ilmastointi säilyttää valitsemasi sisälämpötilan. Järjestelmä myös valitsee, missä suhteessa lämmitettyä tai jäädytettyä ilmaa käytetään, jotta sisälämpötila nousee tai laskee halutulle tasolle mahdollisimman nopeasti.

Käytä järjestelmää, kun virtajärjestelmä on käynnissä.

1. Paina **AUTO**-painiketta.
2. Säädä sisälämpötilaa kuljettajan tai matkustajan puolen lämpötilan säätimellä.
3. Peruuta painamalla painiketta **ON/OFF** (ON/OFF).



- | | |
|--|--|
| 1 AUTO -painike | 7 ON/OFF -painike |
| 2 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin | 8 MODE -painike |
| 3 Tuulettimen säädin | <ul style="list-style-type: none">• Kojelaudan tuulettussuuttimet• Kojelaudan ja lattian tuulettussuuttimet• Lattian tuulettussuuttimet• Lattian ja tuulilasien huurteenpoiston suuttimet |
| 4 Matkustajan puolen lämpötilan säädin | 9 Kierrätyspainike |
| 5 SYNC -painike | |
| 6 A/C (ilmastointi) -painike | |

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Jos jotakin painiketta painetaan, kun automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on **AUTO**-asetus käytössä, painetun painikkeen toiminto toteutuu ensisijaisesti.

AUTO-painikkeen merkkivalo sammuu, mutta järjestelmä ohjaa automaattisesti toimintoja, jotka eivät liity painettuun painikkeeseen.

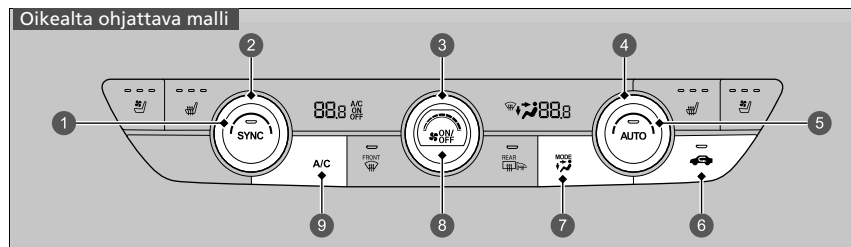
Jotta ajoneuvon sisälle ei tulisi kylmää ilmaa suoraan ulkoa, puhallin ei aina käynnisty välittömästi, kun **AUTO**-painiketta painetaan.

Jos ajoneuvon sisällä on hyvin lämmintä, voit jäädyttää matkustamon nopeammin avaamalla ikkunoita hieman, kytkeillä järjestelmän automaattisen toiminnon käyttöön ja säätämällä lämpötilan alhaiseksi. Vaihda raitisilmatoiminnosta kierrätystoimintoon, kunnes matkustamo on viilentynyt.

Kun lämpötila on säädetty ala- tai ylärajalle, näytössä näkyy **Lo** tai **Hi**.

ON/OFF-painikkeen painaminen kytkee automaattisen ilmastointijärjestelmän päälle ja pois. Kun se kytketään, järjestelmä palaa viimeksi valittuun toimintoon.

ECON-tilan ollessa käytössä ilmastointijärjestelmän jäädytysteho saattaa olla normaalia alhaisempi.



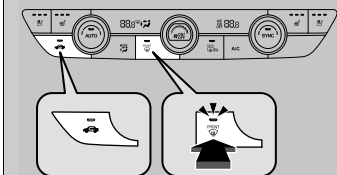
- | | |
|--|---|
| 1 SYNC-painike | 7 MODE-painike |
| 2 Matkustajan puolen lämpötilan säädin | <ul style="list-style-type: none"> • Kojelaudan tuuletussuuttimet • Kojelaudan ja lattian tuuletussuuttimet • Lattian tuuletussuuttimet • Lattian ja tuulilasin huurteenpoiston suuttimet |
| 3 Tuulettimen säädin | |
| 4 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin | |
| 5 AUTO-painike | 8 ON/OFF-painike |
| 6 Kierrätyspainike | 9 A/C (ilmastointi) -painike |

■ Kierrätys- ja raitisilmatoimintojen välillä vaihtaminen

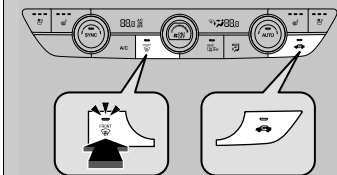
Paina painiketta  (kierrätys) ja vaihda toimintoa ympäristön olosuhteisiin sopivaksi. Kierrätystoiminto (merkkivalo palaa): Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta. Raitisilmatoiminto (merkkivalo ei pala): Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

Vasemmalta ohjattava malli



Oikealta ohjattava malli



Kun painat painiketta  (tuulilasin huurteenpoisto), ilmastointijärjestelmä käynnistyy ja ottaa raitisilmatoiminnon käyttöön automaattisesti.

Kun kytket järjestelmän pois käytöstä painamalla taas -painiketta, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

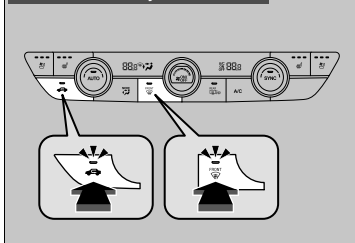
Varmista turvallisuussyistä ennen ajoa, että näkyvyys on hyvä kaikkien ikkunoiden läpi.

Älä säädä lämpötilaa lähelle ylä- tai alarajaa.

Kun kylmä ilma osuu tuulilasiin, tuulilasin ulkopinta saattaa huurtua.

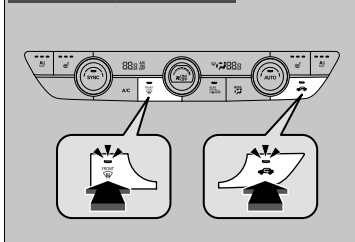
■ Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Vasemmalta ohjattava malli



1. Paina -painiketta.
2. Paina -painiketta.

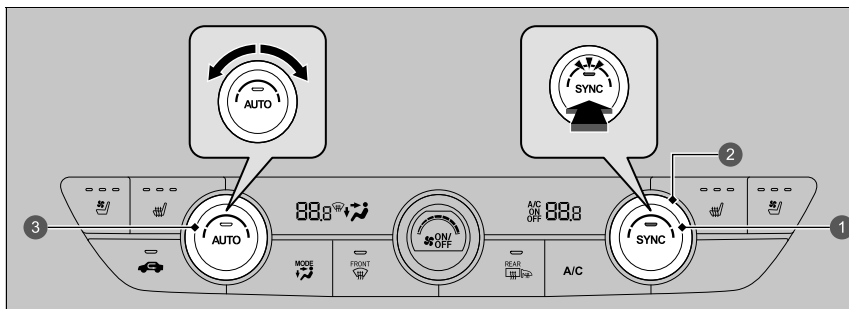
Oikealta ohjattava malli



►► Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Kun huurre on poistettu ikkunoista, vaihda raitisilmatoimintoon. Jos pidät järjestelmän kierrätystoiminnossa, kosteus saattaa huurruttaa ikkunat. Tämä heikentää näkyvyyttä.

■ Synkronointitila



- ❶ **SYNC**-painike
- ❷ Matkustajan puolen lämpötilan säädin
- ❸ Kuljettajan puolen lämpötilan säädin

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää samanaikaisesti synkronointitilassa.

1. Paina **SYNC** -painiketta.

► Järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.

2. Säädä lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan säätimellä.

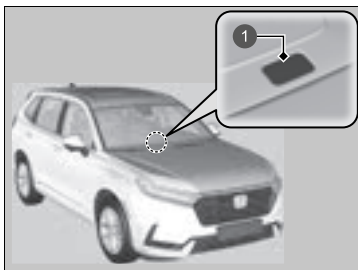
Paina **SYNC**-painiketta tai vaihda matkustajan puolen lämpötila-asetusta, jos haluat palata kaksoistoimintotilaan.

► Synkronointitila

Kun  -painiketta painetaan, järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.

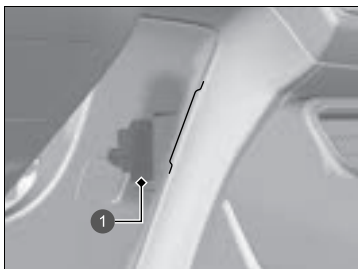
Kun järjestelmä on kaksoistoimintotilassa, kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voi säätää erikseen.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän tunnistimet



Automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on tunnistimia. Älä peitä niitä äläkä päästä niihin nesteitä.

1 Tunnistin



1 Tunnistin

Ominaisuudet

Tässä luvussa kuvataan teknisten ominaisuuksien käyttöä.

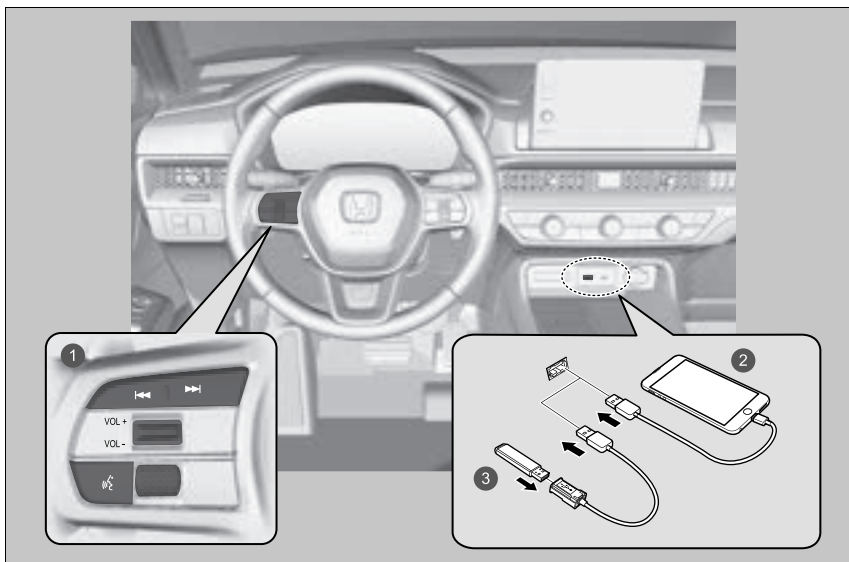


Äänentoistojärjestelmä	290
Display Audio	292
Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset	400
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä	401
Hätäpuhelu (eCall)	411
Polttoaineen lisäämistä suositellaan ...	416

Tietoa äänentoistojärjestelmästä

Äänentoistojärjestelmään kuuluu FM/AM-radio ja DAB (Digital Audio Broadcasting) -palvelu. Sen avulla voi toistaa musiikkia myös USB-muistitikuilta sekä iPodin, iPhoneen, *Bluetooth*®-laitteiden ja älypuhelimien kautta.

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää sen paneelissa olevilla painikkeilla ja nupeilla, ohjauspyörän kaukosäätimillä tai kosketusnäytön käyttöliittymän kuvakkeiden avulla.



- 1 Kaukosäätimet
- 2 iPod
- 3 USB-muistitikku

» Tietoa äänentoistojärjestelmästä

Avaimeton käyttö

Kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS, äänentoistojärjestelmää voidaan käyttää korkeintaan 30 minuuttia yhdellä ajokerralla. Riippuu kuitenkin akun varaustilasta, voidaanko äänentoistojärjestelmän käyttöä jatkaa. Akku voi tyhjentyä, jos tätä toimintoa käytetään toistuvasti.

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto

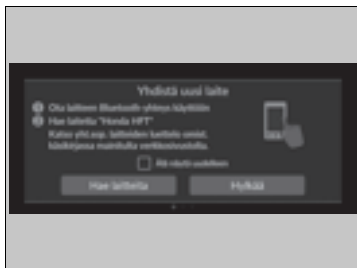
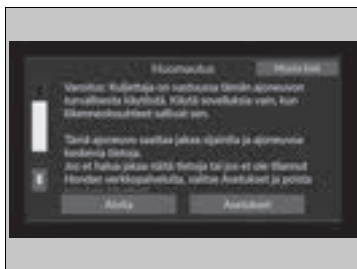
Äänentoistojärjestelmä on pois käytöstä, kun se kytketään irti virtalähteestä, esimerkiksi kun 12 voltin akku on irrotettu tai tyhjentynyt. Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tuoda näkyviin näytön koodin antamista varten. Tällöin äänentoistojärjestelmä on aktivoitava uudelleen.

■ Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Kytke äänentoistojärjestelmä käyttöön.
3. Pidä äänentoistojärjestelmän virtapainiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
 - Äänentoistojärjestelmä aktivoituu uudelleen, kun äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö saa yhteyden ajoneuvon ohjausyksikköön. Jos ohjausyksikkö ei tunnista äänentoistojärjestelmäyksikköä, yksikkö on vietävä jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Käynnistys

Display Audio käynnistyy automaattisesti, kun asetat virtatilaksi VARUSTE tai ON. Kun järjestelmä käynnistetään, seuraava tietojen latauksen näyttö tulee näkyviin.



Valitse **Aloita**.

- ▶ Jos haluat muuttaa tietojen lataamisen asetuksia, valitse **Asetukset** ja sitten ON/OFF-asetukset **Tietojen jakamisasetukset** -näytössä.
- ▶ Jos et valitse **Aloita**, järjestelmä vaihtaa aloitusnäyttöön automaattisesti tietyn ajan kuluttua.
- ▶ Jos rekisteröityä laitetta ei ole, valitse **Aloita** ja **Bluetooth®**-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.

■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Varmista, että puhelimesi on näkvyys- tai hakutilassa.
2. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä Display Audio -järjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
 - ▶ Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.

» Käynnistys

Tietojen jakamisasetukset

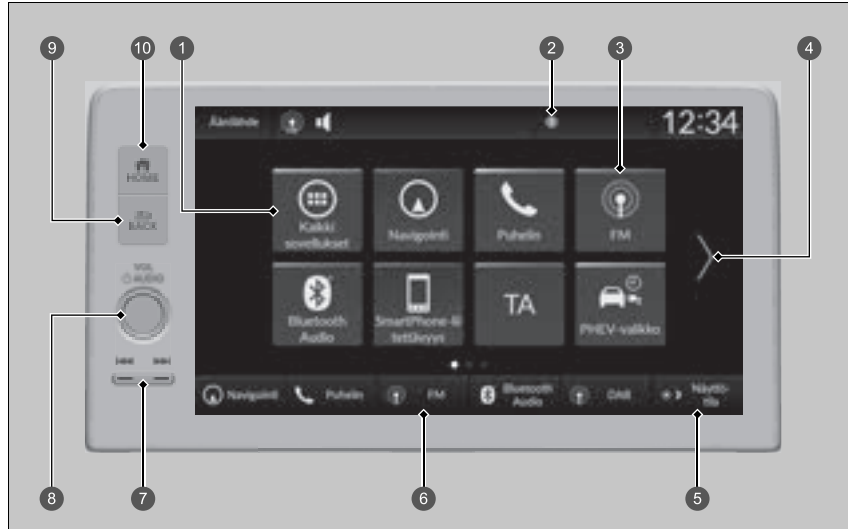
PÄÄLLÄ: Tiedonsiirto käytettävissä.

POIS PÄÄLTÄ: Tiedonsiirto ei käytettävissä.

Perustoiminnot

Äänentoistojärjestelmän toiminta

Jotta voit käyttää äänentoistojärjestelmän toimintoja, virtatilana on oltava VARUSTE tai ON.



- 1 **Kaikki sovellukset**
- 2 **Tilakuvakkeet**
- 3 **Sovelluksen pikakuvakkeet**
- 4 **Nuoli**
- 5 **Näyttötilan kuvake**

- 6 **Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet**
- 7 **(hae/ohita) -painikkeet**
- 8 **VOL/ AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nappi**
- 9 **(Takaisin) -painike**
- 10 **(Koti) -painike**

Äänentoistojärjestelmän toiminta

Tämä näyttö on vasemmalta ohjattaville malleille. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

Avaimeton käyttö

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää 30 minuutin ajan, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS. Tämän jälkeen järjestelmä sammuu automaattisesti.

Jos haluat jatkaa järjestelmän käyttöä, virtatilaksi kannattaa asettaa VARUSTE tai ON.

Avaimeton käyttö S. 290

 **Kaikki sovellukset:** Näyttää kaikki sovellukset.

Tilakuvakkeet: Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella.

Sovelluksen pikakuvakkeet: Näyttää sovelluksen pikakuvakkeet

Nuoli: Näyttää äänentoisto-/tietonäytön seuraavat sivut.

 **Näyttötilan kuvake:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Valitse  kerran ja säädä kirkkautta  - tai  -painikkeella.

Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet: Näyttää kuvakkeet, joilla tilaa voi vaihtaa suoraan.

 /  (hae/ohita) **-painikkeet:** Vaihda asemaa, kappaletta tai tiedostoa painamalla painiketta.

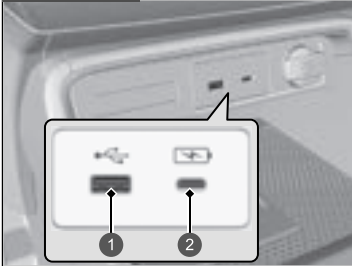
VOL/  AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi: Käynnistää ja sammuttaa äänentoistojärjestelmän sekä säätää äänenvoimakkuutta.

 **(Takaisin) -painike:** Palaa edelliseen näyttöön painamalla painiketta.

 **(Koti) -painike:** Siirry aloitusnäyttöön painamalla painiketta.

USB-portit

Etupaneelissa



- 1 Äänitiedostojen toistaminen ja yhteensopivien puhelinten liittäminen
- 2 Vain laitteiden lataamiseen

■ USB-latauksen/-liittimen portti ()

Etupaneelin USB-portti (2,5 A) on tarkoitettu laitteiden lataamiseen, äänitiedostojen toistamiseen sekä yhteensopivien puhelinten liittämiseen Apple CarPlayta tai Android Autoa käyttämällä.

- Käytä mahdollisten ongelmien välttämiseksi Apple MFi -hyväksyttyä Lightning-liitintä Apple CarPlay -järjestelmässä. Jos käytät Android autoa, käytä USB 2.0 -standardin mukaisia USB-IF-hyväksyttyjä USB-kaapeleita.

Konsolin lokeron takaosassa



■ USB-latausportti

USB-portit (3,0 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit niihin musiikkisoittimia.

USB-portit

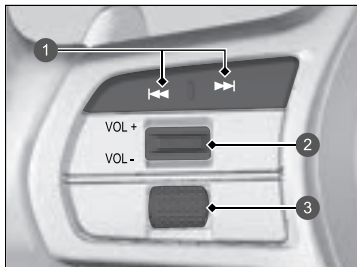
- Älä jätä iPodia tai USB-muistitikkuja ajoneuvon. Suora auringonvalo ja korkeat lämpötilat voivat vioittaa niitä.
- On suositeltavaa käyttää USB-kaapelia, jos USB-porttiin liitetään USB-muistitikku.
- Älä liitä iPodia tai USB-muistitikkuja käyttämällä keskitintä.
- Älä käytä kortinlukijan tai kiintolevyn kaltaista laitetta, sillä seurauksena voi olla laitteen tai tiedostojen vaurioituminen.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen laitteen käyttämistä ajoneuvossa.
- Näytetyt tiedot vaihtelevat riippuen laitteen mallista ja ohjelmiston versiosta.

USB-lataus

USB-portti voi syöttää enintään 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa. Se ei tuota 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa ilman laitteen pyyntöä. Jos haluat tarkempia tietoja ampeerilukemista, tutustu ladattavan laitteen käyttöoppaaseen.

Joissakin olosuhteissa porttiin liitetty laite saattaa aiheuttaa häiriötä kuuntelemaasi radiokanavaan.

■ Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet



- ① (hae/ohita) -painikkeet
- ② **VOL** / **VOL** (Äänenvoimakkuus) -katkaisin
- ③ Vasen valintapyörä

VOL / **VOL** (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

Valitse Up: Lisää äänenvoimakkuutta.

Valitse Down: Vähennä äänenvoimakkuutta.

► Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet

Tietyt tilat ovat käytettävissä vain silloin, kun niihin tarvittava laite tai tietoväline on käytössä.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä liitettävästä *Bluetooth®*-laitteesta riippuen.

Vasen valintapyörä

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin:

Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:
Takaisin / Puhelin / FM / DAB / AM / iPod / USB / Bluetooth / Sovellukset (Apple CarPlay / Android Auto) / Mukauta näyttö

► Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

/ (hae/ohita) -painikkeet

- Kun kuuntelet radiota
 - Valitse :** Valitse seuraava esivalittu asema.
 - Valitse :** Valitse edellinen esivalittu asema.
 - Pidä  painettuna:** Valitse seuraava hyvin kuuluva asema.
 - Pidä  painettuna:** Valitse edellinen hyvin kuuluva asema.
- Kun kuuntelet musiikkia iPodilta, USB-muistitikulta, *Bluetooth*®-äänentoiston tai älypuhelinyhteiden kautta
 - Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.
 - Valitse :** Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Valitse :** Siirry edelliseen kappaleeseen.
- Kun kuuntelet musiikkia USB-muistitikulta
 - Pidä  painettuna:** Siirry seuraavaan kansioon.
 - Pidä  painettuna:** Siirry edelliseen kansioon.
- Kun kuuntelet iPodia:
 - Pidä  painettuna:** Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Pidä  painettuna:** Siirry edelliseen kappaleeseen.

Omistajan käsikirja

Voit tarkastella omistajan käsikirjan sisältöä Display Audio -järjestelmässä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

■ Omistajan käsikirjan avaaminen

1. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
2. Valitse **Omistajan käsikirja**.

■ Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Ilmoitus lähetetään automaattisesti, kun voit asentaa tai päivittää omistajan käsikirjan.

Päivittäminen:

1. Napauta ilmoitusta.
 - Versionäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse päivitettävät kohteet.
3. Valitse **Asenna**.

Jos poistat kohteen valinnan versionäytöstä, et saa sille ilmoituksia.

» Omistajan käsikirja

Tämä toiminto ei koske kaikkia Display Audio -järjestelmän kieliä.

Display Audio -järjestelmän kielen vaihtaminen vaihtaa myös omistajan käsikirjan kielen. Jos omistajan käsikirjaa ei ole saatavilla tai sitä ei ole asennettu kyseisellä kielellä, se on oletusarvoisesti englanniksi.

» Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Näytössä näkyvä sisältö voi vaihdella omistajan käsikirjan version mukaan.

Jos omistajan käsikirjaa ei ole vielä asennettu, voit asentaa sen Wi-Fi-yhteydellä.

► **Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen**
S. 343

Kielet lukuun ottamatta englantia, saksaa, ranskaa, italiaa ja espanjaa

Jos asennat omistajan käsikirjan uudella kielellä, aiemmin lataamasi käsikirja poistetaan.

Ääniohjauksen käyttö

Ajoneuvossasi on ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa hands free -käytön.

Ääniohjausjärjestelmä käyttää ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta sekä katossa lukuvalojen lähellä sijaitsevaa mikrofonia.

Puheentunnistus

Voit saavuttaa optimaalisen puheentunnistuksen käyttäessäsi ääniohjausjärjestelmää seuraavasti:

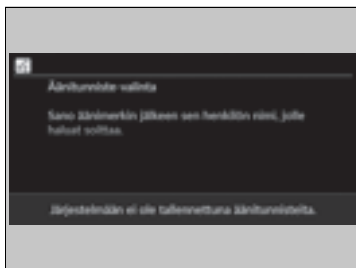
- Varmista, että näytössä näkyy oikea näyttö käyttämäsi äänikomentoa varten. Järjestelmä tunnistaa vain tietyt komennot. Käytettävissä olevat äänikomennot.
 **Ääniportaalinäyttö** S. 300
- Sulje ikkunat.
- Sääda kojelaudan ja sivupaneelin tuuletussuuttimet siten, että katossa olevaan mikrofoniin ei ohjaudu ilmaa.
- Puhu selkeällä, luonnollisella äänellä pitämättä taukoja sanojen välissä.
- Hiljennä taustamelua mahdollisuuksien mukaan. Järjestelmä ei välttämättä tunnista komentoasi oikein, jos useampi kuin yksi henkilö puhuu samaan aikaan.

Ääniohjauksen käyttö

Kun painat -painiketta, järjestelmä kysyy, mitä haluat tehdä. Ohita kehotus painamalla -painiketta uudelleen ja anna komento.

Ääniohjausjärjestelmän tunnistamat kielet ovat englanti, saksa, ranska, espanja ja italia.

■ Ääniportaalinäyttö



Kun  (puhu) -painiketta painetaan, käytettävissä olevat äänikomennot tulevat näyttöön. Saat esiin täyden komentoluettelon sanomalla "Help" äänimerkin jälkeen.

Näytettävät komennot ovat ääniportaalinäytössä erilaiset valitun tilan mukaan. Järjestelmä tunnistaa komennot samalla tavalla riippumatta siitä, mikä näyttö on valittuna. Normaali-tila: Näyttöön tulee esimerkkikommentoluettelo, jonka avulla voit suorittaa haluamasi toiminnon nopeasti. Avustustila: Näyttöön tulee peruskomentoluettelo, joka opastaa äänivalikon käytössä vaihe kerrallaan.

Voit vaihtaa tilan **Yleiset asetukset** -näytössä.

■ Ääniohjaus S. 371

Järjestelmä tunnistaa ainoastaan seuraavilla sivuilla olevat komennot tietyissä näytöissä. Järjestelmä ei tunniasta vapaamuotoisia äänikomentoja.

■ Yleiset komennot

Kun ääniportaalinäyttö on näkyvässä, se muuttuu kunkin toiminnon ylimmäksi näytöksi yleisiä komentoja käyttämällä.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Puhelinkomennot

Kun järjestelmä tunnistaa puhelinkomennon, näyttö vaihtuu puhelimen puheentunnistusnäyttöön. Näitä komentoja voi käyttää vain, kun puhelin on yhdistetty.

■ Puhelinkomennot

- *Call <nimi>*
- *Call <numero>*

Järjestelmä tunnistaa vain puhelimen puhelinmuistioon tallennetut yhteystietojen nimet. Jos koko nimi on rekisteröity etunimikenttään, järjestelmä tunnistaa etu- ja sukunimen yhdeksi yhteystiedon nimeksi.

Puhelinkomennot eivät ole käytettävissä Apple CarPlayta käytettäessä.

■ Äänentoistokomennot

Kun järjestelmä tunnistaa äänentoistokomennon, näyttö vaihtuu äänentoiston puheentunnistusnäyttöön.

■ FM-komennot

- *Tune to <FM-taajuus>*

■ AM-komennot

- *Tune to <AM-taajuus>*

■ iPod-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigointikomennot

Navigointinäyttö avautuu.

🔍 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Vakiokomennot

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help opastaa nykyisen näytön käytössä.

■ Luettelokomennot

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Äänentoisto-/tietonäyttö

Näyttää äänentoistojärjestelmän tilan ja kellon. Voit siirtyä näytöstä moniin eri asetuksiin.



Äänentoisto-/tietonäyttö

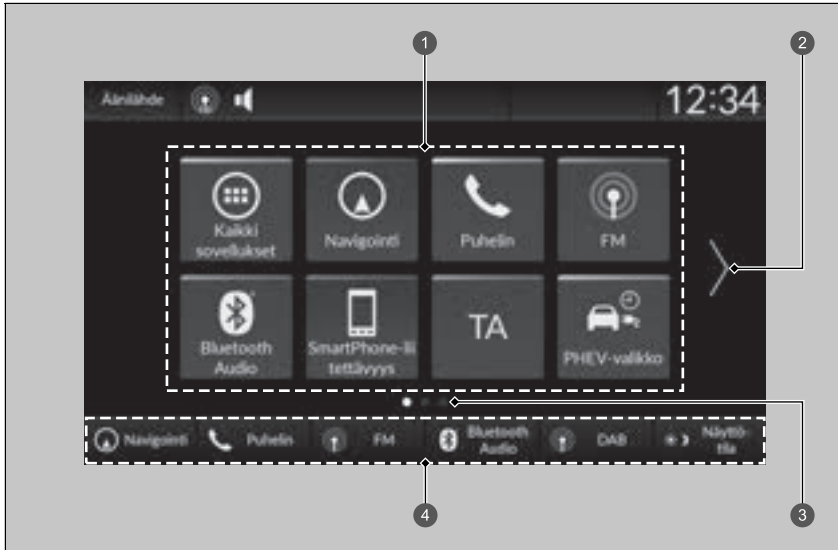
Kosketusnäytön käyttö

- Voit käyttää tiettyjä äänentoistotoimintoja yksinkertaisilla liikkeillä, kuten koskettamalla, pyyhkäisemällä ja vierittämällä.
- Jotkin kohteet saattavat näkyä harmana ajon aikana, jolloin ne eivät ole käytettävissä häiriötekijöiden vähentämiseksi.
- Voit valita niitä äänikomennoilla tai silloin, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Käsineiden käyttö saattaa heikentää kosketusnäytön reagointia tai estää sen.

Voit muuttaa kosketusnäytön herkkyyasetusta.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 364

■ Sovelluksen pikavalintatoiminto



- ① Sovelluksen pikakuvakkeet
- ② Nuoli
- ③ Sivun ilmaisin
- ④ Tilan vaihdon katkaisimet

■ Siirtyminen seuraavaan näyttöön

Valitsemalla tai tai pyyhkäisemällä näyttöä vasemmalle tai oikealle voit siirtyä seuraavaan näyttöön.

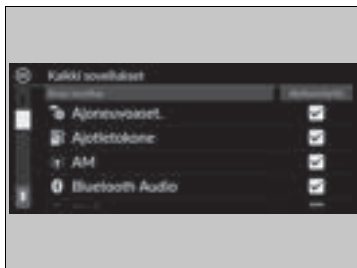
» Sovelluksen pikavalintatoiminto

Aloitussäätöön voi lisätä enintään 6 sivua.

Jos haluat siirtyä suoraan aloitusnäytön ensimmäiselle sivulle miltä tahansa sivulta, paina -painiketta.

■ Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Aloituspäyttöön voi lisätä sovellusten kuvakkeita.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse haluamiesi sovellusten valintaruutu.

►► Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Eliasennetut sovellukset eivät välttämättä käynnisty oikein. Jos näin tapahtuu, järjestelmä on käynnistettävä uudelleen. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten ON. Käynnistä sen jälkeen sovellus uudelleen. Jos et vielääkään pysty käynnistämään sovelluksia, järjestelmä on nollattava.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 381

Tehdastietojen nollaus saattaa palauttaa kaikki asetukset oletusarvoihinsa.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 381

Jos kyseiset sovellukset eivät käynnisty normaalisti **Tehdastietojen nollaus** -toiminnon jälkeenkään, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Voit muuttaa kuvakkeiden paikkaa aloitusnäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake haluamaasi kohtaan.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Voit poistaa kuvakkeita aloitusnäytöstä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
 - Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota poistettava kuvake otsikkoalueelle.
 - Kuvake poistetaan aloitusnäytöstä.
4. Valitse **Valmis**.
 - Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

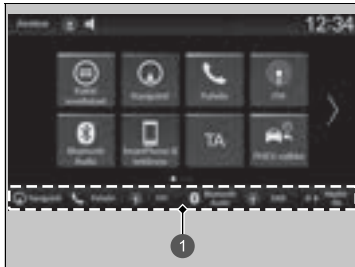
» Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Sovellusta ei poisteta, jos poistat sen kuvakkeen aloitusnäytöstä.

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Voit tallentaa enintään kuusi kuvaketta aloitusnäytön alaosaan.



1 Tilan vaihdon katkaisimet

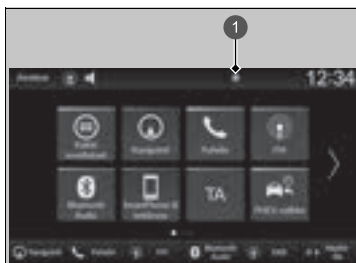
1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake, jonka haluat tallentaa aloitusnäytön alareunaan.
▶ Kuvake tallennetaan tilan vaihdon katkaisimen alueelle.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Tila-alue

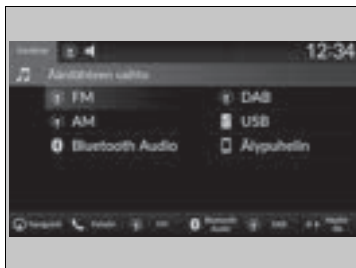
Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella. Voit vahvistaa tiedot valitsemalla nämä kuvakkeet.



1. Valitse järjestelmän tilakuvake.
► Näkyviin tulee tila-alue.
2. Valitse kohde, jonka tiedot näytetään.
3. Sulje alue painamalla **BACK**-painiketta tai valitsemalla järjestelmän tilakuvake.

- 1 Järjestelmän tilakuvake

■ Äänilähteen valitseminen



Valitse **Äänilähde** otsikkoalueella ja vaihda äänilähde valitsemalla lähdeluettelosta haluamasi lähteen kuvake.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

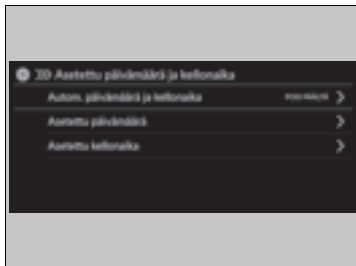
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa.

Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kellon asetus

Kellon säätäminen

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja asettaa kellon taustakuvan äänentoisto-/tietonäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
5. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
6. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.

Päivämäärän asettaminen:

7. Valitse **Asetettu päivämäärä**.
8. Valitse /.
9. Aseta päivä valitsemalla **Tallenna**.

Ajan asettaminen:

7. Valitse **Asetettu kellonaika**.
8. Valitse /.
9. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Kellon säätäminen

Kello päivittyy automaattisesti äänentoistojärjestelmän kautta.

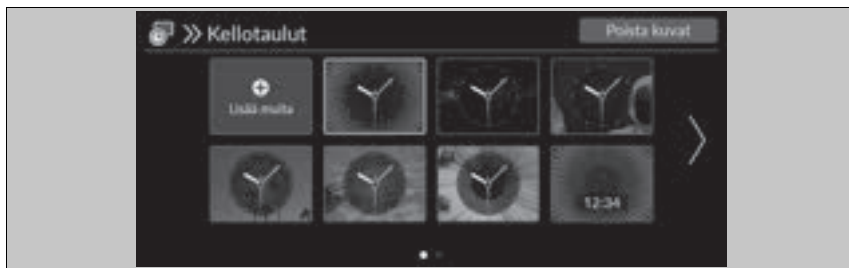
Voit säätää kelloa myös koskettamalla kelloa äänentoisto-/tietonäytön otsikkoalueella, kohdetta **Kello** aloitusnäytössä tai kohdetta **Kaikki sovellukset**.

1. Kosketa kelloa näytössä.
Kellotaulu tulee näkyviin.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
4. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
5. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.
6. Valitse **Asetettu päivämäärä** tai **Asetettu kellonaika**.
7. Päivämäärien, tuntien ja minuuttien säätäminen valitsemalla /.
8. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Voit mukauttaa kellon näyttöä.

Järjestelmä S. 365

Kellon taustakuvas asetus



Kellon taustakuvas tuonti

1. Liitä USB-muistitikku USB-porttiin.
► **USB-portit** S. 295
2. Paina -painiketta.
3. Valitse **Kello**.
► Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
4. Valitse **Asetukset**.
5. Valitse **Kellotaulut**.
6. Valitse **Lisää muita**.
► USB-muistitikulle tallennettujen kuvien kuva näkyy luettelossa.
7. Valitse kuva, jonka haluat tuoda.
► Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
8. Valitse **OK**.
► Valitut kuvat näkyvät näytössä.
9. Valitse **Siirrä**.
► Järjestelmä palaa kellon taustakuvas asetusnäyttöön.

Kellon taustakuvas asetus

- Kun taustakuvatiedostoja tuodaan, kuvan on oltava USB-muistitikun juurihakemistossa. Kansiossa olevia kuvia ei voida tuoda.
- Tiedostonimen on oltava kooltaan alle 64 tavua.
- Kuva voidaan tuoda tiedostomuodossa BMP (bmp) tai JPEG (jpg).
- Yksittäisen tiedoston kokoraja on 10 Mt.
- Jos USB-muistitikulla ei ole kuvia, näyttöön tulee viesti.
- Enintään 11 kuvaa voidaan tuoda.
- Kuvan enimmäiskoko on 4 096 × 2 304 pikseliä. Jos kuvakoko on alle 1 280 × 720 pikseliä, kuva näytetään näytön keskellä ja reuna-alueet mustina.

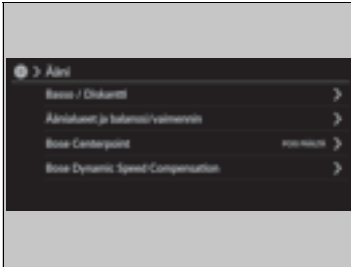
■ Kellon taustakuval valinta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse kuva, jonka haluat asettaa.
 - Esikatselu näkyy näytössä.
6. Valitse **Tallenna**.
 - Näkyviin tulee kellonäyttö, jossa taustakuva on asetettu.

■ Kellon taustakuval poistaminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse **Poista kuvat**.
6. Valitse kuva, jonka haluat poistaa.
 - Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
7. Valitse **OK**.
 - Valitut kuvat näkyvät näytössä.
8. Valitse **Poista**.
 - Järjestelmä palaa kellon taustakuval asetusnäyttöön.

Äänen säätö



1. Paina -painiketta.
2. Valitse äänilähteen kuvake.
3. Valitse **Ääni**.

Valitse jokin seuraavista vaihtoehtoista:

- **Basso / Diskantti:** Diskantti, keskitaajuus, basso
- **Äänialueet ja balanssi/vaimennin:** Vain kuljettaja, Vain etuosa, Vain takaosa, Koko ajoneuvo, Balanssi, Vaimennin
- **Bose Centerpoint:** Bose Centerpoint -toiminnon ottaminen käyttöön ja pois käytöstä.
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.

►► Äänen säätö

Bose Dynamic Speed Compensation säätää

äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden perusteella. Kun lisää nopeutta, äänenvoimakkuus kasvaa. Kun hidastat, äänenvoimakkuus pienenee.

Voit myös säätää ääntä seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Ääni**.

Äänialueet ja balanssi/vaimennin

Voit muuttaa äänentoistopaikkaa valitsemalla jonkin seuraavista kaiutinvaihtoehtoista:

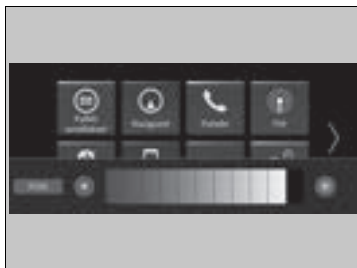
- **Koko ajoneuvo:** Kaikki kaiuttimet toistavat ääntä.
- **Vain kuljettaja:** Vain kuljettajan istuimen kaiutin toistaa ääntä.
- **Vain etuosa:** Vain etukaiuttimet toistavat ääntä.
- **Vain takaosa:** Vain takakaiuttimet toistavat ääntä.

Voit nollata asetukset **Basso / Diskantti**, **Äänialueet ja balanssi/vaimennin** sekä **Bose Dynamic Speed Compensation** valitsemalla **Oletus** kussakin asetusnäytössä.

Näytön asetukset

Voit asettaa näytön kirkkauden.

■ Näyttötilan vaihtaminen manuaalisesti



Valitse **Näyttötila**.

- Kirkkauspalkki näkyy muutaman sekunnin ajan.
- Säädä kirkkautta valitsemalla tai .
- Sammuta näyttö valitsemalla **POIS**. Käynnistä näyttö painamalla - tai .

» Näytön asetukset

Voit säätää näytön kirkkautta liu'uttamalla tai napauttamalla kirkkauspalkkia.

Voit muuttaa näytön kirkkautta myös seuraavasti.

1. Paina .
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Näyttö**.
4. Valitse haluamasi asetus.

Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**.



Järjestelmäpäivitykset

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää Wi-Fi-yhteydellä tai USB-laitteella.

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää myös telematiikan ohjausyksiköllä (TCU) tilauspohjaisen palvelun kautta.

Päivittäminen

Kun äänentoistojärjestelmän päivitys on saatavilla, ilmoitus näkyy tila-alueella. Päivitä järjestelmä seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - ▶ Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - ▶ Järjestelmä tarkistaa päivitykset.
 - ▶ Jos päivityskuvake ilmestyy aloitusnäyttöön, valitse tilakuvake.  **Tila-alue** S. 308
3. Valitse **Lataa**.
 - ▶ Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
4. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - ▶ Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

» Päivittäminen

Voit päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteyden kautta, mutta et voi käyttää portaalia, joka edellyttää kirjautumista tai käyttöehtojen hyväksymistä selaimessa.

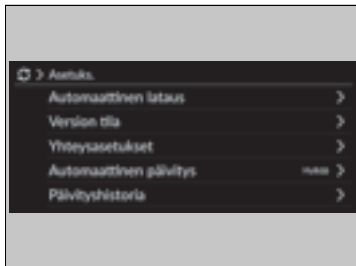
Lataus peruutetaan, jos:

- Wi-Fi-yhteys katkeaa.
- Virta katkaistaan, kun 12 voltin akun virta on vähissä.

Lataus alkaa uudelleen, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan seuraavan kerran.

12 voltin akun suojaamiseksi asetusta **Asenna sammutettuna** ei voi valita, kun akun virta on vähissä. Jos haluat asentaa päivitetty tiedot, lataa akku tai valitse **Asenna nyt**.

■ Järjestelmäpäivitysasetukset



Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- **Automaattinen lataus**
- **Version tila**
- **Yhteysasetukset**
- **Automaattinen päivitys**
- **Päivityshistoria**

■ Automaattiset latausasetukset

Siirry automaattiseen latausasetukseen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen lataus**.
5. Valitse tukiasema ja sitten **Ota käyttöön**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Poista käytöstä**.

■ Version ja päivityksen tilan näyttäminen

Tarkista versio ja päivityksen tila seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Version tila**.

■ Yhteysasetukset

Muodosta Internet-yhteys Wi-Fi-verkon kautta seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Automaattiset päivitysasetukset

Vaihda automaattiseen päivitysasetukseen seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen päivitys**.
5. Valitse **Hyväksy**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Hylkää**.

■ Päivityshistorian näyttäminen

Vahvista päivityshistoria seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Päivityshistoria**.

■ Päivittäminen langattomasti

■ Langattoman yhteystilan määrittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Päivittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **langattomasti**.
4. Valitse **Lataa**.
► Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
5. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
► Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

■ Päivittäminen USB-laitteella

■ Päivitystiedostojen lataaminen palvelimesta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
► Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä USB-laite USB-porttiin.
► Varastotiedot kopioidaan USB-laitteeseen.
 **USB-portit** S. 295
6. Irrota USB-laite USB-portista.
7. Liitä USB-laite tietokoneeseen ja lataa päivitystiedostot.
► Lataa tarvittavat ohjelmistopäivitystiedostot napsauttamalla linkkiä. Katso ohjeet osoitteesta <https://usb.honda.com>.

►► Päivittäminen USB-laitteella

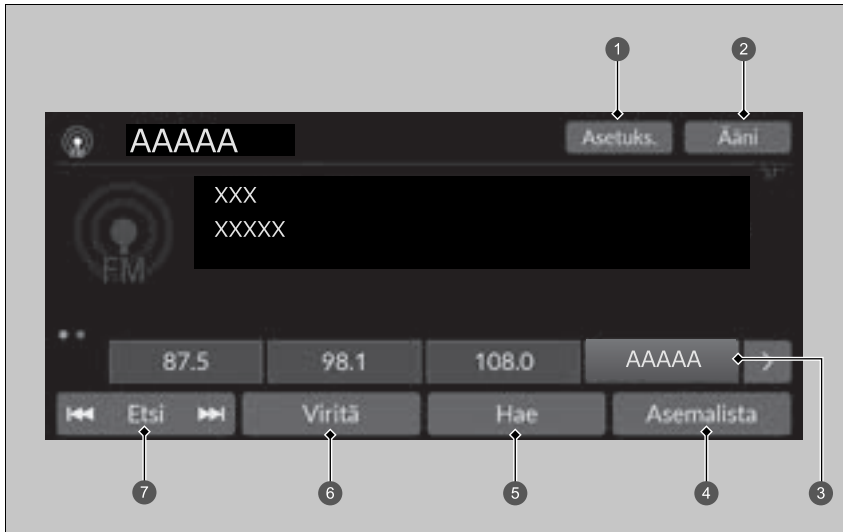
Suosittelimme USB-laitetta, jossa on vähintään 8 Gt vapaata tilaa.

Poista aiemmat varasto- tai päivitystiedostot USB-laitteesta ennen USB-päivityksen aloittamista.

■ Äänentoistojärjestelmän päivittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
 - Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä päivitystiedostot sisältävä USB-laite USB-porttiin.
 - Näyttöön tulee ilmoitus.
 - **USB-portit** S. 295
6. Valitse **Asenna nyt**.
 - Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

FM/AM-radion toisto



- ① Asetukset-kuvake
- ② Ääni-kuvake
- ③ Esivalintakuvakkeet
- ④ Asemalista-kuvake

- ⑤ Hae-kuvake
- ⑥ Viritä-kuvake
- ⑦ Etsi-kuvake

■ Esivalintamuisti

Virittää radion taajuuden esivalintamuistiin.

Aseman tallennus:

1. Viritä valitulle asemalle.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
 - Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Asemalista

Luettelossa näytetään valitulla taajuusalueella parhaiten kuuluvat asemat.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

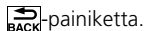
Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Hae

Toistaa 10 sekunnin näytteen valitun taajuusalueen parhaiten kuuluvista asemista.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla



■ Etsi

Valitsemalla  tai  voit hakea voimakkaan signaalin asemaa ylös- ja alaspäin valitsemallasi taajuusalueella.

» Esivalintamuisti

Näyttöön tulee **ST**-merkki, kun FM-stereolähetyksiä vastaanotetaan.

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

► **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 296

Voit tallentaa 12 AM/FM-asemaa esivalintamuistiin.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 313

■ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö

Valitsee, käytetäänkö näyttönäppäimistöä radiotaajuuden syöttämiseksi suoraan.



① Näyttönäppäimistö

1. Valitse **Viritä**.
2. Kirjoita haluamasi radiotaajuus näyttönäppäimistöllä.
3. Viritä taajuudelle valitsemalla **Enter**.

🔊 Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö



-kuvakkeet:

Viritä radio haluamallesi taajuudelle valitsemalla ◀ tai ▶.

■ Radio Data System (RDS)

Tuottaa tekstimuodossa tietoja valitusta RDS-yhteensopivasta FM-asemasta.

■ RDS-aseman löytäminen asemalistasta

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Liikennetiedotus (TA)

TA-valmiustoiminnon ansiosta järjestelmä on valmis vastaanottamaan liikennetiedotuksia missä tahansa tilassa, kun toiminto on otettu käyttöön. Viimeksi viritetyn aseman on kuitenkin oltava RDS-palvelua välittävä liikennetiedotusasema.

Toiminnon kytkeminen käyttöön: Valitse **TA**. Kun liikennetiedotus alkaa, tietonäyttö tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön. Liikennetiedotuksen loputtua järjestelmä palaa viimeksi valittuun tilaan.

► Jos haluat palata viimeksi valittuun tilaan liikennetiedotuksen aikana, valitse **Pysäytä**.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä: Valitse **TA** uudelleen.

» Radio Data System (RDS)

Kun valitset RDS-yhteensopivan FM-aseman, RDS kytkeytyy automaattisesti käyttöön ja taajuusnäytön tilalle tulee aseman nimi. Kun kyseisen aseman signaalit heikkenevät, näyttö vaihtuu aseman nimestä taajuuden näytöksi.

» Liikennetiedotus (TA)

TA-merkkivalo näkyy otsikkoalueella, kun TA-valmiustoiminto on käytössä.

Jos valitset **Hae**-toiminnon TA-valmiustoiminnon ollessa käytössä, järjestelmä hakee vain TP-asemia.

TA:n valitseminen liikennetiedotuksen aikana ei poista TA-valmiustoimintoa käytöstä.

■ Asetukset

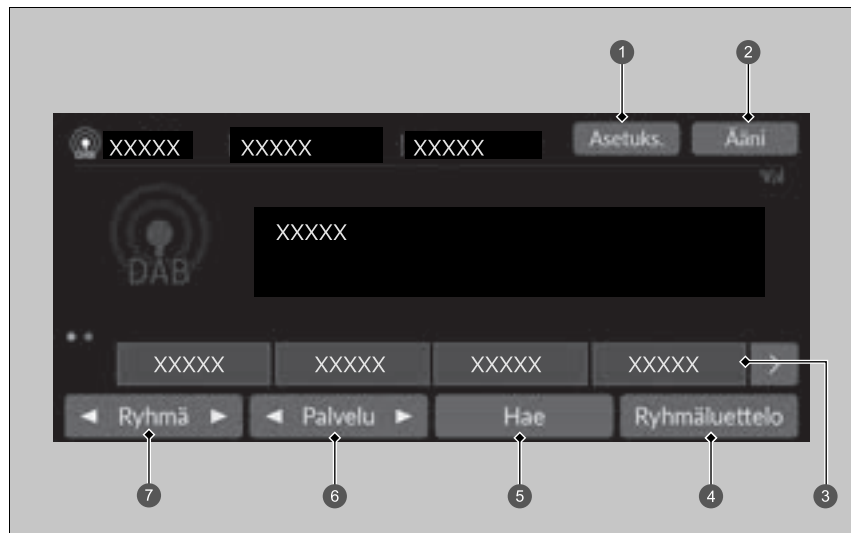
Muuttaa RDS-asetuksia.

1. Valitse **Asetukset**.
2. Valitse vaihtoehto.

- **TA-tiedot:** Ottaa liikennetiedot käyttöön ja poistaa ne käytöstä. (**ON/OFF**^{*1})
- **AF:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka vaihtaa automaattisesti saman ohjelman toiselle taajuudelle, kun matkustat alueelta toiselle. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **REG:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka pitää käytössä samat asemat alueen sisällä myös silloin, kun signaali heikkenee. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **UUTISET:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattisen virittämisen uutisohjelmaan. (**ON/OFF**^{*1})

*1: Oletusasetus

DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto



- 1 Asetukset-kuvake
- 2 Ääni-kuvake
- 3 Esivalintakuvakkeet
- 4 Ryhmäluettelo-kuvake

- 5 Hae-kuvake
- 6 Palvelu-kuvakkeet
- 7 Ryhmä-kuvakkeet

■ Esivalintamuisti

Virittää esiasetustaajuudelle.

Palvelun tallennus:

1. Viritä valittu palvelu.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
▶ Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Ryhmäluettelo

Näyttää valitussa palvelussa saatavilla olevat ryhmät.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse ryhmä.

■ Manuaalinen päivitys

Voit päivittää käytettävissä olevan ryhmäluettelon milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Ryhmä

Virittää kanavaryhmän.

1. Viritä ryhmä valitsemalla ◀ tai ▶.
2. Valitse ◀ tai ▶ ja pidä sitä painettuna ja etsi valitusta palvelusta ylöspäin tai alaspäin ryhmää, kunnes jokin saatavilla oleva ryhmä löytyy.

■ Palvelu

Virittää palvelukomponentin.

Voit virittää sen valitsemalla ◀ tai ▶.

» Esivalintamuisti

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

- ▶ **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 296

Voit tallentaa 12 DAB-asemaa esivalintamuistiin.

■ Hae

Voit toistaa 10 sekunnin näytteen kustakin valitussa palvelussa saatavilla olevasta ryhmästä tai palvelusta.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla



-painiketta.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 313

■ Asetukset

Muuttaa DAB-asetuksia.

1. Valitse **Asetukset**.
2. Valitse vaihdettava asetus.

iPod-toisto

Liitä iPod USB-porttiin USB-liittimellä ja valitse sitten USB-tila.

➤ **USB-portit** S. 295



- | | |
|---------------------------|------------------|
| ➊ Ääni-kuvake | ➋ Raitakuvakkeet |
| ➌ Satunnaistoistokuvake | ➍ Selaa-kuvake |
| ➎ Jatkuvan toiston kuvake | ➏ Kansikuva |
| ➐ Toisto/tauko-kuvake | |

➤ iPod-toisto

Käytettävissä olevat käyttötoiminnot vaihtelevat mallin tai version mukaan. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

➤ **iPod/USB-muistitikku** S. 400

Jos käytät jotakin musiikkisovellusta iPhoneella/iPodilla puhelimen ollessa kytkettynä äänentoistojärjestelmään, samaa sovellusta ei ehkä voi käyttää äänentoisto-/tietonäytöstä käsin.

Liitä laite tarvittaessa uudelleen.

Jos älypuhelin on yhdistetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, iPod-/USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen äänitiedostoja voi toistaa vain Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmässä.

■ Kappaleen valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi kappaleen.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

■ Satunnaistoisto / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes löydät haluamasi toistotilavaihtoehdon.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.

 (toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Kappaleen keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Kappaleen vaihtaminen

Vaihda kappaletta valitsemalla  tai . Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

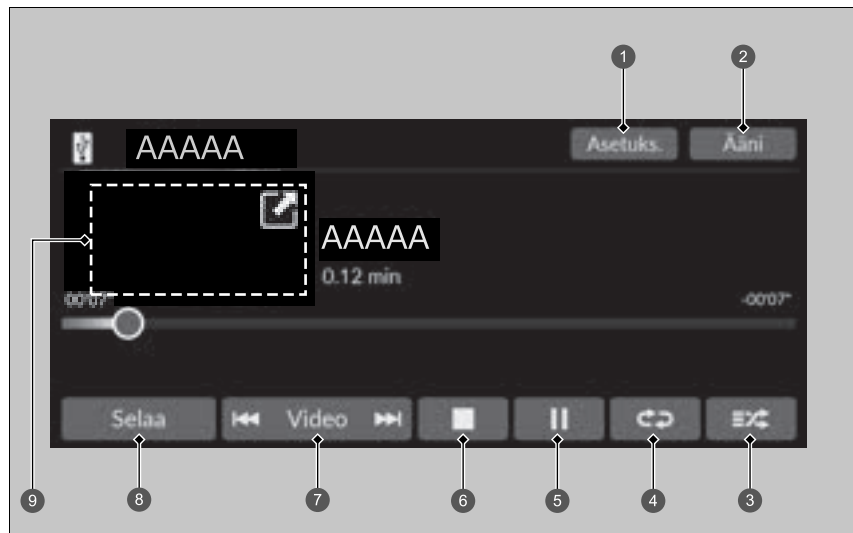
■ **Äänen säätö** S. 313

Toisto USB-muistitikulta

Äänentoistojärjestelmä lukee ja toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja.

Liitä USB-muistitikku USB-porttiin ja valitse USB-tila.

📖 **USB-portit** S. 295



- | | |
|--|--|
| 1 Asetukset-kuvake (Videon toistaminen) | 6 Pysäytyskuvake (Videon toistaminen) |
| 2 Ääni-kuvake | 7 Raita/video-kuvakkeet |
| 3 Satunnaiskuvake | 8 Selaa-kuvake |
| 4 Jatkuvan toiston kuvake | 9 Kansikuva (Musiikin toistaminen) / |
| 5 Toisto/tauko-kuvake | Minisoitin (Videon toistaminen) |

►► Toisto USB-muistitikulta

Voit toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja seuraavissa muodoissa.

Äänitiedostoa toistettaessa: MP3, WMA, AAC^{*1}, FLAC, PCM/WAVE

Videotiedostoa toistettaessa: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Tässä laitteessa voi toistaa vain iTunes-ohjelmalla tallennettuja AAC-tiedostomuotoja.

■ Tiedoston valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse **Nykyinen soittolista, Musiikki** tai **Video**.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi tiedoston tai videon.

» Toisto USB-muistitikulta

Käytä suositeltuja USB-muistitikkuja.

» Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä S. 401

Digitaalisen käyttöoikeuksien hallinnan (DRM) suojaamia WMA- ja AAC-tiedostoja ei voi toistaa.

Äänentoistojärjestelmä näyttää tekstin **Tiedostoa ei voi toistaa** ja siirtyy seuraavaan tiedostoon.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

» iPod/USB-muistitikku S. 400

■ Toistotilan valinta

Voit valita uudelleentoiston tai satunnaistoiston tiedostoja toistettaessa.

■ Satunnainen / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes löydät haluamasi toistotilavaihtoehdon.

Satunnainen

 (satunnainen pois): Satunnaistila pois käytöstä.

 (kaikkien tiedostojen satunnaistoisto): Toistaa kaikki tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

 (kansion satunnaistoisto): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista tiedosto uudelleen): Toistaa nykyisen tiedoston.

 (toista kansio uudelleen): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot.

■ Videotiedostoa toistettaessa

 (pysäytä): Lopeta tiedoston toisto.

 / : Pienennä videonäyttö valitsemalla . Laajenna videonäyttö valitsemalla .

■ Tiedoston keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Tiedoston muuttaminen

Raita/video-kuvakkeet

Vaihda tiedostoa valitsemalla  tai . Siirry nopeasti tiedoston sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 313

■ Asetukset

Muuttaa USB-asetuksia videotiedostoa toistettaessa.

1. Valitse Asetukset.

2. Valitse vaihtoehto.

- **Kuva-asetukset:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**. (**Kirkkaus/Kontrasti/Must.taso/Väri/Sävy**).
- **Kuvasuhde:** Valitsee näyttötilan kuvasuhteen. (**Alkuperäinen/Normaali***1/**Täysi/Zoom**)
- **Kellon sijainti, päällä:** Vaihtaa kellonäytön paikan. (**Oikea ylä***1 / **Vasen ylä** / **Oikea ala** / **Vasen ala** / **POIS PÄÄLTÄ**)

*1: Oletusasetus

Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Voit kuunnella musiikkia omasta Bluetooth-yhteensopivasta puhelimestasi äänentoistojärjestelmän kautta.

Toiminto on käytettävissä, kun puhelin on pariliitetty ja yhdistetty ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

► **Puhelimen asetukset** S. 389



1 Ääni-kuvake

2 Satunnaistoistokuvake

3 Jatkuva toiston kuvake

4 Toisto/tauko-kuvake

5 Raitakuvakkeet

6 Selaa-kuvake

7 Kansikuva

► Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Järjestelmä ei ole yhteensopiva kaikkien Bluetooth-toiminnolla ja äänen suoratoistolla varustettujen puhelinmallien kanssa. Tarkista puhelimesi yhteensopivuus jälleenmyyjältä.

Tiettyjen tietolaitteiden toimintojen käyttäminen ajon aikana saattaa olla laitonta.

HFT:llä voidaan käyttää vain yhtä puhelinta kerrallaan. Jos ajoneuvossa on enemmän kuin yksi pariliitetty puhelin, järjestelmä yhdistää automaattisesti priorisoituun puhelimeen. Voit määrittää puhelimen prioriteetin Bluetooth®-laiteluettelossa.

► **Puhelimen asetukset** S. 389

Jos HFT-järjestelmään on pariliitetty enemmän kuin yksi puhelin, toisto saattaa alkaa viiveellä.

Joissain tapauksissa artistin, albumin tai kappaleen nimi ei ehkä näy oikein.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä kaikissa laitteissa.

Jos puhelin on liitetty Apple CarPlay- tai Android Auto-järjestelmän kautta, kyseistä puhelinta ei voi käyttää Bluetooth®-äänentoistoon. Jos järjestelmään on liitetty myös toinen puhelin, sitä voi käyttää Bluetooth®-äänentoistoon valitsemalla äänentoistotilan.

► **Puhelimen asetukset** S. 389

■ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

1. Varmista, että puhelimesi on pariliitetty ja yhdistetty järjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 389
2. Valitse tilaksi *Bluetooth*®-äänentoisto.

Jos puhelinta ei tunnisteta, jokin toinen HFT-yhteensopiva mutta *Bluetooth*®-äänentoistoon sopimaton puhelin saattaa olla liitettyinä.

■ Toistotilan valinta

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes löydät haluamasi toistotilavaihtoehdon.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.

 (soita ryhmä uudelleen): Toistaa nykyisen ryhmän.

 (toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Tiedoston toistaminen tai keskeyttäminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

▶▶ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

Äänitiedostojen toistamista varten saatat joutua käyttämään puhelinta. Noudata tällöin puhelimen valmistajan antamia ohjeita.

Vaihto toiseen tilaan keskeyttää musiikin toiston puhelimesta.

Voit vaihtaa yhdistetyn puhelimen valitsemalla **Vaihda laite**.

 **Puhelimen asetukset** S. 389

■ Musiikin haku

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Valitse kohta.
 - Valinnan mukainen toisto alkaa.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 313

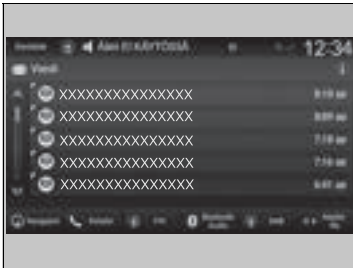
» Musiikin haku

Näkyvissä olevat luettelot määräytyvät liitetyn *Bluetooth*®-laitteen mukaan. Joissakin tapauksissa luetteloja ei tule lainkaan näkyviin.

Viesti

Viesti-sovellus yhdistää sinut Hondan uusimpiin tietoihin.

Viesti-valikko



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Viesti**.
 - Jos **Viesti** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - Viestit näyttävät Hondan hyödyllisiä ja tärkeitä tietoja.

Viesti

Jos telematiikan ohjausyksikkö (TCU) ei ole käytettävissä, käytä **Viesti**-sovellusta Wi-Fi-yhteyden kautta.

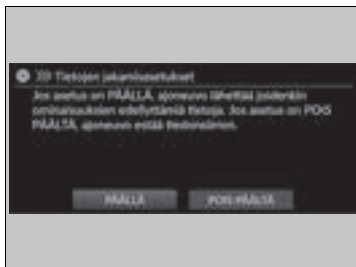
Viesti-sovellus on yhteensopiva useimpien iPhone- ja Android-puhelimien kanssa.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

■ Yhdistäminen Viesti-palveluun

Muodosta yhteys **Viesti**-palveluun seuraavien ohjeiden mukaisesti.

■ Viesti-palvelun käyttöönotto



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tietojen jakamisasetukset**.
5. Valitse **ON**.

■ Viesti Honda-vinkeistä

Voit tarkistaa vastaanotetut viestit nopeasti pikavalintaa käyttämällä.

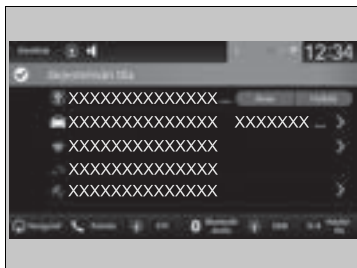


1 Ilmoitus

1. Otsikkoalueelle tulee näkyviin ilmoitus uudesta viestistä.

2. Ilmoituskuvake näkyy otsikkoalueella, kunnes uusi viesti on luettu.

3. Katso viestit valitsemalla ilmoituskuvake.



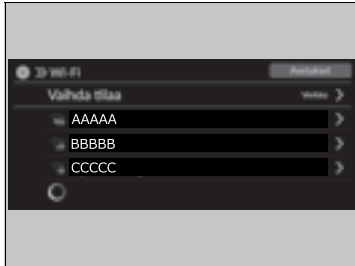
4. Valitse uusi avattava viesti.

Wi-Fi-yhteys

Tässä ajoneuvossa on Wi-Fi-yhteys. Voit muodostaa yhteyden ulkoiseen Wi-Fi-yhteyspisteeseen tai viestintälaitteeseen. Lisäksi muut viestintälaitteet voivat käyttää ajoneuvoa Wi-Fi-yhteyspisteenä telematiikkayksikön (TCU) kautta.

- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen.
- Käytä Wi-Fi-yhteyttä auton sisällä.

Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Wi-Fi**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
 - **Järjestelmäpäivitykset** S. 315
8. Valitse **Yhdistä**.

Wi-Fi-yhteyden poistaminen käytöstä

1. Valitse **Vaihda tilaa**.
2. Valitse **POIS PÄÄLTÄ**.

Wi-Fi-yhteys

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct ovat rekisteröityjä Wi-Fi Alliance® -tavaramerkkejä.



Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen

Et voi määrittää asetuksia ajoneuvon liikkeussa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen äänentoistojärjestelmän asettamista Wi-Fi-tilaan.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirto. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

Tarkista puhelimesi käyttöoppaasta, että puhelimella voi muodostaa Wi-Fi-yhteyden.

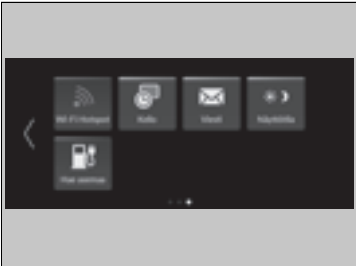
Järjestelmän tila-alueen kuvakkeesta  näet, onko Wi-Fi-yhteys käytössä vai ei. Tiedonsiirtonopeus ja muut tiedot eivät näy tässä näytössä.

► **Tila-alue** S. 308

Jos käytät Wi-Fi-yhteyttä puhelimesta, varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetus on tukiasematilassa.

■ **Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi**

Voit määrittää verkon tämän äänentoistojärjestelmän Wi-Fi-yhteyspisteeksi.
Tee määrytykset seuraavien ohjeiden mukaan.



- 1. Paina **HOME**-painiketta.
- 2. Valitse **Wi-Fi Hotspot**.
 - Jos **Wi-Fi Hotspot** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
- 3. Ota yhteyspiste käyttöön.
- 4. Valitse **Asetukset**.
 - **Verkon SSID** ja **Salasana** tulevat näkyviin, ja voit muuttaa asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä.

- **Verkon SSID:** Määritä verkon nimi.
- **Salasana:** Määritä salasana, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään tähän verkkoon.
 - Salasanoissa voi käyttää aakkosnumeerisia merkkejä ja joitakin erikoismerkkejä.

► **Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi**

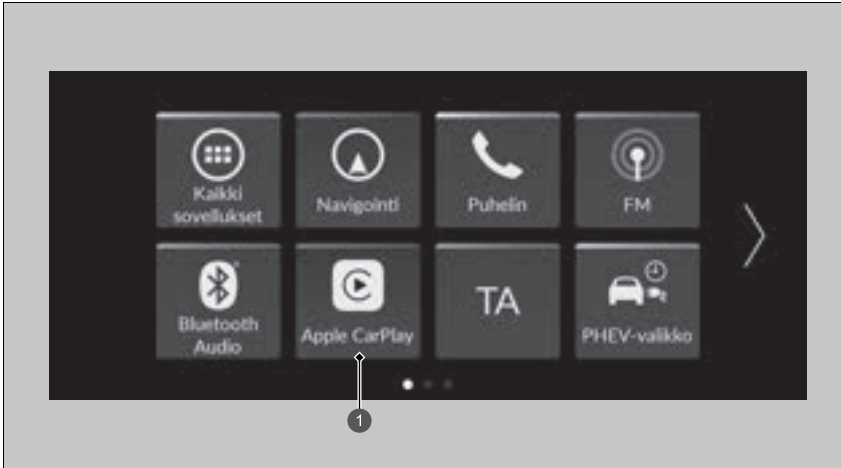
Erikoismerkit, joita voi käyttää salasanoissa.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Jos liität Apple CarPlay -yhteensopivan iPhone:n järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, voit käyttää Apple CarPlayta äänentoisto-/tietonäytössä.

🔌 **USB-portit** S. 295



1 **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Tässä näkyvät kuvat (ulkoasu, tekniset tiedot jne.) voivat poiketa näytössä näkyvistä kuvista.

Ainoastaan iPhone 5 tai sitä uudemmat puhelimet, joiden käyttöjärjestelmänä on vähintään iOS 8.4, ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa.

Suosittellemme käyttämään uusinta käyttöjärjestelmää.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät iPhone:n Apple CarPlay -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun puhelin on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, voit soittaa puheluita ainoastaan Apple CarPlay -järjestelmän kautta. Jos haluat soittaa puhelun hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), poista Apple CarPlay käytöstä.

🔌 **Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen**
S. 347

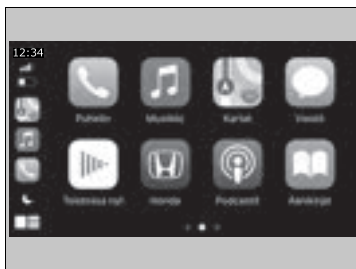
Kun iPhone on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa tai hands free -puhelinjärjestelmää (HFT) ei voi käyttää. Apple CarPlay -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

🔌 **Puhelimen asetukset** S. 389

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Tarkista Applen kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on käytettävissä. Sivuille on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

■ Apple CarPlay -valikko



- **Puhelin**
Siirry yhteystietoihin, soita puheluita tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.
- **Musiikki**
Toista iPhone-puhelimeesi tallennettua musiikkia.
- **Kartat**
Avaa Apple Maps -kartta ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten iPhonella.
- **Viestit**
Lue tekstiviestejä ja vastaa niihin tai anna järjestelmän lukea viestit ääneen.
- **Honda**
Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.

» Apple CarPlay

Apple CarPlayn käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Apple CarPlayn käyttöön tarvitaan yhteensopiva iPhone, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Apple CarPlayn toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Apple CarPlayn toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Apple CarPlay -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Applen kotisivuilta.

■ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Kun olet liittänyt iPhoneen järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, ota Apple CarPlay käyttöön seuraavien ohjeiden mukaisesti. Apple CarPlay -järjestelmää käytettäessä tietyt käyttäjää ja ajoneuvoa koskevat tiedot (esimerkiksi ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) välitetään iPhoneen entistä paremman Apple CarPlayn käyttökokemuksen varmistamiseksi. Sinulta pyydetään lupaa näiden tietojen jakamiseen äänentoisto-/tietonäytössä.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

1. Liitä iPhone USB-porttiin USB-kaapelilla.
 **USB-portit** S. 295
▶ Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse **Kyllä**.
▶ Jos et halua yhdistää Apple CarPlay -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyyss**-asetusvalikossa.

▶▶ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Päiset määrittämään Apple CarPlayn myös seuraavasti:
Valitse Yleiset asetukset →
SmartPhone-liitettävyyss → Apple CarPlay →
Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Apple CarPlay -järjestelmän iPhoneen lähettämiä tai iPhoneelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Apple iOS:n käyttöehtojen sekä Applen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti aloitusnäytöstä

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **SmartPhone-liitettävyy**s.
3. Valitse + **Yhdistä uusi laite**.
4. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).
 **Puhelimen asetukset** S. 389
5. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää lupaa hyväksyä Apple CarPlay -yhteys, hyväksy yhteyden muodostaminen.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Apple CarPlay -laiteluettelosta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **SmartPhone-liitettävyy**s.
4. Valitse **Apple CarPlay**.
5. Valitse + **Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).
 **Puhelimen asetukset** S. 389
7. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää lupaa hyväksyä Apple CarPlay -yhteys, hyväksy yhteyden muodostaminen.

» Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

Langatonta Apple CarPlayta ja yhteyspistettä ei voi käyttää samanaikaisesti. Jos käytät Apple CarPlayta ja yhteyspistettä samanaikaisesti, muodosta Apple CarPlay -yhteys USB-kaapelilla.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Bluetooth®-laiteluettelosta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).
 **Puhelimen asetukset** S. 389
7. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
8. Valitse **Yhdistä**.
9. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää lupaa hyväksyä Apple CarPlay -yhteys, hyväksy yhteyden muodostaminen.

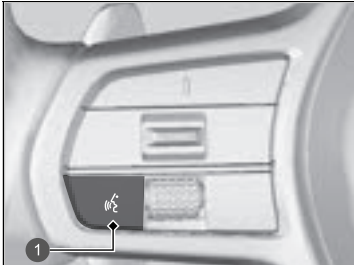
■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti ohjauspyörällä

1. Paina pitkään ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta.
2. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).
 **Puhelimen asetukset** S. 389
3. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
4. Valitse **Yhdistä**.
5. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää lupaa hyväksyä Apple CarPlay -yhteys, hyväksy yhteyden muodostaminen.

■ **Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti käynnistyksen yhteydessä (kun järjestelmään ei ole pariliitetty puhelinta)**

1. Aseta virtatilaksi VARUSTE tai ON.
2. Valitse **Aloita**.
 - Jos rekisteröityä laitetta ei ole, *Bluetooth®*-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.
 - Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.
3. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).
 - 📱 **Puhelimen asetukset** S. 389
4. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 - Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
5. Valitse **Yhdistä**.
6. Valitse **Kyllä**.
 - Jos iPhone pyytää lupaa hyväksyä Apple CarPlay -yhteys, hyväksy yhteyden muodostaminen.

■ Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla



1  (Puhu) -painike

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta painettuna.

Poista Siri käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

► Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Alla on joitakin esimerkkejä kysymyksistä ja komennoista Siri-avustajaa varten.

- Mitä elokuvia tänään menee?
- Soita isän työnumeroon.
- Mikä kappale nyt soi?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue uusin sähköpostiviesti.

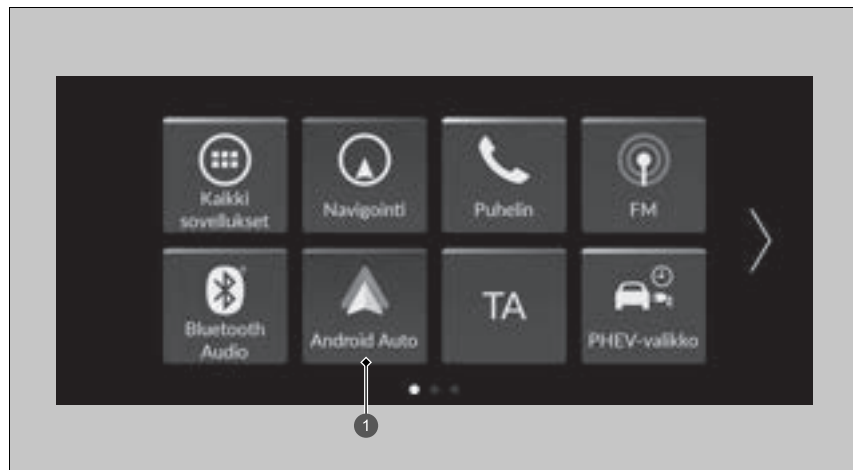
Lue lisää osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kun liität Android™-puhelimien äänentoistojärjestelmään USB-portin kautta ja Android Auto on käynnistetty automaattisesti, voit käyttää Android Autoa äänentoisto-/tietonäytössä.

🔧 **USB-portit** S. 295

🔧 **Automaattinen pariliitos** S. 354



1 Android Auto

Android Auto™

Tässä näkyvät kuvat (ulkoasu, tekniset tiedot jne.) voivat poiketa näytössä näkyvistä kuvista.

Suosittelemme, että päivität Android-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Android Auto -järjestelmää. *Bluetooth* A2DP -ominaisuutta ei voi käyttää, kun puhelin on yhdistetty Android Auto -järjestelmään.

Jotta Android Auto -järjestelmää voi käyttää Android 9.0 (Pie) -älypuhelimella tai aikaisemmalla Android-versiolla, Android Auto -sovellus on ladattava Google Play -kaupasta omaan älypuhelimeseen.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Android-puhelimien Android Auto -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Voit käyttää Android Auto -järjestelmää, kun liität USB-kaapelin USB-porttiin.

🔧 **USB-portit** S. 295

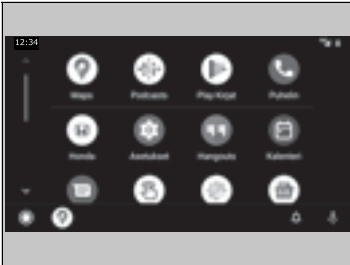
Kun Android-puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa ei voi käyttää. Android Auto -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

🔧 **Puhelimen asetukset** S. 389

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

Android Auto -valikko



- **Maps**

Avaa Google Maps auton näyttöön ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten Android-puhelimella. Ajoneuvon liikkeessä näppäimistöllä ei voi kirjoittaa. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan haun tekemistä ja muiden tietojen antamista varten.

- **Puhelin**

Soita puheluita ja vastaa niihin tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.

- **Honda**

Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.

Android Auto™

Tarkista Android Auton kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Android Auto on käytettävissä. Sivulla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

Näytöt voivat vaihdella käyttämäsi Android Auto -sovelluksen version mukaan.

Android Auton käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Android Auton käyttöön tarvitaan yhteensopiva Android-puhelin, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttäjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Android Auton toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitettyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Android Auton toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Android Auto -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Android Auto -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Android Auton kotisivuilta.

■ Automaattinen pariliitos

Kun kytket Android-puhelimen yksikköön USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti.

■ Android Auton käyttöönotto

Voit ottaa Android Auton käyttöön, kun olet yhdistänyt Android-puhelimen järjestelmään, valitsemalla näytössä **Kyllä**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

» Android Auton käyttöönotto

Ota Android Auto käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan. Kun Android Auto tunnistaa puhelimesi, muuta puhelimen asetuksia niin, että automaattinen pariliitos sallitaan. Tutustu puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Jos haluat muuttaa Android Auton asetuksia ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

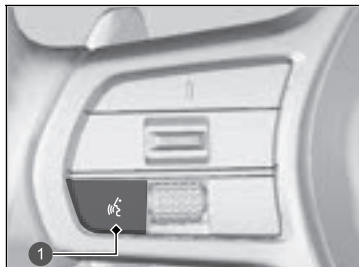
SmartPhone-liitettävyy → Android Auto →

Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Android Auto -järjestelmän puhelimeen lähettämiä tai puhelimelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Googlen tietosuojakäytännön mukaisesti.

■ Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla



1  (Puhu) -painike

Pidä painike painettuna, jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennolla.
Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

►► Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

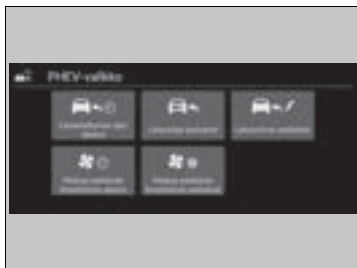
Seuraavassa on joitakin esimerkkejä komennosta, joita voit antaa puheentunnistuksen avulla:

- Vastaa viestiin.
- Soita vaimolle.
- Navigoi Hondan liikkeeseen.
- Soita musiikkia.
- Lähetä vaimolle tekstiviesti.
- Soita kukkakauppaan.

Lue lisää Android Auton kotisivuilta.

PHEV-valikko

PHEV-tilan asetukset ovat saatavana **PHEV-valikko**-näytössä. Valitse aloitusnäytössä **PHEV-valikko**.



Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- Lataamattoman ajan ajastus
- Latausraja-asetukset
- Latausvirran asetukset
- Matkaa edeltävän ilmastoinnin ajastus
- Matkaa edeltävän ilmastoinnin asetukset

■ Lataamattoman ajan ajastuksen asettaminen

Voit asettaa lataamattoman ajan ajastuksen.

Valitse haluamasi asetukset.

🔍 **Ajastimen käyttäminen** S. 663

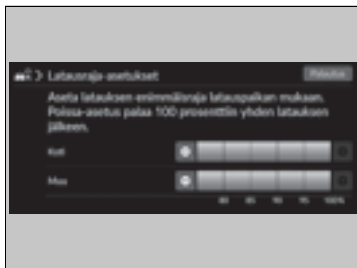


■ Latausraja-asetukset

Latausrajan voi asettaa.

Valitse haluamasi asetukset.

🔍 **Latauksen enimmäisasetus** S. 665

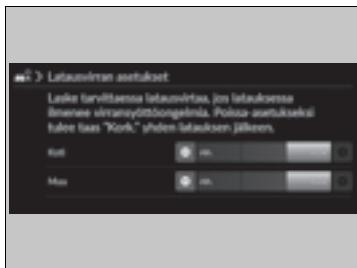


■ Latausvirran asetukset

Voit asettaa latausvirran.

Valitse haluamasi asetukset.

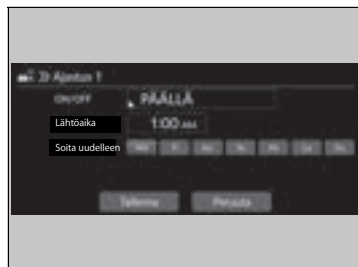
🔍 **Latausvirran asetukset** S. 666



■ Matkaa edeltävän ilmastoinnin ajastuksen asettaminen

Matkaa edeltävän ilmastoinnin ajastus saa ilmastointijärjestelmän toimimaan ennen valittua lähtöaikaa, jotta ajoneuvon sisälämpötila nousee lähemmäksi asettamaasi lämpötilaa.

Voit määrittää enintään 7 eri ajastusta.



1. Valitse **PÄÄLLÄ/POIS** ja valitse sitten kaikkien kohtien asetukset ylhäältä alkaen.
2. Valitse **Tallenna**.

▶▶ Matkaa edeltävän ilmastoinnin ajastuksen asettaminen

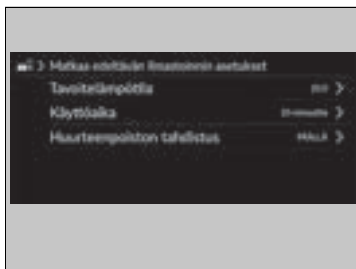
Matkaa edeltävä ilmastointi toimii enintään 30 minuutin ajan. Uutta aikataulua ei voi määrittää, jos 30 minuutin sisällä halutusta ajasta on jo olemassa toinen kelvollinen aikataulu.

Järjestelmä ei toimi, jos latausliitintä ei ole kytketty.

■ Matkaa edeltävän ilmastoinnin asetukset

Voit asettaa matkaa edeltävän ilmastoinnin asetukset.

Valitse haluamasi asetukset.



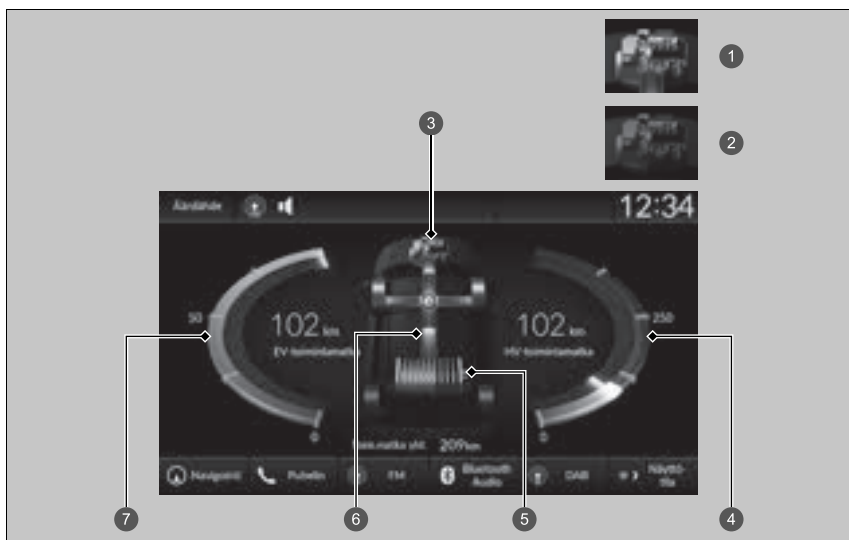
Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- **Tavoitelämpötila:** Valitsee lämpötilan säädöt. (**Matala ~ 15,5 ~ 22,0*1 ~ 28,5 ~ korkea**)
- **Käyttöaika:** Valitsee käyttöajan. (**10 minuuttia / 20 minuuttia / 30 minuuttia*1**)
- **Huurteenpoiston tahdistus:** Huurteenpoiston automaattisen käytön ON/OFF-asetukset. (**ON*1/OFF**)

*1: Oletusasetus

Virran käyttö

Virrankäyttö-näytössä näkyy ajoneuvon virrankäyttö sekä toimintamatka jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella.



- ❶ Polttomoottori käynnissä
- ❷ Polttomoottori sammutettuna
- ❸ Moottori
- ❹ HV-toimintamatka
- ❺ Korkeajänniteakun varaustason mittari
- ❻ Virran käyttö
- ❼ EV-toimintamatka

Virran käyttö

Virrankäytön valvonta näkyy myös kuljettajan tietonäytössä.

► **Virrankäytön valvonta** S. 166

Näyttää voiman kulun, joka ilmaisee ajoneuvon virransyötön ja/tai akun latauksen.
► Voimansiirtoa ilmaisee sininen väri ja akun lataustoimintoa vihreä.

Näyttö	Ilmaisimien väri	Ajoneuvon tila
	Sininen	Korkeajänniteakku ja polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttävät tehoa.
	Sininen	Korkeajänniteakku syöttää virtaa.
	Sininen	Polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttää tehoa.

►► Virran käyttö

Kun polttomoottori toimittaa vääntövoiman suoraan pyöriin,
-kuvake tulee näkyviin virrankäytön valvonnan näyttöön.

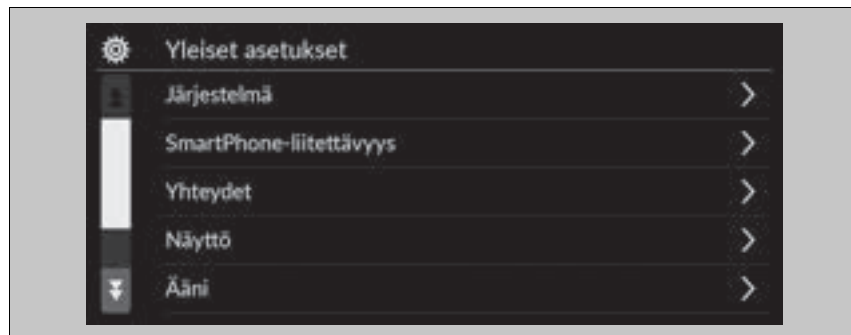
Näyttö	Ilmaisimien väri	Ajoneuvon tila
	Sininen ja vihreä	Polttomoottori syöttää tehoa suoraan, ja polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua.
	Vihreä	Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua.
	Vihreä	Polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua.

Muutettavat toiminnot

Tiettyjä toimintoja voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytön avulla.

Yleisten asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Yleiset asetukset** ja sitten asetuskohte.



- **Järjestelmä** ► S. 365
- **SmartPhone-liitettävyyys** ► S. 367
- **Yhteydet** ► S. 368
- **Näyttö** ► S. 369
- **Ääni** ► S. 369
- **Kamera** ► S. 370
- **Ääniohjaus** ► S. 371

► Muutettavat toiminnot

Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan ja vaihde on asennossa **P** ennen asetusten muokkaamista.

■ Järjestelmä

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivämäärä ja aika	Asetettu päivä-määrä ja kellonaika	Autom. päivämäärä ja kellonaika Valitse ON , jos haluat GPS:n säätävän kellonajan automaattisesti. Valitse OFF , jos haluat peruuttaa toiminnon.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
		Asetettu päivämäärä Asettaa päivämäärän.  Kellon säätäminen S. 310	Päivä/Kuukausi/Vuosi
		Asetettu kellonaika Asettaa ajan.  Kellon säätäminen S. 310	Tunti/Minuutti AM/PM
	Aikavyöhyke	Automaattinen aikavyöhyke Määrittää äänentoistojärjestelmän säätämään kellon automaattisesti, kun ajetaan eri aikavyöhykkeiden läpi.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
		(Valitse aikavyöhyke) Vaihtaa aikavyöhykkeen manuaalisesti.	—
	Kesäaika, automaattinen Määrittää kellon päivittymään kesäajan mukaan.		PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
	Päivämäärän muoto Valitse päivämäärän muoto.		KK/PP/VVVV/ PP/KK/VVVV^{*1}/ VVVV/KK/PP
	Aikamuoto Valitse aikamuoto.		12H^{*1}/24H

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Kieli		Vaihtaa kuljettajan tietonäytön ja äänentoisto-/tietonäytön kielen erikseen.	English * ¹ Kaikki kielet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla alueilla. Tarkista käytettävissä olevat vaihtoehdot äänentoisto-/tietonäytöstä.
Kosketusnäytön herkkyys		Asettaa kosketusnäyttöpaneelin herkkyuden.	Korkea/Normaali * ¹
Järjestelmän äänenvoimakkuudet	Järjestelmän äänet	Määrittää järjestelmän äänenvoimakkuuden.	—
	Tekstistä puheeksi	Määrittää tekstistä puheeksi -toiminnon äänenvoimakkuuden.	—
	Navigoinnin opastus	Määrittää navigointiopastuksen äänenvoimakkuuden.	—
	Puhelut	Määrittää puhelun äänenvoimakkuuden.	—
	Oletus	Palauttaa kaikki Järjestelmän äänenvoimakkuudet -asetukset oletusarvoihin.	
Tietojen jakamisasetukset	Tietojen jakamisasetukset	Ottaa tietojen jakamisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. 🔊 Käynnistys S. 292	PÄÄLLÄ/POIS * ¹
Polttoainelisyystä suositellaan		Kytkee polttoaineen lisäämissuosituustoiminnon käyttöön tai pois käytöstä. 🔊 Polttoaineen lisäämistä suositellaan S. 416	PÄÄLLÄ * ¹ /POIS

* 1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Tietoja	Tila	Näyttää Android-asetukset.	—
	Oikeudelliset tiedot		
	Mallinumero		
	Android-versio		
	Ytimen versio		
	Rakennenumero		
Tehdastietojen nollaus		Nollaa kaikki asetukset ja palauttaa kaikki tehdasasetukset.  Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 381	Jatka/Peruuta
Yksityiskohtaiset tiedot	Sovellustenhallinta	Näyttää Android-järjestelmän muistin ja sovellusten tiedot.	—

SmartPhone-liitettävyys

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Apple CarPlay	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen Apple CarPlay -järjestelmään pariliitoksella.  Puhelimen asetukset S. 389	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen.  Puhelimen asetukset S. 389	—
Android Auto	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen.  Puhelimen asetukset S. 389	—

■ Yhteydet

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset	
Wi-Fi	Vaihda tilaa	Vaihtaa Wi-Fi-tilan.	Verkko / Älypuhelin* ² / POIS PÄÄLTÄ* ¹	
	(Käytettävissä olevat verkot / yhdistetyt laitteet)	Näyttää käytettävissä olevat verkot tai nykyiset yhdistetyt laitteet.	—	
	Asetukset	Lisää verkko	Lisää uuden verkon Wi-Fi-yhteyden muodostamista varten.	—
		Tallennetut verkot	Tallentaa yhdistetyn verkon.	—
	Asetukset	Verkon SSID	Määrittää verkon nimen.	—
		Turvallisuus	Näyttää verkon turvallisuuden.	—
		Salasana	Määrittää salasanan, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään verkkoon.	—
		Wi-Fi-alue	Näyttää Wi-Fi-alueen.	—
Bluetooth	Asetukset	Bluetooth	Kytkee Bluetooth®-liitännän käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS
		Ensisijainen laite	Näyttää ensisijaisen laitteen.	—
	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen HFT-järjestelmään pariliitoksella. 🔧 Puhelimen asetukset S. 389		—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. 🔧 Puhelimen asetukset S. 389		—

*1: Oletusasetus

*2: Näkyy vain, kun Apple CarPlay on yhdistetty langattomasti.

■ Näyttö

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kirkkaus	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta.	—
Kontrasti	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kontrastia.	—
Must.taso	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön mustan tasoa.	—
Oletus	Palauttaa kaikki kirkkauden, kontrastin ja mustan tason mukautetut asetukset.	—

*1: Oletusasetus

■ Ääni

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Basso / Diskantti Diskantti Keskikaiutin Basso	Säätää kaiuttimien ääniasetuksia.  Äänen säätö S. 313	—
Äänialueet ja balanssi/vaimennin		
Bose Centerpoint		
Bose Dynamic Speed Compensation		

■ Kamera

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
LaneWatch	Näytä suuntavilkulla	Määrittää, tuleeko LaneWatch-näyttö näkyviin, kun suuntavilkkuvivulla ilmoitetaan kääntymisestä vasemmalle*2/ oikealle*3. ➤ LaneWatch S. 477	PÄÄLLÄ*1/POIS
	Näytä aika kääntymissignaalin loputtua	Muuttaa aikaa, jonka verran LaneWatch-näyttö pysyy näkyvässä sen jälkeen, kun suuntavilkkuvipu on palautunut keskelle. ➤ LaneWatch S. 477	0 sekuntia*1 / 2 sekuntia
	Näytä viitelinja	Määrittää, näkyvätkö viitelinjat LaneWatch-näytössä. ➤ LaneWatch S. 477	PÄÄLLÄ*1/POIS

*1: Oletusasetus
*2: Oikealta ohjattava malli
*3: Vasemmalta ohjattava malli

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Moninäyt- tökamera	Ohjeet	Kiinteä ohjausviiva Näyttää ohjausviivan, joka ei siirry ohjauspyörän mukana. 🔧 Moninäyttökamera S. 613	PÄÄLLÄ *1/POIS
		Dynaam. ohjausviiva Näyttää ohjausviivan, joka siirtyy ohjauspyörän mukana. 🔧 Moninäyttökamera S. 613	PÄÄLLÄ *1/POIS
	Mukauta	Näytä peruutusvaihteelta vaihdettuasi Valitsee, näytetäänkö eteenpäin suunnatun kameran kuvaa, kun vaihde vaihdetaan [R] -asennosta [D] -asentoon.	PÄÄLLÄ/POIS *1
		Näytä automaattisesti, kun este havaitaan Näyttää etukameran kuvan, kun pysäköintitutka havaitsee esteen.	PÄÄLLÄ *1/POIS
Edestä risteävän liikenteen varoitus		Ota käyttöön tai poista käytöstä edestä risteävän liikenteen varoitus kameran näytössä.	PÄÄLLÄ *1/POIS
Poikittaisliikennehälytin		Osoittaa sivuilta lähestyvät ajoneuvot peruutuskameran kuvassa nuolilla. 🔧 Poikittaisliikennehälytin S. 608	PÄÄLLÄ *1/POIS

*1: Oletusasetus

■ Ääniohjaus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Ääniohjaustila		Valitsee ääniportaalinäytön tilan. 🔧 Ääniohjauksen käyttö S. 299	Ohjattu/Normaali *1

*1: Oletusasetus

■ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Ajoneuvoasetukset** ja valitse sitten asetus.



- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➤ S. 373
- Ajoavustuksen asetukset ➤ S. 373
- Meter/HUD setup ➤ S. 375
- Ajoasennon määrittäminen ➤ S. 377
- Avaimeton käyttöä. ➤ S. 377
- Valojen asetukset ➤ S. 378
- Oven/ikkunan asetus ➤ S. 379
- Sähkötoiminen takaluukku asetus ➤ S. 379
- Ennakoiva Eco-avustin ➤ S. 380
- Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus ➤ S. 380
- Huoltotiedot* ➤ S. 380

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Jos **Ajoneuvoasetukset** ei näy aloitusnäytössä, valitse

 **Kaikki sovellukset**. Voit vaihtaa näytettäviä kuvakkeita aloitusnäytössä.

➤ **Sovelluksen pikavalintatoiminto** S. 303

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	Peruuttaa/alustaa tyhjenemisen varoitusjärjestelmän.  Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 471	Alusta/Peruuta

■ Ajoavustuksen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Edellä ajavan ajoneuvon etäisyysvaroitusta	Valitsee etutörmäysvaroittimen äänivaroitusten ja näkyvien varoitusten aktivoitumisen etäisyyden.  Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 486	Pitkä/Normaali*¹/Lyhyt
Ennakkovaroitus	Ota käyttöön tuulilasinäytön varoitusvalon väläytys tai poista se käytöstä.	PÄÄLLÄ*¹/POIS
Edestä risteävän liikenteen varoitus tuulilasinäytössä	Ota käyttöön edestä risteävän liikenteen varoitus tuulilasinäytössä tai poista se käytöstä.	PÄÄLLÄ*¹/POIS
ACC-nopeus kaarteissa	Valitse mukautuvan vakionopeussäätimen nopeus kaarreaajossa.	Hitaampi / Keskitaso*¹ / Nopeampi / Ei hidastusta
ACC edellä ajava auto havaittu	Otaa käyttöön tai pois käytöstä äänimerkin, joka ilmoittaa, että toinen ajoneuvo on siirtynyt mukautuvan vakionopeussäätimen alueelle tai pois siltä.  Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 528	PÄÄLLÄ/POIS*¹
ACC kaistan-vaihdon ennakointi	Kytkee ACC:n kaistanvaihdon ennakkoinnin käyttöön tai pois käytöstä.  Älykäs mukautuva vakionopeussäädintoiminto S. 550	PÄÄLLÄ*¹/POIS

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kaistavahdin asetus	Valitsee kaistavahtijärjestelmän toimintatilan. ► Kaistavahtijärjestelmä S. 512	Aikainen/Normaali/Viive *1
Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki	Kytkee kaista-avustinjärjestelmän ja ruuhka-avustuksen keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin käyttöön ja pois käytöstä. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 552 ► Ruuhka-avustin S. 563	PÄÄLLÄ/POIS *1
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	Kytke aktiivinen kaistanvaihtoavustin käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ *1/ POIS
Kaistanvaihdon törmäysvaroit	Valitse kaistanvaihdon törmäysvaroituksen toimintatila.	Ohjausavustin, äänimerkki ja näkyvä varoitus *1 / Vain äänimerkki ja näkyvä varoitus / Vain näkyvä varoitus
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö	Näyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kojetaulussa. ► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 578	Näyttö *1 / Ei mitään
Nopeusrajoituksen muuttumisen äänimerkki	Ota käyttöön tai poista käytöstä äänimerkki, kun nopeusrajoitusmerkin tietoja muutetaan. ► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 578	PÄÄLLÄ/POIS *1
Kuljettajan tark. valvonta	Muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksen. ► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta S. 173	POIS PÄÄLTÄ / Vain tuntovaroitus / Tunto- ja äänivaroitus *1

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kytke seisontajarru Honda-pysäköintiavustajan käytön jälkeen	Kytkee seisontajarrun automaattisesti, kun Honda-pysäköintiavustajan toiminta on päättynyt.  Honda-pysäköintiavustaja S. 627	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
Honda-pysäköintiavustajan tilan tunnistuksen merkkiääni	Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä äänimerkin, jolla Honda-pysäköintiavustaja ilmoittaa havaitusta pysäköintipaikasta.  Honda-pysäköintiavustaja S. 627	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
Takatunnistimen asetus	Laita takapysäköintitutka päälle tai pois päältä valitsemalla tämä. Valinta vaikuttaa myös takaosan hitaan nopeuden jarrutukseen (lisävaruste).  Pysäköintitutkajärjestelmä S. 603  Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 500	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS

*1: Oletusasetus

■ Meter/HUD setup

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Varoitusviesti	Määrittää, näytetäänkö varoitusviesti.  Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 138	PÄÄLLÄ/POIS^{*1}
Ulkolämpöt. näytön säätö	Säätää lämpötilalukemaa muutamalla asteella.  Ulkolämpötila S. 159	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
Osamatkamittari A - nollaus	Valitsee osamatkamittarin A nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 167  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 170	Täyteen tankattaessa / Kun ladattu / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus^{*1}

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Osamatkamittari B - nollaus	Valitsee osamatkamittarin B nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 167  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 170	Täyteen tankattaessa / Kun ladattu / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus *1
Hälytysäänen voimakkuuden säätö	Säätää järjestelmävaroitusten, oven avaamisen varoituksen ja merkkivalojen äänenvoimakkuutta.	Suuri/Keskitaso *1/ Pieni
Peruutusvaihteen hälytysääni	Otaa peruutuksen hälytysäänen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.	PÄÄLLÄ *1/ POIS
Kulutuksen taustavalo	Kytkee ympäristömittarin käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ *1/ POIS
Tarkka ohjenäyttö	Ota käyttöön tuulilasinäytön, tai tuulilasinäytön ollessa poissa käytöstä mittariston, reittinavigoinnin ponnahdusvaroitustenviesti tai poista se käytöstä.  Yksityiskohtainen opastus S. 171	PÄÄLLÄ *1/ POIS
Nopeus/välimatka -yksikkö	Valitsee ajotietokoneen mittayksiköt.  Nopeus-/etäisyysyksiköt S. 179	Vasemmanpuoleinen ohjaus km/h • km¹/mph • miles Oikeanpuoleinen ohjaus km/h • km/mph • miles *1
Takaistuimen muistutus	Kytkee takaistuimen muistutuksen käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ *1/ POIS

*1: Oletusasetus

■ Ajoasennon määrittäminen

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Asentomuisti linkitys*	Kytkee ajoasennon muistijärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS
Istuimen asennon muutos siirryttäessä sisään/ulos	Siirtää istuinta taaksepäin, kun nouse ajoneuvoon tai siitä pois. Muuttaa tämän toiminnon asetusta.	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS

*1: Oletusasetus

■ Avaimeton käyttö.

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Ovilukon avaustila	Määrittää, minkä ovien lukitus avautuu, kun kuljettajan ovenkahvaan tartutaan.	Vain kuljettajan ovi ^{*1} / Kaikki ovet
Avaimeton käyttöas. valojen väläytys	Jotkin ulkovalot välähtävät, kun lukitset ovet / avaat niiden lukituksen.	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS

*1: Oletusasetus

■ Valojen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Mukautuvat ajovalot	Ota käyttöön tai poista käytöstä mukautuvat ajovalot.	PÄÄLLÄ*¹/POIS
Sisävalon himmentimen viive	Valitsee, kuinka pitkään sisävalot palavat ovien sulkemisen jälkeen.  Sisävalot S. 263	60s/30s*¹/15s
Ajoval. autom. sam. ajastin	Valitsee keston, jonka ulkovalot palavat kuljettajan oven sulkemisen jälkeen.  Valojen automaattinen sammutus S. 233	60s/30s/15s*¹/0s
Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen	Valitsee ajovalojen ja pyyhkimen toiminnan (käytössä / pois käytöstä), kun ajovalojen asetus on AUTO .  Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen S. 233	PÄÄLLÄ*¹/POIS

*1: Oletusasetus

■ Oven/ikkunan asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avain ja kauk.ohj. avaustila	Asettaa joko kuljettajan oven tai kaikkien ovien lukituksen avauksen, kun avaimetonta kaukosäädintä tai sisäänasennettua avainta painetaan ensimmäisen kerran.	Vain kuljettajan ovi*¹ / Kaikki ovet
Poistumislukitus*	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä poistumislukituksen.	PÄÄLLÄ*¹/POIS
Avaimeton lukitus-ilmoitus	Ottaa käyttöön / pois käytöstä ulkovalojen väläytyksen, kun ovien lukitus avataan/lukitaan kaukosäätimellä. 📺 Kauko-ohjaimen käyttö s. 198	PÄÄLLÄ*¹/POIS
Automaattisesti taittuva sivupeili	Valitsee sivupeilin automaattisen taittotoiminnon.	PÄÄLLÄ*¹/POIS
Ikkunan etähallinta	Muuttaa ikkunan etähallinnan asetuksia.	PÄÄLLÄ*¹/POIS

*1: Oletusasetus

■ Sähkötoiminen takaluukku asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avaimeton avaus	Muuttaa avaimetonta asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen.	Aina*¹ / Kun lukitsematon
Sähköinen avaus ulkokahvasta	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen takaluukun ulkokahvasta.	ON (Sähkö./Manuaali)*¹ / OFF (Vain manuaali)
Avaaminen ilman käsiä	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen nopealla potkuliikkeellä eteen- ja taaksepäin takapuskurin alla.	PÄÄLLÄ*¹/POIS

*1: Oletusasetus

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ennakoiva Eco-avustin

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Ennakoiva Eco-avustin	Kytkee ennakoivan Eco-avustimen päälle ja pois päältä.	PÄÄLLÄ*¹/POIS

*1: Oletusasetus

■ Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus	Nollaa polttomoottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen.	Nollaa/Peruuta

■ Huoltotiedot*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Huoltotiedot	Nollaa huoltotiedot.  Huoltomaisuusjärjestelmä * S. 676	Valitse nollattavat

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

Kaikki valikon asetukset ja muokatut asetukset voidaan nollata ja palauttaa tehdasasetuksiin.

■ Yleisten asetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tehdastietojen nollaus**.
► Näytössä näkyy vahvistusviesti.
5. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka**.
6. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka** uudelleen.
► Järjestelmä käynnistyy uudelleen.

■ Ajoneuvoasetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
3. Valitse **Oletus**.
4. Valitse **Kyllä**.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

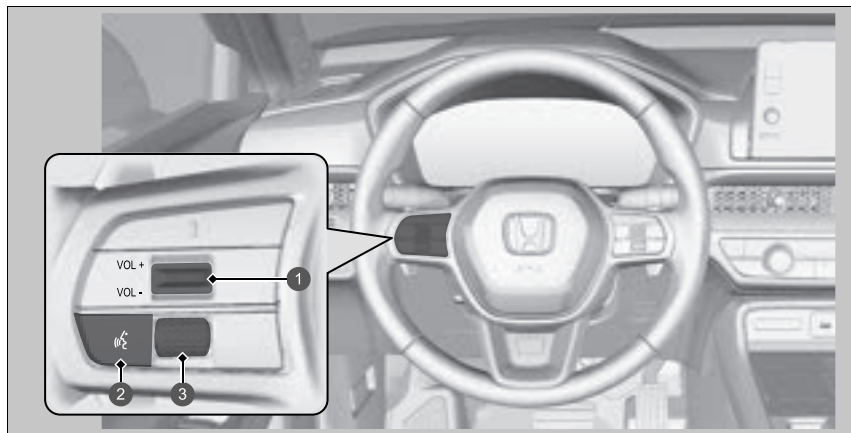
Kun annat ajoneuvon kolmannelle osapuolelle, palauta kaikki asetukset oletusasetuksiin ja poista kaikki henkilökohtaiset tiedot.

Tehdastietojen nollaus palauttaa esiasennetut sovellukset oletusasetuksiinsa.

Hands free -puhelinjärjestelmä

Hands free -puhelinjärjestelmän (HFT) avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta koskematta lainkaan matkapuhelimeesi.

■ Handsfree-puhelinjärjestelmän painikkeet



- ① VOL / VOL (Äänenvoimakkuus) -katkaisin
- ② (Puhu) -painike
- ③ Vasen valintapyörä

► Hands free -puhelinjärjestelmä

Aseta puhelin paikkaan, jossa on hyvä vastaanotto.

Tarvitset *Bluetooth*-yhteensopivan matkapuhelimen käyttäaksesi HFT-järjestelmää. Pyydä jälleenmyyjältä tai paikallisesta Hondan toimipisteestä lisätietoja yhteensopivista puhelimista, pariliitostoinenpiteistä ja erityisominaisuuksista.

Bluetooth-asetuksen on oltava **PÄÄLLÄ**, jotta järjestelmää voi käyttää.

► **Puhelimen asetukset** S. 389

Ääniohjausta koskevia ohjeita

- Suuntaa tuuletussuuttimet pois päin katosta ja sulje ikkunat, koska niistä kantautuva melu voi häiritä mikrofonia.
- Paina -painiketta, kun haluat soittaa numeroon käyttämällä puhelinluetteloon tallennettua nimeä tai numeroa. Puhu selkeästi ja luonnollisesti äänimerkin jälkeen.
- Jos mikrofoni taltioi muita kuin sinun ääntäsi, komento saatetaan tulkita väärin.
- Äänenvoimakkuutta voi muuttaa säätämällä äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Jos järjestelmässä ei ole suosikkikyhtestietoluetteloa, näyttöön tulee ponnahdusilmoitus.

► **Suosikkikyhtestiedot** S. 394

 **(Puhu) -painike:** Siirry ääniportaaliin painamalla painiketta.

Vasen valintapyörä: Pyöritä ylös- tai alaspäin ja valitse  (puhelin) kuljettajan tietonäytössä ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Kun vastaanotat puhelun, kuljettajan tietonäytössä näkyy saapuvan puhelun näyttö. Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä.

 **Vastaaminen puheluun** S. 398

►► Hands free -puhelinjärjestelmä

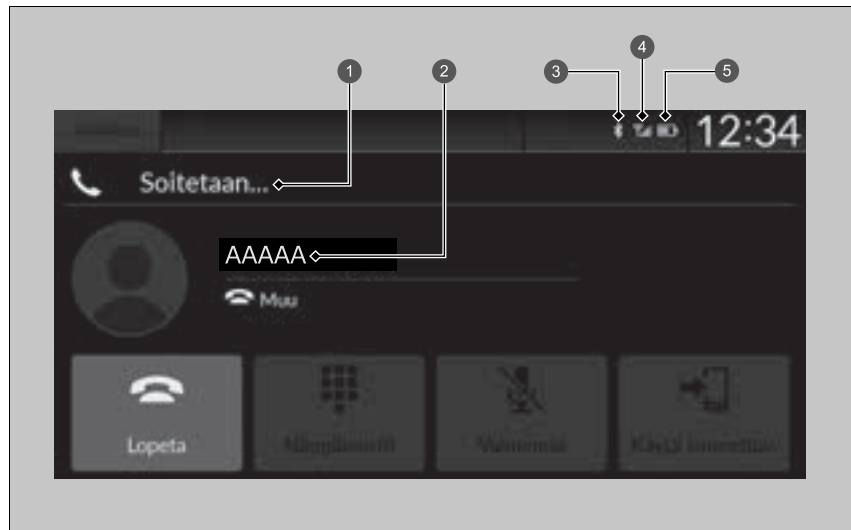
Langaton *Bluetooth*®-tekniikka
Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth* SIG, Inc. ja joita Honda Motor Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

HFT-järjestelmän rajoitukset

Saapuva HFT-puhelu keskeyttää äänentoistojärjestelmän toiston. Toisto jatkuu uudelleen puhelun lopettamisen jälkeen.

■ HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäyttö antaa ilmoituksen saapuvasta puhelusta.



- ① HFT-järjestelmän tila
- ② Soittajan nimi (jos tallennettu) / soittajan numero (jos ei tallennettu)
- ③ Bluetooth®-ilmaisain
Tulee näkyviin, kun puhelimella on HFT-yhteys.
- ④ Signaalin voimakkuus
- ⑤ Akun tila

►► HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäytössä näkyvät tiedot vaihtelevat puhelinmallin mukaan.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

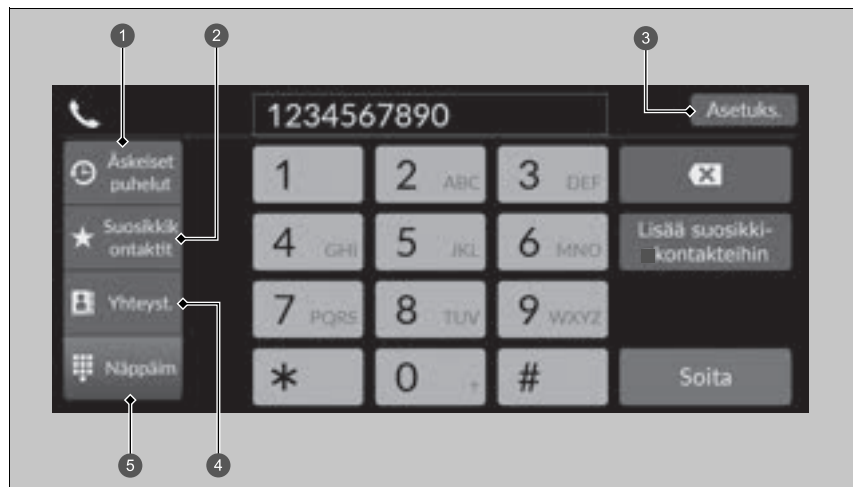
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa. Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Vain aikaisemmin puhelinluetteloon tallennettuja nimiä tai numeroita voidaan käyttää äänikomennoilla ajoneuvon liikkuesssa.

📁 **Suosikkiyhteystiedot** S. 394

HFT:n valikot

Järjestelmää voi käyttää vain, kun virtatilana on VARUSTE tai ON. Avaa puhelinnäyttö valitsemalla **Puhelin**.



- ① Äskeiset puhelut
- ② Suosikkikontaktit
- ③ Asetukset
- ④ Yhteyst.
- ⑤ Näppäimistö

HFT:n valikot

Joitakin toimintoja on rajoitettu ajon aikana.

Äskeiset puhelut: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

📞 **Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla** S. 396

Suosikkikontaktit: Soittaa valittuun numeroon suosikkiyhteystietoluettelosta.

📞 **Puhelun soittaminen suosikkiyhteystietojen avulla** S. 396

Asetukset: Muuttaa puhelinasetuksia.

📞 **Puhelinasetusnäyttö** S. 388

Yhteyst.: Näyttää pariliitetyn puhelimen puhelinluettelon.

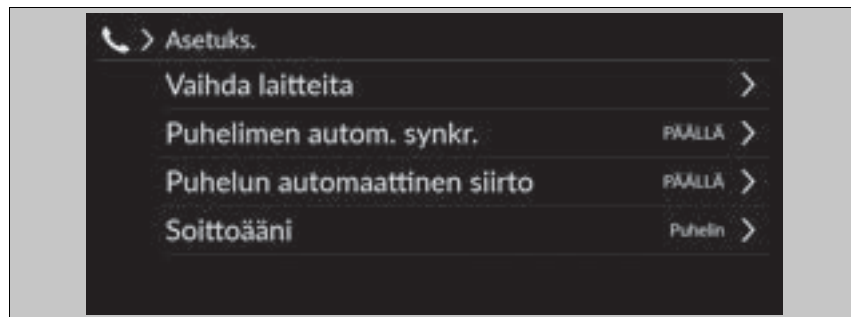
📞 **Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla** S. 397

Näppäimistö: Soita numeroon antamalla puhelinnumero.

📞 **Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa** S. 397

■ Puhelinasetusnäyttö

Avaa puhelimen asetusnäyttö valitsemalla puhelinnäytössä **Asetukset**.



Vaihda laitteita: Yhdistää uuden puhelimen järjestelmään pariliitoksella ja muodostaa tai katkaisee pariliitetyn laitteen yhteyden tai poistaa laitteen.

► **Puhelimen asetukset** S. 389

Puhelimen autom. synkr.: Määrittää, tuodaanko puhelinluettelo ja puheluhistoria automaattisesti, kun puhelin yhdistetään HFT-järjestelmään pariliitoksella.

► **Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti**
S. 392

Puhelun automaattinen siirto: Asettaa puhelut siirtymään automaattisesti puhelimesta HFT-järjestelmään, kun astut sisään ajoneuvoon.

► **Automaattinen siirto** S. 393

Soittoääni: Määrittää soittoäänen.

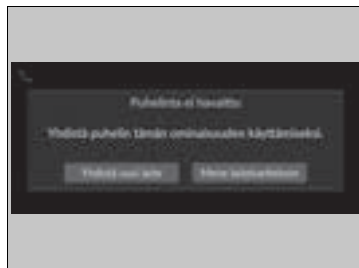
► **Soittoääni** S. 393

■ Puhelimen asetukset

■ **Bluetooth®-asetukset**

Voit ottaa *Bluetooth®*-toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **Asetukset**.
6. Valitse **Bluetooth** ja sitten **ON**.



■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhdistä uusi laite**.
3. Varmista, että puhelimesi on näkyvyys- tai hakutilassa.
4. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä äänentoistojärjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
5. Järjestelmä näyttää pariliitostunnuksen äänentoisto-/tietonäytössä.
 - Varmista, että näytössä ja puhelimessasi näkyvät laiteparikoodit vastaavat toisiaan. Tunnukset voivat vaihdella puhelinkohtaisesti.
6. Valitse haluamasi toiminnot ja valitse sitten **Yhdistä**.
7. Näytössä näkyy ilmoitus, jos pariliitoksen muodostaminen onnistui.
8. Valitse **OK**.

► Puhelimen asetukset

Bluetooth-yhteensopiva puhelimesi on pariliitettävä järjestelmään, ennen kuin voit soittaa ja vastaanottaa hands-free-puheluja.

Vinkejä puhelimen pariliitokseen:

- Et voi pariliittää puhelintasi ajoneuvon liikkeessa.
- Korkeintaan kuusi puhelinta voidaan pariliittää.
- Puhelimesi akku voi tyhjentyä nopeammin, kun se on pariliitettynä järjestelmään.

Kun puhelin on pariliitetty, se näkyy näytössä seuraavien kuvakkeiden kanssa.



: Puhelin on yhteensopiva *Bluetooth*®-äänentoiston kanssa.

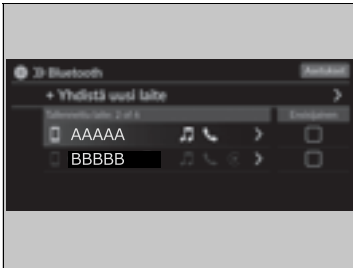


: Puhelinta voidaan käyttää HFT-järjestelmän kanssa.



: Puhelin on Apple CarPlay -yhteensopiva.

Jos yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, muiden *Bluetooth*®-yhteensopivien laitteiden pariliitos ei ole käytettävissä.

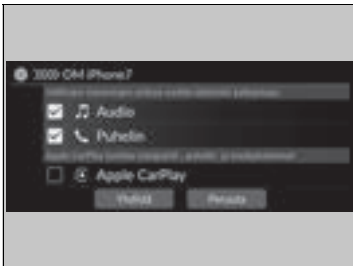


■ Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse kytkettävä puhelin.
 - HFT katkaisee yhteyden liitettyyn puhelimeen ja alkaa etsiä toista pariliitettävää puhelinta.
 - Voit määrittää yhdistetyn puhelimen ensisijaisuuden. Valitse priorisoitavan puhelimen valintaruutu.
5. Valitse  (äänentoisto),  (puhelin) tai  (Apple CarPlay).
 -  ja  voidaan valita samanaikaisesti, mutta jos  on valittuna, vaihtoehtoja  ja  ei voi valita.
6. Valitse **Käytä**.

■ Pariliitetyn puhelimen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse puhelin, jonka haluat poistaa.
5. Valitse **Poista**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Poista**.



►► Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

Jos muita puhelimia ei löydy tai pariliitetä, kun yritetään vaihtaa toiseen puhelimeen, HFT ilmoittaa, että alkuperäinen puhelin on liitetty uudelleen.

Voit yhdistää muita puhelimia pariliitoksella valitsemalla
+ Yhdistä uusi laite Bluetooth-näytössä.

■ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Kun matkapuhelimesi on pariliitetty, sen puhelinluettelon sisältö ja puheluhistoria siirtyvät automaattisesti järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelimen automaattinen synkronointi**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

► Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Joissakin puhelimissa toiminto on otettava käyttöön, jotta matkapuhelimen puhelinluettelo voidaan tuoda.

Kun valitset nimen matkapuhelimen puhelinluettelosta, näyttöön tulee kategoriakuvake. Kuvakkeet ilmoittavat tälle nimelle tallennettujen numeroiden tyypit.

	Suos.		Faksi
	Koti		Auto
	Mobiili		Ääni
	Työ		Muu
	Hakulaite		

Joistakin puhelimista luokkien kuvakkeita ei välttämättä pystytä tuomaan järjestelmään.

Puhelinmuistio päivitetään jokaisen yhteyskerran jälkeen. Puheluhistoria päivitetään jokaisen yhteyskerran tai puhelun jälkeen.

■ Automaattinen siirto

Jos astut sisään ajoneuvoon puhelun aikana, puhelu voidaan siirtää automaattisesti HFT-järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelun automaattinen siirto**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
► Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

■ Soittoääni

Voit muuttaa soittoäänien asetusta.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Soittoääni**.
4. Valitse **Ajoneuvo** tai **Puhelin**.
► Oletusasetus on **Puhelin**.

» Soittoääni

Ajoneuvo: Kaiuttimista kuuluu järjestelmän soittoääni.

Puhelin: Puhelimeen tallennettu soittoääni soi, jos puhelin on yhdistetty (riippuu puhelimen merkistä ja mallista).

Suosikkiyhteystiedot



1 Tähtikuvake



1 Tähtikuvake

Suosikkiyhteystietojen lisääminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**, **Yhteyst.** tai **Näppäimistö**.

Puheluhistoria- tai yhteystietonäytössä

3. Valitse tähtikuvake.

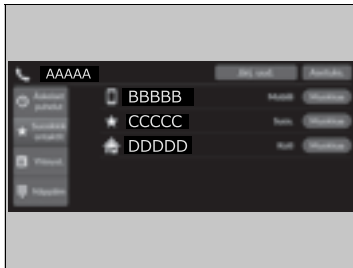
Näppäimistönäytössä

3. Valitse **Lisää suosikkikontakteihin**.

- Näyttöön tulee ilmoitus, jos suosikkiyhteystiedot on tallennettu.
- Voit poistaa suosikkiyhteystiedot valitsemalla tähtikuvakkeen uudelleen.



1 Lisää suosikkikontakteihin



■ Suosikkiyhteystietojen muokkaaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse haluamasi asetus.
5. Valitse **Valmis**.

■ Suosikkiyhteystietojen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse poistettavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Poista**.
5. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.

■ Soittaminen



Voit soittaa puheluja antamalla minkä tahansa puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja **Äskeisiä puheluita**, **Suosikkikontakteja** ja **Yhteystietoja**.

■ Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Viimeisimmät puhelut tallennetaan kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** ja **Vastat**.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**.
 - Puhelut voidaan lajitella kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** tai **Vastat**. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
3. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen suosikkyhteystietojen avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
 - Voit muuttaa suosikkyhteystietojen järjestystä valitsemalla **Järj. uud.**
3. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

►► Soittaminen

Kun puhelu on yhdistetty valitsemallesi henkilölle, henkilön ääni kuuluu kaiuttimista.

Kun yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, puheluita ei voi soittaa hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), vaan niitä voi soittaa vain Apple CarPlay -järjestelmällä.

►► Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Puheluhistoria näkyy vain, kun puhelin on yhdistetty järjestelmään.

Kaikki: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

Soitet.: Näyttää viimeisimmät soitetut puhelut.

Ei vastattu: Näyttää viimeisimmät vastaamatta jääneet puhelut.

Vastat.: Näyttää viimeisimmät saapuneet puhelut.

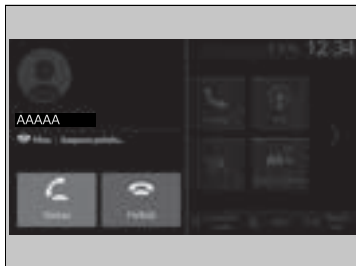
■ Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhteyst.**
3. Valitse nimi.
 - Voit lajitella **etunimen** tai **sukunimen** mukaan. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
4. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Näppäimistö**.
3. Valitse numero.
 - Syötä numerot kosketusnäytön näppäimistöllä.
4. Valitse **Soita**.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Vastaaminen puheluun



Puhelun saapuessa kuuluu ilmoitus (jos otettu käyttöön) ja **Saapuva puhelu...** -näyttö avautuu.

Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä. Jos haluat vastata puheluun, valitse pyörittämällä ylös- tai alaspäin  (vastaa) kuljettajan tietonäytössä ja paina sitten vasenta valintapyörää.

- Jos haluat hylätä tai lopettaa puhelun, valitse  (hylkää) kuljettajan tietonäytössä vasemmalla valintapyörällä.

► Vastaaminen puheluun

Odottava puhelu

Aseta nykyinen puhelu odotustilaan ja vastaa saapuvaan puheluun valitsemalla  (vastaa).

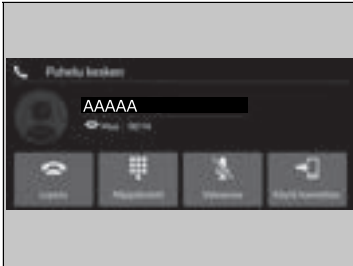
Palaa nykyiseen puheluun valitsemalla  vasemmalla valintapyörällä.

Jos et halua vastata saapuvaan puheluun, voit hylätä sen valitsemalla  (hylkää).

Valitse  jos haluat lopettaa nykyisen puhelun.

Voit valita äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeet kuljettajan tietonäytön kuvakkeiden  ja  sijaan.

Puhelun aikaiset toiminnot



Puhelun aikana käytettävissä ovat seuraavat toiminnot.

Näppäimistö: Lähetä numeroita puhelun aikana. Tämä on hyödyllinen toiminto soitettaessa valikkopohjaiseen puhelinjärjestelmään.

Vaimenna: Mykistä oma äänesi.

Käytä kannettav.: Siirtää puhelun järjestelmästä omaan puhelimeen.

Käytettävissä olevat toiminnot näytetään näytön alemmassa puoliskossa.

Valitse toiminto.

- Mykistyskuvake tulee näkyviin, kun **Vaimenna** on valittu muun kuin puhelimen näytön ollessa näkyvissä. Jos haluat kytkeä sen pois toiminnasta, valitse uudelleen **Vaimenna**.

» Puhelun aikaiset toiminnot

Voit käyttää äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeita.

iPod/USB-muistitikku

Jos iPodia tai USB-muistitikkaa toistettaessa ilmenee virhe, seuraavat virheilmoitukset saattavat näkyä. Jos et pysty poistamaan virheilmoitusta, ota yhteys jälleenmyyjään.

Virheilmoitus	Ratkaisu
Laite ei vastaa	Näky, kun järjestelmä ei tunnista iPodia. Liitä iPod uudelleen.
Yhteyttä yritetään uudelleen	
Tiedostoa ei voi toistaa	Näky, kun USB-muistitikun tiedostot on suojattu tekijänoikeudella tai niiden tiedostomuotoa ei tueta. Tämä virheilmoitus näkyy noin viiden sekunnin ajan, minkä jälkeen toistetaan seuraava kappale.
Ei tietoa	iPod Näky, kun iPod on tyhjä. USB-muistitikku Näky, kun USB-muistitikku on tyhjä tai sille ei ole tallennettu MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, WAV-, MP4-, AVI-, MKV- tai ASF/WMV-tiedostoja. iPod ja USB-muistitikku Tarkista, että yhteensopivia tiedostoja on tallennettu laitteeseen.
Laitetta ei tueta	Näky, kun järjestelmä ei kommunikoi yhdistetyn laitteen kanssa. Jos viesti tulee näkyviin laitteen ollessa kytkettynä, ota yhteyttä laitteen ostopaikkaan.
USB-keskitintä ei tueta	Näky, kun ainoastaan keskitin on yhdistettynä. Jos viesti tulee näkyviin, kytke USB-muistitikku keskittimeen.
Liitettyssä USB-laitteessa tapahtui latausvirhe. Tarkista laitteen ja USB-kaapelin yhteensopivuus sitten, kun se on turvallista, ja yritä uudelleen.	Näky, kun yhteensopimaton laite on liitetty. Irrota laite. Sammuta äänentoistojärjestelmä ja kytke se takaisin toimintaan. Älä liitä uudelleen laitetta, joka aiheutti virheen.

Yhteensopivat iPodit, iPhone:t ja USB-muistitikut

■ iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Malli

Yhteensopivuus: iPod touch (5.–6. sukupolvi), julkaistu 2012–2015

Yhteensopivuus: iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone SE (2. sukupolvi) / iPhone 12 / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 12 mini

■ USB-muistitikut

- Käyttöön suositellaan USB-muistikkua, jonka koko on vähintään 256 Mt.
- Jotkin digitaaliset soittimet eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. lukitusominaisuuksia sisältävät laitteet) eivät välttämättä toimi.
- Jotkin ohjelmistotiedostot eivät ehkä salli äänentoistoa tai tekstitietojen näyttämistä.
- Kukin äänentoistojärjestelmä on yhteensopiva seuraavien tiedostomuotojen kanssa. Jotakin tiedostomuotojen versioita ei ehkä tueta.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

⌘ iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikilla näiden laitteiden ohjelmistoversioilla.

Lightning-liitin on yhteensopiva seuraavien kanssa: iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. sukupolvi), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5., 6. sukupolvi).

USB on yhteensopiva seuraavien kanssa: iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. sukupolvi), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5., 6. sukupolvi).

⌘ USB-muistitikut

USB-muistitikun tiedostot toistetaan niiden tallennusjärjestyksessä. Tämä järjestys voi poiketa PC:llä tai laitteessa näytetystä järjestyksestä.

■ Suositellut laitteet

■ MP4-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (MP4-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)
Tiedostotunniste (MP4-versio)	.mp4/.m4v	
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3	
Yhteensopiva videoikoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)

■ AVI-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (AVI-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (AVI-versio)	.avi		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3, WMA		
Yhteensopiva videoikoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ MKV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (MKV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (MKV-versio)		.mkv	
Yhteensopiva äänikoodekki		AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ ASF-/WMV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (ASF-/WMV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (ASF-/WMV-versio)		.asf/.wmv	
Yhteensopiva äänikoodekki		WMA	
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)		20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä

Saat näkyviin avoimen lähdekoodin lisenssin tiedot seuraavasti:

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tietoja**.
5. Valitse **Oikeudelliset tiedot**.
6. Valitse **Lisenssi**.

Lisenssiä koskevat tiedot

■ Bluetooth

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. ja joita Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Tämä tuote on suojattu tietyillä Microsoftin immateriaalioikeuksilla. Tällaisen tekniikan käyttö tai jakelu tämän tuotteen ulkopuolella on kielletty ilman Microsoftin lupaa.

■ Apple

”Made for iPod” ja ”Made for iPhone” tarkoittavat, että sähköinen lisävaruste on suunniteltu erityisesti liitettäväksi iPodiin tai iPhoneen, ja sen kehittäjä takaa, että se täyttää Applen suorituskykyvaatimukset. Apple ei vastaa tämän laitteen toiminnasta tai yhdenmukaisuudesta turvallisuusstandardien ja säädösten kanssa. Huomaa, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman verkon suorituskykyyn.

Apple, Apple-logo, iPhone ja iPod touch ovat Apple Inc:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröityjä tavaramerkkejä. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä. App Store on Apple Inc:n palvelumerkki.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN MPEG-4 VISUAL -STANDARDIN MUKAISESTI ("MPEG-4-VIDEO") JAVTAI (ii) SELLAISEN MPEG-4-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JAVTAI JOKA ON HANKITTU MPEG LA:N LISENSOIMALTA MPEG-4-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA MUUN MUASSA MAINONTAKÄYTÖSTÄ, SISÄISESTÄ JA KAUPALLISESTA KÄYTÖSTÄ SEKÄ LISENSOINNISTA ANTAA MPEG LA, LLC. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU VC-1 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN VC-1-STANDARDIN MUKAISESTI ("VC-1-VIDEO") JAVTAI (ii) SELLAISEN VC-1-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JAVTAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA VC-1-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

TÄMÄ TUOTE ON LISENTOITU AVC VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN AVC-STANDARDIN MUKAISESTI ("AVC-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN AVC-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LIENSOIDULTA AVC-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot

■ KÄYTTÖOPPAAN LISENSSI-/VASTUULAUSEKE

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ EDellyttää CARPLAYN KÄYTTÖEHTOJEN HYVÄKSYMISTÄ. KÄYTTÖEHDOT OVAT OSA APPLE iOS -KÄYTTÖEHTOJA. CARPLAYN KÄYTTÖEHDOLISSA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIeltäytyvät kaikesta VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOLISSA RAJATAAN TARKKAAN APPLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN APPLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOLISTA (KUTEN AJONEUVON Sijainti, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOLISSA MYÖS MAINITAAN CARPLAYN KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTajan KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE APPLen TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN LATAAMIA TIETOJA.

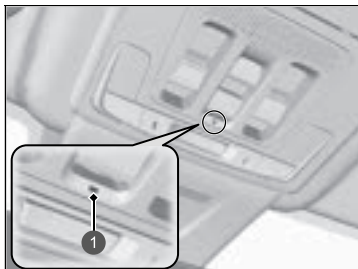
ANDROID AUTON KÄYTTÖ EDellyttää, ETTÄ ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOT HYVÄKSYTÄÄN ANDROID AUTO -SOVELLUSTA ANDROID-PUHELIMEEN LADATTAESSA. ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOLISSA GOOGLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIeltäytyvät kaikesta VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOLISSA RAJATAAN TARKKAAN GOOGLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN GOOGLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOLISTA (KUTEN AJONEUVON Sijainti, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOLISSA MYÖS MAINITAAN ANDROID AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTajan KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE GOOGLen TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN GOOGLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE ANDROID AUTON LATAAMIA TIETOJA.

■ VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

KÄYTTÄJÄ NIMENOMAISESTI HYVÄKSYY SEN JA SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ APPLE CARPLAYN TAI ANDROID AUTON (SOVELLUKSET) KÄYTTÖ TAPAHTUU TÄYSIN KÄYTTÄJÄN OMALLA VASTUULLA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ VASTAA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA RIITTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, TARKKUUTEEN JA TYÖN MÄÄRÄÄN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ JA ETTÄ SOVELLUKSET JA NIITÄ KOSKEVAT TIEDOT TOIMITETAAN SELLAISENAAN JA KULLOISENKIN SAATAVUUDEN MUKAAN KAIKKINE VIKOINEEN JA TÄYSIN ILMAN TAKUITA. HONDA EI MYÖNNÄ SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIA KOSKEVIIN TIETOIHIIN LIITTYEN MINKÄÄNLAISIA NIMENOMAISIA, ILMAISTUJA TAI LAKIIN PERUSTUVIA TAKUITA JA EHTOJA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORAT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYYNTIKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOVELTUUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, TÄSMÄLLISYYDESTÄ, HÄIRIÖTTÖMÄSTÄ KÄYTÖSTÄ JA KOLMANNEN OSAPUOLEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUDESTA. MIKÄÄN SUULLINEN TAI KIRJALLINEN HONDAN TAI SEN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA TIETO TAI NEUVO EI TEE SIITÄ TAKUUVELVOLLISTA. HONDA KIELTÄYTYY RAJOITUKSETTA KAIKISTA TAKUISTA, JOTKA LIITTYVÄT SOVELLUKSISSA ANNETTujen TIETOJEN TÄSMÄLLISYYTEEN, KUTEN REITTIOHJEIDEN TARKKUUTEEN, ARVIOITUUN AJOAikaan, NOPEUSRAJOITUKSIIN, TIEN KUNTOON, UUTISIIN, SÄÄTILAAN, LIIKENTEeseen TAI MUUHUN APPLen, GOOGLEn, NIIDEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TARJOAMAAN SISÄLTÖÖN. HONDA EI KORVAA MENETETTYJÄ KÄYTTÖTIETOJA, OLIVATPA NE MENETETTY MILLOIN TAHANSA. HONDA EI MYÖSKÄÄN TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄ TAHANSA NIIHIN LIITTYVÄT PALVELUT TOIMISIVAT KOKO AJAN TAI ETTÄ MIKÄ TAHANSA PALVELU OLISI KÄYTETTÄVISSÄ MILLOIN TAI MISSÄ TAHANSA. PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI LOPETTAA TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJauksen, HUOLLON, TIETOTURVapäivitysten TAI MUIDEN päivitysten VUOKSI. LISÄKSI PALVELUT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA KÄYTTÄJÄN OMALLA ALUEELLA TAI TIETYSsÄ KÄYTTÖPAIKASSA. LISÄKSI KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TEKNIikan TAI VIRANOMAISMÄÄRÄYSTEN MUUTTUessa PALVELUT JA/TAI SOVELLUKSET VOIVAT VANHENTUA JA/TAI MUUTTUA KÄYTTÖKELVOTTOMIKSI.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA HENKILÖVAHINGOISTA TAI MUISTA SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ANSIOIDEN MENETYKSISTÄ, TIETOJEN VOIOTTUMISESTA TAI MENETYKSESTÄ, TIETOJEN LÄHETTÄMISEN TAI VASTAANOTTAMISEN EPÄONNISTUMISESTA, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYKSISTÄ TAI MUISTA KAUPALLISISTA VAHINGOISTA TAI MENETYKSISTÄ, JOTKA OVAT AIHEUTUNEET SUORAAN TAI EPÄSUORASTI SOVELLUSTEN KÄYTÖSTÄ TAI SOVELLUSTEN JA NIIDEN SISÄLTÄMÄN TIEDON VIRHEELLISESTÄ KÄYTÖSTÄ, VAHINGON AIHEUTUMISTAVASTA JA VÄITETYSTÄ VASTUUSTA (SOPIMUS, SOPIMUKSEN ULKOPUOLINEN PERUSTE TAI MUU PERUSTE) RIIPPUMATTA, VAIKKA HONDALLE OLISIKIN ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOILLAKIN ALUEILLA JA JOIDENKIN LAKIEN PUITTEISSA VAHINKOVASTUUN EPÄÄMINEN TAI RAJAAMINEN SAATTAÄ OLLA KIELLETTY, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ ESITETTY RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA YLLÄ MAINITTU OIKEUSKEINO EI VASTAIS TARKOITUSTAAN.

Automaattinen hätäpuhelu



1 eCall-merkkivalo

- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon työntövoiman energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- ajoneuvon kolme viimeistä sijaintia
- matkan suunta
- käynnistystaso (automaattinen tai manuaalinen)
- aikaleima.

Hätäpuhelen aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Kun virtatilaksi on valittu ON, eCall-merkkivalo palaa vihreänä 1 sekunnin ajan ja sitten punaisena 1 sekunnin ajan.

Jos ajoneuvo on osallisena törmäyksessä, se yrittää muodostaa yhteyden hätäkeskukseen. Yhteyden muodostamisen jälkeen hätäkeskukseen lähetetään erilaisia tietoja ajoneuvosta, ja voit puhua hätäkeskuspäivystäjän kanssa. Lähetettäviä tietoja ovat:

» Hätäpuhelu (eCall)

Ajoneuvossa on 112-pohjainen eCall-palvelujärjestelmä.

112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on maksuton.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on käytössä, kun virtatilaksi on asetettu ON. Törmäystilanteessa järjestelmä määrittää törmäyksen asteen, joka perustuu ajoneuvon tunnistamista kerättyihin tietoihin, ja aloittaa hätäpuhelen törmäyksen vakavuudesta riippuen.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä voidaan käynnistää tarvittaessa myös manuaalisesti.

» Manuaalinen hätäpuhelu S. 413

Henkilötietojen käsittelyn 112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän kautta on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) ja 2002/58/EY säädetyistä henkilötietosuojasääntöjä, ja erityisesti sen on perustuttava tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) artiklan 7(d) mukaisesti.

Tällaisten tietojen käsittely on ehdottomasti rajoitettu siihen tarkoitukseen, jota varten yleiseurooppalainen hätänumero 112 on määritetty.

Jos eCall-järjestelmä toimii oikein, merkkivalo palaa vihreänä.

- Vihreä: eCall-järjestelmä on valmiina käyttöön.
- Vilkkuu vihreänä: eCall-järjestelmä on kytkettynä ja soittaa eCall-puhelua hätäkeskuspäivystäjälle.
- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 5 sekunnin ajan, minkä jälkeen se palaa vihreänä.

Jos 112-pohjainen eCall-järjestelmä ei ole käytössä kriittisen järjestelmävirheen seurauksena, ajoneuvon matkustajille annetaan seuraava varoitus:

- Punainen tai pimeä: eCall-järjestelmässä on ongelma. Jos merkkivalo pysyy punaisena tai pimeänä ajoneuvon uudelleenkäynnistämisen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
- Vilkkuu punaisena: Vara-akun lataustila on liian heikko. Kun virtatilana on ON, akku latautuu. Kun akku on latautunut tietylle tasolle, eCall-merkkivalo palaa vihreänä.

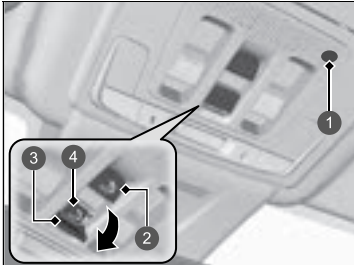
►► Hätäpuhelu (eCall)

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asianomaisen maan julkisten viranomaisten määrittämiä hätäkeskuksia, jotka vastaanottavat ensimmäisenä yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 saapuvat puhelut.

Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos

- sekä 12 V:n akun että vara-akun lataustila on liian heikko
- ajoneuvo on heikolla matkapuhelimen kuuluvuusalueella
- itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

Manuaalinen hätäpuhelu



- ① Mikrofoni
- ② SOS-peruutuspainike
- ③ Suojus
- ④ SOS-painike

SOS-painikkeen päällä on suojus. Avaa suojus, jotta voit käyttää painiketta.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Jos haluat soittaa hätäpuhelun, voit muodostaa yhteyden manuaalisesti: Pidä **SOS**-painiketta painettuna yli 0,5 sekunnin ajan.

Jos haluat peruuttaa puhelun, paina **SOS**-peruutuspainiketta yli 0,5 sekunnin ajan ennen kuin viisi sekuntia on kulunut **SOS**-painikkeen painamisesta.

Manuaalinen hätäpuhelu

ÄLÄ paina painiketta ajon aikana. Jos haluat muodostaa yhteyden hätäkeskukseen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen soittamista.

Jos eCall-järjestelmä ei aluksi saa yhteyttä hätäkeskukseen, se yrittää uudelleen, kunnes yhteys muodostetaan. Kuitenkin jos ensimmäisestä yrityksestä on kulunut kaksi minuuttia, järjestelmä ei enää yritä muodostaa yhteyttä.

SOS-peruutuspainike ei peruuta puhelua, kun järjestelmä on yhdistetty hätäkeskukseen.

■ Häätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava.

Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Räjähdyksivaara, jos akku vaihdetaan toiseen vääräntyyppiseen.

Vaihda akku vain samantyyppiseen.

HUOMIO

Räjähdyksivaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisvaara.

Ei saa käyttää tai varastoida erittäin korkeassa lämpötilassa tai erittäin alhaisessa paineessa (korkeassa ilmanalassa) eikä muutenkaan altistaa sellaiselle ympäristölle.

Älä yritä polttaa, murskata tai katkaista käytettyä akkua.

Vara-akun valmistajan tiedot: DENSO CORPORATION

Kauppanimi: DENSO

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

►► Häätäpuhelu (eCall)

Tietosuoja

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on suunniteltu varmistamaan seuraavat asiat:

- Järjestelmämuistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan.
- Se ei ole jäljitettävissä eikä sitä voi seurata jatkuvasti normaalin toiminnan aikana.
- Järjestelmän sisäisen muistin tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Jotta järjestelmä toimisi normaalisti, ajoneuvon sijaintitiedot korvataan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa siten, että ajoneuvon viimeiset kolme sijaintia pidetään ajan tasalla.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän toimintatietojen loki säilytetään vain tarvittavan ajan eCall-häätäpuhelen hoitamiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia eCall-häätäpuhelen aloittamisesta.

» Hätäpuhelu (eCall)

Omistajan oikeudet

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus saada tietoja ja tarvittaessa pyytää sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei ole direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) mukaista.

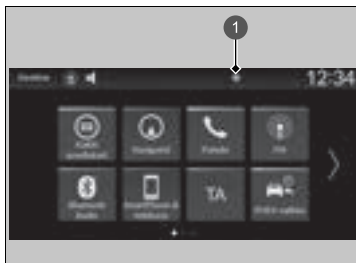
Mahdollisille kolmansille osapuolille, joille tiedot on annettu, pitää ilmoittaa tällaisesta oikaisusta, poistosta tai estosta tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai jos siihen liittyy kohtuuttomasti työtä.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu henkilötietojen käsittelyn seurauksena.

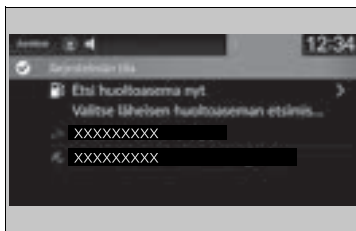
Honda eCall -palvelun tiedot:

Jos sinulla on kysyttävää eCall-palvelusta, ota yhteyttä asuinmaasi toimistoon. Katso toimistoluettelo huoltokirjasta tai Hondan paikallisesta verkkosivustosta.

Ajoneuvossa on toiminto, joka laskee automaattisesti, milloin polttoainetta on lisättävä. Tämä toiminto ilmoittaa, kun polttoaineen lisäämistä suositellaan, sekä mahdollistaa huoltoasemien etsimisen ajoneuvon läheisyydessä.

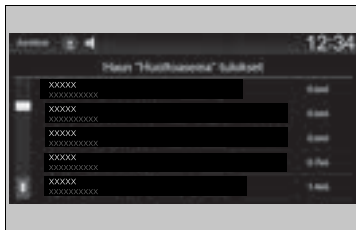


1 Ilmoituskuvake



1. Kun ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, näkyviin tulee ilmoitus ja otsikkoalueella näkyy ilmoituskuvake.
2. Kosketa ruutua, jossa kuvake näkyy.

3. Valitse **Etsi huoltoasema nyt**.



4. Valitse huoltoasema navigointijärjestelmän hakunäytössä.
 - Ohjeet navigointijärjestelmään käyttöoppaassa.

Polttoaineen lisäämistä suositellaan

Voit kytkeä **Polttoainelisiäystä suositellaan** -toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 364

Kun tämä toiminto poistetaan käytöstä, polttoaineen lisäämissuosituksista ei näytetä.

Tätä toimintoa voi käyttää vain, kun säiliön polttoaineen määrä on alle 30 %.

Jos valitset **Etsi huoltoasema nyt** tai lisäät polttoainesäiliöön enemmän kuin 5 litraa bensiiniä, polttoaineen lisäämisilmoitus poistuu. Jos et halua saada ilmoitusta, valitse **POIS PÄÄLTÄ** kohdassa **Polttoainelisiäystä suositellaan**.

Kun ajat epätasaisella tiellä tai nouset tai laskeudut mäkeä pitkään, ilmoitus saattaa poistua tai se ei välttämättä näy lainkaan.

Ajaminen

Tässä luvussa käsitellään ajamiseen ja polttoaineen lisäämiseen liittyviä asioita.

Ennen ajoa	418
Perävaunun vetäminen	422
Ohjeita maastoajoon	428
Ajon aikana	
Virtajärjestelmän käynnistäminen	430
Varotoimenpiteet ajon aikana	433
Vaihteisto.....	435
Vaihteen vaihto	436
Hidastuksen paininvalitsin	442
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	446
Ajotilan kytkin	447
Mukautuva jousitusjärjestelmä (ADS).....	453
Alamäkihidastin	454
Säädettävä nopeusrajoitin	456

Älykäs nopeusrajoitin	462
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA).....	468
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	470
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	471
Kuolleen kulman avustin (BSI)	473
LaneWatch	477
Ajovalokeilan säätäminen	480
Honda SENSING 360	481
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	486
Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta	500
Edestä risteävän liikenteen varoitus	506
Kaistavahtijärjestelmä	512
Kaistanvaihdon törmäysvaroitus	521
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	528

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS).....	552
Ruuhka-avustin.....	563
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	572
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	578
Etutunnistinkamera	587
Tutkatunnistin	589
Ääniluotaimen tunnistimet	590
Jarrutus	591
Ajoneuvon pysäköinti	601
Moninäyttökamera	613
Honda-pysäköintiavustaja	627
Polttoaineen lisääminen	652
Lataus	655
Polttoainetalous ja CO₂-päästöt	670

Ajon valmistelu

Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeellelähtöä.

■ Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

- Varmista, että mikään ei estä ikkunoiden, ovipeilien, ulkovalojen tai ajoneuvon muiden osien toimintaa.
 - ▶ Poista kaikki huurre, lumi tai jää.
 - ▶ Poista lumi katolta, koska se saattaa luistaa alas ajon aikana ja haitata näkyvyyttä. Jos lumi on jäänyt kovaksi, poista se jään pehmettyä.
 - ▶ Kun poistat jäätä pyörien ympäriltä, varmista, ettet vaurioita vanteita tai pyörän muita osia.
 - Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
 - ▶ Jos konepelti avautuu ajon aikana, et voi nähdä eteen.
 - Varmista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
 - ▶ Tarkista ilmanpaineet sekä mahdolliset vauriot ja kulutuspinnan urasyvyys.
- 🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto S. 710**
- Varmista, että ajoneuvon takana tai ympärillä ei ole henkilöitä tai esteitä.
 - ▶ Ajoneuvon sisältä ei näe kaikkialle (kuolleet kulmat).
 - Irrota latauskaapeli.

» Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

HUOM

Kun ovet ovat jäätyneet kiinni, sulata jää lämpimällä vedellä oven reunojen ympäriltä. Älä yritä pakottaa niitä auki, sillä ovien ympärillä oleva kumitiivistelä voi vaurioitua. Pyyhi ovet lopuksi kuivaksi, jotta ne eivät jäädy uudelleen.

Älä kaada lämmintä vettä lukkosylinteriin. Jos avaimenreikä jäätyy, ei siihen voi asettaa avainta.

Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa sytyttää konepellin alle jääneet tulenarat materiaalit palamaan ja aiheuttaa tulipalon. Jos auto on ollut pysäköitynä pitkän aikaa, tarkista onko pudonneita tai eläinten kuljettamia roskia, kuten kuivaa ruohoa ja lehtiä, päässyt kerääntymään ja poista ne. Tarkista myös huoltotöiden jälkeen, onko konepellin alle jäänyt tulenarkoja materiaaleja.

Sisällä tehtävät tarkistukset

- Aseta kaikki ajoneuvossa kuljetettavat tavarat säilytystiloihin tai kiinnitä ne huolellisesti.
 - Liian suuri määrä tavaraa tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallittavuuteen, jarrutusmatkaan ja renkaisiin sekä heikentää ajoneuvon turvallisuutta.
 - ✚ **Kuormausraja** S. 421
- Älä pinoa tavaroita istuinta korkeammalle.
 - Ne voivat haitata näkyvyyttä ja saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa.
- Älä sijoita mitään etuistuinten jalkatiloihin. Varmista, että lattiamatto on kiinnitetty.
 - Esine tai irrallinen lattiamatto saattaa häiritä jarru- ja kaasupolkimien käyttöä ajattaessa.
- Jos kuljetat ajoneuvossa eläimiä, älä anna niiden liikkua vapaasti ajoneuvossa.
 - Ne saattavat häiritä ajoa ja aiheuttaa kolarin.
- Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti.
- Säädä istuimen asento oikein.
 - Säädä myös niskatuki.
 - ✚ **Istuimet** S. 251
 - ✚ **Etuistuimen niskatuen asennon säätö** S. 259
- Säädä peilit ja ohjauspyörä.
 - Säädä ne, kun istut oikeassa ajoasennossa.
 - ✚ **Peilit** S. 248
 - ✚ **Ohjauspyörän säätö** S. 247

Sisällä tehtävät tarkistukset

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti.

- Varmista, että lattialle etuistuinten taakse asetetut tavarat eivät pääse kierimään istuinten alle.
 - Ne voivat häiritä kuljettajan polkimien tai istuimien käyttöä.
- Kaikkien ajoneuvossa matkustavien on kiinnitettävä turvavyö.
 - 🚧 **Turvavyön kiinnitys** S. 54
- Varmista, että mittariston merkkivalot syttyvät ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä ja sammuvat pian sen jälkeen.
 - Jos vikoja ilmenee, vie ajoneuvo aina jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
 - 🚧 **Merkkivalot** S. 116

Kuormausraja

Kun lastaat tavaraa, ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja tavarun yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa.

📄 **Tekniset tiedot** S. 780

Etu- ja taka-akseleiden kuormitus ei saa ylittää suurinta sallittua akselipainoa.

📄 **Tekniset tiedot** S. 780

📄 Kuormausraja

⚠️ VAROITUS

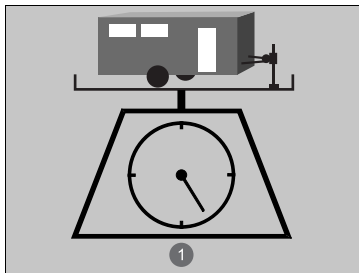
Ylikuormitus tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen ja johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja kuormausrajoja ja muita kuormausohjeita.

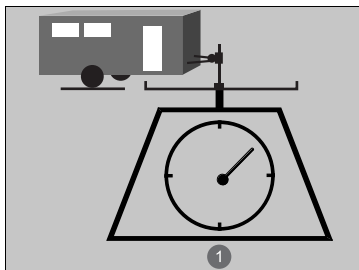
Perävaunun vedon valmistelemisen

■ Perävaunun painon rajoitukset

Ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua, jos huomioit painorajat tarkasti, käytät oikeita laitteita ja noudatat perävaunun vetämistä koskevia ohjeita. Tarkista painorajat ennen ajoa.



1 Kokonaiskuorma



1 Perävaunun vetoaisapaino

■ Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä suurinta sallittua perävaunun, vetoaisan (jarruilla tai ilman) ja tavaroiden yhteispainoa. Suurimman sallitun perävaunun painon ylittäminen voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn ja vahingoittaa myös virtajärjestelmää ja voimansiirtoa.

■ Perävaunun vetoaisapaino

Perävaunun vetoaisapaino ei saa koskaan olla yli 100 kg. Tämä tarkoittaa sitä painoa, jolla perävaunu kuormittaa vetokoukkuja täysin kuormattuna. Perussääntönä alle 1 000 kilon perävaunun painojen kohdalla on, että perävaunun vetoaisapainon on oltava 10 prosenttia perävaunun kokonaispainosta.

- Liian suuri perävaunun vetoaisapaino heikentää eturenkaiden pitoa ja ohjattavuutta. Liian pieni perävaunun vetoaisapaino voi tehdä perävaunusta epävakaa ja saada sen heilumaan.
- Jotta saavutettaisiin oikea perävaunun vetoaisapaino, aloita lisäämällä 60 prosenttia kuormasta perävaunun etuosaan ja 40 prosenttia takaosaan. Säädä kuormaa uudelleen tarvittaessa.

» Perävaunun painon rajoitukset

VAROITUS

Painorajoitusten ylitys tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen kuormaus voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Tarkista ajoneuvon ja perävaunun kuormaus huolellisesti ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista yleiseen käyttöön tarkoitetulla vaa'alla, että kaikki painot ovat sallituissa rajoissa.

Jos yleiseen käyttöön tarkoitettua vaakaa ei ole saatavana, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun (valmistajan ilmoittamaan) painoon sekä perävaunun vetoaisapainoon.

Sisäänajo.

Vältä perävaunun vetämistä ajoneuvon ensimmäisen 1 000 ajokilometrin aikana.

Kun käytät irrotettavaa vetolaitetta, poista se aina, kun se ei ole käytössä, ja asenna se vain hinauksen ajaksi, jotta se ei peitä ajoneuvon takaosassa olevia kohteita, kuten ulkovaloja tai rekisterikilpeä.

Älä koskaan ylitä suurinta sallittua perävaunun painoa ja muita painorajoja.

» Tekniset tiedot S. 780

■ Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Vetolaitteisto vaihtelee perävaunun koon, vedettävän kuorman painon ja ajettavan alueen mukaisesti.

■ Vetokoukut

Vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä, ja se on pultattava alustaan oikein.

■ Turvaketjut

Perävaunua vedettäessä on aina käytettävä turvaketjua. Jätä ketjuun tarpeeksi löysää, jotta perävaunu pääsee kääntymään helposti kaarteissa. Älä kuitenkaan anna ketjujen laahata maata.

■ Perävaunun jarrut

Varmista jarruilla varustettua perävaunua hankkiessasi, että jarruissa on elektroninen ohjaus. Älä yritä liittää perävaunua ajoneuvon hydraulijärjestelmään. Vaikka ajatus saattaisi vaikuttaa hyvältä, perävaunun jarrujen liittäminen ajoneuvon hydraulijärjestelmään heikentää jarrujen tehoa ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.

■ Vetolaitteistojen lisävarusteet

Joissakin maissa laissa on määrätty erikoiskopeilien käytöstä perävaunua vedettäessä. Vaikka paikallinen laki ei edellyttäisikään erikoispeilien asentamista, ne on asennettava, jos näkyvyys on rajoittunut jollakin tavalla.

►► Perävaunun painon rajoitukset

Jos perävaunua vedetään vuoristoisilla alueilla, muista vähentää perävaunun painoa 10 % suurimmasta sallitusta yhdistelmän kokonaispainosta jokaista 1 000 metrin korkeuseroa kohti.

►► Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Varmista, että kaikki varusteet on asennettu ja huollettu oikein ja että ne täyttävät kohdemaan määräykset.

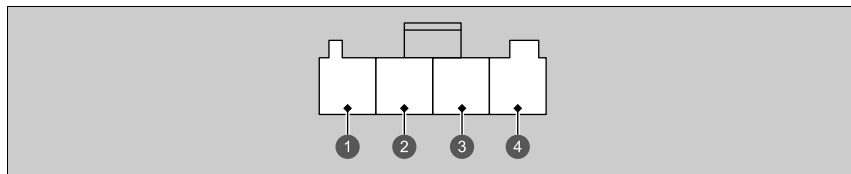
Tarkemmat asennusohjeet ja tiedot laitteiston asetuksista on saatavana perävaunuvalmistajalta. Virheellinen asennus ja väärät asetukset voivat vaikuttaa ajoneuvon sähkölaitteisiin, käsiteltävyyteen, vakauteen ja jarrutuskykyyn.

Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, suositellaanko tai tarvitaanko vetämiseen muita laitteita.

Perävaunujen valaistus ja johtosarjat voivat vaihdella malleittain ja merkeittäin. Mahdollisesti vaadittavan pistokkeen asennus on teetettävä pätevällä mekaanikolla.

■ Perävaunun valot

Perävaunun valojen ja laitteiden on oltava kohdemaan määräysten mukaiset. Tarkista paikalliselta perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, mitkä vaatimukset ovat voimassa perävaunun käyttöalueella.



- ❶ Peruutusvalo (vaaleanvihreä)
- ❷ +B, perävaunu (vaaleanvioletti/punainen)
- ❸ Takasumvalo (ruskea)
- ❹ Pieni (harmaa)

Suosittelimme, että jälleenmyyjäsi asentaa Hondan johtosarjan ja muuntimen. Ne on suunniteltu ajoneuvoasi varten.

Perävaunujen valaistus ja johtosarjat voivat vaihdella malleittain ja merkeittäin. Mahdollisesti vaadittavan pistokkeen asennus on teetettävä pätevällä mekaanikolla.

►► Perävaunun valot

Perävaunun valojen pistoke sijaitsee vasemman sivupaneelin takana tavaratilassa.

Vaikka tarkoituksesi olisi käyttää muun valmistajan kuin Hondan perävaunun valojen johtosarjaa ja muuntajaa, pyydä jälleenmyyjältä oikea pistoke ja oikeat liittimet.

Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA)

Auttaa vakauttamaan auton ja perävaunun, kun perävaunu heiluu voimakkaasti.

■ Miten perävaunun hallintajärjestelmä toimii

Kun auto ja perävaunu tuntuvat epävakailta ajon aikana, perävaunun hallintajärjestelmä pääättelee, mistä tämä johtuu. Jos syynä on perävaunun heiluminen, ja se voimistuu, järjestelmä pienentää ajoneuvon nopeutta jarruttamalla tai säätämällä virtajärjestelmän tehoa.

Auton ja perävaunun jarruvalot syttyvät automaattisesti, jos auton nopeutta pienennetään jarruttamalla.

☒ Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA)

Perävaunun hallintajärjestelmä ei estä autoa ja perävaunua heilumasta. Ehkäise perävaunun heiluminen välttämällä suuria nopeuksia, äkillisiä ohjausliikkeitä, virheellistä perävaunun kuormausta ja äkillisiä jarrutuksia. Kun heiluminen on liian suurta, järjestelmästä tulee tehoton ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan. Tällöin perävaunu voi kaatua tai vaurioitua.

☒ Perävaunun vetäminen turvallisesti S. 426

Perävaunua vedettäessä heilumista aiheuttaa

- sivutuuli
- virheellinen vetoaisapaino
- liian suuri nopeus.

VSA-järjestelmän merkkivalo vilkkuu perävaunun hallintajärjestelmän toiminnan aikana.

☒ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta S. 468

Perävaunun vetäminen turvallisesti

■ Ennen perävaunun vetämistä

- Varmista, että perävaunu on huollettu oikein, ja pidä se hyvässä kunnossa.
- Varmista, että ajoneuvon ja perävaunun kaikki painot ja kuormaus ovat sallittujen rajojen sisäpuolella.
 - ❏ **Perävaunun painon rajoitukset** S. 422
- Kiinnitä vetoaisa, turvaketjut ja muut tarvittavat osat kunnolla perävaunuun.
- Kuormaa kaikki tavarat perävaunuun huolellisesti, jotta ne eivät pääse liikkumaan ajon aikana.
- Tarkista perävaunun valojen ja jarrujen oikea toiminta.
- Tarkista perävaunun rengaspaineet (myös varapyörän paine).
- Tarkista perävaunua vetävien ajoneuvojen suurinta sallittua nopeutta koskevat määräykset tai rajoitukset. Jos ajat useissa maissa, tarkista kussakin maassa voimassa olevat määräykset ennen lähtöä, koska näissä saattaa olla eroja.
- Poista takapysäköintitukijärjestelmä käytöstä. Se voi hälyttää, jos se havaitsee vedettävän kohteen esteenä.
 - ❏ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372
- Sammuta hitaan nopeuden jarrutuksen hallintajärjestelmä takatunnistimen asetuksen kautta. Se voi aktivoitua, jos se havaitsee vedettävän kohteen esteenä.
 - ❏ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372
- Valitse **HINAUS**-tila, kun haluat optimoida voimansiirron toiminnan perävaunua vedettäessä.
 - ❏ **Ajotilan kytkin** S. 447

■ Hinausnopeudet ja vaihdeasento

- Aja tavallista hitaammin.
- Noudata nopeusrajoituksia, jotka koskevat perävaunua vetävää ajoneuvoa.
- Käytä **[D]**-asentoa, kun vedät perävaunua tasaisilla teillä.

►► Perävaunun vetäminen turvallisesti

Perävaunua vedettäessä nopeus ei saa olla yli 100 km/h.

Pysäköinti

Noudata tavallisia varotoimenpiteitä ja aseta lisäksi pyöräkiilat perävaunun kunkin pyörän eteen tai taakse.

Muista irrottaa perävaunu ennen tyhjän renkaan vaihtamista. Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, missä ja miten perävaunun vararengasta säilytetään.

Älä aja ylämäessä, jonka kaltevuus on yli 12 prosenttia. Noudata perävaunun yhdistyksen suosituksia sopivista teistä.

Suuria ajoneuvoja ohitettaessa muodostuva tuuli saattaa heiluttaa perävaunua: aja tasaista nopeutta ja ohjaa suoraan eteenpäin.

Aja aina hitaasti ja pyydä toista henkilöä tarkkailemaan perävaunun liikkeitä peruutuksen aikana.

►► Hinausnopeudet ja vaihdeasento

Kiinteillä sivuseinämillä varustettua perävaunua (kuten asuntovaunua) vedettäessä suurin sallittu nopeus on 88 km/h. Tätä suuremmilla nopeuksilla ajettaessa perävaunu voi heilua tai vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen.

■ Käännökset ja jarrutus

- Tee käännökset hitaammin ja loivemmissa kaarissa kuin tavallisesti.
- Jätä jarrutukselle enemmän aikaa ja matkaa.
- Älä jarruta tai käänny äkillisesti.

■ Mäkiajo

- Jos viesti  (valkoinen) **Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, sammuta ilmastointijärjestelmä ja vähennä nopeutta.
- Jos viesti  (punainen) **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota moottorin jäähtymistä.
- Jos  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota järjestelmän jäähtymistä.

Yleistiedot

Ajoneuvo on suunniteltu käytettäväksi pääasiassa päällystetyillä teillä, mutta sen korkeamman maavaran ansiosta voit ajaa sillä myös päällystämättömillä teillä. Ajoneuvoa ei ole suunniteltu haastavaan maastoaajoon.

Päällystämättömillä teillä ajaminen vaatii erilaisia ajotaitoja, ja ajoneuvo käyttäytyy hieman eri tavalla kuin päällystetyillä teillä. Lue tässä osiossa olevat varotoimenpiteet ja vinkit ja tutustu ajoneuvoon huolella ennen kuin lähdet ajamaan päällystämättömillä teillä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

Noudata kaikkia varotoimenpiteitä ja suosituksia, jotta välttyt hallinnan menetykseltä tai ajoneuvon ympäripyörähdykseltä:

- Kuormaa matkatavarat oikein äläkä ylitä kuormitusrajoja.
 **Kuormausraja** S. 421
- Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
- On sinun vastuullasi arvioida jatkuvasti tilanteita ja ajaa niiden asettamissa rajoissa.

 Ohjeita maastoaajoon

VAROITUS

Jos ajoneuvoa käytetään väärin tiellä tai maastossa, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys sekä kuljettajan ja matkustajien vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

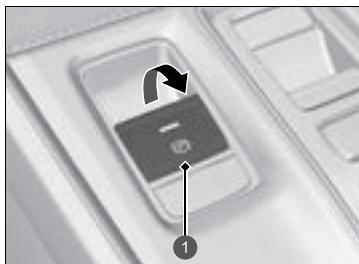
Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

-  **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 46
-  **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 433

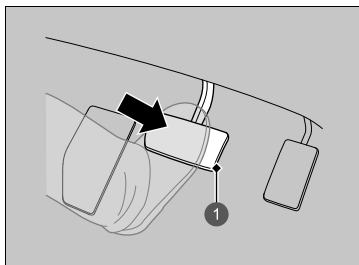
Ongelmien välttäminen

- **Tarkista ajoneuvo** ennen kuin poistut päällystetyltä tieltä, ja varmista, että kaikki määräaikaishuollot on tehty. Kiinnitä erityistä huomiota renkaiden kuntoon ja tarkista rengaspaineet.
- **Muista**, että valitsemasi reitti voi asettaa rajoituksia (liian jyrkkä tai kuoppainen), sinulla on omat rajasi (ajotaito ja mukavuus) ja ajoneuvolla on omat rajansa (pito, vakaus ja teho). Jos et huomioi näitä rajoituksia, voit asettaa itsesi ja matkustajat vaaratilanteeseen.
- **Kiihdyttäminen ja jarruttaminen** on tehtävä hitaasti ja vähitellen. Jos yrität lähteä liikkeelle tai pysähtyä liian nopeasti, ajoneuvo voi menettää pitonsa ja sinä voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- **Esteiden väistäminen** tiellä vähentää ajoneuvon ympäripyörähdysten vaaraa sekä jousituksen tai muiden osien vaurioitumisen vaaraa.
- **Rinteissä ajaminen** lisää ympäripyörähdysten vaaraa erityisesti silloin, jos yrität ajaa liian jyrkän mäen poikki. Turvallisin tapa on yleensä ajaa suoraan ylös tai alas rinnettä. Jos et näe selkeästi kaikkia olosuhteita tai esteitä mäessä, tutustu siihen kävelemällä ennen ajamista. Älä yritä ajaa mäen poikki, jos se ei vaikuta turvalliselta. Etsi toinen reitti. Jos ajoneuvo juuttuu kiinni ylämäkeen, älä yritä kääntyä ympäri. Peruuta hitaasti samaa reittiä takaisinpäin.
- **Virran ylittäminen** – Vältä ajamista syvässä vedessä. Jos kohtaat reitilläsi vettä (esimerkiksi pieni virta tai suuri lammikko), arvioi tilanne huolellisesti ennen jatkamista. Varmista, että vesi on matalaa ja virtaa hitaasti ja että sen pohjalla on tukevaa maata. Jos et ole varma syvyydestä tai vedenpohjasta, käännä ympäri ja etsi toinen reitti. Syvässä vedessä ajaminen voi vaurioittaa ajoneuvoa. Vettä voi joutua vaihteistoon ja tasauspyörästöön, ja se voi laimentaa voiteluainetta ja aiheuttaa vaurion. Se voi myös huuhdella rasvan pois pyörän laakereista.
- **Jos ajoneuvo juuttuu kiinni**, etene varovasti suuntaan, jossa uskot ajoneuvon irtoavan. Älä luistata renkaita, sillä tämä vain pahentaa tilannetta ja voi vaurioittaa vaihteistoa. Jos et saa ajoneuvoa irrotettua, se on hinattava irti. Etu- ja takahinauskoukut ovat tätä tarkoitusta varten.

Virtajärjestelmän käynnistäminen



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



- 1 Jarrupoljin

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin vedetään ylös.

2. Paina jarrupoljinta.

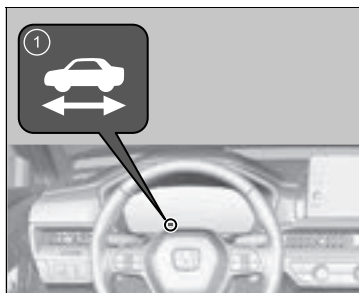
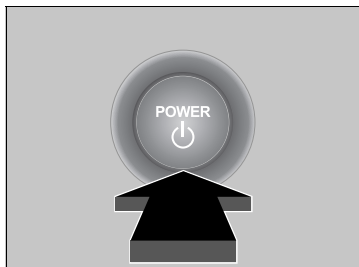
» Virtajärjestelmän käynnistäminen

Pitä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät virtajärjestelmän.

Polttomoottori käynnistyy hankalammin kylmällä säällä ja ohuessa ilmassa yli 2 400 metrin korkeudessa.

Jos käynnistät virtajärjestelmän kylmällä säällä, vähennä 12 voltin akun kuormitusta sammuttamalla kaikki sähkölaitteet (esimerkiksi valot, ilmastointijärjestelmä ja takalasinlämmitin).

Jos pakoputkistosta kuuluu epätavallisia ääniä tai haistat pakokaasun ajoneuvon sisällä, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi. Moottorissa tai pakojärjestelmässä saattaa olla häiriö.



1 (Valmis) -merkkivalo

3. Pidä kaasupoljin ylhäällä ja paina **POWER**-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

4. Tarkista  (Valmis) -merkkivalo.

- Paina jarrupoljinta, kunnes  -merkkivalo syttyy.
-  -merkkivalo syttyy, kun virtajärjestelmä on käynnissä, ja voit aloittaa ajamisen.
- Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, et voi ajaa ennen kuin olosuhteet paranevat. Tällöin  -merkkivalo ei syty, ja kuljettajan tietonäyttöön tulee varoitusviesti.

► **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 138

► Virtajärjestelmän käynnistäminen

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko, vie se lähelle **POWER**-painiketta.

► **Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko** S. 750

Virtajärjestelmä ei ehkä käynnisty, jos avaimettomaan kaukosäätimeen kohdistuu voimakkaita radioaaltoja.

Älä yritä käynnistää virtajärjestelmää pitämällä **POWER**-painiketta painettuna. Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen.

Polttomoottori ei välttämättä käy, kun ajoneuvo on valmis ajoon.

Voit aloittaa ajamisen, kun  -merkkivalo palaa.

Jos painat **POWER**-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta  -merkkivalon palaessa, virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, etkä voi aloittaa ajamista.

► **Valmis-merkkivalo** S. 122

Käynnistysenestöjärjestelmä suojaaa ajoneuvoa varkaudelta. Jos ajoneuvoa yritetään käynnistää väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), virtajärjestelmä ei aktivoidu.

► **Käynnistysenestöjärjestelmä** S. 215

Kun virtatilaksi asetetaan ON, jarrupoljin tuntuu painuvan hieman alas. Tämä on normaalia.

■ Liikkeellelähtö

1. Pidä oikea jalka jarrupolkimella ja tarkista, että -merkkivalo palaa. Aseta vaihteisto **[D]**-asentoon. Valitse **[R]**, kun peruutat.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä, vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta kevyesti.
 - Varmista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.
 - **Seisontajarru** S. 591
 - **Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä** S. 762

■ Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää hetken aikaa jarrut kytkettyinä ja auttaa estämään ajoneuvon rullaamista alamäkeen, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Siirrä vaihteisto **[D]**-asentoon. **[B]** ylämäessä tai **[R]**-asentoon alamäessä ja vapauta jarrupoljin.

■ Virtajärjestelmän sammuttaminen

Voit sammuttaa virtajärjestelmän, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

1. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihteen asennoksi **[P]**.
 - Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **[P]**.
2. Paina **POWER**-painiketta.

►► Liikkeellelähtö

Voit vapauttaa seisontajarrun myös painamalla sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna. Jos auton keula osoittaa alamäkeen, voit lähteä liikkeelle sujuvammin vapauttamalla seisontajarrun manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen avulla kaasupolkimen käyttämisen sijaan.

Polttomoottorin äänet ja värinä voivat puuttua hybridiajoneuvosta, vaikka ajoneuvo on valmis ajoon. Siksi et välttämättä huomaa, että voit lähteä liikkeelle. Muista tarkistaa, että -merkkivalo painaa ennen kuin lähdet liikkeelle.

►► Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin ei välttämättä estä ajoneuvoa rullaamasta alamäkeen hyvin jyrkässä tai liukkaassa mäessä, eikä se toimi pienillä kaltevuuksilla.

Mäkilähtöavustin ei korvaa seisontajarrua.

Mäkilähtöavustin toimii, vaikka ajonvakautusjärjestelmä (VSA) on kytketty pois.

Varotoimenpiteet ajon aikana

■ Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajoneuvo ei pyörähtäisi ympäri tai et menettäisi sen hallintaa:

- Käytä kääntyessä hitaampaa ajonopeutta kuin normaalilla henkilöautolla ajaessasi.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä aina, kun se on mahdollista.
- Älä tee ajoneuvon muutoksia, jotka nostavat ajoneuvon painopistettä.
- Älä kuljeta katolla painavia tavaroita.

■ Sumussa

Näkyvyys heikkenee sumussa. Kytke lähivalot ajon ajaksi myös ajaessasi päivällä. Hidasta ja käytä suunnan säilyttämisessä apuna tien keskiviivaa, mahdollisia kaiteita ja edessä ajavan ajoneuvon takavalaja.

■ Voimakkaassa tuulessa

Jos voimakas sivutuuli heiluttaa ajoneuvoa sivusuunnassa ajon aikana, pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Hidasta nopeutta hitaasti ja pidä ajoneuvo ajokaistan keskellä. Varo tuulenpuuskia erityisesti ajaessasi ulos tunnelista, sillalla tai joen reunapengerryksellä tai laajan avoimen alueen (kuten avolouhoksen) läpi tai jos joudut suuren kuorma-auton ohittamaksi.

» Varotoimenpiteet ajon aikana

HUOMIO: Älä aja tiellä, jossa on syvää vettä. Syvässä vedessä ajo vaurioittaa moottoria ja sähkölaitteita niin, että ajoneuvo rikkoutuu.

HUOM

Älä käytä vaihtopainiketta painaessasi kaasupoljinta. Vaihteisto saattaa vahingoittua.

HUOM

Jos erittäin hitaasti ajettaessa ohjauspyörää käännellään toistuvasti tai jos ohjauspyörää pidetään vasemmassa tai oikeassa ääriasennossa pitkän aikaa, sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) kuumenee. Järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ja suorituskyky alenee. Ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi kääntää. Kun järjestelmä on jäähtynyt, EPS-järjestelmän toiminta palautuu ennalleen. Toistuva käyttö näissä olosuhteissa saattaa lopulta vahingoittaa järjestelmää.

Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, virtajärjestelmä sammuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

Älä valitse ajon aikana **N**-asentoa, koska tällöin menetät regeneroivan jarrutuksen (ja kiihdytyksen).

■ Sadekeli

Tienpinta on sateella liukas. Vältä voimakkaita jarrutuksia, nopeita kiihdytyksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä, ja aja tavallistakin tarkkaavaisemmin. Jos tiessä on uria ja niissä vesilammikoita, vesiliirto on todennäköistä. Älä aja syvässä vedessä tai tulvan peittämällä teillä. Tämä voi vahingoittaa polttomootoria tai voimansiirtoa tai aiheuttaa sähkölaitteen toimintahäiriön.

■ Muut varotoimenpiteet

Jos jokin iskee voimakkaasti ajoneuvon alle, pysäytä turvalliseen paikkaan. Tarkista, onko ajoneuvon alapuolella vaurioita tai nestevuotoja.

» Varotoimenpiteet ajon aikana

Vältä ensimmäisten 1 000 kilometrin aikana äkillisiä kiihdytyksiä tai täyskaasun käyttöä, jotta et vahingoita polttomootoria tai voimansiirtoa.

Huolehdi hyvästä sisäänajosta. Vältä voimakasta jarrutusta ensimmäisten 300 kilometrin aikana ajoneuvolla, jonka olet ostanut uutena tai johon on vaihdettu jarrupalat tai jarrulevyt.

» Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

📖 **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 46

» Sadekeli

Ole varovainen, mikäli joudut vesiliirtoon. Jos ajat veden peittämällä tiellä liian suurella nopeudella, renkaan ja tien pinnan väliin muodostuu vesikerros. Tällöin ajoneuvo ei reagoi hallintalaitteisiin, kuten ohjaukseen tai jarrutukseen.

Pienennä nopeutta hitaasti, kun lisää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimella. Jos tie on liukas, äkillinen regeneroiva jarrutus voi saada renkaat luistamaan.

Vaihteisto

■ Ryömintä

Tavallisen automaattivaihteistolla varustetun bensiinikäyttöisen ajoneuvon tapaan tämä ajoneuvo ryömii.

Pidä pysähdyksissä jarrupoljin kunnolla painettuna.

■ Pakkovaihto

Jos kaasupoljinta painetaan nopeasti ylämäessä, ajoneuvo saattaa toimia automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon tapaan, jolloin ajonopeus kasvaa odottamatta. Paina kaasupoljinta varovasti, erityisesti liukkailla teillä ja mutkissa.

Vaihteen vaihto

Vaihda vaihteenvaihtimen asentoa ajotilanteen mukaisesti.

■ Vaihdepainikkeen asennot



P Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai ennen virran kytkemistä tai sammuttamista.

R Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

DB Ajo-/B-asento

Aina kun painat **[D/B]**-painiketta, tila vaihtuu ajo- ja B-asennon tilan välillä.

Ajo

- Käytetään tavallisessa ajossa.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B-asento

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.

► Vaihteen vaihto

⚠ VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytkettynä.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **[P]**.

Kun korkeajänniteakku on täyteen ladattu tai sen lämpötila on alhainen, regeneroiva jarrutus voi olla tehottomampi.

Toimintahäiriön ja tahattoman kytketymisen välttämiseksi:

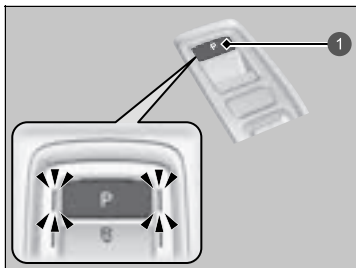
- Älä läikytä nesteitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä aseta tai pudota esineitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä anna matkustajien tai lasten käyttää vaihtopainikkeita.

Jos painat kaasupoljinta vaihteisto **[N]**-asennossa, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti.

📢 Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 138

Siirrä vaihteisto **[D]**- tai **[R]**-asentoon ja pidä jarrupoljinta painettuna.

■ P (pysäköinti) -painike



1 P-painike

Vaihte vaihdetaan **P**-asentoon painaessasi **P**-painiketta, kun ajoneuvo on pysäköitynä ja virtatilana on ON. **P**-painikkeen reunoissa olevat merkkivalot syttyvät.

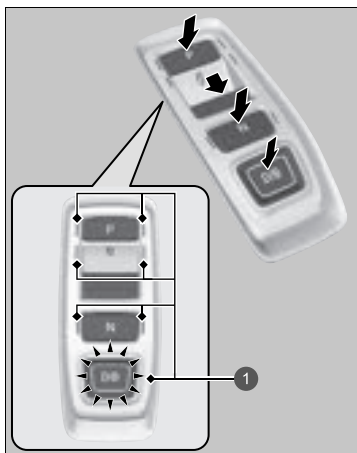
►►Vaihteen vaihto

Saatat satunnaisesti havaita, että ajoneuvon liikkeellelähtö kestää tavallista pidempään, kun valitset **R**-asennon, vapautat jarrupolkimen ja/tai painat kaasupoljinta. Näin voi käydä, kun korkeajänniteakun lataus on erittäin alhainen, eikä se ole merkki ajoneuvon toimintahäiriöstä.

Vaihtaminen



- 1 Vaihdeasennon merkkivalo (vaihteistojärjestelmän merkkivalo)
- 2 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo



- 1 Vaihdepainikkeen merkkivalo

P: Paina **P**-painiketta.

R: Paina **R**-painiketta.

N: Paina **N**-painiketta.

D/B: Paina **D/B**.

Aina kun painiketta painetaan, tila vaihtuu ajo- ja **B**-asennon tilan välillä.

Vaihtaminen

HUOM

Kun vaihdat **D**-asennosta **R**-asentoon ja päinvastoin, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja pidä jarrupoljinta painettuna. Jos vaihtopainiketta käytetään ajoneuvon vielä liikuessa, vaihteisto voi vaurioitua.

Kun vaihdat vaihteen asentoon **P**, pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalo näkyy **P**.

Varmista vaihdeasento vaihdeasennon merkkivalon ja vaihtopainikkeen merkkivalon avulla, ennen kuin painat vaihtopainiketta.

Jos valittuna olevan vaihteen merkkivalo ja kaikki vaihdeasennon merkkivalot vilkkuvat samanaikaisesti, vaihteistossa on häiriö. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja anna jälleenmyyjän tarkistaa vaihteisto mahdollisimman pian.

Äänimerkki kuuluu kerran, kun vaihdat **R**-asentoon.

🔧 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

Vaihdettaessa vaihteenvalitsimen asentoa erittäin kylmissä olosuhteissa (–30 °C) vaihdevivun asento voi tulla näkyviin vasta pienen viiveen jälkeen. Varmista aina ennen ajoa, että vaihdevivun asento on oikea.

■ Kun kuljettajan ovi avataan

Jos avaat kuljettajan oven seuraavissa olosuhteissa, vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti [P].

- Jos vaihdat vaihteen [P]-asennosta jarrupolkimen ollessa painettuna, vaihde palautuu automaattisesti [P]-asentoon, kun jarrupoljin vapautetaan.
- Ajoneuvo on paikallaan virtatilan ollessa ON-asennossa tai ajoneuvon nopeus on 2 km/h tai alle.
- Vaihteisto on muussa kuin [P]-asennossa.
- Kuljettajan turvavyö on avattu.

■ Kun virtatila sammutetaan

Jos virtajärjestelmä sammutetaan, kun ajoneuvo on paikallaan ja vaihteisto on muussa kuin [P]-asennossa, vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti [P].

⌘ Kun kuljettajan ovi avataan

Vaikka järjestelmä on suunniteltu vaihtamaan vaihde automaattisesti [P]-asentoon kuvatuissa olosuhteissa, valitse [P]-asento turvallisuussyistä aina ennen kuljettajan oven avaamista.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

🚫 Pysäytettynä S. 601

Jos haluat ajaa ajoneuvolla sen jälkeen, kun vaihdeasento on vaihtunut automaattisesti [P]-asentoon kuvatuissa olosuhteissa, sulje ovi, kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljinta ja vaihda sitten vaihdeasento.

Jos poistut ajoneuvosta, sammuta virtajärjestelmä ja lukitse ovet.

■ Jos haluat pitää vaihteiston **N**-asennossa (autopesutila)

Kun virtajärjestelmä on käynnissä:

1. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.

2. Valitse **N**.

3. Paina **POWER**-painiketta viiden sekunnin kuluessa.

Virtatilaksi vaihtuu VARUSTE, ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti.

► Vaihde pysyy **N**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE 15 minuutin ajan. Sen jälkeen vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti **P**.

VARUSTE-tila peruuntuu, jos vaihteeksi valitaan manuaalisesti **P**. **P**-merkkivalo syttyy ja virtatilaksi vaihtuu OFF.

►► Jos haluat pitää vaihteiston **N**-asennossa

Huomaa, että vaihteisto ei välttämättä pysy **N**-asennossa, kun jokin seuraavista merkkivaloista palaa:

- Virtajärjestelmän merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo
- 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo

■ Vaihteasennon valintaa koskevat rajoitukset

Vaihteasentoa ei voi valita tietyissä olosuhteissa, jotka voivat johtaa kolariin.

Vaihteen asento:	1. Olosuhteet:	2. Jos yrität vaihtaa seuraavaan:	3. Asento, johon vaihte jää/vaihtuu:	Vaihteasennon vaihtaminen
P	Jarrupoljinta ei paineta.	Muu asento	P	Vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta.
	Kaasupoljinta painetaan.			
N	Ajoneuvon nopeus on alhainen, eikä jarrupoljinta paineta. Ajoneuvon nopeus on alhainen ja kaasupoljinta painetaan.		N	
N, D tai B	Ajoneuvo liikkuu eteenpäin.	R		Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
R tai N	Ajoneuvo liikkuu taaksepäin.	D tai B		
R, N, D tai B	Ajoneuvo liikkuu.	P		
P tai N	 -merkkivalo ei pala.	Muu asento kuin P tai N	P tai N	Varmista, että  -merkkivalo syttyy.

Hidastuksen paininvalitsin

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastusnopeutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

Kun ajat alamäessä, voit ylläpitää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimen avulla ja säilyttää näin turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

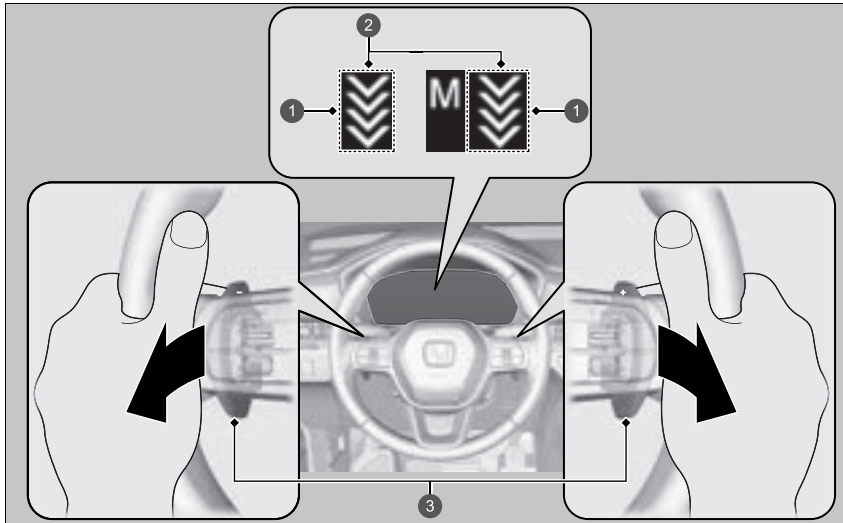
► Hidastuksen paininvalitsin

HUOMIO

Jos hidastuksen voimakkuutta lisätään nopeasti hidastuksen paininvalitsimella, renkaat voivat luistaa ja aiheuttaa kolarin, josta voi olla seurauksena loukkaantuminen tai kuolema.

Pidä hidastuksen voimakkuus aina järkevänä.

Hidastuksen paininvalitsimen toiminta



- ① Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- ② Hidastuksen voimakkuus
- ③ Paininvalitsin

Hidastuksen paininvalitsin

Voimakkuus ei välttämättä muutu seuraavissa tilanteissa, ja voimakkuuden kuvake vilkkuu, vaikka vedät paininvalitsimen takaisin. Hidastuksen voimakkuus voi vähentyä tai peruuntua automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Korkeajänniteakku on täysin ladattu tai sen lämpötila on liian korkea tai alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää hidastusalueen ja **SPORT**-tila on poissa päältä.
- Hybridijärjestelmä on suojattava.

Hidastuksen paininvalitsinta ei voi käyttää, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC on käytössä. Jos jompaakumpaa paininvalitsinta käytetään ajon aikana, alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC poistuu automaattisesti käytöstä.

Jos vedät oikeaa ja vasenta paininvalitsinta samaan aikaan, hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu.

■ Kun vaihteenvälitsin on **D**-asennossa

Jos vedät paininvalitsinta, hidastuksen voimakkuus kasvaa tilapäisesti ja voimakkuus tulee näkyviin mittariin.

Hidastuksen paininvalitsin peruuntuu automaattisesti ja hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo häviää näytöstä, jos ajat tasaista nopeutta tai hidastat niin, että ajoneuvo lähes pysähtyy.

■ Kun vaihteenvälitsin on **D**-asennossa ja ajotilana on **SPORT**

Jos valitset **SPORT**-tilan, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M**-kirjain tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

■ Kun vaihteenvälitsin on asennossa **B**

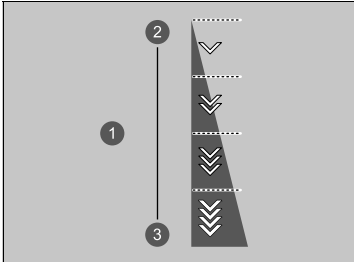
Jos siirrät vaihteenvälitsimen asentoon **B**, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M** ja voimakkuus tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda vaihde **D**-asentoon ja vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

■ Yleisiä toimintoja

Eri hidastusvoimakkuuksien valitseminen:

- Vähennä hidastuksen voimakkuutta vetämällä  -valitsinta (oikea puoli) takaisin.
- Lisää hidastuksen voimakkuutta vetämällä  -valitsinta (vasen puoli) takaisin.



- ① Hidastuksen voimakkuus
- ② Vähennä
- ③ Lisää

Kun paininvalitsinta vedetään kerran, hidastuksen voimakkuus muuttuu yhden tason verran.

- Hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu, jos pidät paininvalitsimen yhtäjaksoisesti taaksevedettynä.

Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Varoittaa jalankulkijoita, kun ajoneuvo käyttää vain sähköä ja sen nopeus on noin 25 km/h tai vähemmän.

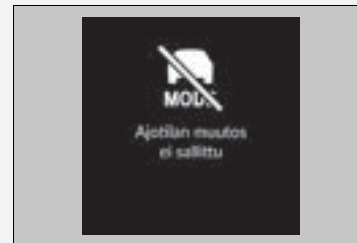
Ajotilan kytkin

Voit valita tilaksi **SPORT**, **NORMAALI**, **ECON**, **LUMI** tai **HINAUS** käyttämällä **DRIVE MODE** -katkaisinta.

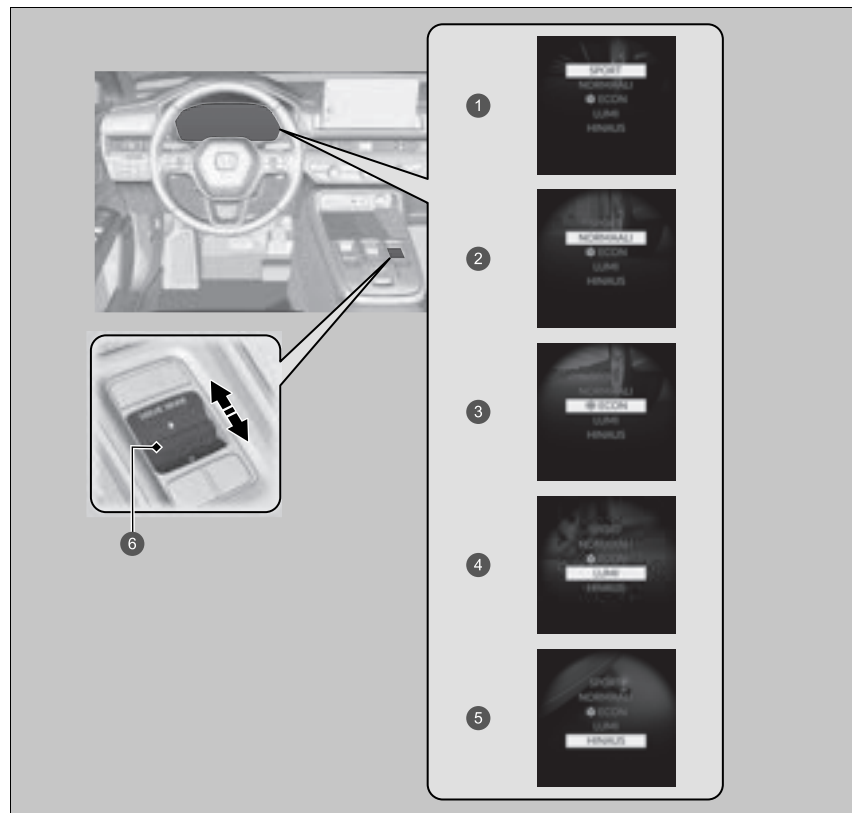
Valittuna oleva tila näytetään kuljettajan tietonäytössä, ja jokainen tila esitetään eri tavalla.

» Ajotilan kytkin

Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävika, kuljettajan tietonäytössä näkyy myös seuraava viesti, eikä mitään muuta tilaa voi valita.

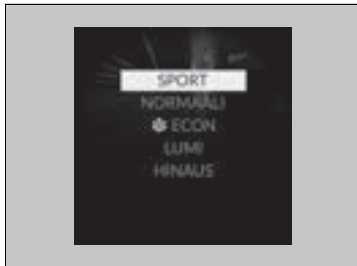


■ Ajotilan valitseminen



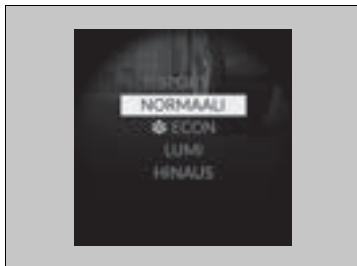
- ❶ **SPORT**-tila
- ❷ **NORMAALI**-tila
- ❸ **ECON**-tila
- ❹ **LUMI**-tila
- ❺ **HINAUS**-tila
- ❻ **DRIVE MODE** -katkaisin

■ SPORT-tila



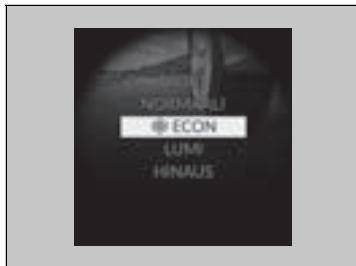
Parantaa kuljettajan toimien vastetta.

■ NORMAALI-tila



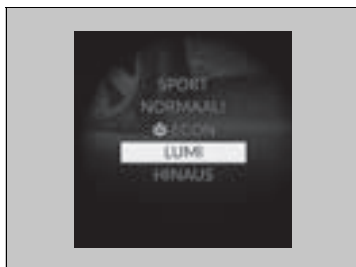
Optimoi käytettävyyden ja käyttömukavuuden.

ECON-tila



Auttaa säästämään polttoainetta ajon aikana.

LUMI-tila



Mahdollistaa parhaan hallintakyvyn lumisilla teillä voimansiirtoasetusten avulla.

ECON-tila

ECON-tilassa ilmastointijärjestelmä toimii pienemmällä teholla ja ajoneuvo kiihtyy hitaammin.

LUMI-tila

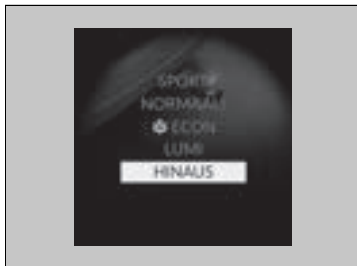
HUOM

LUMI-tila ei salli lumisilla tai jäisillä teillä ajamista kaikissa tilanteissa. **LUMI**-tilan käytöllä on rajoituksia.

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

► Pitoa edistävät lisälaitteet S. 714

■ HINAUS-tila



Optimoi ajotehon ja ajomukavuuden välisen tasapainon perävaunua vedettäessä.

■ Seuraavan käynnistyksen tila

Seuraavan käynnistyksen tila tallennetaan seuraavan kaavion mukaisesti.

Kullekin avaimettomalle kaukosäätimelle on tallennettu oma tilansa.

Viimeisin tila	Seuraava tila
SPORT, NORMAALI, LUMI tai HINAUS	NORMAALI
ECON	ECON

» HINAUS-tila

HINAUS-tilassa jotkin Honda SENSING 360 -järjestelmän ominaisuudet ovat poissa käytöstä.

► **Honda SENSING 360** S. 481

Kun ajotilana on **HINAUS**, hitaan nopeuden jarrutus ja takapysäköintitukajärjestelmä eivät toimi peruuttamisen aikana.

► **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta**
S. 500

► **Pysäköintitukajärjestelmä** S. 603

Katso lisätietoja hinaamisesta seuraavasta kohdasta.

► **Perävaunun vetäminen** S. 422

Mukautuva jousitusjärjestelmä (ADS)

Järjestelmä ohjaa jatkuvasti ajoneuvon etu- ja takavaimentimien toimintaa tieolosuhteiden, ajonopeuden ja ohjauksen perusteella.

Voit muuttaa ohjattavuutta ottamalla **SPORT**-tilan käyttöön.

🚩 **Ajotilan kytin** S. 447

Alamäkihidastin

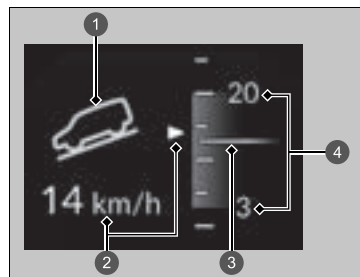
Jos moottorijarrutus ei riitä hidastamaan ajoneuvoa alamäessä, järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon nopeuden tasaisena ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Alamäkihidastimen toimintaolosuhteet

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on noin 3–20 km/h.
- Ajettaessa mäkeä alas.
- Kaasupoljinta ja jarrupoljinta ei paineta.

Kuljettajan tietonäyttö



- 1 Järjestelmän toiminnan tila
 - Vihreä: käytössä
 - Valkoinen: valmiustilassa
- 2 Ajoneuvon nopeuden näyttö
 - Valkoinen: asetettu nopeus
 - Harmaa: Nykyinen nopeus
 - Vilkkuu, kun ajoneuvon nopeus ylittää toimintanopeuden.
- 3 Nykyinen nopeus
- 4 Asetetun nopeuden toiminta-alue

Alamäkihidastin

VAROITUS

Alamäkihidastin ei pysty pitämään ajonopeutta tasaisena kaikissa tilanteissa.

Ajettaessa alas erittäin jyrkkää mäkeä tai liukasta tietä ajoneuvo ei välttämättä pysty säilyttämään ajonopeutta, ja seurauksena voi olla kolari, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

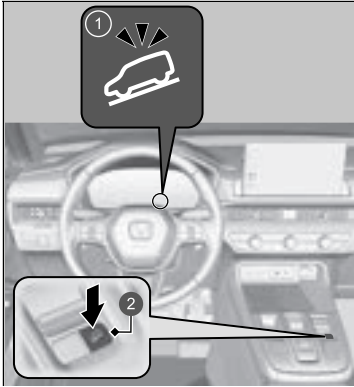
Koska alamäkihidastinta ei ole suunniteltu parantamaan auton suorituskykyä, kuljettajan on aina oltava tietoinen tienpinnan olosuhteista ja ajettava turvallisesti.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä ei ehkä toimi ajettaessa alas loivaa rinnettä. Tarkista alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalosta, onko järjestelmä toiminnassa.

Järjestelmä saattaa aktivoitua, vaikka ajoneuvoa ei ajettaisi alamäkeen, esimerkiksi ajettaessa epätasaisella alustalla.

■ Alamäkihidastimen käyttö



1 Alamäkihidastimen merkkivalo

2  (alamäkihidastin) -painike

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön

Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h, voit kytkeä järjestelmän käyttöön painamalla -painiketta.

- Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, ja alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (valkoinen) syttyy.

Kun kaikki olosuhde-edellytykset täyttyvät, järjestelmä aktivoituu ja ajoneuvo aloittaa nopeuden säilyttämisen alamäessä.

- Alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (vihreä) syttyy, kun järjestelmä on käytössä.

■ Asetetun nopeuden säätäminen

Voit säätää ajoneuvon nopeutta toiminta-alueen sisällä painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta. Nopeudeksi asetetaan ajoneuvon nopeus kaasupolkimen tai jarrupolkimen vapautushetkellä.

■ Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kytke järjestelmä pois käytöstä painikkeella .

►► Alamäkihidastimen käyttö

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti pitkään, jarrut voivat lämmetä ja järjestelmä siirtyy väliaikaisesti valmiustilaan.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

Järjestelmän ollessa toiminnassa polkimet saattavat täristä tai järjestelmä saattaa pitää ääntä.

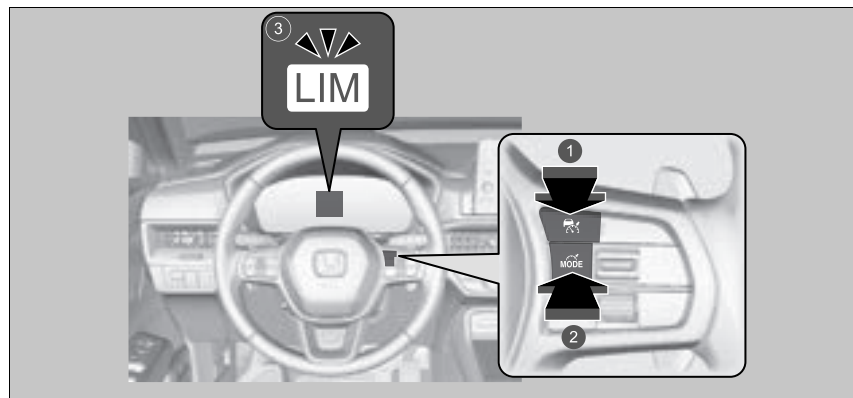
►► Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kun ajoneuvon nopeus on vähintään noin 60 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Säädetty nopeusrajoitin

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

Ajonopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda säädettyä nopeusrajoittimeen painamalla -painiketta.
- 3 **Säädettyä nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Säädetty nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

► Säädetty nopeusrajoitin

VAROITUS

Säädettyä nopeusrajoittimessa on rajoituksia.

Kuljettajan vastuulla on säätää ajoneuvon nopeus nopeusrajoituksen mukaan ja ajaa turvallisesti.

VAROITUS

Paina kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.

Pidä kaasupolkimen asento sopivana ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

Säädettyä nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajattaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskaita tavaroita tai vedät perävaunua. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

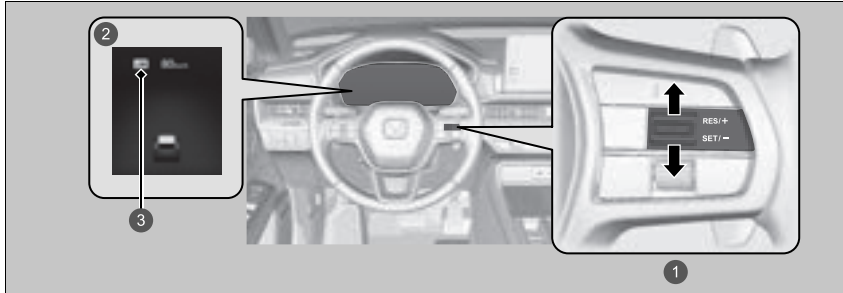
Kun säädettyä nopeusrajoitinta ei käytetä:

Kytke säädettyä nopeusrajoitin pois käytöstä painamalla -painiketta.

Säädettyä nopeusrajoitinta ja alla mainittuja järjestelmiä ei voi käyttää samanaikaisesti.

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella
- Älykäs nopeusrajoitin

■ Nopeusrajoituksen asettaminen



1 RES/+SET/--katkaisin

Ylös tai alas

2 Sytty, kun säädettyä nopeusrajoitin on asetettu

3 Säädettyä nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)

- Paina **RES/+SET/-**-katkaisinta ylös- tai alaspäin, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat katkaisimen, asetettu nopeusrajoitus tulee käyttöön ja säädettyä nopeusrajoitin kytkeytyy toimintaan. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.
- Voit asettaa aiemmin asetetun nopeusrajoituksen painamalla **RES/+SET/-**-katkaisinta ylöspäin.

►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos asetat nopeusrajoituksen ajonopeuden ollessa alle 30 km/h, nopeusrajoitukseksi asetetaan 30 km/h.

Säädettyä nopeusrajoitin asetetaan nykyiseen nopeuteen, jos se on aiemmin asetettua nopeusrajoitusta korkeampi, painamalla **RES/+SET/-**-katkaisinta ylöspäin.

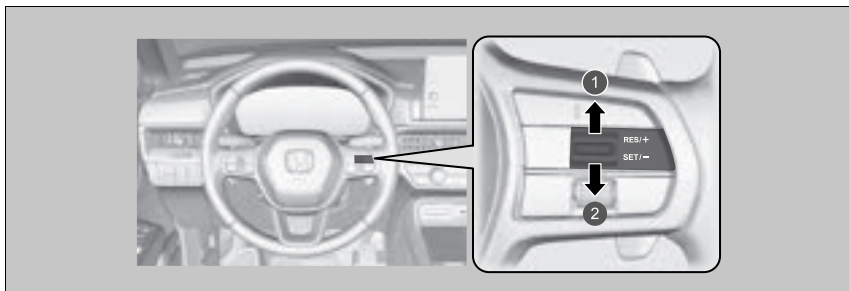
Voit vaihtaa kuljettajan tietonäytössä tai äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

► **Nopeus-/etäisyyssyksiköt** S. 179

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

■ Nopeusrajoituksen säätö

Nopeusrajoitusta voidaan nostaa tai laskea ohjauspyörän **RES/+SET/—**-katkaisimella.



① Nopeuden lisäys

② Nopeuden vähennys

- Jokainen **RES/+SET/—**-katkaisimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää nopeusrajoitusta 1 km/h.
- Jos **RES/+SET/—**-katkaisinta pidetään painettuna, nopeusrajoitus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan 0,5 sekunnin välein, kunnes järjestelmän raja on saavutettu.
- Ajoneuvon nopeus saattaa kiihtyä tai hidastua, kunnes asetettu nopeus on saavutettu.

■ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoitus on mahdollista ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan.

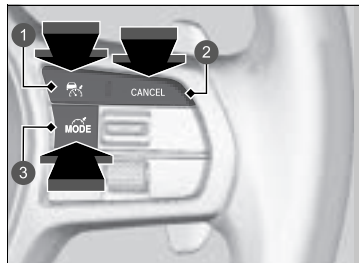
- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

⌘ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Säädetty nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

■ Peruutus



- ① -painike
- ② **CANCEL**-painike
- ③ -painike

Voit peruuttaa säädettyä nopeusrajoitinta tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina -painiketta.

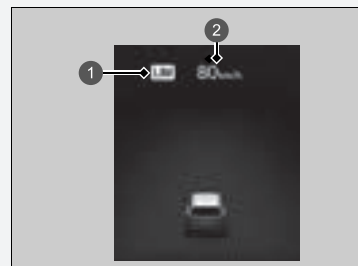
►► Peruutus

Säädettyä nopeusrajoitinta vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (**ACC**) tai älykkääseen nopeusrajoittimeen, jos -painiketta painetaan.

Aiemmin asetetun nopeuden palautus:

Näytä aiemmin asetettu nopeus (harmaa) painamalla **CANCEL**-painiketta ja jatka aiemmin valitun nopeuden käyttöä painamalla **RES/+SET/-**-katkaisinta ylöspäin. Jos ajetaan nopeutta, joka on aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) suurempi, säädettyä nopeusrajoitinta asetetaan nykyiseen nopeuteen painamalla **RES/+SET/-**-katkaisinta ylöspäin.

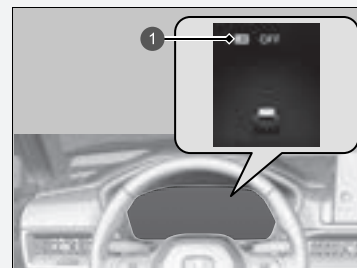
Jos **RES/+SET/-**-katkaisinta painetaan ylöspäin, mutta aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) ei näy, nopeus asetetaan ajoneuvon nykyiseen nopeuteen.



- ① Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

►► Peruutus

Jos järjestelmässä on häiriö säädettyä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä näkyy **OFF**. Säädetty nopeusrajoitin kytetään pois käytöstä.



- 1 Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)

Älykäs nopeusrajoitin

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

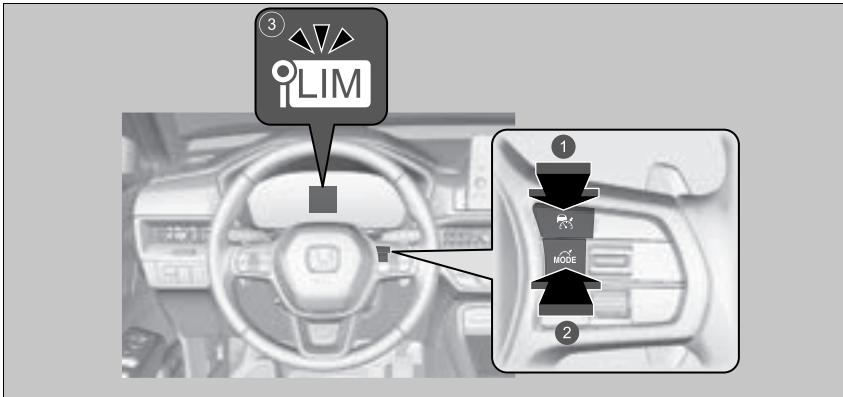
► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 578

► Älykäs nopeusrajoitin

VAROITUS

Älykkäässä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Älykkään nopeusrajoittimen nopeudeksi voi tulla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi nopeus, tai rajoitin ei ehkä toimi, jos esimerkiksi liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein tai jos nopeusrajoitusmerkkiä ei ole. Kuljettajan vastuulla on säätää nopeus nopeusrajoituksen mukaiseksi ja ajaa turvallisesti.

Ajoneuvo kiihtyy liikennemerkin tunnistusjärjestelmän tunnistamaan nopeuteen sen mukaan, miten paljon kaasupoljinta painetaan.



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda älykkääseen nopeusrajoittimeen painamalla -painiketta.
- 3 **Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Älykäs nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

Älykäs nopeusrajoitin

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia merkkejä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomiotta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 578

Jos älykäs nopeusrajoitin on asetettu väärälle nopeusrajoitukselle, kokeile jotain seuraavista:
Peruutus

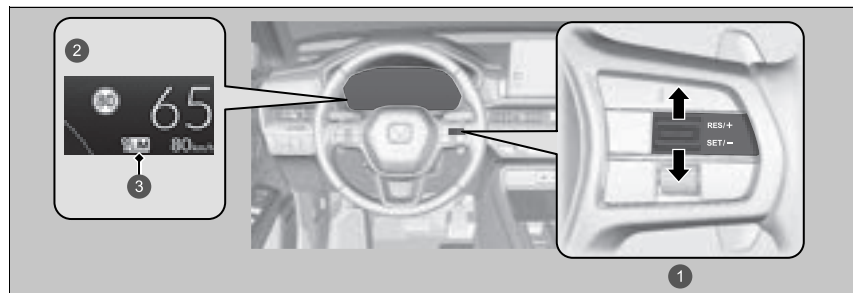
- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Paina -painiketta.
 - Paina -painiketta.
- Nopeusrajoituksen ylittämiseksi hetkellisesti
- Paina kaasupoljin pohjaan saakka.

Älykäs nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskaita tavaroita tai vedät perävaunua. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun et käytä älykästä nopeusrajoitinta, poista älykäs nopeusrajoitin käytöstä painamalla -painiketta.

Et voi käyttää älykästä nopeusrajoitinta ja alhaisen nopeuden seurantarjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) tai säädettävää nopeusrajoitinta yhtä aikaa.

■ Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 **RES/+SET/-**-katkaisin
Ylös tai alas
 - 2 Käytössä, kun älykkään nopeudenrajoittimen asetuksena on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus.
 - 3 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)
- Kun vapautat **RES/+SET/-**-katkaisimen, älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.

►► Älykäs nopeusrajoitin

Älä käytä älykästä nopeusrajoitinta alueilla, joilla on käytössä eri yksiköt kuin älykkään nopeusrajoittimen näytössä. Vaihda ajoneuvon asetetun nopeuden näytössä näkyvä luku niin, että se vastaa ajoalueen yksikköjä.

► **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 179

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

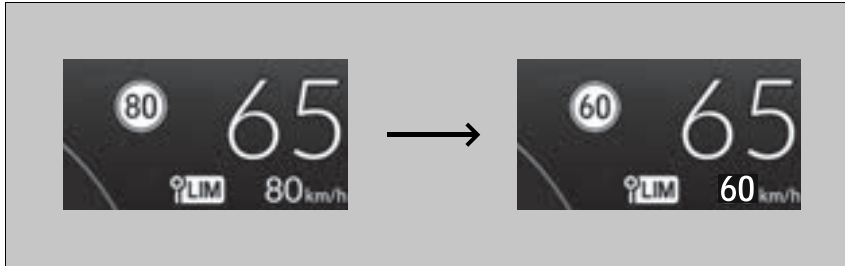
►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos älykäs nopeusrajoitin asetetaan, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus on alle 30 km/h, nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan.

Jos ajoneuvon nopeus on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsemaa nopeusrajoitusta korkeampi, ajoneuvon nopeus hidastuu hitaasti nopeusrajoitukseen tai sen alle. Hidasta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

■ Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoitusmerkin

Älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema uusi nopeusrajoitus.



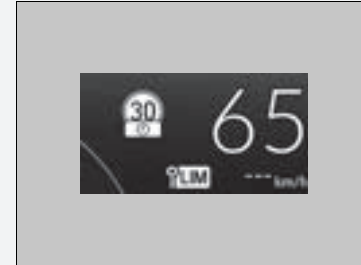
■ Nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan, jos liikennemerkin tunnistusjärjestelmän näytössä ei ole nopeusrajoitusmerkkiä seuraavissa tilanteissa:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy moottoritielle tai maantielle tai poistuu moottoritieltä tai maantieltä.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa ja vaihdet suuntaa risteyksessä.



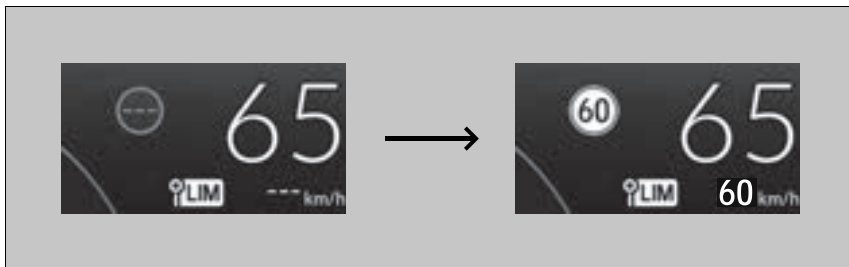
» Nopeusrajoituksen asettaminen

Älykäs nopeusrajoitin saattaa siirtyä taukotilaan myös silloin, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee vain lisää saman nopeuden nopeusrajoitusmerkkejä.



■ **Kun liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin älykkään nopeusrajoittimen ollessa taukotilassa**

Nopeusrajoitustoiminto palautuu automaattisesti käyttöön.



■ **Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys**

Nopeusrajoituksen voi ylittää painamalla kaasupolkimen pohjaan.

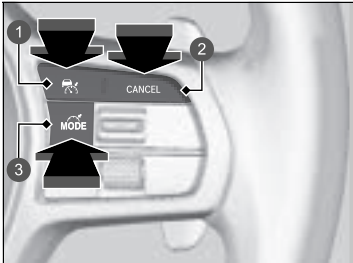
- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

☒ **Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys**

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Älykäs nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

Peruutus



- ① -painike
- ② **CANCEL**-painike
- ③ -painike

Voit peruuttaa älykkään nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina -painiketta.

Peruutus

Älykäs nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (ACC) tai säädettävään nopeusrajoittimeen, jos -painiketta painetaan.



- ① Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

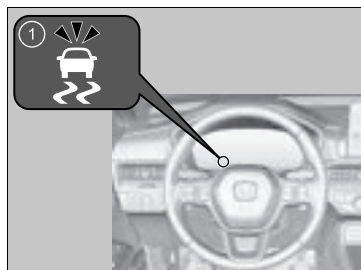
Jos järjestelmässä tai liikennemerkien tunnistusjärjestelmässä on häiriö älykästä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja **OFF**-merkkivalo syttyy. Älykäs nopeusrajoitin poistuu käytöstä.

► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä**
S. 578

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvon kaarteissa, jos se kääntyy vähemmän tai enemmän kuin kuljettaja on aikonut. Se auttaa myös ylläpitämään pitoa liukkailla tienpinnoilla. Tämä tapahtuu säätelemällä poltto- ja sähkömoottorin tehoa ja käyttämällä jarruja valikoiden.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo

Kun VSA aktivoituu, saatat huomata, että poltto- ja sähkömoottori eivät reagoi kaasupolkimen käyttöön. Saatat myös havaita hydraulijarrujärjestelmästä tulevaa ääntä. Myös merkkivalo vilkkuu.

► Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia, ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.

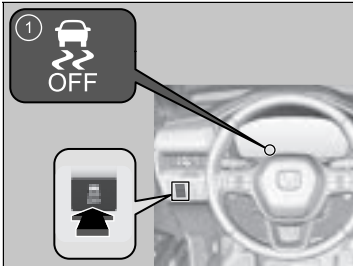
Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Vaikka tämä ei ehkä häiritse normaalia ajamista, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Ajonvakautusjärjestelmä ei voi parantaa vakautta kaikissa ajo-olosuhteissa, eikä se hallitse koko jarrujärjestelmää. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) päätoiminto tunnetaan yleisesti nimityksellä elektroninen ajovakauden hallinta (ESC). Järjestelmässä on myös luistonestotoiminto.

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanruskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus



① Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-asennon merkkivalo

Tämä painike sijaitsee kuljettajan puolen ohjauspaneelissa. Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminnot/ominaisuudet osittain pois käytöstä pitämällä painiketta painettuna niin kauan, että kuulet äänimerkin.

Ajoneuvon jarrutus- ja kaarreajo-ominaisuudet ovat normaalit, mutta luistonesto ei toimi yhtä tehokkaasti.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän toiminnot/ominaisuudet uudelleen käyttöön painamalla -painiketta (ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta), kunnes kuulet äänimerkin.

VSA on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

►► Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Tietyissä epätavallisissa tilanteissa, kun ajoneuvo on jäänyt kiinni matalaan mutaan tai uuteen lumeen, voi olla helpompaa päästä irti, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään tilapäisesti pois toiminnasta.

Kun -painiketta painetaan, luistonestotoiminnosta tulee tehottomampi. Tämän takia pyörät voivat sutia helpommin alhaisella nopeudella. Ajoneuvon irrotusta on yritettävä ajonvakautusjärjestelmän ollessa sammutettuna vain, jos ajoneuvoa ei ole saatu irrotettua järjestelmän ollessa käytössä.

Kun ajoneuvo irtoaa, kytke ajonvakautusjärjestelmä uudelleen toimintaan. Jos ajonvakautusjärjestelmä on sammutettuna, ajoneuvolla ajamista ei suositella.

Kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) on kytketty pois käytöstä, perävaunun vakautustoiminto ei myöskään toimi.

► **Perävaunun hallintajärjestelmä (TSA)** s. 425

Moottoritilasta voi kuulua sähkömoottorin ääniä järjestelmän suorittaessa tarkistuksia heti virtajärjestelmän käynnistykseen jälkeen tai ajon aikana. Tämä on normaalia.

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

Järjestelmä jarruttaa etu- ja takapyöriä tarvittaessa kevyesti ohjauspyörää käännettäessä ja parantaa siten ajoneuvon käsiteltävyyttä ja suorituskyytä kaarteissa.

► Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

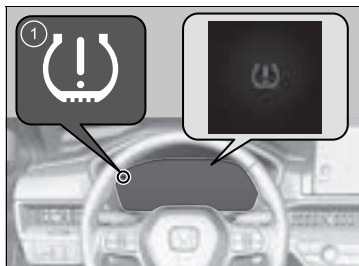
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei pysty parantamaan ajoneuvon vakautta kaikissa ajotilanteissa. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Jos ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei kytkeydy käyttöön.

Moottoritilasta saattaa kuulua ääni ajoneuvon hallittavuutta parantavan järjestelmän kytkeytyessä käyttöön. Tämä on normaalia.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Sen sijaan, että tyhjenemisen varoitusjärjestelmä mittaisi paineen kustakin renkaasta, ajoneuvon järjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan vierintäsädettä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana ja määrittää siten, onko jonkin renkaan paine merkittävästi alentunut.



1 Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo

Tämän seurauksena alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja mittarissa näkyy viesti.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi on käynnistettävä aina seuraavissa tilanteissa:

- painetta säädetään yhdessä tai useammassa renkaassa
- renkaiden paikkoja vaihdetaan
- yksi tai useampi rengas vaihdetaan.

Ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointia:

- varmista, että kaikki neljä rengasta ovat kylmät ennen paineen tarkistamista.

► Renkaiden tarkistus S. 710

Varmista seuraavat asiat:

- Ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Vaihteenvaihtin on **P**-asennossa.
- Virtatilana on ON.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Järjestelmä ei valvo renkaita alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.

Tietyt olosuhteet, kuten ympäristön alhainen lämpötila ja korkeuden muutos, vaikuttavat suoraan rengaspaineeseen ja voivat aiheuttaa alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalon syttymisen.

Jos renkaat

- tarkistetaan ja täytetään lämpimällä säällä, niiden paine voi laskea liian pieneksi kylmällä säällä
- tarkistetaan ja täytetään kylmällä säällä, niiden paine voi nousta liian korkeaksi lämpimällä säällä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo ei syty ylipaineen seurauksena.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Varmista, että käytössä olevat renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia.

► Renkaiden tarkistus ja huolto S. 710

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanuskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja mittariin saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Toimi seuraavasti, kun kalibroit tyhjenemisen varoitusjärjestelmän.

► **Perustoiminnot** S. 293

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina -painiketta.
3. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
4. Valitse **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä**.
5. Valitse **Alusta** tai **Peruuta**.

- Jos näyttöön tulee viesti **Sovellusta ei voitu käynnistää**, toista vaihe 5.
- Kalibrointi loppuu automaattisesti.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkivalo saattaa syttyä viiveellä tai ei ollenkaan seuraavissa tilanteissa:

- Kiihdytät tai hidastat nopeasti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Lumiketjut ovat käytössä.
- Rengaspaine laskee nopeasti.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkivalo saattaa syttyä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden kuormitus on raskaampi ja epätasaisempi kuin kalibroinnin aikana, esimerkiksi perävaunua vedettäessä.
- Lumiketjut ovat käytössä.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Kalibrointi vaatii yhteensä noin 30 minuutin ajoaikaa nopeuksilla 40–100 km/h.

Jos virtatilaksi asetetaan tänä aikana ON eikä ajoneuvoa liikuteta 45 sekunnin kuluessa, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkivalo saattaa syttyä hetkeksi. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että kalibrointi ei vielä ole päättynyt.

Poista ajoneuvoon mahdollisesti asennetut lumiketjut ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointia.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkivalo syttyy, vaikka ajoneuvossa on oikein täytetyt, määräysten mukaiset tavalliset renkaat, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

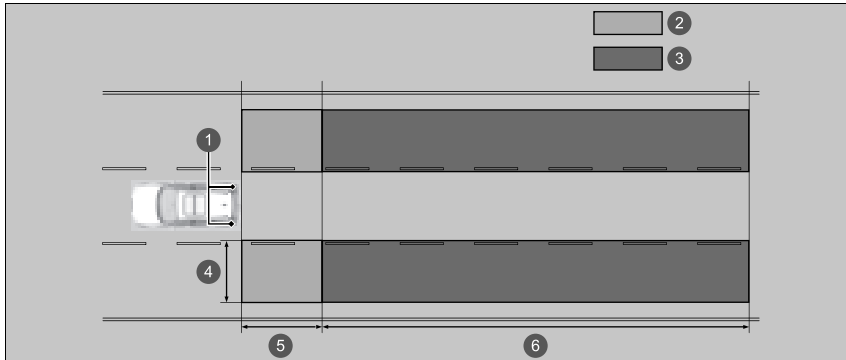
Suosittelemme, että alkuperäisten renkaiden tilalle vaihdetaan vastaavankokoiset, saman valmistajan ja mallin renkaat. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Kuolleen kulman avustin (BSI)

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.

Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvolla ajetaan eteenpäin ja nopeus on vähintään 20 km/h.



1 Tutkatunnistimet: takapuskurin takana kulmissa

2 Varoitusalue 1

3 Varoitusalue 2

Varoitusalue

4 Noin 0,5–3 m ajoneuvon kyljestä

5 Noin 3 m takapuskurista

6 Noin 3–50 m takapuskurista taaksepäin (mitä nopeammin lähestyvä ajoneuvo liikkuu, sitä kauempaa se havaitaan)

Kuolleen kulman avustin (BSI)

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kuolleen kulman avustimella (BSI) on rajoituksia. Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista. Jos kuolleen kulman avustimen (BSI) ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

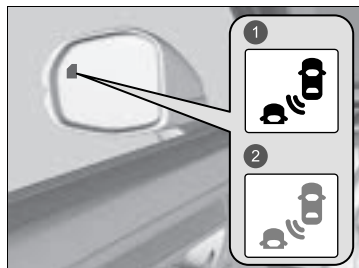
Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

- Takapuskuriin tai tutkatunnistimien alueelle on kohdistunut voimakas isku.
- Merkkivalo ei syty, vaikka järjestelmän olisi pitänyt havaita varoitusalueella oleva ajoneuvo.
- Takapuskuri tai jokin järjestelmän osa on korjattava.

Jotta kuolleen kulman avustin (BSI) toimisi moitteettomasti:

- Pidä takapuskuri ja tutkatunnistimien ympärillä oleva alue puhtaana.
- Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon



- 1 Sytty
- 2 Vilkkuu

Kaistanvaihdon törmäysvaroituksen merkkivalo: Sijaitsee sivupeilien ulkoreunassa molemmilla puolilla.

Sytty seuraavissa tilanteissa:

- Takaapäin lähestyvä ajoneuvo on ohittamassa ajoneuvosi, ja nopeusero on enintään 50 km/h.
- Ohitat ajoneuvon, ja nopeusero on korkeintaan noin 14 km/h.

Vilkkuu ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta on käytössä ja suuntavilkku käytetään merkiksi kääntymisestä havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

► Kuolleen kulman avustin (BSI)

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanuskeja), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kytke järjestelmä pois käytöstä, kun vedät perävaunua. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavista syistä:

- Suurempi massa kallistaa ajoneuvoa ja muuttaa tutkan peittoaluetta.
- Tutkatunnistimet voivat havaita itse perävaunun, mikä sytyttää kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalot.

Ohjeita kaistanvaihdon törmäysvaroituksen asianmukaiseen käyttöön on seuraavalla sivulla.

► **Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta** S. 521

■ Kuolleen kulman avustin (BSI) käytössä ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

➤ **Näytön muutos** S. 164

➤ **Turvallisuusavustus** S. 177

Kuolleen kulman avustin (BSI) toimii, kun kaistanvaihdon törmäysvaroitusta on käytössä.

➤ **Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta käytössä ja poissa käytöstä** S. 523

Kuolleen kulman avustin (BSI) on joko käytössä tai poissa käytöstä edellisen valinnan mukaisesti aina, kun virtajärjestelmä kytketään päälle.

☒ Kuolleen kulman avustin (BSI)

Voit muuttaa kuolleen kulman avustimen (BSI) asetuksia.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

■ Kuolleen kulman avustimen (BSI) toimintaolosuhteet ja rajoitukset

Kaistanvaihdon törmäysvaroituksen merkkivalo ei välttämättä syty seuraavissa tilanteissa:

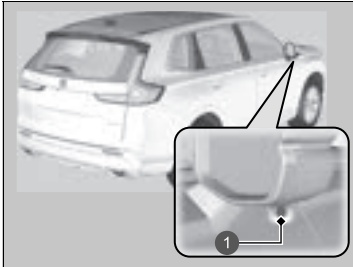
- Ajoneuvosi ja viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon välillä on suuri nopeusero.
- Toinen ajoneuvo on pysäköity sivukaistalle.
- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kuolleen kulman avustin (BSI) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

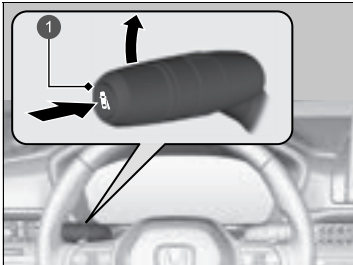
- Käännytessä risteyksessä.
- Paikallaan olevat havaitut kohteet (kaiteet, pylväät, puut jne.).
- Varoitusalueella on moottoripyörä tai kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja.
- Mutkikkaalla tiellä ajaminen.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on esimerkiksi lian, mudan, lumen tai jään peitossa.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on vaurioitunut tai vääntynyt.
- Huono sää (rankkasade, lumisade ja sumu).
- Ajoneuvo kallistuu hieman lyhyen käännöksen vuoksi tai ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Ajoneuvon taakse on kiinnitetty esine, kuten polkupyöräteline.
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.

LaneWatch

LaneWatch on apujärjestelmä, jonka avulla voit tarkkailla matkustajan puolella takana olevaa aluetta äänentoisto-/tietonäytöstä, kun matkustajan puolen suuntavilkkuja käytetään.



1 Kamera



1 LaneWatch-painike

Matkustajan puolen ovipeiliin asennettu kamera tarkkailee tätä aluetta, ja voit sen avulla tarkistaa toisten ajoneuvojen aseman matkustajan sivupeilin näkymän lisäksi. Voit pitää järjestelmän käytössä ajomukavuuden parantamiseksi.

Järjestelmä aktivoituu, kun teet jommankumman seuraavista:

- Paina LaneWatch-painiketta.
- Siirrä suuntavilkkuvipu matkustajan puolta kohti.

Järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun painat LaneWatch-painiketta uudelleen.

►► LaneWatch

VAROITUS

Jos kuljettaja ei tarkista katsomalla, että kaistan vaihtaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Älä luota pelkästään LaneWatch-toimintoon ajon aikana.

Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista.

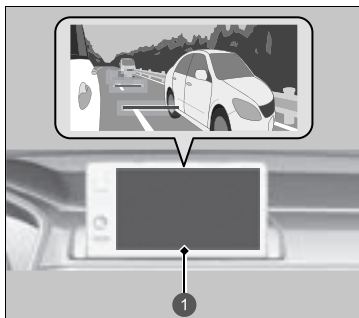
Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös LaneWatch-toiminnolla on rajoituksia. Jos LaneWatch-toiminnon ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Sää, valaistus (mukaan lukien ajovalot ja matalalla oleva aurinko), hämäryys, kameran kunto ja ajoneuvon kuorma voivat vaikuttaa LaneWatch-toimintoon.

LaneWatch ei välttämättä näytä odotetulla tavalla sivuilla ja takana olevaa liikennettä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon jousitusta on säädetty, mikä on muuttanut ajoneuvon korkeutta.
- Rengaspaineet ovat liian alaiset tai korkeat.
- Renkaat tai vanteet ovat erikokoisia tai niiden rakenne on eri.



1 Äänentoisto-/tietonäyttö

Matkustajan puolen näkymä tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön.

■ LaneWatch-asetusten mukauttaminen

Voit muokata seuraavia asetuksia äänentoisto-/tietonäytössä.

- **Näytä suuntavilkulla:** Määrittää, tuleeko LaneWatch-näyttö näkyviin, kun suuntavilkkuvipua käytetään.
- **Näytä aika kääntymissignaalin loputtua:** Vaihtaa ajan, jonka LaneWatch-kuva näkyy, kun palautat suuntavilkkuviivun takaisin.
- **Näytä viitelinja:** Määrittää, näkyvätkö viitelinjat LaneWatch-näytössä.
- **Näyttö:** Säättää näytön asetuksia.
 - **Muutettavat toiminnot** S. 364

► LaneWatch

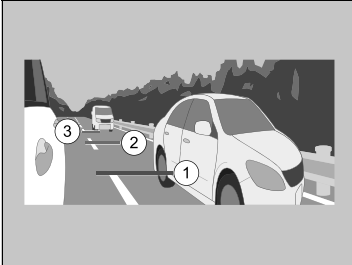
LaneWatch-kameran näkymä on rajoitettu. Sen linssi saa näytön kohteet näyttämään hieman erilaisilta kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

LaneWatch-näyttö ei käynnisty, kun vaihteisto on **R**-asennossa.

LaneWatch-toiminnon edellytykset:

- Kamera sijaitsee matkustajan puolen ovipeilissä. Pidä aina tämä alue puhtaana. Jos kameran linssissä on likaa tai kosteutta, puhdista se pehmeällä kostealla liinalla.
- Älä peitä kameran linssiä tarroilla.
- Älä koske kameran linssiin.

■ Viitelinjat



Näytössä näkyy kolme linjaa, jotka antavat käsityksen siitä, kuinka kaukana ajoneuvot tai muut kohteet ovat omasta ajoneuvostasi. Jos kohde on lähellä linjaa ① (punainen), se tarkoittaa, että kohde on lähellä ajoneuvoasi. Linjaa ③ lähellä oleva kohde on taas kauempana.

►► Viitelinjat

Viitelinjan ① (punainen) ympärillä oleva alue on erittäin lähellä ajoneuvoasi. Muista varmistaa kaistanvaihdon turvallisuus myös peileistä ja ikkunoista ennen kuin vaihdat kaistaa.

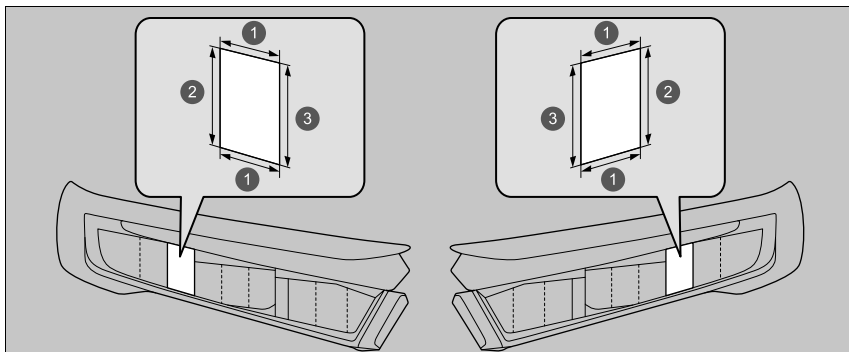
Ajoneuvosi ja näytön linjojen ①, ② ja ③ välinen etäisyys vaihtelee tieolosuhteiden ja ajoneuvon kuorman mukaan. Näytön viitelinjat voivat esimerkiksi näyttää olevan todellista lähempänä, kun ajoneuvon takaosassa on enemmän kuormaa.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos:

- Matkustajan puolen ovipeili tai sen ympärillä oleva alue on vaurioitunut, millä on vaikutusta kamerakulmaan.
- LaneWatch-näyttö ei tule lainkaan näkyviin.

Ajovalokeilan säätäminen

Oikealta ohjattavan ajoneuvon ajaminen oikeanpuoleisessa liikenteessä ja vasemmalta ohjattavan ajoneuvon ajaminen vasemmanpuoleisessa liikenteessä saa ajovalot häikäisemään vastaantulevia ajoneuvoja. Ajovalojen keilan suuntausta on muutettava teipillä.



- 1 45 mm
- 2 49 mm
- 3 48 mm

1. Valmistele kaksi teippipalaa kuvan mukaisesti.
 - Käytä teippiä, joka ei läpäise valoa, esimerkiksi vedenpitävää tiivisteteippiä.
2. Kiinnitä teipit linsseihin kuvan osoittamalla tavalla.

► Ajovalokeilan säätäminen

Varo kiinnittämästä teippiä väärään paikkaan. Jos ajovalojen keila suuntautuu väärin, se ei välttämättä vastaa maasi lakisääteisiä määräyksiä. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING 360 kattaa seuraavat toiminnot:

■ Toiminnot, joiden kytkeminen ei edellytä katkaisimen käyttöä

- Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ➡ S. 486
- Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta ➡ S. 500
- Edestä risteävän liikenteen varoitus ➡ S. 506
- Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 512
- Kaistanvaihdon törmäysvaroitus ➡ S. 521
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 578
- Mukautuvat ajovalot ➡ S. 238
- Kuolleen kulman avustin (BSI) ➡ S. 473
- Pysäköintitulkajärjestelmä ➡ S. 603
- Poikittaisliikennehälytin ➡ S. 608
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ➡ S. 173

■ Toiminnot, joiden kytkeminen edellyttää katkaisimen käyttöä

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 528
- Älykäs nopeusrajoitin ➡ S. 462
- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 552
- Ruuhka-avustin ➡ S. 563
- Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ➡ S. 572
- Honda-pysäköintiavustaja ➡ S. 627

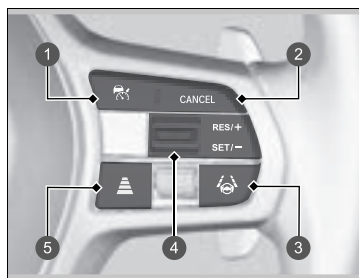
➡ Honda SENSING 360

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin käynnistät virtajärjestelmän. Jos virtajärjestelmä on käynnissä tilanteessa, jossa ajoneuvo liikkuu (esimerkiksi käytettäessä auton kääntöpöytää), jotkin toiminnot eivät välttämättä aktivoidu lainkaan.

Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, -tyyppisiä ja -merkkisiä ja että ne ovat kuluneet tasaisesti. Jos käytät erikokoisia, -tyyppisiä tai -merkkisiä renkaita tai epätasaisesti kuluneita renkaita, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Älä muokkaa jousitusta. Ajoneuvon korkeuden muuttaminen voi estää järjestelmää toimimasta kunnolla.

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen / aktiivisen kaistanvaihtoavustimen katkaisimet



1 -painike

Kytke alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila painamalla painiketta. Tai lopeta järjestelmän käyttö painamalla tätä.

2 **CANCEL**-painike

Peruuta alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin painamalla painiketta.

3 **Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike**

Ota kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen valmiustila käyttöön painamalla painiketta. Tai peruuta järjestelmien toiminta painamalla tätä.

4 **RES/+SET/-**-katkaisin

Paina katkaisinta **RES/+SET/-** ylöspäin, jos haluat asettaa tai palauttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan tai lisätä ajoneuvon nopeutta. Paina katkaisinta **RES/+SET/-** alaspäin, jos haluat asettaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan tai vähentää ajoneuvon nopeutta.

5 **Etäisyyden säätöpainike**

Paina painiketta, jos haluat muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä.

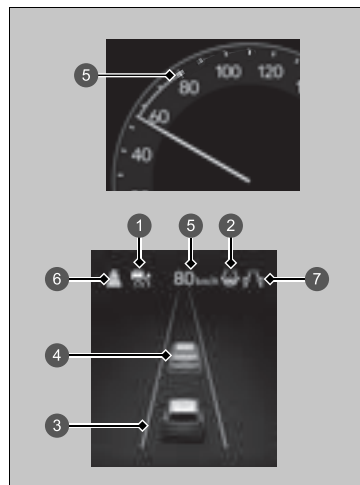


■ Suuntavilkkuvipu

Ota aktiivinen kaistanvaihtoavustin käyttöön suuntavilkkuvivulla.

Mittarin sisältö

Näet alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), kaista-avustinjärjestelmän (LKAS), ruuhka-avustimen ja aktiivisen kaistanvaihtoavustimen nykyisen tilan.



- 1 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käyttövalmiina.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 2 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on valmis käynnistettäväksi.
 - Vihreä: Järjestelmä on toiminnassa.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 3 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on käytössä, ja näyttää, onko kaistaviivoja havaittu.
 - Vihreät viivat: Järjestelmä on toiminnassa.
 - Valkoiset viivat: Kaistaviivat on havaittu.
 - Kellanruskea viiva: Kaistalta poistuminen on havaittu.
- 4 Osoittaa, onko edessä havaittu ajoneuvo.
 - Kohdeajoneuvo: Valkoinen ja vihreä reuna
 - Kohdeajoneuvon ulkopuolella: Harmaa

Mittarin sisältö

Voit näyttää tuulilasinäytössä kunkin toiminnon nykyisen tilan.

► **Tuulilasinäyttö** s. 182

- ⑤ Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajonopeuden.
- ⑥ Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajoneuvovälin.
- ⑦ Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen käyttöolosuhteet
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tärkeä turvallisuushuomautus

CMBS-järjestelmä on suunniteltu vähentämään väistämättömien törmäysten voimakkuutta. Se ei estä törmäystä eikä pysäytä ajoneuvoa automaattisesti. Sinun vastuullasi on edelleen käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää ajo-olosuhteiden mukaisesti.

CMBS-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy tai havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa seuraavissa olosuhteissa:

- **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 492

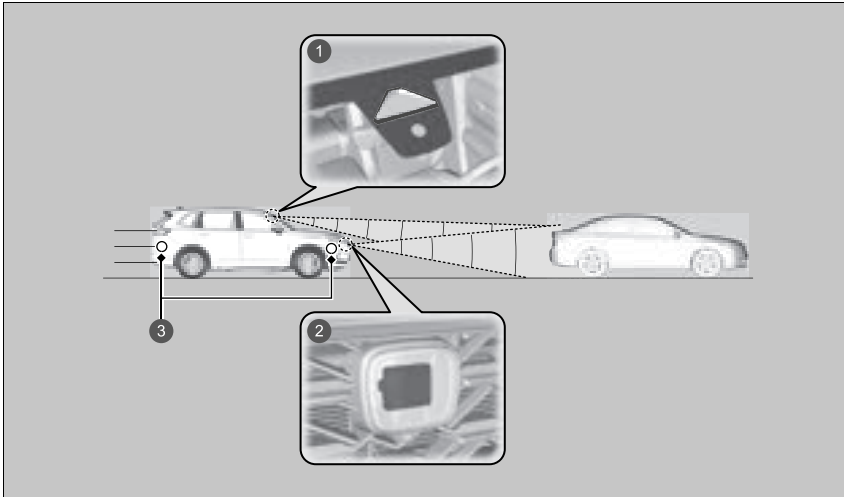
Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

- **Tutkatunnistin** S. 589

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

- **Etutunnistinkamera** S. 587

■ Järjestelmän toimintaperiaate



- ❶ Taustapeilin takana on etutunnistinkamera.
- ❷ Tutkatunnistin sijaitsee etusäleikössä olevan Honda-tunnuskilven takana.
- ❸ Kulmatutkatunnistimet sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.

Järjestelmä aloittaa edessä olevan tien tarkkailun, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 5 km/h, ja pyrkii havaitsemaan ajoneuvoja (myös moottoripyöriä), jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.

▣ Järjestelmän toimintaperiaate

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kamera on suunniteltu havaitsemaan myös jalankulkijat. Tietyissä olosuhteissa tämä jalankulkijoiden tunnistustoiminto ei kuitenkaan välttämättä aktivoitu tai pysty tunnistamaan ajoneuvosi edessä olevia jalankulkijoita. Katso luettelosta jalankulkijoiden tunnistusta koskevat rajoitukset.

➤ **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** s. 492

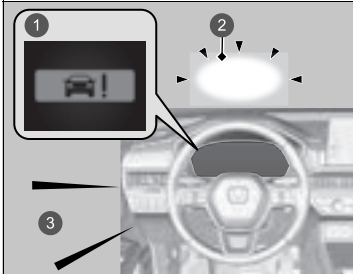
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) aktivoituu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvosi ja edessä havaitun ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on vähintään 5 km/h, ja törmäysmahdollisuus on olemassa.
- Ajoneuvon nopeus on korkeintaan noin 30 km/h ja etutörmäyksen vaara havaittuun vastaantulevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan on olemassa, kun käännyt vasemmalle tai oikealle risteyksessä.
- Ajoneuvon nopeus on enintään noin 100 km/h, ja järjestelmä pääättelee, että on olemassa riski törmätä
 - Edessä on havaittu vastaantuleva tai paikallaan oleva ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä).
 - Edessä havaittuun jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään.
 - Edestä sivulta lähestyvään ajoneuvoon.
- Järjestelmä määrittää, että törmäysvaara sivulta lähestyvän ajoneuvon kanssa on olemassa, kun ajoneuvon nopeus on korkeintaan noin 85 km/h.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) peruutetaan, kun ajoneuvo pysähtyy tai järjestelmä havaitsee, että törmäys ei ole enää mahdollinen.

CMBS voidaan peruuttaa myös, kun käytetään ohjauspyörää ja jarru- tai kaasupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

■ Järjestelmän aktivoituminen



- 1 Visuaaliset hälytykset
- 2 Tuulilasinäytön varoitusvalot
- 3 Äänimerkit

Voit valita, millä ajoneuvojen välisellä etäisyydellä (**Pitkä/Normaali/Lyhyt**) järjestelmä antaa aikaisimman törmäysvaroituksen.

🔧 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

Kun **Pitkä**-asetus on valittuna, kuuluvat ja näkyvät hälytykset annetaan vastaantulevan ajoneuvon ollessa kauempana kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä. **Lyhyt**-asetuksen ollessa valittuna etäisyys on lyhyempi kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä.

Järjestelmä antaa näkyviä varoituksia ja äänivaroituksia mahdollisesta törmäyksestä ja lopettaa, jos törmäys vältetään.

► Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa tms.)

► Järjestelmän aktivoituminen

Tuulilasinäytön varoitus käyttää kojelaudan etuosassa olevaa linssiä.

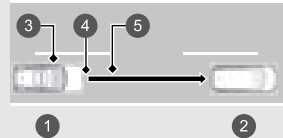
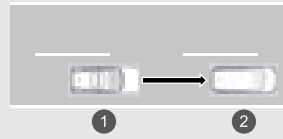
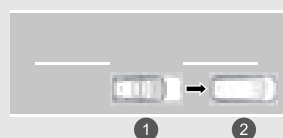
Älä peitä linssiä tai läikytä sen päälle nesteitä.



- 1 Linssi

■ Törmäyksen varoitusvaiheet

Järjestelmässä on kolme varoitusvaihetta mahdollisen törmäyksen varalta. Tietyissä olosuhteissa aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ei kuitenkaan välttämättä käy läpi kaikkia vaiheita ennen viimeisen vaiheen käynnistymistä.

Ajoneuvojen välinen etäisyys	Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä		
	Tunnistimet havaitsevat ajoneuvon	Ääni- ja valomerkkivaroitukset	Jarrutus
1. vaihe 	On olemassa vaara, että törmäät edellä olevaan ajoneuvoon.	Näkyvä varoitus vilkkuu. Jos oman ajoneuvosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välinen etäisyys lyhenee edelleen, vilkkuvan varoituksen lisäksi kuuluu äänimerkki. ► Törmäyksen varoitusetäisyyttä voidaan muuttaa. ➤ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen s. 372	—
2. vaihe 	Törmäysvaara on kasvanut, reagointiaika on lyhentynyt.	Ääni- ja valomerkkihälytykset.	Kevyt jarrutus
3. vaihe 	CMBS määrittää, että törmäystä ei voi välttää.		Voimakas jarrutus

- 1

Oma ajoneuvo
- 2

Edellä ajava ajoneuvo
- 3

Pitkä
- 4

Normaali
- 5

Lyhyt

■ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

🔍 **Näytön muutos** S. 164

🔍 **Turvallisuusavustus** S. 177

CMBS on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

✎Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

CMBS:ää ei voi kytkeä pois käytöstä ajon aikana.

Tietyissä olosuhteissa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) palaa.

🔍 **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 492

Kun CMBS on käytössä, se pysyy toiminnassa, vaikka kaasupoljinta painetaan hieman. Se kuitenkin poistuu käytöstä, jos kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan.

Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa jotain epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanuskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

CMBS-järjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

■ Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa tutkatunnistin tai kamera ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jalankulkijoita, liikkuvia polkupyöriä tai tieolosuhteita oikein, mikä voi aiheuttaa aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän toimintahäiriöitä.

📷 **Etutunnistinkamera** S. 587

📷 **Tutkatunnistin** S. 589

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkillinen muutos valoisan ja pimeän välillä, esimerkiksi tunneliin ajettaessa tai tunnelista ulos tultaessa.
- Kohteiden ja taustan välinen kontrasti on vähäinen.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijaan, liikkuvaan polkupyörään tai tiehen.
- Ajoneuvolla ajetaan puiden, rakennusten tms. varjoihin.
- Ajoradan esineet tai rakenteet tulkitaan väärin ajoneuvoiksi tai jalankulkijoiksi.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa ajoneuvoja, myös moottoripyöriä, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ei välttämättä havaita).
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä (epäselvät kaistamerkinnot, urat, heijastuvat valot, tienpinnasta nouseva vesisumu tai suuri kontrasti).
- Ajettaessa kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.

- Ajoneuvolla ajetaan alueella, jolla on radioaaltoja voimakkaasti ajoneuvoon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään heijastavia esineitä.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Ajovaloihin on kertynyt likaa, tai niiden suuntauksia ei ole säädetty oikein.
- Tuulilasissa oleva lika, huuру, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön tai etupuskurin ympärillä olevaa aluetta.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaiden matkatavaroiden tai jousituksen muutoksien vuoksi.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Lasinpesulaitteesta lentävät vesipisarot tai pyyhinsulat estävät kameran kuva-alan.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaa esimerkiksi liukkaalla tien vuoksi.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ **Esimerkkejä kameran oikean tunnistuksen rajoituksista edessä olevan ajoneuvon, sivulta lähestyvien ajoneuvojen, vastaantulevien ajoneuvojen, jalankulkijoiden tai liikkuvien polkupyörien tilan vuoksi**

- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), sivulta lähestyvän ajoneuvon, vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ajaa tai siirtyy yhtäkkiä eteesi.
- Polkupyörä on pysähtynyt.
- Vastaantuleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttain tai viistossa asennossa.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä sulautuu taustaan, eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Useita jalankulkijoita liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Useita polkupyöriä liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ylittää tien liian nopeasti.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä lähestyy vastakkaisesta suunnasta.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Jalankulkijan kehonosa (esimerkiksi pää tai raaja) on piilossa kannetun esineen takana.
- Jalankulkija on kumartunut tai kyykyssä, pitää käsiä ylhäällä tai juoksee.
- Jalankulkija on alle 1 metrin tai yli 2 metrin pituinen.
- Jalankulkija työntää rattaita tai taluttaa polkupyörää.
- Ajoneuvo lähestyy viistosti sivulta päin.
- Erikoisen muotoinen ajoneuvo (kuten säiliöauto tai tyhjä kuorma-auto) lähestyy sivulta.
- Sivulta lähestyvä ajoneuvo ajaa kaarteessa tai mäessä.

■ Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista

- Edessäsi on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen ajoneuvo.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Edellä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ei ole ajoneuvon edessä.
- Ajoneuvosi (moottoripyörät mukaan lukien) ja edessä olevan ajoneuvon, vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan ja liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai liikkuva polkupyörä hidastaa edessäsi äkillisesti.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää törmäyksen välttämiseksi.
- Lähestyt edessä ajavaa ajoneuvoa (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevaa ajoneuvoa, sivulta lähestyvää ajoneuvoa, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ja kiihdytät samalla nopeasti tai käytät ohjauspyörää (paitsi käännytessä vasemmalle^{*1} tai oikealle^{*2} risteyksessä jne.)^{*3}.
- Liikkuva polkupyörä on lasten pyörä, taitettava polkupyörä, kolmipyörä tai muu polkupyörä, jossa on pienet renkaat, tai pitkä polkupyörä, kuten tandempyörä.
- Tutka ja kamera eivät tunnista edessäsi olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän muotoa oikein.
- Edessä olevan tai sivulta lähestyvän ajoneuvon maavara on erittäin korkea.
- Käännyt vasemmalle tai oikealle etkä ole kytkenyt suuntaviilkua samaan suuntaan kuin johon käännyt.

*1: Vasemmalta ohjattava malli

*2: Oikealta ohjattava malli

*3: CMBS kytkeytyy käyttöön, kun etutörmäysvaara vastaantulevan ajoneuvon kanssa on olemassa käännyt vasemmalle tai oikealle. Se ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu, jos käännät ohjauspyörää äkillisesti.

■ Automaattinen sammutus

CMBS voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusjärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) ja CMBS:n merkkivalo (kellanuskea) palavat seuraavissa tilanteissa:

- Ajat maastossa tai vuoristotiellä tai mutkaisella tiellä pitkän aikaa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Tutkatunnistimien lämpötila on liian korkea.
- Lika, sumu, sade, muta, märkä lumi, lisävarusteet, siirtokuvat, tarrat, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan tai Honda-tunnuskilven tai etupuskurin takana olevan tutkatunnistimen.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa (väärä koko, puhjennut rengas jne.).
- Ajat lähellä kohdetta tai paikkaa, joka tuottaa voimakkaita radioaaltoja tai -kohinaa, kuten TV-tornia, lähetysasemaa, voimalaa tai tutkalla varustettua autoa.

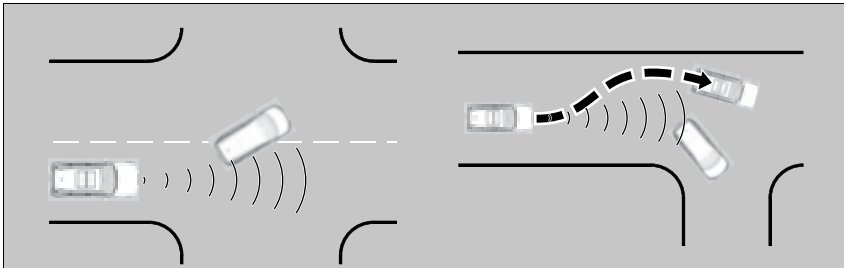
Kun CMBS-järjestelmän sammuttamiseen johtanut syy poistuu (esimerkiksi lika puhdistetaan), järjestelmän toiminta palautuu.

■ Pieni törmäysvaara

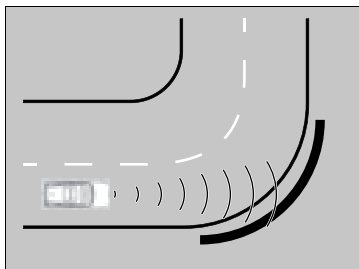
Vaikka törmäyksen mahdollisuus olisi vähäinen, CMBS saattaa aktivoitua seuraavissa olosuhteissa:

Järjestelmä voi aktivoitua myös, jos se havaitsee mahdollisen törmäyksen jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai ajoneuvoihin.

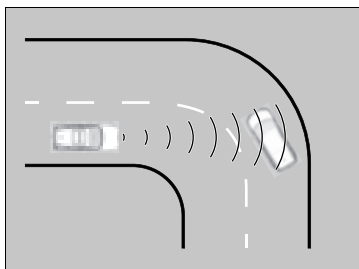
- Oma ajoneuvo lähestyy tai ohittaa ajoneuvon, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo lähestyy edessä olevaa toista ajoneuvoa ja vaihdat kaistaa ohittaaksesi sen.



- Kun ajoneuvosi lähestyy muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.
- Kun ajoneuvot, jalankulkijat tai liikkuvat polkupyörät kulkevat edestäsi.
- Kun ajat matalan rakenteen tai kapean portin läpi suurella nopeudella.
- Liikennemerkkejä ja rakenteita, kuten kaiteita, on tien vieressä mutkassa.



- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.



- Lähestyttäessä paikallaan olevia ajoneuvoja tai seiniä, esimerkiksi pysäköitäessä.

- Ajoneuvo lähestyy sivulta, kun se ajaa kaarteessa.
- Ohitat ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajat sivulta lähestyvän ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän edestä.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä kääntyy vasemmalle tai oikealle lähestyessään ajoneuvoasi sivulta.
- Yrität ajaa ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän edestä, kun käännyt vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä yrittää ajaa ajoneuvosi edestä kääntyessäsi vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Kun käännyt vasemmalle tai oikealle, tietä ylittävä jalankulkija siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Ohitat kadulle pysäköidyn ajoneuvon läheltä.
- Kun käännyt välttääksesi edessäsi olevan esteen, kuten ajoneuvon ollessa pysäköitynä eteesi kapealla tiellä, jalankulkija on lähellä ajoneuvosi kylkeä.
- Kun lähestyt vastaantulevaa kaistaa (U-käännöksen tms. kautta), jalankulkija on lähellä ajoneuvosi kylkeä.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Etu- ja takapuskureissa sijaitsevien ääniluotaimen tunnistimien avulla järjestelmä voi havaita, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämisessä hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/ tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

VAROITUS

Hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä eikä se välttämättä vähennä vaurioita kaikissa tilanteissa, joissa kaasupoljinta painetaan vahingossa tai voimakkaasti. Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kiinnitä aina huomio ympäristösi, vaihteen asentoon ja polkimien käyttöön. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

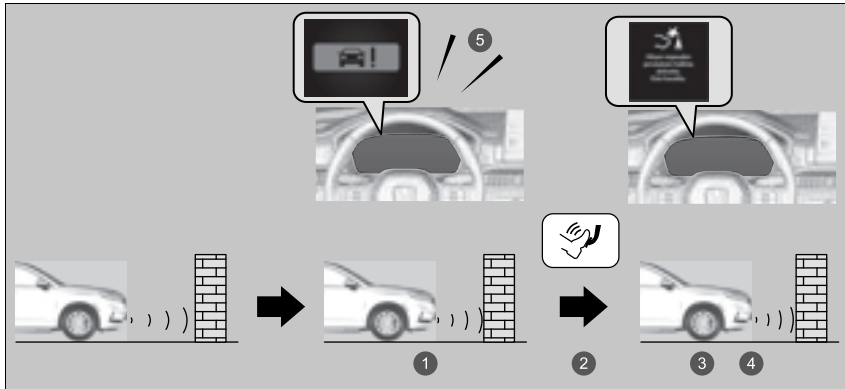
Jos hitaan nopeuden jarrutus aktivoituu tilanteessa, jossa et halua käyttää automaattista jarrutusta (esimerkiksi kun ajoneuvo on kahden rautatieportin välissä), kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja jatka ajamista normaalisti.

Jos reunakiveys, pysäköintialueen kiveys tai tien korkeusero aktivoi järjestelmän etkä pysty pysäköimään tai välttämään niitä, sammuta järjestelmä.

■ Järjestelmän toimintaperiaate

■ Hitaan nopeuden jarrutustoiminto

Hitaan nopeuden jarrutustoiminto antaa visuaalisen varoituksen ja äänimerkin, kun autolla ajetaan noin 2–10 km/h ja olemassa on vaara, että auto törmää seinään tai muuhun esteeseen. Lisäksi toiminto avustaa jarrutuksessa.



- 1 Ajoneuvo jarruttaa
- 2 Kuljettaja painaa jarrupoljinta
- 3 Pysäytys
- 4 Jarrun vapautus, kun ajoneuvo on pysähtynyt
- 5 Äänimerkit

Jos vain takapysäköintitutkat ovat poissa käytöstä, hitaan nopeuden jarrutustoiminto ei toimi peruutettaessa.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

►► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet ääniluotaimen tunnistimien asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Ääniluotaimen tunnistimet** S. 590

Auto vapauttaa jarrun ja alkaa liikkua muutaman sekunnin kuluttua järjestelmän aktivoinnista. Pidä ajoneuvo paikallaan pitämällä jarrupoljin painettuna tai siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.

Jotta järjestelmä ei aktivoidu tarpeettomasti, sammuta se aina huollon ajaksi, jos ajoneuvoa kuljetetaan laivassa, rekassa tai vastaavassa tai kun käytät alustan dynamometria tai vapaarullia tarkistukseen.

Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita, hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

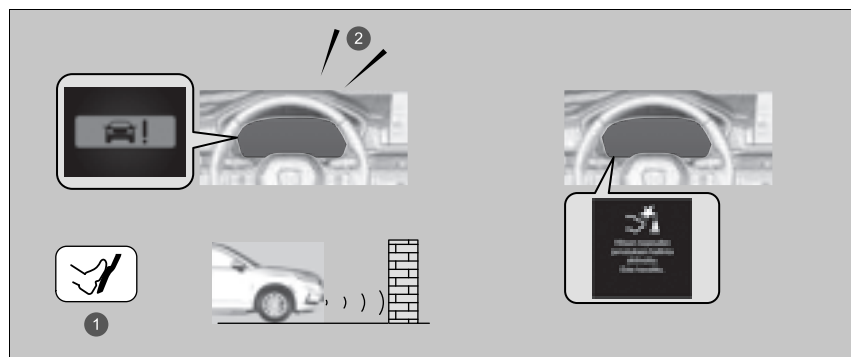
► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

Kun ajotilaksi vaihdetaan **HINAUS**, hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä ei toimi peruuttamisen aikana.

► **Ajotilan kytkin** S. 447

■ Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 10 km/h ja ajoneuvon edessä tai takana on seinä tai muu este, järjestelmä antaa näkyvän varoituksen ja äänimerkin, jos kaasupoljinta painetaan enemmän kuin on tarpeen. Samalla järjestelmä estää äkillisen eteen- tai taaksepäin suuntautuvan liikkeen rajoittamalla virtajärjestelmän tehoa ja kytkemällä hitaan nopeuden jarrutuksen estettä lähestyttyessä.



- ① Kaasupolkimen tahaton painaminen / virtajärjestelmän tehon rajoittaminen
- ② Äänimerkit

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät aktivoidu seuraavissa tilanteissa.

Eteenpäin ajettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa **P**-, **R**- tai **N**-asennossa.

Peruutettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa muussa kuin **R**-asennossa.

Jos vain takapysäköintitutka ovat poissa käytöstä, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät toimi peruutettaessa.

📖 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

📖 **Näytön muutos** S. 164

📖 **Turvallisuusavustus** S. 177

Järjestelmä on kytkettyä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

📖 Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Hitaan nopeuden jarrutus voi kytkeytyä tilapäisesti pois käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään takaisin. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun ajonopeus on ollut jonkin aikaa yli 20 km/h. Jos järjestelmä ei käynnisty, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan käyttöolosuhteet

- Kaasupoljinta ei enää paineta.
- Kaasupoljinta painetaan noin neljä sekuntia.
- Jarrupoljinta painetaan.

Hitaan nopeuden jarrutuksen peruuntumisen olosuhteet

- Tietty aika on kulunut aktiivoinnin jälkeen.

■ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallintajärjestelmän käyttöolosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

■ Esimerkkejä esteistä, joita ääniluotaimen tunnistimet eivät pysty havaitsemaan

- Esteet, jotka eivät heijasta ääniaaltoja kunnolla, kuten ihmiset, lumi, kankaat, sienimäiset materiaalit jne.
- Ohuet esteet, kuten aidat, polkupyörät, kyltit jne.
- Lyhyet tai pienet esteet.
- Esteet välittömästi puskurin edessä.
- Esteet, jotka eivät ole kohtisuorassa maahan nähden.
- Liikkuvat esineet tai esteet, jotka ilmestyvät äkillisesti tielle.

►► Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Kun hitaan nopeuden jarrutus ja törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta on aktivoitunut kerran, ne eivät enää aktivoidu uudelleen saman esteen kohdalla. Ne voidaan ottaa uudelleen käyttöön, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa edellisen aktiivoinnin jälkeen.

Hitaan nopeuden jarrutus aktivoituu erikseen ajettaessa eteenpäin ja peruutettaessa. (Jos toiminto aktivoituu esimerkiksi eteenpäin ajettaessa, se voi aktivoitua välittömästi uudelleen peruutettaessa.)

Jos hitaan nopeuden jarrustustoiminto on aktivoitunut, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta voivat kuitenkin aktivoitua vasta, kun ajoneuvolla on ajettu tietty matka niin, että järjestelmä nollautuu.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa ääniluotaimen tunnistimet eivät pysty havaitsemaan esteitä**

- Ääniluotaimen tunnistimet ovat likaisia (esimerkiksi lumen, veden tai mudan peittämiä).
- Ajoneuvo on liian kuuma tai kylmä.
- Ohjauspyörää käännetään jyrkästi, kun estettä lähestytään kulmittain.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein**

- Ajoneuvo on kallellaan raskaiden matkatavaroiden tai jousituksen muutoksien vuoksi.
- Huonot sääolosuhteet, kuten kaatosade, sumua, lumisade, hiekkamyrsky jne.
- Ympäristön lämpötila/kosteus on liian korkea tai matala.
- Ajettaessa alas jyrkkää rinnettä.
- Ajettaessa maastossa, kuten mudassa, ruohikossa tai kivikkoisella alustalla.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääniaaltoja lähettäviä esineitä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).

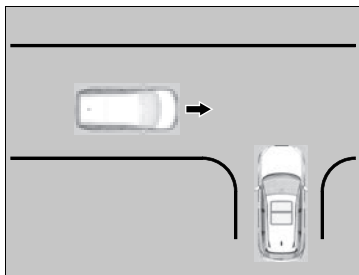
■ **Tilanteet, joissa järjestelmä voi aktivoitua, vaikka törmäysvaaraa ei olisi**

- Kuljettaessa lyhyen tai kapean portin läpi.
- Ajettaessa epätasaisilla pinnoilla, ruohikkoalueilla tai portailla.
- Kaltevan pylvään tai seinän työntyessä esiin korkealta.
- Tien vieressä on esteitä.
- Ajettaessa lippuja, verhoja, puunoksia, rautatien turvaporotteja jne. kohti.
- Ajettaessa tulvivilla teillä.

Edestä risteävän liikenteen varoitus

Hälyttää, kun tutkatunnistin tai tunnistimen kamera havaitsee edessä olevan ajoneuvon.

Järjestelmän aktivoituminen



Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- vaihteenvälitsin ei ole **P** - tai **R** -asennossa.
- Ajonopeus on enintään noin 16 km/h.
- Edessäsi tietä ylittävän ajoneuvon nopeus on vähintään noin 10 km/h.

» Edestä risteävän liikenteen varoitus

VAROITUS

Edestä risteävän liikenteen varoitus ei havaitse kaikkia lähestyviä ajoneuvoja.

Varmista aina omin silmin, että ajaminen on turvallista, käytä peilejä ja katso eteenpäin ja sivuille ennen ajoneuvon siirtämistä.

Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan. Vain järjestelmän äänimerkkeihin tai näkyviin varoituksiin luottaminen voi johtaa törmäykseen.

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Tutkatunnistin** S. 589

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

► **Etutunnistinkamera** S. 587

Edestä risteävän liikenteen varoitusta ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

» Järjestelmän aktivoituminen

Järjestelmä saattaa varoittaa jalankulkijoista, polkupyöristä, moottoripyöristä tai skoottereista.

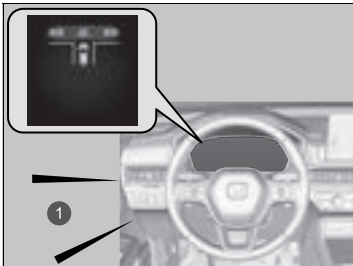
Edestä risteävän liikenteen varoitus ei aktivoidu, ennen kuin olet ajanut tietyn matkan ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Kun järjestelmä havaitsee risteävän ajoneuvon, ajoneuvon tunnistusnuolet näkyvät sekä tuulilasinäytössä että äänentoisto-/tietonäytössä.



- ① Tuulilasinäyttö
- ② Äänentoisto-/tietonäyttö
- ③ Nuolikuva



- ① Äänimerkki

Kun risteävä ajoneuvo havaitaan ja järjestelmä on määrittänyt, että ajoneuvosi liikkuu, mittarissa näkyvät varoitukset ja äänimerkit kuuluvat edellä mainittujen kohteiden lisäksi.

►► Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Voit kytkeä ajoneuvon tunnistusnuolet käyttöön ja pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

■ Edestä risteävän liikenteen varoitus käytössä ja poissa käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

► **Näytön muutos** S. 164

► **Turvallisuusavustus** S. 177

Edestä risteävän liikenteen varoitus on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

Painamalla  (edestä risteävän liikenteen varoitus) -kuvaketta voit ottaa ajoneuvon tunnistusnuolet käyttöön tai poistaa ne käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

Ajoneuvon tunnistusnuolet ovat aiemman valinnan mukaisesti käytössä tai poissa käytöstä aina, kun virtajärjestelmä kytketään.

► Edestä risteävän liikenteen varoitus käytössä ja poissa käytöstä

Jos  muuttuu kuvakkeeksi  äänentoisto-/tietonäytössä, etupuskurin tai Honda-tunnuskilven läheisyyteen on saattanut kertyä esimerkiksi kuraa, lunta tai jäätä. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista etupuskurin kulma-alueet ja Honda-tunnuskilpi esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.

Jos  näkyy äänentoisto-/tietonäytössä tai  ei näy, kun moninäyttökamerassa näytetään näkymää edestä, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Edestä risteävän liikenteen varoitukseen liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein tai se saattaa aktivoitua, kun sitä ei haluta.

➤ **Etutunnistinkamera** S. 587

➤ **Tutkatunnistin** S. 589

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvon ja risteävän ajoneuvon välillä on rakenteita, kuten aitoja.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.
- Ajat avoimella tiellä, jonka lähellä ei ole rakenteita.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tai risteävä ajoneuvo ajaa kaarteessa tai rinteessä.
- Ajoneuvon ympärillä on radioaaltoja voimakkaasti heijastavia esineitä.

■ Ajoneuvon tila

- Lika, sade, muta, märkä lumi, tiivisteet jne. peittävät etusäleikön, etupuskurin tai takapuskurin ympärillä olevaa aluetta.
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.

■ Kohteen olosuhteet

- Risteävä ajoneuvo on lyhyt tai pieni.
- Risteävän ajoneuvon maavara on erittäin suuri.
- Risteävä ajoneuvo on erikoisen muotoinen.
- Risteävän ajoneuvon nopeus on liian suuri.
- Lähestyvä kohde on jalankulkija, polkupyörä tai moottoripyörä.

■ Muita tilanteita

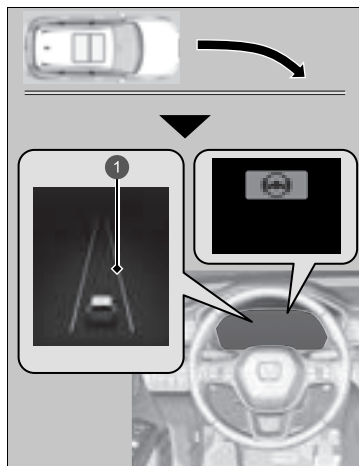
- Risteävä ajoneuvo kulkee ajoneuvosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välisen tilan läpi.
- Risteävä ajoneuvo lähestyy ajoneuvosi etuosaa viistosti.
- Ajoneuvosi tai risteävä ajoneuvo ajaa yhtäkkiä risteävälle kaistalle pysäköintialueelta jne.
- Ajoneuvosi tai risteävä ajoneuvo hidastaa äkillisesti.
- Ajoneuvosi tai risteävä ajoneuvo kiihdyttää äkillisesti tai kääntyy.
- Risteävä ajoneuvo on liian kaukana ajoneuvosi edessä.

- Ohitat pysähtyneen ajoneuvon sivulta.
- Ajoneuvo on liian lähellä tien varrella olevia rakenteita (kuten esimerkiksi sivukaiteita, puhelinpylväitä, puita, rakennuksia tai seiniä).
- Jalankulkijan tai ajoneuvon havaitaan liikkuvan lähellä olevalla jalkakäytävällä tai pysäköintialueella.
- Risteävä ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle tai pysähtyy ajoneuvosi eteen.
- Risteävä ajoneuvo kulkee ajoneuvosi takaa.
- Ajoneuvosi kulkee risteyksestä ennen risteävää ajoneuvoa.
- Ajoneuvo ajaa ajoneuvostasi keskikaiteella tai muulla esineellä erotetulla kaistalla.
- Ajoneuvo lähestyy ajoneuvoasi, kun se on pysähdyksissä liikennevaloissa.
- Ajoneuvo tai jalankulkija lähestyy ajoneuvoasi kaistaltasi.
- Ohitat vastaantulevan ajoneuvon tai ajoneuvo ajaa rinnakkain ajoneuvosi kanssa tai siirtyy kaistallesi.
- Edessäsi olevalla ylikulkusillalla havaitaan liikkuva kohde, kuten yksikiskoinen juna.
- Ohitat roiskeita jne.

Kaistavahtijärjestelmä

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Järjestelmän toimintaperiaate



1 Kellanruskea viiva

Taustapeilin takana oleva etukamera valvoo oikean- ja vasemmanpuoleisia valkoisia tai keltaisia kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) ja havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Jos ajoneuvosi lähestyy havaittuja kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) tai havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja eikä suuntavilkkuä käytetä, kytkeytyy järjestelmä käyttöön.

- Jos järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), järjestelmä ei avusta lähestyvien ajoneuvojen väistämässä.

Visuaalisen hälytyksen lisäksi järjestelmä avustaa ohjaamisessa ja varoittaa nopealla ohjauspyörän värinällä, jotta pysyt havaitulla kaistalla.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

Näkyvänä varoituksena kuljettajan tietonäytössä näkyy  **kaistalta poistumisesta** ilmoittava viesti.

► Kaistavahtijärjestelmä

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistavahtijärjestelmällä on rajoituksensa.

Jos kaistavahtijärjestelmään luotetaan liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus. On aina kuljettajan vastuulla pitää ajoneuvo oikealla ajokaistalla.

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa, kun järjestelmä havaitsee tien lähestyvän ulkoreunan (ruohoa tai soratien reunaa), vastaan tulevan ajoneuvon tai ajautumisen toiselle kaistalle ilman suuntavilkun käyttöä.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta ajautumisia.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse, että lähestyt tien ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) tai vastaan tulevaa ajoneuvoa.

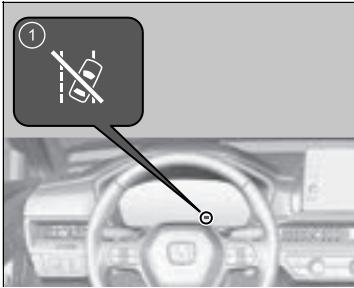
Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä pysty sään, nopeuden tai tieolosuhteiden vuoksi avustamaan kuljettajaa.

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

► Etutunnistinkamera S. 587

Kaistavahtijärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Järjestelmä kytkee avustustoiminnot pois käytöstä, jos kuljettaja kääntää itse ohjauspyörää välttääkseen havaittujen kaistamerkintöjen ylittämisen, ajautumisen tien ulkoreunalle (kohti ruohoa tai soratien reunaa) tai törmäämisen vastaan tulevaan ajoneuvoon.



- 1 Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo

Jos järjestelmä toimii useita kertoja, mutta kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, järjestelmä antaa äänimerkin. Sen jälkeen kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo syttyy, kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus on väliaikaisesti poissa käytöstä ja järjestelmä hälyttää vain varoitusaänimerkin avulla.

Muutaman minuutin kuluttua kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo sammuu ja kaistavahtijärjestelmä palautuu kokonaan.

► Kaistavahtijärjestelmä

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

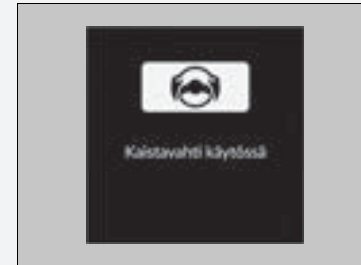
► Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 516

Joissakin tilanteissa et välttämättä pysty havaitsemaan kaistavahtijärjestelmän toimintaa joko omien ohjausliikkeidesi tai tienpinnan olosuhteiden vuoksi.

Voit muuttaa kaistavahtijärjestelmän asetuksia.

Jos kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei ole käytössä, alla oleva viesti näytetään järjestelmän havaitessa, että ajoneuvosi saattaa olla ylittämässä havaittuja kaistamerkintöjä tai tiepäällysteen reunan (ruoholle tai soratien reunalle) tai ajautumassa vastaan tulevan ajoneuvon tielle.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372



■ Järjestelmän aktivoituminen

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaistamerkinnot ovat valkoisia (keltaisia).
Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
► Vastaantulevat ajoneuvot liikkuvat.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Päällysteen ulkoreuna on ruohoa tai soratien reuna.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei aktiivisesti kiihdytä, jarruta tai ohjaa ajoneuvoa.

► Järjestelmän aktivoituminen

Kaistavahtijärjestelmä saattaa kytkeytyä automaattisesti pois toiminnasta ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyä ja jäädä palamaan.

► **Merkkivalot** S. 116

Seuraavat tilanteet saattavat vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan:

- Autolla ajetaan kaartein sisäreunassa tai kaistan ulkopuolella.
- Ajokaista on kapea.

■ Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

🔧 **Näytön muutos** S. 164

🔧 **Turvallisuusavustus** S. 177

Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

🔧 Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanruskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoinen tai keltainen), tiepäällysteen ulkoreunaa (ruohoa tai soratien reunaa) tai vastaantulevaa ajoneuvoa eikä järjestelmä ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja, tienpintaa tai vastaantulevia ajoneuvoja ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Tiepäällysteen ulkoreunaa reunustaa ruohon tai soran sijaan jokin muu materiaali.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnista oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvon ympärillä on esineitä, jotka heijastavat radioaaltoja voimakkaasti, kuten ajettaessa kapean metallisillan läpi.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön tai etupuskurin ympärillä olevaa aluetta.

■ Esimerkkejä rajoituksista vastaantulevien ajoneuvojen tilanteesta johtuen

- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttaisen.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Vastaantuleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Osa vastaantulevasta ajoneuvosta ei näy edessäsi olevan ajoneuvon vuoksi.
- Tiellä on useita vastaantulevia kaistoja tai kääntyviä kaistoja.
- Viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on pysäköity tai liikkuu erittäin hitaasti.
- Vastaantulevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.
- Havaitaan paikallaan olevia kohteita (kaiteet, pylväät, puut, pysäköidyt ajoneuvot, rakennukset, seinät jne.).

■ **Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista**

- Vastaantuleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Kun kamera ei tunnista oikein vastaantulevan ajoneuvon muotoa.
- Ajat mutkaisella tai kumpuilevalla tiellä, minkä takia tunnistimen on vaikeaa havaita vastaantuleva ajoneuvo.

■ **Pieni törmäysvaara**

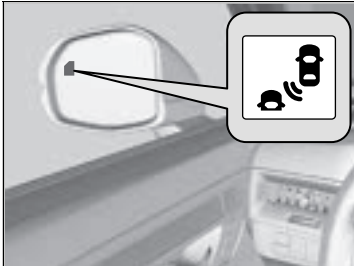
Kaistavahtijärjestelmä voi aktivoitua seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.

Kaistanvaihdon törmäysvaroitin

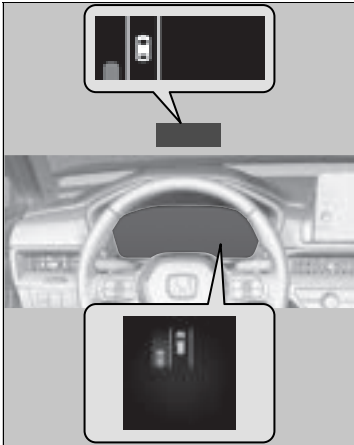
Kun vaihdat kaistaa, järjestelmä antaa ääni- ja valomerkkihälytyksen ohjausavustuksen ohella, jos se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä omaasi takakulmasta.

Järjestelmän toimintaperiaate



Kun seuraavat ehdot täyttyvät ja vaihdat kaistaa, kun vaarana on törmäys viereisellä kaistalla takaapäin lähestyvän ajoneuvon kanssa, kaistanvaihdon törmäysvaroituksen merkkivalo vilkkuu, annetaan ääni- ja valomerkkihälytys ja järjestelmä avustaa ohjauksessa törmäyksen välttämiseksi.

- Ajoneuvon nopeus on noin 50–180 km/h.



- Ajat kaistan keskellä kaistamerkinnyt ajoneuvon vasemmalla ja oikealla puolella.
- Kaistamerkinnyt havaitaan ajoneuvon vasemmalla ja oikealla puolella.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kun ajoneuvo yrittää ohittaa sinut: Oman ajoneuvosi ja takaapäin lähestyvän ajoneuvon välinen nopeusero on korkeintaan 50 km/h.
- Kun olet ohittanut ajoneuvon: Oman ajoneuvosi ja ohitetun ajoneuvon välinen nopeusero on korkeintaan 14 km/h.

Kaistanvaihdon törmäysvaroitin

VAROITUS

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistanvaihdon törmäysvaroituksella on rajoituksia. Se ei voi välttää kaikkia törmäyksiä, eikä se välttämättä vähennä vaurioita kaikissa tilanteissa.

Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Seuraa ympäristöä tarkasti ja käytä ajoneuvoa turvallisesti.

Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Tutkatunnistin** S. 589

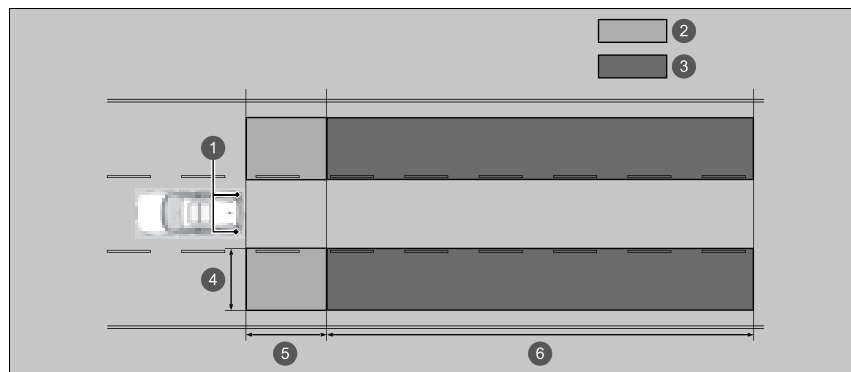
Voit lukea lisää järjestelmän kamerasäädöstä.

► **Etutunnistinkamera** S. 587

Kytke järjestelmä pois käytöstä, kun vedät perävaunua. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavista syistä:

- Suurempi massa kallistaa ajoneuvoa ja muuttaa tutkan peittoaluetta.
- Tutkatunnistin havaitsee itse perävaunun, mikä aiheuttaa tutkan peittoalueen muuttumisen.

■ Kaistanvaihdon törmäysvaroituksen kantama



- 1 Tutkatunnistimet: takapuskurin takana kulmissa
- 2 Varoitusalue 1
- 3 Varoitusalue 2
Varoitusalue
- 4 Noin 0,5–3 m ajoneuvon kyljestä
- 5 Noin 3 m takapuskurista
- 6 Noin 3–50 m takapuskurista taaksepäin (mitä nopeammin lähestyvä ajoneuvo liikkuu, sitä kauempaa se havaitaan)

■ Kaistanvaihdon törmäysvaroit

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

- **Näytön muutos** S. 164
- **Turvallisuusavustus** S. 177

Kaistanvaihdon törmäysvaroit

■ Kaistanvaihdon törmäysvaroitukseen liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Kaistanvaihdon törmäysvaroit

- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Varoitusalueella oleva kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja (esimerkiksi moottoripyörä).
- Takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt.

Järjestelmä ei välttämättä aktivoidu tai havaitse ajoneuvoa seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihdat kaistaa heti sen jälkeen, kun olet ohittanut viereisellä kaistalla ajavan ajoneuvon.
- Ajat kaistaviivan yli kaarteessa.
- Katolla olevat suuret matkatavarat koskettavat tuulilasin yläosaa.
- Käännyttäessä risteyksessä.
- Oma ajoneuvosi tai lähelläsi oleva ajoneuvo ajaa liian kauas kaistan toiseen reunaan.

► Kaistanvaihdon törmäysvaroit

Voit muuttaa kaistanvaihdon törmäysvaroit

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

Kun ajotilaksi vaihdetaan **HINAUS**, kaistanvaihdon törmäysvaroit

- **Ajotilan kytkin** S. 447

Järjestelmä ei välttämättä aktivoidu tai havaitse kaistoja tai ajoneuvoja seuraavissa olosuhteissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Edellä ajava ajoneuvo roiskuttaa vettä tai pölyyttää lunta.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Voimakas valo, kuten auringonvalo, kohdistuu suoraan tai epäsuorasti etutunnistinkameraan.
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnusteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyskesän läpi.
- Ajoneuvon ympärillä on esineitä, jotka heijastavat radioaaltoja voimakkaasti, kuten ajettaessa tunnelin tai kapean metallisillan läpi.
- Havaitaan paikallaan olevia kohteita (kaiteet, pylvää, puut, pysäköidyt ajoneuvot, rakennukset, seinät jne.).

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuu, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön tai etu- tai takapuskurin ympärillä olevaa aluetta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasisissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvon taakse on kiinnitetty esine, kuten polkupyöräteline.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaata esimerkiksi liukkaan tien vuoksi.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Olosuhteet ajoneuvon ympäristössä

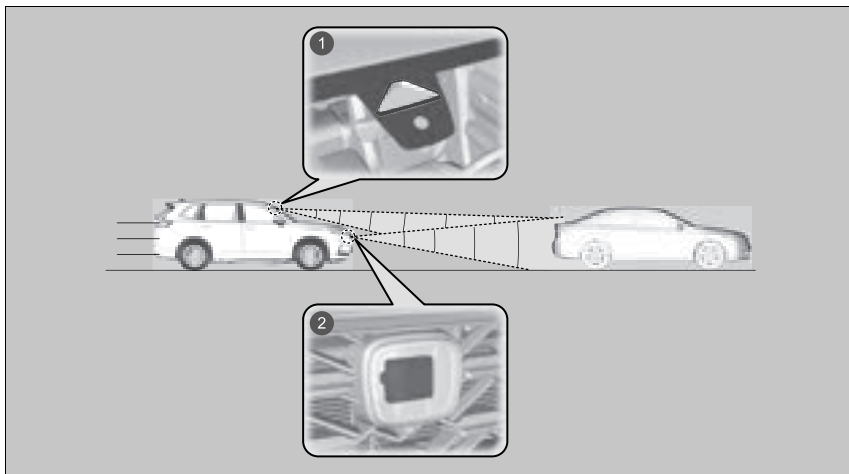
- Oman ajoneuvosi ja lähellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Ajoneuvosi ja viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon välillä on suuri nopeusero.
- Lähellä oleva ajoneuvo on erikoisen muotoinen.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.

■ **Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista**

- Viereiselle kaistalle on pysäköity ajoneuvo.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.
- Vaihdat kaistaa heti sen jälkeen, kun olet ohittanut viereisellä kaistalla ajavan ajoneuvon.
- Kun on olemassa riski törmäyksestä toiseen ajoneuvoon (myös moottoripyöriin) järjestelmän avustaessa välttämään törmäyksen takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon kanssa.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella. Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä hidastaa ajoneuvoa käyttämällä jarruja, ajoneuvon jarruvalot sytyvät.



- 1 Taustapeilin takana on etutunnistinkamera.
- 2 Tutkatunnistin sijaitsee etusäleikössä olevan Honda-tunnuskilven takana.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden.

Käytä alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä vain moottoritiellä ja hyvissä tie- ja sääoloissa.

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on rajallinen jarrutuskkyky, eikä se välttämättä pysty pysäyttämään ajoneuvoa riittävän ajoissa, jos toinen ajoneuvo pysähtyy nopeasti oman ajoneuvosi edessä.

Ole aina valmiina käyttämään jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

VAROITUS

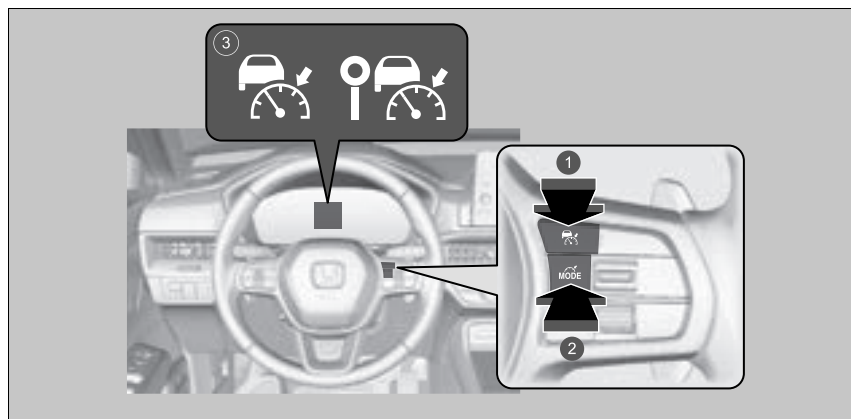
Jos ajoneuvo on pysähtynyt alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ollessa toiminnassa ja ajoneuvosta poistutaan, ajoneuvo voi lähteä liikkeelle itsestään ilman kuljettajan toimenpiteitä.

Jos ajoneuvo lähtee liikkeelle itsestään, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt sen.

- Ajoneuvon nopeus alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää käytettäessä: **Edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella** – Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa enintään 180 km/h. **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ei ole havaittu ajoneuvoa** – Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa vähintään 30 km/h.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän vaihdeasennot: .

■ Järjestelmän aktivointi



- -painike
Paina ohjauspyörän -painiketta.
- -painike
Jos toinen merkivalo tulee näkyviin, vaihda se alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään painamalla -painiketta.
-  tai  (valkoinen) näkyy mittarissa. Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käyttövalmiina.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Tärkeä huomautus

Kuten millä tahansa järjestelmällä, myös alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on omat rajoituksensa. Käytä jarrupoljinta tarvittaessa ja säilytä aina riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Tutkatunnistin** S. 589

Voit lukea lisää järjestelmän kamerasäädin käytöstä.

► **Etutunnistinkamera** S. 587

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tutkatunnistinta käyttää myös aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS).

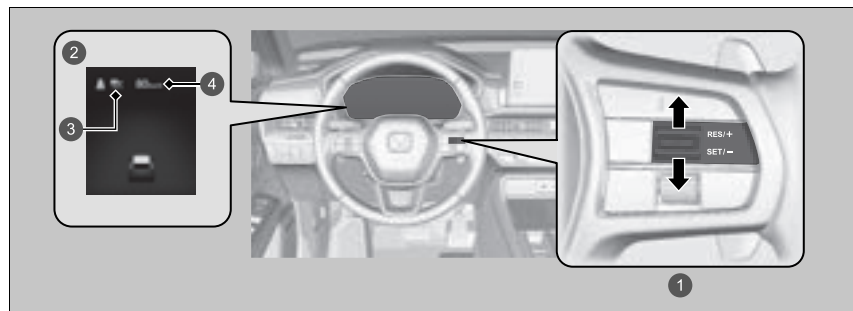
► **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 486

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 537

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää ei käytetä: Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois toiminnasta painamalla -painiketta.

■ Ajoneuvon nopeuden asetus



1 RES/+SET/--katkaisin

Ylös tai alas

2 Palaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä käynnistyy

3 tai (vihreä)

4 Asetettu nopeus

Kun ajonopeus on vähintään 30 km/h: Nosta jalka polkimelta ja paina **RES/+SET/--** katkaisinta ylös- tai alaspäin, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat **RES/+SET/--** katkaisimen, asetettu nopeus otetaan käyttöön ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy toimintaan.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

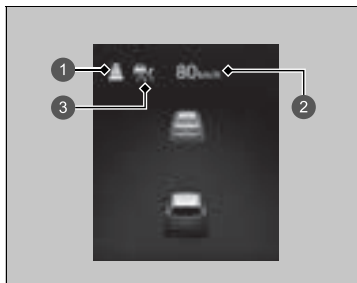
Älä käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

- Teillä, joilla on useita kaistanvaihtoja tai jatkuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei voi pitää sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Teillä, joissa on jyrkkiä käännoksia.
- Teillä, joilla on tiemaksujen keräyspisteitä tai muita kohteita kaistojen välissä, pysäköintialueilla tai rakennelmien läpiajoväylillä.
- Teillä, joilla on huono sää (vesisade, sumu, lumisade jne.), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC ei välttämättä havaitse ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välistä etäisyyttä oikein.
- Maanteillä, joilla on liukas tai jäinen pinta. Pyörät voivat luistaa, ja ajoneuvo voi menettää tilanteen hallinnan.
- Teillä, joilla on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä.
- Kumpuilevilla teillä.

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanruskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitussäätimen, aktiivisen törmäyksen varoitussäätimen (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kun käytät alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää, suoraan ajon avustustoiminto (sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän toiminto) otetaan käyttöön. Suoraan ajon avustustoimintoa käytettäessä ohjausjärjestelmä kompensoi ohjauksen luontaista vetoa, jolloin ajoneuvolla on helpompi ajaa suoraan.

Kun ajonopeus on enintään 30 km/h: Jos ajoneuvo liikkuu eikä jarrupoljinta ole painettu, katkaisinta painamalla nopeusasetukseksi asetetaan noin 30 km/h ajoneuvon senhetkisestä nopeudesta riippumatta. Jos ajoneuvo on paikallaan, nopeuden voi määrittää myös jarrupoljin painettuna.



- ❶ Asetettu ajoneuvojen turvaväli
- ❷ Asetettu nopeus
- ❸  tai  (vihreä)

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy käyttöön, mittaristossa näkyvät ajoneuvon kuvake, ajoneuvojen turvavälin etäisyyspalkit ja asetettu nopeus.

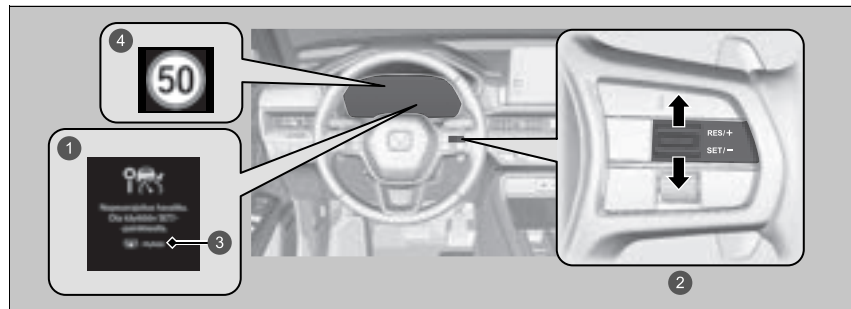
» Ajoneuvon nopeuden asetus

Voit vaihtaa kuljettajan tietonäytössä tai äänentoisto-/tietonäytössä näytettävän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

- » **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 179
- » **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

■ Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto

Kun  on näkyvässä, liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottama nopeusrajoitus voidaan ottaa käyttöön painamalla ohjauspyörän **RES/+SET/—**-katkaisinta alaspäin.



- 1 Ehdotus, joka kehottaa käyttämään havaittua nopeusrajoitusta
- 2 Ota käyttöön liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottama nopeusrajoitus
- 3 Hylkää kehoitettu ehdotus
- 4 Ehdotettu nopeusrajoitus (vihreä)

Ehdotettu nopeusrajoitus näkyy aina, kun liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoituksen tai jos järjestelmä havaitsee nopeusrajoituksen, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käytössä.

RES/+SET/—-katkaisin ei hidasta ajonopeutta, ennen kuin ehdotus on hylätty.

► Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto

Ehdotettu nopeusrajoitus voi olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi, tai ehdotusta ei välttämättä ole lainkaan.

Näin käy erityisesti silloin, kun liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein. Kuljettajan vastuulla on säätää nopeus nopeusrajoituksen mukaiseksi ja ajaa turvallisesti.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 581

Älä käytä tätä toimintoa alueilla, joilla käytetään eri yksikköä kuin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen näytön yksikkö, koska tällöin ehdotettu ajonopeus voi olla virheellinen. Vaihda ajoneuvon asetetun nopeuden näytössä näkyvä luku niin, että se vastaa ajoalueen yksikköä.

► Nopeus-/etäisyysyksiköt S. 179

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö on sammutettu.

Pidä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö aina päällä, kun käytät tätä toimintoa.

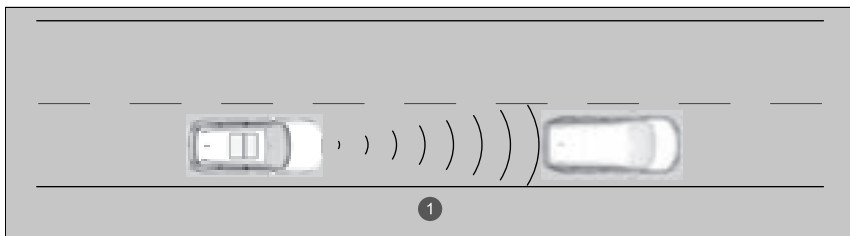
► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

■ Toiminnan aikana

■ Edessäsi on ajoneuvo

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä tarkkailee, siirtykö edessäsi ajava ajoneuvo järjestelmän toiminta-alueelle. Jos järjestelmä arvioi, että näin tapahtuu, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pitää yllä valittua ajonopeutta tai hidastaa sitä, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana.

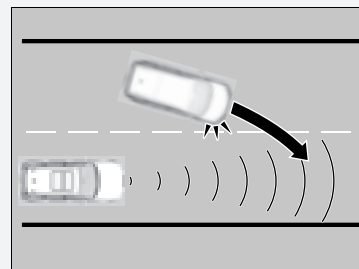
🔧 Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen S. 546



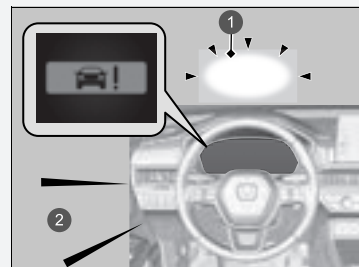
① Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alue: 120 m

► Toiminnan aikana

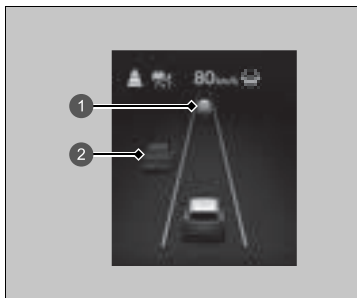
Jos edessäsi ajava ajoneuvo hidastaa voimakkaasti tai toinen ajoneuvo ajaa eteesi, kuulet äänimerkin, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin viesti ja tuulilasinäytön varoitusvalot vilkkuvat.



Paina jarrupoljinta ja säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.



- ① Tuulilasinäytön varoitusvalot
- ② Äänimerkit



Mittariin tulee ajoneuvokuvake.

- ① Kohdeajoneuvo: Valkoinen ja vihreä reuna
- ② Kohdeajoneuvon ulkopuolella: Harmaa

Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa asetettua nopeutta hitaammin ja tutka ja kamera havaitsevat sen, oman autosi nopeus alkaa hidastua.

► Toiminnan aikana

Vaikka etäisyys edessäsi havaittuun ajoneuvoon olisi lyhyt, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi alkaa kiihdyttää ajoneuvosi nopeutta seuraavissa olosuhteissa:

- Edelläsi oleva ajoneuvo liikkuu lähes samalla nopeudella tai nopeammin kuin sinun ajoneuvosi.
- Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu nopeammin kuin oma ajoneuvosi ja välimatka pitenee vähitellen.

Voit myös asettaa järjestelmän antamaan äänimerkin, kun edessä havaittu ajoneuvo siirtyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueelle tai siltä pois.

Ajoneuvon havaitsemisääni voidaan valita käyttöön tai pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

Rajoitukset

Vaikka alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä, saatat joutua käyttämään jarruja turvavälin säilyttämiseksi. Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei myöskään välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 537

■ Edessä ei ole ajoneuvoa



Ajoneuvosi säilyttää asetetun ajonopeuden ilman jarru- tai kaasupolkimen painamista.

Jos edessäsi oli aiemmin ajoneuvo, joka esti oman ajoneuvosi ajon asetetulla nopeudella, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kiihdyttää ajoneuvosi asetettuun nopeuteen ja säilyttää sen.

Jyrkässä alamäessä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä jarruttaa liiallisen kiihdytyksen estämiseksi ja asetetun nopeuden säilyttämiseksi. Ajoneuvon nopeus voi kuitenkin kasvaa asetettua nopeutta suuremmaksi.

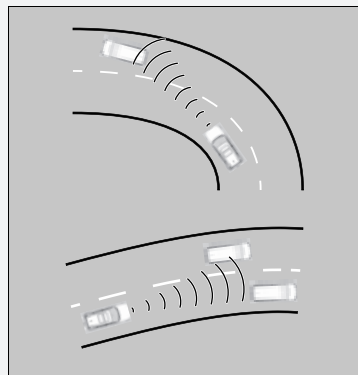
■ Kun painat kaasupoljinta

Voit hetkellisesti lisätä ajoneuvon nopeutta. Tässä tapauksessa ei anneta kuuluvaa tai näkyvää varoitusta, vaikka ajoneuvo olisi alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pysyy toiminnassa, kunnes poistat sen käytöstä. Kun vapautat kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa asetetun ajonopeuden, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana – edellyttäen, että edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

► Toiminnan aikana

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin voi väliaikaisesti vaikuttaa ajoneuvosi ja vierekkäisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai ympäristön väliseen turvaväliin tieolosuhteiden (esimerkiksi kaarteet) tai ajoneuvon olosuhteiden (esim. ohjauspyörän käyttö tai ajoneuvon sijainti kaistalla) mukaan.



- Kun edellä oleva ajoneuvo siirtyy pois esimerkiksi siirtyessään liittymään tai lepoalueelle, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä saattaa jatkaa asetetun seurantavälin säilyttämistä lyhyen ajan.

■ Edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ja pysähtyy

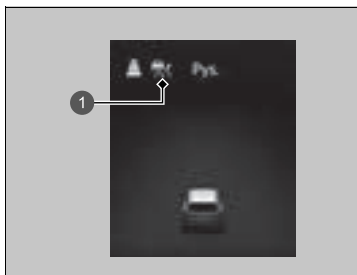


Myös oma ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti.

Viesti **Pys.** näkyy mittarissa.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle ja painat **RES/+ / SET / -** katkaisinta ylös- tai alaspäin tai painat kaasupoljinta, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin ottaa jälleen aiemmin asetetun ajonopeuden käyttöön.

1  tai  (vihreä)



Jos edessä ei ole yhtään ajoneuvoa, ennen kuin jatkat ajoa, paina kaasupoljinta, niin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä alkaa jälleen toimia aiemmin asetetun nopeuden rajoissa.

1  tai  (vihreä)

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä saattaa sammua automaattisesti tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Muut olosuhteet voivat heikentää joitakin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja.

📺 **Etutunnistinkamera** S. 587

📺 **Tutkatunnistin** S. 589

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä (epäselvät kaistamerkinnot, urat, heijastuvat valot, tienpinnasta nouseva vesisumu tai suuri kontrasti).

📺 Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Jos tutkatunnistin on korjattava tai poistettava tai jos etusäleikköön on kohdistunut voimakas isku, sammuta järjestelmä painamalla -painiketta ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle.

Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa jotain epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

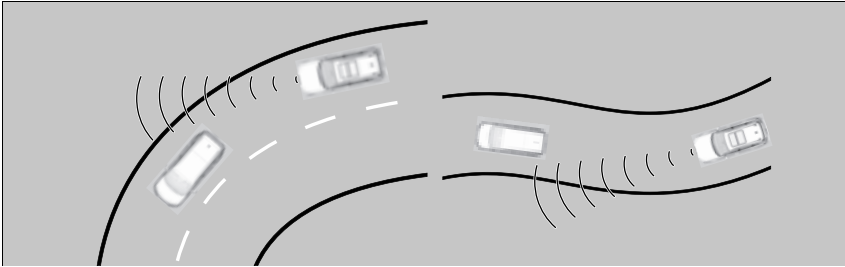
■ Ajoneuvon tila

- Lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön ympärillä olevaa aluetta.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Seisontajarru on kytketty.
- Etusäleikkö on likainen.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaiden matkatavaroiden tai jousituksen muutoksien vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Havaitsemisrajoitukset

- Ajoneuvo ilmestyy eteesi yhtäkkiä risteävältä tieltä.
- Ajoneuvon ja edellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu hitaasti ja jarruttaa yhtäkkiä.
- Kiihdytät nopeasti ja lähestyt edessä olevaa ajoneuvoa suurella nopeudella.
- Edelläsi ajaa moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.
- Ajoneuvon edessä on eläimiä.

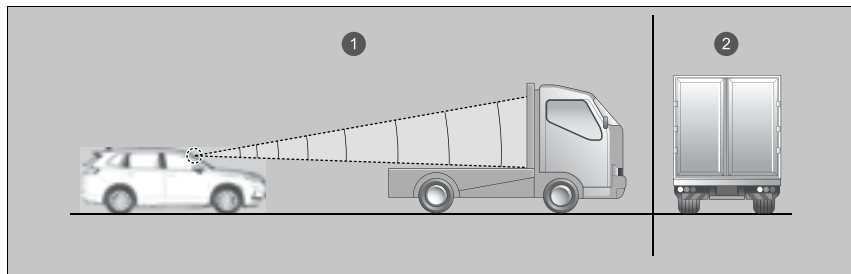
- Ajat mutkaisella tai kumpuilevalla tiellä, minkä vuoksi tunnistimen on vaikea havaita edessä oleva ajoneuvo.



- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy ja ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Ajoneuvosi ajautuu äkillisesti vastaantulevan ajoneuvon eteen.
- Ajat kapean metallisillan läpi.

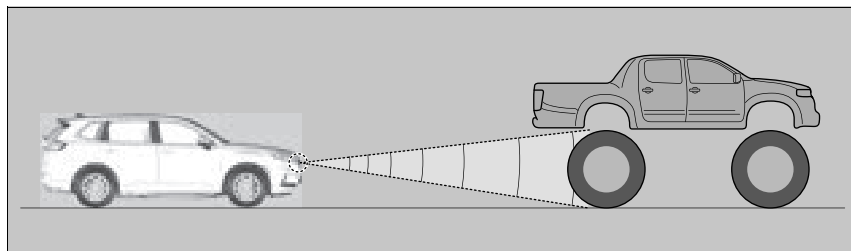


- Edellä oleva ajoneuvo jarruttaa yhtäkkiä.
- Edellä oleva ajoneuvo on erikoisen muotoinen.



- 1 Tunnistin havaitsee tyhjän kuorma-auton yläosan.
- 2 Konttia kuljettava kuorma-auto, säiliöauto, yms.

- Oma ajoneuvosi tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistan reunassa.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.



- Tutka ja kamera eivät tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.

■ Kaarreajon nopeusavustin

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, järjestelmä hidastaa nopeutta ja auttaa kuljettajaa kaarreajossa, kun joko kamera havaitsee kaarteita ajoneuvon edessä tai kuljettaja kääntää ohjauspyörää kaarteessa.

Kun kaarreajon nopeusavustin hidastaa ajoneuvoasi käyttämällä jarruja, ajoneuvosi jarruvalot syttyvät.

Kaarreajon nopeusavustin ei välttämättä aktivoidu tai havaitse kaistaviivoja tai kaarteita seuraavissa tilanteissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoon tai tielle.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

► Kaarreajon nopeusavustin

Kaarreajon nopeusavustin ei välttämättä tunnista kaikkia kaistamerkintöjä (valkoiset tai keltaiset viivat). Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. Seuraa ympäristöä tarkasti ja käytä ajoneuvoa turvallisesti.

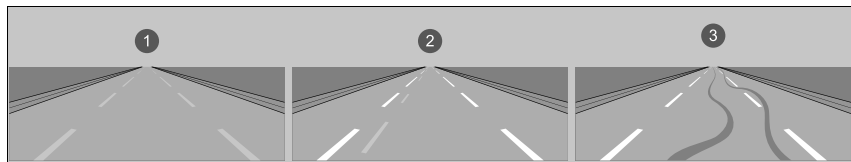
Voit mukauttaa järjestelmän asetuksia äänentoisto-/tietonäytössä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

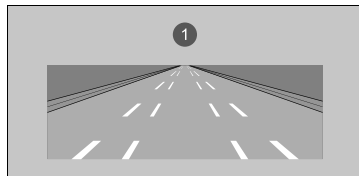
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- ❶ Haalistuneet kaistaviivat ❷ Kahdet viivat ❸ Renkaiden jäljet

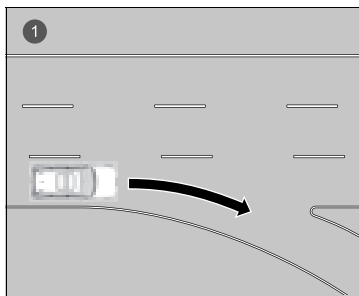
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- ❶ Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



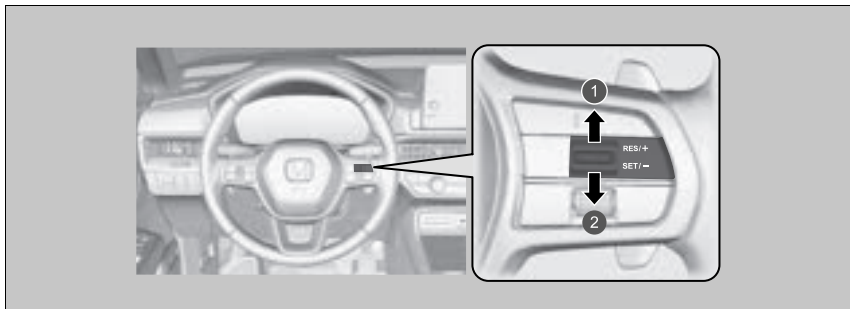
- ① Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön ympärillä olevaa aluetta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasisissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Nopeuden asettaminen

Ajonepeutta voidaan lisätä tai vähentää ohjauspyörän **RES/+SET/—**-katkaisimella.



- ❶ Nopeuden lisäys
- ❷ Nopeuden vähennys

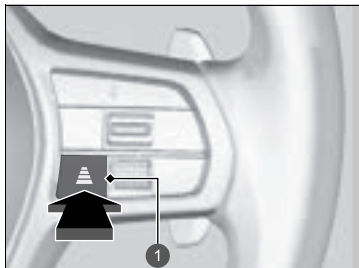
- Jokainen **RES/+SET/—**-katkaisimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää ajoneuvon nopeutta noin 1 km/h.
- Jos **RES/+SET/—**-katkaisinta pidetään painettuna ylhäällä tai alhaalla, ajonopeus lisääntyy tai vähenee noin 10 km/h.

▣ Nopeuden asettaminen

Jos edessä havaittu ajoneuvo ajaa korottamaasi nopeusasetusta hitaammin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä kiihdytä ajoneuvoasi. Tämän tarkoituksena on säilyttää oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon välinen asetettu etäisyys.

Kun painat kaasupoljinta ja sitten **RES/+SET/—**-katkaisinta, ajoneuvon senhetkinen nopeus asetetaan.

■ Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen



① Etäisyyden säätöpainike

Voit muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä painamalla etäisyyden säätöpainiketta. Aina kun painat painiketta, seurantavälin (etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon) asetus käy läpi vaihtoehdot erittäin pitkä, pitkä, keskipitkä ja lyhyt.

Määritä sopivin seurantaväli ajo-olosuhteiden mukaan. Muista noudattaa paikallisen lainsäädännön määrittämiä seurantavälin vaatimuksia.

Mitä suurempi oman ajoneuvosi seurantanopeus on, sitä pidemmäksi lyhyt, keskipitkä, pitkä tai erittäin pitkä seurantaväli muuttuu. Seuraavassa on annettu esimerkkejä.

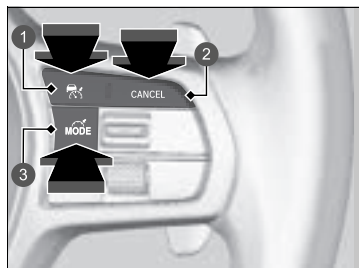
Seurantaväli		Kun asetettu ajonopeus on:	
		80 km/h	104 km/h
Lyhyt		25 metriä 1,1 sekuntia	31 metriä 1,1 sekuntia
Keski		33 metriä 1,5 sekuntia	42 metriä 1,5 sekuntia
Pitkä		47 metriä 2,1 sekuntia	61 metriä 2,1 sekuntia
Erittäin pitkä		63 metriä 2,9 s	83,4 metriä 2,9 s

Jos ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti, kun edessä havaittu ajoneuvo on pysähtynyt, ajoneuvojen välinen etäisyys määräytyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän etäisyysasetuksen mukaisesti.

► Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen

Kuljettajan on kaikissa olosuhteissa jätettävä riittävä jarrutusetäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Kuljettajan on muistettava, että vähimmäisetäisyyksiä sekä ajoneuvojen turvavälejä koskevat moottoritiemääräykset voivat olla myös paikallisia ja että kuljettajan velvollisuus on noudattaa niitä.

■ Peruutus



- ① -painike
- ② **CANCEL**-painike
- ③ **MODE**-painike

Voit poistaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän käytöstä tekemällä jonkin seuraavista:

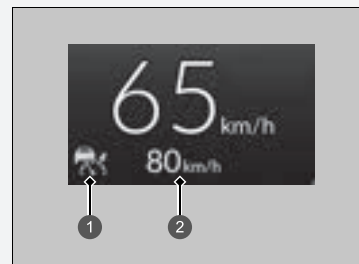
- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Mittarin merkkivalo tai (vihreä) muuttuu merkkivaloksi tai (valkoinen).
- Paina -painiketta.
 - Merkkivalo tai (vihreä) sammuu.
- Paina -painiketta.
 - Mittarin merkkivalo tai (vihreä) muuttuu merkkivaloksi tai (valkoinen).

►► Peruutus

Aiemmin asetetun nopeuden palautus: Kun olet peruuttanut alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan, voit ottaa ACC:n ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän käyttöön mittarissa (harmaana) näkyvällä aiemmin asetetulla nopeudella painamalla katkaisinta **RES/+SET/-** ylöspäin, vaikka ajoneuvo olisi pysähtynyt.

Kun poistat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä painamalla **CANCEL**-painiketta tai jarrupoljinta, aiemmin asetettu nopeus näkyy mittarissa harmaana.

Kun **RES/+SET/-**-katkaisinta painetaan ylöspäin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin otetaan käyttöön näytetyllä nopeudella. Jos merkkivalo tai (valkoinen) näkyy ja painat **RES/+SET/-**-katkaisinta ylöspäin, mutta aiemmin asetettua nopeutta ei näy (harmaana), nopeus asetetaan auton nykyiseen nopeuteen.



- ① tai (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

■ Automaattinen peruutus

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti. Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän kytkeytymään pois käytöstä automaattisesti:

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Etusäleikössä olevan Honda-tunnuskilven takana oleva tutkatunnistin on likaantunut.
- Edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa tai renkaat luistavat.
- Ajetaan pitkään vuoristoteillä tai maastossa.
- Tehdään äkkinäinen ohjauspyörän liike.
- ABS, VSA, CMBS tai hitaan nopeuden jarrutus on kytkeytynyt.
- ABS- tai VSA-järjestelmän merkkivalo syttyy.
- Ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään rinteeseen.
- Seisontajarru on kytketty manuaalisesti.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueella oleva ajoneuvo on liian lähellä omaa ajoneuvoasi.
- Nopea kiihdytys.
- Taustapeilin takana oleva kamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.
- Suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.
- Tunnelin tai muun suljetun tilan läpi kuljettaessa.
- Ajoneuvo on jarruttanut toistuvasti ylläpitääkseen asetettua nopeutta (esimerkiksi ajettaessa alas pitkää mäkeä).
- Kun järjestelmä ei havaitse kuljettajan ajotoimenpiteitä tietyn ajan kuluessa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) tai ruuhka-avustimen ollessa käytössä.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanruskea) syttyy.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä automaattisesti myös seuraavista syistä. Tällaisissa tapauksissa seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytetty.
- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.

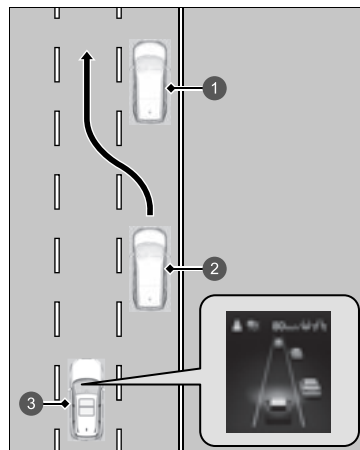
►► Peruutus

Asetettua nopeutta ei voi asettaa eikä palauttaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistettu käytöstä -painikkeella. Ota järjestelmä käyttöön painamalla -painiketta ja aseta sitten haluamasi nopeus.

■ Älykäs mukautuva vakionopeussäädintoiminto

Tämä toiminto ennakoii kaistanvaihtotilanteen hyvissä ajoin. Järjestelmä havaitsee, että viereisellä hitaammalla kaistalla ajava ajoneuvo aikoo vaihtaa kaistaa eteesi, ja säätää ajoneuvosi nopeuden etukäteen, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä.

■ Järjestelmän toimintaperiaate



Kuvassa on vasemmalta ohjattava malli.

- ① Hidas ajoneuvo
- ② Kaistaa vaihtava ajoneuvo
- ③ Oma ajoneuvo

Etusäleikössä olevan Honda-tunnuskilven takana oleva tutkatunnistin havaitsee edellä, myös viereisellä kaistalla olevia ajoneuvoja, ja taustapeilin takana oleva kamera havaitsee kaistamerkinnot.

Tämä järjestelmä parantaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän seurantaominaisuutta. Se säätää ajoneuvon nopeuden etukäteen ja ennakoii aikaisessa vaiheessa tilanteen, jossa viereisellä hitaammalla kaistalla ajava ajoneuvo saa edellä olevan hitaamman ajoneuvon kiinni ja vaihtaa kaistaa eteesi. Kun järjestelmä havaitsee kaistanvaihtotilanteen, ajoneuvon nopeus laskee hieman. Havainnon jälkeen ajoneuvosi nopeus hidastuu eteesi kaistaa vaihtavan ajoneuvon nopeuden mukaiseksi.

Kun järjestelmä säätää nopeutta, kaistaa vaihtavan ajoneuvon kuvake tulee näkyviin mittariin osoitukseksi siitä, että järjestelmä on käytössä.

■ Järjestelmän aktivoituminen

Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa nopeammin kuin sen edessä oleva ajoneuvo ja oma ajoneuvosi ajaa nopeammin kuin kaistaa vaihtava ajoneuvo (eli kun sinun on hidastettava), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ennakoii kaistanvaihdon ja säätää ajoneuvosi nopeutta.

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä.
- Ajat monikaistaisella tiellä.
- Ajoneuvosi nopeus on noin 80–180 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Jarrupoljinta ei paineta.
- Ajoneuvo vaihtaa kaistaa eteesi hitaammalta kaistalta.

■ Älykkään mukautuvan vakionopeussäätimen kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja poistaa sen käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

🔊 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

🔊 Älykäs mukautuva vakionopeussäädintoiminto

Kun liikenne vaihtuu oikealta puolelta vasemmalle puolelle, havaittava kaista vaihtuu automaattisesti oikealta vasemmalle, kun ajetaan jonkin matkaa tietä, jossa on vastaantulevaa liikennettä.

Älykäs mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä tule käyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- Nopeusero kaistaa vaihtavan ajoneuvon ja sen edessä viereisellä kaistalla*¹ ajavan ajoneuvon välillä on pieni.
- Nopeusero kaistaa vaihtavan ajoneuvon ja oman ajoneuvosi välillä on pieni (nopeuden säätöä ei tarvita).
- Ajoneuvo vaihtaa kaistaa eteesi ilman, että sen edessä viereisellä kaistalla*¹ on ajoneuvoa.
- Ajoneuvo vaihtaa kaistaa eteesi nopeammalta kaistalta*¹.

*1: Tarkoittaa oikeanpuoleista kaistaa oikeanpuoleisessa liikenteessä ja vasemmanpuoleista kaistaa vasemmanpuoleisessa liikenteessä.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

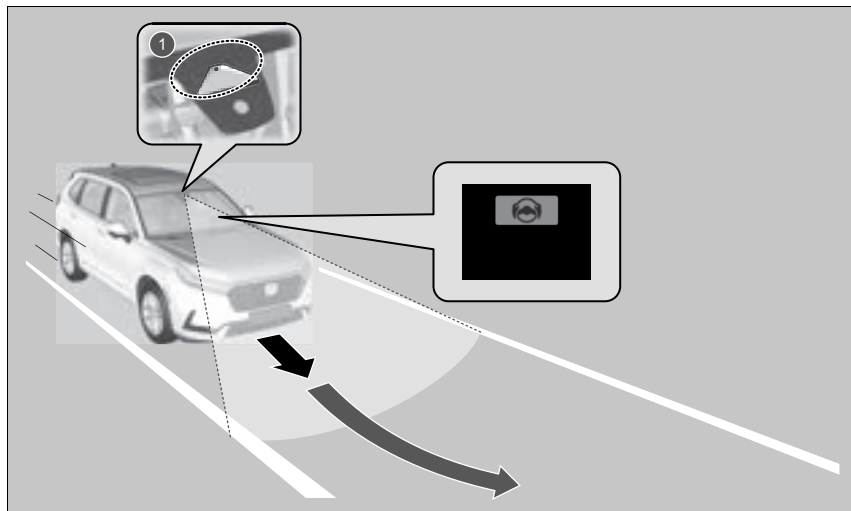
Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

■ Ohjausliikkeiden avustus

Järjestelmä syöttää ohjaukselle vääntömomenttia niin, että ajoneuvo pysyy vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan välissä. Syötetty vääntömomentti voimistuu ajoneuvon lähestyessä vasemman- tai oikeanpuoleista kaistaviivaa.

■ Tunto-, ääni- ja valomerkkihälytykset

Ajoneuvon kulkeutumisesta tunnistetun kaistan ulkopuolelle varoitetaan äänimerkkivaroituksilla, näytössä näkyvillä varoituksilla sekä värisyttämällä ohjauspyörää nopeasti.



1 Etutunnistinkamera: Valvoo kaistaviivoja

►► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on hyödyllinen moottoriteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä.

Älä aseta mitään esineitä kojetaulun päälle. Esineet voivat heijastua tuulilasiin ja estää järjestelmää havaitsemasta kaistoja oikein.

Se ei välttämättä tunnista kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 559

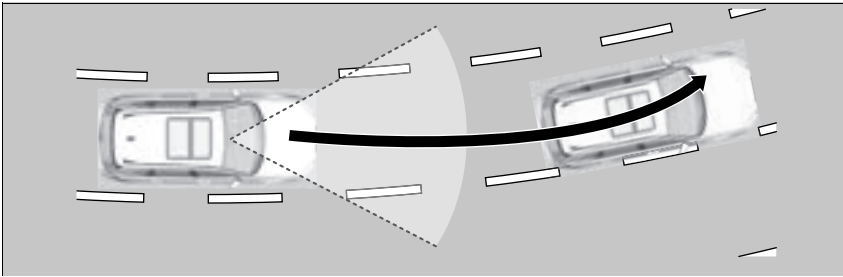
Voit lukea lisää järjestelmän kamerasäädin käyttöä.

- Etutunnistinkamera S. 587

Joissakin tapauksissa jos kuljettaja vaihtaa kaistaa ilman suuntavilkkaa, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) varoitukset aktivoituvat ja ohjaukseen syötetään vääntömomenttia.

■ Kaista-avustintoiminto

Järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä. Kun ajoneuvo lähestyy valkoista tai keltaista viivaa, sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ohjausteho voimistuu.



►► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Jos se ei havaitse kaistoja, järjestelmä poistuu tilapäisesti käytöstä. Kun kaista havaitaan, järjestelmä palautuu automaattisesti käyttöön.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein, kun ajoneuvolla ajetaan jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä tai teillä, joissa on jyrkkiä mutkia.

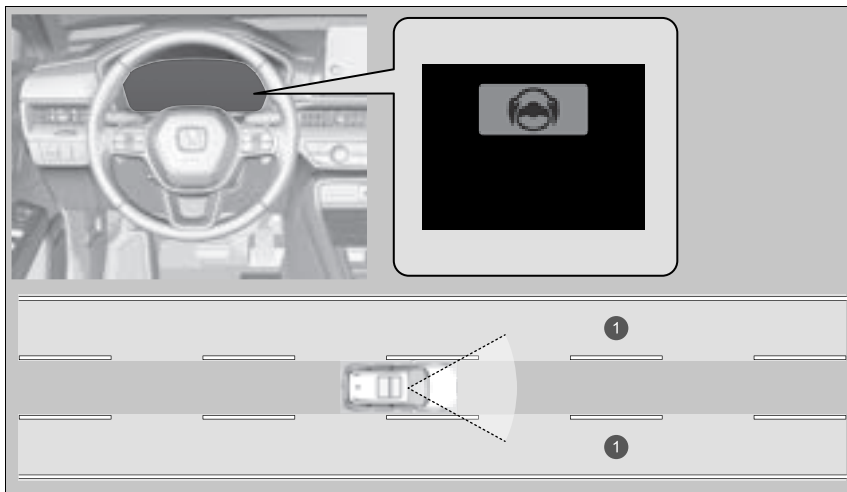
Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Tutkatunnistin** S. 589

LKAS-järjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa värisyttämällä ohjauspyörää hieman, antamalla äänimerkin ja näyttämällä varoituksen näytössä.



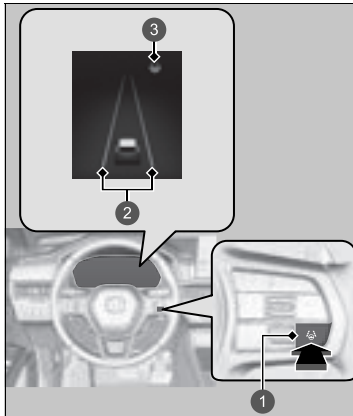
① Varoitusalue

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Järjestelmää voidaan käyttää, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Jarrupoljinta ei paineta äkillisesti.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- 2 Valkoiset viivat
- 3 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

1. Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen) näkyy mittarissa. Järjestelmä on valmiustilassa.
- Jos kaistaviivoja havaitaan, mittariin tulevat näkyviin valkoiset viivat.

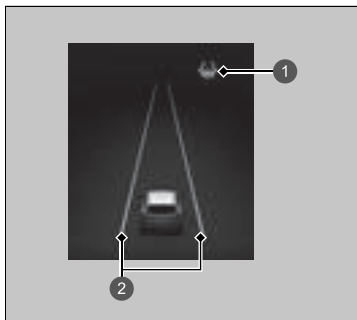
► Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Jos ajoneuvo ajautuu vasenta tai oikeaa kaistaviivaa kohti järjestelmän syöttämän vääntömomentin takia, poista kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) käytöstä ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Varmista, että noudatat seuraavia ohjeita, jotta järjestelmä käynnistyy oikein.

- Pidä kameraa ympäröivä tuulilasin alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä koske kameran linssiin.
- Älä kiinnitä tarroja kameraa ympäröivälle alueelle.

Jos kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan, kun järjestelmää voi käyttää, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä ilman valmiustilaa.



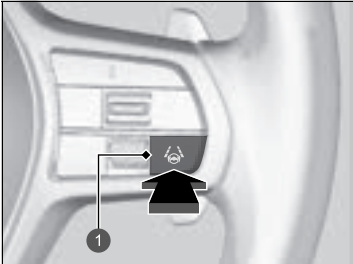
① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

② Vihreät viivat

2. Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

► Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.

■ Peruutus



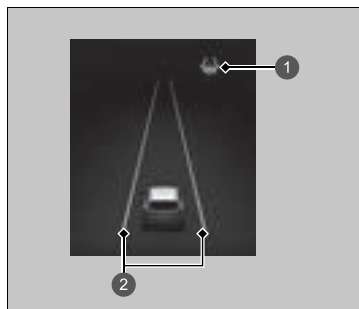
- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

LKAS kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

■ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy seuraavissa olosuhteissa, mittarissa olevat vihreät viivat muuttuvat valkoisiksi tai häviävät ja kuuluu äänimerkki (jos se on otettu käyttöön).



1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

2 Valkoiset viivat

- Hidastat niin, että nopeus on enintään noin 64 km/h.
- Kun kiihdytät vähintään noin nopeuteen 72 km/h, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta palautuu.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- Et käytä ohjauspyörää.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkästä kaarteesta.
- Ajonopeus on yli noin 185 km/h.
- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
- ABS, VSA tai CMBS on kytkeytynyt.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, kaista-avustinjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.

■ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa poistua automaattisesti käytöstä seuraavissa tapauksissa:

Seuraavissa tapauksissa kaistaviivat voivat kadota mittarista, äänimerkki voi kuulua ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) voidaan peruuttaa automaattisesti:

- Kameran lämpötila on erittäin korkea.
- Taustapeilin takana oleva kamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Voit vaihtaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asetusta.

Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminnan keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin voi valita käyttöön ja pois käytöstä.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

■ Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), ja kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä toimi oikein tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

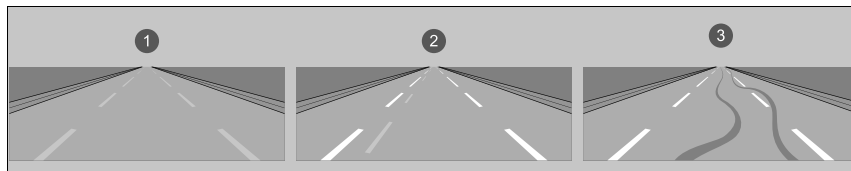
► Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa jotkin Honda Sensing -toiminnot saattavat pysyä toiminnassa varoittamatta siitä, että kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä, vaikka järjestelmä ei tee ohjausliikkeitä.

- Esine tai ruumiinosa koskettaa ohjauspyörää tai on liian lähellä sitä.

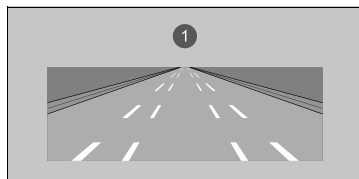
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- ① Haalistuneet kaistaviivat ② Kahdet viivat ③ Renkaiden jäljet

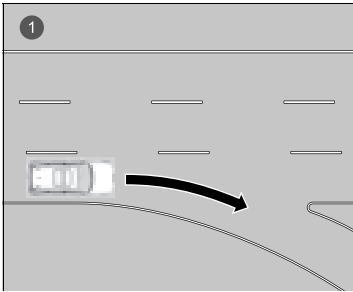
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- ① Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- 1 Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.

■ Esimerkkejä muista järjestelmän toimintaa koskevista rajoituksista

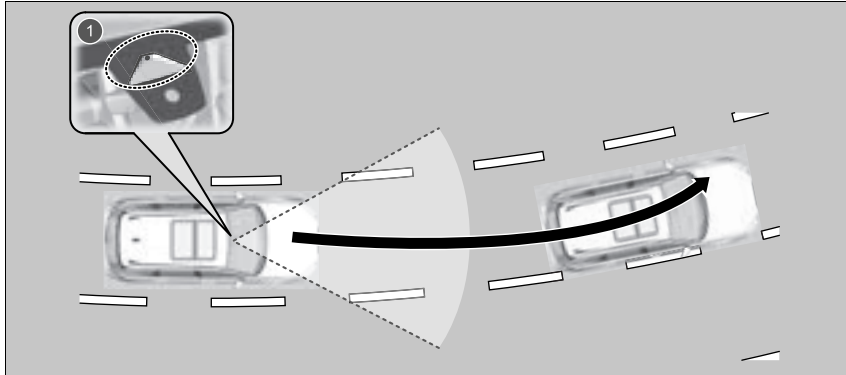
- Käytät käsiineitä.
- Ohjauspyörässä on suojus.

Ruuhka-avustin

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua kameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia kameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

Ruuhka-avustimen toiminta

Kun ajat vilkkaassa liikenteessä ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä, ruuhka-avustinjärjestelmä tunnistaa kaistaviivat ja käyttää ohjausta pitääkseen ajoneuvosi kaistan keskellä.



- 1 Etutunnistinkamera**
Tunnistaa vasemman- ja oikeanpuoleiset valkoiset (tai keltaiset) kaistaviivat

Joissakin tapauksissa jos kuljettaja vaihtaa kaistaa ilman suuntavilkkuja, ruuhka-avustimen varoitukset aktivoituvat ja ohjaukseen syötetään vääntömomenttia.

Ruuhka-avustin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ruuhka-avustin on tarkoitettu ainoastaan avuksi. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Ruuhka-avustin on hyödyllinen moottoreilla ja muilla kaksikaistaisilla teillä.

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

Etutunnistinkamera S. 587

Se ei välttämättä tunnista kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Ruuhka-avustin ei ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa:

Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset S. 568

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

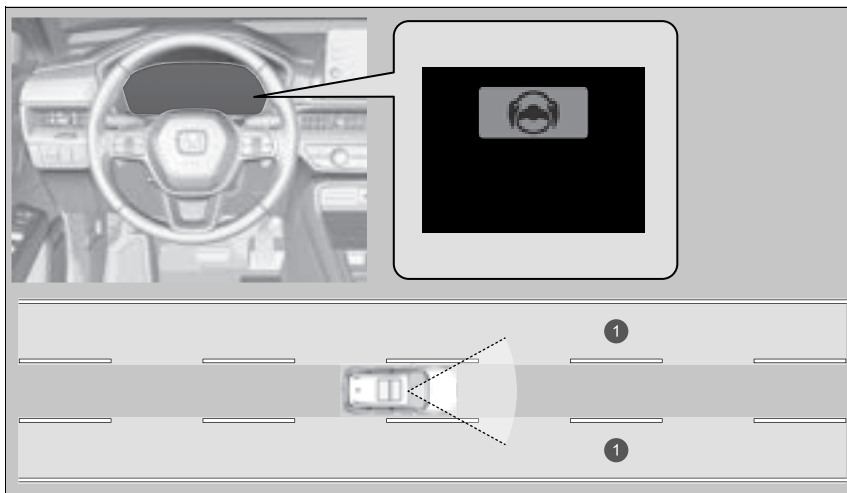
Tutkatunnistin S. 589

Kun kuljettaja ottaa ohjauksen kokonaan hallintaansa, ohjausavustintoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä.

Järjestelmän ohjaukseen käyttämää vääntömomenttia ei välttämättä huomaa, kun kuljettaja on ottanut ohjauksen kokonaan hallintaansa tai kun tien pinta on epätasainen.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, ruuhka-avustin varoittaa vähäisellä ohjauspyörän tärinällä tai antamalla äänimerkin ja näyttämällä varoituksen näytössä.



1 Varoitusalue

► Ruuhka-avustin

Ruuhka-avustinta ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Ruuhka-avustin otetaan käyttöön, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 0–72 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Vaihteenvalitsin on asennossa **[D]** tai **[B]**.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.

Älä käytä ruuhka-avustinta seuraavissa tilanteissa:

- Ajat hyvin mutkaisella tiellä.
 - Järjestelmä ei välttämättä anna ajoneuvon reagoida tieolosuhteisiin parhaiten sopivalla tavalla.
- Olet ajamassa tietuuliin, eritasoliittymään, huoltoalueelle tai pysäköintialueelle.
- Ajat huonolla säällä (esimerkiksi vesisade, sumu tai lumisade).
- Tien pinta on liukas, esimerkiksi jäinen tai lumen peitossa.
 - Renkaat voivat luistaa, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

» Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asianmukainen käyttö on kuvattu seuraavalla sivulla:

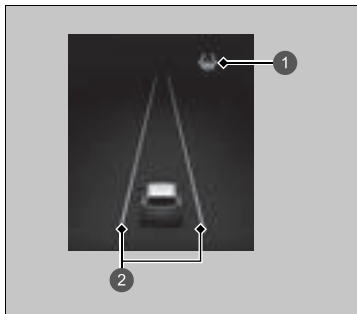
► **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 552

Ohjauspainikkeet ja -näytöt on esitetty seuraavalla sivulla:

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen / aktiivisen kaistanvaihtoavustimen katkaisimet** S. 482

► **Mittarin sisältö** S. 484

■ Järjestelmän aktivointi



- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)
- ② Vihreät viivat

Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.

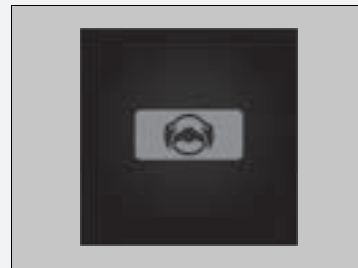
► Järjestelmän aktivointi

Jos ajoneuvo kaartaa liian kauas oikealle tai vasemmalle valkoisesta (tai keltaisesta) kaistaviivasta ruuhka-avustimen ollessa käytössä, poista ruuhka-avustin käytöstä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty havaitsemaan kaistaviivoja oikein eikä tarjoa siksi ohjausavustusta.

🚧 Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset S. 568

Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää, alla oleva varoitus tulee näkyviin.



Jos kuljettaja ei käytä ohjauspyörää, kun edellä mainittu varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja ruuhka-avustin poistetaan käytöstä.

■ Peruutus

Peruuta ruuhka-avustintoiminto painamalla kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään terävästi.
- Et käytä ohjauspyörää.
- Ajat jyrkässä kaarteessa.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.
- ABS, VSA, CMBS tai hitaan nopeuden jarrutus on kytkeytynyt.
- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, ruuhka-avustimen toiminta palautuu automaattisesti.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan peruuttaa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Taustapeilin takana oleva kamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

Kun toiminto peruutetaan, kaistaviivat häviävät näytöstä ja järjestelmä saattaa antaa äänimerkin.

► Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Voit määrittää, kuuluuko ruuhka-avustimen keskeytyksestä ilmoittavaa äänimerkkiä, kun valitset kohdan

Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki äänentoisto-/tietonäytössä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 364

■ Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), ja ruuhka-avustin ei välttämättä toimi oikein tietyissä olosuhteissa, kuten seuraavissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai olet risteyksen kohdalla.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

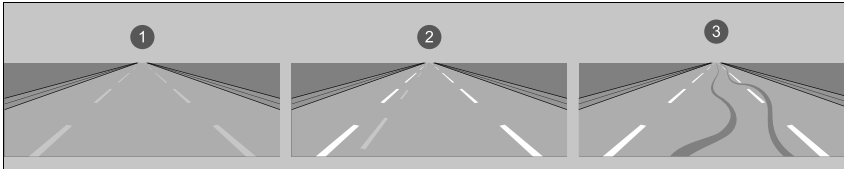
►► Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa jotkin Honda Sensing -toiminnot saattavat pysyä toiminnassa varoittamatta siitä, että kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä, vaikka järjestelmä ei tee ohjausliikkeitä.

- Esine tai ruumiinosa koskettaa ohjauspyörää tai on liian lähellä sitä.

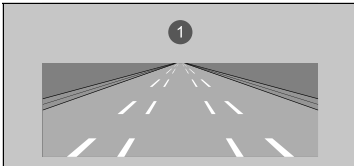
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- ① Haalistuneet kaistaviivat ② Kahdet viivat ③ Renkaiden jäljet

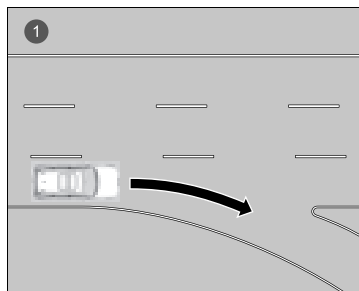
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- ① Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- ① Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuру, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.

■ Esimerkkejä muista järjestelmän toimintaa koskevista rajoituksista

- Käytät käsineitä.
- Ohjauspyörässä on suojus.

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin

Avustaa ohjauksessa, kun suuntavilkkuvipua käytetään kaistan vaihtamiseen moottoritiellä.

Järjestelmän toimintaperiaate



- 1 Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (vihreä)
- 2 Kaistanvaihdon merkkivalo

Kun aktiivinen kaistanvaihtoavustin otetaan käyttöön, aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (vihreä) ja kaistanvaihdon merkkivalo syttyvät mittarissa, ja järjestelmä avustaa kaistanvaihdon ohjauksessa. Kun kaistaa on vaihdettu, suuntavilkku sammuu ja ohjausavustus päättyy. Kun kuljettaja ottaa ohjauksen suoraan hallintaansa, ohjausavustustoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä.

►► Aktiivinen kaistanvaihtoavustin

⚠ VAROITUS

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta.

Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Seuraa ympäristöä tarkasti ja käytä ajoneuvoa turvallisesti. Käytä aktiivista kaistanvaihtoavustinta vain moottoriteillä ajettaessa.

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet tutkatunnistimen asianmukaiseen käsittelyyn.

► Tutkatunnistin S. 589

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

► Etutunnistinkamera S. 587

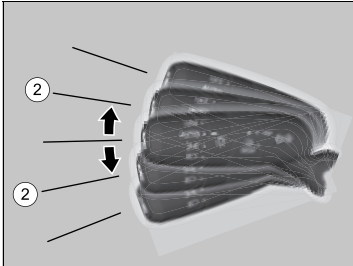
Aktiivista kaistanvaihtoavustinta ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ja alhaisen nopeuden seurantarjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin ovat käytössä.
- Ajat moottoritiellä, joka on jaettu toiselta puolelta kahteen tai useampaan kaistaan keskikaistalla.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Ajoneuvon nopeus on vähintään 80 km/h.
- Olet siirtymässä kaistalle, jolla ei ole ajoneuvoja takana tai edessä.
- Sen kaistan raja, jolle olet vaihtamassa, on merkitty katkoviivoilla.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.

■ Järjestelmän käyttäminen



Varmista aina omin silmin kaistanvaihdon turvallisuus ennen kaistan vaihtamista ja säilytä turvaväli ajoneuvosi ja lähellä olevien ajoneuvojen välillä.

Kun aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (valkoinen) palaa, pidä suuntavilkkuvipua asennossa ②, kunnes kuuluu äänimerkki.

- Aktiivisen kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (vihreä) syttyy, ja järjestelmä aktivoituu.
- Jos äänimerkki kuuluu kolme kertaa, järjestelmä ei aktivoitu.

►► Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Seuraavilla sivuilla on ohjeita alhaisen nopeuden seurantarjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen asianmukaiseen käyttöön:

► **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 528

Seuraavilla sivuilla on ohjeita kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asianmukaiseen käyttöön:

► **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 552

Kun ajotilaksi vaihdetaan **HINAUS**, aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei toimi.

► **Ajotilan kytkin** S. 447

►► Järjestelmän käyttäminen

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin poistuu käytöstä, jos ajoneuvo lähestyy ajoneuvoasi edestä tai takaa.

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin voi aktivoitua, kun ajoneuvo lähestyy sinua vasemmalta tai oikealta.

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin ei välttämättä käynnisty tietyissä olosuhteissa, kuten silloin, kun järjestelmä ei havaitse kaukana takana olevaa ajoneuvoa lähdettyäsi liikkeelle jne.

■ Peruutus

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin poistuu käytöstä, kun teet seuraavan toimenpiteen kaistanvaihdon aikana, mutta olet edelleen samalla kaistalla, jolla toimenpide käynnistettiin:

- Käytät yhdellä kosketuksella toimivaa suuntavilkkuja
- Kaistanvaihto peruutetaan sen jälkeen.

■ Aktiiviseen kaistanvaihtoavustimeen liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Edellä ajava ajoneuvo roiskuttaa vettä tai pölyyttää lunta.
- Lähellä on radioaaltoja lähettäviä laitteita, kuten muita auton tutkatunnistimia.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

►► Peruutus

Aktiivinen kaistanvaihtoavustin poistuu käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Ajon aikana tehdään jyrkkä käännös.
- Jarrupoljinta painetaan, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin.
- **CANCEL**-painiketta painetaan.
- -painiketta painetaan.
- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan.
- Suuntavilkkuvipua työnnetään ylös tai painetaan alas, kunnes se pysyy paikallaan.
- Hätävilkun painiketta painetaan.

Kytke järjestelmä pois käytöstä, kun vedät perävaunua.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavista syistä:

- Suurempi massa kallistaa ajoneuvoa ja muuttaa tutkan peittoaluetta.
- Tutkatunnistin havaitsee itse perävaunun, mikä aiheuttaa tutkan peittoalueen muuttumisen.

►► Aktiiviseen kaistanvaihtoavustimeen liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa jotkin Honda Sensing -toiminnot saattavat pysyä toiminnassa varoittamatta siitä, että kuljettaja irrottaa känsä ohjauspyörästä, vaikka järjestelmä ei tee ohjausliikkeitä.

- Esine tai ruumiinosaa koskettaa ohjauspyörää tai on liian lähellä sitä.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnusteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Ajoneuvon ympärillä on esineitä, jotka heijastavat radioaaltoja voimakkaasti, kuten ajettaessa tunnelin tai kapean metallisillan läpi.
- Havaitaan paikallaan olevia kohteita (kaiteet, pylväät, puut, pysäköidyt ajoneuvot, rakennukset, seinät jne.).

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuu, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kameran etuosan.
- Lika, sade, muta, märkä lumi, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää etusäleikön tai etu- tai takapuskurin ympärillä olevaa aluetta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasisissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Katolla olevat suuret matkatavarat koskettavat tuulilasin yläosaa.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaata esimerkiksi liukkaan tien vuoksi.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Muita tilanteita

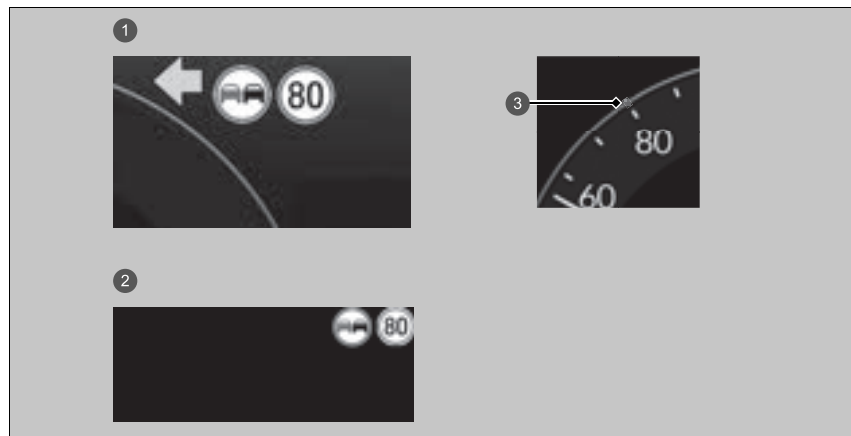
- Käytät käsineitä.
- Ohjauspyörässä on suojus.
- Ajoneuvo ei pysty määrittämään asentoaan katolle asetettujen matkatavaroiden vuoksi.
- Tiedot uusista teistä eivät näy navigointikartassa.
- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Ajat paikassa, jossa on heikko GNSS-vastaanotto, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Edessäsi on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen ajoneuvo.
- Tutka ja kamera eivät tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Järjestelmä tunnistaa liikennemerkkin, joka muistuttaa muuta kuin maantietä osoittavaa liikennemerkkiä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä näyttää tunnistetut liikennemerkit ajoneuvon taustapeilin takana olevan kameran tallentamien tietojen ja navigointijärjestelmän tietojen perusteella ajon aikana. Merkkikuvake näkyy yleensä ennen merkin ohittamista, ja se näkyy näytössä, kunnes järjestelmä tunnistaa toisen merkin.



- 1 Mittari
- 2 Tuulilasinäyttö
- 3 Nopeusrajoitusmerkki

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä navigointijärjestelmän karttatiedot säännöllisesti.

► **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Kaikkia merkkejä ei ehkä näytetä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jäädä huomaamatta. Järjestelmä ei tunnistakaan kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään. Aja aina tien olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää kameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti.

Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja kameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

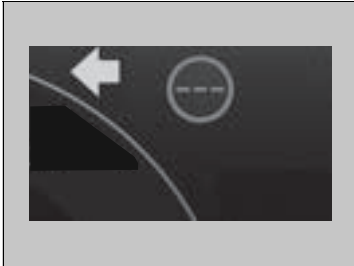
► **Etutunnistinkamera S. 587**

Voit kytkeä liikennemerkin tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä. Jos valittuna on **Ei mitään**, ☐ (harmaa) tulee näkyviin.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372**

Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa risteyksessä.



Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana,  (valkoinen) voi näkyä näytössä.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi kameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysuojaa, älä anna sen peittää kamerakotelo. Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Järjestelmän kyky ilmoittaa kuljettajalle tarkasti nopeusrajoituksesta riippuu tietyistä tekijöistä, kuten liikennemerkissä näkyvistä yksiköistä sekä ajoneuvon nopeudesta ja matkan suunnasta. Joissakin tapauksissa järjestelmä voi näyttää vääriä varoituksia tai muita vääriä tietoja.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 581

Voit muuttaa havaitusta nopeusrajoitusmuutoksesta ilmoittavan äänimerkin asetuksia.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä ja äänimerkki kuuluu, jos ajat edelleen yli havaitun nopeusrajoituksen.

Äänimerkkiä ei kuitenkaan kuulu, jos ajoneuvon nopeus hidastuu.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 372

►► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Nopeusrajoitusten yksikkö (km/h tai mph) vaihtelee maittain. Kun olet saapunut maahan, jonka yksiköt poikkeavat alkuperämaasta, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

► **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 179

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei välttämättä tunnista liikennemerkkejä oikein tai tunnistaa ne hitaasti seuraavissa tapauksissa.

■ Ympäristöolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajettaessa yöllä tai pimeässä, kuten pitkissä tunneleissa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuu vettä tai lunta.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linssissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, siirtokuva, tarra, kalvo tai muu vastaava peittää kamerasen etuosan.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

☒ (kellanuskea) näytetään mittarissa seuraavissa tapauksissa. Jos tämä viesti ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on ongelma.
- Heti virtajärjestelmän käynnistämisen jälkeen (myös etäkäynnistyksen jälkeen).
- Navigointijärjestelmän karttatietoja päivitetään.



1 Mittari

2 Tuulilasinäyttö

■ Liikennemerkkin sijainti tai kunto

- Merkki on paikassa, josta sitä on vaikea löytää.
- Merkki sijaitsee kaukana ajoneuvosta.
- Merkki sijaitsee paikassa, johon ajovalojen on vaikea yltää.
- Merkki on kaarteessa tai mutkassa.
- Merkki on haalistunut tai taittunut.
- Merkki on kääntynyt tai vaurioitunut.
- Merkki on kuran, lumen tai jään peitossa.
- Osa merkistä on puiden takana tai ajoneuvon tai muun kohteen varjossa.
- Valo (kuten katuvalo) heijastuu merkin pintaan tai merkki on piilossa varjossa.
- Merkki on liian kirkas tai liian tumma (sähköinen liikennemerkki).
- Pienet merkit (lisämerkinnät jne.).

■ Muita tilanteita

- Ajat erittäin nopeasti.

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi aina oikein. Seuraavassa esitetyissä tapauksissa se saattaa esimerkiksi näyttää merkkiä, joka ei vastaa kyseistä tietä koskevia todellisia määräyksiä tai jota ei ole lainkaan olemassa.

- Nopeusrajoitusmerkissä näkyvä nopeus saattaa olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi.
- Merkin ohessa on lisäkilpi, jossa annetaan esimerkiksi säähän, aikaan tai ajoneuvon tyyppiin liittyviä lisäohjeita.
- Merkin kuvat ovat epäselviä (sähköinen liikennemerkki, merkin numerot ovat epäselvät tms.).
- Merkki on käyttämäsi kaistan lähistöllä, vaikka merkki ei koske käyttämääsi kaistaa (esimerkiksi sivutien ja päätien risteyksessä oleva nopeusrajoitusmerkki).
- Lähettyvillä on kohteita, jotka muistuttavat tunnistettavan kohteen väriä tai muotoa (samankaltainen merkki, sähköinen merkki, kyltti, rakenne jne.).

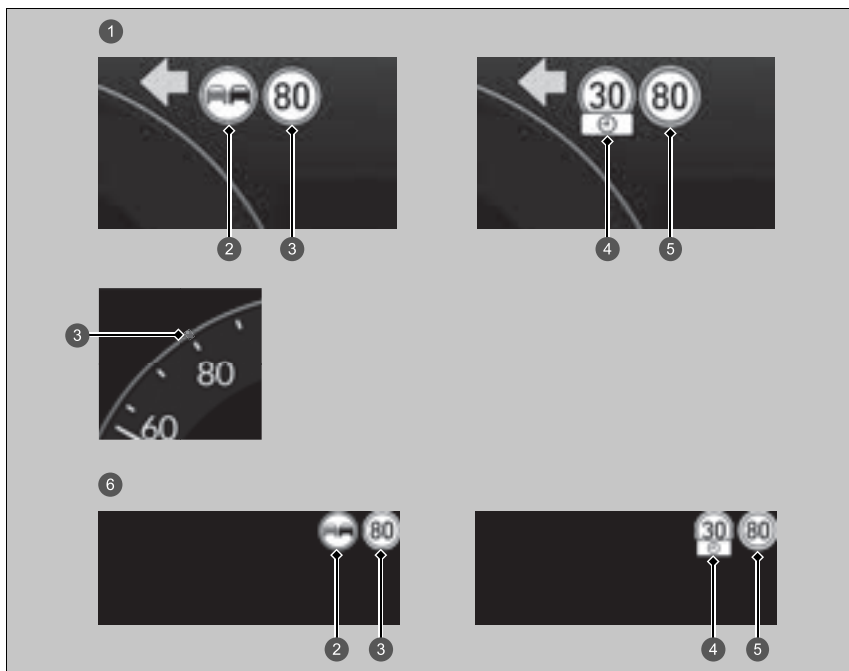
■ **Tilanteita, joissa oikean nopeusrajoitusmerkin tietoja ei voida antaa alueella**

Seuraavissa tilanteissa näyttö voi poiketa ajettavaa tietä koskevista määräyksistä ja/tai näytössä voi ilmetä viiveitä:

- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Navigointitietokantaan tallennetut nopeusrajoitustiedot ovat vanhentuneita tai virheellisiä.
- Kun ajat alueilla, joilla tietoja ei voi käyttää, tai kujilla, joilla ei ole merkkejä.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Merkki on väliaikainen nopeusrajoitusmerkki, joka ei ole vakiomallinen (esim. ulkoasultaan).
- Ajat paikassa, jossa on heikko GNSS-vastaanotto, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Ajoneuvolla kiihdytetään ja jarrutetaan toistuvasti alhaisella nopeudella.
- Ajetaan muulla kuin navigointiopastuksen reitillä.
- Tiellä on jatkuvasti jyrkkiä rinteitä tai kaarteita.
- Nopeusrajoitus on vaihtuva.

■ Mittarissa ja tuulilasinäytössä näytettävät merkit

Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake näkyy näytön oikealla puolella. Ohituskieltomerkki näkyy vasemmalla. Muut merkit, jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai määrättyä ajanjaksoa, näkyvät vasemmalla puolella.

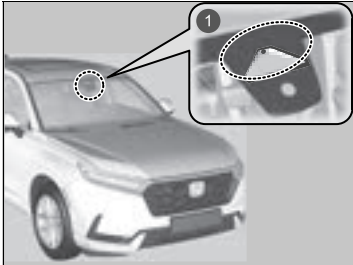


- ① Mittari
- ② Ohituskieltomerkki
- ③ Nopeusrajoitusmerkki
- ④ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki
- ⑤ Ehdotettu nopeusrajoitus (vihreä)
 - **Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän ehdottaman nopeusrajoituksen käyttöönotto** s. 532
- ⑥ Tuulilasinäyttö

Etutunnistinkamera

Tätä kameraa käytetään esimerkiksi seuraavissa järjestelmissä: aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS), edestä risteävän liikenteen varoitus, kaistavahtijärjestelmä, kaistanvaihdon törmäysvaroitus, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS), ruuhka-avustin, aktiivinen kaistanvaihtoavustin, liikennemerkin tunnistusjärjestelmä, kaukovaloautomaatiikka ja mukautuvat ajovalot. Kamera on suunniteltu havaitsemaan kohteita, jotka käynnistävät jonkin edellä mainitun järjestelmän toiminnan.

Kameran sijainti ja käsittelyohjeita



1 Etutunnistinkamera

Kamera sijaitsee taustapeilin takana.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi kameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysoojaa, älä anna sen peittää kamerakotelo. Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Etutunnistinkamera

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin, konepeltiin tai etusäleikköön kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää kameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja kameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa.

Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.

Älä aseta esineitä kojetaulun päälle. Ne voivat heijastua tuulilasista ja estää järjestelmää tunnistamasta kaistaviivoja oikein.

Etutunnistinkamera

Jos ilmoitus



Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea tulee näyttöön:

- Voit viilentää matkustamo ilmastointijärjestelmän avulla. Tarvittaessa voit käyttää myös tuulilasin lämmitintoimintoa ja suunnata ilmavirran kohti kameraa.
- Ala ajaa autoa, jotta tuulilasin lämpötila alenee. Näin kameraa ympäröivä alue viilenee.

Jos ilmoitus



Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli tulee näyttöön:

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja varmista, että tuulilasi on puhdas. Puhdista tuulilasi, jos se on likainen. Jos viesti ei poistu, kun autolla on ajettu jonkin aikaa, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Tutkatunnistin



1 Tutkatunnistin

Tutkatunnistin sijaitsee etusäleikössä olevan Honda-tunnuskilven takana. Edellä mainitun lisäksi etu- ja takapuskurien sisäpuolella on myös tutkatunnistimet.

► Tutkatunnistin

Jotta järjestelmä toimisi oikein, noudata seuraavia varotoimia.

- Pidä tunnistimia ympäröivä alue aina puhtaana.
- Älä koskaan puhdista tunnistimien ympäristöä kemiallisilla liuottimilla ja kiillotusaineilla. Puhdista vedellä tai miedolla puhdistusaineella.
- Älä kiinnitä tarroja tai levitä maalia tunnistimia ympäröivälle alueelle.
- Älä naarmuta tai vahingoita tunnistimia ympäröivää aluetta.
- Älä vaihda tunnuskilpeä, etusäleikköä tai puskuria.
- Älä irrota tai pura tutkatunnistinta.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos:

- Tutkatunnistimen suojaan kohdistuu voimakas isku.
- Etusäleikkö tai puskuri on korjattava.

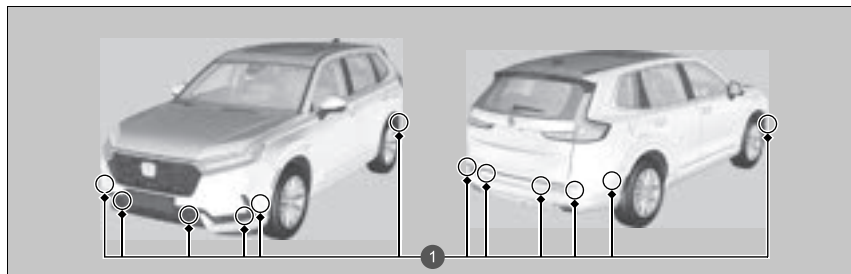
Jos ajoneuvo on mukana jossakin seuraavista tilanteista, tutkatunnistin ei välttämättä toimi oikein. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä seuraavissa tilanteissa:

- Tunnistimia ympäröivä alue iskeytyy voimakkaasti kumpareeseen, katukiveykseen, pyöräkiilaan, luiskaan tai pientareeseen.
- Ajoneuvolla ajetaan syvässä vedessä tai se on uponnut syvään veteen.
- Ajoneuvo on ollut osallisena törmäyksessä.

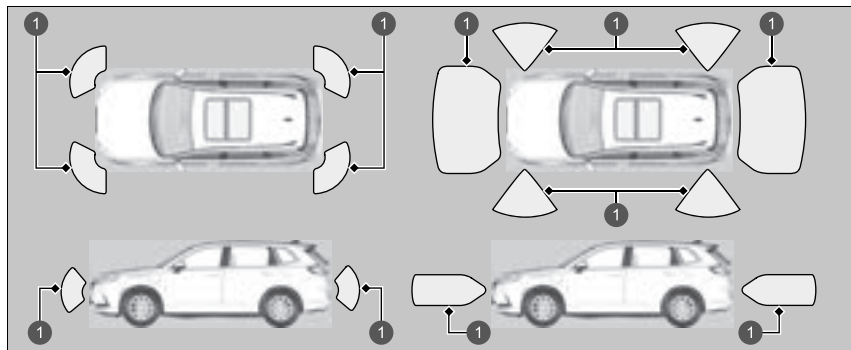
Ääniluotaimen tunnistimet

■ Tunnistimien sijainti ja kantama

Ääniluotaimen tunnistimet sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.



1 Ääniluotaimen tunnistimet



1 Tunnistimen kantama

Kun Honda-pysäköintivustaja on toiminnassa, etu- ja takapuskurien sivuilla olevat tunnistimet voivat myös toimia.

►► Ääniluotaimen tunnistimet

Jotta ääniluotaimen tunnistimien toiminta ei häiriinny, älä

- kiinnitä tarroja tai muita esineitä tunnistimien päälle tai ympärille
- kolhi tunnistimien ympäröivää aluetta
- yritä purkaa tunnistimia
- kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos

- tunnistimeen on kohdistunut isku
- tunnistinta ympäröivällä alueella on työskenneltävä.

Ääniluotaimen tunnistimet eivät ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Etu- tai takapuskuri on kosketanut esimerkiksi mäkeä, pysäköintiestettä, katukiveystä tai penkerettä.
- Ajoneuvo on ollut mukana etutörmäyksessä tai peräänajossa.
- Autolla on ajettu syvässä lätäkössä.

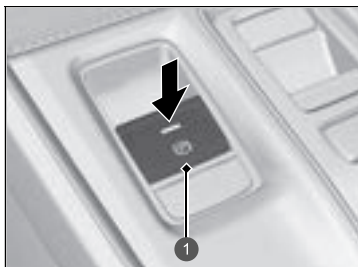
Jarrujärjestelmä

Seisontajarru

Käytä seisontajarrua pitämään ajoneuvo paikallaan pysäköitynä. Kun seisontajarru on kytketty, voit vapauttaa sen manuaalisesti tai automaattisesti.



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin

■ Kytkeä:

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä milloin tahansa, kun ajoneuvon 12 voltin akku on kytkettyä, virtatilasta riippumatta.

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin kevyesti mutta varmasti.

- ▶ Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy.

■ Vapautus:

Virtatilan on oltava ON, jotta sähkötoiminen seisontajarru voidaan vapauttaa.

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta.
 - ▶ Katkaisimen merkkivalo sammuu.
 - ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Kun vapautat seisontajarrun manuaalisesti katkaisimella, hidas ja tasainen liikkeellelähtö onnistuu helposti jyrkässä alamäessä.

Jarrujärjestelmä

Painaessasi jarrupoljinta moottoritalasta saatkaa kuulua huriseva ääni. Tämä johtuu jarrujärjestelmän toiminnasta ja on normaalia.

Seisontajarru

Saatat kuulla sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toimivan takapyörien alueella, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Jarrupoljin saatkaa liikkua hieman sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toiminnan vuoksi, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Et voi kytkeä tai vapauttaa seisontajarrua, jos 12 voltin akku tyhjenee.

➡ Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 753

Jos vedät sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ajon aikana ja pidät sen tässä asennossa, sähkötoiminen servojarrujärjestelmä kytkee kaikkien pyörien jarrut ja pitää ne kytkettyinä, kunnes ajoneuvo pysähtyy. Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, ja katkaisin tulee vapauttaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden käyttäminen

Jos automaattinen seisontajarruominaisuus on käytössä:

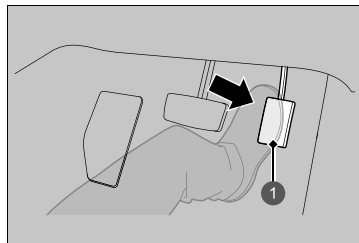
- Seisontajarru kytketään automaattisesti, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.
- Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

🔧 Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä S. 593

■ Automaattinen vapautus

Kaasupolkimen painaminen vapauttaa seisontajarrun.

Käytä kaasupoljinta seisontajarrun vapauttamiseen, kun olet lähdössä liikkeelle ylämäessä tai liikenneuhkassa.



Paina kaasupoljinta kevyesti.

Mäessä vapauttaminen voi edellyttää, että kaasupoljinta painetaan enemmän

- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

1 Kaasupoljin

Voit vapauttaa seisontajarrun automaattisesti, kun

- kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- virtajärjestelmä on käynnissä
- vaihteenvälitsin ei ole **P**- tai **N**-asennossa.

► Seisontajarru

Seisontajarru toimii automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) on kytketty käyttöön.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Virtajärjestelmä sammutetaan alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n ollessa aktiivisena.
- Ajoneuvo pysähtyy, ja automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytetty ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Virtajärjestelmä on sammutettuna ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö, kun jarrujen pitotoiminto on käytössä.

Jos seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, vapauta se manuaalisesti.

Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, kaasupoljinta on ehkä painettava enemmän, jotta sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti.

Seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Toimintahäiriön merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun virtatilana on ON, ota automaattinen seisontajarrutoiminto käyttöön tai poista se käytöstä noudattamalla seuraavia vaiheita.

1. Siirrä vaihteisto **[P]**-asentoon.
2. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös ja vapauta se painamatta jarrupoljinta.
 - Tarkista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.
3. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös ja pidä tässä asennossa. Kun kuulet äänimerkin, vapauta katkaisin ja kolmen sekunnin kuluessa nosta sitä taas ylöspäin ja pidä paikallaan.
4. Vapauta katkaisin, kun kuulet toiminnon valmistumisesta kertovan äänen.
 - Kaksi äänimerkkiä ilmaisee, että ominaisuus on käytössä.
 - Yksi äänimerkki ilmaisee, että ominaisuus on poistettu käytöstä.
 - Kun ominaisuus on otettu käyttöön, seisontajarru pysyy kytkettynä virtajärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Jos toiminto on poistettava väliaikaisesti käytöstä ajoneuvon hinauksen aikana, noudata seuraavia ohjeita.

1. Paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.
2. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin alas kahden sekunnin kuluessa.
 - Tämä ei vaikuta ominaisuuden käyttöönoton ja käytöstä poistamisen asetuksiin.
 - Ennen kuin poistat toiminnon tilapäisesti käytöstä, muista ensin kytkeä pois käytöstä sekä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) että automaattinen jarrujen pitojärjestelmä.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

» Seisontajarru

Seisontajarrua ei saa vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo
- **ABS**-merkkivalo
- SRS-järjestelmän merkkivalo

» Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään kylmässä lämpötilassa.

Kun pysäköit ajoneuvoa, käännä pyörät ja varmista, että automaattinen seisontajarruominaisuus ei ole käytössä.

Lisäksi jos esimerkiksi viet ajoneuvosi kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai jos sitä hinataan, poista automaattinen seisontajarrutoiminto käytöstä äläkä kytke seisontajarrua.

■ Käyttöjarru

Ajoneuvossa on levyjarrut kaikissa neljässä pyörässä. Hätäjarrutestehostinjärjestelmä lisää jarrutustehoa, kun painat jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutustilanteessa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) auttaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaissa jarrutuksissa.

➤ **Hätäjarrutestehostinjärjestelmä** S. 599

➤ **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** S. 598

☒ Käyttöjarru

Tarkista jarrujen toiminta, jos olet ajanut syvän veden tai tielle kertyneen lätäkön läpi. Kuivaa jarruja tarvittaessa painamalla poljinta kevyesti useita kertoja.

Jos kuulet jatkuvan metallisen hankausäänen jarruttaessasi, jarrupalat on vaihdettava. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jatkuvan paineen kohdistaminen jarruihin alamäessä ajettaessa voi saada jarrut kuumenemaan, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen.

Sen vuoksi vapauta kaasupoljin alamäessä ja anna regeneroivan jarrutuksen hidastaa ajoneuvon vauhtia. Voit säätää hidastuksen voimakkuutta käyttämällä hidastuksen paininvalitsinta.

Kun korkeajänniteakussa on täysi varaus, regeneroiva jarrutus ei välttämättä ole mahdollista.

➤ **CHARGE/DECEL-mittari** S. 158

➤ **Korkeajänniteakun lataustason mittari**
S. 158

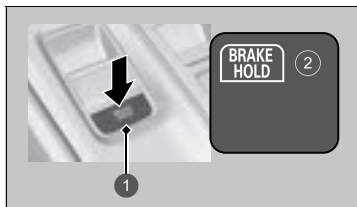
➤ **Hidastuksen paininvalitsin** S. 442

Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana, koska jarrut kytkeytyvät silloin osittain, niiden tehokkuus heikkenee ajan myötä ja jarrupalojen käyttöikä lyhenee. Se myös hämmentää takana ajavia.

■ Automaattinen jarrujen pito

Pitää jarrun kytkettynä jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kunnes kaasupoljinta painetaan. Voit käyttää järjestelmää ajoneuvon ollessa hetkellisesti pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloissa tai ruuhkassa.

■ Järjestelmän käyttöön kytkeminen



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Syttyy

Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja käynnistä virtajärjestelmä. Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.

- Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy. Järjestelmä on kytketty käyttöön.

Aina kun kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä käynnistetään, järjestelmä on joko käytössä tai poissa käytöstä sen mukaan, kumpi viimeksi oli valittuna.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Jos automaattinen jarrujen pitojärjestelmä otetaan käyttöön jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä, auto saattaa silti liikkua, jos jalka nostetaan jarrupolkimelta.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan ota automaattista jarrujen pitojärjestelmää käyttöön tai luota sen pitävän ajoneuvoa paikallaan, kun pysähtyt jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä.

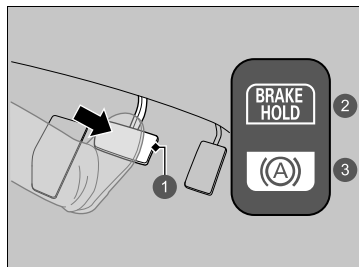
⚠ VAROITUS

Jos automaattista jarrujen pitojärjestelmää käytetään ajoneuvon pysäköinnin yhteydessä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta automaattisen jarrujen pidon pitäessä jarruja väliaikaisesti kytkettyinä ja pysäköi aina siten, että siirrät vaihteenvalitsimen **P**-asentoon ja kytket seisontajarrun.

■ Järjestelmän aktivointi

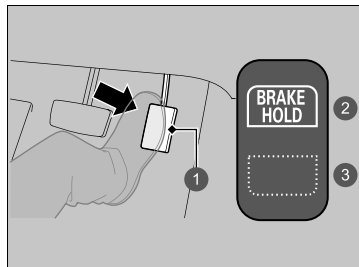


- ① Jarrupoljin
- ② Päällä
- ③ Syttyy

Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta. Vaihteisto ei saa olla **P**- tai **R**-asennossa.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jarru pysyy kytkeytyneenä enintään 10 minuutin ajan.
- Vapauta jarrupoljin, kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

■ Järjestelmän poistaminen käytöstä



- ① Kaasupoljin
- ② Päällä
- ③ Sammuu

Paina kaasupoljinta, kun vaihteisto on muussa kuin **P**- tai **N**-asennossa. Järjestelmä poistetaan käytöstä ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu. Järjestelmä on edelleen käytössä.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Kun käytät automaattista jarrujen pitoa, pidä jalkaa jarrupolkimella, kunnes automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Nosta jalka jarrupolkimelta, kun automaattisen jarrujen pitotoiminnon merkkivalo syttyy.

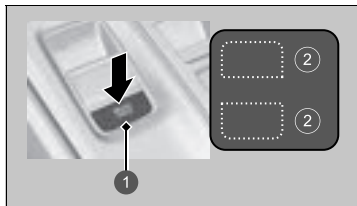
■ Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Seisontajarru kytketään.
- Jarrupoljinta painetaan ja vaihteisto siirretään **[P]**- tai **[R]**-asentoon.

■ Seuraavissa tilanteissa järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä ja seisontajarru kytkeytyy:

- Jarrut pysyvät kytkeytyneinä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

■ Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Sammuu

Vain automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy:

- Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.
 - Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu.

Kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy samanaikaisesti:

- Paina automaattisen jarrujen pitotoiminnon painiketta jarrupolkimen ollessa painettuna.
 - Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo ja automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuvat.

►► Automaattinen jarrujen pito

Kun järjestelmä on aktivoitu, voit sammuttaa virtajärjestelmän tai pysäköidä ajoneuvon normaaliin tapaan.

► **Pysäytettyä** S. 601

Saatat kuulla jarrujen pitojärjestelmän käytöstä johtuvaa ääntä, jos ajoneuvo liikkuu automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä.

►► Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Muista kytkeä automaattinen jarrujen pitojärjestelmä pois käytöstä ennen auton käyttämistä konepesussa.

Jos virta katkaistaan tai kuljettajan turvavyö avataan automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä, se kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Tässä tapauksessa jos kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä kytketään takaisin käyntiin, automaattinen jarrujen pitojärjestelmä käynnistyy ilman automaattisen jarrujen pidon painikkeen painamista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Järjestelmä auttaa estämään pyörien lukkiutumisen ja säilyttämään ohjattavuuden pumpaamalla jarruja huomattavasti ihmistä nopeammin.

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD), joka on osa ABS-järjestelmää, myös tasapainottaa etu- ja takaosan jarruvoiman jakautumista ajoneuvon kuormituksen mukaisesti.

Älä milloinkaan pumpppaa jarrupoljinta. Anna ABS:n työskennellä puolestasi ja paina jarrupoljinta tasaisen voimakkaasti. Tätä kutsutaan joskus nimellä ”polje ja ohjaa”.

■ ABS:n toiminta

Jarrupoljin saattaa täristä hieman, kun ABS toimii. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla pohjaan. Kuivalla asfaltilla jarrupoljinta on painettava hyvin voimakkaasti, ennen kuin ABS aktivoituu. ABS voi kuitenkin aktivoitua välittömästi, jos yrität jarruttaa lumella tai jäällä.

ABS voi kytkeytyä toimintaan, kun painat jarrupoljinta seuraavissa tieolosuhteissa:

- Tie on märkä tai luminen.
- Tie on tehty mukulakivistä.
- Tienpinta on epätasainen esimerkiksi kuoppien, halkeamien tai viemäriaukkojen vuoksi.

Kun ajonopeus laskee alle 10 km/h:n, ABS lakkaa toimimasta.

►► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

HUOM

ABS ei välttämättä toimi oikein, jos ajoneuvossa on väärintyyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Jos **ABS**-merkkivalo syttyy ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö.

Häiriö ei vaikuta tavalliseen jarrutustoimintaan, mutta ABS ei välttämättä toimi. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa: Se on suunniteltu rajoittamaan jarrujen lukkiutumista ja estämään siten luisuminen ja ohjauksen hallinnan menettäminen.

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo saattaa tarvita pidemmän jarrutusmatkan kuin ajoneuvo, jossa ei ole ABS-järjestelmää:

- Ajettaessa kuoppaisilla tai epätasaisilla tien pinnoilla, esimerkiksi soralla tai lumella.
- Renkaissa on lumiketjut.

ABS-järjestelmää käytettäessä voidaan havaita seuraavaa:

- Moottoritulasta voi kuulua sähkömoottorin ääniä jarrutettaessa tai kun järjestelmää tarkistetaan virtajärjestelmän käynnistyksen ja ajoneuvon kiihdytyksen aikana.
- Jarrupoljin ja/tai ajoneuvon kori voi täristä, kun ABS kytkeytyy toimintaan.

Tärinä ja äänet ovat normaalia ABS-järjestelmille, eikä niistä tarvitse huolestua.

Hätäjarrutustehostinjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa tuottamalla suuremman jarruvoiman, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutuksen aikana.

■ Hätäjarrutustehostinjärjestelmän toiminta

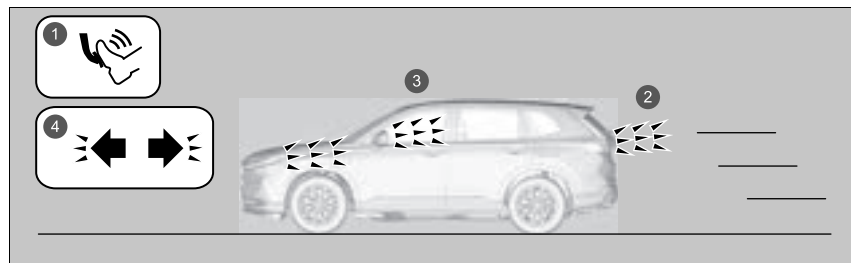
Paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin jarrut toimivat tehokkaammin.

Kun jarrutustehostin toimii, poljin saattaa nytkähdellä hieman ja toimintaääni saattaa kuulua. Tämä on normaalia. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla alas.

Hätäpysäytyssignaali

Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja jarruttaa voimakkaasti ajonopeuden ollessa vähintään 60 km/h. Nopeasti vilkkuvat hätävilkut varoittavat takana tulevia äkillisestä jarrutuksesta. Tällöin takana tulevat ehtivät paremmin estää törmäyksen.

■ Järjestelmän aktivoituminen:



- 1 Voimakas jarrutus
- 2 Jarruvalot syttyvät
- 3 Hätävilkut vilkkuvat
- 4 Hätävilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätävilkut lakkaavat vilkkumasta, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- ABS poistuu käytöstä
- vauhti ei enää hidastu voimakkaasti
- hätävilkun painiketta painetaan.

► Hätäpysäytyssignaali

Hätäpysäytyssignaali ei välttämättä estä voimakkaasta jarruttamisesta aiheutuvaa peräänajoa. Järjestelmä väläyttää hätävilkkuja voimakkaan jarrutuksen aikana. Voimakasta jarruttamista kannattaa aina välttää, ellei se ole ehdottomasti tarpeen.

Hätäpysäytyssignaali ei aktivoidu, kun hätävilkun painike on painettu alas.

Jos ABS lakkaa toimimasta tietyksi ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytyssignaali saattaa jäädä aktivoitumatta.

Pysäytettynä

1. Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylös hitaasti mutta kokonaan.
3. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
 - Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.
4. Sammuta virtajärjestelmä.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytke aina seisontajarru, varsinkin jos pysäköit mäkeen.

»Ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihe on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Älä pysäköi ajoneuvoa lähelle herkästi syttyviä materiaaleja, kuten kuivaa ruohoa, öljyä tai puuta. Pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa aiheuttaa tulipalon.

» Pysäytettynä

HUOM

Seuraavat voivat vahingoittaa voimansiirtoa:

- kaasu- ja jarrupolkimien painaminen samanaikaisesti
- vaihteisto siirretään [P]-asentoon ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

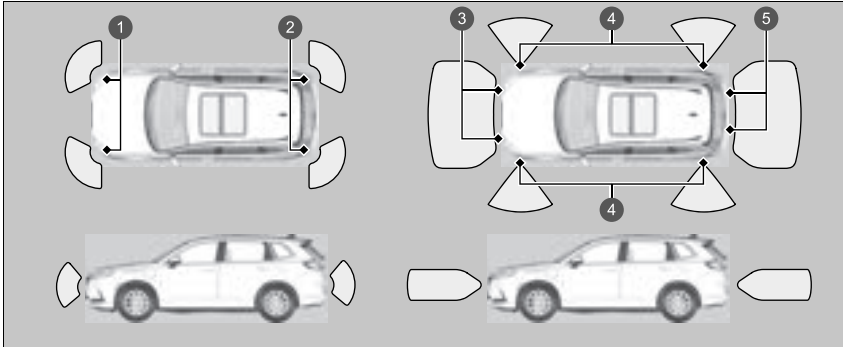
Älä pidä ajoneuvoa ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Tällöin virtajärjestelmä voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään erittäin kylmässä lämpötilassa. Jos tällainen lämpötila on odotettavissa, älä kytke seisontajarrua. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkälle pinnalle, voit jarrun kytkemisen sijaan joko kääntää eturenkaita siten, että renkaat ottavat kiinni reunakiveykseen ajoneuvon vieressä, tai asettaa esteen renkaiden tielle niin, ettei ajoneuvo pääse liikkumaan. Jos kumpaakaan näistä varotoimista ei tehdä, ajoneuvo voi lähteä vierimään odottamattomasti, mikä voi johtaa törmäykseen.

Pysäköintitutkajärjestelmä

Kulma-, sivu- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioitun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

■ Tunnistimen sijainti ja kantama



- ❶ Etukulmatunnistimet
- ❷ Takakulmatunnistimet
- ❸ Etukeskitunnistimet
- ❹ Sivutunnistimet
- ❺ Takakeskitunnistimet

► Pysäköintitutkajärjestelmä

Vaikka järjestelmä on kytketty, varmista aina ennen pysäköinnin aloitusta, että ajoneuvon lähellä ei ole esteitä.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Tunnistimet ovat lumen, jään, kuran tai lian peitossa.
- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruuholla, kumpareella tai mäessä.
- Ajoneuvo on ollut ulkona kuumassa tai kylmässä säässä.
- Lähistöllä on jokin ultraäänialtoja tai korkeataajuisia ääniä lähettävä kohde.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

- ohuet tai matalat esineet
- ääntä imevät materiaalit, kuten lumi, puuvilla tai sieni
- suoraan puskurin alla olevat esineet.

Järjestelmä saattaa havaita esteet virheellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruuholla, kumpareella tai mäessä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraäänialtoja lähettäviä esineitä.
- Tunnistimien lähellä on roiskuvaa vettä esimerkiksi rankkasateen vuoksi.

Älä kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

► Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten vetokoukku tai polkupyöräteline), järjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 372

■ Pysäköintitulkajärjestelmän kytkeä ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

Äänimerkki ja varoituksen näyttö sammuvat.

➤ **Näytön muutos** S. 164

➤ **Turvallisuusavustus** S. 177

Etukulmissa, takana keskellä ja takakulmissa sijaitsevat tunnistimet alkavat havaita esteitä, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Etukulma- ja etukeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteiston asento on muu kuin **P** tai **R** ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Kun Honda-pysäköintiavustaja on toiminnassa, pysäköintitulkajärjestelmä kytkeytyy käyttöön ja kaikki pysäköintitulkat alkavat tarkkailla esteitä, kun ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

►► Pysäköintitulkajärjestelmän kytkeä ja sammutus

Kun virtatilaksi asetetaan ON, järjestelmä on aiemmin valitussa tilassa.

Voit kytkeä takapysäköintitulkajärjestelmän käyttöön ja pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Kun ajoneuvon nopeus on enintään 8 km/h, järjestelmä havaitsee edessä olevat esteet ja etukameran kuvaa näytetään, kun etäisyys niiden välillä pienenee.

➤ **Moninäyttökamera** S. 613

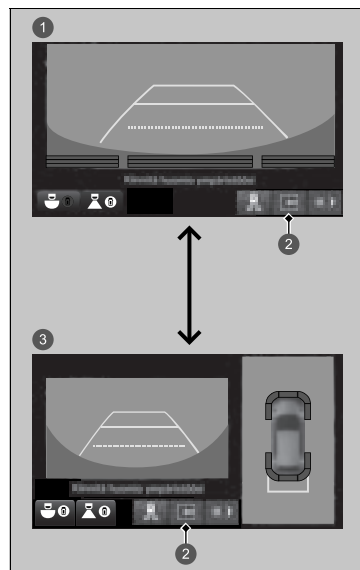
Voit määrittää, näytetäänkö etukameran kuvaa, kun este havaitaan.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 364

Kun ajotilana on **HINAUS**, takapysäköintitulkajärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

➤ **Ajotilan kytkin** S. 447

■ Näytön toiminta



Voit ottaa jaetun näkymän käyttöön ja pois käytöstä koskettamalla jaetun näytön välilehteä.

- ① Jaettu näkymä ei käytössä
- ② Jaetun näytön välilehti
- ③ Jaettu näkymä käytössä

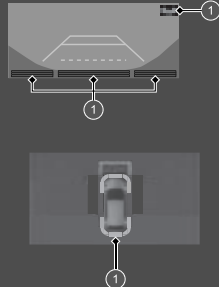
■ Kun etäisyys ajoneuvon ja havaittujen esteiden välillä pienenee



Pysäköintitutkan merkkivalo

Pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu.

► Jos järjestelmä on sammutettu, vain pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu, kun este havaitaan.

Merkkiäänien väli	Puskurin ja esteen välinen etäisyys			Merkkivalo	Kuljettajan tietönäyttö	Äänentoisto-/ tietönäyttö
	Kulmatunnistimet	Keskitunnistimet	Sivutunnistimet* ⁴			
Keskipitkä	—	Edessä: noin 62–71 cm Takana: Noin 76–112 cm	—	Syttyy* ¹ / vilkkuu* ² keltaisena* ³		
Lyhyt	Edessä: noin 45–54 cm Takana: noin 45–60 cm	Edessä: noin 52–62 cm Takana: noin 61–76 cm	—	Syttyy* ¹ / vilkkuu* ² kellanruskeana* ⁵		
Hyvin lyhyt	Edessä/takana: Noin 35–45 cm	Edessä: noin 42–52 cm Takana: noin 51–61 cm	noin 45–35 cm* ⁵			
Jatkuva	Edessä/takana: enintään noin 35 cm	Edessä: enintään noin 42 cm Takana: enintään noin 51 cm	korkeintaan noin 35 cm* ⁵	Syttyy* ¹ / vilkkuu* ² punaisena* ⁵		

*1: Kuljettajan tietonäytössä

*2: Äänentoisto-/tietonäytössä

*3: Tässä vaiheessa ainoastaan keskitunnistimet havaitsevat esteitä.

*4: Kun Honda-pysäköintiavustaja on toiminnassa, etu- ja takapuskurien sivuilla olevat tunnistimet voivat myös toimia.

*5: Kun Honda-pysäköintiavustaja on toiminnassa, ajoittainen merkkiäänä kuuluu jatkuvasti tai erittäin lyhyen ajan ja merkkivalo vilkkuu punaisena tai kellanruskeana.

❶ Merkkivalot syttyvät, kun tunnistin havaitsee esteen.

Jos haluat poistaa äänimerkin väliaikaisesti käytöstä, paina oikeaa valintapyörää äänimerkin kuultuessa. Väliaikainen käytöstä poistaminen peruutetaan, kun vaihteenvalitsimen asentoa vaihdetaan tai kun ajoneuvon nopeus on vähintään 14 km/h.

Poikittaisliikennehälytin

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

► Poikittaisliikennehälytin

VAROITUS

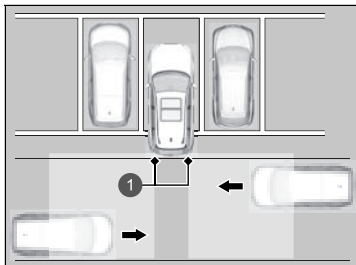
Poikittaisliikennehälytin ei voi havaita kaikkia lähestyviä ajoneuvoja, eikä se välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan.

Jos kuljettaja ei varmista katsomalla, että peruuttaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus.

Yksinään järjestelmän varaan ei pidä turvata peruutettaessa. Käytä aina myös peilejä ja katso ajoneuvon taakse ja sivuille ennen peruuttamista.

Pysäköintitulkajärjestelmän äänimerkki ohittaa poikittaisliikennehälyttimen äänimerkin, kun tunnistimet havaitsevat lähellä olevia esteitä.

Järjestelmän toimintaperiaate



- 1 Tutkatunnistimet:
Takapuskurin alla kulmissa

Kun toinen ajoneuvo lähestyy takakulmasta päin, poikittaisliikennehälytin varoittaa siitä äänimerkillä ja näytössä näkyvällä varoituksella.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Virtatilana on ON.
- Poikittaisliikennehälytin on kytketty käyttöön.

► Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä S. 612

- Vaihteenvälitsin on **R**-asennossa.
- Ajonopeus on korkeintaan 5 km/h.

► Poikittaisliikennehälytin

Seuraavissa olosuhteissa poikittaisliikennehälytin ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa tai saattaa havaita sen myöhässä, tai se saattaa ilmoittaa lähestyvää ajoneuvosta, vaikka lähestyvää ajoneuvoa ei olisi:

- Ajoneuvosi takapuskurin lähellä oleva este, esimerkiksi toinen ajoneuvo tai seinä, peittää tutkatunnistimien toiminta-alueen.
- Ajoneuvon nopeus on vähintään noin 5 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on jokin muu kuin 10–25 km/h.
- Järjestelmä poimii ulkoisia häiriötekijöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskurin kulma on lumen, jään, mudan tai lian peitossa.
- Huonolla säällä.
- Ajoneuvosi on mäessä.
- Ajoneuvosi on kallistunut takaosan raskaan kuorman vuoksi.
- Ajoneuvosi peruuttaa esimerkiksi kohti seinää, pylvästä tai ajoneuvoa.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajetaan pitkiä matkoja alueella, jolla ei ole liikennettä, kuten aavikolla.

Takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy suoraan ajoneuvosi takaa, eikä se hälytä havaitsemastaan ajoneuvosta, jos kyseinen ajoneuvo liikkuu suoraan ajoneuvosi takana.

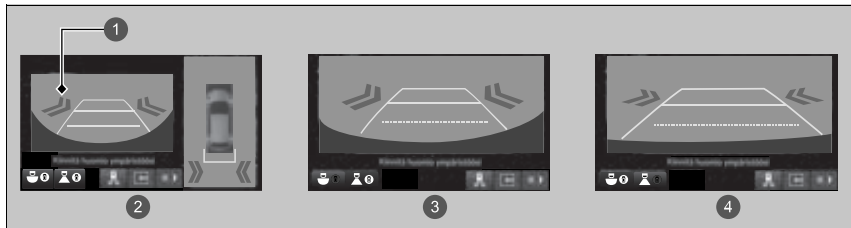
Järjestelmä ei anna hälytystä ajoneuvostasi poispäin liikkuvasta ajoneuvosta, ja se voi antaa hälytyksen jalankulkijoista, polkupyöristä tai paikallaan olevista kohteista.

► Poikittaisliikennehälytin

Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina, jotta järjestelmä toimii oikein.

Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon



- 1 Nuolikuvake
- 2 Peruutusmaanäkymä
- 3 Laajakuvaperuutusnäky
- 4 Normaali peruutusnäky

Nuolikuvake näkyy äänentoisto-/tietonäytössä sillä puolella, jolta toinen ajoneuvo lähestyy.

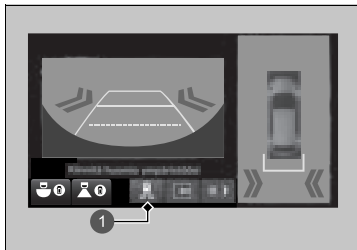
Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Jos oikean alareunan kuvake muuttuu kellanruskeaksi kuvakkeeksi vaihteiston ollessa **R**-asennossa, tunnistimen läheisyyteen on saattanut kertyä mutaa, lunta, jäätä tai roskia. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista puskurin kulma-alueet esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.

Jos merkkivalo syttyy vaihteenvalitsimen ollessa **R**-asennossa, poikittaisliikennehälyttimessä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Jos näyttö pysyy ennallaan, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa, peruutuskamerassa ja poikittaisliikennehälyttimessä voi olla järjestelmähäiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä



1 Poikittaisliikennehälyttimen kuvake

Järjestelmän voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä painamalla poikittaisliikennehälyttimen kuvaketta.

Järjestelmä voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä myös äänentoisto-/tietonäytön muutettavista toiminnoista.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 364

Tämä neljän kameran järjestelmä kuvaa ”kuolleita kulmia” eri kulumista ja näyttää kuvat äänentoisto-/tietonäytössä. Järjestelmää voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- Esteiden havaitsemiseen ajoneuvon liikkeessä **R**-vaihteella.
 - **Auton takana olevien esteiden tarkistaminen** S. 620
- Ajoneuvon oikean ja vasemman puolen tarkistamiseen risteyksissä, joissa näkyvyys on heikko (estynyt näkymä tms.).
 - **Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä** S. 624
- Esteiden havaitsemiseen ajoneuvon edessä, kun ajoneuvoa pysäköidään tai ohjataan ahtaissa tiloissa.

Moninäyttökamera

VAROITUS

Ajoneuvon ympäristön puutteellinen tarkkaileminen (suoraan tai peilien avulla) voi johtaa onnettomuuteen, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai kuolema.

Moninäyttökamerajärjestelmä näyttää rajallisen alueen. Näytössä ei välttämättä näy kaikkia ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat tai muut esineet.

Älä luota pelkästään moninäyttökamerajärjestelmän näyttöön, kun arvioit, onko ajoneuvon siirtäminen turvallista.

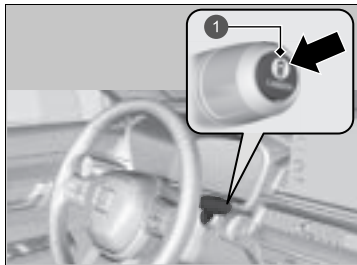
VAROITUS

Ympäristön puutteellinen huomioiminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

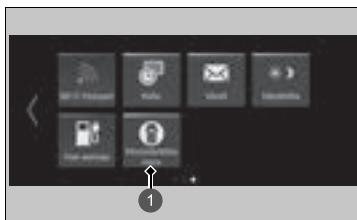
Voit vähentää törmäyksen riskiä katsomalla moninäyttökamerajärjestelmän näyttöä vain silloin, kun se on turvallista.

Moninäyttökamerajärjestelmä ei poista kaikkia kuolleita kulmia. Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto.

■ Kuvan näyttäminen moninäyttökameroista



1 CAMERA-painike



1 Moninäyttökamera

■ Etunäkymä:

Paina **CAMERA**-painiketta tai valitse **Moninäyttökamera**, kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu enintään nopeudella 20 km/h. Vaihda kameranäkymää painamalla painiketta uudelleen.

■ Takanäkymät:

Siirrä vaihteenvalitsin **R**-asentoon, kun ajoneuvo on paikallaan. Vaihda takanäkymätilaan painamalla **CAMERA**-painiketta uudelleen. Voit mukauttaa näytön asetuksia.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 364

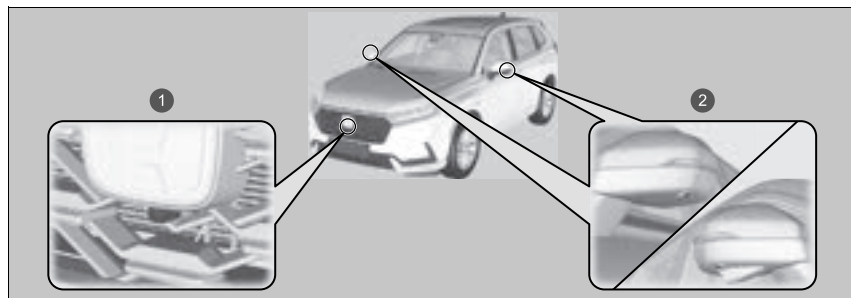
►► Moninäyttökamera

Varmista aina, että kameran linssit ovat puhtaat ja että niissä ei ole roskaa.

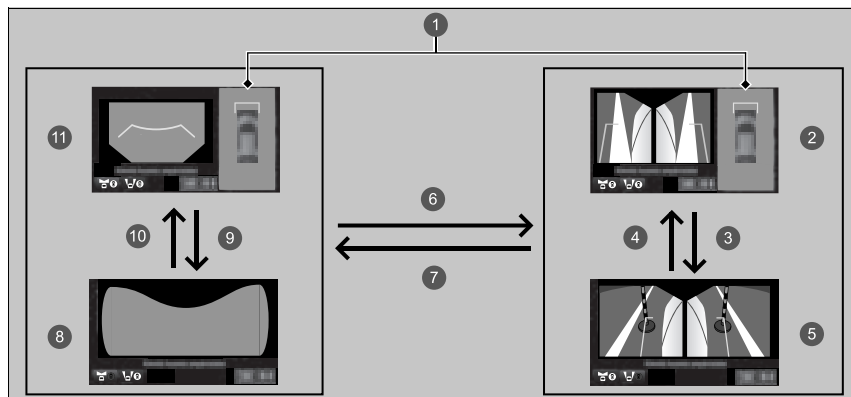
Jos peruutuskameran linssissä on likaa tai kosteutta, käynnistä peruutuskameran pesin tai puhdista linssi pehmeällä kostealla liinalla.

➤ **Takalasin pyyhin/pesin** S. 243

Kameroiden sijainnit ja kuvat



- 1 Etukamera
- 2 Sivukamerat



1 Maanäkymä: Ylänäkymä, joka luodaan yhdistämällä neljän kameran kuvat.

2 Näkymä vasemmalta ja oikealta puolelta + maanäkymä

3  tai 

4  tai 

5 Näkymä vasemmalta ja oikealta sivulta

6  tai  tai **CAMERA**-painike

7  tai 

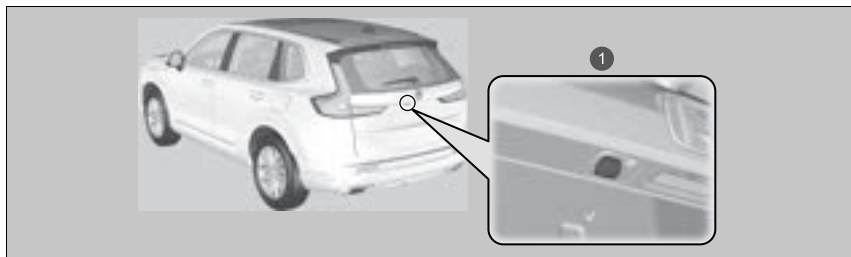
8 Etupuolen kuollut kulma

9  tai 

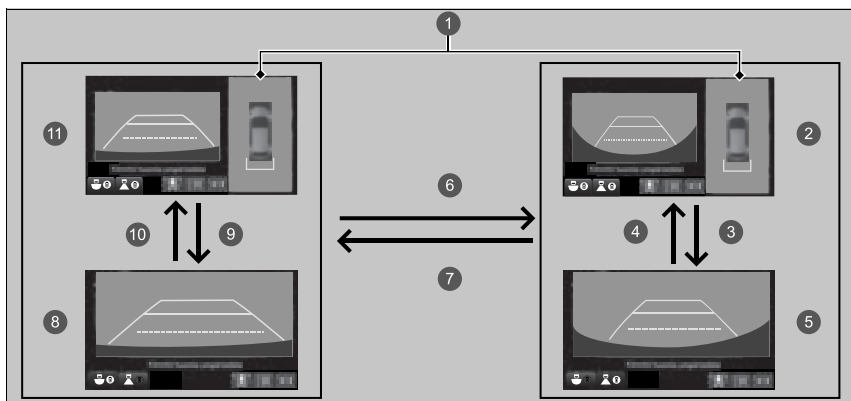
10  tai 

11 Näkymä edestä + maanäkymä

Moninäyttökameroiden erityiset objektiivit näyttävät etäisyydet erilaisina kuin ne todellisuudessa ovat, joten äänentoisto-/tietonäytöllä näkyvät kohteet voivat olla lähempänä tai kauempana tai kuva voi olla vääristynyt. Tämä käy sitä selvemmin ilmi, mitä kauempana esine on ajoneuvosta.



1 Peruutuskamera



1 Maanäkymä: Ylänäkymä, joka luodaan yhdistämällä neljän kameran kuvat.

2 Laajakuvaperuutusnäkymä + maanäkymä

3  tai 

- 4  tai 
- 5 Laajakuvaperuutusnäkymä
- 6  tai  tai **CAMERA**-painike
- 7  tai  tai **CAMERA**-painike
- 8 Normaali peruutusnäkymä
- 9  tai 
- 10  tai 
- 11 Normaali peruutusnäkymä + maanäkymä

Moninäyttökameroiden erityiset objektiivit näyttävät etäisyydet erilaisina kuin ne todellisuudessa ovat, joten äänentoisto-/tietonäytöllä näkyvät kohteet voivat olla lähempänä tai kauempana tai kuva voi olla vääristynyt. Tämä käy sitä selvemmin ilmi, mitä kauempana esine on ajoneuvosta.

■ Viitelinjat ja opasteviivat

Seuraavat tiedot voidaan näyttää, kun moninäyttökamerajärjestelmä on käytössä.

Kiinteä ohjausviiva: Auttaa sinua muodostamaan käsityksen ajoneuvon ja ympäristön välisestä etäisyydestä. Etäisyys voi näyttää erilaiselta kuin todellisuudessa.

Dynaaminen ohjausviiva: Ilmaisee ajoneuvon suunnan, kun ohjauspyörä pidetään samassa asennossa.

» Kuvan näyttäminen moninäyttökameroista

Navigointijärjestelmä ei ole käytössä, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa.

Jos painat **CAMERA**-painiketta tai valitset **Moninäyttökamera**-kuvakkeen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 25 km/h, valmiusnäyttö avautuu. Kun auton nopeus laskee alle 20 km/h:iin, näyttöön vaihtuu moninäkökamerajärjestelmän kuva.

Opasteviivojen ja kameranäkymien osoittamat sijainnit ja etäisyydet voivat poiketa todellisista sijainneista/etäisyyksistä ajoneuvon korkeuden, tieolosuhteiden ja muiden vaihtelevien tekijöiden vuoksi. Opasteviivoja saa käyttää vain viitteenä.

Opasteviivat voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytön kautta.

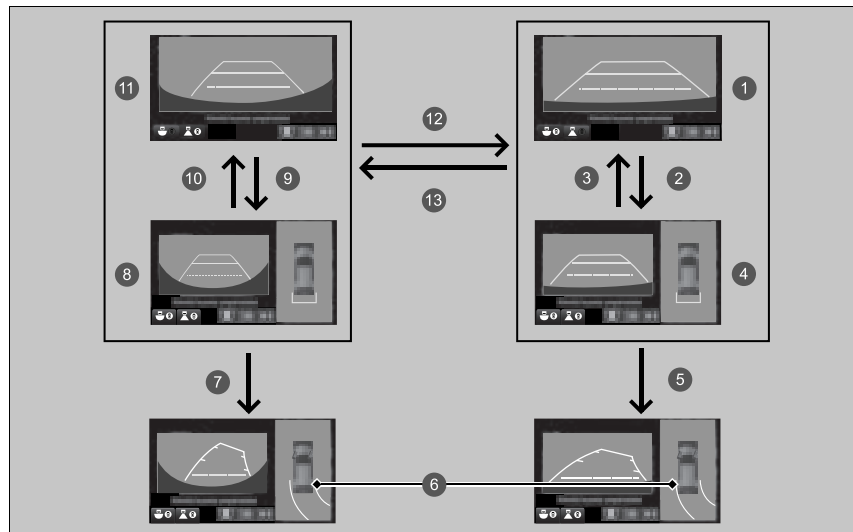
» **Muutettavat toiminnot** S. 364

Jos poistat opasteviivat käytöstä, ne pysyvät poissa toiminnasta, kunnes ne otetaan uudelleen käyttöön.

■ Moninäyttökameran käyttäminen

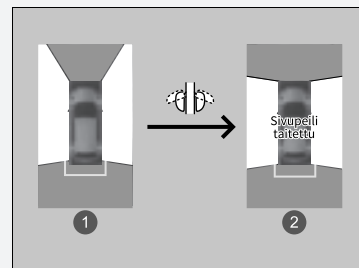
■ Auton takana olevien esteiden tarkistaminen

Näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään peruutusnäkyä, kun vaihteenvalitsin asetetaan **R**-asentoon.



► Moninäyttökameran käyttäminen

Maanäkymä voidaan näyttää myös, kun ovipeilit ovat taitettuina. Katselukulma ja kuollut kulma kuitenkin muuttuvat tällöin.

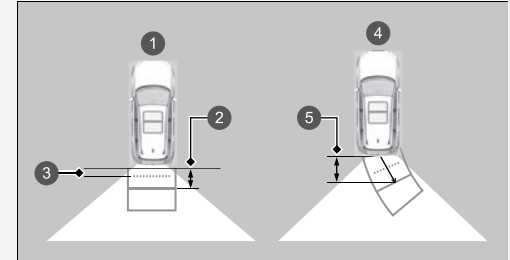


- 1 Ei taitettuina
- 2 Taitettuina

- ❶ Normaali peruutusnäkymä
- ❷  tai 
- ❸  tai 
- ❹ Normaali peruutusnäkymä + maanäkymä
- ❺ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❻ Suuntaviivat näkyvät 35 cm:n etäisyydellä ajoneuvon korista
- ❼ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❽ Laajakuvaperuutusnäkymä + maanäkymä
- ❾  tai 
- ❿  tai 
- ⓫ Laajakuvaperuutusnäkymä
- ⓬  tai  tai **CAMERA**-painike
- ⓭  tai  tai **CAMERA**-painike

►► Auton takana olevien esteiden tarkistaminen

Kun vaihdat **[R]**-vaihteelle tai siltä pois, äänentoisto-/tietonäytön ja peruutusnäkymän kuva voi vaihtua pienellä viiveellä.

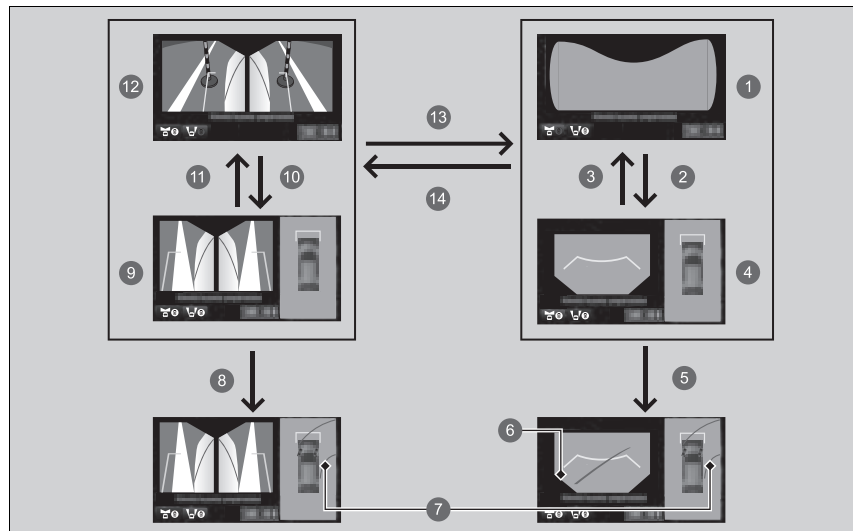


Arvioidut etäisyydet:

- ❶ Opasteviivat osoittavat
- ❷ 1,1 m
- ❸ 80 cm
- ❹ Suuntaviivat osoittavat
- ❺ 1,1 m

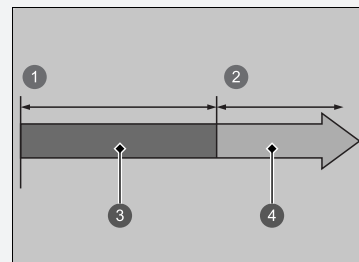
■ Auton sivujen tarkistaminen

Voit näyttää etumaanäkymää käyttämällä kaikkia järjestelmän neljää kameraa. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h ja **CAMERA**-painiketta painetaan, kuva vaihtuu seuraavasti.



►► Auton sivujen tarkistaminen

Jos ajoneuvon nopeus ylittää 25 km/h, kun moninäyttökameroiden kuvaa näytetään, etu- tai sivunäkymä vaihtuu automaattisesti äänentoisto-/tietonäyttöön.

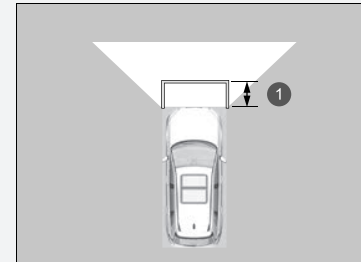


- ① 0 km/h
- ② 25 km/h
- ③ Kameranäyttö
- ④ Äänentoisto-/tietonäyttö

- ❶ Etupuolen kuollut kulma
- ❷  tai 
- ❸  tai 
- ❹ Näkymä edestä + maanäkymä
- ❺ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❻ Kuolleet kulmat näkyvät mustina.
- ❼ Suuntaviivat näkyvät 35 cm:n etäisyydellä ajoneuvon korista
- ❽ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❾ Näkymä vasemmalta ja oikealta puolelta + maanäkymä
- ❿  tai 
- ⓫  tai 
- ⓬ Näkymä vasemmalta ja oikealta sivulta
- ⓭  tai 
- ⓮  tai  tai **CAMERA**-painike

»Auton sivujen tarkistaminen

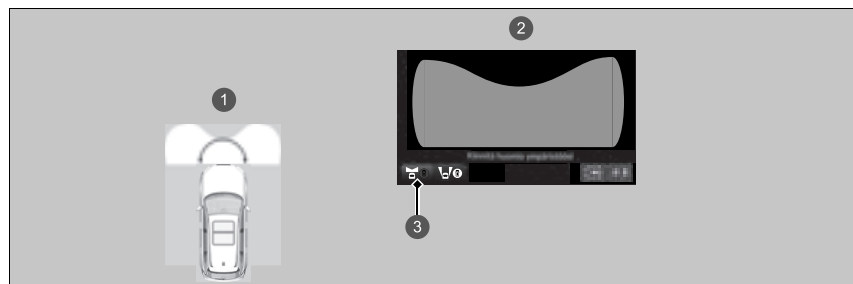
Arvioitu etäisyys, jonka viitelinja osoittaa



❶ 1,1 m

■ Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä

Etupuolen kuolleen kulman näkymä on hyödyllinen, kun haluat nähdä molempiin suuntiin risteyksessä, jossa on heikko näkyvyys.



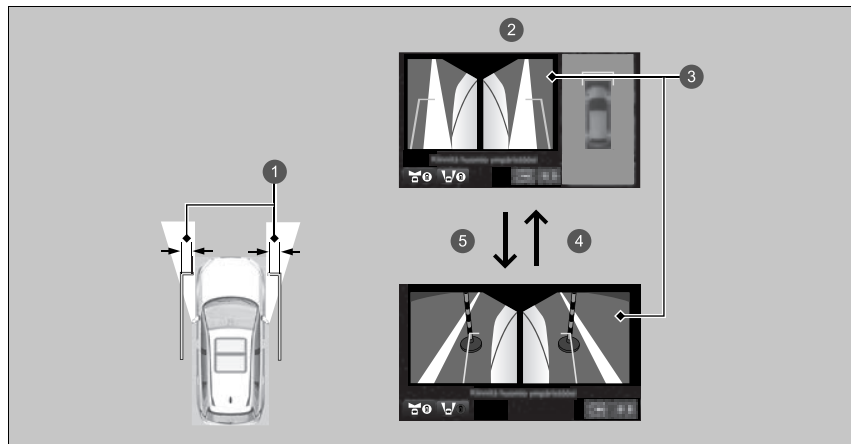
- 1 Etupuolen kuolleen kulman näkymä kattaa 180 astetta.
- 2 Etupuolen kuolleen kulman näyttö
- 3 Kun painetaan **CAMERA**-painiketta tai valitaan **Moninäyttökamera**- ja Etuosan kuolleen kulman näkymä -kuvake.

» Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä

Etupuolen kuolleen kulman näkymä on laajakulmainen. Kuva on vahvasti vääristynyt ja kohteet saattavat näyttää olevan todellista lähempänä tai kauempana.

■ Ajoneuvon sivujen tarkistaminen

Sivunäkymät ovat kätevät, kun pysähdyt kadunvarteen tai tietullikopin viereen tai ohitat hitaasti vastaan tulevan ajoneuvon kapealla tiellä.



- ① 40 cm
- ② Sivunäkymän näyttö
- ③ Sivunäkymät: Sivukameroiden kuvat
- ④  tai 
- ⑤  tai 

Suuntaviivat osoittavat noin 40 cm:n etäisyyden ajoneuvosta.

» Ajoneuvon sivujen tarkistaminen

Kun ovipeilit ovat taitettuina, sivunäkymiä ei voi näyttää.

■ Moninäyttökameran rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa.

Olosuhteet		Ratkaisut
Suuntaviiva ei ole tarkka.		Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
Kuvat eivät ehkä näy selvästi seuraavissa tilanteissa:	• Järjestelmää käytetään huonolla säällä (esimerkiksi rankkasateessa, lumisateessa tai sumussa) tai pimeässä. • Kameran lämpötila on korkea. • Äkillinen muutos valon ja pimeän välillä, esimerkiksi tunneli. • Ajat auringonvaloa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla). • Kameran linssi on naarmuuntunut.	Älä käytä moninäyttökamerajärjestelmää vaan luota ainoastaan omiin silmiisi, kunnes olosuhteet sallivat jälleen järjestelmän asianmukaisen toiminnan.
	• Kameran linssi on liian kosteuden tai roskien peitossa. • Kameran linssillä on vesipisaroita tai hyönteisiä.	Puhdista kameran linssit pehmeällä liinalla, joka on kostutettu vedellä, miedolla pesuaineella tai lasinpuhdistusaineella.
	• Äänentoisto-/tietonäyttö on likainen.	Pyyhi näyttö pehmeällä ja kuivalla liinalla.
Kameran kulma on muuttunut.	Kamera tai sitä ympäröivä alue on vaurioitunut.	Älä käytä moninäyttökamerajärjestelmää ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Kun moninäyttökamerajärjestelmä on käytössä, näyttöön tulee virheilmoitus.		
Kuva ei tule näyttöön, kun painat äänentoisto-/tietonäytön CAMERA -painiketta tai valitset moninäyttökameran ja ajoneuvon nopeus on korkeintaan 20 km/h.		

Honda-pysäköintiavustaja

Avustaa pysäköintiruutuun ajamisessa ja siitä poistumisesta.

Kamerat ja ääniluotaimen tunnistimet havaitsevat pysäköintipaikat ja määrittävät reitin, jota pitkin ruutuun voi pysäköidä tai ruudusta poistua. Järjestelmä auttaa sinua pysäköimään tai poistumaan tilasta säätämällä nopeutta, liikuttamalla ohjauspyörää ja vaihtamalla vaihteen asentoa.

» Honda-pysäköintiavustaja

VAROITUS

Honda-pysäköintiavustaja ei ole automaattinen pysäköintijärjestelmä.

Muiden apujärjestelmien tapaan Honda-pysäköintiavustajalla on rajoituksensa.

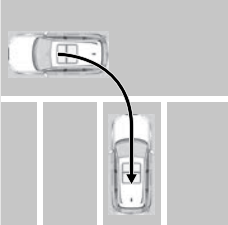
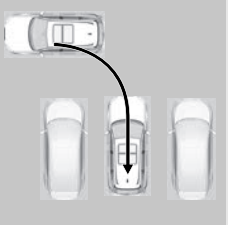
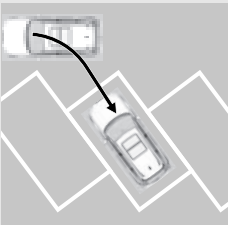
Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys.

Jos järjestelmää käytettäessä ilmenee jokin seuraavista tilanteista, pysäytä auto tai peruuta järjestelmän toiminta ja vältä tilanne manuaalisesti.

- Olet törmäämässä esteeseen, jalankulkijaan tai toiseen ajoneuvoon.
- Huomaat reunakiveyksiä, töyssyjä tai pysäyttimiä, joiden yli ei saa ajaa.
- Olet menossa kielletylle alueelle.

Manuaalisen pysäköinnin tapaan tarkkaile ympäristöä aina suoraan omilla silmilläsi.

Järjestelmää voidaan käyttää seuraavissa tilanteissa:

Pysäköintikuviot	Pysäköintipaikat ja rajaviivat	Pysäköintipaikat ilman rajaviivoja
Pysäköinti taaksepäin		
Vinopysäköinti taaksepäin*1		—

*1: Pysäköintipaikka voidaan havaita, jos rajaviivoja on vähintään kolme ja tilaa on riittävästi kahden tai useamman ajoneuvon pysäköimiseen.

►► Honda-pysäköintiavustaja

⚠ VAROITUS

Älä käytä tätä järjestelmää sopimattomissa paikoissa

Älä käytä Honda-pysäköintiavustajaa rinteissä, epäsäännöllisen muotoisissa pysäköintitiloissa tai muissa paikoissa, joissa se ei sovellu käytettäväksi.

📌 **Järjestelmän käyttöön sopimattomat sijainnit** S. 630

Honda-pysäköintiavustajan käytön aikana saatat kuulla merkkiäänen, kun pysäytät tai käynnistät ajoneuvon. Tämä on normaalia.

Lisätietoja etu-, sivu- ja takakameroista on seuraavalla sivulla.

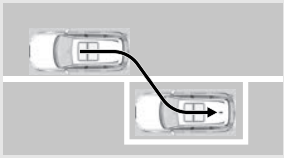
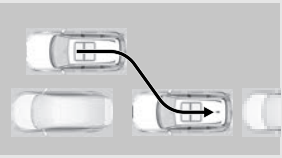
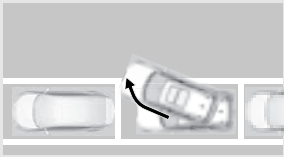
📌 **Kameroiden sijainnit ja kuvat** S. 615

Ääniluotaimen tunnistimien asianmukaisesta käsittelystä on ohjeita seuraavalla sivulla.

📌 **Ääniluotaimen tunnistimet** S. 590

Kun ajotilana on **HINAUS**, Honda-pysäköintiavustaja kytkeytyy pois käytöstä.

📌 **Ajotilan kytkin** S. 447

Pysäköintikuviot	Pysäköintipaikat ja rajaviivat	Pysäköintipaikat ilman rajaviivoja
Suuntaispysäköinti		
Liikkeellelähtö suuntaispysäköinnistä*1		

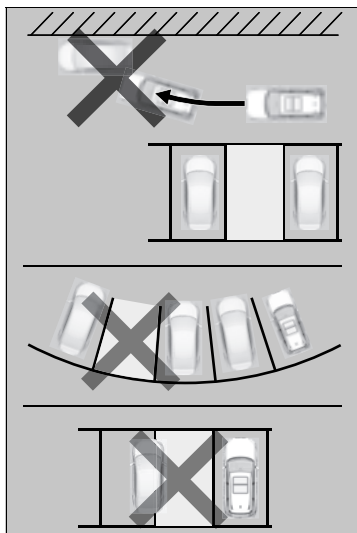
*1: Rajoitettu tilanteisiin, joissa edessä on ajoneuvoja.

■ Järjestelmän käyttöön sopimattomat sijainnit

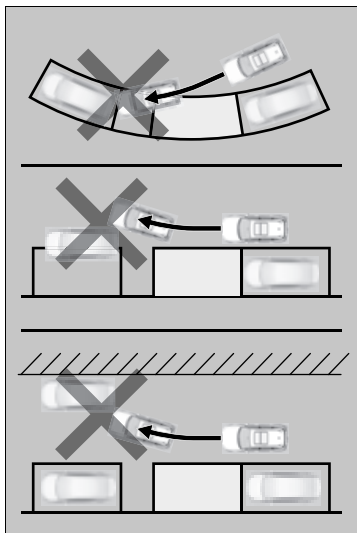
Honda-pysäköintiavustaja ei sovi käytettäväksi paikoissa, joissa ajoneuvo ei välttämättä pysty liikkumaan eteen- tai taaksepäin tai joissa ajoneuvo voi luisua helposti, tai seuraavan kaltaisissa pysäköintipaikoissa.

- Pysäköintipaikka on rinteessä.
- Alue on mäkinen tai epätasainen.
- Alue on päällystämätön ja esimerkiksi hiekka-, sora- tai ruohopohjainen.
- Alue on lumen peitossa.
- Alue on liukas esimerkiksi lumen tai jään vuoksi.
- Kaista on kapea.
- Ajoneuvon edessä on este.
- Pysäköintipaikka on kaareva.
- Lähellä olevat ajoneuvot on pysäköity viivojen ulkopuolelle.

Pysäköinti taaksepäin



Suuntaispysäköinti



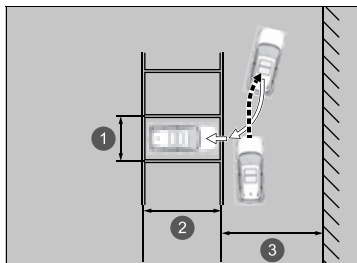
■ Honda-pysäköintiavustajan käyttäminen

■ Pysäköintiruutuun ajaminen

Voit käyttää Honda-pysäköintiavustajaa pysäköintipaikoissa, joilla on rajaviivat tai rajat, kuten alla olevissa kuvissa.

Pysäköintipaikkaan ei ehkä voi pysäköidä kunnolla, jos paikat ovat liian kapeita tai leveitä ohjearvoihin verrattuna.

Pysäköinti taaksepäin*1



- ① Noin 2,5 m
- ② Vähintään ajoneuvon pituus + noin 0,5 m
- ③ Väylän leveys vähintään 5,5 m

*1: Jos rajaviivoja ei ole, kahden muun ajoneuvon välinen etäisyys on noin 3,2 m.

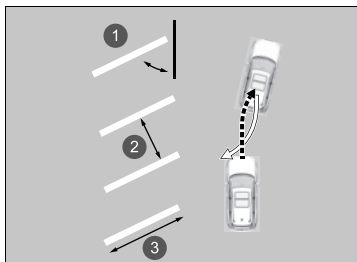
▶▶ Honda-pysäköintiavustajan käyttäminen

⚠VAROITUS

Varo, etteivät kätesi jää kiinni ohjauspyörään.
Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti.

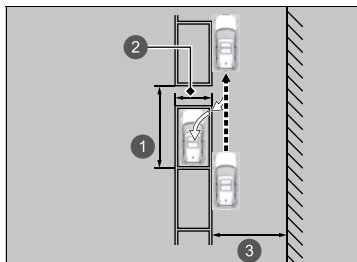
Äänenvoimakkuutta ei voi säätää, kun Honda-pysäköintiavustaja on käytössä.

Vinopysäköinti taaksepäin



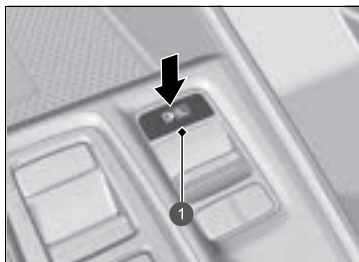
- ① Noin 60 tai 45 astetta
- ② Noin 2,5 m
- ③ Vähintään ajoneuvon pituus +
noin 0,5 m

Suuntaispysäköinti*1



- ❶ Vähintään ajoneuvon pituus +
noin 1,5 m
- ❷ Valkoiset viivat noin 2,5 m
- ❸ Vähintään noin 5,5 m

*1: Jos rajaviivoja ei ole, muiden ajoneuvojen välisen etäisyyden on oltava vähintään ajoneuvon pituus + 1,5 m.



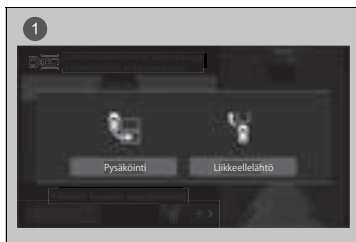
1 Honda-pysäköintiavustajan
katkaisin



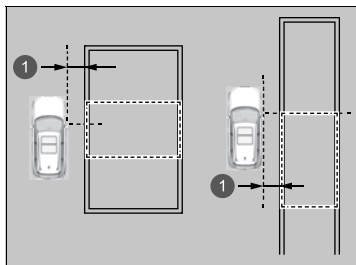
1  (harmaa)
2 IN/OUT-kuvake

1. Paina Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta, jolloin Honda-pysäköintiavustaja tulee näkyviin.

-  (harmaa) näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa.
- Jos järjestelmä on liikkeellelähtötilassa, voit valita pysäköintitilan koskettamalla **IN/OUT**-kuvaketta.



1 Tilan vaihdon näyttö



1 Noin 1 m

2. Aja ajoneuvo lähelle pysäköintipaikkaa ja etene hitaasti 1 metrin etäisyydelle pysäköintipaikasta, kunnes olet pysäköintipaikan rinnalla. Pysähdy, kun mahdollinen pysäköintipaikka näkyy näytössä vihreänä.

- Järjestelmä antaa äänimerkin havaitessaan pysäköintipaikan.
- Havaittua pysäköintipaikan rajaa (vihreä) voidaan säätää ajoneuvon asennon tai muun tekijän mukaan.

►► Pysäköintiruutuun ajaminen

Honda-pysäköintiavustajaa ei voi käyttää, jos järjestelmä ei näytä havaittua pysäköintipaikkaa.

Vinkkejä kohdepaikan havaitsemiseen

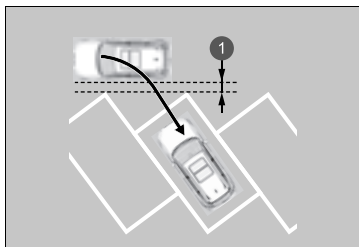
Pysäköintipaikka, jolla on rajat:

Pysähdy siten, että kuljettajan istuin on aivan pysäköintipaikan vieressä.

Pysäköintipaikka ilman rajoja:

Pysähdy siten, että kuljettajan istuin on pysäköintipaikan takana.

Kun valitset pysäköintipaikan suoraan, varmista alueen tila.



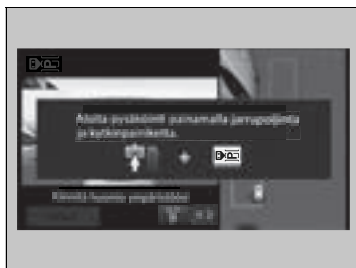
1 Noin 1 m



- 1 Pysäköintipaikka (vihreä)
- 2 Tavoiteasento (sininen)
- 3  (harmaa)

3. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, valitse jonkin pysäköintipaikan (vihreät) viivat koskettamalla näyttöä.

- Kun näytössä näkyy peruutuspysäköinnin tai suuntaispysäköinnin valintaruutu, valitse haluamasi tila.
- Valitsemasi pysäköintipaikan (vihreä) viivoista tulee tavoiteasento (sininen).



1  (sininen)

4. Paina Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta samalla, kun painat jarrupoljinta.
 - Käytön aikana järjestelmästä kuuluu merkkiäänä ja  vilkkuu sinisenä näytön vasemmassa yläkulmassa.
 - Vaihteen asento vaihtuu sen mukaan, mihin suuntaan ajoneuvo liikkuu.

5. Tarkista ympäristö, reitti näytössä ja pysähtymisasento ja vapauta sitten jarrupoljin.
 - Ajoneuvo lähtee liikkeelle. Säädä nopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.
 - Kun pysäköinti on valmis, vaihteen asennoksi vaihtuu  ja seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.
 - **Pysäköinti valmis** -viesti näkyy näytössä ja järjestelmä palaa edelliseen näyttöön.
 - Säädä pysäköintipaikkaa tai -asentoa tarvittaessa.
 - Varmista pysäköinnin jälkeen, että vaihteenvalitsin on  -asennossa.

►► Pysäköintiruutuun ajaminen

Jos järjestelmän ollessa toiminnassa tielle tulee este, pysäytä ajoneuvo jarrupolkimella, paina Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta ja pysäytä toiminta.

Kun ajoneuvo on siirtynyt lähelle tavoiteasentoa, auto saattaa liikkua uudelleen korjataksaan asentoa. Tarkkaile ympäristöä ja pysäytä auto tarvittaessa.

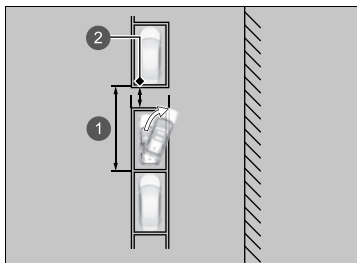
Voit estää seisontajarrun automaattisen kytkeytymisen, kun pysäköinti on päättynyt.

► **Muutettavat toiminnot** S. 364

■ Poistuminen suuntaispysäköinnistä

Honda-pysäköintiavustajaa voidaan käyttää, jos edessäsi olevassa pysäköintipaikassa on ajoneuvo.

Pysäköintiruudusta poistuminen

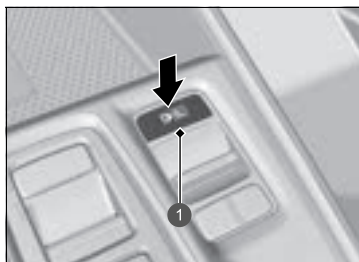


- ① Vähintään ajoneuvon pituus + noin 1,5 m
- ② Vähintään 50 cm:n etäisyys muista ajoneuvoista

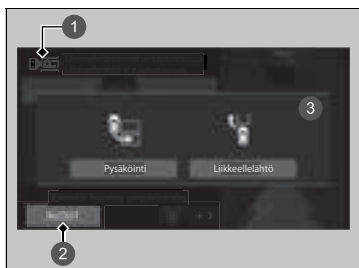
► Poistuminen suuntaispysäköinnistä

⚠ VAROITUS

Varo, etteivät kätesi jää kiinni ohjauspyörään.
Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti.



1 Honda-pysäköintiavustajan
katkaisin



- 1  (harmaa)
- 2 IN/OUT-kuvake
- 3 Tilan vaihdon näyttö

1. Paina Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta, jolloin Honda-pysäköintiavustaja tulee näkyviin.
 -  (harmaa) näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa.
 - Jos järjestelmä on pysäköintitilassa, voit valita liikkeellelähtötilan koskettamalla tilanvalintakuvaketta.
 - Paina jarrupoljinta näytön ohjeiden mukaan ja siirrä vaihteenvalitsin **R**-asentoon.

►► Poistuminen suuntaispysäköinnistä

Liikkeellelähtötoimintoa ei voi käyttää, jos ajoneuvon eteen on pysäköity rinnakkain kaksi autoa.

Liikkeellelähtötoimintoa ei voi käyttää, jos ajoneuvon ja edessä tai takana olevien ajoneuvojen välinen tila on erittäin pieni tai jos niiden välissä on henkilö tai este.

Vaikka pysäköintitutka havaitsisi henkilön tai esteen liikkeellelähtötoiminnon ollessa käytössä, se jatkaa toimintaa.

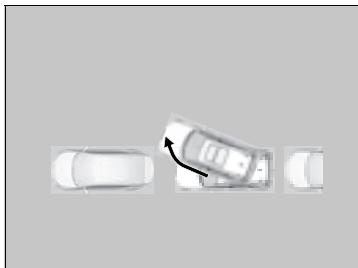
Jos liikkuva ajoneuvo lähestyy takaapäin, paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.



2. Valitse napauttamalla suunta, johon haluat lähteä liikkeelle. Pidä jarrupoljin pohjassa.
3. Paina Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta samalla, kun painat jarrupoljiinta.
 - Käytön aikana järjestelmästä kuuluu merkkiääni ja  vilkkuu sinisenä näytön vasemmassa yläkulmassa.
 - Vaihteen asento vaihtuu sen mukaan, mihin suuntaan ajoneuvo liikkuu.
4. Paina seisontajarrun katkaisinta jarrupoljin edelleen painettuna ja seisontajarru vapautuu, minkä jälkeen voit vapauttaa jarrupolkimen.
 - Ajoneuvo lähtee liikkeelle. Tarkkaile ympäristöä ja säädä nopeutta jarrupolkimella.
 - Kiinnitä huomiota tilanteeseen suunnassa, jonne lähdet.
 - Kun olet saapunut kohtaan, johon liikkeellelähtö päättyy, **Viimeistelevä liikkeellelähtö painamalla jarrua** -viesti tulee näkyviin.



1  (sininen)



5. Seuraa ohjeita ja vapauta jarrupoljin.

- **Liikkeellelähtö valmis** -viesti näkyy näytön vasemmassa yläkulmassa ja avustus päättyy.
- Jos et paina jarrupoljinta, auto ryömii eteenpäin.

Varmista, että vaihteenvalitsin on oikeassa asennossa ja ohjaa ajoneuvoa itse.



1 Peruuta-kuvake

■ Honda-pysäköintiavustajan sammuttaminen

Jos haluat sammuttaa Honda-pysäköintiavustajan, kun pysäköintiavustus on alkanut, pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta ja paina sitten Honda-pysäköintiavustajan katkaisinta.

Honda-pysäköintiavustaja ei sammu, vaikka koskettaisit peruutuskuvaketta.

Kun toiminto peruutetaan, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti **Pysäköinti peruutettu/**

Liikkeellelähtö peruutettu. Paina jarrupoljinta.

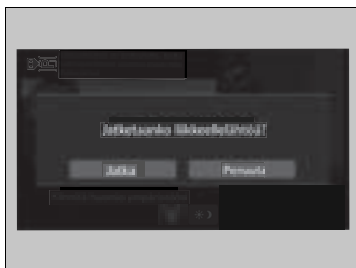
- Järjestelmä palaa edelliseen näyttöön. Koska järjestelmä ei enää ohjaa ajoneuvoa, se alkaa ryömiä, jos jarrupoljin vapautetaan. Varmista, että vaihteenvaihtin on oikeassa asennossa ja ohjaa ajoneuvoa itse.

Jos Honda-pysäköintiavustajan toiminta sammutetaan, sen käyttöä ei voi jatkaa.

Aloita pysäköinti alusta tai pysäköi manuaalisesti.

■ Esimerkkejä olosuhteista, joissa toiminto sammuu

- Kuljettaja vaihtaa vaihteen **P**-asentoon.
- Seisontajarru kytketään.
- Toiminnon aloittamisesta on kulunut noin viisi minuuttia.
- Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) aktivoituu.
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) tilaksi asetetaan OFF.
- Järjestelmä havaitsee jotakin epätavallista.
- Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta aktivoituu.
- Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) aktivoituu.
- Ajoneuvon nopeus on liian suuri.
- Järjestelmä ei toimi kaltevan pinnan vuoksi.
- Ajoneuvo ei voi ylittää epätasaista maanpintaa.
- Pysäköintipaikassa on este, ja järjestelmä on havainnut käynnistyksen jälkeen, että tila ei riitä.
- Katkaisinta on käytetty tiettyä kertamäärää useammin.
- Ajoneuvo poikkeaa reitiltä tai reittiä ei voi luoda.



■ Honda-pysäköintiavustajan keskeyttäminen ja käynnistäminen uudelleen

Jos järjestelmä keskeytetään, kuuluu äänimerkki ja näytön vasemmassa yläkulmassa näkyy viesti. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.

Kun avustusta voidaan jatkaa, näytössä näkyy viesti **Jatketaanko pysäköintiä?/Jatketaanko liikkeellelähtöä?** Kosketa jarrupoljin painettuna **Jatka**-kuvaketta ja avustus jatkuu. Vapauta jarrupoljin.

- Ajoneuvo lähtee liikkeelle. Tarkkaile ympäristöä ja säädä nopeutta jarrupolkimella.
- Jos kosketat peruutuspainiketta jarrupoljin painettuna, avustus päättyy ja näkyviin tulee viesti **Pysäköinti peruutettu/ Liikkeellelähtö peruutettu.** Varmista, että vaihteenvalitsin on oikeassa asennossa ja ohjaa ajoneuvoa itse.
- Jos jatkaminen ei ole mahdollista, **Jatka**-vaihtoehtoa ei voi valita.

■ Esimerkkejä olosuhteista, joissa toiminto keskeytyy

- Kuljettaja avaa turvavyön.
- Jalankulkija tai este havaitaan.
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta.
- Kuljettaja kääntää ohjauspyörää.
- Kuljettaja vaihtaa vaihteen asentoon **D**, **R**, **N** tai **B**.
- Auton ovi (tai takaluukku) avataan.

■ Virheilmoitukset

Jos seuraava tilanne ilmeni järjestelmän käytön aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta, vaihda vaihteenvalitsin kerran **[P]**-asentoon ja käytä ajoneuvoa manuaalisesti, kun olet ensin varmistanut, että vaihteenvalitsin on oikeassa asennossa.

- Näyttö ei tule näkyviin.
-  ei vilku.
- Järjestelmä ei toista äänimerkkiä.
-  palaa kellanruskeana ja näytössä näkyy virheilmoitus.

■ Honda-pysäköintiavustajan käyttöolosuhteet ja rajoitukset

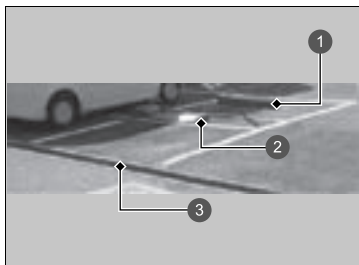
Seuraavissa tilanteissa kohdeasento voi olla virheellinen tai sitä ei tunnisteta lainkaan tai auton pysäköinti ei onnistu.

Lisäksi seuraavissa tilanteissa reitti- ja kääntöasentoa ei ehkä luoda oikein, järjestelmä saattaa havaita liikaa esteitä tai muita kohteita ja peruuttaa toiminnon, tai ajoneuvo ei ehkä pysty pysähtymään, ennen kuin se osuu esteeseen.

■ Ympäristöolosuhteet

- Pysäköintipaikan rajaviivat ovat haalistuneet tai likaiset.
- Pysäköintipaikka on rajattu köydellä, harkoilla, laatoilla jne.
- Jalkakäytävän ja pysäköintialueen rajaviivojen välillä ei ole paljoa kontrastia.
- Pysäköintipaikan rajaviivat ovat erittäin paksut, ohuet tai lyhyet.
- Vain yksi pysäköintipaikan rajaviiva näkyy.
- Pysäköintipaikka on liian leveä tai kapea.
- Pysäköintialue on liian lähellä tai kaukana siitä, mihin olet pysähtynyt.

- Pysäköintialueen päällyste ei ole yksivärinen, tai se on epätasainen.
- Alueella on varjoja, maalia, piirrettyjä viivoja jne., jotka näyttävät pysäköintipaikkojen rajoilta.
- Pysäköintipaikan rajat erottuvat huonosti, esimerkiksi yöllä tai pimeässä pysäköintihallissa.
- Auringonvalo tai valaistus heijastuu osittain tai kokonaan päällysteestä pintamateriaalin tai muun tekijän vuoksi.
- Auringonvalo paistaa suoraan tai epäsuorasti kameraan esimerkiksi auringonnousun tai -laskun aikaan.
- Rajaviivoja on vaikea nähdä esimerkiksi kasaantunen tai sulavan lumen vuoksi.
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset pysäköidyn auton tai pysäköintipaikan kanssa.
- Pysäköintialueella on reikiä, uria, kielekkeitä tai ulokkeita.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääntä lähettäviä esineitä.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Rakennuksessa toistuvat samantyyppiset kuviot, kuten ikkunankarmit.
- Maksullisella pysäköintialueella on liuskoja, pysäyttimiä tai vastaavia rakenteita.



- ① Pyörän pysäytin
- ② Pysäköintialueen liuska
- ③ Tasoero

■ Ajoneuvon tila

- Ajoneuvo on pysäytetty vinoon pysäköintipaikkaan nähden.
- Kameran etuosa on liian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai kameralinssin kalvon peitossa.
- Ääniluotaimen tunnistimet ovat likaiset (lumessa, jäässä, mudassa jne.).
- Ääniluotaimen tunnistimet ovat vaurioituneet tai osoittavat väärään suuntaan.
- Ajoneuvo on liian kuuma tai kylmä.
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Esteet

- Esteet, jotka eivät heijasta ääniaaltoja kunnolla, kuten ihmiset, lumi, kankaat, sienimäiset materiaalit jne.
- Ohuet esteet, kuten aidat, ketjut, polkupyörät, kyltit jne.
- Lyhyet tai pienet esteet.
- Reunakiveykset, pysäköintialueen reunukset, tasoerot ja muut päällysteeseen kiinnitetyt esteet.
- Esteet välittömästi puskurin edessä.
- Esteet, kuten seinät, jotka eivät ole kohtisuorassa maahan nähden.
- Liikkuvat esineet tai esteet, jotka ilmestyvät äkillisesti tielle.
- Kalteva pylväs tai seinä, joka työntyy esiin korkealta.
- Erikoisemuotoiset esteet, mukaan lukien muut ajoneuvot.
- Toinen ajoneuvo on kapea.
- Maavara on suuri, koska toinen ajoneuvo on erittäin matala.
- Esteet ajoneuvon sivuilla.
- Esteet, mukaan lukien muut ajoneuvot, liian lähellä ajoneuvoa tai liian kaukana siitä.
- Ajoneuvo lähestyy estettä kulmittain.

Polttoainetietoja

■ Polttoainesuositukset

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

■ Polttoainesäiliön tilavuus: 46,5 l

■ Polttomoottorin puhdistusaine

Polttoaineen laatu vaihtelee alueittain. Lisää alkuperäistä ruiskutussuuttimien puhdistusainetta huolto-ohjelman aikaväliä ja ajomatkaa koskevien ohjeiden mukaisesti.

Käytä alkuperäistä Honda-ruiskutussuuttimien puhdistusainetta. Jos sitä ei ole käytettävissä, käytä polyeetteriamiinipohjaista (PEA) puhdistusainetta.

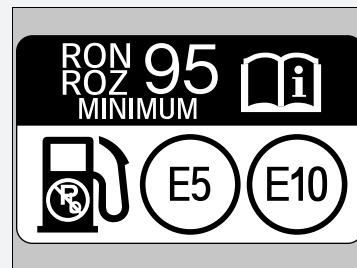
Ruiskutussuuttimien puhdistusainetta on ehkä käytettävä säännöllisesti maissa tai alueilla, joilla ei ole huolto-ohjelmaa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

» Polttoainetietoja

HUOM

Lyijyä sisältävän bensiinin käyttöön liittyy seuraavia riskejä:

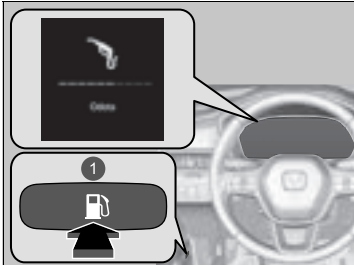
- pakojärjestelmän (myös katalysaattori) vauriot
- moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot
- haitalliset vaikutukset moottoriin ja muihin järjestelmiin.



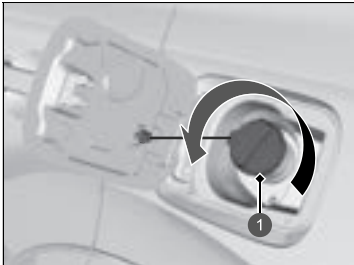
Hapetetut polttoaineet

Hapetetut polttoaineet ovat sekoitus bensiiniä ja etanoli- tai eetteriyhdisteitä. Tämä ajoneuvo on suunniteltu toimimaan hapetetuilla polttoaineilla, joissa on enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja enintään 22 tilavuusprosenttia ETBE:tä EN228-standardien mukaisesti. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Polttoaineen lisääminen



1 Polttoaineen täyttölukun vapautuspainike



1 Korkki

1. Pysäytä ajoneuvo niin, että huoltoaseman pumppu on ajoneuvon vasemmalla puolella takana.
2. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
3. Sammuta virtajärjestelmä.
4. Paina polttoaineen täyttölukun vapautuspainiketta.
► Kuljettajan tietonäytössä näkyy muutaman sekunnin ajan **Odota**.
5. Kun näyttöön tulee viesti **Valmis**, polttoaineen täyttölukku avautuu automaattisesti.
► Nyt voit avata polttoainesäiliön korkin ja aloittaa polttoaineen lisäämisen.
6. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Käännä sitten nuppia hitaasti ja avaa polttoaineen täyttöaukon korkki.

► Polttoaineen lisääminen

⚠ VAROITUS

Bensiini on erityisen herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoaineen käsittelyyn liittyy palovammojen tai vakavan loukkaantumisen vaara.

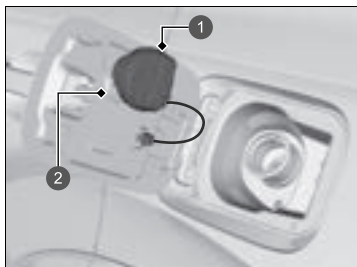
- Sammuta virtajärjestelmä ja varmista, että lähettyvillä ei ole lämmönlähteitä, kipinöitä ja avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

⚠ HUOMIO

Täyttöpistooli lopettaa pumppauksen automaattisesti jättäen tilaa polttoainesäiliöön. Näin polttoaine ei valu yli ilmanlämpötilan muutosten vuoksi.

Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on katkaissut polttoaineen syötön automaattisesti. Ylimääräinen polttoaine saattaa ylittää täyden säiliön tilavuuden ja aiheuttaa polttoaineen läikkymisen.

Ajoneuvossa on paineistettu polttoainejärjestelmä. Kun polttoainehöyryn paine polttoainesäiliön sisällä on korkea, ajoneuvon polttoainesäiliön ilmaaminen kestää noin 15 sekuntia. Kun paine on purkautunut, kuljettajan tietonäyttö vaihtuu **Odota**-tilasta **Valmis**-tilaan.



1 Korkki

2 Pidike

7. Aseta polttoaineen täyttöaukon korkki pitimeen.

8. Aseta polttoaineen täyttöpistoolin suutin kokonaan sisään.

► Kun säiliö on täynnä, täyttöpistooli lopettaa polttoaineen syötön automaattisesti. Tämä jättää säiliöön tilaa siltä varalta, että polttoaine laajenee lämpötilan muutosten vuoksi.

9. Kun olet lisännyt polttoaineen, aseta polttoaineen täyttöaukon korkki paikalleen ja kierrä sitä kiinni, kunnes kuulet sen naksahdavan vähintään kerran.

► Sulje polttoaineen täyttöluukku käsin.

►► Polttoaineen lisääminen

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu painikkeen painamisen jälkeen, vaikka näyttö muuttuisi **Valmis**-tilaan, voit avata luukun käsin.

► Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu
S. 772

Sisäinen venttiili sulkeutuu automaattisesti 30 minuutin kuluttua siitä, kun polttoaineen täyttöluukun vapautuspainiketta painetaan. Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, koska polttoainetta saattaa läikkyä ulos.

Kun polttoaineen täyttöluukku avautuu automaattisesti, myös polttoainejärjestelmän ilmausventtiili avautuu, jotta polttoaineen syrjäyttämät ilma ja höyryt pääsevät poistumaan. Venttiili kuitenkin sulkeutuu automaattisesti, jos polttoaineen lisäämistä ei suoriteta loppuun 30 minuutin kuluessa. Jos näin käy, aseta polttoainesäiliön korkki takaisin, sulje polttoaineen täyttöluukku ja käynnistä järjestelmä uudelleen näiden ohjeiden mukaisesti.

Ennen lataamista

Tarkista seuraavat seikat, ennen kuin alat ladata ajoneuvoa.

Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

- Varmista, että käytät tarkoitukseen sopivaa ja asianmukaisesti maadoitettua piiriä.
 - Jos olet epävarma, pyydä sähköasentajaa tarkastamaan, täyttääkö käyttämäsi pistorasia nämä vaatimukset.
- Varmista, että kytket latauskaapelin suoraan seinäpistorasiaan, joka on tarkoitettu ajoneuvon lataamiseen.
 - Älä käytä jatkojohtoja, sovittimia tai haaroituspistorasioita latauskaapelin ja pistorasian välissä.
- Varmista ennen käyttöä, että latauskaapeli on kierretty kokonaan auki.
- Varmista, että ohjauskotelossa, latausliittimessä ja latauskaapelissa ei ole vaurioita, kuten halkeamia tai rispaantumia.
 - Jos laitteissa on vaurioita, lopeta niiden käyttö
- Varmista, että latausliitin ja -liitäntä ovat puhtaat.
 - Jos liittimessä tai liitäntässä on likaa tai roskaa, ota yhteys jälleenmyyjään.
- Varmista, että latausliitin ja -kaapeli ovat kuivat.
 - Tarkista, että välittömässä läheisyydessä ei ole vettä ja että kätesi ovat kuivat.

Huomautus: Pistorasian on oltava hyvässä kunnossa. Kuluneen tai vaurioituneen pistorasian ja pistokkeen välille ei synny kunnollista kosketusta. Varmista, että pistoke on kunnolla paikallaan eikä tule ulos pistorasiasta kiinnittämisen jälkeen. Löysä liitos saa pistokkeen kuumentumaan liikaa ja vaurioittaa sitä.

»Lataus

VAROITUS

Muita laitteita lataavan latauspistokkeen käyttäminen voi aiheuttaa tulipalon ja vahingoittaa vakavasti käyttäjää tai muita henkilöitä.

Kun käytät laturia, käytä siihen tarkoitettua ja asianmukaisesti maadoitettua virtapiiriä. Ota yhteys sähköasentajaan, jos et ole varma, täyttääkö pistorasia nämä vaatimukset.

VAROITUS

Korkeajänniteakun lataaminen seuraavissa olosuhteissa voi aiheuttaa sähköiskun ja tulipalon, joista voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema:

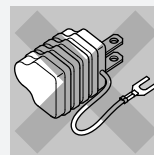
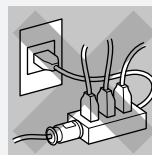
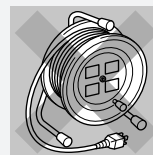
- Akun lataaminen ukkosmyrskyn aikana.
- Latausliittimen tai -kaapelin käyttäminen veden lähellä tai käsittely märillä käsillä.
- Sellaisen laturin käyttäminen, jonka kotelo on rikki tai murtunut tai jonka kaapeli on rispaantunut tai vaurioitunut.

Älä koskaan lataa ajoneuvoa missään edellä mainituista tilanteista.

VAROITUS

Jos laturia käytetään ja käsitellään väärin, seurauksena voi olla tulipalo ja sinun tai muiden vakava loukkaantuminen.

- Kytke pistoke aina kunnolla nimellisarvoiltaan oikeaan ja maadoitettuun pistorasiaan.
- Liitä latauskaapeli suoraan seinäpistorasiaan. Älä käytä jatkojohtoja tai monen pistokkeen sovittimia.
- Estä ajoneuvon latausliittimen likaantuminen. Puhdista tarvittaessa.



Korkeajänniteakun lataaminen vaihtovirtalaturilla

Lataa korkeajänniteakku 230 voltin vaihtovirtalaturilla.

Latauslaite	Ohjeellinen latausaika
AC 230 V (jos kyseessä 32 A)	2,5 tuntia

- Latausaika vaihtelee olosuhteiden, kuten akun jäljellä olevan varauksen ja ympäristön lämpötilan ja käytetyn laturin, mukaan.
- Taulukon ohjeellinen latausaika ilmaisee, montako tuntia korkeajänniteakun lataaminen täyteen todennäköisesti kestää.
- Voit tarkistaa arvion ohjeellisesta latausajasta mittarista.

►► Lataus

VAROITUS

Vaurioituneen tai muunnellun laturin käyttäminen voi aiheuttaa sähköiskun ja tulipalon, joista voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

Älä koskaan pura tai muuntele laturia. Jos laturi vaurioituu, lopeta sen käyttö ja ota yhteys jälleenmyyjään.

HUOM

Älä lataa ajoneuvoa, kun ajoneuvon päällä on suojahappu. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön ja vaurioittaa ajoneuvoa tai latauskomponentteja.

Jos pistoke tai liitin on likainen, puhdista se huolellisesti kuivalla ja puhtaalla liinalla ennen käyttöä.

Älä pyyhi latausliitännän ja latausliittimen metalliosaa. Jos et pysty puhdistamaan pistoketta tai liitintä, jos latausliitäntä on likainen tai jos jokin liitin on vaurioitunut tai syöpynyt, ota yhteys jälleenmyyjään.

» Lataus

Noudata seuraavia ohjeita, jotta laturi ei vahingoitu:

- Älä lyö latausliittimen osia kovalla esineellä tai pudota niitä maahan.
- Älä vedä, käännä, sotke tai raahaa latauskaapelia tai astu sen päälle.
- Älä käytä tai säilytä sitä lähellä lämmönlähteitä.
- Älä altista sitä nesteille tai puhdista sitä voimakkailla kemikaaleilla.

Jos ajoneuvon lataamisen aikana tapahtuu sähkökatkos tai muita keskeytyksiä, ajoneuvo jatkaa lataamista automaattisesti, kun virta palautuu.

Kun akun lämmitysjärjestelmä on käytössä, akun lataaminen voi kestää kauemmin.

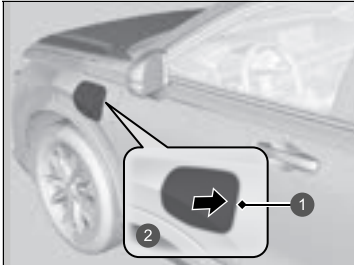
Kun 12 voltin akku on kytketty irti, ajoneuvon lataaminen ei ole mahdollista. Kun olet kytkenyt 12 voltin akun takaisin, kytke ja katkaise virta.

Varmista, että lataaminen on mahdollista.

» **Virtajärjestelmän käynnistäminen** s. 430

Latauksen aikana radiosta ei välttämättä kuulu ääntä sähkömagneettisen kohinan vuoksi.

■ Lataaminen (AC 230 V)



① Latauskansi

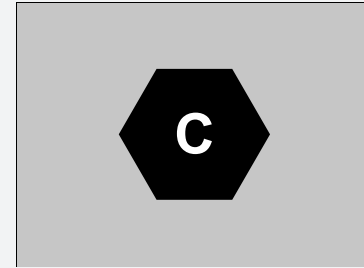
② Paina



1. Aseta vaihteisto **P**-asentoon ja sammuta virtajärjestelmä.
► Varmista, että virtajärjestelmä on sammutettu.
2. Avaa kuljettajan oven lukitus.
► Ajoneuvon ulkosivussa olevan latauskannen lukitus avautuu.
3. Avaa latauskansi painamalla nuolella merkittyä aluetta. Kuulet naksahduksen, ja kansi aukeaa hieman.
4. Vedä latauskansi käsin kokonaan auki.

► Lataaminen (AC 230 V)

Jos latauslaitteessa on seuraava tunniste, se sopii vaihtovirtalataukseen.

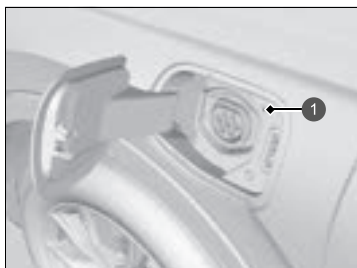


Suosittellemme käyttämään alkuperäistä Hondan 230 voltin vaihtovirtalaturia (myydään erikseen).

Kysy Honda-jälleenmyyjältä lisätietoja latauskaapelin ostamisesta tai käyttämisestä.

Jos avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata latauskannen, vaikka ovet olisivat lukittuina.

Laturi edellyttää asianmukaisesti maadoitettua ja erillistä virtapiiriä, joka on suojattu ylivirtasuojalaitteella (katkaisimella). Suosittelemme myös, että ajoneuvon lataamiseen käytetään vikavirtasuojakytkimellä suojattua pistorasiasiaa. Noudata vikavirtasuojakytkimen valmistajan asennusohjeita tai ota yhteys sähköasentajaan, jos et ole varma asennusvaatimuksista.



1 Latauksen merkkivalo

5. Kohdista latausliitin ajoneuvon liitäntään ja työnnä sisään.
- Latauksen merkkivalo (valkoinen) lakkaa vilkkumasta ja muuttuu pyyhkäisyksi (sininen), kun lataus alkaa.

►► Lataaminen (AC 230 V)

Noudata vaihtovirtalaturin mukana toimitettuja ohjeita ja turvamääräyksiä.

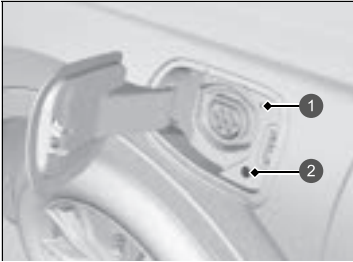
Kun latausliitin on liitetty, vedä sitä hitaasti ulospäin, jotta olet varma, että se ei voi irrota ja on tukevasti paikallaan.

► Älä liitä latausliitintä liitäntään vinosti.

► Älä liikuta latausliitintä ylös ja alas, kun liität sitä.

Korkeajänniteakku ei ehkä ladata, vaikka latausliitin olisi liitetty oikein ajoneuvon liitäntään, jos latausajastin on asetettu.

► Korkeajänniteakku voidaan ladata irrottamalla ja liittämällä latausliitin uudelleen.



- 1 Latauksen merkkivalo
- 2 Avauspainike

■ Kun lataus on valmis

Paina avauspainiketta ja odota koskettamatta latausliittimeen, kunnes kuulet moottorin käyntiään. Kun olet varmistanut, että moottorin käyntiääni on pysähtynyt, irrota latausliitin.

Latauksen merkkivalo (sininen) lakkaa vilkkumasta, kun lataus on valmis.

Latauksen merkkivalo sammuu noin 15 sekunnin kuluttua.

▣ Lataaminen (AC 230 V)

Latausnopeus hidastuu, kun akun lataamisen päätyminen lähestyy.

Jos irrotat latausliittimen latausliitännästä, lataus peruuntuu automaattisesti.

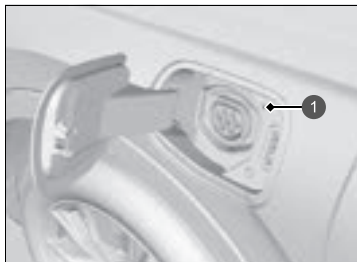
Latausliitin voidaan irrottaa, kun ovet ovat lukitsematta. Jos ovet on lukittu, latausliitintä ei voi irrottaa, ellei avaimeton kaukosäädin ole mukana.

Jos et irrota sitä 30 sekunnin kuluessa ovien avaamisesta, latausliitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

Jos latausliitin ei irtoa, älä irrota sitä väkisin. Noudata seuraavalla sivulla annettuja ohjeita.

▣ **Jos latausliitintä ei voi irrottaa** S. 774

■ Latauksen merkkivalo ajoneuvon puolella



1 Latauksen merkkivalo

Näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan.

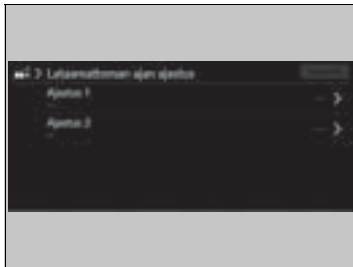
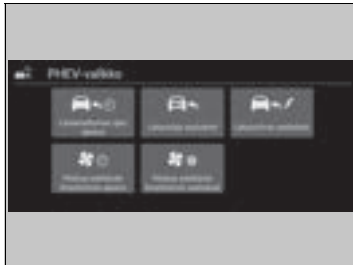
Latauksen merkkivalojen tila	Selitys
Vilkkuu (valkoinen)	• Laturi on valmis lataamaan akkua. • Lataus on ohjelmoitu alkamaan ajastimen avulla. • Laturin ajastin on asetettu.
Pyyhkäisy (sininen)	• Akkua ladataan.
Palaa tasaisesti (sinisenä)	• Lataus on valmis.
Välähtää kerran (sininen)	• Akku on ladattu täyteen ja akun lämmitysjärjestelmä sekä muut järjestelmät on aktivoitu.
Vilkkuu (punainen)	• Latausjärjestelmässä on häiriö. ► Lataus ei käynnisty.
Palaa jatkuvasti (punaisena)	• Latausliitin ei ole kunnolla paikallaan. ► Kun kytket latauskaapelin ajoneuvoon, työnnä liitin pohjaan asti, jotta se ei kallistu.
Palaa tasaisesti (valkoisena)	• Laturin pysäytyspainiketta on painettu. • Laturin ajastin on pysäyttänyt latauksen.

Ajastimen käyttäminen

Voit määrittää korkeajänniteakun latauksen ajastimen äänentoisto-/tietonäytössä. Ajoneuvo alkaa latautua, paitsi määritettynä aikana, kun latausliitin on kytketty autoon.

🔧 **Lataamattoman ajan ajastuksen asettaminen** S. 357

Äänentoisto-/tietonäytön asetukset



1. Valitse **PHEV-valikko** ja sitten **Lataamattoman ajan ajastus**.

▶ **Lataamattoman ajan ajastusta** ei voi määrittää, kun käytössä ei ole GPS-yhteyttä 12 voltin akun uudelleenkytkennän jälkeen. Siirry vaadittuun tiedonsiirtoympäristöön ja määritä aikataulu uudelleen.

2. Valitse **Ajastus 1** tai **Ajastus 2**.

▶▶ Ajastimen käyttäminen

Latauksen odotusajan ajastus koskee vain 230 V:n vaihtovirtalatausta.

Vaikka aika olisi määritetty **Lataamattoman ajan ajastus** -asetuksella, akun varaus ei välttämättä riitä, kun jokin seuraavista järjestelmistä aktivoidaan:

- Akun lämmitysjärjestelmä
- Esi-ilmastointi

▶▶ Äänentoisto-/tietonäytön asetukset

PÄÄLLÄ/POIS: Valitsee, onko ajastus päällä vai poissa päältä.

Aikajakso: Akku latautuu muulloin paitsi aikana, jolloin latausta ei määrittynyt mukaan aloiteta.

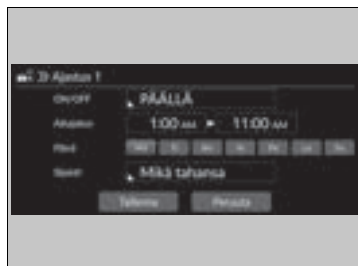
Päivä: Akku latautuu muulloin paitsi aikana, jolloin latausta ei määrittynyt mukaan aloiteta.

Sijainti: Valitse **Koti** tai **Mikä tahansa**.

▶ **Koti** voidaan valita, kun ajoneuvon akku ladataan kodin lähellä.

▶ **Mikä tahansa** valitaan, jos kodin sijaintia ei ole tallennettu.

Jos kotisijaintia ei ole määritetty navigointijärjestelmässä, sen oletusasetus on **Mikä tahansa**.



3. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS** ja sitten kaikkien kohtien asetukset ylhäältä alkaen.

4. Valitse **Tallenna**.



Latauksen enimmäisasetus

Äänentoisto-/tietonäytössä voit muuttaa korkeajänniteakun enimmäislatausrajaa, kun käytetään 230 V:n vaihtovirtalatauslaitetta.

🔧 **Latausraja-asetukset** S. 358

Jos latausasema on ylämäen päällä, ajoneuvoa ei tarvitse ladata täyteen. Korkeajänniteakkuun voidaan tallentaa lisää sähköenergiaa, kun sähkömoottori toimii sähkögeneraattorina alamäkeen ajettaessa.

■ Äänentoisto-/tietonäytön asetukset



1. Valitse **PHEV-valikko**.
2. Valitse **Latausraja-asetukset**.

3. Valitse **Koti** tai **Muu**.
 - Voit määrittää enimmäislatausasetuksen auton sijaintipaikan mukaan latauksen aikana.
- Koti** Kodiksi määritetty sijainti
- Muu:** Mikä tahansa muu sijainti
4. Valitse haluamasi latausmäärä.

►► Äänentoisto-/tietonäytön asetukset

Jos haluat ladata **Koti**-asetuksella määritetyn latausmäärän, sinun on rekisteröitävä kotisijainti navigointijärjestelmällä.

Jos kotisijaintia ei ole määritetty navigointijärjestelmässä, voit mukauttaa vain **Muu**-asetusta.

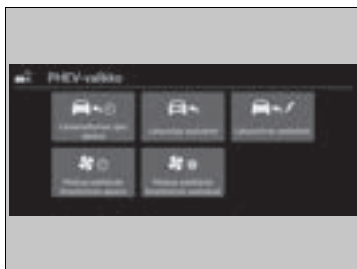
Latausvirran asetukset

Äänentoisto-/tietonäytössä voit muuttaa korkeajänniteakun latausvirtaa, kun käytetään 230 V:n vaihtovirtalaturia.

► Voit estää katkaisinta laukeamasta, kun lataat kotona tai kun olet poissa.

📖 **Latausvirran asetukset** S. 358

■ Äänentoisto-/tietonäytön asetukset



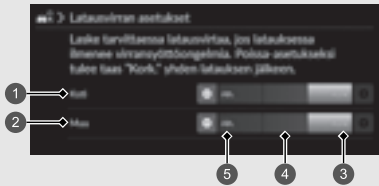
1. Valitse **PHEV-valikko**.

2. Valitse **Latausvirran asetukset**.

3. Valitse **Koti** tai **Muu**.

► Voit määrittää latausvirran asetuksen ajoneuvon latauspaikan mukaan.

4. Valitse haluamasi latausvirta.

Äänentoisto-/tietonäyttö	Latauslaite		Ohjeellinen latausaika* ¹
	Korkea	32 A	2,5 tuntia (täysi lataus)
	Korkean ja matalan välillä	19 A	5 tuntia (täysi lataus)
	Alhainen	6 A	17 tuntia (täysi lataus)

*1: Latausaika vaihtelee olosuhteiden, kuten akun jäljellä olevan varauksen ja ympäristön lämpötilan ja käytetyn laturin, mukaan.

1 **Koti** Kodiksi määritetty sijainti

► Kodin sijainti on rekisteröitävä navigointijärjestelmään.

2 **Muu**: Mikä tahansa muu sijainti

3 **Korkea**: Enimmäisarvo (enintään 32 ampeeria)

4 **Korkean ja matalan välillä**: Keskiarvo enimmäisarvon ja 6 ampeerin välillä. (Jos enimmäisarvo on esimerkiksi 32 ampeeria ja vähimmäisarvo 6 ampeeria, keskiarvo on 19 ampeeria.)

5 **Matala**: 6 A

Korkeajänniteakku

Korkeajänniteakku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Näin ollen jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, akun varaustaso voi laskea alhaiseksi. Jos akun varaus on pitkään alhainen, akun kesto voi lyhentyä. Lataa akku vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku säilyy hyvässä kunnossa, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi.

Myös ympäristön lämpötila voi vaikuttaa korkeajänniteakun keston. Erityisesti kylmällä säällä ajoneuvon toimintamatka sähköllä voi olla lyhyempi ja akun latautuminen voi kestää kauemmin. Lisäksi pysäköinti erittäin kuumassa tai kylmässä ympäristössä voi nopeuttaa akun tyhjenemistä.

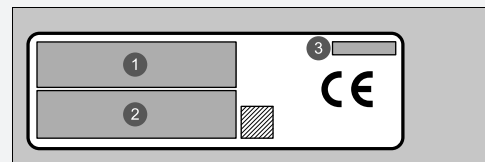
Akun lataaminen täyteen ennen ajamista auttaa säilyttämään sen hyvässä kunnossa mahdollisimman pitkään.

✎ Korkeajänniteakku

Korkeajänniteakku kuluu ajan myötä, ja joissakin olosuhteissa se kuluu nopeammin. Kun akun kesto lyhenee, toimintamatka muuttuu.

Älä päästä korkeajänniteakkuja tyhjentymään liikaa. Jos akun lataus on lähes nolla, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.

Korkeajänniteakuissa on tarra, jossa on seuraavat tiedot (kuva on esimerkki).



- ❶ Valmistajan nimi ja osoite
- ❷ Maahantuojaan nimi ja osoite
- ❸ Akun malli ja eränumero
XXXXX##
XXXXX: Akun malli
##: Eränumero

■ Akun lämmitysjärjestelmä

Kun ulkolämpötila on alhainen, järjestelmä käyttää sähköä latauslaitteesta tai korkeajänniteakusta, jotta korkeajänniteakun lämpötila ei laske ja ajotoimintoja voidaan ylläpitää ja virtajärjestelmä voidaan käynnistää.

Kun ajoneuvoa ei ole kytketty verkkovirtaan tai verkkovirtaan kytkettyä ajoneuvoa ei ole käytetty vähintään neljään päivään, järjestelmä käyttää korkeajänniteakusta peräisin olevaa sähköä.

Tämä voi aiheuttaa akun varaustason laskemisen ja akun latautumisen.

▣ Akun lämmitysjärjestelmä

Jos korkeajänniteakun lämpötila laskee alle -30 °C :n, virtajärjestelmä ei käynnisty.

Jos lämmitysjärjestelmä toimii, odota korkeajänniteakun lämpenemistä. Jos se ei toimi, siirrä ajoneuvo lämpimämpään paikkaan.

Suosittelemme, että asetat **Lataamattoman ajan ajastus** -asetukseksi **POIS** ja kytket ajoneuvon virtalähteeseen, kun et käytä sitä vähintään neljään päivään.

▣ **Ajastimen käyttäminen** S. 663

Koska järjestelmä ei toimi, kun 12 voltin akku irrotetaan, emme suosittele 12 voltin akun irrottamista.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Monet tekijät vaikuttavat polttoainetalouden saavuttamiseen ja CO₂-päästöjen vähentämiseen. Näitä tekijöitä ovat muun muassa ajo-olosuhteet, kuorman paino, joutokäyntiaika, ajotottumukset ja ajoneuvon kunto. Nämä ja muut tekijät vaikuttavat siihen, onko ajoneuvon polttoaineenkulutus ilmoitetulla tasolla vai ei.

Huolto ja polttoainetalous

Voit optimoida polttoainetalouden huolehtimalla ajoneuvon asianmukaisesta huollosta. Noudata huolto-ohjelmaa ja katso tarvittaessa ohjeet ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista. Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, noudata huolto-ohjelmaa.

📄 Huolto-ohjelma* S. 681

- Käytä suositellun viskositeetin moottoriöljyä.

📄 Suositeltu moottoriöljy S. 692

- Säilytä suositeltu rengaspaine.
- Älä kuormita ajoneuvoa liian suurella määrällä tavaraa.
- Pidä ajoneuvo puhtaana. Ajoneuvon alle kertynyt lumi tai muta lisää painoa ja ilmanvastusta.

📄 Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Suosittelava menetelmä todellisen polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ajon aikana on seuraava laskenta.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{polttoaine} \\ \hline \text{litroina} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{ajetut} \\ \hline \text{kilometrit} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{l / 100 km} \\ \hline \end{array}$$
$$\begin{array}{|c|} \hline \text{ajetut} \\ \hline \text{mailit} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{galloniaa} \\ \hline \text{polttoainetta} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{mailia /} \\ \hline \text{gallona} \\ \hline \end{array}$$

Huolto

Tässä luvussa käsitellään perushuoltotöitä.



Ennen huoltoa		
Tarkastus ja huolto	672	
Turvallisuus huollon aikana	673	
Huollossa käytettävät osat ja nesteet	674	
Tietoa huollosta	675	
Huoltomuistutusjärjestelmä*	676	
Huolto-ohjelma*	681	
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet		
Konepellin alla olevat huoltokohteet	689	
Konepellin avaaminen	690	
Suositeltu moottoriöljy	692	
Öljyn tarkistus	694	
Lisääminen: Moottoriöljy	695	
Jäähdytysneste (moottori)	696	
Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste	699	
Vaihteistoöljy	700	
Jarruneste	701	
Lasinpesunesteen täyttö	702	
Polttoainesuodatin	702	
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen	702	
Polttimoiden vaihto	703	
Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto	706	
Renkaiden tarkistus ja huolto		
Renkaiden tarkistus	710	
Kulumisen ilmaisimet	711	
Renkaan käyttöikä	711	
Renkaan ja vanteen vaihto	712	
Renkaiden paikan vaihto	713	
Pittoa edistävät lisälaitteet	714	
12 voltin akku	715	
Kauko-ohjaimen huolto		
Kauko-ohjaimen pariston vaihto	721	
Ilmastointijärjestelmän huolto	723	
Puhdistus		
Sisätilojen puhdistus	726	
Ulkopuolen puhdistus	729	
Lisävarusteet ja muutostyöt	733	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tarkastus ja huolto

Suorita turvallisuussyistä kaikki luetellut tarkastukset ja huoltotyöt, jotta ajoneuvo pysyy hyvässä kunnossa. Jos huomaat jotain tavallisesta poikkeavaa (melu, haju, jarrunestevaje, öljyläikkii maassa jne.), tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Katso tarkat huolto- ja tarkastusohjeet ajoneuvon huoltotiedoista tai tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmasta.

🔧 **Huolto-ohjelma*** S. 681

■ Tarkastus- ja huoltotyypit

■ Perustarkastukset

Suorita tarkastukset ennen pitkiä ajomatkoja, ajoneuvon pesun yhteydessä tai polttoainetta lisättäessä.

■ Määräaikaistarkastukset

- Tarkista jarrunestetaso kuukausittain.
🔧 **Jarruneste** S. 701
- Tarkista rengaspaine kuukausittain. Tarkista renkaiden urasyvyys ja mahdolliset vieraat esineet.
🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto** S. 710
- Tarkista ulkovalojen toiminta kuukausittain.
🔧 **Polttimoiden vaihto** S. 703
- Tarkista pyyhinsulkien kunto vähintään kuuden kuukauden välein.
🔧 **Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto** S. 706

Turvallisuus huollon aikana

Tässä osiossa luetellaan joitakin tärkeimpiä turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä. Kuitenkin kaikista mahdollista huoltotöiden aikana sattuvista vahingoista on mahdoton varoittaa. Vain sinä voit arvioida, voitko itse suorittaa kyseisen työn.

Huoltoturvallisuus

- Minimoi tulipalo- tai räjähdysvaara varmistamalla, että 12 voltin akun, koko korkeajännitejärjestelmän ja polttoainejärjestelmän osien lähellä ei ole savukkeita, kipinöitä tai avotulta.
- Älä koskaan jätä rättejä, pyyhkeitä tai muita syttyviä materiaaleja konepellin alle.
 - Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö voi saada ne syttymään ja aiheuttaa tulipalon.
- Puhdista osat tavallisella rasvanpoistoaineella tai puhdistusaineella, älä bensiinillä.
- Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet 12 voltin akun tai paineilman parissa.
- Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi tappaa.
 - Käytä moottoria vain riittävästi tuuletetuissa tiloissa.

► Turvallisuus huollon aikana

VAROITUS

Ajoneuvon huollon tai ennen ajoa havaitun ongelman korjauksen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa tai ajoneuvosi huoltotiedoissa mainittuja tarkastukseen ja huoltoon liittyviä suosituksia ja ohjelmia.

VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa mainittuja ohjeita ja varotoimia.

■ Ajoneuvon turvallisuus

- Ajoneuvon on oltava paikallaan.
 - Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle, seisontajarru on kytkettynä ja virtajärjestelmä sammutettuna.
- Varmista, että jäähdyttimen tuuletin on pysähtynyt, ennen kuin tarkastat moottoritilan.
 - Ajoneuvon tilasta riippuen jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, vaikka virtatilana olisi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Muista, että kuumat osat saattavat polttaa.
 - Varmista, että virtajärjestelmä polttomoottori ja pakojärjestelmä mukaan lukien ovat viilenneet täysin, ennen kuin kosket ajoneuvon osiin.
- Muista, että liikkuvat osat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.
 - Älä aktivoi virtajärjestelmää, ellei niin erikseen neuvota. Pidä kädet ja muut jäsenet kaukana liikkuvista osista. Virtatilan ollessa ON polttomoottori voi käynnistyä automaattisesti tai jäähdyttimen tuuletin voi alkaa toimia ilman, että moottori käy.
- Älä kosketa korkeajänniteakkuja ja -johtoja (oransseja).

Huollossa käytettävät osat ja nesteet

Ajoneuvon huollossa suosittelemme käyttämään Hondan alkuperäisiä osia ja nesteitä. Hondan alkuperäiset osat valmistetaan samojen korkealaatuisten standardien mukaan kuin Honda-ajoneuvot.

► Huollossa käytettävät osat ja nesteet

HUOM

Älä paina polttomoottorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomoottorin suojusta ja muita osia.

Tietoa huollosta

Jos ajoneuvossa on huoltomuistutusjärjestelmä, kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa ajoneuvon huollon tarpeesta. Katso näytössä näkyvien huoltokoodien selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

📖 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 676

Jos huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, noudata ajoneuvon mukana tulleen huoltokirjan* huolto-ohjelmaa.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltokirjaa*, noudata tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmaa.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 681

» Tietoa huollosta

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomistuttimien tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmä antaa tietoja vaadittavista huoltotoimenpiteistä. Huoltotoimenpiteet esitetään koodina ja kuvakkeena. Järjestelmä ilmoittaa jäljellä olevina päivinä, milloin ajoneuvo tulee viedä jälleenmyyjälle.

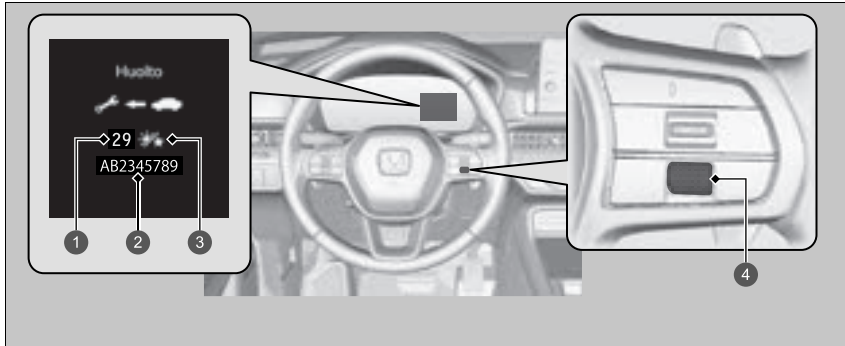
Kun seuraava huolto on lähellä, tulossa tai ohitettu, kuljettajan tietonäyttöön tulee myös varoituskuvake aina, kun virtatilaksi valitaan ON.

» Huoltomuistutusjärjestelmä*

Voit valita, näytetäänkö kuljettajan tietonäytössä varoituskuvakkeen kanssa myös siihen liittyvä varoitusviesti.

■ Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin.
Huoltokohde ja pian käsillä olevat huoltokohteet tulevat näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.



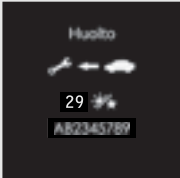
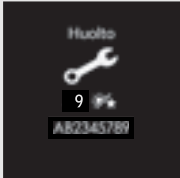
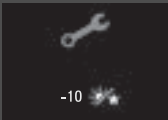
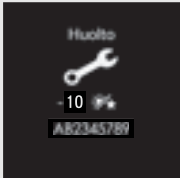
- 1 Jäljellä olevat päivät
- 2 Huoltokohteiden koodit
- 3 Päivien kuvake
- 4 Oikea valintapyörä

Järjestelmäviestin merkkivalo (i) syttyy yhdessä huoltomuistuttimen tietojen kanssa.

► Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

Järjestelmä laskee moottorin käyttöolosuhteiden ja öljyn kunnan perusteella jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.

Kuljettajan tietonäytön varoituskuvat ja huoltomuistuttimen tiedot

Varoituskuvake	Huoltomuistutuksen tiedot	Selitys	Tiedot
Huoltoaika lähellä 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan.
Huoltoaika nyt 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian.
Huoltoaika ylitetty 		Ilmoitettua huoltoa ei ole vielä tehty, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutinjärjestelmä nollataan.

■ Huoltomuistutuksen huoltotoimenpiteet

Huoltotoimenpiteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä koodeina ja kuvakkeina. Katso huoltomuistuttimen koodien ja kuvakkeiden selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

■ Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Vaikka huoltomuistutuksen tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä oikeanpuoleista valintapyörää pyöritettäessä, tämä järjestelmä ei ole käytössä joissakin maissa. Katso lisätietoja ajoneuvosi huoltotiedoista tai kysy jälleenmyyjältä, voiko huoltomuistutusjärjestelmää käyttää.

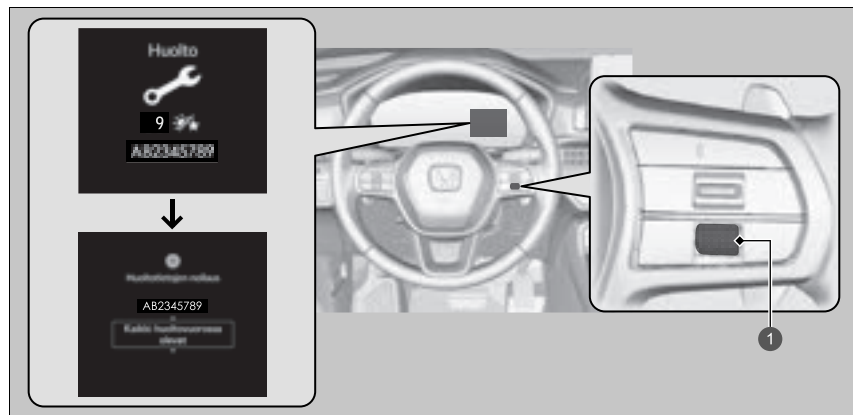
►► Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

■ Näytön nollaus

Nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö, jos olet suorittanut huollon.

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin.
3. Siirry nollastilaan pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna noin 10 sekunnin ajan.
4. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse nollattava huoltokohde tai valitse **Kaikki huoltovuorossa olevat** (voit myös lopettaa prosessin valitsemalla **Peruuta**).
5. Nollaa valittu kohde painamalla oikeaa valintapyörää.
6. Toista vaiheet kohdasta 3 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



1 Oikea valintapyörä

►► Näytön nollaus

HUOM

Jos huoltomuistutuksen tietoja ei nollata huollon jälkeen, järjestelmä näyttää virheellisiä huoltovälejä. Tästä saattaa seurata vakavia mekaanisia ongelmia.

Voit nollata huoltomuistutusjärjestelmän tietonäytön myös äänentoisto-/tietonäytön kautta.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 372

Jälleenmyyjä nollaa huoltomuistutuksen tietonäytön tarvittavan huollon suorittamisen jälkeen. Jos huollon suorittaa muu kuin jälleenmyyjä, nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö itse.

Tarkemmat tiedot ovat ajoneuvosi huoltotiedoissa (jos saatavilla). Jos huoltotietoja ei ole saatavilla, katso seuraavat huoltoaikataulut.

Huolto-ohjelmassa kuvataan tarvittavat vähimmäishuollot, jotka on suoritettava ajoneuvon häiriöttömän toiminnan takaamista varten. Koska alueellisia ja ilmastollisia eroja esiintyy, jotkin lisähuollot saattavat olla tarpeen. Katso yksityiskohtainen kuvaus takuuvihkosta.

Huoltotoimenpiteiden suorittajan tulee olla asianmukaisesti koulutettu mekaanikko, jolla on oikeanlaiset varusteet. Valtuutettu edustajasi täyttää kaikki nämä vaatimukset.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Muut kuin Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
	Vaativa	5 000 kilometrin tai 6 kuukauden välein									
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	20 000 kilometrin tai 2 vuoden välein									
	Vaativa	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein									
Sytytystulppien vaihto		100 000 kilometrin välein									
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sitten 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein									
Lisää alkuperäistä ruiskutussuuttimien puhdistusainetta* ¹		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Vaihteistoöljyn vaihto	Normaali	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
	Vaativa	75 000 kilometrin tai 3 vuoden välein									

*1: Ruiskutussuuttimien puhdistusaineen säännöllistä käyttöä vaaditaan seuraavien maiden malleissa: Honduras, Nicaragua, Gambia, Nigeria, Kap Verde, Peru, Djibouti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Päiväntasaajan Guinea, Afganistan, Irak, Liberia, Filippiinit, Sierra Leone, Dominica ja Grand Cayman.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein									
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	210 000 kilometrin välein									
	Vaativa	130 000 kilometrin välein* ¹									
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi									
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		10 000 kilometrin välein									
Silmämääräinen tarkistus:											
Vetoakselien suojakumit		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit											
Jousituksen osat											
Akun suojus korin alla		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)											
Pakojärjestelmä											
Polttoaineletkut ja -liitokset											
Kaikki nestetasot ja nesteiden kunto											

*1: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein												
Vaihda sytytystulpat*1		120 000 kilometrin välein												
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		Ensimmäisten 200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sen jälkeen 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein												
Lisää alkuperäistä ruiskutuslaitteiden puhdistusainetta		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein												
Vaihteistoöljyn vaihto		80 000 kilometrin tai 4 vuoden välein												
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein												
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	210 000 kilometrin välein												
	Vaativa	120 000 kilometrin välein*2												
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi												
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		15 000 kilometrin välein												

*1: Tarkasta 15 000 kilometrin välein

*2: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Silmämääräinen tarkistus:														
Vetoakselien suojakumit														
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit														
Jousituksen osat														
Akun suojus korin alla		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)														
Pakojärjestelmä														
Polttoaineletkut ja -liitokset														

Vaativat olosuhteet

Noudata vaativien olosuhteiden huolto-ohjelmaa, jos ajat PÄÄASIASSA joissakin seuraavista olosuhteista:

- ajomatka on kerralla alle 8 km tai pakkassäällä alle 16 km
- ajo-olosuhteet ovat erittäin kuumat (yli 35 °C)
- runsas joutokäynti tai pitkät ruuhka-ajojaksot
- perävaunun hinaaminen, ajaminen kattoteline kuormattuna tai ajaminen vuoristossa
- kuraisilla, pölyisillä tai suolatuilla teillä ajaminen.

HUOMAUTUS: Jos ajat vaikeissa olosuhteissa vain SATUNNAISESTI, noudata normaalien olosuhteiden huolto-ohjelmaa.

Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)

Pyydä huollon suorittavaa jälleenmyyjää kirjaamaan kaikki tarvittavat huollot alle. Säilytä kaikki kuitit ajoneuvolle tehdyistä töistä.

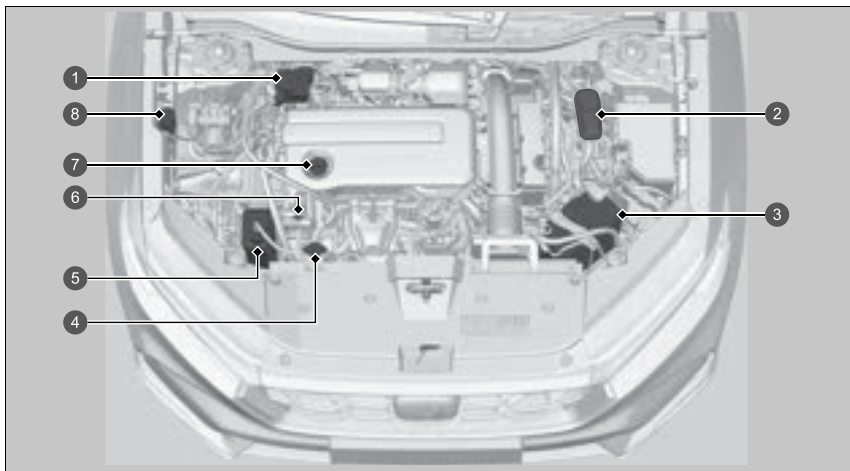
Muut kuin Ukrainan mallit

Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
20 000 km (tai 12 kk)		
40 000 km (tai 24 kk)		
60 000 km (tai 36 kk)		
80 000 km (tai 48 kk)		
100 000 km (tai 60 kk)		
120 000 km (tai 72 kk)		
140 000 km (tai 84 kk)		
160 000 km (tai 96 kk)		
180 000 km (tai 108 kk)		
200 000 km (tai 120 kk)		

Ukrainan mallit

	Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
	15 000 km (tai 12 kk)		
	30 000 km (tai 24 kk)		
	45 000 km (tai 36 kk)		
	60 000 km (tai 48 kk)		
	75 000 km (tai 60 kk)		
	90 000 km (tai 72 kk)		
	105 000 km (tai 84 kk)		
	120 000 km (tai 96 kk)		
	135 000 km (tai 108 kk)		
	150 000 km (tai 120 kk)		
	165 000 km (tai 132 kk)		
	180 000 km (tai 144 kk)		
	195 000 km (tai 156 kk)		

Konepellin alla olevat huoltokohteet

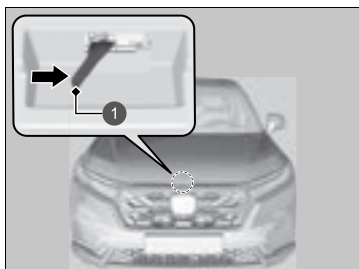


- | | |
|--|---|
| 1 Jarruneste (musta korkki) | 5 Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö |
| 2 Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliö | 6 Moottoriöljyn mittatikku (oranssi) |
| 3 12 voltin akku | 7 Moottoriöljyn täyttötulppa |
| 4 Jäähdyttimen korkki | 8 Pesuneste (sininen korkki) |

Konepellin avaaminen



- 1 Konepellin avauskahva
- 2 Vedä



- 1 Vipu

1. Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.
 - Konepelti ponnahtaa hieman ylös.

3. Työnnä konepellin etureunan alla keskellä olevaa lukitusvipua sivuun ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.

► Konepellin avaaminen

HUOM

Älä avaa konepeltiä, kun pyyhkinvarret ovat ylhäällä. Konepelti iskeytyy pyyhkimiin, jolloin konepelti ja/tai pyyhkimet voivat vaurioitua.

HUOM

Älä paina polttomootorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomootorin suojusta ja muita osia.

Tarkista konepeltiä sulkiessasi, että se lukittuu kunnolla.

Jos konepellin lukitusvipu liikkuu jäykästi tai konepellin pystyy avaamaan vipua nostamatta, lukitusmekanismi on puhdistettava ja voideltava.



4. Nosta konepelti ylös.

- Hydrauliset tuet nostavat sen loppuksi ylimpään asentoon ja pitävät sen ylhäällä.

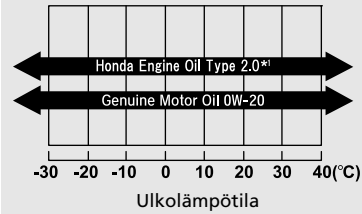
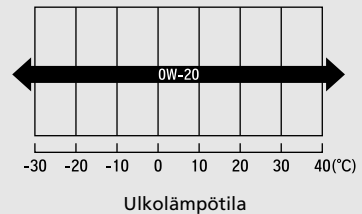
Kun suljet konepellin, laske se noin 30 cm:n korkeudelle ja paina sitten voimakkaasti käsilläsi.

Suosittelu moottoriöljy

Käytä alkuperäistä moottoriöljyä tai muuta kaupallista moottoriöljyä, jonka tyyppi ja viskositeetti ovat oikeanlaiset ja sopivat ulkolämpötilaan kuvassa esitetyn mukaisesti.

Öljy vaikuttaa suuresti polttomoottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Jos ajoneuvoa ajetaan liian vähäisellä öljymäärällä tai huonolaatuisella öljyllä, moottori saattaa mennä epäkuntoon tai vaurioitua.

Lukuun ottamatta Kyproksen, Israelin, Moldovan ja Ukrainan malleja

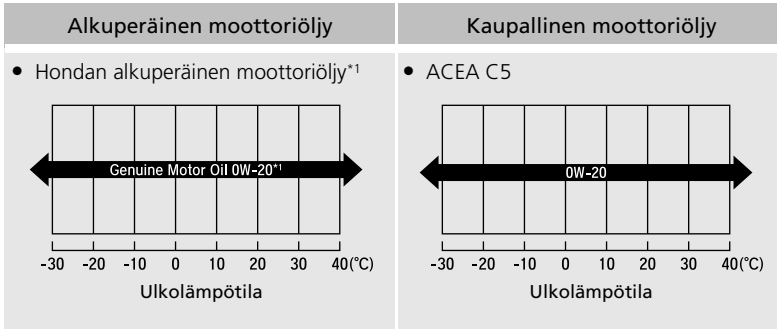
Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0*1 - Hondan alkuperäinen moottoriöljy 	ACEA C5 

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

► Suositeltu moottoriöljy

Moottoriöljyn lisäaineet
Moottoriöljyn lisäaineita ei voi käyttää.

Kyproksen, Israelin, Moldovan ja Ukrainan mallit

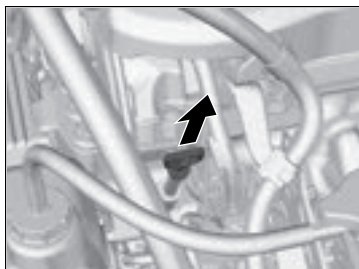


*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

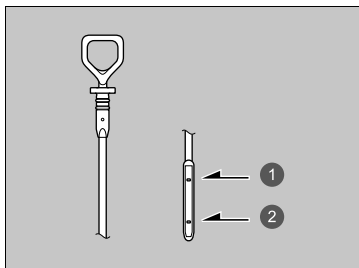
Öljyn tarkistus

Suosittellemme tarkistamaan polttomoottorin öljymäärän aina polttoaineen lisäämisen tai korkeajänniteakun latauksen yhteydessä. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Sammuta virtajärjestelmä. Voit tarkistaa öljymäärän ilman, että moottoria on käytetty etukäteen. Jos moottoria on käytetty, odota noin kolme minuuttia ennen öljyn tarkistamista.



1. Poista mittatikku (oranssi).
2. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla tai paperipyyhkeellä.
3. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin reikänsä.



- 1 Ylätasen merkki
- 2 Alatasen merkki

4. Poista mittatikku jälleen ja tarkista taso. Sen pitäisi olla ylä- ja alatasen merkkien välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 702

► Öljyn tarkistus

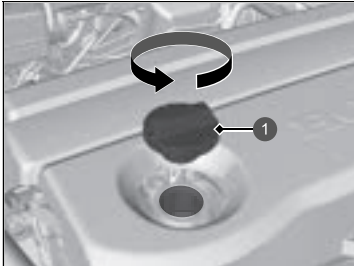
Jos öljytaso on alatasen merkin lähellä tai alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja varo täyttämästä sitä liikaa.

Kulutetun öljyn määrä riippuu siitä, kuinka ajoneuvolla ajetaan, sekä ilmastosta ja tieolosuhteista. Öljynkulutus voi olla jopa 1 l / 1 000 km. Kulutus on todennäköisesti suurempaa moottorin ollessa uusi.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 702

Lisääminen: Moottoriöljy



1 Moottoriöljyn täyttötulppa

1. Kierrä auki ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa.
2. Lisää öljyä hitaasti.
3. Asenna moottoriöljyn täyttötulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
4. Odota kolme minuuttia ja tarkista moottoriöljyn mittatikku uudelleen.
5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

➤ **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 702**

» Lisääminen: Moottoriöljy

HUOM

Älä täytä moottoriöljyä ylärajamerkin yläpuolelle. Moottoriöljyn ylitäytöstä saattaa seurata vuotoja ja moottorin vaurioituminen.

Jos öljyä roiskuu, pyyhi se pois välittömästi. Roiskunut öljy saattaa vaurioittaa moottoritilan osia.

Jos polttomoottorin suojukseen roiskuu öljyä, käytä neutraalia puhdistusainetta. Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten jarrujen puhdistusainetta.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

➤ **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 702**

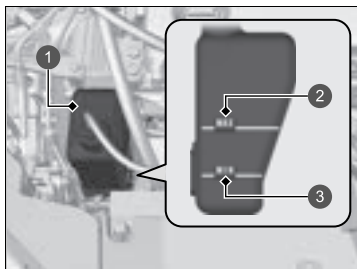
Jäähdytysneste (moottori)

Suositteltu jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Suosittelemme tarkistamaan moottorin jäähdytysnestetason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Tarkista varasäiliö ensin. Jos se on täysin tyhjä, tarkista myös jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso. Lisää moottorin jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

■ Paisuntasäiliö



- 1 Paisuntasäiliö
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.

2. Tarkista varasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä.

- Jos jäähdytysnestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä **MAX**-merkkiin asti.

► Jäähdytysneste (moottori)

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

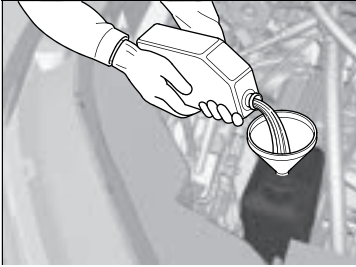
Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

■ HUOM

Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle -30 °C, jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttaa vahvemmaksi. Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

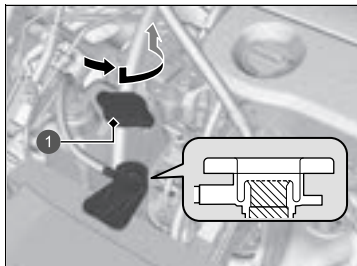
Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhteile ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasneesteellä/jäähdytysneesteellä mahdollisimman pian.

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.



3. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

■ Jäähdytin



① Jäähdyttimen korkki

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
2. Kierrä jäähdyttimen korkkia vastapäivään 1/8 kierrosta ja vapauta paine jäähdytysjärjestelmästä.
3. Irrota jäähdyttimen korkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään.
4. Jäähdytysnestettä tulisi olla täyttökaulan alareunaan saakka. Jos taso on matala, lisää jäähdytysnestettä.
5. Aseta jäähdyttimen korkki takaisin ja kiristä se kokonaan kiinni.

■ Jäähdyttimen korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 108 kPa.

►► Jäähdytin

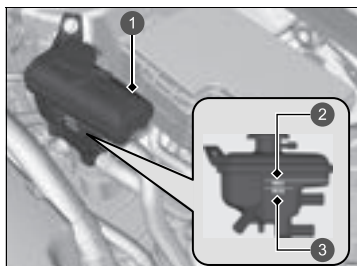
HUOM

Kaada nestettä hitaasti ja varovasti, jotta vältät roiskumisen. Puhdista roiskeet välittömästi, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoritilan osia.

Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste

Jäähdytysnestettä käytetään korkeajänniteakun, voimansiirron ohjainlaitteen ja niihin liittyvien osien lämpötilan laskemiseen. Noudata seuraavia ohjeita, kun tarkistat jäähdytysnesteen määrän. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.

Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliö



- 1 Paisuntasäiliö
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Tarkista säiliön jäähdytysnesteen määrä.
2. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.
 - Vain asianmukaisesti koulutettu mekaanikko voi lisätä jäähdytysnestettä ja tarkistaa järjestelmän vuotojen varalta.

Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliön korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 49 kPa.

Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.

Vaihteistoöljy

Määriteltty neste: Honda HEVF-Type 1

Anna jälleenmyyjän tarkistaa öljytaso ja vaihtaa nesteet tarvittaessa.

Noudata vaihteistoöljyn vaihtoaikataulua ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti.

📄 **Huolto-ohjelma*** S. 681

Älä yritä tarkistaa tai vaihtaa vaihteistoöljyä itse.

» Vaihteistoöljy

HUOM

Älä sekoita Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyä muihin vaihteistoöljyihin.

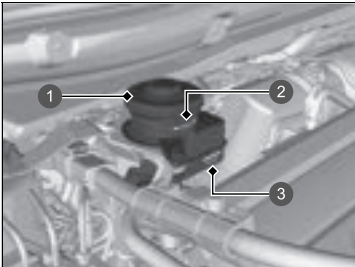
Muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käyttö saattaa heikentää ajoneuvon vaihteiston toimintaa ja kestävyyttä ja vaurioittaa vaihteistoa.

Hondan uusien ajoneuvojen rajoitettu takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käytöstä.

Jarruneste

Määritelty neste: DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste

Jarrunesteen tarkistus



- 1 Paisuntasäiliö
- 2 MAX
- 3 MIN

Nestetason on oltava paisuntasäiliön sivussa olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

Jarruneste

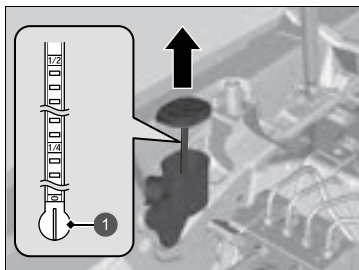
HUOM

DOT 5 -merkitty jarruneste ei ole yhteensopiva tämän ajoneuvon jarrujärjestelmän kanssa ja saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

Suosittelimme alkuperäisen tuotteen käyttöä.

Jos jarrunestetaso on **MIN**-merkin kohdalla tai sen alapuolella, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi vuotojen tai kuluneiden jarrupalojen varalta mahdollisimman pian.

Lasinpesunesteen täyttö



1 Mittatikku

Kaada pesuneste varovasti. Älä täytä liian täyteen.

Polttoainesuodatin

Vaihda polttoainesuodatin huolto-ohjelmassa suositellun aikavälin tai ajomatkan mukaisesti.

Anna pätevän mekaanikon vaihtaa polttoainesuodatin. Järjestelmässä oleva polttoaine saattaa suihkuta ulos ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos kaikkia polttoaineliitäntöjä ei käsitellä oikein.

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen

Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus, jos olet tarkistanut öljymäärän.

Voit nollata öljymäärän tarkistuksen muistutuksen äänentoisto-/tietonäytössä.

📄 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 372

» Lasinpesunesteen täyttö

HUOM

Älä käytä moottorin pakkasnestettä tai etikka-/vesiliuosta tuulilasin pesunestesäiliössä.

Pakkasneste voi vaurioittaa ajoneuvon maalipintaa. Etikka-/vesiliuos voi vaurioittaa tuulilasin pesulaitteen pumppua.

Käytä vain tavallista tuulilasin pesunestettä.

Vältä kovan veden pitkäaikaiskäyttöä, jotta kalkkisaostumia ei pääse syntymään.

» Polttoainesuodatin

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa huoltomuistutuksen mukaan.

Ajovalot

Ajovalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusuuntavilkut, seisonta-/päivävalot

Etusuuntavilkut ja seisonta-/päivävalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Aktiiviset kaarrevalot

Aktiiviset kaarrevalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Sivusuuntavilkku/hätävilkut

Ovipeilien sivusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Jarruvalot, takavalot, takasivuvalot ja takasuuntavilkut

Jarruvalot, takavalot, takasivuvalot ja takasuuntavilkut ovat LED-valoja. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

»Ajovalot

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Takavalojen, takasumuvalon ja peruutusvalojen polttimot

Takavalot, takasumuvalo ja peruutusvalot ovat LED-valoja. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takarekisterikilven valo

Takarekisterikilven valo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Lisäjarruvalo

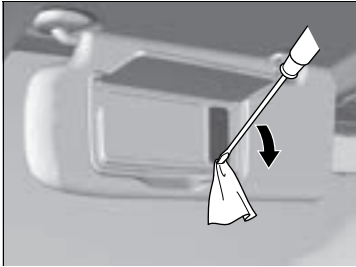
Lisäjarruvalo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Muut polttimot

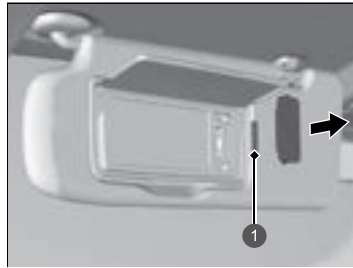
■ Ehostuspeilin valon polttimot

Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Ehostuspeilin valo: 2 W



1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta suojuksen reunan alle ja irrota suojus.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



- 1 Polttimo
2. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.

Pyyhinsulkien tarkistus

Jos pyyhinsulan kumi on huonossa kunnossa, siitä jää viiruja ja pyyhinsulka pitää ääntä ja sen kovat osat saattavat naarmuttaa lasia.

Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto



1. Aseta virtatilaksi ensin ON ja sitten AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Pidä pyyhkimen katkaisinta **MIST**-asennossa yli kaksi sekuntia kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetettiin AJONEUVON SAMMUTUS.
 - Molemmat pyyhkimen varret asettuvat huoltoasentoon kuvan mukaisesti.



3. Nosta molemmat pyyhkimen varret ylös.

☞ Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto

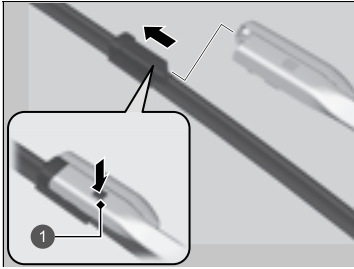
HUOM

Kun nostat pyyhkimien varsia, siirrä ne aina huoltoasentoon ohjeiden mukaisesti.

Pyyhkimien varret voivat vaurioitua, jos niitä liikutetaan käsin.

HUOM

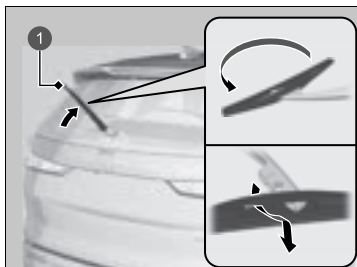
Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa vartta ja/tai tuulilasia.



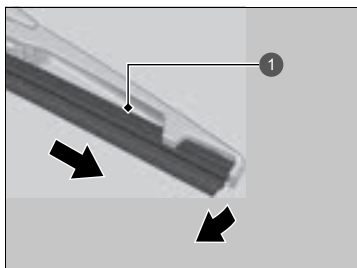
1 Kieleke

4. Paina lukituskielekettä ja liu'uta pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta.
5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen, kunnes se napsahtaa paikalleen.
6. Laske molemmat pyyhkimen varret alas.
7. Aseta virtatilaksi ON ja aseta sitten pyyhkimen katkaisin kerran **MIST**-asentoon.
 - Pyyhkimen varret palaavat normaaliasentoon.

Takapyyhinsulan kumin vaihto



1 Pyyhinvarsi



1 Pyyhinsulka

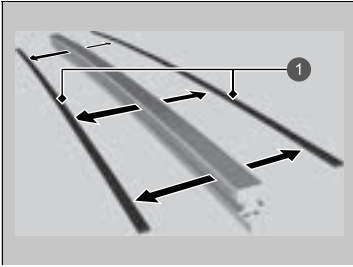
1. Nosta pyyhkimen varsi ylös.
2. Käännä pyyhinsulan alapäätä ylös, kunnes se irttaa pyyhkimen varresta.

3. Liu'uta pyyhinsulka ulos pyyhkimestä.

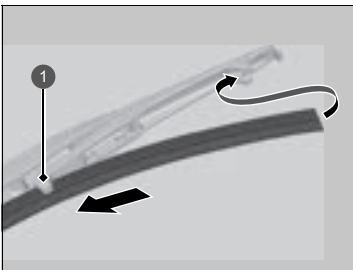
►► Takapyyhinsulan kumin vaihto

HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa takalasia.



1 Jäykiste



1 Pidike

4. Poista jäykisteet pyyhinsulasta ja asenna ne uuteen kumisulkaan.

5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pitimeen.

- Varmista, että se kiinnittyy oikein ja asenna sitten pyyhinsulka pyyhkimen varteen.

Renkaiden tarkistus

Jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti, renkaiden on oltava oikeaa tyyppiä ja kokoa, hyvässä kunnossa ja asianmukaisesti täytetty ja niissä on oltava riittävä urasyvyys.

■ Rengaspaineita koskevat ohjeet

Renkaiden oikea ilmanpaine takaa parhaan mahdollisen ajettavuuden, kulutuskestävyyden ja ajomukavuuden. Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

Jos rengaspaine on liian alhainen, renkaat kuluvat epätasaisesti, vaikuttavat heikentävästi ajominaisuuksiin sekä polttoainetalouteen ja pettävät helpommin ylikuumenemisen seurauksena.

Jos rengaspaine on liian korkea, ajotuntuma on kova, tienpinnan epätasaisuudet vaikuttavat enemmän ja renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tarkista jokainen rengas ulkoisesti päivittäin ennen ajamista. Jos jonkin renkaan paine näyttää muita alhaisemmalta, tarkista paine rengaspainemittarilla.

Mittaa kaikkien renkaiden paine mittarilla vähintään kerran kuukaudessa tai aina ennen pitkiä ajomatkoja. Hyväkuntoistenkin renkaiden paine saattaa laskea 10–20 kPa (0,1–0,2 baaria) kuukaudessa.

■ Tarkastusohjeet

Paineen tarkistuksen yhteydessä on aina myös tarkistettava renkaiden ja venttiilivarsien kunto. Tarkista seuraavat asiat:

- Kuhmut tai pullistumat renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa. Vaihda rengas, jos havaitset viiltoja, repeämiä tai halkeamia renkaan kyljessä. Vaihda se, jos näet kangasta tai punosta.
- Poista mahdolliset vieraat esineet ja tarkasta ilmapuotojen varalta.
- Kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Tarkistuta pyörien suuntaus jälleenmyyjällä.
- Kulutuspinnan liiallinen kuluminen.

🔧 Kulumisen ilmaisimet S. 711

- Halkeamat tai muut vauriot venttiilivarren ympärillä.

🔧 Renkaiden tarkistus

⚠️ VAROITUS

Liian kuluneilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla ajaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

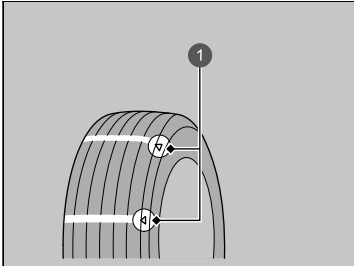
Mittaa ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa, kunnes suosituspaine on saavutettu.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa kuumat, painelukema voi olla jopa 30–40 kPa korkeampi kuin renkaiden ollessa kylmät.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun rengaspaineita säädetään.

🔧 Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 471

Kulumisen ilmaiset



- 1 Esimerkki kulumisen ilmaisen merkistä

Kulumisilmaisimen kohdalla ura on noin 1,6 mm matalampi kuin muualla renkaassa. Jos kulutus pinta on kulunut kulumisen ilmaisen tasolle, vaihda rengas.

Kuluneet renkaat pitävät huonosti märällä teillä.

Renkaan käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä, kuten ajotavoista, tieolosuhteista, ajoneuvon kuormituksesta, rengaspaineista, huoltohistoriasta, nopeudesta ja ympäristöolosuhteista (jopa silloin, kun renkaat eivät ole käytössä).

Säännöllisten tarkastusten ja rengaspaineiden ylläpidon lisäksi yli viisi vuotta vanhoille renkailla suositellaan vuosittaisia tarkastuksia. Kaikki renkaat tulisi poistaa käytöstä 10 vuoden kuluttua valmistuksesta niiden kunnosta ja kulumisasteesta riippumatta.

Renkaiden tarkistus

Tarkistuta renkaat jälleenmyyjällä, jos havaitset jatkuvaa tärinää ajettaessa. Uudet renkaat ja kaikki irrotetut ja takaisinasennetut renkaat tulee tasapainottaa asianmukaisesti.

Renkaan ja vanteen vaihto

Vaihda renkaat vyörenkasiin, joilla on sama koko-, kantavuus-, nopeusluokka ja kylmien renkaiden enimmäispainesuositus (merkitty renkaan kylkeen). Erikokoisten tai erirakenteisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n, ajonvakautusjärjestelmän (VSA) ja tiettyjen muiden ajoneuvojärjestelmien toimintahäiriöitä.

Kaikki neljä rengasta olisi hyvä vaihtaa samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Varmista, että vanteiden mitoitus vastaa alkuperäisiä.

► Renkaan ja vanteen vaihto

VAROITUS

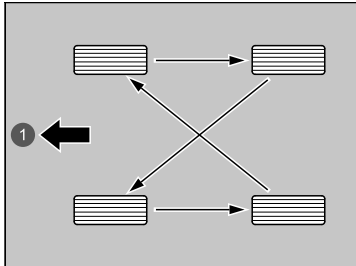
Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi heikentää ajettavuutta ja hallittavuutta. Tästä voi seurata onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina ajoneuvon rengastietotarrassa suositeltuja oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaita.

Renkaiden paikan vaihto

Renkaiden paikan vaihto huolto-ohjelman mukaisesti auttaa tasaamaan kulumista ja pidentää renkaiden käyttöikää.

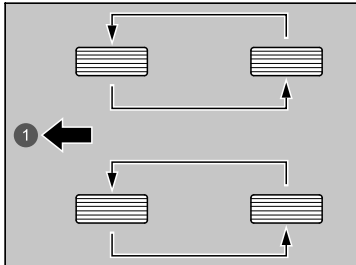
■ Renkaat ilman pyörimissuunnan merkintöjä



1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

■ Renkaat, joissa on pyörimissuunnan merkinnät

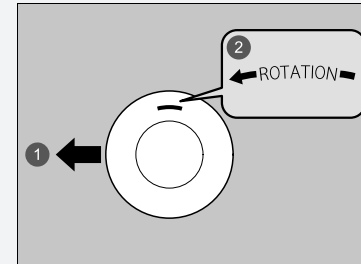


1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

✂ Renkaiden paikan vaihto

Jos renkaalle on määritetty pyörimissuunta, sen paikkaa saa vaihtaa vain edestä taakse (ei puolelta toiselle). Tiettyyn pyörimissuuntaan soveltuvat renkaat on asennettava siten, että pyörimissuunnan merkintä osoittaa eteenpäin (kuvan mukaisesti).



1 Etuosa

2 Pyörimissuunnan merkki

Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, varmista, että niistä tarkistetaan ilmanpaine.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

✂ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 471

Pitoa edistävät lisälaitteet

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ole erityisen varovainen ohjauspyörää tai jarruja käyttäessäsi, jotta ajoneuvo ei joudu luisuun.

Käytä lumiketjuja, talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita tarvittaessa tai laissa säädettyinä ajankohtina.

Katso asentaessasi seuraavat kohdat.

Talvirenkaille:

- Valitse koko ja kantavuus, jotka vastaavat alkuperäisrenkaiden ominaisuuksia.
- Asenna renkaat kaikkiin neljään pyörään.

Lumiketjuille:

- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä, ennen kuin hankit ajoneuvoosi minkäänlaisia ketjuja.
- Asenna ne ainoastaan eturenkaiisiin.
- Koska ajoneuvon renkaiden ja korin välillä on rajallisesti tilaa, suosittelemme erityisesti käyttämään alla lueteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko*1	Ketjutyyppi
235/60R18	RUD-matic classic 4716134

*1: Alkuperäinen rengaskoko on ilmoitettu rengastietotarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa.

- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita. Asenna ne mahdollisimman kireälle.
- Tarkista, että lumiketjut eivät kosketa jarruputkia tai jousitusta.
- Aja hitaasti.

► Pitoa edistävät lisälaitteet

VAROITUS

Väärien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen virheellinen asennus voi vaurioittaa jarruputkia ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita lumiketjujen valinnasta ja käytöstä.

HUOM

Väärän kokoiset tai virheellisesti asennetut luistonestolaitteet voivat vaurioittaa ajoneuvon jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Lopeta ajaminen, jos ne osuvat johonkin kohtaan ajoneuvoa.

EU:n rengaslainsäädännön mukaisesti talvirenkaita käytettäessä ajoneuvoon on kiinnitettävä talvirenkaiden sallitun enimmäisnopeuden ilmoittava tarra helposti kuljettajan nähtävään paikkaan, jos ajoneuvon huippunopeus on suurempi kuin talvirenkaiden sallittu enimmäisnopeus. Tarra on saatavana rengasliikkeestä. Jos sinulla on kysyttävää asiasta, pyydä lisätietoja liikkeestä.

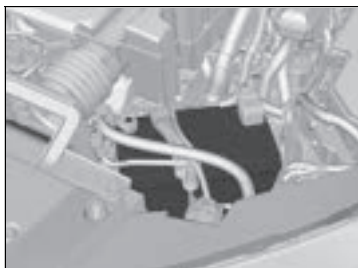
Kun lumiketjut on asennettu, noudata ketjujen valmistajan antamia ajoneuvon toimintarajoituksia koskevia ohjeita.

Käytä lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos laki edellyttää niiden käyttöä tietyillä alueilla ajettaessa.

Aja erittäin varovaisesti lumella tai jäällä, jos käytät lumiketjuja. Ajoneuvo saattaa käyttäytyä arvaamattomammin kuin käytettäessä hyviä talvirenkaita ilman ketjuja.

Jos ajoneuvossasi on kesärenkaat, muista, ettei niitä ole suunniteltu talvikäyttöön. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun tarkistaminen



Miinusnavassa oleva tunnistin tarkkailee akun kuntoa. Jos tunnistimessa on häiriö, kuljettajan tietonäytössä näkyy varoitusviesti. Jos näin tapahtuu, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista akun navat korroosion varalta kuukausittain.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti tai tyhjenee:

- Äänentoistojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

➔ **Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi** S. 291

Oikealta ohjattava malli

- Käynnistysenestojärjestelmä on nollattava.

➔ **Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo** S. 127

12 voltin akku

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Avotuli tai kipinä voi aiheuttaa akun räjähdysen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkoja tai kuoleman.

Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

Käytä suojavaatteita ja suojavisiiriä, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

VAROITUS

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää ja myrkyllistä.

Elektrolyytin joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet akun parissa tai sen lähellä.

Elektrolyytin nieleminen voi ilman välitöntä hoitoa aiheuttaa myrkytyskuoleman.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

►► 12 voltin akku

Hätäensiapu

Silmät: Huuhtelee kaatamalla vettä kupista tai muusta astiasta vähintään 15 minuutin ajan. (Paineenalainen vesi voi vahingoittaa silmää.) Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Iho: Riisu altistunut vaate välittömästi. Huuhtelee ihoa runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Nieleminen: Juo vettä tai maitoa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jos huomaat korroosiota, puhdista akun navat leivinjauheen ja veden seoksella. Puhdista navat kostealla pyyhkeellä.

Kuivaa akku liinalla/pyyhkeellä. Levitä napoihin rasvaa ehkäisemään uutta korroosiota.

Akkua vaihdettaessa tilalle täytyy asentaa samat määritykset täyttävä akku.

Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanruskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittariin saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

12 voltin akun lataaminen

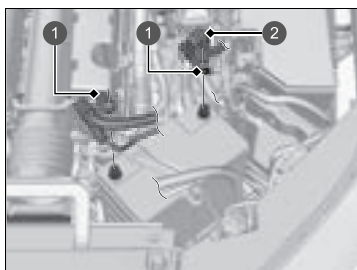
Irrota molemmat akkukaapelit, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu. Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.

12 voltin akun vaihtaminen

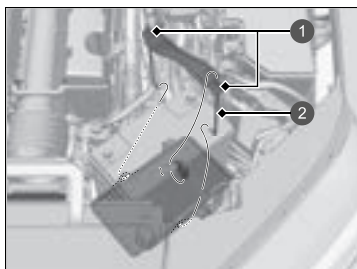
Kun irrotat 12 voltin akun ja asennat sen takaisin, noudata aina huoltoturvallisuusohjeita ja akun tarkistukseen liittyviä varoituksia mahdollisten vaaratekijöiden välttämiseksi.

► **Huoltoturvallisuus** S. 673

► **12 voltin akun tarkistaminen** S. 715



- 1 Mutteri
- 2 Suojus



- 1 Mutteri
- 2 Tuki

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Avaa konepelti.
2. Löysää akun miinuskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli miinusnavasta (-).
3. Avaa akun positiivisen navan suojus. Löysää akun pluskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli plusnavasta (+).
4. Löysää mutterit akkutelineen kummaltakin puolelta mutteriavaimella.
5. Vedä molemmat akkutuet ulos akkuhyllyn pohjassa olevista rei'istä ja poista akkuteline sekä akkutuet.

►► 12 voltin akun vaihtaminen

HUOM

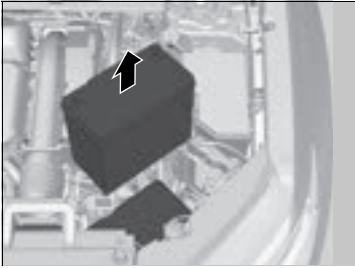
Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä akkujen hävityksessä.

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Asenna uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.

Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.



6. Poista akku varovasti.

Akun tarra



» Akun tarra

VAARA

- Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä tai avotulta. Akku tuottaa herkästi syttyvää kaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdys.
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä, kun käsittelet akkua, jotta akun elektrolyytti ei pääse aiheuttamaan palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten käsitellä akkua missään olosuhteissa. Varmista, että akkua käsittelevät henkilöt ymmärtävät siihen liittyvät vaarat ja oikeat käsittelytavat.
- Käsittele akun elektrolyyttiä erittäin varovasti, koska se sisältää laimennettua rikkihappoa. Sen joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa palovammoja tai näön menetyksen.
- Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen akun käsittelyä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos elektrolyytti on suositellun alatasen kohdalla tai alempana. Jos akkua käytetään sen elektrolyyttitasen ollessa matala, akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty painiketta painettaessa, vaihda paristo.



Paristotyyppi: Mangaani-dioksidi-litium-paristo CR2032

1. Poista sisäänasennettu avain.
2. Irrota suojuksen yläpuolisko vipuamalla koloa varovasti avainkahvalla.
 - Kääri avainkahva kankaaseen, jotta kauko-ohjain ei naarmuunnu.
 - Irrota se varovasti, etteivät painikkeet putoa.



☒ Kauko-ohjaimen pariston vaihto

⚠ ⚠ VAROITUS

KEMIALLISEN PALOVAMMAN VAARA

Kauko-ohjaimen paristo voi nieltynä aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja johtaa jopa kuolemaan.

Säilytä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

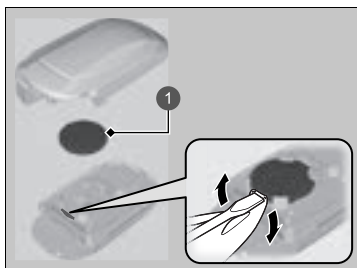
Jos epäilet, että lapsi on niellyt pariston, käänny heti lääkärin puoleen.

HUOMIO: Väärin vaihdettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda paristo vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.

HUOMIO: Ei saa altistaa korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvä neste tai kaasun vuotaminen käytön, säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Paristoa ei saa hävittää polttamalla tai kuumassa uunissa eikä murskata tai leikata mekaanisesti. Tästä voi aiheutua räjähdys.

HUOMIO: Ei saa altistaa erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkeassa ilmanalassa. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotaminen.



1 Akku

3. Irrota paristo vääntämällä reunasta tasapaisella ruuvitaltalla. Varmista pariston oikea napaisuus asennettaessa.

► Kääri pieni litteäpäinen ruuvitaltta kankaaseen, jotta kauko-ohjain ei naarmuunnu.

► Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Nappipariston* vieressä on varoitusmerkintä.

HUOM

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä paristojen hävityksessä.

Seuraava symboli paristossa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Vaihtoparistoja on myynnissä jälleenmyyjillä.

Nappipariston tiedot



Valmistajan tiedot:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Kauppanimi: Panasonic

Postiosoite: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Ilmastointi

Jotta ilmastointijärjestelmä toimisi oikein ja turvallisesti, kylmäainejärjestelmän saa huoltaa vain pätevä mekaanikko.

Älä koskaan korjaa tai vaihda ilmastointijärjestelmän höyrystintä (jäähdytyskierukka) käyttämällä toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Tämän ajoneuvon ilmastointijärjestelmä sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Ilmastointijärjestelmän huolto

HUOM

Kylmäaine on haitallista ympäristölle.

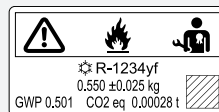
Jotta kylmäainetta ei pääse ympäristöön, älä koskaan vaihda höyrystimen tilalle toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Ajoneuvon ilmastointijärjestelmän kylmäaine on syttyvää, ja se saattaa syttyä huoltotoimenpiteiden aikana, jos asianmukaisia käytäntöjä ei noudateta.

Ilmastointijärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

➤ **Varoitustarrat** S. 114

➤ **Tekniset tiedot** S. 780



⚠ : Huomio

🔥 : Syttyvä kylmäaine

🔧 : Huollon saa tehdä vain pätevä mekaanikko

☀ : Ilmastointijärjestelmä

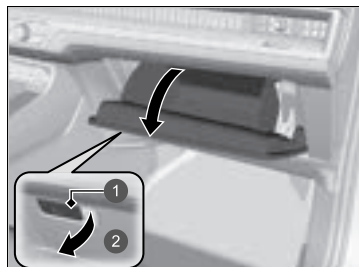
Raitisilmasuodatin

■ Milloin raitisilmasuodatin on vaihdettava

Vaihda raitisilmasuodatin ajoneuvon suositellun huolto-ohjelman mukaisesti. On suositeltavaa vaihtaa suodatin jo aiemmin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisessä ympäristössä.

📄 **Huolto-ohjelma*** S. 681

■ Raitisilmasuodattimen vaihto



1. Avaa hansikaslokero.

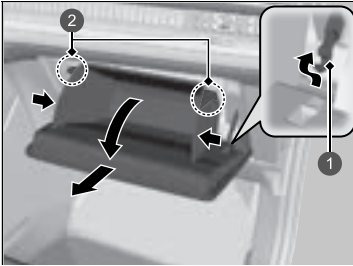
- ① Kahva
- ② Vedä

►► Raitisilmasuodatin

Jos ilmastointijärjestelmästä tulevan ilman laatu heikkenee huomattavasti ja ikkunat huurtuvat helposti, suodatin voi olla vaihdon tarpeessa.

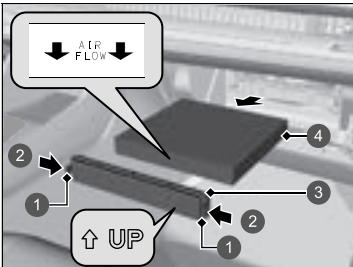
Raitisilmasuodatin kerää ilmasta siitepölyä, pölyä ja muita epäpuhtauksia.

Jos et ole varma raitisilmasuodattimen vaihtotavasta, vaihdata se jälleenmyyjällä.



- ① Pysäytin
- ② Kieleke

- 2. Paina hansikaslokeron matkustajan puoleista pysäytintä, jotta se irtoaa hansikaslokerosta.
- 3. Vapauta molemmat kielekkeet painamalla kumpaakin sivupaneelia.
- 4. Poista hansikaslokeron.



- ① Kieleke
- ② Paina
- ③ Suojus
- ④ Raitisilmasuodatin

- 5. Paina kielekkeet sisään suodatinkotelon suojuksen kulmista ja irrota kotelo.
- 6. Irrota suodatin kotelosta.
- 7. Asenna uusi suodatin koteloon.
 - Aseta **AIR FLOW** -nuolen osoittama puoli alaspäin.

Sisätilojen puhdistus

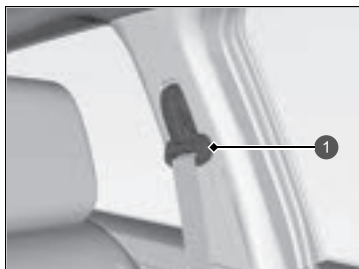
Poista pöly pölynimurilla ennen liinalla pyyhkimistä.

Käytä lian poistamiseen kosteaa liinaa sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta.

Poista pesuaineen jäämät puhtaalla liinalla.

Turvavöiden puhdistus

Käytä turvavöiden puhdistukseen pehmeää harjaa sekä miedon saippuan ja lämpimän veden seosta. Anna vöiden kuivua ilmassa. Pyyhi turvavöiden kiinnikkeissä olevat lenkit puhtaalla liinalla.



1 Lenkki

Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

Sisätilojen puhdistus

Älä läikytä nesteitä ajoneuvon sisätiloissa. Sähkölaitteet ja -järjestelmät saattavat mennä epäkuntoon, jos niihin läikytetään nestettä.

Älä käytä silikonipohjaisia suihkeita sähkölaitteisiin, kuten äänentoistolaitteisiin ja katkaisimiin. Kyseiset laitteet voivat mennä epäkuntoon, tai ajoneuvon sisätiloissa voi syttyä tulipalo.

Jos silikonipohjaista suihketta on epähuomiossa käytetty sähkölaitteisiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

Kemikaalit ja nestemäiset aromaattiset ainesosat voivat aiheuttaa muovipohjaisissa osissa ja tekstiileissä värimuutoksia, ryppyjä ja halkeamia.

Älä käytä emäksisiä tai orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä tai bensiiniä.

Muista kemikaalien käytön jälkeen pyyhkiä ne pois kevyesti kuivalla liinalla.

Älä aseta käytettyjä liinoja muovipohjaisten osien tai tekstiilien päälle pitkäksi aikaa pesemättä.

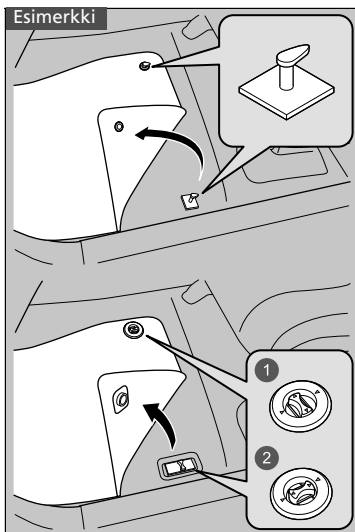
Varo läikyttämästä nestetyypistä ilmanraikastusainetta.

Ikkunan puhdistus

Takalasin sisäpuolelle on asennettu johtoja. Pyyhi pehmeällä liinalla johtojen suuntaisesti, jotta ne eivät vahingoitu.

Varo läikyttämästä nesteitä, kuten vettä tai ikkunanpesuainetta, sähkölaitteiden suojan päälle tai sen lähelle tai taustapeilin lähelle.

Lattiamatot



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Kuljettajan lattiamatto kiinnitetään lattian kiinnityspisteisiin, jotka estävät mattoa liukumasta eteenpäin.

Älä aseta lisämattoja kiinnitetyn maton päälle.

»Lattiamatot

Jos käytät lattiamattoja, joita ei ole alun perin toimitettu ajoneuvon mukana, varmista, että ne on suunniteltu käytettäväksi kyseisessä ajoneuvossa, asennettu oikein ja kiinnitetty kunnolla lattian kiinnityspisteisiin.

Aseta takaistuimien lattiamatot kunnolla. Jos lattiamatot eivät ole oikein paikoillaan, ne saattavat häiritä etuistuimen toimintoja.

■ Aidon nahkaverhoilun hoito

Nahkapintojen asianmukainen puhdistus:

1. Poista ensin pöly ja lika imurilla tai pehmeällä, kuivalla liinalla.
2. Puhdista nahka pehmeällä liinalla, joka on kostutettu 90 % vettä ja 10 % neutraalia saippuaa sisältävällä liuoksella.
3. Pyyhi saippuajäämät puhtaalla, kostealla liinalla.
4. Pyyhi jäljelle jäänyt vesi pois ja anna ilman kuivattaa nahka varjoisassa paikassa.

» Aidon nahkaverhoilun hoito

On tärkeää puhdistaa tai pyyhkiä lika ja pöly heti, kun mahdollista. Roiskeet voivat imeytyä nahkaan, jolloin muodostuu tahroja. Lika ja pöly voivat aiheuttaa nahkaan hankaumia. Lisäksi on huomioitava, että jotkin tummat vaatteet voivat nahkaistuinta vasten hangatessaan aiheuttaa värjäytymiä tai tahroja.

Ulkopuolen puhdistus

Pyyhi ajoneuvon korista pöly ajon jälkeen. Tarkasta ajoneuvon maalatut pinnat säännöllisesti naarmujen varalta. Maalatussa pinnassa oleva naarmu saattaa aiheuttaa korin ruostumista. Jos huomaat naarmun, korjaa se viipymättä.

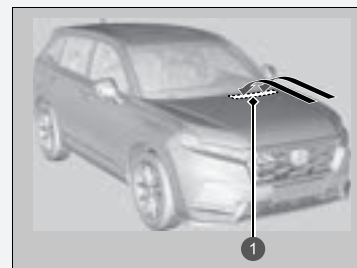
Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo säännöllisesti. Pese tavallista useammin seuraavissa tilanteissa:

- Ajat suolatuilla teillä.
- Ajat rannikkoalueilla.
- Maalattuihin pintoihin on tarttunut tervaa, nokea, lintujen jätöksiä, hyönteisiä tai puiden pihkaa.

»Ajoneuvon pesu

Älä ruiskuta vettä ilmanottoaukkoihin. Siitä saattaa seurata toimintahäiriöitä.



1 Ilmanottoaukot

Lukitse ovet, kun peset ajoneuvoa.

Älä suihkuta vettä suoraan latauskanteen. Korkeapaineinen vesisuihku voi avata sen.

Jos pyyhkimen varsia joudutaan nostamaan irti tuulilasista, aseta pyyhkimen varret ensin huoltoasentoon.

» Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto S. 706

Jos jarruihin on päässyt vettä ja kemikaaleja ajoneuvon pesemisen aikana, aja lyhyt matka ja jarruta useita kertoja ennen pysäköimistä.

Jos ajoneuvo pysäköidään, kun jarrut ovat märät, ne voivat ruostua kiinni.

■ Automaattisen autopesun käyttö

- Muista noudattaa autonpesuautomaatissa annettuja ohjeita.
- Taita ovipeilit sisään.
- Jos ajoneuvossa on automaattinen tihkupyhintä, poista pyyhkimet käytöstä.

■ Korkeapainepesulaitteiden käyttö

- Pidä pesusuuttimen ja ajoneuvon korin välillä riittävä etäisyys.
- Varo erityisesti ikkunoiden ympäristöä. Jos seisot liian lähellä, vettä saattaa päästä ajoneuvon sisätiloihin.
- Älä ruiskuta vettä kovalla paineella suoraan moottoritilaan. Käytä sen sijaan pientä vedenpainetta ja mietoa puhdistusainetta.
- Älä suihkuta vettä suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Objektiiviin voi päästä vettä, joka aiheuttaa kamerasen toimintahäiriön.

■ Vahan levitys

Hyvin levitetty autovahakerros auttaa suojaamaan ajoneuvon maalipintaa ympäristön vaikutuksilta. Vaha kuluu pois ajan myötä ja altistaa maalipinnan ympäristön vaikutuksille, minkä vuoksi vahaus on uusittava tarvittaessa.

■ Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Jos muovipintaisiin osiin pääsee bensiiniä, öljyä, polttomoottorin jäähdytysnestettä tai akkuhappoa, niihin saattaa tulla läikkiä tai pinta saattaa hilseillä. Pyyhi viipymättä puhtaaksi pehmeällä liinalla ja vedellä.

» Automaattisen autopesun käyttö

Kun käytät kuljetinlaitteella toimivaa automaattista autopesua, varmista, että vaihteisto on **N**-asennossa.

» **Jos haluat pitää vaihteiston **N**-asennossa (autopesutila) S. 440**

» Vahan levitys

HUOM

Kemialliset liuottimet ja vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa ajoneuvon maali-, metalli- ja muovipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

» Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Kysy jälleenmyyjältä oikeat materiaalit, kun haluat korjata maalattuja muovipintoja.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Alumiinivanteiden hoito

Alumiini joutuu alttiiksi tiesuolalle ja muille tien epäpuhtauksille. Pese nämä epäpuhtaudet aina tarvittaessa pois pesusienellä ja miedolla pesuaineella mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun olet havainnut ne. Älä käytä jäykkää harjaa tai voimakkaita kemikaaleja (mukaan lukien tiettyjä kaupallisia vanteenpesuaineita). Ne voivat vaurioittaa kevytmetallivanteiden suojapinnoitetta, mikä aiheuttaa korroosiota. Pinnoitteen tyypistä riippuen vanteet voivat myös menettää kiiltoa tai näyttää kiillottuneilta. Vesitahrojen välttämiseksi vanteet tulee pyyhkiä kuivaksi liinalla, kun ne ovat vielä märät.

■ Huurtuneet ulkovalojen linssit

Ulkovalojen (kuten ajovalojen ja jarruvalojen) sisälinssit saattavat väliaikaisesti huurtua sateessa ajon tai ajoneuvon pesun jälkeen. Lisäksi linssien sisäpuolelle saattaa kertyä kosteutta, jos ulkolämpötilan ja linssien sisäpuolen lämpötilan ero on riittävä suuri (samalla tavalla kuin ajoneuvon ikkunoiden huurtuminen sateella). Nämä ovat luonnollisia ilmiöitä eivätkä ole merkki ongelmasta ulkovaloissa.

Linssien muotoiluun vuoksi linssin kehyksien pinnoille saattaa muodostua kosteutta. Tämäkään ei ole toimintahäiriö.

Jos kuitenkin havaitset linssien sisäpuolella suuria määriä vettä tai suuria vesipisaroita, toimita ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Hydrofiiliset peilit

Ajoneuvon ovipeilien peilipinta on pinnoitettu hydrofiilisella kalvolla. Jos peilien hydrofiilisyyden heikkenee, noudata seuraavia ohjeita.

1. Huuhtelevipeilit vedellä ja poista lika.
2. Pyyhi peilit puhtaalla, kostealla liinalla.
 - Jos lika ei irtoa, käytä ikkunanpuhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta ja huuhtelevi-
riittäväällä määrällä vettä.
3. Altista peilit auringonvalolle 5–9 tunnin ajaksi.

» Hydrofiiliset peilit

HUOM

Huomioi seuraavat asiat peilien hydrofiilisyyden säilyttämiseksi:

- Älä käytä vahaa tai vettä hylkivää ainetta peilin pintaan.
- Älä pyyhi peilejä karkealla liinalla tai hankaavalla puhdistusaineella.

Lisävarusteet

Kun asennat lisävarusteita, tarkista seuraavat seikat:

- Älä asenna lisävarusteita tuulilasiin. Ne saattavat estää näkyvyyttä ja hidastaa reagoitokykyä ajo-olosuhteisiin.
- Älä asenna muita kuin ajoneuvolle tarkoitettuja alkuperäisiä Honda-lisävarusteita **SRS AIRBAG** -merkinnällä merkittyjen kohtien päälle etuistuinten sivuille tai selkänojiin, takaistuimien sivuille, etu- tai sivupilareihin tai lähelle sivuikkunoita. Näille alueille asennetut ajoneuvolle tarkoitetut muut kuin alkuperäiset Honda-lisävarusteet saattavat haitata ajoneuvon turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutua ajoneuvossa olevia ihmisiä kohti turvatyynyjen lauetessa.
- Varmista, että elektroniset lisävarusteet eivät ylikuormita virtapiirejä tai häiritse ajoneuvon toimintaa.
 **Sulakkeet** S. 764
- Ennen elektronisten lisävarusteiden asentamista pyydä asentajaa ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos mahdollista, tarkastuta lopullinen asennus jälleenmyyjällä.

» Lisävarusteet ja muutostyöt

VAROITUS

Ajoneuvon sopimattomien lisävarusteiden tai muutostöiden tekeminen voi heikentää ajoneuvon käsiteltävyyttä, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan lisävarusteita ja muutoksia koskevia ohjeita.

VAROITUS

Väärin suunnitellut, kootut tai valmistetut korkeajänniteakkukokoonpanot voivat sytyttää tulipalon ajoneuvossa.

Tulipalo ajoneuvossa voi aiheuttaa kolarin tai loukkaantumisen.

Käytä ajoneuvossa vain Hondan alkuperäistä tai sitä vastaavaa korkeajänniteakkukokoonpanoa.

Muutostyöt

Älä tee ajoneuvoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen käsiteltävyyteen, vakauteen tai luotettavuuteen, äläkä asenna siihen muita kuin aitoja Hondan varaosia tai lisävarusteita, jos tällaisten varaosien tai lisävarusteiden asennus voi vaikuttaa ajoneuvoon edellä mainitulla tavalla.

Pienikin ajoneuvojärjestelmien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Varmista aina, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu oikein, äläkä tee ajoneuvoon tai sen järjestelmiin muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa kansallisia ja paikallisia määräyksiä.

Ajoneuvoon asennettu kiinteä vianmääritysportti (OBD-II/SAE J1962 -liitin) on tarkoitettu ajoneuvon vianmäärityslaitteiden tai muiden Hondan hyväksymien laitteiden käyttöä varten. Muiden laitteiden käyttö saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai vahingoittaa niitä. Tämä saattaa aiheuttaa järjestelmähäiriön, akun tyhjenemisen tai muita äkillisiä ongelmia.

Älä muuta tai yritä korjata ajoneuvon korkeajännitteistä hybridivirtajärjestelmää. Sähkölaitteen purkaminen tai muuttaminen voi aiheuttaa kolarin tai tulipalon.

Jos sinun on vaihdettava ajoneuvon korkeajänniteakkukokoonpano takuun päätyttyä, on suositeltavaa käyttää vain Hondan alkuperäistä korkeajänniteakkukokoonpanoa. Hondan alkuperäiset korkeajänniteakkukokoonpanot on suunniteltu toimimaan ajoneuvosi hybridivirtajärjestelmän kanssa. Ne on suunniteltu, koottu ja valmistettu siten, että vältetään ylilataaminen. Muita kuin alkuperäisiä korkeajänniteakkukokoonpanoja ei ehkä ole suunniteltu, koottu ja valmistettu samalla tavalla, ja tällaisten kokoonpanojen asentaminen voi aiheuttaa ylilataamisen, tulipalon, tehon häviämisen tai muun tilanteen, joka voi lisätä kolarin tai loukkaantumisen todennäköisyyttä.

► Lisävarusteet ja muutostyöt

Oikein asennettuina matkapuhelimien, hälyttimien, yhteysradioiden, radioantennin ja matalatehoisten äänentoistolaitteiden ei pitäisi häiritä ajoneuvon tietokoneohjattuja järjestelmiä, kuten turvatyynyjä ja lukkiutumattomia jarruja.

Ajoneuvon oikean toiminnan takaamiseksi suosittelemme Hondan alkuperäisiä lisävarusteita.

Joidenkin alkuperäisten Honda-lisävarusteiden mukana toimitetaan yksinoikeudella omistajan käsikirja, jossa on tuotteen käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Jos saat lisävarusteen omistajan käsikirjan, katso tarkemmat tiedot siitä.

Jos jokin alkuperäisistä Honda-lisävarusteista lakkaa toimimasta, katso ohjeet erillisestä lisävarusteen omistajan käsikirjasta (tarvittaessa) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen vikatilan vianmääritystä varten.

Yllätysten varalta

Tässä luvussa kerrotaan, kuinka selviytyä odottamattomista ongelmista.

Jos rengas puhkeaa	736
Tunkin käyttäminen	748
Virtajärjestelmä ei käynnisty	
Toimenpiteen tarkistaminen	749
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko	750
Virtajärjestelmän hätäkäynnisty	751
Virtajärjestelmän hätäsammutus	752
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	753
Ylikuumeneminen	755
Merkkivalo syttyy/vilkkuu	
Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin	757

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy	757
Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima	758
Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu	758
Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu	759
Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy	760
Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellannruskea) syttyy	761

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu ..	762
Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä ...	762
Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin	763
Sulakkeet	
Sulakkeiden sijainnit	764
Sulakkeiden tarkastus ja vaihto	768
Hätähinaus	771
Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu	772
Jos latauskantta ei voi avata	773
Jos latausliitintä ei voi irrottaa	774
Jos takaluukkua ei voi avata	775
Ajoneuvosta poistuminen hätätilanteessa ...	776

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Jos renkaassa on suuri viilto tai se on muuten pahasti vaurioitunut, ajoneuvo täytyy hinata.

Jos renkaassa on vain pieni, esimerkiksi naulan aiheuttama reikä, voit käyttää väliaikaista korjaussarjaa, jotta voit ajaa lähimmälle korjaamolle pysyvämpää korjausta varten.

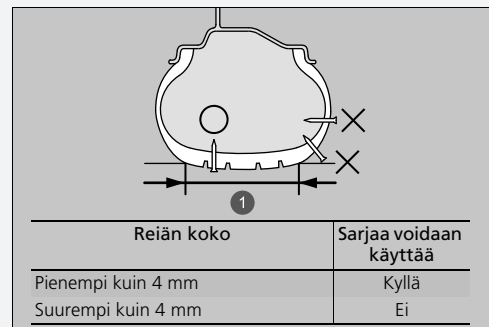
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä ja hiljennä ajonopeutta jarruttamalla vähitellen. Pysäköi sitten turvalliseen paikkaan.

1. Pysäköi tasaiselle ja pitävälle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
3. Kytke hätävilkut päälle ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.

» Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Korjaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Ota sen sijaan yhteys jälleenmyyjään tai tiepalveluun ja pyydä heitä hinaamaan ajoneuvosi.

- Renkaan paikka-aine on vanhentunut.
- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reikä tai viilto on halkaisijaltaan yli 4 mm.
- Renkaan sivut ovat vahingoittuneet tai puhkeama on kontaktipinnan ulkopuolella.

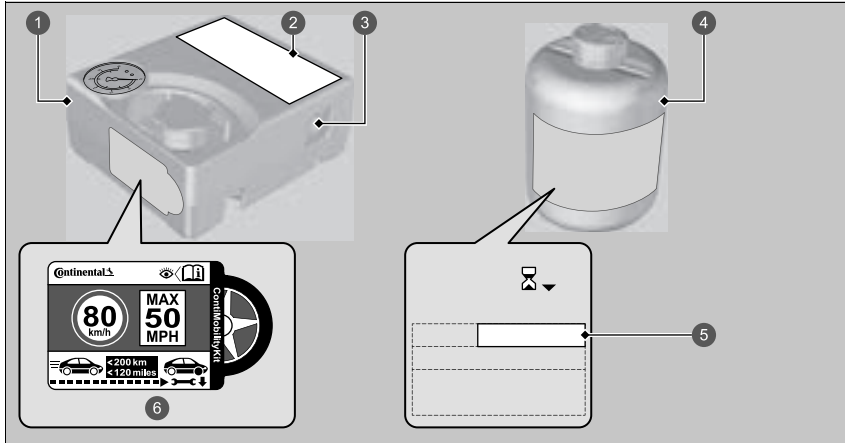


1 Kontaktipinta

- Rengasrikkio johtuu selkeästi liian vähäisestä ilmanpaineesta renkaissa.
- Renkaan jalka-alue ei ole enää paikallaan vanteella.
- Vanne on vahingoittunut.

Älä poista puhkeaman aiheuttanutta naulaa tai ruuvia. Jos poistat sen renkaasta, rengasta ei ehkä voi korjata korjaussarjalla.

■ Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

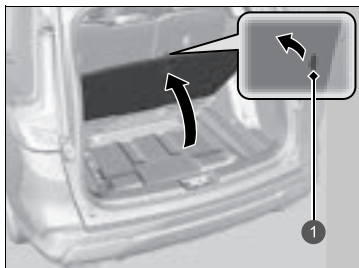


- ❶ Ilmakompressori
- ❷ Ohjetarra
- ❸ Ilmakompressorin katkaisin
- ❹ Paikka-ainepullo
- ❺ Viimeinen käyttöpäiväys
- ❻ Nopeusrajoitustarra

► Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

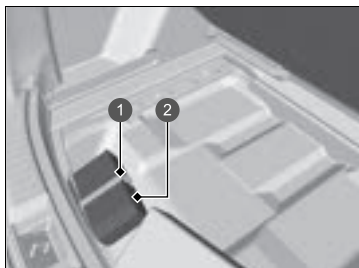
Lue korjaussarjassa oleva ohjetarra huolellisesti ennen väliaikaista korjausta.

Renkaan väliaikaisen korjaussarjan sivulle kiinnitetty nopeusrajoitustarra.



1. Avaa takaluukku.
2. Vedä hihnasta ja avaa tavaratilan lattialuukun kansi.

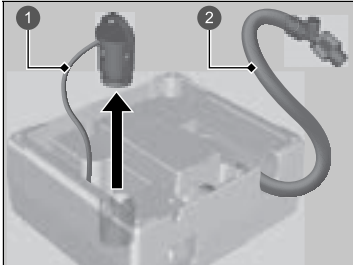
1 Hihna



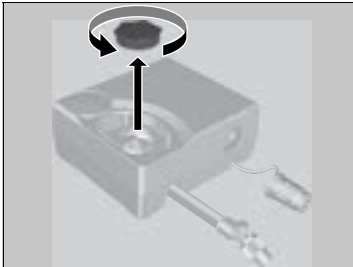
3. Avaa hihna ja ota laukku pois tavaratilasta.
4. Ota korjaussarja laukusta.
5. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle puhjennutta rengasta mutta pois liikenteen reitiltä. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.

1 Hihna
2 Laukku

■ Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen



- ① Pistotulpan johto
- ② Ilmakompressorin letku



1. Ota ilmakompressorin letku ja pistotulpan johto esiin ilmakompressorin takaosasta.

2. Irrota korkki ilmakompressorista.

▣ Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

⚠VAROITUS

Renkaan tiivisteaaine sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman.

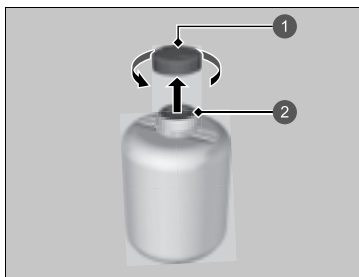
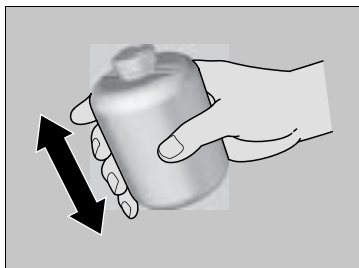
Ainetta vahingossa niellyttä ei saa yrittää oksennuttaa. Hänen on juotava paljon vettä ja hakeuduttava heti lääkärin hoitoon.

Jos ainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee ihoa tai silmää viileällä vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Tiivisteainepullo on pidettävä pois lasten ulottuvilta.

Tiivisteaaine saattaa olla jäykkää kylmällä säällä. Jos näin on, lämmitä sitä viisi minuuttia ennen käyttöä.

Tiivisteaaine on lateksipohjainen ja voi jättää vaatteisiin ja muihin materiaaleihin pysyviä jälkiä. Ole varovainen sitä käsitellessäsi ja pyyhi roiskeet pois välittömästi.



- 1 Pullon korkki
- 2 Ei irroteta

3. Ravista pulloa hyvin.

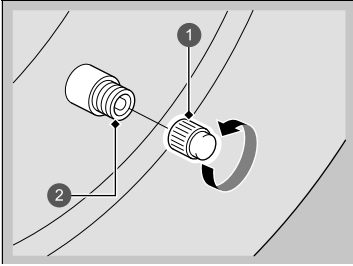
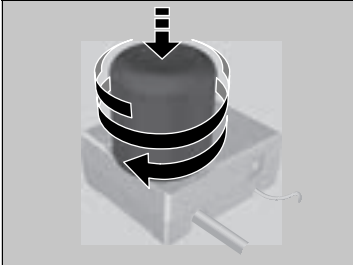
4. Irrota pullon korkki.

► Älä irrota sinetöityä suojusta.

►► Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

Älä poista tyhjää pulloa tiivisteaineen ruiskuttamisen jälkeen.

Ota yhteyttä Hondan jälleenmyyjään uuden pakka-ainepullon hankkimista ja tyhjän pullon asianmukaista hävittämistä varten.



- ❶ Venttiilin korkki
- ❷ Venttiili

5. Ruuvaa sinetöity pullo ilmakompressoriin.
 - Ruuvaa pullo tiukasti kiinni, jotta se ei pääse irtomaan.
6. Kierrä venttiilin korkki auki.

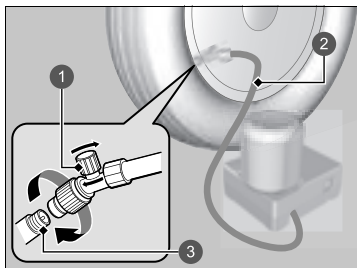
► Tiivistäineen ja ilman ruiskuttaminen

⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan.

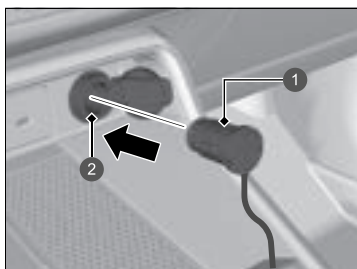
Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Ilmakompressorin letku
- 3 Venttiili

7. Ruuvaa ilmakompressorin letku renkaan venttiiliin.

- Varmista, että letkun ilmaventtiili on kiinni ja ilmakompressorin sammutettu.



- 1 Pistotulppa
- 2 Lisävarustepistoke

8. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.

- Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

► **Lisävarustepistokkeet** S. 276

9. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

► **Hiilimonoksidi** S. 113

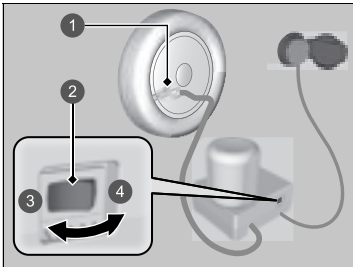
►► **Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen**

Varmista, että ilmakompressorin on kytketty pois toiminnasta, kun liität ilmakompressorin letkua.

Ilmakompressorin sähkömoottorin ääni kuuluu selvästi sen ollessa käynnissä. Tämä on normaalia.

Jos määritettyä ilmanpainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, rengas saattaa olla niin pahasti vaurioitunut, että korjaussarjan paikka-aine ei riitä sen korjaamisen, ja auto täytyy hinata pois.

Jos haluat mitata ilmanpaineen mittarilla, sammuta ensin ilmakompressorin.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Katkaisin
- 3 Pois päältä
- 4 Päällä

10. Käynnistä ilmakompressorin ja täytä rengas ilmoitettuun paineeseen.
 - Kompressorin ruiskuttaa tiivistäinettä ja ilmaa renkaaseen.
 - Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.
11. Kun suosituspaine on saavutettu, sammuta kompressorin.
 - Tarkista ilmanpaine ilmakompressorin ilmanpainemittarilla.
 - Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä. Ole varovainen, ettei tiivistäinettä läiky.
12. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
13. Ruuvaa ilmakompressorin letku irti renkaan venttiilistä. Asenna letkun korkki.
 - Varo, ettei tiivistäinettä läiky, kun irrotat letkun. Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.
14. Säilytä renkaan korjaussarjaa tavaratilassa.
 - Älä irrota tiivistäinepulloa ilmakompressorista.

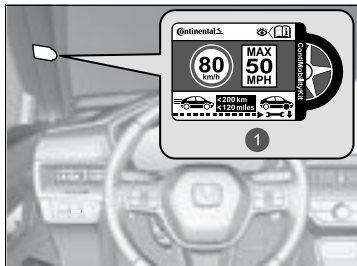
► Tiivistäinettä ja ilman ruiskuttaminen

Ilmoita renkaan tiivistäineen käytöstä, kun pyydät Honda-jälleenmyyjää tai tiepalvelua vaihtamaan tai korjaamaan puhjenneen renkaan.

Tämä ilmakompressorin on tarkoitettu autojen renkaiden varten. Tarkista seuraavat:

- Ilmakompressorin virransyöttö on rajoitettu ajoneuvon 12 voltin DC-lisävarustepistokkeeseen.
- Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi. Anna ilmakompressorin jäähtyä välillä, jos käytät sitä pitkiä aikoja.

■ Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen



1 Nopeusrajoitustarra

1. Kiinnitä nopeusrajoitustarra kuvassa näytettyyn paikkaan.
2. Aja noin 10 minuuttia tai 3–10 kilometriä.
► Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
3. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

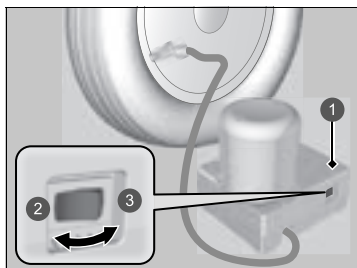
► Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen

⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan.
Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.



- 1 Ilmakompressori
- 2 OFF
- 3 Päällä

4. Tarkista ilmanpaine uudelleen ilmakompressorin mittarilla.

► Älä käynnistä ilmakompressoria, kun tarkistat paineen.

5. Jos ilmanpaine on

- Alle 130 kPa (1,3 bar): Älä lisää ilmaa äläkä jatka ajamista. Vuoto on liian vakava. Soita apua ja hinauta ajoneuvo.

🚨 **Hätähinaus** S. 771

- Määritetty ilmanpaine (katso tarra kuljettajan ovipilarissa) tai suurempi: Jatka ajamista, kunnes tulet lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
- Yli 130 kPa (1,3 bar), mutta määritetty rengaspainetta pienempi (katso tarra kuljettajan ovipilarissa): Täytä rengas suosituspaineeseen asti.

🚨 **Alipaineisen renkaan täyttäminen**

S. 746

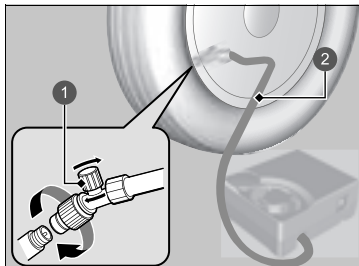
Toista vaiheet 2–4, kunnes pääset lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

► Etäisyyden huoltoasemalle on oltava enintään noin 200 kilometriä.

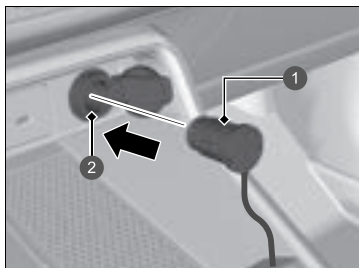
6. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

■ Alipaineisen renkaan täyttäminen

Voit käyttää alipaineisen ehjän renkaan täyttämiseen korjaussarjaa.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Letku



- 1 Pistotulppa
- 2 Lisävarustepistoke

1. Ota ilmakompressori tavaratilasta.
 - **Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten** S. 737
2. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle täytettävää rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.
3. Irrota venttiilin korkki.
4. Liitä letku renkaan venttiiliin. Kiristä tiukalle.
 - Varmista, että letkun ilmaventtiili on kiinni.

5. Kytke kompressori lisävarustepistokkeeseen.
 - Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.
- **Lisävarustepistokkeet** S. 276
6. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.
 - **Hiilimonoksidi** S. 113

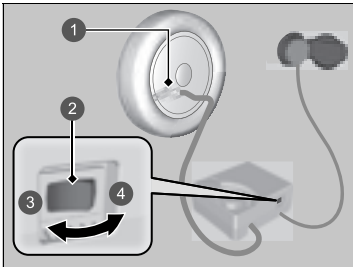
► Alipaineisen renkaan täyttäminen

⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan.

Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Katkaisin
- 3 Pois päältä
- 4 Päällä

7. Käynnistä ilmakompressori ja aloita renkaan täyttö.
 - Kompressori lisää ilmaa renkaaseen.
 - Jos olet käynnistänyt virtajärjestelmän, jätä se käyntiin renkaan täyttämisen ajaksi.
8. Täytä rengas suosituspaineeseen asti.
9. Sammuta ilmakompressori.
 - Tarkista paine ilmakompressorin mittarilla.
 - Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä.
10. Sammuta ajoneuvon virtajärjestelmä ja irrota sitten ilmakompressori lisävarustepistokkeesta.
11. Ruuvaa ilmakompressorin letku irti renkaan venttiilistä. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.
12. Säilytä ilmakompressoria tavaratilassa.

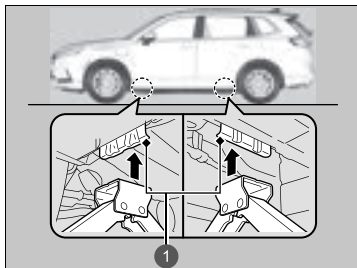
► Alipaineisen renkaan täyttäminen

HUOM

Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressoria saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressori voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

Tunkin käyttäminen

Ajoneuvossa on kuvan mukaiset nostokohdat.
Ota yhteys jälleenmyyjään, kun vaihdat renkaita.



1 Nostokohdat

Toimenpiteen tarkistaminen

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, tarkista seuraavat seikat ja tee tarvittavat toimet.

Tarkistuslista	Olosuhde	Toimenpiteet
Tarkista, näkyykö vastaava merkkivalo tai kuljettajan tietonäytön ilmoitus.	Näyttöön tulee viesti  Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön.	- Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista tai siirrettävä ajoneuvo lämpimämpään paikkaan. - Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
	Näyttöön tulee ilmoitus  Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistuspainiketta vasten.	 Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 750
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja näyttöön tulee ilmoitus  Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi.	 Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä S. 762
Tarkista sulakkeet.		Tarkista kaikki sulakkeet tai tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.  Sulakkeiden tarkastus ja vaihto S. 768
Tarkista virtajärjestelmän käynnistys.		Seuraa ohjeita ja yritä käynnistää virtajärjestelmä uudelleen.  Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 430
Tarkista vaihdeasento.	Vaihteenvalitsin ei ole  -asennossa.	Siirrä vaihteenvalitsin  -asentoon.
Tarkista käynnistyskesnostojärjestelmän merkkivalo.	Jos käynnistyskesnostojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.	 Käynnistyskesnostojärjestelmä S. 215  Käynnistyskesnostojärjestelmän merkkivalo S. 127

Jos virtajärjestelmän käynnistäminen ei onnistu kaikkien edellä olevan luettelon kohtien tarkistamisen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos ajoneuvo on käynnistettävä välittömästi, tee apukäynnistys kaapeleiden ja toisen ajoneuvon tai apuakun avulla.

 **Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt** S. 753

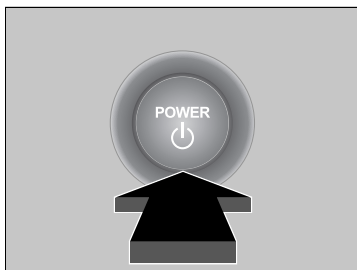
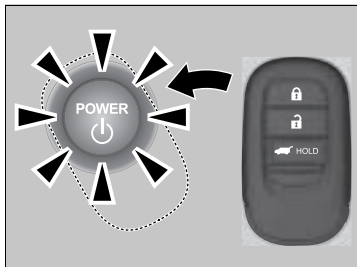
Tilanteen mukaan virtajärjestelmä voidaan käynnistää väliaikaisesti hätäkäynnistustoimenpiteen avulla.

 **Virtajärjestelmän hätäkäynnistys** S. 751

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Jos äänimerkki kuuluu, ilmoitus  **Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistuspainiketta vasten** näkyy kuljettajan tietonäytössä, **POWER**-painike vilkkuu eikä

 (Valmis) -merkkivalo syty, käynnistä virtajärjestelmä seuraavasti:



1. Paina **POWER**-painiketta.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painike vilkkuu noin 30 sekunnin ajan.
2. Kosketa painikkeen **POWER** keskikohtaa avaimettoman kaukosäätimen **H**-logolla, kun **POWER**-merkkivalo vilkkuu. Avaimettoman kaukosäätimen painikkeiden tulisi olla itseäsi kohti.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painikkeen valo palaa noin 10 sekunnin ajan.
3. Paina jarrupoljinta ja **POWER**-painiketta, kun **POWER**-painikkeen valo palaa.
 -  (Valmis) -merkkivalo syttyy.
 - Jos poljinta ei paineta, tilaksi vaihtuu VARUSTE.

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys

Jos virtajärjestelmää ei voi käynnistää normaalisti, sen voi mahdollisesti käynnistää alla kuvatulla hätäkäynnistysmenetelmällä.

Älä käytä tätä menetelmää, jos kyseessä ei ole hätätilanne.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkista, että vaihteisto on **[P]**-asennossa ja aseta virtatilaksi VARUSTE.
3. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä **POWER**-painiketta painettuna vähintään 15 sekuntia.

Vaikka järjestelmän käynnistäminen onnistuisi edellä kuvatulla tavalla, tilanne on katsottava järjestelmän toimintahäiriöksi.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Virtajärjestelmän hätäsammutus

POWER-painikkeella virtajärjestelmän voi sammuttaa hätätilanteessa myös ajon aikana.

Jos virtajärjestelmä on pakko sammuttaa, tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **POWER**-painiketta kahden sekunnin ajan.
- Paina **POWER**-painiketta kunnolla kolme kertaa.

Ohjauspyörä ei lukitu. Koska virtajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä poistaa ohjaus- ja jarrujärjestelmien tehostuksen käytöstä, ajoneuvon ohjaaminen ja hidastaminen vaatii kuitenkin huomattavasti enemmän aikaa ja fyysistä voimaa. Hidasta ajoneuvoa painamalla jarrupoljinta molemmilla jaloilla ja pysähdy heti turvalliseen paikkaan.

Vaihteen asennoksi vaihtuu automaattisesti **P**, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Sitten virtatilaksi vaihtuu AJONEUVON SAMMUTUS.

► Virtajärjestelmän hätäsammutus

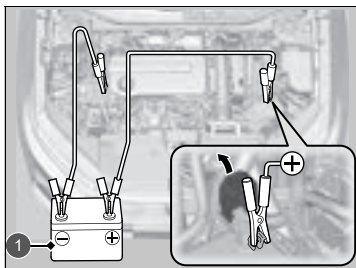
HUOM

Älä paina **POWER**-painiketta ajon aikana, jollei ole aivan välttämätöntä sammuttaa virtajärjestelmää.

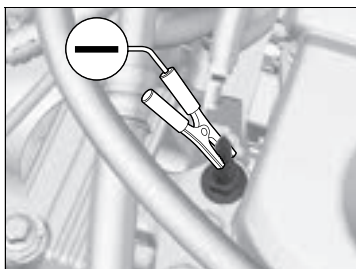
Jos painat **POWER**-painiketta ajon aikana, kuulet äänimerkin.

Apukäynnistysohjeet

Sammuta virta sähkölaitteista, kuten äänentoistolaitteista ja valoista. Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten konepelti.



1 Apuakku



1. Avaa 12 voltin akun plusnavan (+) suojus.
2. Liitä ensimmäinen käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnapaan (+).
3. Liitä ensimmäisen käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
 - Käytä vain 12 voltin apuakkuja.
 - Käyttäessäsi autoille tarkoitettua akkulatoria tehostaaksesi autosi 12 voltin akkuja, käytä latausjännitettä, joka on alle 15 voltia.Tarkasta oikeat asetukset laturin käyttöohjeesta.
4. Liitä toinen käynnistyskaapeli apuakun miinusnapaan (-).
5. Liitä toisen apukaapelin toinen pää moottorin kiinnityspulttiin kuvan mukaisesti. Älä liitä tätä käynnistyskaapelia mihinkään muuhun kohtaan.
6. Jos ajoneuvosi on liitetty toiseen ajoneuvoon, käynnistä toisen ajoneuvon polttomoottori ja lisää sen kierroslukua hieman.
7. Yritä käynnistää oman ajoneuvosi polttomoottori. Jos se pyörii hitaasti, tarkista, että käynnistyskaapeleissa on hyvä kosketus metallista metalliin.

Apukäynnistysohjeet

VAROITUS

Jos toimenpidettä ei tehdä oikein ohjeiden mukaan, 12 voltin akku saattaa räjähtää aiheuttaen vakavia loukkaantumisia kaikille lähistöllä oleville.

Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

HUOM

Jos 12 voltin akku on erittäin kylmässä ympäristössä, sisällä oleva elektrolyytti saattaa jäätyä. Jos apukäynnistystä yritetään jäätyneellä 12 voltin akulla, akku saattaa haljeta.

Kiinnitä apukaapelin leuat tukevasti, jotta ne eivät irtoa moottorin värähtelystä. Varo, että apukaapelit eivät riipu vapaasti tai kaapelin päät eivät koske toisiinsa irrotettaessa tai kytkettäessä kaapeleita.

12 voltin akun toiminta heikkenee kylmällä, mikä voi estää moottorin käynnistyksen.

■ Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun ajoneuvosi virtajärjestelmä on käynnistynyt, irrota käynnistyskaapelit seuraavassa järjestyksessä.

1. Irrota apukaapeli oman ajoneuvosi maadoituksesta.
2. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun miinusnavasta (?).
3. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnavasta (+).
4. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnavasta (+).

Tarkastuta ajoneuvosi lähimmällä huoltoasemalla tai jälleenmyyjällä.

► Apukäynnistysohjeet

Kun virtatilaksi on asetettu ON 12 voltin akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), jarrujärjestelmän (kellanruskea), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS), kaistavahdin ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittariin saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Ohjeet ylikuumenemisen varalta

Ylikuumenemisen oireet:

-  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Jos  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Moottoritolasta tulee höyryä tai suihkuavaa nestettä.

 **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** näkyy kuljettajan tietonäytössä

 **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, kun virtajärjestelmän lämpötila on korkea.

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
 - ▶ Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto **[P]**-asentoon. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke varoitusvilkut.
2. Pidä virtatilana ON ja odota, että viesti poistuu.
 - ▶ Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

 **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä

■ Ensimmäiset toimenpiteet

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä ei ole näkyvissä:** Pidä virtajärjestelmä päällä ja avaa konepelti.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä näkyy:** Sammuta virtajärjestelmä ja odota, kunnes höyryä tai suihkuavaa nestettä ei enää tule. Avaa sitten konepelti.

» Ohjeet ylikuumenemisen varalta

VAROITUS

Ylikuumenneesta moottorista tuleva höyry ja suihkuava jäähdytysneste saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

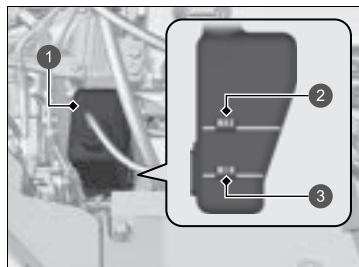
Älä avaa konepeltiä, jos sen alta tulee höyryä.

Jos  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, ajoneuvo kiihtyy hitaammin ja sitä voi olla vaikeampi käynnistää kaltevalla alustalla.

HUOM

Jos ajoa jatketaan, kun ilmoitus  **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, polttomoottori voi vaurioitua.

■ Seuraavat toimenpiteet



- ① Paisuntasäiliö
- ② MAX
- ③ MIN

1. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii, ja sammuta virtajärjestelmä, kun viesti **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** poistuu kuljettajan tietonäytöstä.
 - Jos jäähdyttimen tuuletin ei toimi, sammuta virtajärjestelmä heti.
2. Kun moottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnesteen taso ja tarkista, onko jäähdytysjärjestelmän osissa vuotoja.
 - Jos paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on matala, lisää jäähdytysnestettä **MAX**-merkin kohdalle.
 - Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, tarkista, että jäähdytys on viileä. Peitä jäähdyttimen korkki paksulla kankaalla ja avaa korkki. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä täyttökaulan alareunaan saakka ja kiinnitä korkki takaisin.

■ Viimeiset toimenpiteet

Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, käynnistä virtajärjestelmä.

Jos viesti **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** ei tule näkyviin uudelleen, jatka ajamista. Jos se tulee uudelleen näkyviin, ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

►► Ohjeet ylikuumenemisen varalta

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

Jos jäähdytysnestettä vuotaa, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Käytä vettä vain hätätapauksessa tai tilapäisesti. Käytä ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voidaan huuhdella ja täyttää kunnollisella pakkasnesteellä.

Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näköy, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

1. Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
2. Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

1. Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
2. Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - ▶ Lisää öljyä tarvittaessa.

🔧 Öljyn tarkistus S. 694

3. Käynnistä polttomoottori ja tarkista  **Moottorin öljynpaine alhainen**-varoitus.
 - ▶ Varoitus poistuu näytöstä: Jatka ajamista.
 - ▶ Varoitus ei poistu 10 sekunnin kuluessa: Sammuta virtajärjestelmä välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Sytyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

» Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin

HUOM

Jos moottoria käytetään alhaisella öljynpaineella, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

» Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy

Jos ajoneuvo on pysäytettävä vähäksi aikaa, älä sammuta virtajärjestelmää. Virtajärjestelmä käyttää 12 voltin akkua käynnistykseen. Jos olet sammutanut virtajärjestelmän, kun tämä merkkivalo palaa, et ehkä voi kytkeä sitä uudelleen.

Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näky, kun jarrutusteho on heikentynyt.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

Hidasta ja aja varovasti. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

- Syttyy, kun polttomoottorin päästöjenhallintajärjestelmässä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.
- Vilkkuu, kun järjestelmä on havainnut moottorin sytytyskatkoksia.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Vältä suuria ajonopeuksia ja tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä, ja sammuu polttoaineen lisäämisen jälkeen, kun virtatila kytketään käyttöön, ajoneuvolla ajetaan ja virtajärjestelmä kytketään pois käytöstä useita kertoja. Jos se ei sammuu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä materiaaleja, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes moottori jäähtyy.

► Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon palaessa, päästöjenhallintajärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.

Jos toimintahäiriön merkkivalo alkaa taas vilkkua moottoria käynnistettäessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään 50 km/h:n nopeudella. Tarkastuta ajoneuvo.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sytty tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen syitä

- Jarrunestetaso on alhainen.
- Jarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo sytty ajon aikana

Paina jarrupoljinta kevyesti ja tarkista polkimen paine.

- Jos se on normaali, tarkista jarrunestetaso seuraavan pysähdyksen yhteydessä.
- Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Hidasta ajoneuvon nopeutta regeneroivalla jarrutuksella vetämällä hidastuksen paininvalitsinta  useita kertoja.

■ Merkkivalon vilkkumisen syitä

- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

- Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

►► Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sytty tai vilkkuu

Korjauta ajoneuvo välittömästi.

Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vedä tarvittaessa hidastuksen paininvalitsinta , jotta regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja **ABS**-merkkivalo syttyvät samanaikaisesti, elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) sytty, seisontajarru ei välttämättä toimi. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

► **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sytty tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) sytty S. 761**

Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvonnan järjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käynnistä virtajärjestelmä uudelleen. Jos merkkivalo syttyy ja jää palamaan, vie ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti  **Älä aja**, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy



(Punainen)



(Kellanuskea)

■ **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, vapauta seisontajarru manuaalisesti tai automaattisesti.**

► **Seisontajarru** S. 591

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa jatkuvasti tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja toimita se välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
 - Estä ajoneuvoa liikkumasta siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.
- Jos vain jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu, vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

► **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy**

Jos kytket seisontajarrun, sen vapauttaminen ei välttämättä onnistu.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyvät samanaikaisesti, seisontajarru toimii.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi, koska se tarkistaa järjestelmän toimintaa.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

Rengaspaine on erittäin matala tai tyhjenemisen varoitusjärjestelmää ei ole kalibroitu. Jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten päälle.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Aja varovasti ja vältä tiukkoja käännoksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Tarkista rengaspaine ja säädä paine määritetylle tasolle. Määritetty rengaspaine löytyy kuljettajan puolen ovipilarissa olevasta tarrasta.

- Kalibroi tyhjenemisen varoitusjärjestelmä rengaspaineen säädön jälkeen.

➤ **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä** S. 471

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu ja jää sitten palamaan

Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan rengas mahdollisimman pian.

► Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Erittäin alhaisella rengaspaineella ajaminen voi ylikuumentaa rengasta. Ylikuumentunut rengas voi pettää. Täytä renkaat aina ohjepaineeseen.

Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä



■ Merkkivalon vilkkumisen syitä

Vaihteistossa on toimintahäiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

► Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä

Virtajärjestelmän käynnistäminen ei ehkä onnistu.

Varmista, että käytät seisontajarrua pysäköidessäsi ajoneuvon.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

➤ **Hätähinaus** S. 771

Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin



■ Varoituksen näkymisen syitä

- Näkyy, kun korkeajänniteakussa voi olla lämpöryntäys.
- Pysähdy heti turvalliseen paikkaan ja kytke seisonajarru.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

Poistu heti ajoneuvosta ja ota yhteys jälleenmyyjään.

►► Jos korkeajänniteakun termisestä viasta ilmoittava varoitus tulee näkyviin

⚠ VAROITUS

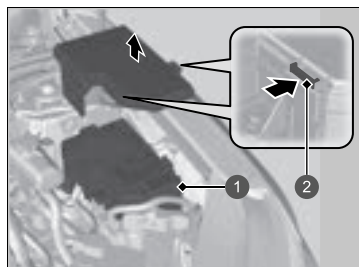
Älä lähesty ajoneuvoa, koska siitä voi vapautua haitallisia kaasuja. Vaikka ajoneuvo lakkaa savuttamasta, se voi alkaa uudelleen jonkin ajan kuluttua.

Sulakkeiden sijainnit

Jos jokin sähkölaite ei toimi, aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja tarkista, onko laitteen sulake palanut.

■ Moottoritilan sulakerasia

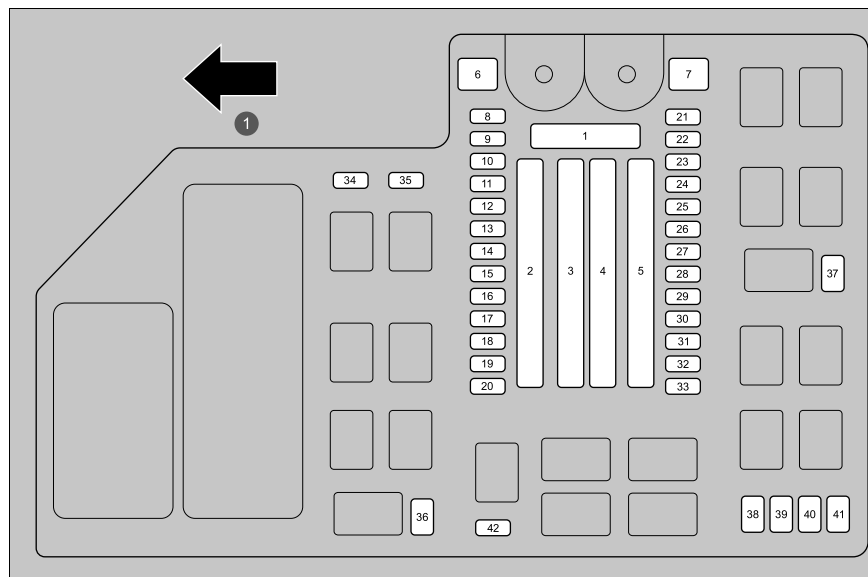
Sijaitsee lähellä 12 voltin akkua. Avaa rasia painamalla kielekkeitä.



- 1 Sulakerasia
- 2 Kieleke

Sulakkeiden sijainnit näkyvät alla olevassa kuvassa.

Etsi tarvittavan sulakkeen paikka kuvassa olevan sulakenumeron ja kaavion perusteella.



- 1 Etuosa

■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	Pääsulake	175 A
	–	30 A
	–	40 A
2	Sulakerasia, lisävaruste 1	60 A
	–	40 A
	Sulakerasia, lisävaruste 2	60 A
	–	60 A
	Sulakerasia, päävirta 1	60 A
	Äänentoisto, vahv.	30 A
	–	30 A
	–	40 A
	Takalasinlämmitin	30 A
3	–	50 A
	Puhaltimen sähkömoottori	40 A
	Sähkötoimisen takaluukun sähkömoottori	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS-/VSA-sähkömoottori	40 A
	Polttomoottori, EWP	40 A
4	Sähköinen jarrutuntuma	40 A
	Sytytys, päävirta 1	30 A
	RFC, apuvirta	40 A
	Sytytys, päävirta 2	30 A

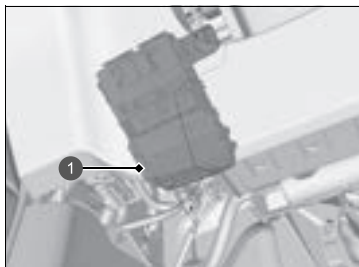
	Suojattu piiri	Amp.
	Lisäsulake 1	30 A
	Pyihin	30 A
	EPS	70 A
5	–	30 A
	RFC, päävirta	40 A
	P-ACT-sähkömoottori	30 A
	Sulakerasia, päävirta 2	60 A
6	–	–
7	Relemoduuli 2	20 A
8	Ilmastointi, päävirta	10 A
9	Muistivirta	10 A
10	–	–
11	Takasumuvalo	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Apuäänentoisto	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Ajovalojen korkeudensäädin	10 A
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Äänimerkki	15 A
19	Tuulilasinpesin	15 A
20	Äänentoisto	15 A
21	Relemoduuli 1	20 A
22	DBW	15 A
23	Hätävilkku	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A

	Suojattu piiri	Amp.
26	Sähköinen venttiilin ajoituksen ohjaus	20 A
27	Vasen ajovalo	20 A
28	Ruiskutussuutin	20 A
29	Jarruvalot	10 A
30	Oikea ajovalo	20 A
31	Sytytyspuola	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT-yksikkö	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1, valvonta 2	5 A

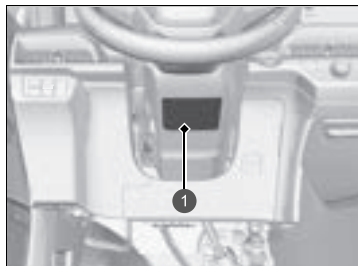
■ Matkustamon sulakerasia

Sijaitsee kojelaudan alla.
Sulakepaikat näkyvät ohjausakselin alapuolella olevassa tarrassa.
Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

Vasemmalta ohjattava malli

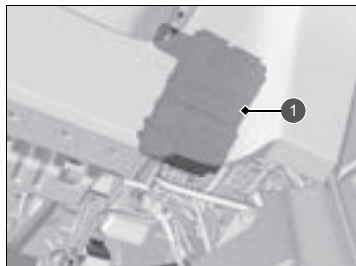


1 Sulakerasia

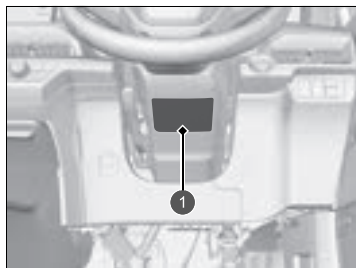


1 Sulaketarra

Oikealta ohjattava malli



1 Sulakerasia



1 Sulaketarra

■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	 Kuljettajan lasinnostin	20 A
2	 Etumatkustajan sähkötoiminen ikkuna	20 A
3	 Sähkötoiminen oikea takalasinnostin	20 A
4	 Sähkötoiminen vasen takalasinnostin	20 A
5	 Valinnainen	10 A
6	 SRS	10 A
7	 –	(10 A)
8	 RVU	10 A
9	 Etuosan lisävarustepistoke	20 A
10	 Ovien lukitus	20 A
11	 Mittaristo	10 A
12	–	–
13	 Vaihtoehto 2	10 A
14	 Lisävaruste 6 (VB SOL)	10 A
15	 Kuljettajan oven lukituksen avaus	(10 A)
16	 IMG	10 A
17	 Perävaunu	(20 A)
18	 –	(20 A)
19	–	–
20	 USB-laturi	10 A
21	 Lisävarustepistoke (tavaratila)	20 A

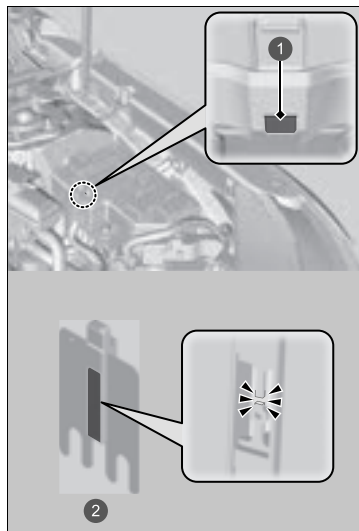
	Suojattu piiri	Amp.
22	 SMART	10 A
23	 Kuljettajan oven lukitus	(10 A)
24	 Mukautuva jousitusjärjestelmä (ADS)	15 A
25	 SBW	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 Lisävaruste 5 (ABS)	10 A
29	 Polttoainepumppu	20 A
30	 Vasemman puolen ovien lukituksen avaaminen* ¹	10 A
31	 Oikean puolen ovien lukituksen avaaminen* ²	10 A
32	 Panoraamakatto	20 A
33	–	–
34	–	–
35	 Aurinkosuoja	20 A
36	 Takaistuimen lämmitin	(20 A)
37	–	–
38	 Lukituksen / lukituksen avauksen käyttölaite	10 A
39	 Oikean puolen ovien lukitus* ²	10 A
40	 Kuljettajan sähkötoimisen istuimen liukusäätö	20 A
41	 Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kallistus	20 A
42	 P-ACT	10 A

	Suojattu piiri	Amp.
43	 Ilmastointi	10 A
44	 Päivävalo	5 A
45	 ACC	10 A
46	–	–
47	 Vasemman puolen ovien lukitus* ¹	10 A
48	 Etuistuimien lämmitin	(20 A)
49	 Matkustajan sähkötoimisen istuimen kallistussäätö	20 A
50	 Kuljettajan sähkötoimisen istuimen ristiselän tuki	10 A
51	 IGC	10 A
52	 Sähkötoimisen takaluukun suljin	(20 A)
53	 Matkustajan sähkötoimisen istuimen liukusäätö	20 A
54	 Lisävaruste 1	10 A
55	–	–
56	–	–

*1: Oikealta ohjattava malli

*2: Vasemmalta ohjattava malli

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto



- 1 Aukko
- 2 Pääsulake

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
Kytke ajovalot ja kaikki sähkölaitteet pois.
2. Irrota sulakerasian kansi.
3. Tarkista moottoritilan sulakerasian pääsulake.
 - Katso sulaketta reiän läpi.
 - Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.

►► Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

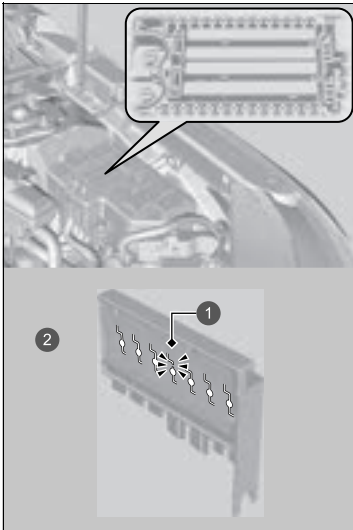
HUOM

Sulakkeen vaihto suurempiarvoiseen sulakkeeseen lisää huomattavasti sähköjärjestelmän vaurioitumisvaaraa.

Paikanna kyseinen sulake taulukoiden avulla ja varmista suositusampeeriluku sulaketarrasta*.

🔧 **Sulakkeiden sijainnit** s. 764

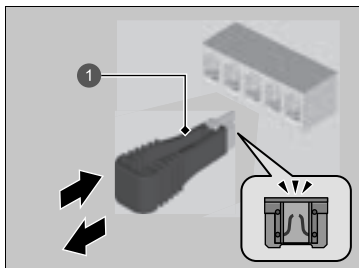
Vaihda sulake uuteen, jonka suositusampeeriluku on sama.



- ❶ Palanut sulake
- ❷ Yhdistetty sulake

4. Tarkista moottoritilan sulakerasian yhdistetyt sulakkeet.

- Tarkista sulakkeiden välinen tila.
- Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.



1 Sulakkeen irrotustyökalu

5. Tarkasta pienet sulakkeet moottoritilassa ja ajoneuvon sisällä.

- Jos sulake on palanut, irrota se tavallisella sulakkeen irrotustyökalulla ja vaihda uuteen.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

■ Lavettikalusto

Hinauspalvelu nostaa ajoneuvon kuorma-auton lavalle.

Tämä on paras tapa kuljettaa ajoneuvoasi.

■ Pyörät ilmaan nostava kalusto

Hinausautossa on kaksi kääntyvää vartta, jotka asetetaan etupyörien alle ja jotka nostavat pyörät irti maasta. Takapyörät pysyvät maassa. **Tämä on hyväksyttävä tapa hinata ajoneuvoasi.**

»Hätähinaus

HUOM

Jos ajoneuvoa yritetään nostaa tai hinata puskureista, seurauksena on vakavia vaurioita. Puskureita ei ole suunniteltu tukemaan ajoneuvon painoa.

Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Jos et voi vapauttaa seisontajarrua, ajoneuvon siirtämiseen on käytettävä lavettikalustoa.

🔧 **Seisontajarru** S. 591

Virheellinen hinaustapa, kuten hinaaminen matkailuauton tai muun moottoriajoneuvon perässä, saattaa vahingoittaa vaihteistoa.

Älä milloinkaan hinaa ajoneuvoa vain köyden tai ketjun välityksellä.

Se on erittäin vaarallista, sillä köydet tai ketjut saattavat siirtyä sivusuunnassa tai katketa.

Oikealta ohjattava malli

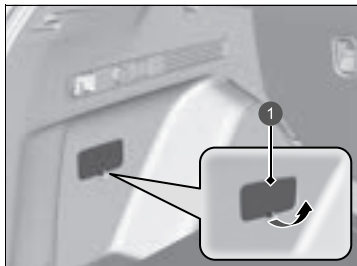
Ennen kuin hinaat ajoneuvoa, kytke hälytysjärjestelmän kallistusanturi pois toiminnasta, jos järjestelmä on kytkettävä toimintaan.

🔧 **Kallistustunnistin*** S. 219

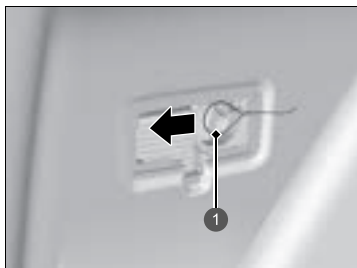
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu, toimi seuraavasti:



1 Suojus



1 Vapautinkaapeli

1. Avaa takaluukku ja irrota suojus.

2. Vedä vapautinkaapelia itseäsi kohti.

► Kansi ponnahtaa hieman ylös.

3. Avaa polttoaineen täyttöluukku.

4. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti kiertämällä sitä vasemmalle. Jos kuulet paineen vapautuvan, odota sen loppumista. Jatka sitten polttoaineen täyttöaukon korkin irrottamista hitaasti.

► **Polttoaineen lisääminen** S. 653

5. Lisää polttoainetta erittäin hitaasti.

► Automaattinen polttoainesäiliön ilmausventtiili ei toimi, kun polttoaineen täyttöluukku avataan käsin. Jos polttoainetta yritetään lisätä liian nopeasti ilmausventtiiliin ollessa suljettuna, polttoainehöyryt työntyvät ulos täyttöputkesta ja pieni määrä nestemäistä polttoainetta voi roiskua maahan.

» Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu

⚠ VAROITUS

Säiliössä oleva polttoainehöyry on paineistettua.

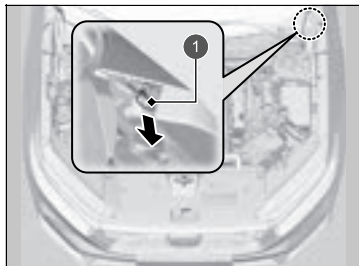
- Jos käytät manuaalista polttoainesäiliön luukun vapautusta, vapauta paine vähitellen avaamalla korkki hitaasti.
- Sammuta virtajärjestelmä ja varmista, ettei lähellä ole kipinöitä, lämmönlähteitä tai avotulta.

Automaattinen polttoainesäiliön ilmaus ei toimi, kun käytetään manuaalista polttoainesäiliön luukun vapautusta. Vapauta paine vähitellen kiertämällä polttoaineen täyttöaukon korkkia hitaasti vasemmalle. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Jatka sitten polttoaineen täyttöaukon korkin irrottamista hitaasti.

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

■ Toimenpiteet, jos latauskansi ei avaudu

Jos latauskansi ei avaudu, toimi seuraavasti.



1 Vapautinkaapeli

1. Avaa konepelti.
 - **Konepellin avaaminen** S. 690
2. Vedä kuvan osoittamasta vapautinkaapelista.
 - Kansi ponnahtaa hieman ylös.
 - **Lataaminen (AC 230 V)** S. 659

» Toimenpiteet, jos latauskansi ei avaudu

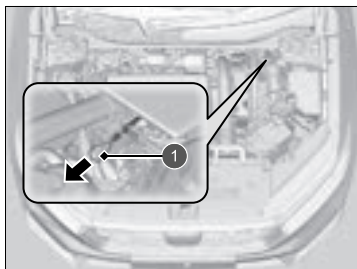
Kun olet suorittanut tämän toimenpiteen, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

■ Toimenpiteet, jos latausliitintä ei voi irrottaa

■ Kun kuljettajan tietonäyttöön tulee ilmoitus Latausliittimen vapautusongelma.

Kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti  Latausliittimen vapautusongelma., kun latausliitintä ei voi irrottaa.

Irrota latausliitin seuraavasti.



1 Vapautinkaapeli

■ Jos kaukosäätimen paristo on heikko

Latausliitintä ei voi vapauttaa, jos ovi on lukittu ja avaimetonta kaukosäädintä ei havaita. Näin voi käydä esimerkiksi silloin, kun paristo on heikko.

Voit irrottaa latausliittimen painamalla liitännän vapautuspainiketta, kun olet avannut oven sisäänasennetulla avaimella.

➡ **Kauko-ohjaimen pariston vaihto** S. 721

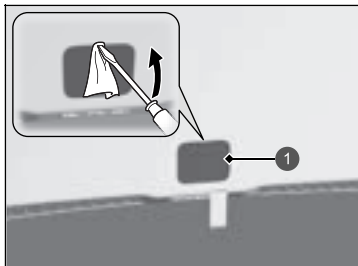
➡ **Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko** S. 750

» Toimenpiteet, jos latausliitintä ei voi irrottaa

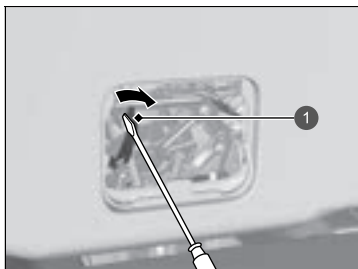
Jos latausliittimen irrottamisessa on toistuvasti ongelmia, ota yhteyttä jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

■ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Jos et voi avata takaluukkua, käytä seuraavaa toimenpidettä.



1 Suojus



1 Vipu

1. Avaa takaluukun takana oleva suojus tasapäisellä ruuvitaltalla ja irrota suojus.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

2. Avaa takaluukku työntämällä sitä samalla kun liu'utat vipua oikealle tasapäisellä ruuvitaltalla.

☒ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

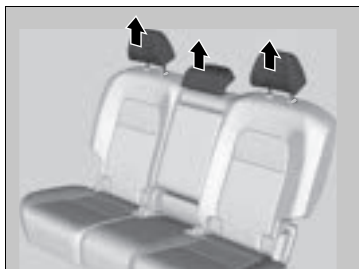
Seuraavat toimenpiteet:

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

Kun avaat takaluukun sisältäpäin, varmista, että sen ympärillä on riittävästi tilaa, jotta se ei osu ihmisiin tai mihinkään esineisiin.

Jos ovea ei voi avata hätätilanteessa, laske sähkötoiminen ikkuna alas ja poistu ikkunan kautta. Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi, poistu autosta seuraavien ohjeiden mukaisesti.

■ Ajoneuvosta poistuminen, kun sähkötoiminen ikkuna ei toimi



1. Irrota takaistuimen niskatuki.

■ **Niskatuett** S. 259



2. Aseta niskatuen kannattimet etuoven ikkunan alaosaan keskikohtaan.
3. Riko oven lasi työntämällä niskatukea alas itseäsi kohti.
4. Poista oven lasi ja poistu ulos ajoneuvosta.
 - Jos oven lasin poistaminen ei onnistu, yritä irrottaa se kaikin mahdollisin tavoin (kuten potkaisemalla).
 - Varo, ettet satuta itseäsi lasinsirpaleisiin rikkoessasi oven lasia ajoneuvosta poistumista varten.

⌘ Ajoneuvosta poistuminen, kun sähkötoiminen ikkuna ei toimi

Ole varovainen rikkoessasi oven lasia, kun haluat poistua veteen uponneesta ajoneuvosta. Ulkoinen vedenpaine voi rikkoa oven lasin ja lennättää lasinsirpaleita ajoneuvoon.

Jos et pääse poistumaan etuovesta, poistu ajoneuvosta rikkomalla takaoven ikkuna samojen ohjeiden mukaisesti.
Niskatuen kannattimien asettaminen takaoven ikkunaan voi olla vaikeampaa. Ole myös varovainen, sillä takaoven ikkuna voi pirstoutua kerralla kokonaan.

Tiedot

Tässä luvussa on tietoja ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista, tunnistenumeroiden sijainneista sekä muita säädöksissä vaadittuja tietoja.

Tekniset tiedot	780
Valmistenumerot	
Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero	783
Radioaaltoja lähettävät laitteet*	784
Vaatimustenmukaisuuden vakuutus*	826
Avoimen lähdekoodin lisenssi	829

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon tekniset tiedot

Malli	CR-V
Omapaino	1 913–1 916 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}
Suurin sallittu akselipaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	Vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivi-DOHC
Halkaisija x isku	81,0 x 96,7 mm
Iskutilavuus	1 993 cm ³
Puristussuhde	13,9 : 1
Sytytystulpat	NGK DILZKAR7G11Y

Polttoaine

Tyyppi	· EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol · Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95
Polttoainesäiliön tilavuus	46,5 l

12 voltin akku

Kapasiteetti	36AH(5)/45AH(20)
--------------	------------------

Pesuneste

Säiliön tilavuus	1,5 l
------------------	-------

Valojen polttimet

Ajovalot (lähivalo)	LED
Ajovalot (kaukovalo)	LED
Etusuuntavilkku/seisonta-/päivävalot	LED
Aktiiviset kaarivalot	LED
Sivusuuntavilkut (ovipeileissä)	LED
Jarruvalot	LED
Takavalot	LED
Takasuuntavilkut	LED
Takasivuvalot	LED
Peruutusvalo	LED
Takasumuvalo	LED
Takarekisterikilven valo	LED
Lisäjarruvalo	LED
Sisävalot	
Etulukuvalot	LED
Takalukuvalot	LED
Tunnelmavalot	LED
Ehostuspeilin valot	2 W
Konsolin lokeron valo	LED
Oven sisäkahvan valot	LED
Jalkatilan valot	LED
Keskikonsolin valo	LED
Juomapidikkeen valo	LED
Tavaratilan valot	LED

■ Jarruneste

Määritely	DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste
-----------	------------------------------

■ Ilmastointi

Kylmäaineen tyyppi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täyttömäärä	525–575 g

■ Vaihteistoöljy

Määritely	Honda HEVF-Type 1
Kapasiteetti	Vaihto 2,4 l

■ Moottoriöljy

Suositeltu	Lukuun ottamatta Kyproksen, Israelin, Moldovan ja Ukrainan malleja
	Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Kyproksen, Israelin, Moldovan ja Ukrainan mallit
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Vaihto 3,7 l
Kapasiteetti	Vaihto sis. suodattimen 4,0 l

■ Jäähdytysneste (moottori)

Määritely	Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2
Suhde	50/50 tislattulla vedellä
Kapasiteetti	5,94 l ^{*1} / 5,95 l ^{*2} (vaihto mukaan lukien jäljellä olevat 0,72 l varasäiliössä)

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

■ Rengas

	Koko	235/60R18 103H
Vakio	Paine	Katso kuljettajan ovipilariin kiinnitetystä tarrasta
Vanteen koko	Vakio	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK:n ilmakompressori

Päästöäänepaineen painotettu arvo	82 dB (A)
Äänenvoimakkuuden painotettu arvo	90 dB (A)

■ Jarrut

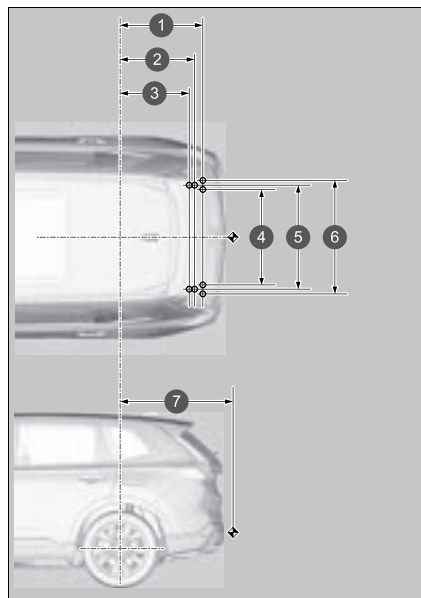
Tyyppi	Tehostetut
Etiosa	Tuuletetty levy
Taka	Kiinteä levy
Pysäköinti	Sähkötoiminen seisontajarru

■ Ajoneuvon mitat

Pituus	4 706 mm
Leveys	1 866 mm
Korkeus	1 673 mm
Akseliväli	2 701 mm
Raideväli	Etiosa 1 612 mm
	Taka 1 632 mm

■ Vetokoukun kiinnityspiste/takaylitys

Mitat



- ① 788 mm
- ② 673 mm
- ③ 639 mm
- ④ 958 mm
- ⑤ 980 mm
- ⑥ 1 042 mm
- ⑦ 1 116 mm

HUOMAUTUS:

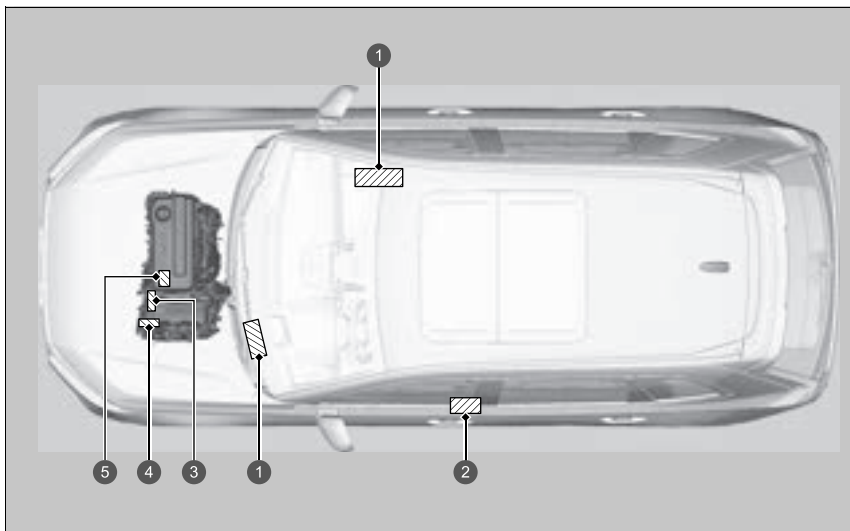
1. ○-merkit osoittavat vetokoukun kiinnityskohdat.
2. ◆-merkki osoittaa vetokoukun liitântäkohdan.

■ Suurin perävaunupaino

Jarrullinen perävaunu	1 500 kg
Jarruton perävaunu	600 kg
Suurin sallittu perävaunun vetoaisapaino	100 kg

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

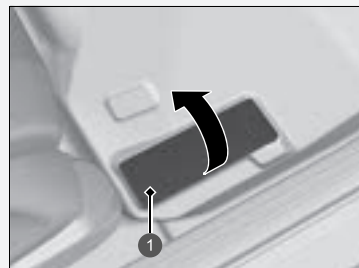
Ajoneuvolla on 17-merkin ajoneuvon valmistenumero (VIN), jota käytetään ajoneuvon tunnistukseen takuuasioissa sekä ajoneuvon rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero näkyvät seuraavissa kohdissa.



- 1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- 2 Tyypikilpi / ajoneuvon valmistenumero (VIN) / polttomoottorin numero
- 3 Sähkömoottorin numero
- 4 Vaihteiston numero
- 5 Polttomoottorin numero

» Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

Ajoneuvon sisäpuolella valmistenumero (VIN) sijaitsee suojuksen alla.



- 1 Suojus

Radioaaltoja lähettävät laitteet*

Seuraavat ajoneuvoon kuuluvat tuotteet ja järjestelmät lähettävät radioaaltoja toimintansa aikana.

Israelin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות
של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל	של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל
החשש להפרעות אלחוטיות.	החשש להפרעות אלחוטיות.

Israelin mallit

Mukautuva vakionopeussäädin / aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä
55-09984

» Radioaaltoja lähettävät laitteet *

Israelin mallit

Radiohäiriöihin liittyvien huolenaiheiden vuoksi muokattuja langattomia ominaisuuksia sisältävän laitteen käyttö on kielletty ilman viestintäministeriön hyväksyntää. Tämä sisältää esimerkiksi ohjelmiston muuttamisen, alkuperäisen antennin vaihtamisen ja ulkoisen antennin liittämiseen tarkoitetun liitännäismahdollisuuden lisäämisen. Radiohäiriöihin liittyvien huolenaiheiden vuoksi laitteen käyttö ulkona on kielletty.

Israelin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 55-04329
 חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה
 שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור
 משרד התקשורת, בשל החשש להפרשת אלחוטיות.

Israelin mallit

Kuolleen kulman avustinjärjestelmä (BSI) / poikittaisliikennemonitori	Langaton laturi
55-09985	55-13915

Israelin mallit

Digitaalinen avain
51-75084

Serbian mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

Panasonic

EU Declaration of Conformity
(Required in Number 193 of 2002/95/EC)

Manufacturer

Name: Panasonic Corporation
Address: 4-1-8 Hondori-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa Pref. 224-8502, Japan

Object of Declaration (1.4.1)

Product Name: CAR HANDSFREE APP-300
Trade Name: Panasonic
Model Number: CA-MH001P, CA-MH002P, CA-MH003P, CA-MH004P, CA-MH005P, CA-MH006P, CA-MH007P, CA-MH008P, CA-MH009P, CA-MH010P, CA-MH011P, CA-MH012P, CA-MH013P, CA-MH014P, CA-MH015P, CA-MH016P, CA-MH017P, CA-MH018P, CA-MH019P, CA-MH020P
Model ID: MH001

(2) Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Standard Directive: 2004/108/EC 800 (1.4.2)

Applicable Standards: EN 50361-1:2005 (1.4.3)
EN 50361-2:2005 (1.4.3)
EN 50361-3:2005 (1.4.3)
EN 50361-4:2005 (1.4.3)
EN 50361-5:2005 (1.4.3)
EN 50361-6:2005 (1.4.3)
EN 50361-7:2005 (1.4.3)
EN 50361-8:2005 (1.4.3)
EN 50361-9:2005 (1.4.3)
EN 50361-10:2005 (1.4.3)
EN 50361-11:2005 (1.4.3)
EN 50361-12:2005 (1.4.3)
EN 50361-13:2005 (1.4.3)
EN 50361-14:2005 (1.4.3)
EN 50361-15:2005 (1.4.3)
EN 50361-16:2005 (1.4.3)
EN 50361-17:2005 (1.4.3)
EN 50361-18:2005 (1.4.3)
EN 50361-19:2005 (1.4.3)
EN 50361-20:2005 (1.4.3)

Notified Body: Notified Body Number 0203 performed assessment of the type and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the 2004/108/EC, and issued EU PED Certificate from 2004/108/EC (2004/108/EC) / 10 Apr 2005 / Rev. 2.

Additional Information (1.4.4)

14.06.2021
For Signature: [Signature]
Name: [Name]
Position: [Position]

24 Jun 2021
For Signature: [Signature]
Name: Endemann
Position: Representative

Authorized Representative:
Panasonic Marketing Europe GmbH
Marketing St. 1000 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
(Required in Number 193 of 2002/95/EC)

Manufacturer

Name: Panasonic Corporation
Address: 4-1-8 Hondori-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa Pref. 224-8502, Japan

Object of Declaration (1.4.1)

Product Name: CAR HANDSFREE APP-300
Trade Name: Panasonic
Model Number: CA-MH001P, CA-MH002P, CA-MH003P, CA-MH004P, CA-MH005P, CA-MH006P, CA-MH007P, CA-MH008P, CA-MH009P, CA-MH010P, CA-MH011P, CA-MH012P, CA-MH013P, CA-MH014P, CA-MH015P, CA-MH016P, CA-MH017P, CA-MH018P, CA-MH019P, CA-MH020P
Model ID: MH001

(2) Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Standard Directive: 2004/108/EC 800 (1.4.2)

Applicable Standards: EN 50361-1:2005 (1.4.3)
EN 50361-2:2005 (1.4.3)
EN 50361-3:2005 (1.4.3)
EN 50361-4:2005 (1.4.3)
EN 50361-5:2005 (1.4.3)
EN 50361-6:2005 (1.4.3)
EN 50361-7:2005 (1.4.3)
EN 50361-8:2005 (1.4.3)
EN 50361-9:2005 (1.4.3)
EN 50361-10:2005 (1.4.3)
EN 50361-11:2005 (1.4.3)
EN 50361-12:2005 (1.4.3)
EN 50361-13:2005 (1.4.3)
EN 50361-14:2005 (1.4.3)
EN 50361-15:2005 (1.4.3)
EN 50361-16:2005 (1.4.3)
EN 50361-17:2005 (1.4.3)
EN 50361-18:2005 (1.4.3)
EN 50361-19:2005 (1.4.3)
EN 50361-20:2005 (1.4.3)

Notified Body: Notified Body Number 0203 performed assessment of the type and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the 2004/108/EC, and issued EU PED Certificate from 2004/108/EC (2004/108/EC) / 10 Apr 2005 / Rev. 2.

Additional Information (1.4.4)

14.06.2021
For Signature: [Signature]
Name: [Name]
Position: [Position]

24 Jun 2021
For Signature: [Signature]
Name: Endemann
Position: Representative

Authorized Representative:
Panasonic Marketing Europe GmbH
Marketing St. 1000 Hamburg, Germany

Telematiikan ohjausyksikkö

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Serbian mallit

Digitaalinen avain



Autonomaan digitaalisen avaimen mallissa KVALITET 300
Autonomni digitalni ključ u korpulentnom uređivanju KVALITET 300
Auton. avian komplekt za kvalit. testir. (KVALITET 300)



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - Република Српска **Rev: 01623146400**

CONFIRMATION OF CONFORMITY - RS/138 **No.**

Подносилац захтева:	RYTE COMBATING 3000
Адреса:	8800 Београд / Београдска
	41004 Београд / 41004
Врста производа:	СИСТЕМ ЗА ДАЛЈИНСКИ ПРИЈЕМ КЛУКОВА
Европски извозник:	
Оригинални извозник:	ACUSTIMEX
Произвођач:	Continental
Произвођач:	Continental Automotive Technologies GmbH
Произвођач:	80300CUL
Датум издавања:	19.05.2022.
Издат од:	RYTE COMBATING 3000
Издат од:	RYTE COMBATING 3000
Издат од:	RYTE COMBATING 3000

По основу поднесеног документационог материјала за поднесаоца издати је потврда о усаглашености производа "Потврда о усаглашености" и "Потврда о усаглашености" (KVALITET 3000).

On the basis of the submitted documentation it is issued the certificate of conformity for the conformity of the product of the Applicant with the European and International Technical Regulation (Official Journal RS, 15/2016).

На основу поднесеног документационог материјала издати је потврда о усаглашености производа "Потврда о усаглашености" и "Потврда о усаглашености" (KVALITET 3000).

Any statement issued in the specification, certificate, components of the product, technical construction which may influence on conformity of the product with the European and International Technical Regulation.

Потврда о усаглашености производа "Потврда о усаглашености" (KVALITET 3000) издати је на основу поднесеног документационог материјала.

Место и датум издавања:

Place and date

Место: 01.05.2022.

Издат од:

Issued by

Издат од: 01.05.2022.

Издат од:

Issued by

Издат од: 01.05.2022.

Ova potvrda važi samo ako se izdavao na osnovu podnesenog dokumentacionog materijala.

This certificate is valid only if issued on the basis of the submitted documentation.

Этот документ имеет силу только если он издан на основании поданного документального материала.

Београд, Српска Република, 01.05.2022. Место: 01.05.2022. Место: 01.05.2022.

Belgrade, Republic of Serbia, 01.05.2022. Place: 01.05.2022. Place: 01.05.2022.

Langaton laturi



[illegible]

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä



73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Mukautuva vakionopeussäädin / aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Hands free -puhelinjärjestelmä

Maahantuojan nimi:
Pride Motor LLC
Postiosoite:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Ukrainan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія, 4300 Hamamachi, Tsutsui-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8535 («Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», 4300 Hamamachi-cho, Tsutsui-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8535, Japan) та підприємств: 1) «Panasonic Automotive Systems der Mexico S.A.», Мексика, («Panasonic Automotive Systems der Mexico S.A.», de C.V. Carretera Veracruz-Silke-Alam 1230 3/4, Parque Industrial Veracruz, Veracruz, Tamaulipas, C.P. 26760, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Daitan Co., Ltd.», Японія, («Panasonic Automotive Systems Daitan Co., Ltd.», No.380, Hongocho 2-chome, Saitama-shi Saitama City, Saitama Prefecture, 330037 F.R. China); 3) «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», Гонконг, («Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», 315, Mid-Levels, 1/F, Hongkong Hotel, 4, Bergamot Street, Hongkong 99176, Hongkong); 4) «Panasonic Den Densetsu America Inc.», Сполучені Штати Америки, («Panasonic Den Densetsu America Inc.», 5230 - Dakota Industrial 68075-130 -Minneapolis - MN 55426); 5) «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems America Corporation Information Systems Division», Японія, («Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Corporation Automotive Information Systems Division Division Materials Dept.», 9411, Tamauchi, Minatomirai-ku, Yokohama-shi, 226-8504, Japan); 6) «Panasonic Automotive Systems Ltd.», р.р.а.н. Чехія, («Panasonic Automotive Systems Czech s.r.o.», в Празі 190, Skate Drive 15000 Praha 6 Czech Republic); 7) «Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Тайвань, («Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Car Electric Division, R&D Technology Division Building 3/F, Yuan Shan Road, Chung-Hsi District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Panasonic Automotive Systems», Малайзія, («Panasonic Automotive Systems», Malaysia Mkn. 894, Plot 10, Jalan 4, Pua Industrial Estate, 13600 Pua Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радо Тест Стандарти», 68115, м. Київ, вул. Радянська, 23А, м. 135, ЄДРРЮФ 38225253 від імені та за довіреністю «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія.

11. Написано відправлено (підписано) відповідальним працівником:

Шуканю Д.В.

Директор ТОВ «Радо Тест Стандарти»

(привласнює місце на печатці, підпис)

Директори якого: **ООО «РАДИОТЕСТ СТАНДАРТИ»**
м. Київ: 03070, м. Київ, пр-т Перемоги, 111, м.к. +38 (044) 627-67-64
04.78.01.2

Відомостей номер: **Договір про надання послуг № РПН-23/0-004 від 07.04.2022**
(підпис на печатці про надання послуг від імені працівника)

Кур'єром

ООО «РАДИОТЕСТ СТАНДАРТИ»



07.04.2022

*Примітка: Директор/власник підприємства в бачок даних ООБ «РАДИОТЕСТ СТАНДАРТИ» на www.rts.com.ua

Директор/власник м. Київ: ООБ «РАДИОТЕСТ СТАНДАРТИ» за довіреністю Виробника

Ukrainan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö



модель: OGEY10

сму́га радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортёр: Pride Motor LLC

адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип
радіообладнання відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на

веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kuolleen kulman avustin (BSI) / risteävän liikenteen valvonta

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Digitaalinen avain

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

799

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



[illegible]

Ukrainan mallit

Etäviritin

8. У відомостей наведених нижче зазначено місце та дату випуску, з якого почався програмний обслуговування, зазначив номер радіопризначення функційного та програмного і на які номери мають для диспетчерів при відновленні;

Варіант (ПЗ) (СВ-ТВ) (світло), які вказують на дату випуску функційного номеру:

8. Додаткова інформація:

Підприємства-виробники:

«Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsuyama Sales, Branch» / «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsuyama Site», 3652, Saegusa, Matsuyama-shi, Nagano-ken, 399-4790, Japan.

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Honggang Road, Ganggang District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / «Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Xiangyin Road, Ganggang District Dalian City, Liaoning Province 116033, China).

Підписано від імені та за дорученням:

«Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.» / «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Branch, спеціалізований представництво - ТОВ «Radio Test Company», Україна. Декларація від імені особи про початок роботи надано від 06.10.2023. «Institutional Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation»

м. Київ, "01" жовтня 2022 р.

(підпис)



Директор

Д. В. Бірюков

(підписати від підприємства)

МДЛ

Moldovan mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä

Käyttötarkoitus:
Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite
Postiosoite:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany
Valmistajan nimi:
Continental Automotive GmbH
Taajuusalue: 125 kHz
Enimmäislähetysteho: 10 mW
Maahantuojan nimi:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postiosoite:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium



Moldovan mallit

KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä

Käyttötarkoitus:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Germany

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Taajuusalue: 433,92 MHz

Enimmäislähetysteho: 1 mW

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium



Moldovan mallit

Mukautuva vakionopeussäädin / aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus:

SRD RTTT- ja teollisuuskäyttöön 76–77 GHz:n alueella

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue:

76–77 GHz

Suurin lähtöteho:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Hakusana:

Mallinnumero Avainsana [*]

CL-MH----- , CA-9H----- , CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2CE2CE8AD, CL-MH2DE3AD

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: **Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)**

Postiosoite:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Taajuualue:

Bluetooth-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 402 – 2 480 MHz

2,4 GHz:n WLAN-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 412 – 2 472 MHz

Enimmäislähetysteho:

Bluetoothin suurinta lähtötehoa koskevat tekniset tiedot: 0,1 dBm

2,4 GHz:n WLANin suurinta lähtötehoa koskevat tekniset tiedot: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Kuolleen kulman avustinjärjestelmä (BSI) / poikittaisliikennemonitori

<http://continental.automotive-approvals.com/>



Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus:

SRD RTTT- ja teollisuuskäyttöön 76–77 GHz:n alueella

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue: 76–77 GHz

Suurin lähtöteho: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401 – 2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

- 1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12)–13) 0,016 W

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Digitaalinen avain

<https://continental-homologation.com/honda>



Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio A2C775684 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet

<https://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiosoite:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Taajuusalue:

BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz

Enimmäislähetysteho:

Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Langaton laturi

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon

Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Taajuusalue: 111 kHz

Suurin lähtöteho: 42 dBuA/m 10 metrillä

Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Etäviritin

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat, Guadeloupen, Pohjois-Makedonian, Martiniquen, Monacon ja Montenegron mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton kaukosäädin
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Mukautuva vakionopeussäädin / aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

<http://continental.automotive-approvals.com/>



ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus: Ajoneuvon etäisyystutka

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue:

76–77 GHz

Suurin lähtöteho:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: [CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH2CE9AD, CL-MH2DE2AD, CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD, CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD, CL-MH2DE3AD]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Kuolleen kulman avustinjärjestelmä (BSI) / poikittaisliikennemonitori

<http://continental.automotive-approvals.com/>



ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus: Auto

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue:

76–77 GHz

Suurin lähtöteho:

1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 7) LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 8) LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz)
- 9) LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

- 1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12)–13) 0,016 W

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Digitaalinen avain

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C775684 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiosoite:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Taajuusalue:

BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz

Suurin lähtöteho:

Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm

Maahantuoja:n nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Langaton laturi	Etävirittin
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: 42 dBuA/m 10 metrillä Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinnumero Hakusana: [CQ-TH2BE0AD] Viitenumero on yksikön tarrassa. Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Brittiläiset mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton kaukosäädin
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli 41580430 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.
UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda	UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda
Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite	Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite
Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH	Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH
Taajuusalue: 125 kHz +/- 3 kHz	Taajuusalue: 433,66 MHz +/- 16 kHz
Enimmäislähetysteho: 66 dBuA/m 10 metrillä	434,18 MHz +/- 16 kHz
Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd.	Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojaan nimi:
Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Mukautuva vakionopeussäädin / aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että tyypin ARS5-B radiolaitte on Yhdistyneen kuningaskunnan asetuksen Radio Equipment Regulations (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus: SRD RTTT- ja teollisuuskäyttöön 76–77 GHz:n alueella

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue:

76–77 GHz

Suurin lähtöteho:

2,0 W (33 dbm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.ptc.panasonic.eu/> voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero Avainsana [*] CL-MH----- , CA-9H----- , CL-MH2CE9AD, CL-MH2DE2AD, CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuoja: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Kuolleen kulman avustinjärjestelmä (BSI) / poikittaisliikennemonitori

<http://continental.automotive-approvals.com/>

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että tyyppin SRR5-B radiolaitte on Yhdistyneen kuningaskunnan asetuksen Radio Equipment Regulations (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Käyttötarkoitus:

SRD RTTT- ja teollisuuskäyttöön 76–77 GHz:n alueella

Postiosoite:

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Taajuusalue: 76–77 GHz

Suurin lähtöteho: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP)

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on asiaankuuluvien lakisäätöjen määräysten mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401 – 2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12)–13) 0,016 W

Maahantuoja: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Digitaalinen avain

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [A2C775684] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Postiosoite:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Taajuusalue:

BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz

Suurin lähtöteho:

Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Langaton laturi

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon

Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Taajuusalue: 111 kHz

Suurin lähtöteho: 42 dBuA/m 10 metrillä

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH2BE0AD]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuoja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Kompressor



Kompressorit

BG	ЕС декларация за съответствие Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Серийен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CN	EU-Deklaracja zgodności Kompresor za pompę uszczelniającą do gumy. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
CS	EU prohlášení o shodě Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace viz: *
DA	EU-erklæring om overensstemmelse Tærtningspumpekompresor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *
DE	EU-Konformitätserklärung Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *
EL	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ Κομπρεσέρ αντλίας αεροσφαιρίων Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναγραφόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των διατάξεων των οδηγιών των κανονισμών που εφαρμόζονται παρακάτω και τηρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	EU Declaration of Conformity Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standard. Technical file at: *
ES	Declaración UE de conformidad Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *

IT	Dichiarazione di conformità UE Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	ES atitikties deklaracija Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisilindami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
LV	EK atbilstības deklarācija Riepu hermetizēšanas un pieslēgšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, ņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
MT	Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE Kompresur tal-pompa bis-sigillanti għat-tajers Modell: Numru tas-serje:	Taht il-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli ta'd direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li għejjin. File tekniku f': *
NL	EU-verklaring van overeenstemming Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	EU-samsvarserklæring Forseglingspumpe-kompresor for dekk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
PL	Deklaracja zgodności UE Kompresor do pompowania uszczelniaacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	Declaração de conformidade UE Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Kompressor

ET EU vastavusdeklaratsioon Rehvikompressor hermeetiku pump Model: Seriaalsumber:	Kinnitame oma ainuvastutuse, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevate standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *	RO Declarație de conformitate UE Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declaram pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivei și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde: Dosarul tehnic la: *
FI EU-vaatimustenmukaisuus- vakuutus Kompressorin liivitseminen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaalla vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *	SK Vyhľadanie o zhode EU Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu výlučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nariadení uvedených v smernici a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
FR Déclaration de conformité UE Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle: Numéro de série:	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à: *	SL Izjava EU o skladnosti Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
GA Dearbhá Comhréireachta AE Comhbhrúiteoir teannaire seáláin do bheáin Múnla: Sraitheamhain:	Dearbhaimid faoi ár bhfreagracht agus faoi ár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leanfar goach fórait is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeán a leanas. Comhad teicniúil ag: *	SR EU-Deklaracija o usaglađenosti Kompresor za pumpanje zaprtivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dolo navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
HR EU izjava o uskladenosti Kompresor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolo navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *	SV EU-försäkran om överensstämmelse Tättningsmedelpump för däck Model: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
HU EU-megfelelősségi nyilatkozat Tömítetőanyag-kompresszor gumitalpacskához Model: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelv és szabályozások vonatkozó rendelkezéseinek, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *	TR AB Uygunluk Beyanı Lastikler için dolgu malzemesi pompası kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusuz biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönetmeliklerin uygulanabilir tüm hükümlerine uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
IS ESB Samræmisýfyrirlýsing Innviðsýðingapettir fyrir dekk Gerð: Radnúmer:	Við ljúsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákveðin tilskipana og reglugerða sem hær eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staða. Tekniskrá geymd hjá: *	UK EU-Декларация відповідності Компресор для накачування шинного герметика Model: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

■ Mittariston avoimen lähdekoodin lisenssi

Tuotteen ohjelmisto sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmiston. Lisätietoja avoimen lähdekoodin ohjelmistosta on seuraavalla verkkosivustolla:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

■ TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS).

Tällaisen FOSS-ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi löytyvät seuraavasta URL-osoitteesta:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

■ Monikäyttökameran avoimen lähdekoodin lisenssi

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS).

Tällaisen FOSS-ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi löytyvät seuraavasta URL-osoitteesta:

<http://car.panasonic.jp/oss/n03pkdl6>

Numerot

12 voltin akku	715
Huolto (12 voltin akun tarkistaminen).....	715
Huolto (vaihto)	718
Latausjärjestelmän merkkivalo	121, 757
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	121, 757

A

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	598
Aika (asettaminen)	190
Ajaminen.....	417
Vaihteisto	435
Ajastin	663
Ajo	
Jarrutus	591
Ajoasennon muistijärjestelmä	245
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	470
Ajoneuvon hinaus	
Hätätilanne	771
Ajoneuvon valmistenumerot	783
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	446
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	468
Järjestelmän merkkivalo.....	124
OFF-merkkivalo	124
OFF-painike	469
Ajotilan kytkin	447
Ajovalokeilan säätäminen	480

Ajovalot	230
Himmennys	230
Käyttö	230
Mukautuvat ajovalot.....	238
Suuntaus	703

Akku

12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	121, 757
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt.....	753
Lataaminen	655
Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista.....	655
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	132, 572
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	486
Akun lataustaso alhainen	757
Alakiinnityspisteet	101
Alamäkihidadstin	454
Merkkivalo	129

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka- avustimen nykyinen tila	160
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	123
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo.....	125, 762
AM/FM-radio	321
Android Auto	352
Apple CarPlay.....	345
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot	409

Apukäynnistys	753
Aurinkolasilokero.....	271
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	
Raitisilmasuodatin	724
Tunnistimet	288
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	285
Automaattinen jarrujen pito.....	595
Merkkivalo	120, 595
Automaattinen tiheypyhintä	242
Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto	250
Avaaminen ja sulkeminen	
Sähkötoimiset ikkunat.....	221
Avaaminen/sulkeminen	
Konepelti	690
Panoraamakatto	224
Takaluukku	204
Avaimet	191
Avainnumerolipuke.....	192
Kauko-ohjain	198
Takaovi ei avaudu	203
Tyypit ja toiminnot.....	191
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	200
Avaimeton uloslukitsemisen estojärjestelmä	200
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali.....	193
Avainnumerolipuke	192
Avaimen lähdekoodin lisenssit	404, 829

B

Bensiini	34, 652
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	123
Mittari	157
Polttoaineen hetkellinen kulutus	168
Polttoaineen lisääminen	652
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	670
Tietoja	652
Bluetooth®-äänentoisto	336

C

CHARGE/DECEL-mittari	158
CMBS (aktiivinen törmäyksen varoitussjärjestelmä)	486

D

DAB	326
Display Audio	292

E

eCall-merkkivalo	411
ECON-tilan merkkivalo	128
Edestä risteävän liikenteen varoitus	506
Ehostuspeilit	11
EPS (sähköinen ohjaustehostin) -järjestelmä	
Merkkivalo	124
Etutuistimet	251
Säätö	252

Etutuistinten lämmittimet	281
Etuvien lukituksen avaus sisäpuolelta	25
Etutunnistinkamera	587
Etuturvaväly (SRS)	64
EV-merkkivalo	122

F

FM/AM-radio	321
-------------------	-----

H

Hallintalaitteet	189
Hands free -puhelinjärjestelmä	382
Manuaalisen käytön rajoitukset	385
Hands free -puhelinjärjestelmä	
Automaattinen siirto	393
HFT-järjestelmän painikkeet	382
HFT-järjestelmän valikot	386
HFT-tilan näyttö	384
Puhelimen asetukset	389
Puhelinasetusnäyttö	388
Puhelun aikaiset toiminnot	399
Puhelun soittaminen	396
Puheluun vastaaminen	398
Suosikkiyhteyshistoriat	394
Hands free -puhelinjärjestelmä (HFT)	
Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti	392
Handsfree-puhelinjärjestelmä	
Soittoääni	393
Hansikaslokero	266

Heikentyneen pysähdysvoiman varoitus	758
HFT (hands free -puhelin)	382
Hidastuksen paininvalitsin	442
Hidastus	122
Hiilimonoksidi	113
Himmennys	
Ajovalot	230
Taustapeili	248
HINAUS-tilan merkkivalo	128
Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta	500
Honda SENSING / Honda	
SENSING 360	35, 481
Honda-pysäköintiavustaja	627
Huolto	177, 671
12 voltin akku	715
Huoltomuistutusjärjestelmä	676
Ilmastointijärjestelmä	723
Jarruneste	701
Jäähdytyn	698
Jäähdytysjärjestelmä	696
Kauko-ohjain	721
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet	689
Polttimoiden vaihto	703
Puhdistus	726
Renkaat	710
Turvallisuus	673
Vaihteistoöljy	700
Varotoimet	672
Öljy	694
Huoltomuistutusjärjestelmä	676
Huurteenpoisto	244

Hydrofiiliset peilit	732
Hälytysjärjestelmä	215
Hälytysjärjestelmän merkkivalo	127
Kallistustunnistin	219
Käynnistyksenestojärjestelmän merkkivalo ..	127
Teholukitus	220
Ultraäänitunnistimet	218
Hätähinaus	771
Hätäpuhelu (eCall)	411
Automaattinen hätäpuhelu	411
Manuaalinen hätäpuhelu	413
Hätäpysäytyssignaali	600
Hätävilkun painike	6, 7

I

Ikkunat (avaaminen ja sulkeminen)	221
Ikkunoiden pesulaitteet	241
Katkaisin	241
Ilmanpaine	781
Ilmastointijärjestelmä	283
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	283
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	284
Tilan vaihto	283
Ilmastointijärjestelmä (Automaattinen ilmastointijärjestelmä)	283
Tunnistimet	288
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen ilmastointijärjestelmä)	283
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	283
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	284

Raitisilmasuodatin	724
Tilan vaihto	283
Tuulilasien ja ikkunoiden huurteenpoisto ..	285
iPhone	401
iPod	329, 401
Istuimen tuuletus	281
Istuimet	251
Etuistuimet	251
Istuimen tuuletus	281
Istuinlämmittimet	281
Kuljettajan istuimen ristiselän tuki	253
Säätö	251
Takaistuimet	255
Turvavyönuimuttimen merkkivalo	122
Istuinlämmittimet	281

J

Jarrujärjestelmä	591
Automaattinen jarrujen pito	595
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	599
Käyttöjarru	594
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	598
Merkkivalo	118, 119, 120, 759, 761
Neste	701
Seisontajarru	591
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	753
Jos latauskantha ei voi avata	773
Jos latausliitintä ei voi irrottaa	774
Jos takaluukkua ei voi avata	775
Juomapidikkeet	268

Järjestelmäpäivitykset	315
Järjestelmäviestin merkkivalo	130
Jäähdytin	698
Jäähdytysjärjestelmä	696
Lisääminen jäähdyttimeen	698
Paisuntasäiliöön lisääminen	696
Jäähdytysneste (moottori) Ylikuumeneminen	755

K

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin	381
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	552
Merkkivalo (kellanuskea)	132
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	132
Kaistanvaihdon törmäysvaroitusta	521
Kaistavahti	512
Käytössä ja poissa käytöstä	515
Merkkivalo	133
Kallistustunnistin	219
Katkaisimet (ohjauspyörän tuntumassa)	6, 7, 8, 228
Kauko-ohjain	198
Kello	161, 190
Kellon asettaminen	190
Keskinopeus	171
Kiinnityspisteet	270
Kojelauta	115
Konsolin lokero	267

Korkeajänniteakku	668
Lataaminen.....	655
Korkeajänniteakun lataustason mittari	158
Korokeistuimet (lapsille)	111
Kuljettajan istuimen ristiselän tuki.....	253
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta	173
Kuljettajan tietonäyttö.....	161, 164
Näytön vaihtaminen.....	164
Kulumisilmaisimet (rengas).....	711
Kuluneet renkaat.....	710
Kulunut aika.....	171
Kuolleen kulman avustin (BSI)	473
Kyynärnoja	262
Käynnistyskenestöjärjestelmä	215
Merkkivalo.....	127
Käyttöjarru.....	594

L

LaneWatch	477
Langaton laturi	277
Lapsilukot	203
Lasi (hoito).....	726, 731
Lasinpesulaitteet	
Nesteen lisääminen/täyttö.....	702
Lasten turvaistuinjärjestelmä.....	85
Isot lapset.....	110
Korokeistuimet	111
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä	106
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	91

Selkä ajosuuntaan asennettava lasten	
turvaistuin.....	88
Vauvoille tarkoitetut lasten turvaistuimet.....	88
Lasten turvaistuinjärjestelmän	
valitseminen	91
Lasten turvallisuus.....	85
Lataaminen	
Ajastin	663
Korkeajänniteakku	668
Latauksen merkkivalo (ajoneuvon puoli)	662
Vaihtovirtalaturi	657
Latauksen enimmäisasetus	665
Lataus.....	655
Latausliitintä ei voi irrottaa	774
Latausajastimen asetus	663
Lattiamatot.....	727
Lattian alla oleva säilytystila	272
Liikennemerkkien	
tunnistusjärjestelmä.....	160, 578
Lisäaineet, moottoriöljy.....	692
Lisävarusteet ja muutostyöt	733
Lisävarustepistokkeet	276
Lisääminen	
Jäähdytysneste	696
Moottoriöljy.....	695
Pesulaite	702
Lukitus / lukituksen avaus.....	191
Avaimella.....	199
Avaimet	191
Lapsilukot	203
Sisäpuolelta	201

Ulkopuolelta	194
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	598
Merkkivalo	123
Lukuvalon katkaisin	264
LUMI-tilan merkkivalo.....	128
Lämmitetty ohjauspyörä.....	280
Lämmitettävän ovipeilin painike.....	244
Lämmittimet (etuistuin).....	281
Lämmittimet (takaistuimet).....	282
Lämpötila	
Ulkolämpötilan näyttö	159
Lämpötilatunnistin	159, 288

M

Matkamittari	159
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalo	82, 123
Matkustajan etuturvatyynyn	
poiskytkentäjärjestelmä.....	67
Matkustamon mukavuusvarusteet.....	263
Merkkivalot	116
12 voltin akun latausjärjestelmä	121, 757
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	124
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF	124, 469
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	
(kellanuskea)	132
Aktiivinen kaistanvaihtoavustin	
(valkoinen/vihreä)	132
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
(harmaa)	133

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) (kellanruskea)	133	Kaukovalo	126	Virtajärjestelmä	122
Alamäkihidastin (valkoinen/vihreä)	129	Käynnistyskeskustajärjestelmä	127	Älykäs nopeusrajoitin (valkoinen/vihreä)	131
Alhainen polttoainemäärä	123	LATAUS-tila	129	Mittarit	157
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (kellanruskea)	130	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	123	Mittatikka (moottoriöljy)	694
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (valkoinen/vihreä)	131	LUMI-tila	128	Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita	433
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	125, 762	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off	82, 123	Moninäyttökamera	613
Automaattinen jarrujen pito	120, 596	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyys	131, 547	Moottori	
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä	120, 595	Mukautuvat ajovalot	126	Katkaisimen summeri	228, 229
AUTO-tila	129	NORMAALI-tila	128	Numero	783
ECON-tila	128	Pysäköintitutka	130, 606	Öljy	692
EV	122	Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (kellanruskea)	120, 761	Moottorin jäähdytysneste	
EV-tila	129	Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (punainen)	118, 119, 759, 761	Ylikuumeneminen	755
Hidastuksen paininvalitsin	122	SPORT-tila	128	Moottoriöljy	692
HINAUS-tila	128	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	126	Lisääminen	695
Hälytysjärjestelmän hälytin	127	Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	124, 760	Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen varoitus	757
Järjestelmäviesti	130	Säädettävä nopeusrajoitin	131	Suosittelu moottoriöljy	692
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) (kellanruskea)	132	SÄÄST-tila	129	Tarkistus	694
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) (valkoinen/vihreä)	132	Takasumuvalo	126	MP3/WMA/AAC	332
Kaistavahti (harmaa)	133	Toimintahäiriön merkkivalo	121, 758	Mukautuva jousitusjärjestelmä (ADS)	453
Kaistavahti (kellanruskea)	133	Turvallisuusavustus (kellanruskea)	134	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	131
Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattinen poiskytkentä	133	Turvallisuusavustus (vihreä/harmaa)	137	Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	528
		Turvatyynyjärjestelmä	81, 123	Mukautuvan vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä Merkkivalo (kellanruskea)	130
		Turvavyönmuistutin	51, 122	Mukautuvat ajovalot	238
		Vaihdeasento	121	Merkkivalo	126
		Vaihteistojärjestelmä	121, 762	Muut matkustamon mukavuusvarusteet	276
		Valmis	122		
		Valojen merkkivalo	126		

Muutettavat toiminnot	364
Muutostyöt (ja lisävarusteet)	733
Mäkilähtöavustin	432
Määräykset	784

N

Navigation	171
Nesteet	
Jarru	701
Jäähdytysjärjestelmä	696
Tuulilasin pesulaite	702
Niskatuot	259
Nopeus-/etäisyysyksiköt	179
Nopeushälytys	172
Nopeusmittari	157
Nopeusrajoitin, säädettävä	456
Nopeusrajoitin, älykäs	462
NORMAALI-tilan merkkivalo	128
Nostokohdat	748
Numerot (valmistenumerot)	783
Näytön asetukset	314
Näytön mukauttaminen	162, 180

O

Ohituksen merkkivalot	230
Ohjauspyörä	247
Säätö	247
Ohjeita maastoajoon	428
Ominaisuudet	289

Omistajan käsikirja	298
Omistajan käsikirjan avaaminen	298
Osamatkamittari	168
Osamatkamittarin nollaus	168
Ovet	191
Avaimet	191
Ovien lukitus / lukituksen avaus	
sisäpuolelta	201
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	194
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	200
Ovien lukituksen avaaminen	194
Ovien lukitus / lukituksen avaus	
ulkopuolelta	194
Ovipeilit	249

P

Paininvalitsin	
Merkkivalo	122
Painorajat	421
Pakkovaihto	435
Pakokaasun vaara	
(hiilimonoksidi)	113
Panoraamakatto	224
Peilit	248
Ovi	249
Säätö	248
Taustapeili	248
Peruutuksen ajaksi kallistuva peili	249
Perävaunun vetäminen	422
Painorajat	422

Vetolaitteisto ja lisävarusteet	423
PHEV-valikko	356
Poikittaisliikennehälytyn	608
Polttimoiden tekniset tiedot	780
Polttimoiden vaihto	703
Polttimon vaihto	
Ajovalot	703
Aktiiviset kaarivalot	703
Ehostuspeilin valo	705
Etusuuntavilkku, seisonta-/päivävalot	703
Jarruvalo, takavalot, takasivuvalo ja	
takasuuntavilkku	703
Lisäjarruvalo	704
Sivusuuntavilkku/hätävilkut	703
Takarekisterikilven valo	704
Takavalot, takasumuvalot ja peruutusvalot	704
Polttoaine	34, 652
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	123
Mittari	157
Polttoaineen hetkellinen kulutus	168
Polttoaineen keskikulutus	168
Polttoaineen lisääminen	652
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	670
Suositukset	652
Toimintamatka	168
Polttoaineen hetkellinen kulutus	168
Polttoaineen keskikulutus	168
Polttoaineen lisääminen	652
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	123
Bensiini	652, 780
Polttoainemittari	157

Polttoaineen lisäämistä suositellaan	416
Polttoaineen täyttöaukon korkki	34, 653
Polttoaineen täyttöluukku	34, 653, 772
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	670
Polttoaineaatimus	652, 780
Polttomoottori	
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	753
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen	
varoitusta	757
Polviturvattu	70
POWER-mittari	158
POWER-painike	228
Puhjenneen renkaan väliaikainen	
korjaaminen	736
Pysähtyminen	601
Pysäköintitukajärjestelmä	603
Pyyhkimet ja pesulaitteet	241
Automaattinen tihkupyhintä	242
Edessä	241
Pyyhinsulkien tarkistus ja vaihto	706
Takana	243
Päivävalot	235

R

Radio (AM/FM)	321
Radio Data System (RDS)	324
Radioaaltoja lähettävät laitteet	784
Raitisilmasuodatin	724
Raskaana olevat naiset	59
RDS (Radio Data System)	324

Reikä (rengas)	736
Renkaat	710
Ilmanpaine	781
Kulumisilmaisimet	711
Lumiketjut	714
Paikan vaihto	713
Talvi	714
Tarkastus	710
Tarkistus ja huolto	710
Ristiselän tuki	253
Ruuha-avustin	563
Ryömintä	435

S

Seisontajarru	591
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(kellanruskea)	120
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(punainen)	118, 119
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän	
merkkivalo	759
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(kellanruskea)	761
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(punainen)	761
Sisätilojen puhdistus	726
Sisävalot	263
Sivuturvattu	76
Sivuturvaverhot	79
SOS-painike	413

SOS-peruutuspainike	413
SPORT-tilan merkkivalo	128
SRS-turvattu (turvattu)	64
Sulakkeet	764
Sijainnit	764, 766
Tarkastus ja vaihto	768
Suodatin	
Raitisilma	724
Suuntavilkut	
Merkkivalot (kojetaulu)	126
Suurin sallittu kokonaispaino	421
Sytytystulpat	780
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä	
(EPS)	760
Merkkivalo	124, 760
Sähkötöimiset ikkunat	221
Säilytyskohteet	266
Säädetty nopeusrajoitin	456
Merkkivalo	131
Säätö	
Etuistuimet	252
Kyynärnoja	262
Niskatuot	259
Ohjauspyörä	247
Peilit	248
Ääni	313

T

Takaistuimen muistutus	257
Takaistuimet	255

Ryömintä.....	435	Varoitus- ja informaatioviesti	138	W	
Vaihdeasennon merkkivalo	438	Varoitusmerkkivalo palaa/vilkkuu	757	Wattia	780
Vaihtopainikkeen käyttö.....	438	Varoitustarrat	114	Wi-Fi-yhteys	343
Öljy	700	Varotoimenpiteet ajon aikana	433	WMA	332
Vaihto		Sade	434		
12 voltin akku	718	Vianmääritys	735	Y	
Kauko-ohjaimen paristo	721	Hätähinaus	771	Ylikuumeneminen	755
Polttimot	703	Jarrupoljin tärisee	39	Yläkiinnike	56
Pyyhinsulan kumi.....	706	Latauskansi ei avaudu	773	Ympäristömittari	159
Sulakkeet	764, 766	Latausliitin ei irtoa	774		
Takapyyhinsulan kumi	708	Palanut sulake	764, 766	Ä	
Vaihtopainike	436	Takaovi ei avaudu	39, 203	Älykäs nopeusrajoitin	462
Käyttö	438	Varoitusvalot	116	Merkkivalo	131
Valmis-merkkivalo	122	Virtajärjestelmä ei käynnisty	749	Äänentoisto-/tietonäyttö.....	302
Valmistenumerot	783	Ylikuumeneminen	755	Äänentoistojärjestelmä	290
Ajoneuvon valmistenumero	783	Äänimerkki kuuluu kun ovi avataan	39	AM/FM-radio	321
Polttomoottori, sähkömoottori ja		Ääntä jarrutettaessa	40, 41	Android Auto	352
vaihteisto	783	Viesti	339	Apple CarPlay	345
Valot	230, 703	Virran kytkeminen		Bluetooth®-äänentoisto	336
Aktiiviset kaarrealot	236	Ei aktivoitu	749	DAB	326
Etusumuvalot	234	Virran käyttö	361	FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/	
Kaukovalojen merkkivalo	126	Virrankäytön valvonta	166	WMV	332
Mukautuvat ajovalot	238	Virtajärjestelmä		iPod	329
Polttimon vaihto	703	Ei käynnisty	749	Järjestelmäpäivitykset	315
Päivävalot	235	Virtajärjestelmän käynnistäminen	430	Järjestelmäpäivitysasetukset	316
Sisävalot	263	Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	753	Kellon asetus	310
Sumuvalo	234	Virtajärjestelmän merkkivalo	122	Käynnistys	292
Tavaratilan valot	265	Viskositeetti (öljy)	692, 781	Manuaalisen käytön rajoitukset	309
Valojen merkkivalo	126	Voiteluainetaulukko	781	MP3/WMA/AAC	332
Valokatkaisimet	230	VSA (ajonvakautusjärjestelmä)	468		
Varoitukset	181	Väliaikainen korjaussarja (TRK)	736		

Näytön asetukset	314
Omistajan käsikirja	298
Perustoiminnot	293
PHEV-valikko	356
Päivittäminen	315
Päivittäminen langattomasti	318
Päivittäminen USB-laitteella	319
Radio Data System (RDS)	324
Sovelluksen pikavalintatoiminto	303
Taustakuva-asetus	311
Tila-alue	308
Turvakoodi	291
USB-muistitikut	332, 401
USB-portit	295
Uudelleenaktivointi	291
Varkaudenesto	291
Virheilmoitukset	400
Virran käyttö	361
Wi-Fi-yhteys	343
Yleistä tietoa	401
Äänen säätö	313
Äänentoisto-/tietonäyttö	302
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	296
Äänentoistojärjestelmän toiminta	293
Äänilähteen valitseminen	308
Ääniohjauksen käyttö	299
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	296
Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto	291
Ääniohjauksen käyttö	299
Luettelokomennot	301
Navigointikomennot	301

Puheentunnistus	299
Puhelinkomennot	300
Vakiokomennot	301
Yleiset komennot	300
Äänentoiston komennot	300
Ääniportaalinäyttö	300

Ö

Öljy (moottori)	692
Lisääminen	695
Suositeltu moottoriöljy	692
Tarkistus	694
Viskositeetti	692
Öljy (polttomoottori)	
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen merkkivalo	757

