

Tässä käsikirjassa on tietoja, jotka on merkitty symbolilla **HUOM**. Näitä tietoja noudattamalla pystyt välttämään ajoneuvolle, muulle omaisuudelle ja ympäristölle aiheutuvia vahinkoja.

Symbolit   tai    ajoneuvoosi kiinnitetyissä tarroissa muistuttavat sinua lukemaan tässä omistajan käsikirjassa annetut ohjeet, jotka koskevat ajoneuvon oikeaa ja turvallista käyttöä.

Symbolin  tai  värit osoittavat vaaraa (punainen), varoitusta (oranssi) tai huomioitavaa seikkaa (kellanruskea).

 **Varoitustarrat** S. 99

Muutama sana turvallisuudesta

Sekä sinun että muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö on vastuullinen tehtävä.

Jotta pystyt tekemään turvallisuusasioissa tietoon perustuvia valintoja, olemme selostaneet toimintatapoja ja muita tietoja tarroissa ja tässä käsikirjassa. Nämä tiedot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita.

Kaikista ajoneuvon käyttöön tai huoltoon liittyvistä vaaroista on käytännössä mahdotonta varoittaa. Sinun on käytettävä omaa harkintaasi.

Löydät näitä tärkeitä turvallisuustietoja monessa muodossa, joita ovat muun muassa:

- **Varoitustarrat** – ajoneuvossa.
- **Varoitusviestit** – merkitty turvasymbolilla  ja jollakin seuraavista kolmesta sanasta: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:

 **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

 **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

  **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

 **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla LOUKKAANTUMINEN.

- **Turvallisuusotsikot** kuten Tärkeitä varotoimenpiteitä.
- **Turvallisuusosio** kuten Turvallinen ajo.
- **Ohjeet** – tämän ajoneuvon oikea ja turvallinen käyttö.

Tutustu huolellisesti tähän käsikirjaan. Se on täynnä tärkeää turvallisuuteen liittyvää asiaa.

Tapahtumatietojen tallentimet

Ajoneuvoon on asennettu useita laitteita, joista käytetään yleisnimitystä tapahtumatietojen tallennin. Ne tallentavat erityyppisiä reaaliaikaisia ajoneuvotietoja, kuten tietoja SRS-turvatyynyjen laukeamisesta ja SRS-järjestelmän komponenttien vioista.

Nämä tiedot ovat ajoneuvon omistajan omaisuutta. Kukaan muu ei saa lukea niitä ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmäärittelyyn ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Huollon vianmäärittelytallentimet

Ajoneuvoosi on asennettu huoltotoimiin liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja voimansiirron suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Näiden tietojen avulla voidaan helpottaa mekaanikkojen vianmäärittely-, korjaus- ja huoltotyötä. Kukaan muu ei saa lukea näitä tietoja ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa. Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmäärittelyyn ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Digitaalinen avain*

Lisätietoja digitaalisesta avaimesta on seuraavassa URL-osoitteessa:
<https://hondanews.eu/eulen/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

EU-maat

Akun tiedot

Ajoneuvoon asennetun akun maahantuojaan tiedot ovat seuraavat:

Maahantuojaan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Omistajan käsikirjasovelluksen käyttöehdot*

Yleistä

Tämän sovelluksen avulla Display Audio voi automaattisesti hakea omistajan käsikirjan päivityksiä, jotka koskevat ajoneuvoasi ja Display Audio -järjestelmää aina, kun ajoneuvon virtatilaksi on valittu ON. Tämä sovellus lähettää ajoittain rajoitetun määrän ajoneuvo- ja laitetietoja palvelimillemme: Ajoneuvon valmistenumero (VIN), Display Audio -laitteiston sarjanumero, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytykset tai näkymät päivityksistä, päivitysten lataus- ja asennustiedot, tiedot omistajan käsikirjasovelluksen käytöstä) jne. Kun sovellus löytää päivityksen palvelimelta, se kehottaa lataamaan ja asentamaan sen.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää omistajan käsikirja. Ylläpidämme myös lokia palvelimiimme asennetuista päivityksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojakäytäntömme on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojakäytännössämme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta apuohjelman kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. (Katso lisätietoja Hondan sivustosta <https://www.privacynotice.honda.eu.>)

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä: Tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja.

- omistajan käsikirjan päivitysten toimittaminen
- omistajan käsikirjasovelluksen ja palvelujen parantaminen ja optimointi
- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen. Tämä sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisäätöisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin omistajan käsikirjan parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai omistajan käsikirjan käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmäpäivitysten käyttöehdot

Yleistä

Ajoneuvossasi on sovellus, jonka avulla Display Audio voi automaattisesti hakea Display Audio -järjestelmäsi ja siihen liitettyjä laitteita koskevia Honda-ohjelmistopäivityksiä (aluksi yhden (1) viikon välein Wi-Fi-yhteyden kautta tai neljän (4) viikon välein TCU:n* kautta, mutta hakuja saatetaan tehdä useammin tai harvemmin Internet-katkosten, uudelleenyritysten, käyttäjän suorien toimien, palvelimen WAP-push-ilmoitusten tai Honda-palvelinten kyselykäytäntöjen muutoksen vuoksi). Tämä sovellus lähettää ajoittain palvelimillemme rajallisen määrän ajoneuvo- ja laitetietoja (ajoneuvon valmistenumero (VIN), mallityypin (MT) tunnistenumero, laitteiston ja ohjelmiston osanumero, sarjanumero, ohjelmistoversio, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytys- tai päivitystiedot, päivityksen lataus- ja asennustiedot, ohjelmiston tila jne.). Kun sovellus löytää päivityksen palvelimesta, sovellus pyytää aluksi päivityksen lataus- ja asennuslupaa. Jos käytettävissä, voit valita asetusvalikosta, että päivitykset ladataan ja asennetaan automaattisesti, tai voit päivittää järjestelmän manuaalisesti.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä tai hälytyksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää laitteesi tai lähettää päivityksen tai hälytyksen suoraan Display Audio -järjestelmään. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä tai hälytyksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojaselostemme ehdot on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojaselosteessamme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta sovelluksen kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja.

Katso lisätietoja Hondan sivustosta.

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä:

- järjestelmäpäivityksen ja siihen liittyvien palvelujen toimittaminen
- järjestelmäpäivitystuotteiden ja -palvelujen parantaminen ja optimointi
- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys
- tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjytä näitä etuja
- muut Hondan tietosuojaselosteessa ja ajoneuvon tietoja koskevassa tietosuojaselosteessa kuvatut tarkoitukset.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportointiin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin järjestelmäpäivitysten parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai järjestelmäpäivityksen käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tämän omistajan käsikirjan on pysyttävä osana ajoneuvoa myös silloin, kun ajoneuvo myydään.

Tämä omistajan käsikirja kattaa kaikki tämän auton mallit. Saatat löytää kuvauksia laitteista ja ominaisuuksista, joita omassa mallissasi ei ole.

Tämän omistajan käsikirjan kuvat (mukaan lukien etukansi), jotka esittävät ominaisuuksia, laitteita, äänentoisto-/tietonäyttöä ja mittarinäyttöjä ovat vain esimerkkejä eivätkä välttämättä edusta omaa malliasi.

Tämän julkaisun tiedot ja määräykset olivat voimassa julkaisuhetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää oikeuden poistaa käytöstä tai muuttaa teknisiä tietoja tai malleja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Vaikka tämä käsikirja kattaa sekä vasemmalta että oikealta ohjattavat mallit, sen kuvat esittävät pääasiassa vasemmalta ohjattavia malleja.

Turvallinen ajo S. 39

Turvalliseen ajoon S. 40

Turvavyöt S. 45

Turvatyyny S. 58

Kojelauta S. 101

Merkivalot S. 102

Mittarit ja auton tietonäyttö S. 133

Hallintalaitteet S. 155

Kello S. 156

Ovien lukitus ja lukituksen avaus S. 157

Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö S. 187

Matkustamon mukavuusvarusteet S. 228

Ominaisuudet S. 255

Äänentoistojärjestelmä S. 256

Display Audio S. 258

Polttoainelisyystä suositellaan* S. 367

Ajaminen S. 369

Ennen ajoa S. 370

Perävaunun vetäminen S. 374

Ajoneuvon pysäköinti S. 512

Moninäkömäperuutuskamera* S. 523

Huolto S. 545

Ennen huoltoa S. 546

Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 550

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto S. 581

Ilmastointijärjestelmän huolto S. 600

Puhdistus S. 604

Yllätysten varalta S. 615

Työkalut S. 616

Jos rengas puhkeaa S. 617

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 635

Vaihteenvalitsin ei liiku S. 638

Hätähuus S. 653

Jos takaluukkua ei voi avata S. 654

Tiedot S. 661

Tekniset tiedot S. 662

Valmistenumerot S. 664

Avoimen lähdekoodin lisenssi* S. 707

Sisällysluettelo

Lasten turvallisuus S. 73

Pakokaasun vaara S. 98

Varoitustarrat S. 99

Takaluukku S. 170

Hälytysjärjestelmä S. 181

Ikkunat S. 184

Peilit S. 212

Istuimet S. 216

Ilmastointijärjestelmä S. 247

Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset S. 356

Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä S. 357

Ohjeita maastoajoon S. 375

Ajon aikana S. 377

Honda SENSING S. 421

Jarrutus S. 501

Moninäyttökamera * S. 525

Polttoaineen lisääminen S. 540

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt S. 543

Huolto-ohjelma * S. 555

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet S. 564

Polttimoiden vaihto S. 578

Renkaiden tarkistus ja huolto S. 586

12 voltin akku S. 592

Kauko-ohjaimen huolto S. 598

Lisävarusteet ja muutostyöt S. 612

Tunkin käyttäminen S. 630

Virtajärjestelmä ei käynnisty S. 631

Ylikuumeneminen S. 639

Merkkivalo syttyy/vilkkuu S. 641

Sulakkeet S. 647

Radioaaltoja lähettävät laitteet * S. 665

Vaatumustenmukaisuuden vakuutus * S. 706

Pikaopas S. 6

Turvallinen ajo S. 39

Kojelauta S. 101

Hallintalaitteet S. 155

Ominaisuudet S. 255

Ajaminen S. 369

Huolto S. 545

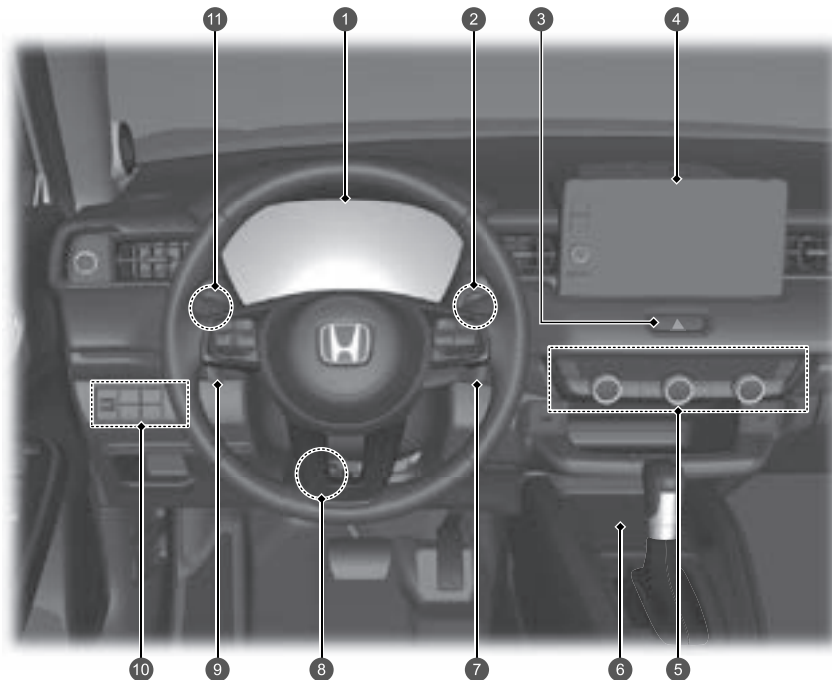
Yllätysten varalta S. 615

Tiedot S. 661

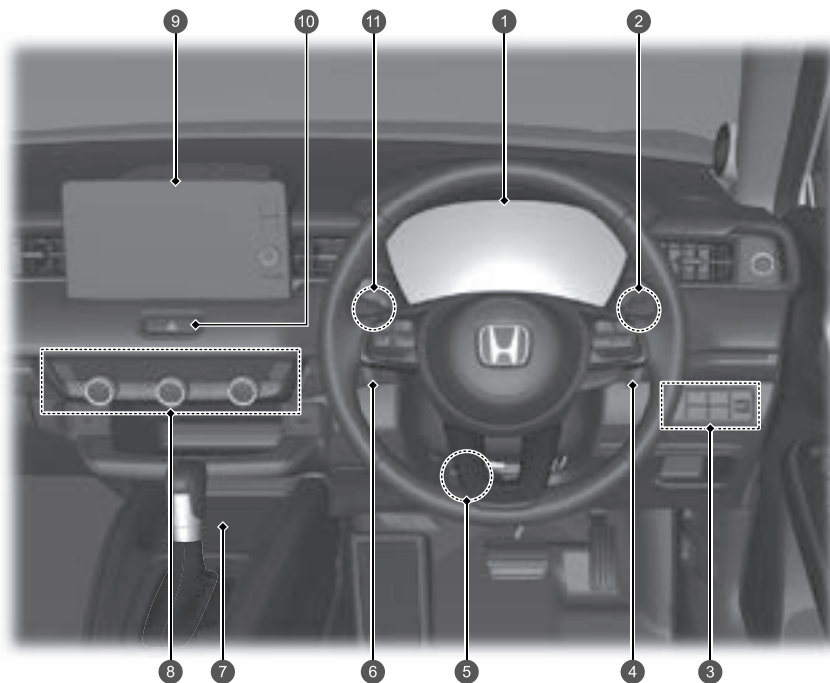
Hakemisto S. 708

Kuvahakemisto

Vasemmalta ohjattava malli

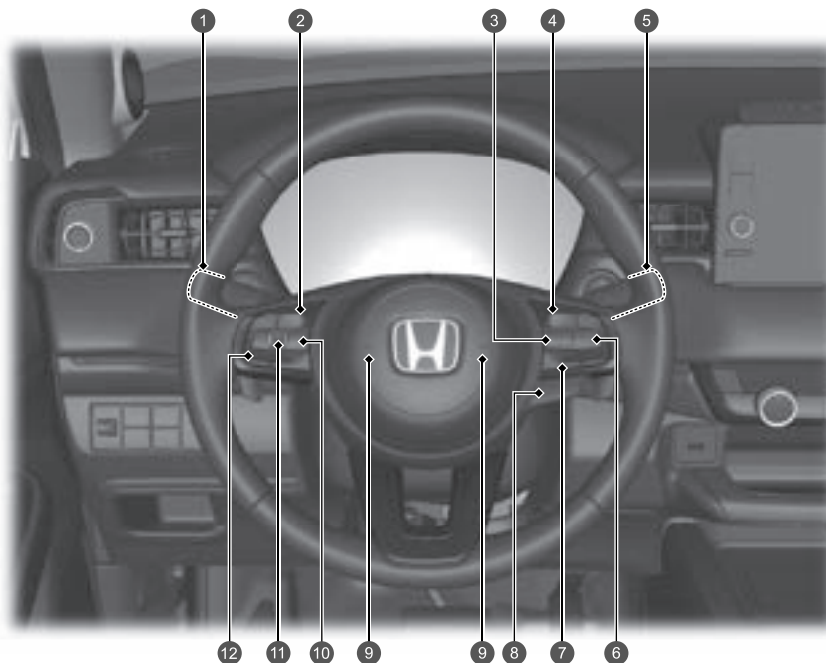


- 1 Järjestelmän merkivalot ➔ S. 102
Mittarit ➔ S. 133
Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 136
- 2 POWER-painike ➔ S. 187
- 3 Hätävilkun painike
- 4 Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 256
Navigointijärjestelmä*
➔ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 5 Ilmastointijärjestelmä ➔ S. 247
Takalasinlämmitin ➔ S. 209
Lämmitettävän ovipeilin painike ➔ S. 209
Istuinlämmittimen painikkeet ➔ S. 244
- 6 Langaton laturi* ➔ S. 240
- 7 Hidastuksen paininvalitsin (+) ➔ S. 385
- 8 Ohjauspyörän säädöt ➔ S. 211
- 9 Hidastuksen paininvalitsin (–) ➔ S. 385
- 10 (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike
➔ S. 407
Pysäköintitukajärjestelmän painike ➔ S. 515
Ajovalojen korkeudensäädin* ➔ S. 199
Sähkötoimisen takaluukun painike* ➔ S. 176
- 11 Kirkkauden säätö ➔ S. 210

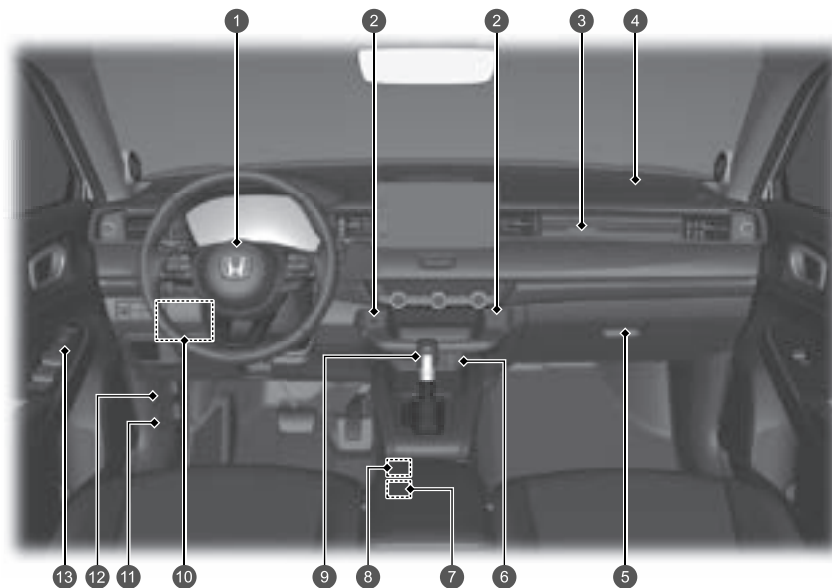


- 1 Järjestelmän merkkivalot ➡ S. 102
Mittarit ➡ S. 133
Kuljettajan tietonäyttö ➡ S. 136
- 2 POWER-painike ➡ S. 187
- 3  (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike ➡ S. 407
 Pysäköintitukajärjestelmän painike ➡ S. 515
Ajovalojen korkeudensäädin* ➡ S. 199
Sähkötoimisen takaluukun painike* ➡ S. 176
- 4 Hidastuksen paininvalitsin (+) ➡ S. 385
- 5 Ohjauspyörän säädöt ➡ S. 211
- 6 Hidastuksen paininvalitsin (-) ➡ S. 385
- 7 Langaton laturi* ➡ S. 240
- 8 Ilmastointijärjestelmä ➡ S. 247
Takalasinlämmitin ➡ S. 209
Lämmitettävän ovipeilin painike ➡ S. 209
Istuinlämmittimen painikkeet ➡ S. 244
- 9 Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 256
Navigointijärjestelmä* ➡ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 10 Hätävilkun painike
- 11 Kirkkauden säätö ➡ S. 210

Kuvahakemisto



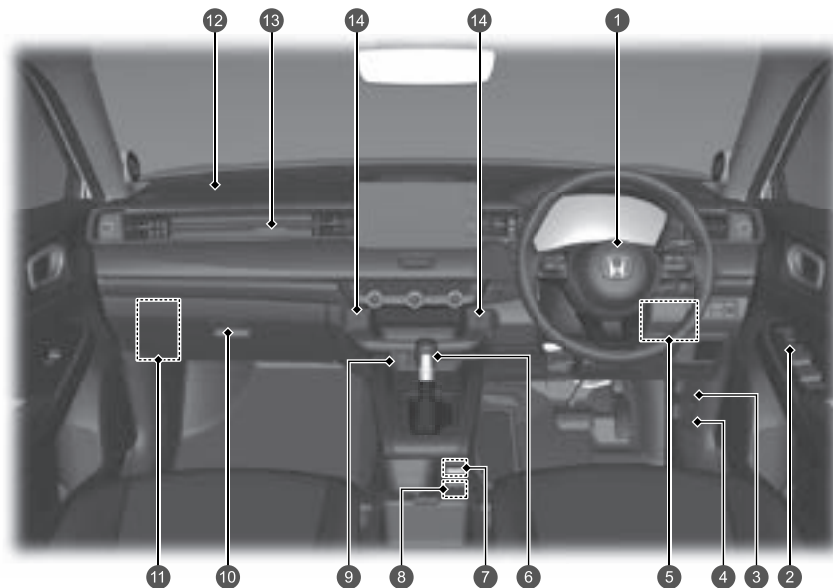
- 1 Ajovalot/suuntavilkut ➡ S. 190, 192
Etusumuvalot* ➡ S. 194
Takasumuvalo ➡ S. 194
- 2 Hands free -puhelinjärjestelmän painikkeet ➡ S. 337
Ääniohjauspainikkeet* ➡ S. 265
- 3  -painike ➡ S. 394, 401, 452
- 4 LIM-painike ➡ S. 394, 401, 452
- 5 Pyyhkimet/pesimet ➡ S. 206
 KAMERA-painike* ➡ S. 526
- 6 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantarjestelmän painikkeet ➡ S. 451
- 7  Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike ➡ S. 473
 Etäisyyden säätöpainike ➡ S. 464
- 8 Lämmitetyn ohjauspyörän painike* ➡ S. 243
- 9 Äänimerkinantolaitte (paina aluetta  -kuvakkeen ympärillä)
- 10  (Koti) -painike ➡ S. 137, 262
- 11 Vasen valintapyörä ➡ S. 137, 262
- 12 Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 262



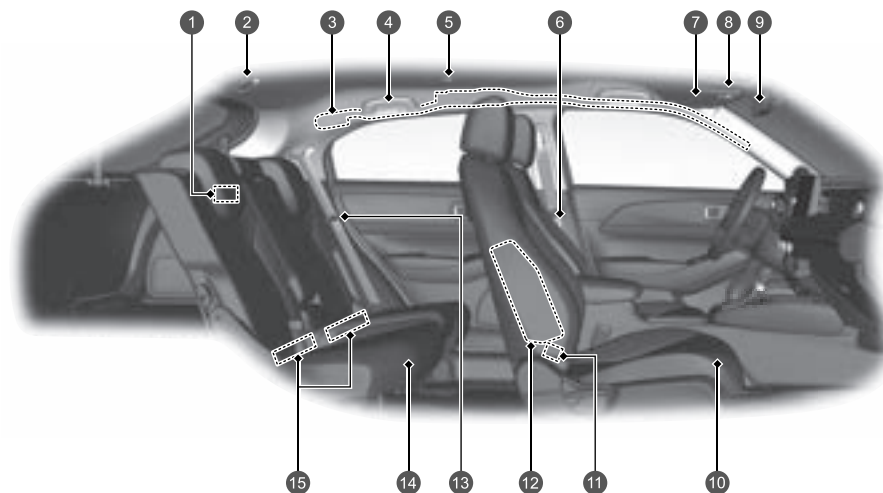
- 1 Kuljettajan etuturvatyyny ➔ S. 60
- 2 USB-portit ➔ S. 261
- 3 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo ➔ S. 71
- 4 Matkustajan etuturvatyyny ➔ S. 60
- 5 Hansikaslokero ➔ S. 231
- 6 Lisävarustepistoke ➔ S. 239
- 7 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 501
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➔ S. 505
- 8 Ajotilan kytkin ➔ S. 389
 Alamäkihidastimen painike ➔ S. 393
- 9 Vaihteenvälitsin ➔ S. 383
- 10 Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia ➔ S. 649
- 11 Konepellin avauskahva ➔ S. 565
- 12  Polttoaineen täyttöluukun avauskahva ➔ S. 541
- 13 Ovipieilien säätimet ➔ S. 213
Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin ➔ S. 168
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 185

Kuvahakemisto

Oikealta ohjattava malli

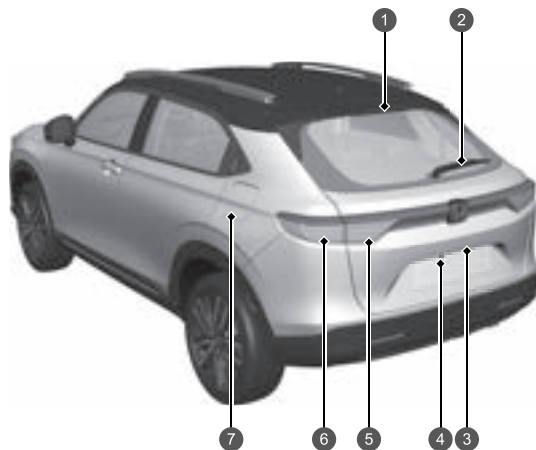
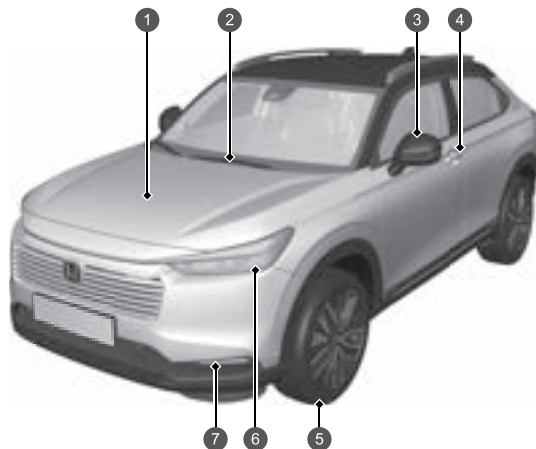


- 1 Kuljettajan etuturvatyyny ➔ S. 60
- 2 Ovipöliien säätimet ➔ S. 213
Ovien keskuslukuituksen pääkatkaisin ➔ S. 168
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 185
- 3 Polttoaineen täyttöluukun avauskahva
➔ S. 541
- 4 Konepellin avauskahva ➔ S. 565
- 5 Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia
➔ S. 649
- 6 Vaihteenvälitsin ➔ S. 383
- 7 Ajotilan kytkin ➔ S. 389
Alamäkihidas timen painike ➔ S. 393
- 8 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 501
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
➔ S. 505
- 9 Lisävarustepistoke ➔ S. 239
- 10 Hansikaslokero ➔ S. 231
- 11 Matkustajan puoleinen matkustamon sulakerasia
➔ S. 651
- 12 Matkustajan etuturvatyyny ➔ S. 60
- 13 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän
merkkivalo ➔ S. 71
- 14 USB-portit ➔ S. 261



- 1 Tavaratilan valot ➔ S. 230
- 2 Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö ➔ S. 53
- 3 Sivuturvaverhot ➔ S. 68
- 4 Tartuntakahva
Vaatekoukut ➔ S. 233
- 5 Lukuvalot ➔ S. 229
- 6 Turvavyöt ➔ S. 45
- 7 Häikäisysoijat ➔ S. 238
Ehostuspeilit
- 8 Lukuvalot ➔ S. 229
SOS-painike ➔ S. 658
- 9 Taustapeili ➔ S. 212
- 10 Etuistuin ➔ S. 216
- 11 USB-portit* ➔ S. 261
- 12 Sivuturvatyyny ➔ S. 66
- 13 Turvavyö (lasten turvaistuinjärjestelmän asennus) ➔ S. 91
Turvavyö lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten ➔ S. 93
- 14 Takaistuin ➔ S. 219
- 15 Alakiinnityspisteet lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnitystä varten ➔ S. 87

Kuvahakemisto



- 1 Konepellin alla tehtävät huoltotoimet ➡ S. 564
- 2 Tuulilasin pyyhkimet ➡ S. 206, 581
- 3 Sähkötoimiset ovipeilit ➡ S. 213
Sivusuuntavilkut ➡ S. 192, 578
- 4 Ovien lukituksen/avauksen ohjaus ➡ S. 160
- 5 Renkaat ➡ S. 586, 617
- 6 Ajovalot ➡ S. 190, 578
Seisonta-/päivävalot ➡ S. 190, 196, 578
Etusuuntavilkut ➡ S. 192, 578
- 7 Etusumuvalot* ➡ S. 194, 578

- 1 Lisäjarruvalo ➡ S. 579
- 2 Takalasin pyyhkin ➡ S. 208, 584
- 3 Takaluukun avaaminen/sulkeminen ➡ S. 170
Takaluukun ulkokahva ➡ S. 171
Takarekisterikilven valo ➡ S. 190, 579
- 4 Moninäkömäperuutuskamera* ➡ S. 523
Moninäyttökamera* ➡ S. 525
- 5 Takavalot ➡ S. 190, 579
Peruutusvalot ➡ S. 579
Takasumuvalo ➡ S. 194, 579
- 6 Jarru-/takavalot ➡ S. 190, 579
Takasuuntavilkut ➡ S. 192, 579
- 7 Polttoaineen lisääminen ➡ S. 541

e:HEV

e:HEV-ajoneuvosi käyttää käyttövoiman lähteinä sekä sähkö- että bensiinimoottoria. Sähkömoottori saa sähköä sisäisestä korkeajänniteakusta ja/tai sisäisestä generaattorista. Korkeajänniteakkaa ladataan polttomoottorin käyttämällä generaattorilla tai regeneroivalla jarrutuksella.

Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimoottoria tai kumpaakin yhdessä. Järjestelmä valitsee sopivimman käyttövoiman lähteen ja vaihtaa automaattisesti siihen.

● Energiatehokkuus

Kuten bensiiniajoneuvoissa, hybridi ajoneuvon polttoaineenkulutukseen ja toimintasäteeseen vaikuttaa eniten ajotyyli. Voimakas kiihdytys ja suurella nopeudella ajaminen voivat helposti saada järjestelmän vaihtamaan bensiinimoottorin käyttövoiman lähteeksi.

Lisäksi ilmastointijärjestelmän kova käyttö voi vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon toimintamatkaan ja kulutukseen. Tällaiset käyttötavat alentavat nopeammin korkeajänniteakun lataustilaa.

● Akkutyypit

Ajoneuvossa on kaksi akkutyyppeä: tavallinen 12 voltin akku, joka tuottaa virtaa turvatyynyihin, sisä- ja ulkovaloihin ja muihin 12 voltin vakiojärjestelmiin, sekä korkeajänniteakku, joka tuottaa virtaa moottoriin ja lataa 12 voltin akun.

e:HEV – PÄÄKOMPONENTIT

Bensiinimoottori käyttää generaattoria ja tietyissä olosuhteissa pyörittää suoraan pyöriä.

Generaattori käynnistää polttomoottorin ja tuottaa sähkövoimaa bensiinimoottorin pyörittämänä sähkömoottorille ja/tai korkeajänniteakun lataamiseksi.

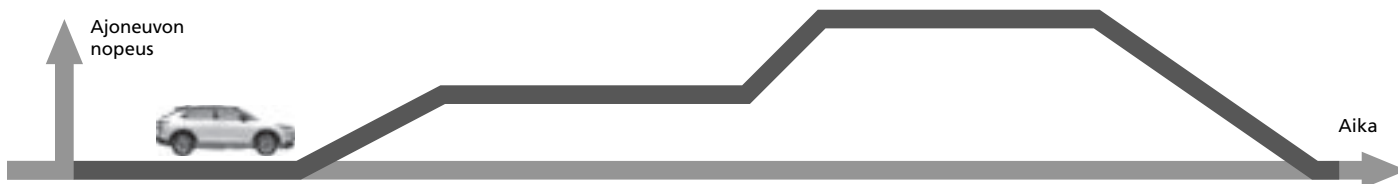
Sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyörien pyörittämiseen yhdessä bensiinimoottorin kanssa tietyissä olosuhteissa ja toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.

Korkeajänniteakku varastoi sähköä ja toimii sähkömoottorin virtalähteenä.

Tutustumalla korkeajänniteakun ominaisuuksiin opit käsittelemään sähköajoneuvoasi parhaalla mahdollisella tavalla ja maksimoimaan sen toimintamatkan. ➡ S. 416



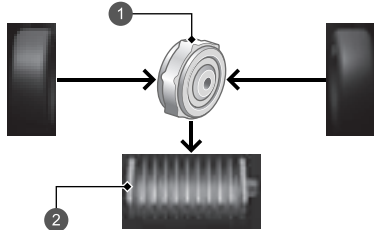
- ① Bensiinimoottori
- ② Generaattori ja sähkömoottori
- ③ Korkeajänniteakku



Käyttötilanne	Sähköajoneuvo (EV)	Hybridi (HV)	Moottori (suoraveto)	Regenerointi
Ajotila	Pysähdyksissä tai ajo pienellä nopeudella: Vain sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin.	Ajo raskaassa kuormitustilassa (esim. kiihdytys, ylämäkiajo): - Sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Bensiinimoottori käyttää generaattoria, joka syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi tai korkeajänniteakkuun latausta varten.	Ajo suurella nopeudella kevyessä kuormitustilassa: - Bensiinimoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Korkeajänniteakku syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi. - Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.	Kaasupoljin vapautetaan, ja ajoneuvo hidastaa. Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.
Virrankäytön valvonta				
Sähkömoottori	Pysäytetty/käynnissä	Käynnissä	Tuottaa/käynnissä	Regeneroi
Generaattori	Pysäytetty	Tuottaa	Ei tuottoa	Pysäytetty / ei tuottoa
Moottori	Pysäytetty	Käynnissä	Käynnissä	Pysäytetty / ei tuottoa
Korkeajänniteakku	Purkautuminen	Ladataan/purkautuminen	Ladataan/purkautuminen	Lataus

● Regeneroitu energia ja regeneroiva jarrutus

Kun regeneroiva jarrutus on toiminnassa



Kun hidastetaan painamatta kaasua- tai jarrupoljinta tai ajetaan alamäkeen, sähkömoottori toimii generaattorina, joka palauttaa osan ajoneuvon kiihdyttämiseen käytetystä sähköenergiasta. Tällainen regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa samaan tapaan kuin moottorijarrutus bensiinikäyttöistä ajoneuvoa. Voit hallita hidastusnopeutta käyttämällä hidastuksen valitsinta.

- 1 Moottori
- 2 Korkeajänniteakku

● Automaattinen moottorin sammutus/käynnistys

Ajoneuvon bensiinimoottori sammuu automaattisesti ajoneuvon käytön aikana tai käynnistyy tarpeen mukaan uudelleen ajoneuvon ollessa paikallaan. Automaattinen moottorin sammutus ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo tarvitsee hetkellisesti lisätehoa voimakkaaseen kiihdytykseen tai ylämäessä tai suurella nopeudella ajamiseen.
- Ilmastointijärjestelmä on kovassa käytössä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on korkea tai alhainen.
- Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen.

● e:HEV – äänimaailma

Kun lähdet ajamaan ajoneuvolla, kuulet todennäköisesti joitakin outoja ääniä erityisesti silloin, kun käynnistät virtajärjestelmän tai ajat tai kiihdytät pysähdyksistä. Osa äänistä on voimansiirrolle ja polttoaine- ja ilmastointijärjestelmille sekä korkeajänniteakun jäähdytysjärjestelmälle ominaisia, osa muistuttaa tavallisten autojen tuottamia ääniä, jotka yleensä peittyvät tästä ajoneuvomallista puuttuvien voimakkaampien äänien alle. Näistä äänistä ei tarvitse huolestua. Tunnistat ne pian normaaleiksi ja pystyt näin havaitsemaan, mikäli kuuluu uusia tai epätavallisia ääniä.

Varotoimenpiteitä



Älä peitä ilmanottoaukkoa



1 Ilmanotto

Jos ilmanottoaukko on peitetty ajoneuvon käytön aikana, korkeajänniteakku voi kuumentua liikaa. Järjestelmä voi akun suojaamiseksi rajoittaa akun tehoa ja syyttää virtajärjestelmän ja 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalot.

Älä koske korkeajännitejärjestelmään

Yritys irrottaa korkeajännitejärjestelmän osa tai kytkeä irti jokin sen johdoista voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Varmista, että kaikki korkeajännitejärjestelmän huoltotyöt tai korjaukset tekee Honda-jälleenmyyjä.

Jos tapahtuu onnettomuus

● Varo sähköiskua.

► Jos ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on vaurioitunut vakavassa kolarissa, paljastuneet korkeajännitteiset komponentit tai johdot voivat aiheuttaa sähköiskun. Jos näin käy, älä koske mihinkään korkeajännitejärjestelmän komponenttiin tai sen oranssiin johtoon.

● Vältä koskettamasta korkeajänniteakkunestettä.

► Korkeajänniteakku sisältää syttyvää elektrolyyttiä, jota voi vuotaa vakavan kolarin seurauksena. Vältä elektrolyytin joutumista iholle tai silmiin, sillä se on syövyttävää. Jos joudut vahingossa kosketuksiin elektrolyytin kanssa, huuhtelee altistunutta ihoa tai silmiä runsaalla vedellä vähintään viiden minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.

● Käytä sähköpalossa palosammutinta.

► Sähköpalon sammutusyritykset edes pienellä vesimäärällä, esimerkiksi puutarhaletkulla, voivat olla vaarallisia.

● Aina kun ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa, vie se jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Korkeajännitejärjestelmän hätäsammutusjärjestelmä

Jos ajoneuvo on osallisena kolarissa, hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu törmäyksen vakavuuden mukaan. Kun järjestelmä aktivoituu, korkeajännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, eikä ajoneuvo pysty enää liikkumaan omalla käyttövoimallaan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään korkeajännitejärjestelmän normaalin toimintatilan palauttamisen osalta.

Kun ajoneuvo hävitetään

● Korkeajänniteakku on litium-ioniakku. Honda kerää ja kierrättää käytetyt korkeajänniteakut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun oikeaan hävittämiseen liittyvissä asioissa, jos ajoneuvo ei ole korjattavissa.

Turvallinen ajo ➡ S. 39

Turvatyyny ➡ S. 58

- Ajoneuvossa on turvatyyny, jotka suojaavat sinua ja matkustajia kohtalaisissa ja vakavissa kolareissa.

Lasten turvallisuus ➡ S. 73

- Kaikkien 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi istua takaistuimella.
- Pienet lapset on kiinnitettävä kunnolla kasvat ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.
- Vauvat on kiinnitettävä kunnolla takaistuimelle selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.

Pakokaasun vaara ➡ S. 98

- Ajoneuvo tuottaa vaarallisia, hiilimonoksidia sisältäviä pakokaasuja. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joissa hiilimonoksidi voi kerääntyä.

Turvavyöt ➡ S. 45

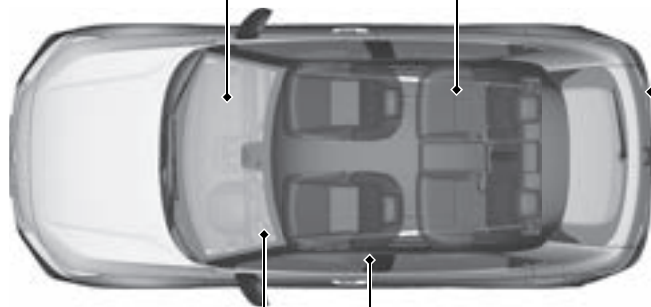
- Kiinnitä turvavyö ja istu suorassa selkä vasten istuimen selkänojaa.
- Tarkista, että matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.



Kiinnitä lantioturvyö mahdollisimman alas.

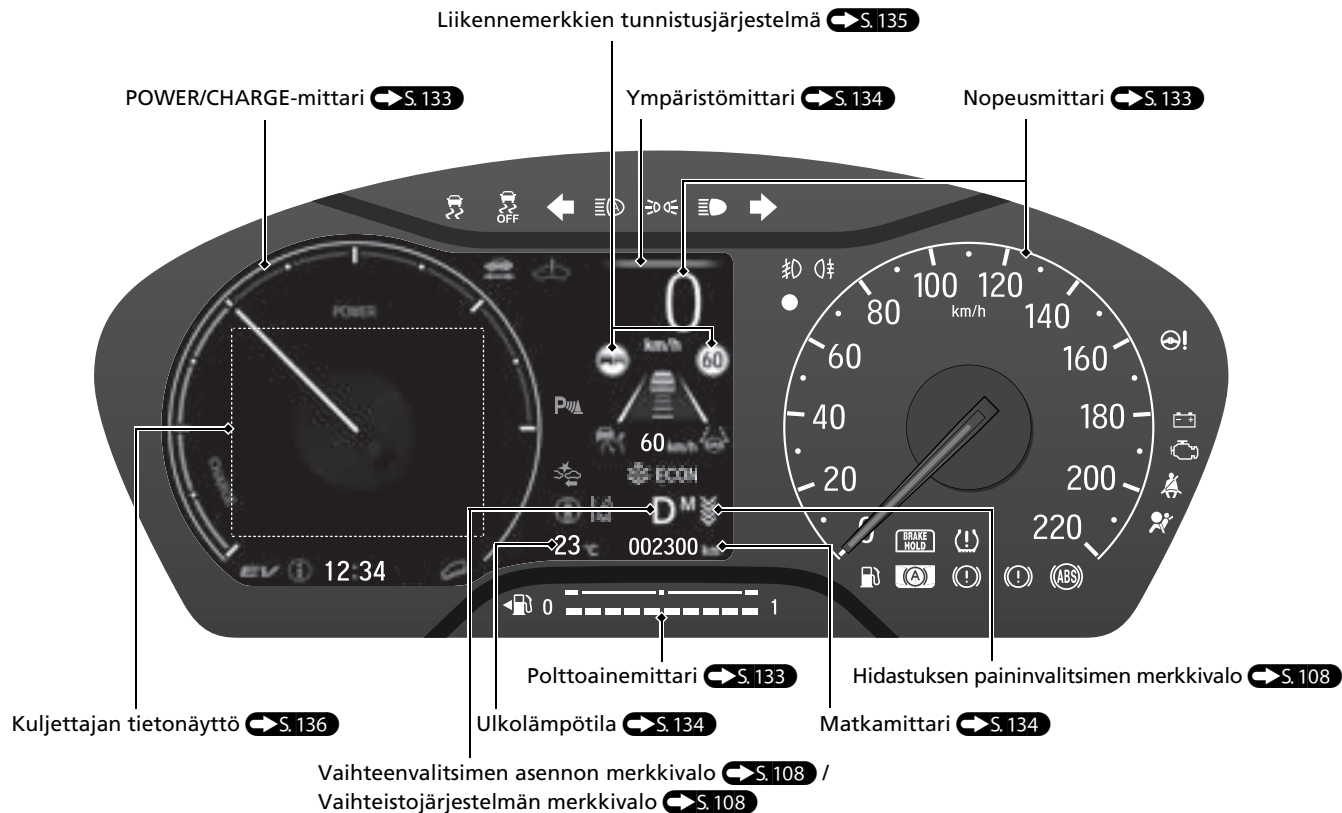
Ennen ajoa tehtävät tarkistukset ➡ S. 44

- Tarkista etuistuijien, niskatukien, ohjauspyörän ja peilien säädöt ennen ajoa.



Kojelauta ➡ S. 101

Merkkivalot ➡ S. 102 / Mittarit ➡ S. 133 / Kuljettajan tietonäyttö ➡ S. 136



Hallintalaitteet ➔ S. 155

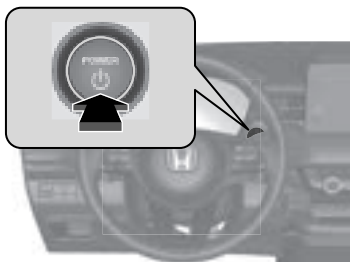
Kello ➔ S. 156

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

➔ S. 276

POWER-painike ➔ S. 187

Tällä painikkeella voit vaihtaa ajoneuvon virtatilan.



Suuntavilkut ➔ S. 192

Suuntavilkkuvipu



Valot ➔ S. 190

Valokatkaisimet

Kaukovalo

Lähivalo

Kaukovalovilkun käyttö



Pyyhkimet ja pesulaitteet ➔ S. 206

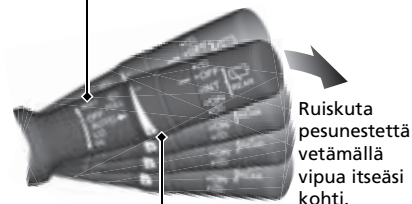
Pyyhkimen/pesimen ohjausvipu

MIST
OFF

AUTO: Pyyhintänopeus muuttuu automaattisesti

LO: Hidas pyyhintä

HI: Nopea pyyhintä



Ruiskuta pesunestettä vetämällä vipua itseäsi kohti.

Säätörengas

[-]: Matala herkkyys

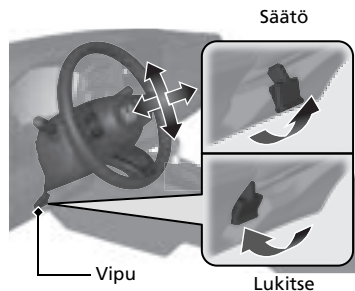
[+]: Korkea herkkyys

Jotta pyyhkinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasias puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

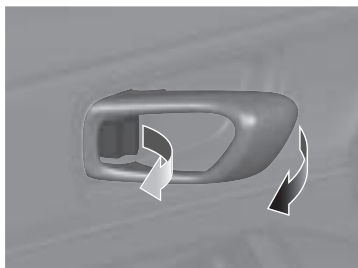
Ohjauspyörä ➔ S. 211

- Säädä seuraavasti: vedä säätövipu itseäsi kohti, säädä haluttuun asentoon ja lukitse vipu takaisin paikalleen.



Etuovien lukituksen avaus sisäpuolelta ➔ S. 167

- Avaa lukitus ja ovi vetämällä etuoven sisäkahvasta.

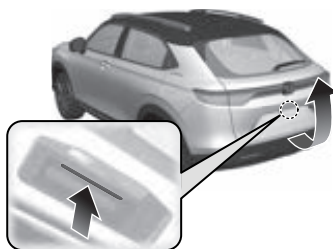


Takaluukku ➔ S. 170

- Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata takaluukun lukituksen ja avata takaluukun painamalla takaluukun ulkokahvaa.

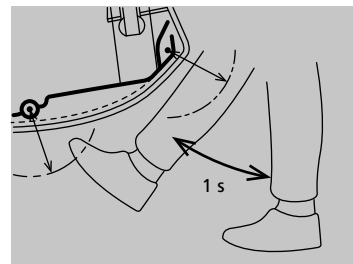
Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

- Paina kuljettajan puolen ohjauspaneelissa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta.
- Paina kauko-ohjaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta.



Avaaminen ilman käsiä -toiminnoilla varustetut mallit

Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata tai sulkea takaluukun nostamalla ja laskemalla jalkaasi (potkuliikkeellä) takapuskurin keskiosan alla.

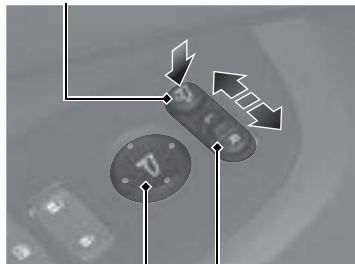


Sähkötoimiset ovipeilit

➔ S. 213

- Pidä virtatilana ON ja siirrä valintakatkaisin L- tai R-asentoon.
- Säädä peiliä painamalla säätökatkaisimen vastaavaa reunaa.
- Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla ovipeilien taittopainiketta.

Ovipeilien taittopainike



Säätökatkaisin

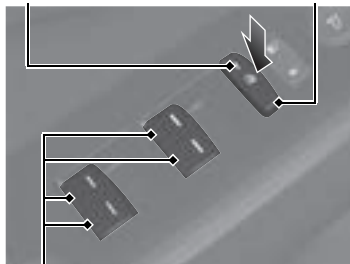
Valintakatkaisin

Sähkötoimiset ikkunat

➔ S. 184

- Pidä virtatilana ON ja avaa tai sulje sähkötoimiset ikkunat.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei ole lukitusasennossa, kunkin matkustajan ikkunan voi avata ja sulkea omasta katkaisimestaan.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on lukitusasennossa (merkkivalo palaa), kaikkien matkustajien ikkunakatkaisimet on kytketty pois käytöstä.

Merkkivalo Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike

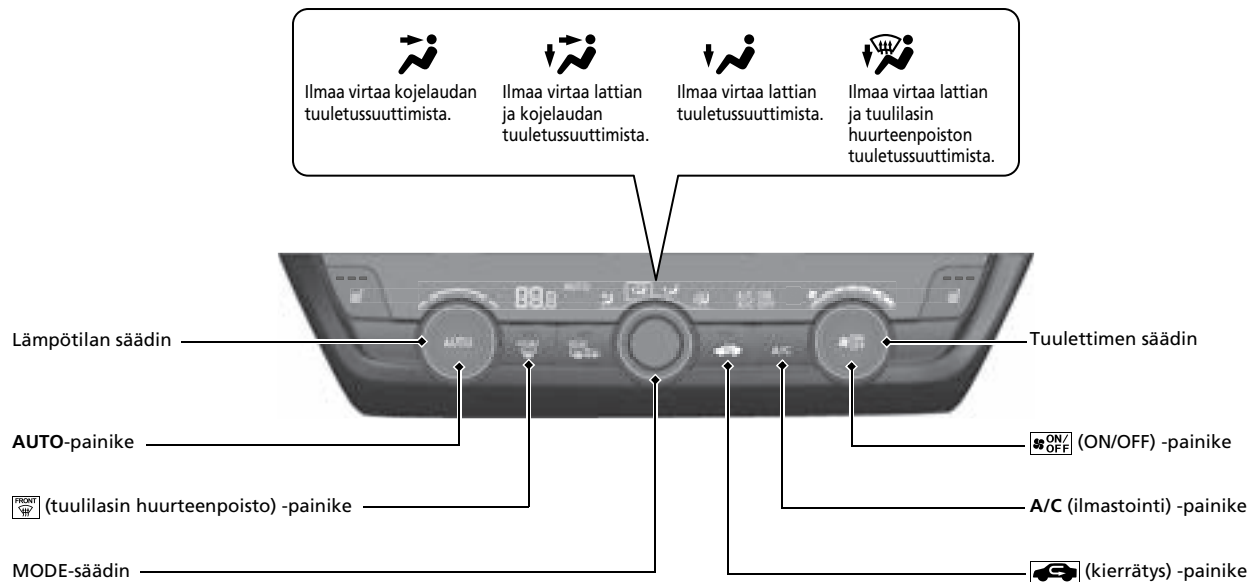


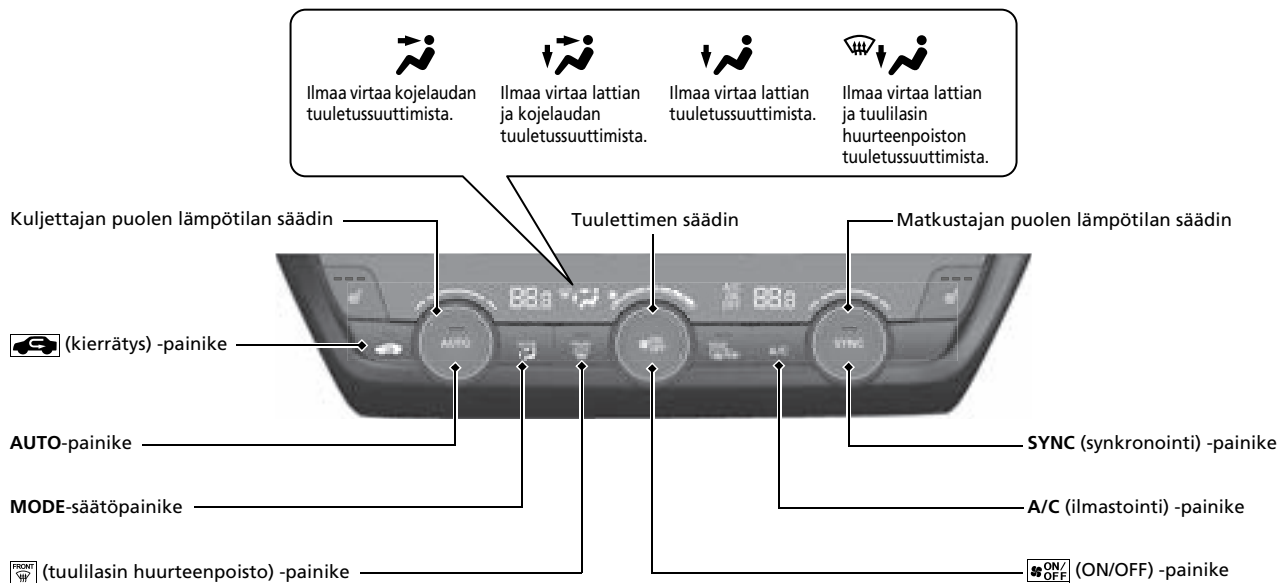
Ikkunan katkaisin

Ilmastointijärjestelmä ➔ S. 247

- Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön painamalla **AUTO**-painiketta.
- Kytke järjestelmä käyttöön tai pois käytöstä painikkeella .
- Kytke tuulilasin huurteenpoisto käyttöön painikkeella .

Mallit, joissa ei ole SYNC-painiketta

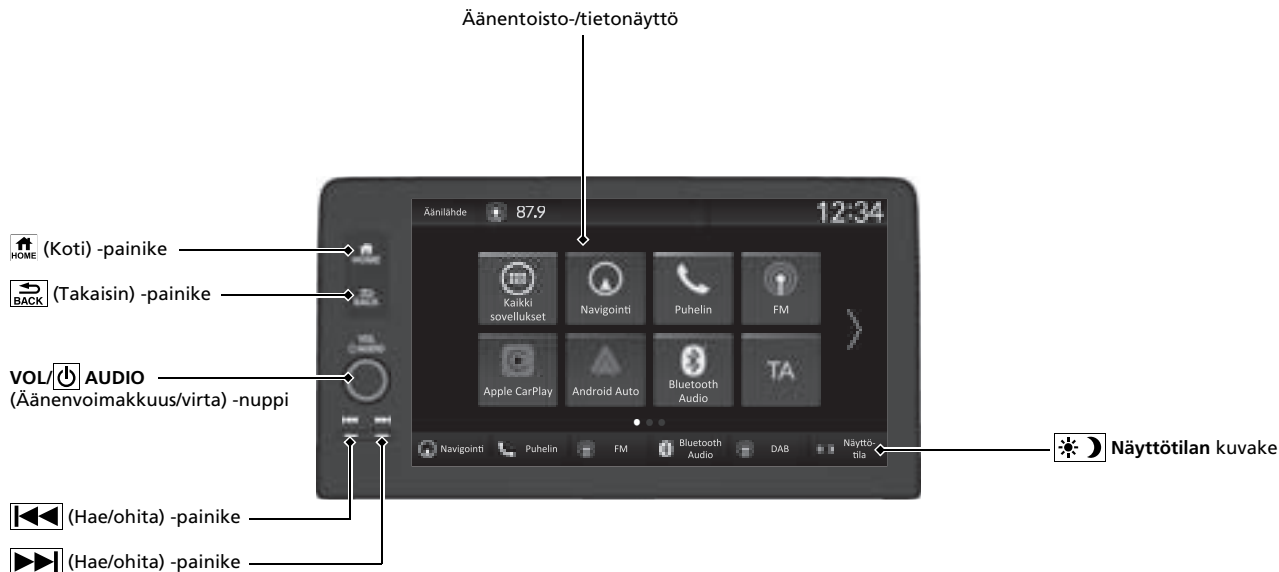




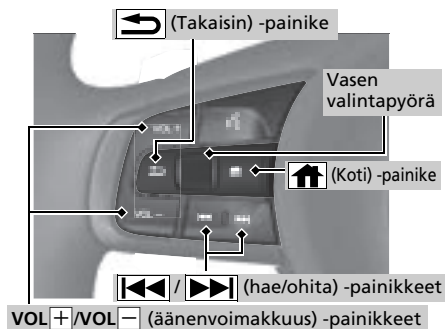
Ominaisuuudet ➡ S. 255

Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 256, 258

Navigointijärjestelmän* toiminta ➡ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas



Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➔ S. 262



- **VOL + / VOL -** (äänenvoimakkuus) -painikkeet
Lisää tai vähennä äänenvoimakkuutta painamalla painiketta.
- Vasen valintapyörä
Äänitilaa valittaessa
Paina **(Koti)** -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä **(äänentoisto)** pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin: Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:
FM / AM / DAB / iPod / USB / Apple CarPlay / Android Auto / *Bluetooth*®-äänentoisto

Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

- **(hae/ohita)** -painikkeet
Radio: Vaihda esivalittua radioasemaa painamalla **(hae/ohita)**.
iPod, USB-laite, *Bluetooth*®-äänentoisto tai älypuhelinliitäntä:
Siirry seuraavan kappaleen alkuun tai palaa nykyisen kappaleen alkuun painamalla **(hae/ohita)**.
Radio: Vaihda vahvaa asemaa pitämällä painiketta **(hae/ohita)** painettuna.
USB-laite:
Vaihda kansiota pitämällä painiketta **(hae/ohita)** painettuna.
iPod: Vaihda kappaletta pitämällä painiketta **(hae/ohita)** painettuna.

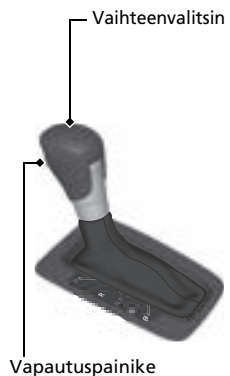
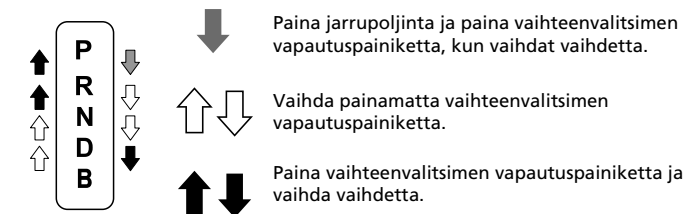
Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

Ajaminen ➡ S. 369

Vaihteisto ➡ S. 382, 383

- Valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta, kun käynnistät virran.

Vaihteen valinta



P **Pysäköinti**
Käytetään pysäköitäessä tai ennen virran kytkemistä tai sammuttamista. Vaihteisto on lukittu.

R **Peruutus**
Käytetään peruutettaessa.

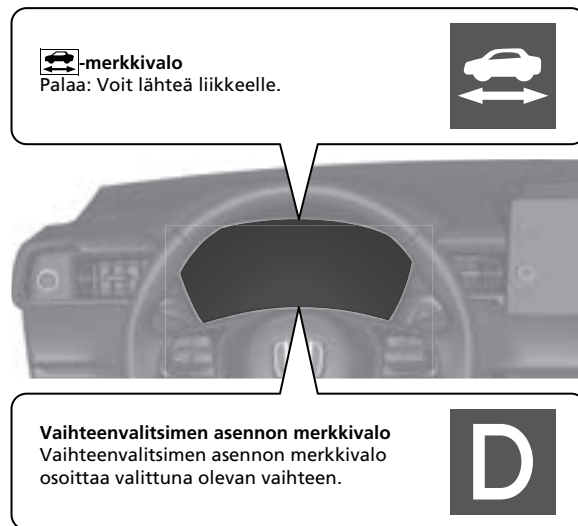
N **Vapaa**
Vaihteisto ei ole lukittu.

D **Ajo**
Käytetään tavallisessa ajossa.

- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B **Ajo (B)**

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.



Hidastuksen paininvalitsin ➔ S. 385

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastuksen voimakkuutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

- Kun vaihteenvalitsin on **[D]**-asennossa**

Jos vedät paininvalitsinta, hidastuksen voimakkuus kasvaa tilapäisesti ja voimakkuus tulee näkyviin mittariin.

- Kun vaihteenvalitsin on asennossa **[D]** ja SPORT-tila on käytössä tai kun vaihteenvalitsin on asennossa **[B]****

Jos vedät paininvalitsinta, hidastusnopeus muuttuu ja vaihe ja **M**-kirjain näkyvät mittarissa.

Paininvalitsin **[−]**Paininvalitsin **[+]**

Kun vaihteenvalitsin on asennossa **[D]**, hidastuksen voimakkuus tulee näkyviin.



Hidastusvaihe

Kun vaihteenvalitsin on asennossa **[D]** ja SPORT-tila on käytössä tai kun vaihteenvalitsin on asennossa **[B]**, hidastuksen voimakkuus ja **M** tulevat näkyviin.



Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus S. 428

- Kun etutörmäystä ei voi välttää, CMBS-järjestelmä voi hiljentää ajoneuvon nopeutta ja vähentää törmäyksen voimakkuutta.
- CMBS kytkeytyy aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- CMBS:n voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytön turvallisuusjärjestelmän kautta.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 407

- Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarteissa ja ylläpitämään pitoa kiihdytettäessä huonokuntoisilla tai liukkailla teillä.
- VSA kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Voit poistaa VSA-toiminnon osittain käytöstä tai palauttaa sen täyteen toimintaan pitämällä painiketta  (VSA OFF) painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 409

- Havaitsee renkaiden olosuhteissa ja kokonaismitoissa ilmenevät muutokset, jotka johtuvat rengaspaineen alenemisesta.
- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Kalibrointi on tehtävä tietyissä olosuhteissa.

Säädettävä nopeusrajoitin

 S. 394

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

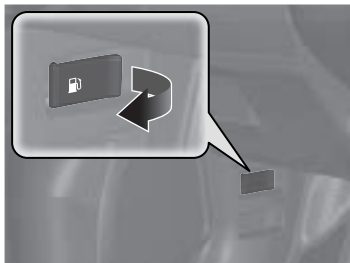
- Voit käyttää säädettävää nopeusrajoitinta painamalla painiketta . Valitse säädettävä nopeusrajoitin painamalla LIM-painiketta. Paina SET/-- tai RES/+ -painiketta, kun haluttu nopeus on saavutettu.
- Ajoneuvon nopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.

Polttoaineen lisääminen ➔ S. 540

Polttoainesuositukset: EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol
Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia),
RON-oktaaniluku vähintään 95

Polttoainesäiliön tilavuus: 40 l

- 1** Vedä polttoaineen täyttöluukun avauskahvasta.



- 2** Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti kääntämällä.



- 3** Aseta korkki polttoaineen täyttöluukussa olevaan pitimeen.



- 4** Kierrä korkkia polttoaineen lisäämisen jälkeen takaisin paikalleen, kunnes se naksahtaa vähintään kerran.



Honda SENSING ➡ S. 421

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING kattaa seuraavat toiminnot:

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

➡ S. 424

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta ➡ S. 437

Etu- ja takapuskureissa sijaitsevien ääniluotaimien tunnistimien avulla järjestelmä havaitsee, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämisessä hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 443

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyä tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 451

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 469

Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

Ruuhka-avustin ➡ S. 480

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia etulajakulmakameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä (TSR)*

➔ S. 490

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Kaukovaloautomaatiikka*

➔ S. 200

Etulaajakulmakamera tunnistaa ajoneuvon edessä olevat valonlähteet, kuten edellä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot tai katuvalot. Kun ajat yöllä, järjestelmä vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä automaattisesti tilanteen mukaan.

Mukautuvat ajovalot*

➔ S. 203

Kun ajat yöllä, etuosan laajakulmakamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan. Lisäksi järjestelmä säätää automaattisesti kaukovalokeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaantulevien ajoneuvojen häikäistymistä.

Kuolleen kulman avustin (BSI)*

➔ S. 411

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.

Poikittaisliikennehälytin*

➔ S. 519

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

Pysäköintitutkajärjestelmä

➔ S. 514

Kulma- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioidun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

➔ S. 146

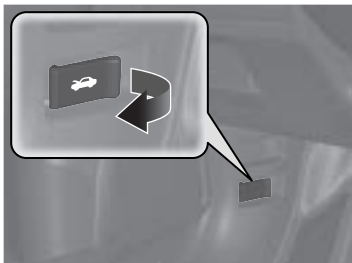
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

Huolto ➡ S. 545

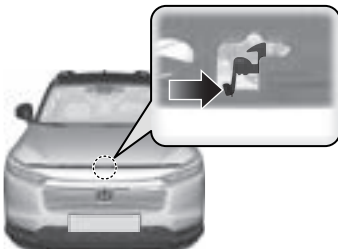
Konepellin alla ➡ S. 564

- Tarkista moottoriöljy, polttomoottorin jäähdytysneste, korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste ja tuulilasin pesuneste. Lisää tarvittaessa.
- Tarkista jarruneste.
- Tarkista 12 voltin akun kunto kuukausittain.

- 1 Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kojelaudan reunan alapuolella.



- 2 Etsi konepellin lukitusvipu, siirrä sitä sivulle päin ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.



- 3 Kun olet valmis, sulje konepelti ja varmista, että se on lukittunut paikalleen kunnolla.

Pyyhinsulat ➡ S. 581

- Vaihda sulat, jos ne jättävät tuulilasiin viiruja tai pitävät ääntä.



Renkaat ➡ S. 586

- Tarkasta renkaat ja vanteet säännöllisesti.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti.
- Asenna talvirenkaat talviajoa varten.

Valot ➡ S. 578

- Tarkasta kaikki valot säännöllisesti.

Yllätysten varalta ➡ S.615

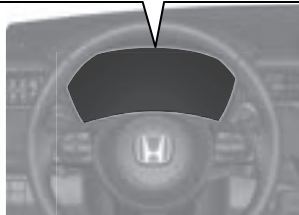
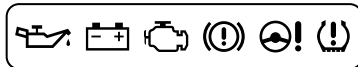
Tyhjentynyt rengas ➡ S.617

- Pysäköi turvalliseen paikkaan ja korjaa tyhjentynyt rengas renkaan korjaussarjalla.



Merkkivalot syttyvät ➡ S.641

- Tunnista merkkivalo ja katso ohjeet omistajan käsikirjasta.



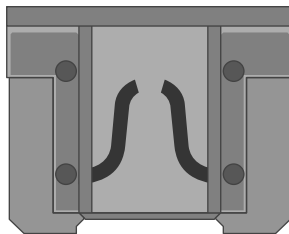
Virtajärjestelmä ei käynnisty ➡ S.631

- Jos 12 voltin akku on tyhjä, käynnistä kaapeleiden ja apuakun avulla.



Palanut sulake ➡ S.647

- Jos jokin sähkölaite ei toimi, tarkista, onko sulake palanut.



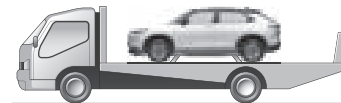
Ylikuumeneminen ➡ S.639

- Pysäköi turvalliseen paikkaan. Jos konepellin alta ei tule höyryä, avaa konepelti ja anna virtajärjestelmän jäähtyä.



Hätähinaus ➡ S.653

- Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.



Ongelmatilanteet

K

Virtatila ei muutu tilasta
AJONEUVON SAMMUTUS
(LUKITUS) tilaksi **VARUSTE**.
Miksi?

V

- Ohjauspyörä saattaa olla lukittu.
- Käännä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle samalla, kun painat **POWER**-painiketta.



K

Virtatila ei muutu tilasta
VARUSTE tilaksi **AJONEUVON SAMMUTUS** (LUKITUS). Miksi?

V

Vaihteenvaihtin on siirrettävä **P**-asentoon.



K

Miksi jarrupoljin tärisee hieman
jarrutettaessa?

V

Tätä voi ilmetä ABS:n aktivoituessa, eikä kyseessä ole häiriö. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja tasaisesti. Älä koskaan pumpkaa jarrupoljinta.

➤ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ➡ S. 509

K Takaovea ei saa auki ajoneuvon sisältä käsin. Miksi?

V Tarkista, onko lapsilukko lukitusasennossa. Jos on, avaa takaovi ulkokahvasta. Peruuta tämä toiminto liu'uttamalla vipua ylöspäin avausasentoon.



K Miksi ovet lukittuvat niiden avaamisen jälkeen?

V Jos et avaa ovia 30 sekunnin sisällä, ne lukittuvat uudelleen automaattisesti turvallisuussyistä.

K Miksi äänimerkki kuuluu, kun avaan kuljettajan oven?

V Äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Virtatilana on VARUSTE.
- Ulkovalot ovat jääneet päälle.

K Miksi äänimerkki kuuluu liikkeelle lähdettäessä?

V Äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

K Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen painaminen ei vapauta seisontajarrua. Miksi?

V Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna.



Kellanuskea renkaan merkkivalo palaa huutomerkillä varustettuna. Mitä se tarkoittaa?



Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä vaatii huomiota. Jos olet täyttänyt tai vaihtanut renkaan äskettäin, sinun on uudelleenkalibroitava järjestelmä.
☑ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➡ S. 409



Kaasupolkimen painaminen ei vapauta seisonajarrua automaattisesti. Miksi?



- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Tarkista, onko vaihteisto **P**- tai **N**-asennossa. Jos on, siirrä se mihin tahansa muuhun asentoon.



Miksi jarrutettaessa kuuluu kirskuva ääni?



Jarrupalat on ehkä vaihdettava. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Voiko tässä ajoneuvossa käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku (RON) on 91 tai korkeampi?



Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.
Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

Turvallinen ajo

Tässä luvussa sekä käsikirjan muissa osioissa on monia turvallisuussuosituksia.

Turvalliseen ajoon

Tärkeitä varotoimenpiteitä.....	40
Tärkeitä käsittelytietoja.....	42
Ajoneuvon turvaominaisuudet.....	43
Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista	44

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä.....	45
Turvavyön kiinnitys.....	50
Turvavöiden tarkastus	56
Kiinnityspisteet.....	57

Turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmän osat.....	58
Turvatyynytyypit	60

Etururvatyyny (SRS).....	60
Sivuturvatyyny	66
Sivuturvaverhot.....	68
Turvatyynyjärjestelmän merkivalot.....	70
Turvatyynyjen huolto	72

Lasten turvallisuus

Lapsimatkustajien turvaaminen	73
Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus ...	76
Isojen lasten turvallisuus.....	95

Pakokaasun vaara

Hiilimonoksidi	98
----------------------	----

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit	99
--------------------------	----

Seuraavilla sivuilla kerrotaan ajoneuvon turvallisuusvarusteista ja niiden oikeasta käytöstä. Seuraavassa lueteltuja varotoimenpiteitä pidämme tärkeimpinä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

■ Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras turvasi kaikenlaisissa törmäystilanteissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvosi on varustettu turvatyynyillä, huolehdi siitä, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

■ Kiinnitä kaikki lapset

12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi matkustaa kunnollisesti kiinnitettynä takaistuimella, ei etuistuimella. Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä korokeistuinta ja kolmipisteturvavyötä, kunnes he ovat tarpeeksi isoja käyttämään turvavyötä asianmukaisesti ilman korokeistuinta.

■ Ole tietoinen turvatyynyjen vaaroista

Vaikka turvatyyny pelastavat henkiä, ne saattavat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai eivät ole asianmukaisesti kiinnitettynä. Vauvat, nuoret lapset ja pienikokoiset aikuiset ovat suurimmassa vaarassa. Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia.

■ Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos saattaa vaikuttaa kykyysi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi pidentyy edelleen jokaisen lasillisen myötä. Älä siis aja humalassa. Älä myöskään anna ystäväsi ajaa humalassa.

» Tärkeitä varotoimenpiteitä

Joissakin maissa ajonaikainen matkapuhelimen käyttö ilman hands free -laitetta on kielletty.

■ Kiinnitä riittävästi huomiota turvalliseen ajamiseen

Matkapuhelimeen puhuminen tai muu toiminta, joka häiritsee keskittymistä liikenteeseen, muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin, voi johtaa kolariin. Muista, että tilanteet voivat muuttua nopeasti ja vain sinä voit päättää, milloin on turvallista olla kiinnittämättä täyttä huomiota ajamiseen.

■ Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri tilannenopeus on merkittävä tekijä kolareissa tapahtuvissa loukkaantumisissa ja kuolemissa. Yleensä riskit ovat sitä suuremmat, mitä suurempi nopeus on. Vakavia loukkaantumisista voi kuitenkin sattua myös pienemmillä nopeuksilla. Älä koskaan aja suuremmalla nopeudella kuin vallitsevissa olosuhteissa on turvallista, nopeusrajoituksesta riippumatta.

■ Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi aiheuttaa merkittävän vaaran. Jotta tällaisten ongelmien riski vähenee, tarkista renkaiden ilmanpaineet ja kunto säännöllisesti ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

■ Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon

Yksin ajoneuvoon jätetyt lapset, lemmikkieläimet ja apua tarvitsevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he aktivoivat jonkin ajoneuvon hallintalaitteista. Lisäksi he voivat saada ajoneuvon liikkeelle ja aiheuttaa kolarin, jonka seurauksena he ja/tai sivulliset saattavat loukkaantua tai kuolla. Ympäristön lämpötilasta riippuen ajoneuvon sisälämpötila saattaa nousta/laskea huomattavasti, mikä puolestaan voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vaikka ilmastointijärjestelmä olisikin käytössä, älä koskaan jätä heitä yksin ajoneuvoon, sillä ilmastointi saattaa sammua koska tahansa.

Tärkeitä käsittelytietoja

Ajoneuvossasi on suurempi maavara kuin ainoastaan katukäyttöön suunnitelluissa ajoneuvoissa. Suuresta maavarasta on monia etuja maastoajossa. Sen avulla päästään töyssyjen ja esteiden yli ja voidaan ajaa epätasaisessa maastossa. Se parantaa myös näkyvyyttä niin, että voit ennakoida ongelmia aiemmin.

Eduilla on haittapuolensa. Koska korkea ajoneuvo kulkee ylempänä maasta, se kallistuu ja kaatuu helpommin nopeissa käännoksissä korkeamman painopisteen takia. Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kuoleman todennäköisyys on ympäripyörähdyksessä huomattavasti suurempi kuin silloin, kun turvavyö on kiinnitetty. Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.

► Tärkeitä käsittelytietoja

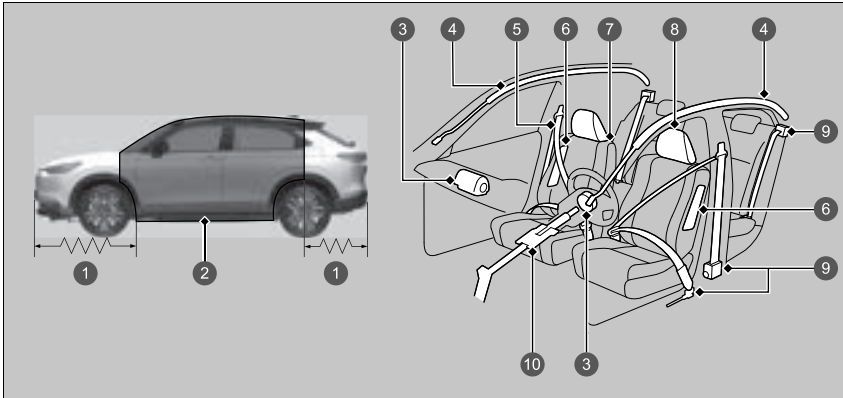
Lisätietoja ajoneuvon kaatumisen estämisestä on kohdissa:

- **Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita** S. 380
- **Ohjeita maastoajoon** S. 375

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

Laki kieltää monissa maissa ajamisen esimerkiksi metsissä teiden ulkopuolella. Ota selvää paikallisista sääöksistä ennen maastossa ajamista.

Ajoneuvon turvaominaisuudet



- ❶ Muodonmuutosalueet
- ❷ Turvakehikko
- ❸ Etuturvatyyny
- ❹ Sivuturvaverhot
- ❺ Turvavyöt
- ❻ Sivuturvatyyny
- ❼ Istuimet ja selkänojat
- ❽ Niskatuett
- ❾ Automaattiset turvavyönkiristimet
- ❿ Kokoontuuva ohjauspylväs

Seuraava tarkistuslista auttaa sinua aktiivisesti parantamaan itsesi ja matkustajien ajoturvallisuutta.

»Ajoneuvon turvaominaisuudet

Ajoneuvossa on useita ominaisuuksia, jotka yhdessä parantavat sinun ja matkustajien turvallisuutta kolarin sattuessa.

Jotkin ominaisuudet eivät vaadi sinulta mitään toimia. Näitä ovat muun muassa vahva teräksinen korirakenne, joka muodostaa turvakehikon matkustamon ympärille, etu- ja takaosan muodonmuutosalueet, kokoonpainuva ohjauspylväs ja kiristimet, jotka kiristävät etu- ja takareunapaikkojen istuimen turvavyöt, kun törmäys on riittävän voimakas.

Näistä ominaisuuksista ei kuitenkaan ole sinulle ja matkustajille täyttä hyötyä, jos ette istu oikeassa asennossa ja käytä aina turvavöitä. Eräät turvaominaisuudet voivat jopa aiheuttaa matkustajille vammoja, jos niitä ei käytetä oikein.

Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Varmista sekä oma että matkustajien turvallisuus tarkistamalla nämä seikat aina ennen ajoa.

- Säädä istuin sopivaan ajoasentoon. Varmista, että etuistuimet on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että kuljettaja pystyy kuitenkin hallitsemaan ajoneuvoa. Liian lähellä etuturvavyynyä istuminen voi kolarissa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

📌 **Istuimet** S. 216

- Säädä niskatuet oikeaan asentoon. Niskatuet palvelevat tarkoitustaan parhaiten, kun pään keskiosa lepää niiden keskustaa vasten. Pitkien henkilöiden on säädettävä niskatuki ylimpään mahdolliseen asentoon.

📌 **Etustuinten niskatukien asennon säätö** S. 224

- Käytä aina turvavyötä ja varmista, että käytät sitä oikein. Varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

📌 **Turvavyön kiinnitys** S. 50

- Huolehdi lasten turvallisuudesta käyttämällä lapsen iän, pituuden ja painon mukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.

📌 **Lasten turvallisuus** S. 73

► Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Jos auki jääneestä ovesta ja/tai takaluukusta varoittava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, ovi ja/tai takaluukku ei ole kokonaan kiinni. Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti, jotta viesti poistuu näkyvistä.

📌 **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 121



Tietoa turvavöistä

Turvavyöt ovat tehokkain yksittäinen turvavaruste, koska ne pitävät matkustajan kiinni ajoneuvossa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn ajoneuvon monista turvaominaisuuksista. Ne myös estävät matkustajaa iskeytymästä ajoneuvon sisäpintoja tai muita matkustajia vasten ja sinkoutumasta ulos ajoneuvosta. Oikein käytettyinä turvavyöt myös pitävät matkustajan vartalon oikeassa asennossa kolarin sattuessa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn turvatyynyjen antamasta lisäsuojasta.

Lisäksi turvavyöt suojaavat lähes kaikentyyppisissä kolareissa, kuten:

- etutörmäykset
- sivutörmäykset
- takatörmäykset
- ympäripyörähdykset.

Tietoa turvavöistä

VAROITUS

Turvavyön oikean käytön laiminlyönti lisää suuresti vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa turvatyynyistä huolimatta.

Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä aina oikein.

VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan vartalon luurakennetta vasten. Siksi turvavyön alaosa on pidettävä lantion edessä tai lantiolla ja yläosa vastaavasti rintakehää ja olkapäitä vasten. Vyön alaosa ei saa pitää vatsan päällä.

VAROITUS: Turvavyöt on säädettävä mahdollisimman tiukalle mukavuutta kuitenkaan unohtamatta, jotta ne pystyisivät suojaamaan suunnitellulla tavalla. Jos vyö on löysällä, sen käyttäjälle tarjoama suojaus heikkenee merkittävästi.

VAROITUS: Vöitä ei saa käyttää vyöhihna kiertyneenä.

VAROITUS: Kukin vyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Vyön vetäminen sylissä pidettävän lapsen ympärille on erittäin vaarallista.

■ Kolmipisteturvavyöt

Kaikilla viidellä istumapaikalla on kolmipisteturvavyöt, joissa on hätälukittuva ELR-kela. Normaali ajossa kela sallii vapaan liikkumisen ja säilyttää samalla jonkin verran vyön kireyttä. Kolarissa tai äkkijarrutuksessa kela lukittuu, jolloin vartalo pysyy paikallaan.

Turvavyö on kiinnitettävä kunnolla, kun käytetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää.

► Lasten turvallisuus S. 73

■ Turvavöiden oikea käyttö

Noudata näitä käyttöohjeita:

- Kaikkien matkustajien on istuttava suorassa, selkä kiinni selkänojassa ja pysyttävä tässä asennossa koko matkan ajan. Kumarassa istuminen ja istuimessa retkottaminen vähentävät turvavyön suojaustehoa ja lisäävät vakavan vamman vaaraa kolaritilanteessa.
- Älä koskaan aseta kolmipisteturvavyön yläosaa käsivartesi alle tai selkäsi taakse. Tämä saattaa aiheuttaa erittäin vakavia vammoja kolarissa.
- Kaksi ihmistä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä. Jos näin tehdään, asianomaiset saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Älä kiinnitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Matkustajan mukavuuden lisäämiseen tai turvavyön yläosan asennon muuttamiseen tarkoitetut varusteet saattavat vähentää turvavyön suojaamiskykyä ja näin lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kolaritilanteessa.

► Tietoa turvavöistä

Jos vedät turvavyön ulospäin liian nopeasti, se lukittuu paikoilleen. Jos näin tapahtuu, vedä turvavyötä hieman sisäänpäin ja sitten hitaasti ulospäin.

Turvavyöt eivät anna täydellistä suojaa kaikissa kolareissa. Useimmissa tapauksissa turvavyöt voivat kuitenkin vähentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

Useimmissa maissa vaaditaan turvavyön käyttöä. Tutustu laissa asetettuihin vaatimuksiin niissä maissa, joissa ajat.

■ Turvavyönmuistutin



■ Etuistuimet

Turvavyöjärjestelmään kuuluu kojetaulun merkkivalo, joka muistuttaa kuljettajaa tai etumatkustajaa tai kumpaakin turvavyön kiinnittämisestä.

Kun virtatilaksi valitaan ON ja jokin turvavöistä on kiinnittämättä, merkkivalo syttyy.

Äänimerkki kuuluu ajoittain ja merkkivalo vilkkuu, jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä.

►Turvavyönmuistutin

Merkkivalo syttyy, jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä kuuden sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos etumatkustajan paikalla ei istu ketään, merkkivalo ei syty eikä äänimerkki kuulu.

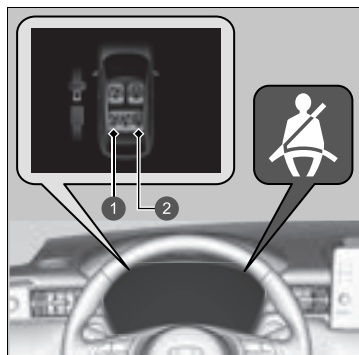
Jos merkkivalo syttyy tai äänimerkki kuuluu, vaikka kukaan ei istu etumatkustajan istuimella. Tarkista, onko synnä jokin seuraavista:

- Etumatkustajan istuimella ei ole painavia esineitä.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos merkkivalo ei syty vaikka matkustaja istuu istuimella ilman turvavyötä, jokin saattaa häiritä istujantunnistinta. Tarkista, onko synnä jokin seuraavista:

- Istuimelle on asetettu tyyny.
- Etumatkustaja ei istu paikallaan oikein.

Jos kumpikaan näistä olosuhteista ei päde, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty

■ Takaistuimet

Ajoneuvo valvoo takaistuinten turvavöiden käyttöä. Kuljettajan tietonäyttö antaa ilmoituksen, jos jokin takaistuimen turvavöistä ei ole käytössä.

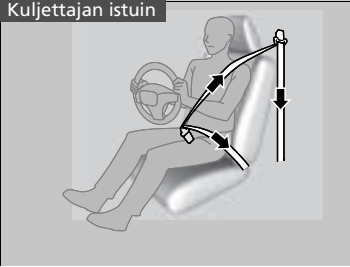
Näyttö tulee näkyviin, kun

- takamatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virtatilana on ON
- takaovi ensin avataan ja sitten suljetaan
- takamatkustaja kiinnittää tai avaa turvavyönsä.

Turvavyönmuistuttimen merkkivalo vilkkuu myös, jos takamatkustajien turvavyöt avataan ajon aikana. Lisäksi kuuluu äänimerkki.

Automaattiset turvavyönkiristimet

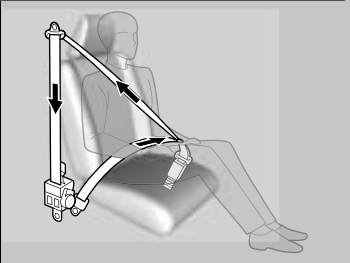
Kuljettajan istuin



Turvallisuuden parantamiseksi etuistuimissa ja takaistuimen reunapaikoissa on automaattiset turvavyönkiristimet.

Kiristimet kiristävät etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyöt automaattisesti kohtalaisen tai vakavan etutörmäyksen sattuessa, ja joskus myös silloin, kun törmäys ei ole tarpeeksi voimakas etuturvatyynyjen täyttymistä varten.

Etumatkustaja ja takaistuimen reunapaikat



Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimet voivat toimia vain kerran.

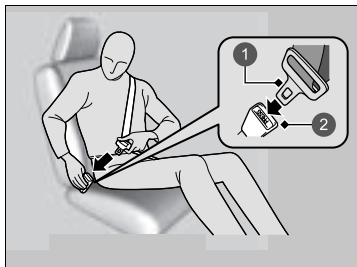
Jos kiristin aktivoituu, turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo syttyy. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan kiristin ja tarkastamaan turvavyöjärjestelmä huolellisesti, koska se ei ehkä suojaa enää riittävästi seuraavassa kolarissa.

Kohtalaisessa ja vakavassa sivutörmäyksessä myös molempien puolien kiristimet aktivoituvat.

Turvavyön kiinnitys

Kun olet säätänyt etuistuimen oikeaan asentoon ja istut suorassa, selkä kiinni selkänojassa (katso kuvista oikea istuma-asento):

📖 **Istuimet** S. 216



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

1. Vedä turvavyö hitaasti ulos.

2. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon ja varmista vyötä vetämällä, että lukko pysyy kiinni.
► Varmista, että vyö ei ole kiertynyt eikä jäänyt mihinkään kiinni.

►► Turvavyön kiinnitys

Jos istuimen turvavyö ei toimi tai ei vaikuta toimivan kunnolla, istuimella ei saa matkustaa. Jos turvavyö ei toimi kunnolla, se ei välttämättä suojaa matkustajaa kolaritilanteessa. Tarkistuta turvavyö jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

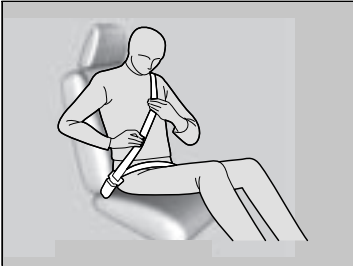
Älä koskaan työnnä vieraita esineitä lukkoon tai kelamekanismiin.

Jos turvavyö vaikuttaa lukittuneen kokonaan sisäänvedettyyn asentoon, vetäise kerran olkavyöstä tiukasti ja työnnä se takaisin sisään.

Vedä vyö sitten tasaisesti ulos kelasta ja kiinnitä se. Jos et pysty vapauttamaan turvavyötä kokonaan sisäänvedetystä asennosta, älä anna kenenkään istua istuimella ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

📖 **Tietoa turvavöistä** S. 45

📖 **Turvavöiden tarkastus** S. 56



3. Aseta vyön alaosa mahdollisimman alas lantiosi ylitse (katso kuva) ja vedä sitten turvavyön yläosasta niin, että alaosa on riittävän tiukasti paikallaan. Tällä tavoin lantion vahvat luut ottavat vastaan kolarin voiman, mikä vähentää sisäisten vammojen mahdollisuutta.
4. Vedä vyöstä tarvittaessa löysyyden poistamiseksi uudelleen ja tarkista, että vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten. Tämä jakaa törmäysvoimat ylävartalon vahvimpiin luihin.

► Turvavyön kiinnitys

⚠ VAROITUS

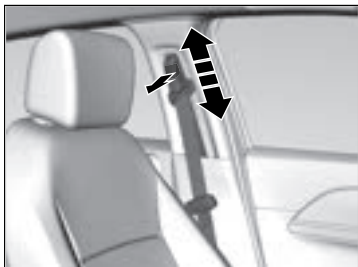
Turvavöiden asettaminen väärin voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että kaikki turvavyöt on asetettu oikein.

Avaa vyö painamalla punaista **PRESS**-painiketta ja ohjaa vyö kädellä kehosi editse niin, että se kelautuu kokonaan. Noustuasi ajoneuvosta varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein niin, ettei se jää oven väliin ovea suljettaessa.

■ Yläkiinnikkeen säätö

Etuistuimissa on säädettävät yläkiinnikkeet, jotka voidaan sovittaa pitkille ja lyhyille matkustajille.



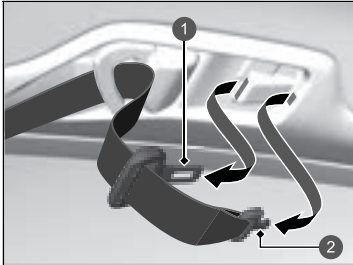
1. Siirrä kiinnikettä korkeussuunnassa samalla, kun vedät yläkiinnikettä ulospäin.
2. Aseta kiinnike sellaiseen asentoon, jossa vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten.

» Yläkiinnikkeen säätö

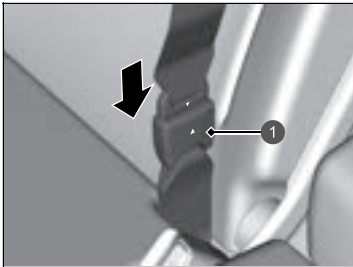
Varmista säädön jälkeen, että yläkiinnike on tukevasti paikallaan.

Yläkiinnikkeen korkeus voidaan säätää neljään eri tasoon. Jos vyö koskettaa kaulaasi, laske korkeutta taso kerrallaan.

■ Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö



- ① Turvavyön solki
- ② Pieni turvavyön solki



- ① Kiinnityslukko

1. Vedä turvavyön pieni solki ja solki katossa olevista pidikkeistä.

2. Kohdista pienen soljen ja kiinnityslukon kolmiomerkit. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt. Kiinnitä vyö kiinnityslukkoon.

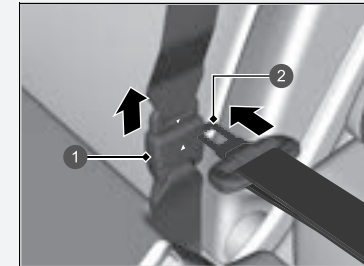
► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö

⚠ VAROITUS

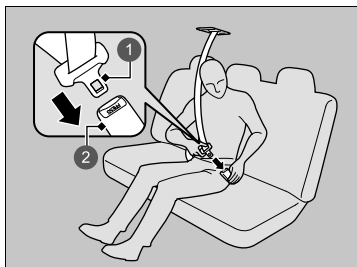
Jos turvavyötä käytetään irrotettava kiinnike avattuna, vakavien vammojen tai kuoleman mahdollisuus onnettomuudessa kasvaa.

Varmista ennen turvavyön käyttöä, että irrotettava kiinnike on lukittu oikein.

Voit avata irrotettavan kiinnikkeen asettamalla soljen aukkoon, joka on kiinnityslukon sivulla.



- ① Kiinnityslukko
- ② Turvavyön solki



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

3. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon.
Kiinnitä turvavyö oikein samalla tavalla kuin
kolmipisteturvavyö.

■ Ohjeita raskaana oleville naisille

Harkitse vaihtoehtoa:

Jos olet raskaana, suojaat itseäsi ja syntymätöntä lastasi parhaiten, kun käytät aina turvavyötä. Kun asettelet turvavyötä, vedä vyön yläosa rintakehän ylitse välttämättä vatsaa ja pidä lantiovyö mahdollisimman alhaalla lantion päällä. (Katso kuva.)



» Ohjeita raskaana oleville naisille

Käydessäsi lääkärintarkastuksessa kysy lääkäriltä, voitko jatkaa ajamista.

Etuturvavyön täyttymisen sinulle ja syntymättömälle lapsellesi aiheuttamia vaaroja voit vähentää seuraavasti:

- Varmista ajaessasi, että istut suorassa ja että istuin on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.
- Kun istut etumatkustajan paikalla, säädä istuin mahdollisimman pitkälle taakse.

Turvavöiden tarkastus

Tarkista turvavöiden kunto säännöllisesti seuraavien ohjeiden mukaan:

- Vedä kukin turvavyö kokonaan ulos ja tarkista mahdolliset rispaantumiset, viillot tai palo- tai kulumisjäljet.
- Tarkista, että turvavyön soljet ja lukot toimivat asianmukaisesti ja että turvavyöt kelaautuvat helposti sisään.
 - Jos turvavyö ei kelaannu helposti sisään, hihnan puhdistus saattaa korjata ongelman. Käytä ainoastaan mietoa, lämmintä saippuavesiliuosta. Älä käytä valkaisuainetta tai puhdistusliuottimia. Varmista ennen vyöhihnan kelaamista takaisin sisään, että se on kuivunut kokonaan.

Jos turvavyö ei ole hyvässä kunnossa tai ei toimi oikein, se ei ole turvallinen vaan täytyy vaihtaa uuteen ensi tilassa.

Kolarissa käytetty turvavyö ei välttämättä tarjoa samaa turvaa seuraavassa kolarissa. Tarkastuta turvavyöt törmäyksen jälkeen jälleenmyyjällä.

► Turvavöiden tarkastus

VAROITUS

Turvavöiden tarkistuksen tai huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvavyöt eivät tarvittaessa toimi kunnolla.

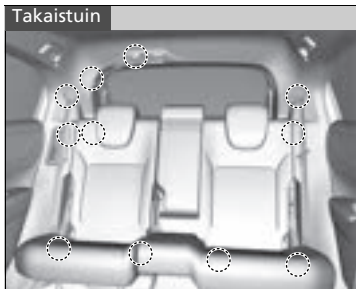
Tarkista turvavyöt säännöllisesti ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS: Käyttäjä ei saa tehdä löysyyden poistamiseksi mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteiden toiminnan tai estävät turvavyön säätämisen.

VAROITUS: Koko asennelma on ehdottomasti vaihdettava, jos se on ollut käytössä vakavassa törmäyksessä. Näin on tehtävä myös silloin, kun asennelmassa ei ole mitään havaittavia vaurioita.

VAROITUS: Vyönauhaa ei saa päästää koskettamaan kiillotusaineita, öljyjä ja kemikaaleja – tämä koskee erityisesti akkuhappoa. Turvalliseen puhdistukseen voidaan käyttää mietoa saippuavesiliuosta. Turvavyö on vaihdettava, jos sen vyönauha rispaantuu, likaantuu sisäisesti tai vaurioituu.

Kiinnityspisteet



Käytä turvavöiden vaihtotyössä kuvissa näytettyjä kiinnityskohtia.

Etuistuimella on kolmipisteturvavyö.

Takaistuimilla on kolme kolmipisteturvavyötä.

Turvatyynyjärjestelmän osat

Etururvatyyny, sivuturvatyyny sekä sivuturvaverhot laukeavat törmäyksen suunnan ja voimakkuuden mukaan. Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat:

- Kaksi turvatyynyjärjestelmän (SRS) etururvatyynyä. Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Kaksi sivuturvatyynyä. Toinen kuljettajalle ja toinen etumatkustajalle. Turvatyyny on sijoitettu selkänojien ulkoreunoihin. Kumpikin on merkitty tekstillä **SIDE AIRBAG**.
- Kaksi sivuturvaverhoa, yksi ajoneuvon kummallakin puolella. Turvatyyny on sijoitettu kattoon siviikkunoiden yläpuolelle. Etu- ja takapilareissa on merkintä **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Kun virtatila on ON, elektroninen ohjainlaite valvoo jatkuvasti eri törmäystunnistinten, istuimen ja turvavyön tunnistinten, turvatyynyjen täyttölaitteiden ja turvavyön kiristimien tietoja sekä muita ajoneuvon tietoja. Järjestelmä pystyy tallentamaan nämä tiedot törmäystilanteessa.
- Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten automaattiset turvavyönkiristimet.
- Törmäystunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen.
- Kojelaudassa sijaitseva merkkivalo syttyy, jos matkustajan etururvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
- Kojetaulussa sijaitseva merkkivalo, joka syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimissä on mahdollinen häiriö.
- Turvatunnistin.

■ Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Turvatyyny voi aiheuttaa vakavan vaaran. Jotta turvatyyny täyttävät tehtävänsä, niiden on täyttyttävä valtavalla voimalla. Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta ne voivat myös aiheuttaa palovammoja, ruhjeita ja muita lieviä tai joskus jopa kuolemaan johtavia vammoja, jos matkustajat eivät käytä turvavöitä oikein tai istu oikeassa asennossa.

Toimi näin: Käytä turvavöitä aina oikein ja istu suorassa mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Etumatkustajan tulee siirtää istuin mahdollisimman kauaksi kojelaudasta.

On kuitenkin muistettava, ettei mikään turvajärjestelmä voi kokonaan estää kaikkia loukkaantumisia tai kuolemia vakavissa onnettomuuksissa, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja kaikki turvatyyny laukeaisivat.

Älä aseta kovia tai teräviä esineitä itsesi ja etuturvatyynyn väliin. Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissä tai piipun tai muun terävän esineen pitäminen suussa ajon aikana saattaa johtaa loukkaantumiseen, jos etuturvatyyny laukeaa.

Älä kiinnitä tai aseta esineitä etuturvatyynyjen kansiin. SRS AIRBAG -tekstillä merkittyjen kansiin päällä olevat esineet saattavat haitata turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutuessaan loukata ajoneuvon sisällä olijoita, jos turvatyyny laukeavat.

►Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Älä yritä kytkeä turvatyynyjärjestelmää pois käytöstä. Turvatyyny ja turvavöt tarjoavat yhdessä parhaan turvan.

Pidä ajaessasi kädet ja käsivarret ohjauspyörän molemmilla puolilla poissa etuturvatyynyn täyttymisreitiltä. Älä aseta käsivartta turvatyynyn kannen päälle.

Turvatyynytyypit

Ajoneuvossa on kolmentyyppisiä turvatyynyjä:

- **Etuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien edessä olevat turvatyyny.
- **Sivuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien selkänojoissa olevat turvatyyny.
- **Sivuturvaverhot:** Turvatyyny siviikkunoiden yläpuolella.

Kutakin näistä käsitellään seuraavilla sivuilla.

Etuturvatyyny (SRS)

SRS-etuturvatyyny täyttyvät voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä ja auttavat suojaamaan kuljettajan ja/tai etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

■ Sijainnit

Kuljettajan etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

► Turvatyynytyypit

Turvatyyny voivat täytyä, kun virtatilana on ON.

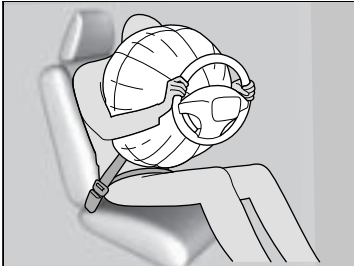
Kun etuturvatyyny on täyttynyt kolarissa, ilmassa voi näkyä savua. Savu johtuu täyttöaineen palamisprosessista. Savu ei ole vaarallista. Henkilöt, joilla on hengitystievaivoja, voivat kokea olonsa epämukavaksi hetken ajan. Tässä tapauksessa poistu ajoneuvosta heti kun se on turvallista.

■ Toiminta

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä. Kun ajoneuvon nopeus hidastuu äkillisesti, tunnistimet lähettävät tästä tiedon ohjausyksikölle, joka lähettää toiselle tai kummallekin etuturvatyynylle täyttymissignaalin.

Etutörmäys voi tapahtua suoraan tai vinosti ajoneuvojen välillä, tai ajoneuvo voi törmätä paikallaan olevaan esteeseen, kuten betoniseinään.

■ Etuturvatyynyjen toiminta



Turvavyö tukee ylävartaloa ja etuturvatyyny antaa lisäsuojaa päälle ja rintakehälle.

Etuturvatyyny tyhjenevät heti, jotta ne eivät häiritse kuljettajan näkyvyyttä tai kykyä ohjata, ja käyttää muita hallintalaitteita.

Täyttymiseen ja tyhjenemiseen kuluva kokonaisaika on niin lyhyt, että useimmat matkustajat eivät edes ehdi huomata turvatyynyjen laukeamista, ennen kuin he näkevät ne tyhjinä edessään.

■ Milloin etuturvatyynyjen ei pitäisi lauetta

Lievät etutörmäykset: Etuturvatyyny on suunniteltu antamaan turvavöitä täydentävää lisäsuojaa ja pelastamaan henkiä eikä estämään pieniä naarmuja tai luiden murtumisia, joita saattaa ilmetä kohtalaisia ja vakavia lievemmissä etutörmäyksissä.

Sivutörmäykset: Etuturvatyyny voivat suojata silloin, kun kuljettaja tai etumatkustaja siirtyvät äkillisen hidastumisen vuoksi ajoneuvon etuosaa kohti. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot on suunniteltu erityisesti vähentämään sellaisten vammojen vakavuutta, joita saattaa syntyä kuljettajan tai matkustajan siirtyessä ajoneuvon laitaa kohti kohtalaisissa ja vakavissa sivutörmäyksissä.

Takatörmäykset: Niskatuet ja turvavyöt tarjoavat parhaan turvan takatörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät anna merkittävää suojaa, eikä niitä ole suunniteltu laukeamaan tällaisissa törmäyksissä.

Ympäripyörähdykset: Turvavyöt ja sivuturvaverhot ovat paras turva auton kaatuessa. Koska etuturvatyyny antaisivat ympäripyörähdyksessä suojaa vain vähän tai eivät ollenkaan, niitä ei ole suunniteltu laukeamaan tällaisessa tilanteessa.

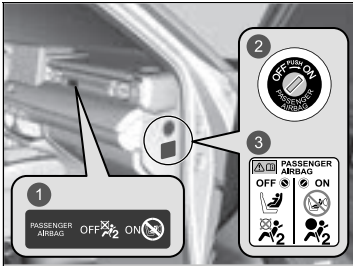
■ Kun etuturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan
Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

■ Kun etuturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta
Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

■ Matkustajan eturvatyyntyn poiskytkentäjärjestelmä

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle, matkustajan eturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä manuaalisesti pois toiminnasta sisäänasennetulla avaimella.

■ Matkustajan eturvatyyntyn ON/OFF-katkaisin



- 1 Matkustajan eturvatyyntyn ON/OFF-merkkivalo
- 2 ON/OFF-katkaisin
- 3 Järjestelmän varoitustarra

Kun matkustajan eturvatyyntyn **ON/OFF**-katkaisin on asennossa

OFF: Matkustajan eturvatyyny on kytketty pois käytöstä. Matkustajan eturvatyyny ei täyty etutörmäyksessä, joka aiheuttaa kuljettajan eturvatyyntyn laukeamisen.

Matkustajan eturvatyyntyn poiskytkennän merkkivalo palaa muistutuksena.

ON: Matkustajan eturvatyyny on aktivoitu. Matkustajan eturvatyyntyn aktivoitumisen merkkivalo syttyy palamaan noin 60 sekunnin ajaksi.

►► Matkustajan eturvatyyntyn poiskytkentäjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Matkustajan eturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle.

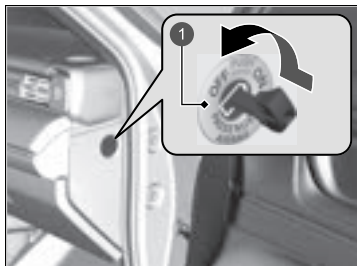
Jos eturvatyyny laukeaa, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen voimalla, joka voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS

Varmista, että matkustajan eturvatyynyjärjestelmä kytketään takaisin toimintaan, kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella.

Matkustajan eturvatyynyjärjestelmän jättäminen passiiviseen tilaan voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

■ Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän poiskytkentä



- 1 Matkustajan etuturvatyynyn
ON/OFF-katkaisin

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä aktivoidaan, merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä kytketään pois käytöstä, merkkivalo joko jää palamaan tai sammuu hetkeksi ja syttyy sitten uudelleen.

1. Kytke seisontajarru ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Avaa etumatkustajan ovi.
3. Aseta sisäänasennettu avain matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimeen.
► Katkaisin on sijoitettu kojelaudan sivupaneeliin etumatkustajan puolelle.
4. Käännä sisäänasennettu avain **OFF**-asentoon ja vedä se pois katkaisimesta.

►► Matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän poiskytkentä

HUOM

- Käännä matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisinta ajoneuvon sisäänasennetulla avaimella. Jos käytät jotain muuta avainta, katkaisin saattaa vaurioitua tai matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä saattaa toimia virheellisesti.
- Älä sulje ovea tai kohdista liiallista voimaa sisäänasennettuun avaimen, kun se on matkustajan etuturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisimessa. Katkaisin tai avain saattaa vaurioitua.

Suosittelimme, että et koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta etuistuimelle.

🚗 Vauvojen turvaaminen S. 76

Vastaat itse matkustajan etuturvatyynyjärjestelmän kytkemisestä **OFF**-tilaan silloin, kun asetat etuistuimelle selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinten.

Kun selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei pidetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä takaisin toimintaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmän tarra

Tarra on kojetaulun sivupaneelissa etumatkustajan puolella.

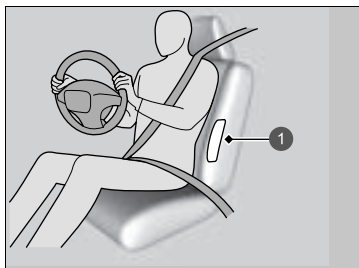


- ❶ Vauva selkä ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuimessa: voidaan kuljettaa etuistuimella, jos se on välttämätöntä
- ❷ Ei voida kuljettaa edessä
- ❸ Matkustajan etuturvatyyny on käytössä
- ❹ Pois käytöstä

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan tai etumatkustajan ylävartaloa ja lantion aluetta voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit



1 Sivuturvatyynyn sijainti

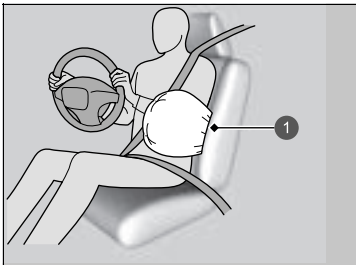
Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan selkänojan ulkoreunassa.

Kumpikin on merkitty tekstillä **SIDE AIRBAG**.

► Sivuturvatyyny

Älä kiinnitä sivuturvatyynyihin tai niiden lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

■ Toiminta



1 Lauennut sivuturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää törmäyspuolella sijaitsevalle sivuturvatyynylle signaalin, jotta sivuturvatyyny täyttyy välittömästi.

■ Kun sivuturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa sivuturvatyynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

■ Kun sivuturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Sivuturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa sivuturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

► Sivuturvatyyny

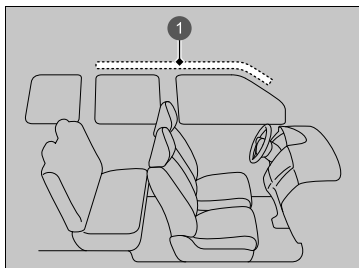
Älä peitä tai vaihda etuistuimien selkäreunojen päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään. Etuistuimien selkäreunojen päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää sivuturvatyynyjen asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

Älä anna etumatkustajan nojata päätänsä sivusuunnassa sivuturvatyynyn laukeamisreitteille. Täyttyvä sivuturvatyyny voi osua matkustajaan suurella voimalla ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot auttavat suojaamaan kuljettajan ja reunapaikoilla matkustavien matkustajien päitä voimakkuudeltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

■ Sijainnit



1 Sivuturvaverhojen sijainti

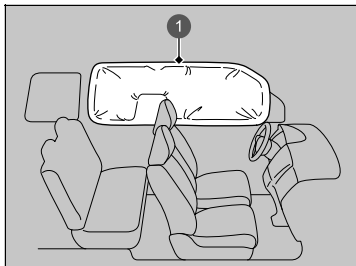
Sivuturvaverhot sijaitsevat katossa sivuikkunoiden yläpuolella ajoneuvon kummallakin puolella.

► Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot ovat tehokkaimmillaan, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein ja istuu suorassa, selkä kiinni selkänojassa.

Älä kiinnitä mitään esineitä sivuikkunoihin tai kattopilareihin, sillä ne saattavat häiritä sivuturvaverhojen oikeaa toimintaa. Älä aseta vaatekoukkuun vaateripustinta tai muita kovia esineitä. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sivuturvaverhon täyttyessä.

■ Toiminta



Sivuturvaverho on suunniteltu laukeamaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

① Lauennut sivuturvaverho

■ Kun sivuturvaverhot laukeavat etutörmäyksessä

Vähintään toinen sivuturvaverho saattaa täytyä myös kohtalaisessa tai vakavassa, etuviistosta tulevassa törmäyksessä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, SRS-merkkivalo syttyy ja kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti.

■ Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo



■ Kun virtatilaksi on asetettu ON

Merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos merkkivalo syttyy milloin tahansa muulloin tai ei syty ollenkaan, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä mahdollisimman pian. Muuten turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät ehkä toimi oikein silloin, kun niitä tarvitaan.

► Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

⚠ VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvatyynyjärjestelmät tai kiristimet eivät toimi kunnolla.

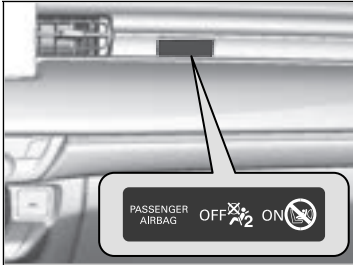
Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jos SRS-merkkivalo ilmoittaa mahdollisesta häiriöstä.

⚠ VAROITUS

Poista selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin heti etumatkustajan istuimelta, jos SRS-merkkivalo syttyy. Vaikka matkustajan eturvatyynyjärjestelmä olisi kytketty pois toiminnasta, suhtaudu SRS-merkkivalon varoitukseen aina vakavasti.

SRS-järjestelmässä saattaa olla vika, joka saattaa aiheuttaa matkustajan eturvatyynyn aktivoitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo



■ Kun matkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy

Merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä manuaalisesti takaisin toimintaan. Merkkivalon pitäisi sammua.

Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa – älä tee sille mitään huoltotoimenpiteitä äläkä yritä itse vaihtaa mitään sen osia. Ajoneuvo on kuitenkin tarkastutettava jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

■ Kun turvatyyny ovat laenneet

Jos turvatyyny on täyttynyt, ohjausyksikkö ja muut siihen liittyvät osat on vaihdettava. Myös automaattinen turvavyönkiristin on vaihdettava, jos se on aktivoitunut.

■ Kun ajoneuvo on ollut voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä

Vaikka turvatyyny eivät olisi täyttyneet, tarkastuta jälleenmyyjällä seuraavat kohteet: etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyönkiristimet sekä kaikki kolarin aikana käytetyt turvavyöt.

► Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmän osien irrottaminen ajoneuvosta on kielletty.

Pyydä asianmukaisesti koulutettua henkilökuntaa käsittelemään niitä toimintahäiriön, järjestelmän sammumisen tai turvatyynyn/turvavyönkiristimen laukeamisen jälkeen.

Suosittellemme olemaan käyttämättä muista ajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjärjestelmän osia, mukaan lukien turvatyyny, kiristimet, tunnistimet ja ohjausyksikkö.

Lapsimatkustajien turvaaminen

Joka vuosi useita lapsia loukkaantuu tai kuolee auto-onnettomuudessa, koska he eivät ole kunnolla kiinnitettyinä. Auto-onnettomuudet ovatkin 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten yleisin kuolinsyy.

Kuolemantapausten ja loukkaantumisten vähentämiseksi vauvat ja lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti ajoneuvolla matkustamisen ajaksi.



Lasten tulisi istua kunnolla kiinnitettyinä takaistuimella. Perustelu:

- Täyttyvä etuturvatyyny saattaa aiheuttaa etuistuimella istuvan lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.
- Etuistuimella lapsi häiritsee helpommin kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa turvallisesti.
- Tilastot osoittavat, että kaikenikäiset ja -kokoiset lapset ovat paremmassa turvassa kiinnitettyinä takaistuimella.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

Etumatkustajan häikäisysoja

⚠ VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on **AKTIIVINEN TURVATYÖNY**. Seurauksena voi olla **KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMA**.

⚠ VAROITUS

Lapset, joita ei ole kiinnitetty kunnolla, saattavat kolarin sattuessa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

Kaikki lapset, jotka ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, on kiinnitettävä hyväksytyyn turvaistuinjärjestelmään. Isot lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti turvavyöllä, ja tarvittaessa on käytettävä korokeistuinta.

- Älä koskaan pidä lasta sylissä, koska tätä on kolarin sattuessa mahdotonta suojata.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä itsesi ja lapsen ympärille. Kolarin sattuessa turvavyö todennäköisesti puristaisi lasta voimakkaasti ja aiheuttaisi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan anna kahden lapsen käyttää samaa turvavyötä. Molemmat saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Jos lapset ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, heidän on matkustettava hyväksytyssä lasten turvaistuinjärjestelmässä, joka on kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti turvavyöllä tai turvaistuimen kiinnitysjärjestelmällä.

► Lapsimatkustajien turvaaminen

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii, että alle 12-vuotiaat lapset, joiden pituus on alle 150 cm, kiinnitetään asianmukaisesti takaistuimelle.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii käyttämään hyväksyttyä ja sopivan kokoista turvaistuinjärjestelmää, kun lapsi sijoitetaan mille tahansa matkustajan istuimelle. Tutustu paikallisiin lakisääteisiin vaatimuksiin.

Suosittelimme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset.

► **Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen** S. 79

- Älä anna lasten käyttää ovia, ikkunoita tai istuimen säätimiä.
- Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa etenkin kuumalla ilmalla, jolloin ajoneuvon sisätila saattaa lämmetä tappavan kuumaksi. He saattavat tällöin myös käyttää ajoneuvon hallintalaitteita, jolloin ajoneuvo liikkuu odottamatta.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

VAROITUS: Estä lapsia avaamasta ikkunoita käyttämällä sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainiketta. Tämän toiminnon avulla voit estää lapsia leikkimästä ikkunoilla, mikä voisi saattaa heidät alttiiksi vaaroille tai häiritä kuljettajaa.

► **Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen** S. 184

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Matkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka muistuttaa matkustajan etuturvatyynyn vaaroista ja lasten turvallisuudesta.

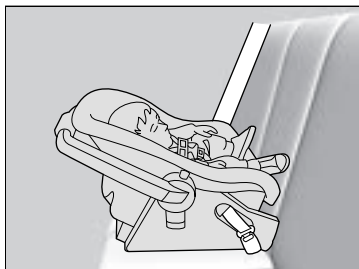
Lue tarrassa olevat ohjeet ja noudata niitä.

► **Varoitustarrat** S. 99

Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus

■ Vauvojen turvaaminen

Lapsi on kiinnitettävä oikein selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen, kunnes hän saavuttaa lasten turvaistuimen valmistajan määrittämän paino- tai pituusrajan.



■ Selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän asennus

Turvaistuinjärjestelmä on kiinnitettävä takaistuimelle.

- Suosittelemme, että lasten turvaistuin asennetaan suoraan etumatkustajan istuimen taakse, etuistuin siirretään tarpeeksi eteen ja jätetään tyhjäksi.
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen. Voit myös harkita pienemmän selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen hankkimista.

► Vauvojen turvaaminen

⚠ VAROITUS

Selkä ajosuuntaan etuistuimelle asennettu turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy.

Aseta selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin aina takaistuimelle, ei etuistuimelle.

Oikein asennettuna selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin saattaa estää kuljettajaa tai etumatkustajaa siirtämästä omaa istuintaan täysin taakse tai lukitsemasta selkänojaa haluttuun asentoon.

► Vauvojen turvaaminen

Monet asiantuntijat suosittelevat selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän käyttöä alle kaksivuotiaille lapsille, jos lapsen pituus ja paino soveltuvat sen käyttöön.

Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä ei saa koskaan asentaa kasvot ajosuuntaan.

Katso aina turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ennen asennusta.

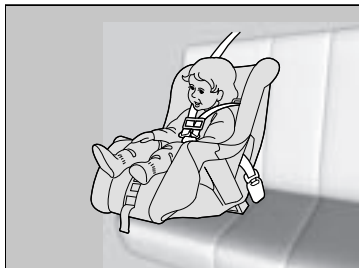
Jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy, se voi iskeytyä selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään voimalla, joka voi johtaa järjestelmän irtoamiseen tai vaurioitumiseen ja lapsen vakavaan loukkaantumiseen.

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on välttämättä asennettava etumatkustajan istuimelle, matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta manuaalisesti.

► **Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä** S. 63

■ Pienten lasten turvaaminen

Jos lasten turvaistuinjärjestelmän paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät, lapsen on matkustettava tukevasti kiinnitetyssä kasvot ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuinjärjestelmässä, kunnes sille asetetut paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät.



■ Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän sijoitus

Kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on suositeltavaa sijoittaa takaistuimelle.

Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen asettaminen etuistuimelle saattaa olla vaarallista. Takaistuin on lapselle turvallis in paikka.

► Pienten lasten turvaaminen

⚠ VAROITUS

Kasvot ajosuuntaan etuistuimelle asennettu lasten turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos etuturvatyyny täyttyy.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on pakko asentaa etuistuimelle, siirrä istuin mahdollisimman pitkälle taakse ja kiinnitä lapsi kunnolla.

Perehdy paikallisiin turvaistuinjärjestelmiä koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Jotkin turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi alakiinnityspisteisiin. Joissakin on jäykkä liitin ja joissakin joustava liitin. Molemmat ovat yhtä helppokäyttöisiä. Jotkin saatavilla olevista ja aiemmin omistetuista turvaistuinjärjestelmistä voidaan kiinnittää ainoastaan turvavyöllä. Noudata lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan käyttö- ja huolto-ohjeita, viimeisiä käyttöpäiviä sekä tämän käsikirjan ohjeita valitsemastasi istuintyyppistä riippumatta. Oikea asennus on ensiarvoisen tärkeää lapsen parhaan mahdollisen turvallisuuden kannalta.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Jos istumapaikassa tai ajoneuvossa ei ole alakiinnityspisteitä, asenna turvaistuinjärjestelmä käyttämällä turvavyötä ja yläkiinnityshihnaa turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä turvavyöllä, jos alakiinnityspistejärjestelmää ei käytetä. Lisäksi lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja saattaa ohjeistaa, että ISOFIX-turvajärjestelmä kiinnitetään turvavyöllä, kun lapsi saavuttaa tietyn painon. Lue tarkat asennusohjeet turvaistuinjärjestelmän omistajan käsikirjasta.

■ Tärkeää turvaistuinjärjestelmää valittaessa

Varmista, että turvaistuinjärjestelmä täyttää seuraavat kolme vaatimusta:

- Turvaistuinjärjestelmä on lapselle oikean tyyppinen ja kokoinen.
- Turvaistuinjärjestelmä on oikean tyyppinen tarkoitettuun istuinpaikkaan.
- Lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallisuusstandardien mukainen. Suosittelemme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset. Tarkista, että järjestelmässä on hyväksymismerkintä ja että laatikossa on valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitus.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnittävän turvaistuinjärjestelmän asennus on helppoa.

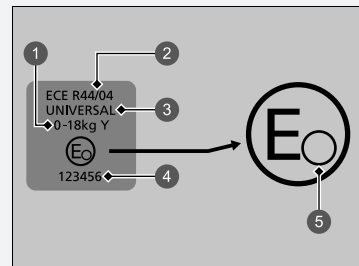
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävät turvaistuinjärjestelmät on kehitetty helpottamaan asennusta ja vähentämään virheellisen asennuksen aiheuttamien loukkaantumisten vaaraa.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmiä koskevat standardit

Jos lasten turvaistuinjärjestelmä (joko i-Size-/ISOFIX-malli tai turvavyöllä kiinnitettävä malli) täyttää tarvittavat YK:n määräykset, siinä on oheisen taulukon mukainen hyväksymismerkintä. Varmista ennen lasten turvaistuinjärjestelmän ostamista tai käyttöä, että siinä on hyväksymismerkintä ja että istuin soveltuu käytettäväksi ajoneuvossasi. Varmista lisäksi, että lapsen ikä, pituus ja paino ovat istuimen valmistajan määritysten mukaiset ja että istuin täyttää soveltuvat YK:n määräykset.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

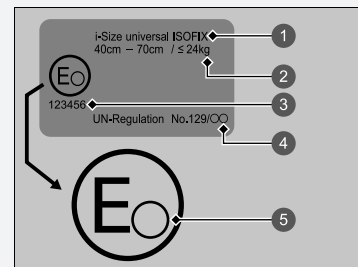
Esimerkki YK:n määräyksen nro 44 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



- 1 Painoryhmä
- 2 Määräyksen numero
- 3 Katteoria
- 4 Hyväksynnän numero
- 5 Maatunnus

» Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Esimerkki YK:n määräyksen nro 129 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



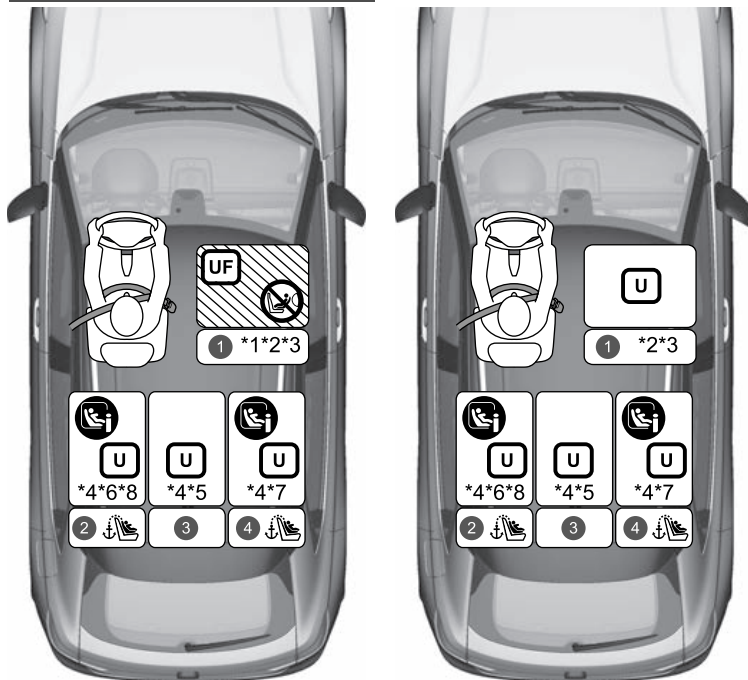
- ① Kattegoria
- ② Koko- ja painomerkintä
- ③ Hyväksynnän numero
- ④ Määräyksen numero
- ⑤ Maatunnus

Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Vasemmanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON tai ilman matkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisinta

Matkustajan turvatyyny OFF



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleisillä turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvat menosuuntaan asennettaville yleisillä turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvat menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

*1: Vain kasvat ajosuuntaan asennettava.

*2: • Säädä istuin mahdollisimman taakse.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon. Jos nostaminen ei ratkaise ongelmaa, irrota niskatuki. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana. Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se lukittuu paikalleen.

*3: Jos haluat asentaa yleisillä turvavöistuihin, aseta selkänoja etumaiseen lukitusasentoon.

*4: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.

*5: Jos kiinnität lasten turvaistuihin takaistuihin keskipaikalle, toisen puolen turvavyötä ei voi käyttää.

*6: Jos kiinnität lasten turvaistuihin takaistuihin vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.

*7: Jos kiinnität lasten turvaistuihin takaistuihin oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.

*8: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuihin takaistuihin vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa muihin kuin i-Size-istuinpaikkoihin. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON tai ilman matkustajan turvatyyny ON/OFF-katkaisinta



Matkustajan turvatyyny OFF



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvat menosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvat menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkää menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

*1: Vain kasvat ajosuuntaan asennettava.

*2: • Säädä istuin mahdollisimman taakse.

• Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon. Jos nostaminen ei ratkaise ongelmaa, irrota niskatuki. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana. Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se on lukittu paikalleen.

*3: Jos haluat asentaa yleismallisen turvavyöistuiimen, aseta selkänöja etummaiseen lukitusasentoon.

*4: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.

*5: Jos kiinnität lasten turvaistuiimen takaistuimen keskipaikalle, toisen puolen turvavyötä ei voi käyttää.

*6: Jos kiinnität lasten turvaistuiimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.

*7: Jos kiinnität lasten turvaistuiimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.

*8: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuiimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa muihin kuin i-Size-istuinpaikkoihin. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

Kaikki mallit

CRS-asennustiedot

		Istuinpaikka ja istuinpaikan numero						
	Kokoryhmät Paino Koko		①		②	③	④	
			Etumatkustaja ^{*2}		Toinen rivi ^{*4}			
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF- katkaisimen asento		Vasen ^{*6*}	Keskimmäinen ^{*5}	Oikea ^{*7}	
			ON ^{*1}	OFF				
Istumapaikka soveltuu yleismalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Kyllä ^{*3}	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg						
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä ^{*3}		Kyllä	Kyllä	Kyllä	
	Ryhmä II	15–25 kg						
	Ryhmä III	22–36 kg						
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä	
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuikäisille CRS*9-istuimille	Katso alkuperäisten CRS-istuinten luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3	
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg						
	Ryhmä I	9–18 kg						
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3	
Suurin soveltuva koroikeistuin (B2/B3)	≤ 150 cm		B3 ^{*3}	B3 ^{*3}	B3	B3	B3	

► Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän ostamisen yhteydessä, että ISOFIX-kokoluokka tai kiinnitys soveltuu ajoneuvosi istuimiin.

Kiinnitys (CRF)	Kuvaus
ISO/L1	Sivuttain kasvot vasemmalle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/L2	Sivuttain kasvot oikealle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R1	Selkä ajosuuntaan asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R2X	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R2	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R3	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi koko
ISO/F2X	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F2	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F3	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi korkeus
ISO/B2	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, rajoitettu leveys
ISO/B3	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, täysi leveys

- *1: Vain kasvot ajosuuntaan asennettava.
- *2: • Säädä istuin mahdollisimman taakse.
 - Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon. Jos nostaminen ei ratkaise ongelmaa, irrota niskatuki. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.
 - Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se lukittuu paikalleen.
- *3: Jos haluat asentaa yleisöllisen turvavyöistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.
- *4: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- *5: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen keskimmäiselle paikalle, vasemmanpuoleista turvavyötä ei voi käyttää.
- *6: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.
- *7: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *8: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.
- *9: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä.
Myös muut turvaistuinjärjestelmät saattavat olla sopivia – pyydä turvaistuinjärjestelmien valmistajilta suositeltujen ajoneuvojen luettelo.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa muihin kuin i-Size-istuinpaikkoihin. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

■ Europe Genuine -turvaistuinluettelo

UN R129

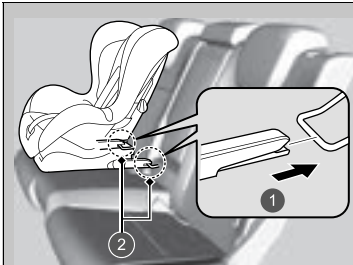
Sovellusalue	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Kategoria
40–83 cm enintään 13 kg (0–15 kk)	Honda baby safe	Yleismallinen turvavyöistuin
	Honda baby safe ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 kk – 4 vuotta)	Honda ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 vuotta)	Honda KIDFIX	i-Size-korokeistuin

■ Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmä voidaan asentaa kumpaan tahansa reunapaikkaan takaistuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan alakiinnityspisteisiin joko jäykällä tai joustavilla kiinnikkeillä (katso kuvat).



1 Merkinnot



- 1 Jäykkä malli
- 2 Alakiinnityspisteet

1. Etsi alakiinnityspisteet merkkien alta.

2. Aseta lasten turvaistuinjärjestelmä istuimelle ja kiinnitä se alakiinnityspisteisiin järjestelmän mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

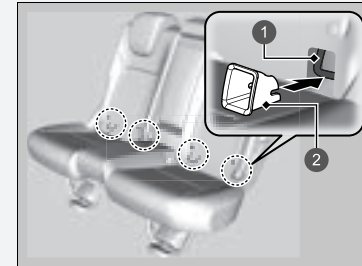
- Kun asennat turvaistuinjärjestelmää, varmista, että alakiinnityspisteiden tiellä ei ole turvavyötä eikä muitakaan esineitä.

► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

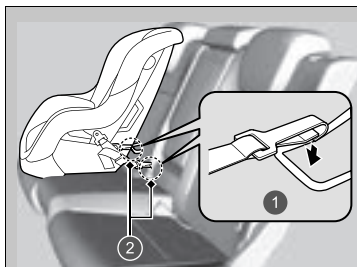
⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ole välttämättä riittävän tukeva pitämään kahta turvaistuinjärjestelmää paikoillaan, jolloin se saattaa pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

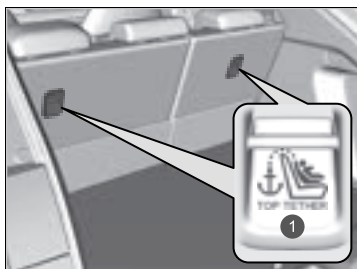
Joissakin turvaistuinjärjestelmissä on valinnaiset ohjainkupit, joiden avulla vältetään istuimen pinnan mahdolliset vauriot. Noudata valmistajien ohjeita käyttäessäsi ohjainkuppeja ja kiinnitä ne kuvan mukaisesti alakiinnityspisteisiin.



- 1 Alakiinnityspiste
- 2 Ohjaincuppi



- 1 Joustava malli
- 2 Alakiinnityspisteet



- 1 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

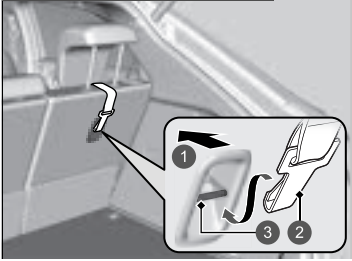
► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää paikalleen, älä koskaan käytä koukkua, jossa ei ole yläkiinnityshihnan kiinnityspisteestä kertovaa ankkurisymbolia.

Kun lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä käytetään alakiinnityspisteitä, varmista lapsen turvallisuuden vuoksi, että järjestelmä on kiinnitetty ajoneuvoon tukevasti. Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

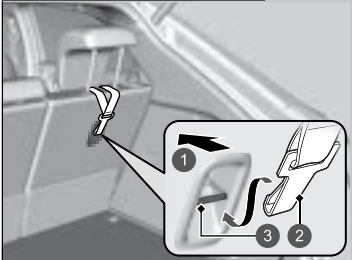
Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Suora yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Ajoneuvon edessä
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

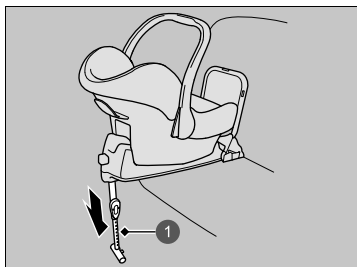
Muu yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Ajoneuvon edessä
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

Kiinnityshihnalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

3. Nosta niskatuki ylimpään asentoon.
► Poista tavaratilan suojus.
📌 **Tavaratilan suojus** S. 236
4. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.
Varmista, ettei hihna ole kiertänyt.
5. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
6. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
7. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
8. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.



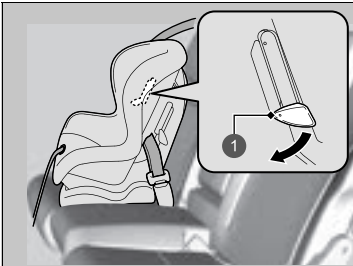
1 Tukijalka

Tukijalalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

3. Pidennä tukijalkaa, kunnes se koskettaa ajoneuvon lattiaa turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

- Varmista, että se osa lattiaa, jota vasten tukijalka asettuu, on tasainen. Jos lattia ei ole tasainen, tukijalka ei tarjoa riittävää tukea.
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen.

Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

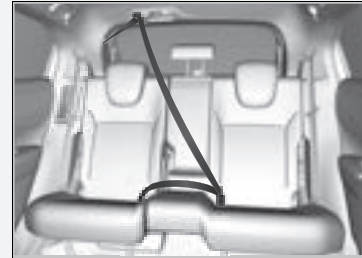


1 Kieleke

1. Aseta turvaistuinjärjestelmä ajoneuvon istuimelle.
2. Ohjaa turvavyö turvaistuinjärjestelmän läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti ja aseta solki lukkoon.
 - Aseta turvavyön solki kokonaan sisään, kunnes se naksahtaa.
3. Paina kieleke alas. Ohjaa vyön yläosa turvaistuimen sivussa olevaan rakoon.
4. Tartu vyöhön sen yläosasta lukon läheltä ja vedä ylöspäin, jotta vyön alaosa ei jää löysälle.
 - Aseta painosi samalla turvaistuimelle ja paina sitä ajoneuvon istuimeen.
5. Aseta vyö oikein ja työnnä kieleke ylös. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.
 - Kun painat kielekettä ylös, vedä vyön yläosaa ylöspäin, jotta vyö ei jää löysälle.

► Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

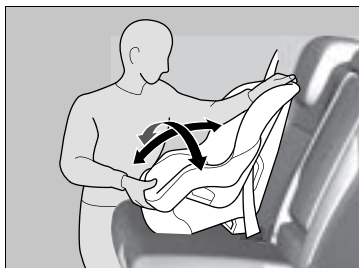


Jos reunapaikalle on asennettu turvaistuinjärjestelmä, se saattaa peittää keskipaikan turvavyön soljen tai kiinnityslukon.

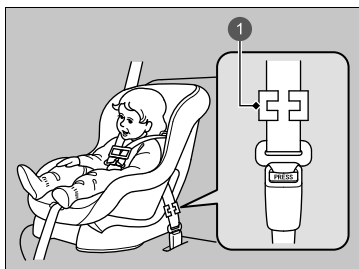
Varmista ennen turvaistuinjärjestelmän asentamista, että keskimäinen turvavyö on kiinnitetty.

Lisätietoja turvavöiden kiinnittämisestä on kohdassa

► **Turvavyön kiinnitys** s. 50



6. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
7. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.



1 Lukituspidike

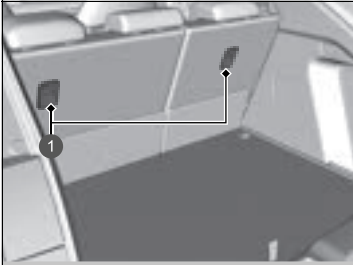
Muut kuin Euroopan mallit

Jos turvaistuimessa ei ole mekanisme via vyön kiinnittämistä varten, asenna turvavyöhön lukituspidike.

Kun olet tehnyt vaiheet 1 ja 2, vedä vyön yläosaa ylös ja varmista, että vyön alaosa ei jää löysälle.

3. Tartu vyöhön tiukasti soljen läheltä. Purista vyön molempia osia yhteen taitoskohdassa niin, että ne eivät luista soljen läpi. Irrota turvavyö lukosta.
4. Asenna lukituspidike kuvan osoittamalla tavalla. Aseta pidike mahdollisimman lähelle solkea.
5. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon. Siirry vaiheisiin 6 ja 7.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva



1 Kiinnityshihnan kiinnityspisteet

Kiinnityshihnalle on kiinnityspisteet kummankin uloimman takaistuimen takana. Jos käyttämäsi lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetaan kiinnityshihna vaikka istuin voidaan asentaa myös turvavyön avulla, kiinnityshihnaa voidaan käyttää ylimääräisenä varmistuksena.

1. Nosta niskatuki ylämpään asentoon.

► Poista tavaratilan suojus.

📌 **Tavaratilan suojus** S. 236

2. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.

Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.

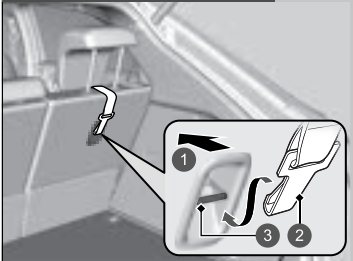
3. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.

4. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

5. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.

6. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.

Suora yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Ajoneuvon edessä
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva

VAROITUS: Turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain kuormia, joita tuottavat oikein asennetut turvaistuinjärjestelmät. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöille, valjaille tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

Käytä kasvat ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa kiinnityshihnaa riippumatta siitä, asennatko sen turvavyön tai alakiinnityspisteiden avulla.



- ① Ajooneuvon edessä
- ② Kiinnityshihnan koukku
- ③ Kiinnityspiste

Isojen lasten turvallisuus

■ Isojen lasten turvaaminen

Seuraavilla sivuilla neuvotaan, kuinka turvavyön sopivuus tarkistetaan ja minkälaista korokeistuinta on tarvittaessa käytettävä. Lisäksi sivuilla kerrotaan tärkeistä varoitoimenpiteistä siltä varalta, että lapsen on istuttava etuistuimella.

■ Turvavyön sopivuuden tarkistus

Jos lapsi on liian iso lasten turvaistuimeen, kiinnitä lapsi kolmipisteturvavyöllä takaistuimelle. Aseta lapsi istumaan suorassa selkä selkänojaa vasten ja vastaa seuraaviin kysymyksiin.



■ Tarkistuslista

- Taipuvatko lapsen polvet mukavasti istuimen reunan yli?
- Kulkeeko vyön yläosa lapsen kaulan ja käden välissä?
- Onko turvavyön alaosa mahdollisimman alhaalla ja koskettaako se lapsen reisiä?
- Jaksako lapsi istua tässä asennossa koko matkan ajan?

Jos vastasit kaikkiin kysymyksiin myöntävästi, lapsi on valmis käyttämään kolmipisteturvavyötä oikein. Jos vastasit johonkin kysymykseen kieltävästi, lapsen on käytettävä korokeistuinta, kunnes turvavyö sopii kunnolla ilman sitä.

►► Isojen lasten turvallisuus

⚠VAROITUS

Jos 12-vuotias tai sitä nuorempi lapsi istuu etuistuimella, matkustajan etuturvavyön täytyminen voi aiheuttaa lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.

Jos ison lapsen on istuttava edessä, siirrä istuin mahdollisimman taakse, varmista, että lapsi istuu suorassa ja käyttää turvavyötä oikein sekä tarvittaessa korokeistuinta.

Korokeistuimet



1 Ohjain

Jos kolmipisteturvavyötä ei pystytä käyttämään asianmukaisesti, aseta lapsi takaistuimelle sijoitetulle korokeistuimelle. Tarkista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lapsi täyttää korokeistuimen valmistajan suositukset.

Tiettyjä korokeistuimia varten on saatavana selkänoja. Asenna selkänoja korokeistuimeen ja säädä se ajoneuvon istuimeen sopivaksi korokeistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö on reititetty oikein ohjaimen läpi selkänojan yläosassa, ja että vyö ei kulje lapsen kaulan yli tai kosketa sitä.

Korokeistuimet

Varmista korokeistuinta asentaessasi, että luet sen mukana tulleet ohjeet ja asennat istuimen niiden mukaisesti. Korokeistuin voi olla korkea tai matalaa tyyppiä. Valitse sellainen korokeistuin, jonka kanssa lapsi pystyy käyttämään turvavyötä asianmukaisesti.

Suosittelimme käyttämään selkänojalla varustettua korokeistuinta, sillä se helpottaa olkavyön säätämistä.

■ Isojen lasten turvaaminen – lopputarkistukset

Ajoneuvossa on takaistuin, jolle lapsi voidaan kiinnittää kunnolla. Jos ajoneuvon kyydissä on monta lasta ja jonkun lapsista on matkustettava edessä:

- Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja turvallisuustiedot.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Varmista, että lapsi istuu suorassa selkä selkänojaa vasten.
- Tarkista, että turvavyö on asetettu oikein, niin että lapsi on kiinnitetty istuimeen kunnolla.

■ Lapsimatkustajien valvominen

Pidä lapsimatkustajia silmällä. Myös vanhempia ja varttuneempia lapsia täytyy joskus muistuttaa kiinnittämään turvavyö ja istumaan suorassa.

Hiilimonoksidi

Tämän ajoneuvon tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja erittäin myrkyllinen kaasu. Kun huollatat ajoneuvosi asianmukaisesti, hiilimonoksidi ei pääse ajoneuvon sisätiloihin.

■ Tarkastuta pakojärjestelmä vuotojen varalta aina seuraavissa tilanteissa:

- Pakojärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä.
- Pakojärjestelmä on saattanut vahingoittua.
- Ajoneuvo nostetaan öljynvaihtoa varten.

Jos ajat ajoneuvoa takaluukku auki, ilmavirta voi imeä pakokaasua ajoneuvon sisätiloihin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos takaluukku auki ajaminen on välttämätöntä, avaa kaikki ikkunat ja säädä automaattinen ilmastointijärjestelmä kuvan mukaisesti.

1. Valitse raitisilmatoiminto.
2. Valitse -tila.
3. Aseta puhallin suurelle nopeudelle.
4. Valitse lämpötilan säätimestä sopiva lämpötila.

Säädä ilmastointijärjestelmä samalla tavoin, jos istut pysäköidyssä ajoneuvossa moottori käynnissä.

» Hiilimonoksidi

VAROITUS

Hiilimonoksidi on myrkyllistä.

Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Vältä suljettuja tiloja ja toimenpiteitä, joissa saatat joutua hengittämään hiilimonoksidia.

Suljettu tila, kuten autotalli, saattaa täytyä nopeasti hiilimonoksidilla.

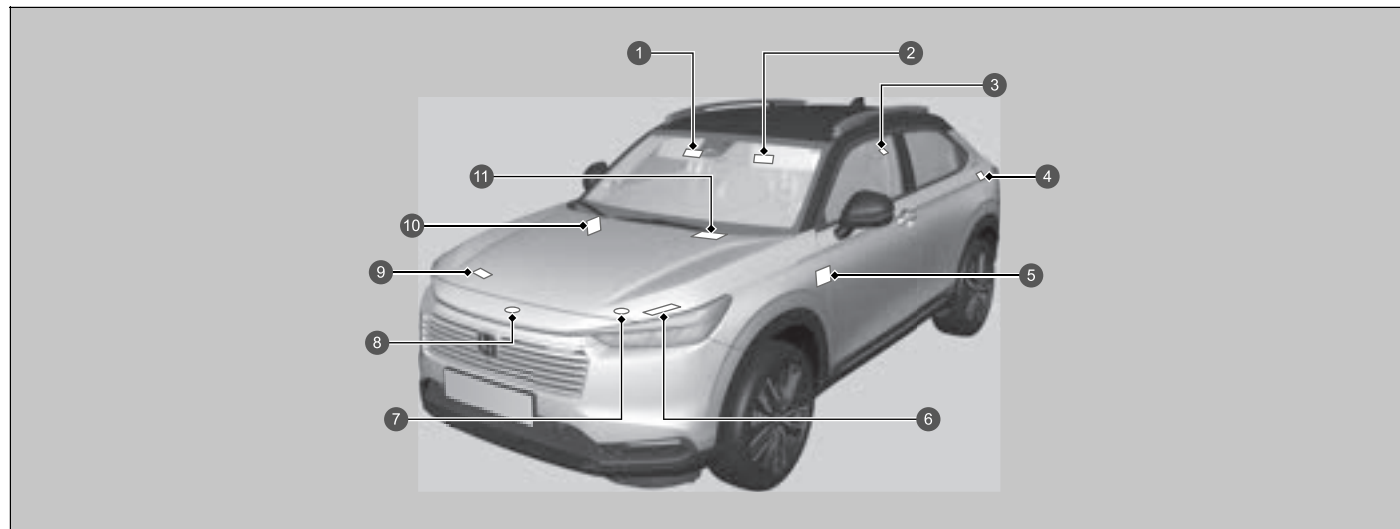
Älä käytä polttomoottoria autotallin ovi suljettuna.

Vaikka autotallin ovi on auki, aja ulos autotallista heti polttomoottorin käynnistytksen jälkeen.

Tarrojen sijainnit

Nämä tarrat ovat kuvassa esitetyissä kohdissa. Ne varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lue nämä tarrat huolellisesti.

Jos tarra irtoaa tai sitä on vaikea lukea, hanki uusi tarra jälleenmyyjältä.



❶ Lapsimatkustajan turvaaminen (vasemmalta ohjattava malli) ➤ S. 73

❷ Lapsimatkustajan turvaaminen (oikealta ohjattava malli) ➤ S. 73

❸ Takaistuimen niskatuki ➤ S. 225

❹ Polttoaine ➤ S. 540

❺ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (oikealta ohjattava malli)
➤ S. 65

❻ 12 voltin akku ➤ S. 597

❼ Invertterin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

❽ Jäähdyttimen korkki ➤ S. 573

❾ Ilmastointi ➤ S. 600

❿ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (vasemmalta ohjattava malli) ➤ S. 65

⓫ Langaton laturi* ➤ S. 242

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kojelauta

Tässä luvussa kerrotaan ajon aikana käytettävistä painikkeista, merkkivaloista ja mittareista.



Merkkivalot	102
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit.....	121
Mittarit ja auton tietonäyttö	
Mittarit.....	133
Kuljettajan tietonäyttö	136

Merkkivalot syttyvät/vilkkuvat auton tilan mukaan. Kuljettajan tietonäytössä voi näkyä useita viestejä samaan aikaan. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

Näytä viestit ottamalla asetus **Varoitusviesti** käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä.

Voit myös vaihtaa viestin kielen.

➡ Muutettavat toiminnot S. 321

 *1	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	→s. 104
 *1	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	→s. 106
 *1	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo	→s. 106
 *1	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo	→s. 106
 *1	Toimintahäiriön merkkivalo	→s. 107
 *1	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	→s. 107
 *1	Vaihteenvaihtimen asennon merkkivalo	→s. 108
 *1	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo	→s. 108
 *1	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo	→s. 108
 *1	Virtajärjestelmän merkkivalo	→s. 107
 *1	Valmis-merkkivalo	→s. 107
 *1	EV-merkkivalo	→s. 107
 *1	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	→s. 109
 *1	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	→s. 109
 *1	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo	→s. 109
 *1	SRS-järjestelmän merkkivalo	→s. 109
 *1	Matkustajan eturvatvyydyn On/Off-merkkivalot	→s. 110
 *1	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	→s. 110
 *1	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo	→s. 110
 *1	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	→s. 111
 *1	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	→s. 112

*1: Kun virtaliksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla käyttöoppaan ohjeita.

	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalo →s. 111
	Valojen merkkivalo →s. 111
	Kaukovalojen merkkivalo →s. 111
	Kaukovaloautomatiikan* / mukautuvien ajovalojen* merkkivalo →s. 111
	Etusumuvalon merkkivalo* →s. 112
	Takasumuvalon merkkivalo →s. 112
	ECON-tilan merkkivalo →s. 113
	SPORT-tilan merkkivalo →s. 113
	NORMAALI-tilan merkkivalo →s. 114
	Järjestelmäviestin merkkivalo →s. 114
	Pysäköintitutkan merkkivalo →s. 114
	Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä) →s. 114
	Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä) →s. 115
	Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä) →s. 115
	Hälytysjärjestelmän merkkivalo →s. 113
	Käynnistyksenestojärjestelmän merkkivalo →s. 113
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) →s. 115
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä) →s. 115
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea) →s. 116
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä) →s. 116
	Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea) →s. 117
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo →s. 117
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa) →s. 117
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) →s. 117
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa) →s. 117
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) →s. 118
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa) →s. 120

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmä tarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla käyttöoppaan ohjeita.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	Syttyy, kun seisontajarru kytketään, ja sammuu, kun se vapautetaan.	- Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo syttyy, jos ajoneuvoa ajetaan seisontajarru kytkettynä. - Syttyy noin 30 sekunniksi, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään ja virtatilana on VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS, ja sammuu sitten. - Palaa noin 30 sekunnin ajan, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS sähkötoimisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, ja sammuu sitten.
		Syttyy, kun jarruneste on vähissä.	Syttyy ajon aikana – Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Pysähdy turvalliseen paikkaan ja tarkista jarrunesteen määrä. 🔧 Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana S. 643

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	• Syttyy, jos jarrujärjestelmässä on häiriö.	• Sytyy yhdessä ABS-merkkivalon kanssa – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu S. 643 • Sytyy yhdessä seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalon (kellanuskea) kanssa – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa. Jarrupolkimen käyttö muuttuu raskaammaksi. Paina poljinta enemmän kuin tavallisesti. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 645 • Merkkivalo vilkkuu, ja seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy – Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö. Seisontajarrua ei ehkä voi kytkeä. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 645

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä.	 Automaattinen jarrujen pito S. 505
	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pito aktivoituu.	 Automaattinen jarrujen pito S. 505
 (Kellanruskea)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanruskea)	- Syttyy, jos jarruissa on järjestelmään liittyvä häiriö muualla kuin perinteisessä jarrujärjestelmässä. - Syttyy, jos sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä ja/tai automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.	Syttyy ajon aikana – Vältä suuria nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia. Vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjälle tarkistettavaksi. Palaa jatkuvasti – Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Toimintahäiriön merkkivalo	- Syttyy, jos päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö. - Vilkkuu, jos polttomootorin sylintereissä havaitaan sytytyskatkoksia.	➤ Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu S. 642
	Virtajärjestelmän merkkivalo	Syttyy, jos sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. - Kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Pysähdy kun se on turvallista. Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.
	Valmis-merkkivalo	Syttyy, kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.	➤ Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 377
	EV-merkkivalo	Syttyy, kun sähkömoottori liikuttaa ajoneuvoa eikä polttomoottori ole toiminnassa.	—
	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.	- Pysähdy turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. ➤ 12 voltin akun tarkistaminen S. 592 ➤ Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy S. 641

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos vaihteistojärjestelmässä on häiriö.	Vilkkuu ajon aikana – Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. Kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja. – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.
	Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo	Ilmoittaa nykyisen vaihteasennon.	➤ Vaihteen vaihto S. 383
	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo	- Syttyy, kun paininvalitsinta vedetään. - Vilkkuu, kun hidastusta ei tapahdu vedettäessä paininvalitsinta. - Syttyy niin, että kuvakkeen vieressä näkyy M, kun SPORT-tila valitaan tai vaihteenvalitsin on asennossa B ja paininvalitsinta vedetään.	➤ Hidastuksen paininvalitsin S. 385

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	- Syttyy, jos et käytä turvavyötä, kun asetat virtatilaksi ON. - Jos etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä, merkkivalo syttyy muutamaa sekuntia myöhemmin. - Syttyy hetkeksi, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty virtatilan ollessa ON. - Vilkkuu ajon aikana, jos kuljettaja ja/tai joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä. Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo vilkkuu säännöllisin väliajoin.	- Äänimerkki lakkaa kuulumasta ja merkkivalo sammuu, kun kuljettaja ja matkustajat kiinnittävät turvavyönsä. Palaa senkin jälkeen, kun kuljettaja ja/tai matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä – Tunnistimessa on saattanut olla tunnistusvirhe. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ► Turvavyönmuistutin S. 47
	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	- Syttyy, kun polttoaine on vähissä (noin 5,3 litraa jäljellä). - Vilkkuu, jos polttoainemittarissa on häiriö.	- Lisää polttoainetta mahdollisimman pian. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo	Syttyy, jos ABS-järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti mutta lukkiutumisenesto ei toimi. ► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) S. 509
	SRS-järjestelmän merkkivalo	- Syttyy, jos jossakin seuraavista järjestelmistä havaitaan häiriö: - turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyynyjärjestelmä - sivuturvaverhojärjestelmä - turvavyönkiristin	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 ON  OFF	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot	Kun matkustajan etuturvatyyny on aktiivinen: On-merkkivalo syttyy uudestaan noin 60 sekunniksi. Kun matkustajan etuturvatyyny ei ole aktiivinen: Poiskytkennän merkkivalo syttyy uudelleen ja jää palamaan. Tämä on muistutus siitä, että matkustajan etuturvatyyny ei ole käytössä.	✚ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä S. 63
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	- Vilkkuu, kun VSA on aktiivinen. - Syttyy, jos VSA-järjestelmässä, ajoneuvon hallittavuutta parantavassa järjestelmässä tai mäkilähtöavustinjärjestelmässä on häiriö. - Syttyy, jos VSA-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	— Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ✚ Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) S. 406 ✚ Mäkilähtöavustin S. 379 - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
 OFF	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo	- Syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) kytketään osittain pois käytöstä. - Syttyy, jos VSA-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	✚ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 407 Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvonnan järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kuljettajan tietönäytössä näkyy teksti Älä aja. – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään. ➤ Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy S. 644
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	- Merkkivalo vilkkuu suuntavilkkuu käytettäessä. - Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat hätävilkun painiketta painettaessa.	Ei vilku tai vilkkuu nopeasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Valojen merkkivalo	Syttyy, kun seisonta-, taka- ja muut ulkovalot palavat.	➤ Valot S. 190
	Kaukovalojen merkkivalo	- Syttyy, kun kaukovalot on sytytetty. - Syttyy, kun mukautuvat ajovalot* ovat käytössä.	➤ Mukautuvat ajovalot* S. 203
	Kaukovaloautomaatiikan* / mukautuvien ajovalojen* merkkivalo	Syttyy, kun kaukovaloautomaatiikan* / mukautuvien ajovalojen* toimintaedellytykset täyttyvät.	➤ Kaukovaloautomaatiikka* S. 200 ➤ Mukautuvat ajovalot* S. 203

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Etusummuvalon merkkivalo*	Syttyy, kun etusummuvalot on sytytetty.	 Sumuvalot S. 194
	Takasummuvalon merkkivalo	Syttyy, kun takasummuvalo on sytytetty.	 Sumuvalot S. 194
	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	- Saattaa syttyä hetkeksi, kun virtatilaksi asetetaan ON eikä ajoneuvolla lähdetä liikkeelle 45 sekunnin kuluessa. Merkkivalo ilmoittaa, että alustusta ei ole vielä suoritettu loppuun. - Syttyy ja jää palamaan seuraavissa tilanteissa: - Yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen. - Järjestelmää ei ole alustettu. - Vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö. - Syttyy, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Syttyy ajon aikana – Pysähdy turvalliseen paikkaan, tarkista rengaspaineet ja täytä renkaat tarvittaessa. Palaa jatkuvasti, vaikka renkaat on täytetty ohjepaineisiin – Järjestelmä on alustettava.  Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 409 Vilkkuu ja jää palamaan – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Käynnistysnäkymän merkkivalo	Vilkkuu, jos käynnistysnäkymäjärjestelmä ei tunnista avaimen tietoja.	Vilkkuu – Et voi käynnistää virtajärjestelmää. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten uudelleen ON. Oikeanpuoleinen ohjaus Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna ennen kuin asetat virtatilaksi ON. Kaikki mallit Vilkkuu jatkuvasti – Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Sähkölaitteissa voi esiintyä häiriöitä.
	Hälytysjärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos hälytysjärjestelmä on aktivoitu.	➤ Hälytysjärjestelmän hälytys S. 182
	ECON-tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan ECON.	➤ ECON-tila S. 391
	SPORT-tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan SPORT.	Ympäristömittari palaa punaisena niin kauan kuin SPORT-tila on valittuna. ➤ Ajotilan kytkin S. 389

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
NORMAALI	NORMAALI -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan NORMAALI.	📖 Ajotilan kytkin S. 389
	Järjestelmäviestin merkkivalo	Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos ongelma havaitaan. Kuljettajan tietonäytössä näkyy samaan aikaan järjestelmäviesti.	- Kun merkkivalo palaa, viesti voidaan katsoa uudelleen painamalla  (Koti) -painiketta ja valitsemalla Tiedot. 📖 Näytön muutos S. 136 - Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy järjestelmäviesti, katso tästä luvusta merkkivaloja koskevat tiedot. Ryhdy viestin vaatimiin toimenpiteisiin. - Kuljettajan tietonäyttö ei palaudu tavalliseen näyttötilaan, jos varoitusta ei peruuteta tai  (koti) -painiketta paineta.
	Pysäköintitutkan merkkivalo	Vilkkuu, jos tunnistimen ympärillä on esteitä.	📖 Pysäköintitutkajärjestelmä S. 514
	Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Syttyy valkoisena, kun alamäkihidastin on käyttövalmis. - Syttyy vihreänä, kun alamäkihidastin on toiminnassa.	📖 Alamäkihidastin S. 392

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	- Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä on häiriö. - Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy. - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistunut automaattisesti käytöstä.	Syttyy ajon aikana – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. ► Kuormausraja S. 373 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat painiketta . - Voit vaihtaa merkkivalojen välillä painamalla LIM-painiketta. - Palaa vihreänä, kun järjestelmä on toiminnassa.	► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 451
	Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		► Säädettävä nopeusrajoitin S. 394
	Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		► Älykäs nopeusrajoitin S. 400

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos LKAS-järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. ☒ Kuormausraja S. 373 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta. - Palaa vihreänä, kun kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on toiminnassa.	☒ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 469 ☒ Ruuhka-avustin S. 480

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos CMBS-järjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) syttyy samanaikaisesti. ➤ Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) S. 118
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	➤ Turvallisuusavustus S. 151
	Kaistavahdin merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) syttyy samanaikaisesti. ➤ Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea) S. 118
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus kytketään automaattisesti pois käytöstä.	➤ Kaistavahtijärjestelmä S. 443
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	➤ Turvallisuusavustus S. 151

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuuksavastuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä, aktiivisessa törmäyksen varoitusjärjestelmässä, hitaan nopeuden jarrutuksessa tai kuolleen kulman avustimessa (BSI)* on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 373 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä ja hitaan nopeuden jarrutus poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä ja/tai aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.	Jää palamaan – Lämpötila kameran sisällä on liian korkea. Jäähdytä kameraa ilmastointijärjestelmän avulla. Järjestelmä aktivoituu, kun kameran lämpötila laskee.  Etulaajakulmakamera S. 498
			Jää palamaan – Kameran ympärillä oleva alue on liian, mudan yms. peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja pyyhi lika pois pehmeällä liinalla. - Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ja viesti näkyvät edelleen kameran ympäristön puhdistuksen jälkeen.  Etulaajakulmakamera S. 498 - Se voi syttyä, kun ympäristöolosuhteet ovat hämärät, kuten tunnelissa ajettaessa tai yöllä, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, kun ääniluotaimen tunnistimen läheisyyteen kertyy kuraa, lunta tai jäätä.	- Poista este ääniluotaimen tunnistimen lähistöltä. ☒ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 437
		Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin - Syttyy, kun kuraa, lunta tai jäätä kertyy kuolleen kulman avustimen tunnistimen läheisyyteen. - Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen (BSI) tunnistimen lämpötila on korkea.	Syttyy ajon aikana – Jokin saattaa häiritä kuolleen kulman avustimen tunnistinta. Tarkista kuolleen kulman avustimen tunnistimen lähialue ja poista mahdolliset esteet. - Järjestelmä palaa normaaliin tilaan, kun lämpötila laskee. ☒ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 411
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	- Syttyy vihreänä, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus ja kuolleen kulman avustin (BSI)* ovat käytössä. - Palaa vihreänä ja harmaana, kun yksi tai useampi edellä mainituista järjestelmistä on poissa käytöstä. - Palaa harmaana, kun kaikki edellä mainitut järjestelmät ovat poissa käytöstä.	☒ Kaistavahtijärjestelmä S. 443 ☒ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 424 ☒ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 411 ☒ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 437

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Varoitus- ja informaatioviestit näkyvät ainoastaan kuljettajan tietonäytössä. Paina  (Koti) -painiketta, valitse **Tiedot** ja paina vasenta valintapyörää, jos haluat nähdä viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon palaessa.

Kuvakkeet

Koska kuljettajan tietonäytössä ei näy viestejä, kun Varoitusviesti-asetus on pois päältä, voit tarkistaa viestit alla olevista kohdista. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

- 🔍 **Punaiset kuvakkeet** S. 122
- 🔍 **Kellanruskeat kuvakkeet** S. 123
- 🔍 **Vihreät kuvakkeet** S. 128
- 🔍 **Muut kuvakkeet** S. 129

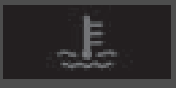
Viestit näkyvät, kun **Varoitusviesti**-asetus on päällä. Voit myös vaihtaa viestin kielen.

- 🔍 **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Punaiset kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Kriittinen vika havaittu. Pysäytä, kun turvallista.
	Heikentynyt ohjaustehostus. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Alhainen jarrujen suorituskyky. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Jarrunestemäärä alhainen. Tarkista nesteen määrä.
	Seisontajarru kytketty
	Vapauta seisontajarru
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Seisontajarru on kytketty
	Vakionopeus peruttu: Seisontajarru kytkettiin
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrujen suorituskyky saattaa olla heikentynyt.

Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Kiinnitä turvavyö
	Kiinnitä matkust turvavyö
	☑ Turvavyönmuistutin S. 47
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Moottorin öljynpaine alhainen. Sammuta moottori. ☑ Jos Moottorin öljynpaine alhainen - varoitus tulee näkyviin S. 641

Kuvake	Viesti
	Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä. ► Ylikuumeneminen S. 639
	Lisäturvajärjestelmän ongelma
	Tarkista takaistuimet
	Ohjausta vaaditaan
	Kaistalta poistuminen
	Pysäköintianturijärjestelmän ongelma

■ Kellanruskeat kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Kytke seisontajarru auton pitämiseksi paikallaan
	Vaihde pysäköintiasentoon
	► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 451 ► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 424 ► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 437
	Kaistalta poistuminen
	Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön.
	Odota kunnes ajoneuvo lämpenee.

Kuvake	Viesti
	Nopeushälytys S. 145
	Päästöjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Moottorin jäähdytysjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Polttoainemittarijärjestelmän ongelma. Taso ei tarkka.
	Polttoaine vähissä
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Suorituskykyä saatetaan alentaa.

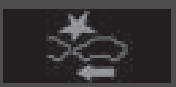
Kuvake	Viesti
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä paina jarrua ja kaasupoljinta yhtä aikaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Heikentynyt pysähdysvoima. Vältä kovaa jarrutusta ja suurta nopeutta.

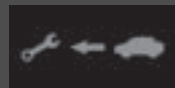
Kuvake	Viesti
	Sähköisen seisontajarrun ongelma. Seisontajarru ei ole käytettävissä.
	Ajonvakautusjärjestelmän ongelma. Pittoa ja käsiteltävyyttä saatetaan alentaa.
	Aja varovasti. Järjestelmiä alustetaan...
	Mäkilähtöavustimen ongelma. Auto saattaa vieriä, kun jarru vapautetaan.
	Alamäkihidastinjärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun autolla laskeudutaan mäkeä.
	Paikallaanpitotoimintojärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun auto on pysäytetty.
	Paina jarrupoljinta
	Vakionopeus peruttu: Paina jarrupoljinta

Kuvake	Viesti
	Seisontajarrun vapautus: jarru+paina
	Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku Sähkötoimisen takaluukun ongelma. Käytä takaluukkua käsin.
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän virhe. Heikentynyt ohjaustehostus. Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ongelma. Ei ohjaustehostusta. Älä aja.
	Kuljettajan tark.taso alhainen. Pidä lepotauko
	Kuljettajan vireystilan valvonnassa toimintahäiriö

Kuvake	Viesti
	Automaattisen valojen hallintajärjestelmän ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Ajovalojärjestelmän ongelma. Ajovalojen tehoa saatetaan alentaa.
	Automaattisella kaukovalojärjestelmällä varustetut mallit Automaattisten kaukovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Mukautuvilla ajovaloilla varustetut mallit Mukautuvien ajovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Avaimetonta kaukosäädintä ei tunnistettu
	Vaihda avaimettoman kaukosäätimen paristo ☑ Kauko-ohjaimen pariston vaihto S. 598

Kuvake	Viesti
	Älykkään ovijärjestelmän ongelma
	Digitaalisen avaimen järjestelmävirhe
	Kun poistut ajoneuvosta, sammuta se ja ota digitaalinen avain mukaasi
	Rengaspaineen valvontajärjestelmän ongelma
	Alhainen rengaspaine. Tarkista kaikki renkaat ja alusta tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Kuvake	Viesti
	Mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmän ongelma
	Törmäyksen varoitusjärjestelmän ongelma
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma.
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma. Pysäköintitilutka peittynt.
	Kaistavahtijärjestelmän ongelma
	Tieltä suistumisen ennakointijärjestelmän ongelma

Kuvake	Viesti
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huolto aika lähellä ► Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 550
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huolto aika nyt ► Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 550
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huolto aika ylitetty ► Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 550
	Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin Kuolleen kulman avustinjärjestelmän ongelma
	Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuvake	Viesti
	Tarkista latausjärjestelmä
	Alhainen varaus. Alennettu teho.
	Alhainen lämpötila. Alennettu teho.
	Korkea lämpötila. Alennettu teho.
	Ongelma hybridi-järjestelmässä. Alennettu teho.
	Tarkista 12 V latausjärjestelmä. Alennettu teho.

Kuvake	Viesti
	Varoitusäänimerkkijärjestelmän ongelma
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Virtajärjestelmän ongelma. Pysähdy kun se on turvallista.
	Virtajärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
■ Vihreät kuvakkeet	
Kuvake	Viesti
	Jarrup. pitojärjestelmä valmiudessa

■ Muut kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta. Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa
	Olethan tarkistanut moottorin öljymäärän? Tarkista ja aseta muistutus ajoneuvoasetuksissa. ➤ Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 577
	Vaihde N-asennossa. Vapauta kaasupoljin
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Jarrupoljinta painetaan
	Jarrup. Pitojärjestelmä POIS PÄÄLTÄ

Kuvake	Viesti
	Jarrup. Pitoj. PÄÄLLÄ: turvavyö+paina
	Jarrup. Pitoj. POIS PÄÄLTÄ: jarru+paina
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin ei käytössä: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin peruutettu: Mäki liian loiva

Kuvake	Viesti
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Alamäkihidastin käytössä
	Paikallaanpitotoiminnon käyttöönotto: Kiinnitä turvavyö
	Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeus peruttu: Kiinnitä turvavyö
	Kuljettajan tark.taso alhainen

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Liian suuri nopeus
	Vakionopeus peruttu: Liian suuri nopeus
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeus peruttu: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeussäädin peruutetaan pian
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Edessä oleva auto liian lähellä
	Vakionopeus peruttu: Edessä oleva auto liian lähellä

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Vaihda D-asentoon
	Vakionopeus peruttu: Vaihda D-asentoon
	Palauttaaksesi vakionopeuden: Käytä "RES/+" -katkaisinta
	Vakionopeus peruttu: Pidon menetys

Kuvake	Viesti
	Käytä painamalla kytkintä
	Käytä ACC:ta painamalla kytkintä
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta aktivoitu. Este havaittu.
	Kaista-avustin ei käytössä
	Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.

Kuvake	Viesti
	Kaistavahti käytössä
	Joitain ajoavustuksia on saatavilla
	Käynnistääksesi ajoneuvon: jarru + paina
	Käynnistääksesi ajoneuvon: paina jarrupoljinta kunnolla + paina
	Jatkaaksesi ajoa: Paina jarrupoljinta ja paina katkaisinta
	Vapauta ohjauspyörä: painike + käännä

Kuvake	Viesti
	Sammuta ajoneuvo: paina kahdesti
	Varusteasento
	Vapauta jarrupoljin kokonaan + paina
	Käynnistys: pidä kauko-ohjainta START- painikkeen lähellä ☑ Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 632
	Painam. kahdesti tai pitämällä sytytysvirta katkeaa
	Valmis ajoon

Mittarit

Mittareihin kuuluvat nopeusmittari, polttoainemittari ja muut niihin liittyvät merkkivalot. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.

Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikkönä km/h tai mph.

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän.

POWER/CHARGE-mittari

■ Sähkömoottori

Sähkömoottorin käyttötehotaso näytetään **POWER**-puolella.

■ Akun lataus käynnissä

Korkeaajänniteakun lataustehotaso näytetään **CHARGE**-puolella.

»Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

➤ **Yksiköiden vaihtaminen** S. 138

»Polttoainemittari

HUOM

Ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, kun lukema lähestyy arvoa **0**.

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorin sytytyskatkoja, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Polttoaineen todellinen jäljellä oleva määrä saattaa poiketa polttoainemittarin näyttämästä.

■ Matkamittari

Näyttää ajoneuvolle kerääntyneen kokonaisajokilometri- tai -mailimäärän.

■ Ympäristömittari

Muuttuu vihreäksi, kun autolla ajetaan polttoainetaloudellisesti **SPORT**-tilan ollessa poissa käytöstä.

■ Ulkolämpötila

Näyttää ulkolämpötilan celsiusasteina.

Jos ulkolämpötila on ollut alle 3 °C, kun virtatilaksi asetetaan ON, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin ilmoitus  **Alhainen ulkolämpötila**.

■ Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa enintään ± 3 °C, jos lämpötilalukema vaikuttaa virheelliseltä.

» Ulkolämpötila

Lämpötilatunnistin on etupuskurissa.

Tienpinnasta säteilevä lämpö tai toisen ajoneuvon tuottama pakokaasu voi vaikuttaa lämpötilalukemaan, kun ajonopeus on alle 30 km/h.

Näytön päivittyminen saattaa kestää useita minuutteja, kun lämpötilalukema on vakautunut.

Voit säätää lämpötilalukemaa.

■ **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Kello

Näyttää kellon.

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja valita näyttötavaksi 12 tai 24 tunnin kellon.

🔧 **Kellon asetus** S. 276

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

🔧 **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 451

🔧 **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 469

🔧 **Ruuhka-avustin** S. 480

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

🔧 **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 490

Kuljettajan tietonäyttö

Kuljettajan tietonäytössä näytetään tietoja, kuten arvioitu ajettavissa oleva matka ja ajoneuvon polttoainetalous. Se näyttää myös viestejä, kuten varoituksia ja muita hyödyllisiä tietoja. Kun näyttöön tulee varoitusviesti, tarkista viesti, ota yhteys jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkistuttaa tarvittaessa. Jos näkyviin tulee viesti  **Moottorin öljynpaine alhainen**,  **Moottorin lämpötila liian korkea** tai  **Heikentynyt pysähdysvoima**, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

- 🔧 **Jos Moottorin öljynpaine alhainen -varoitusta tulee näkyviin** S. 641
- 🔧 **Jos Ylikuumeneminen** S. 639
- 🔧 **Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima** S. 642

■ Näytön muutos

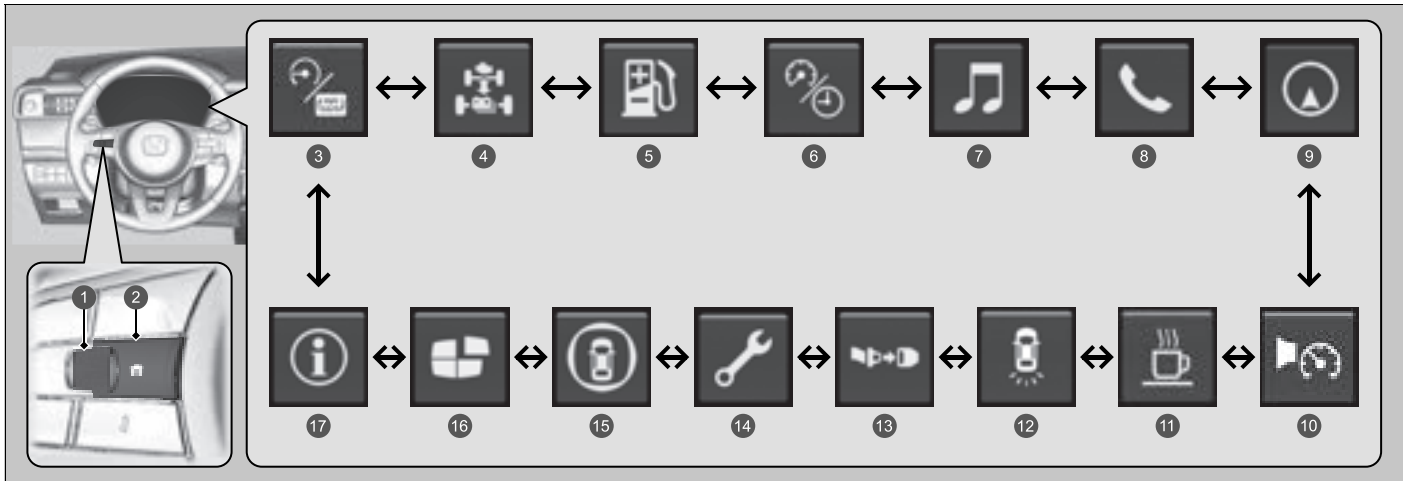
Siirry haluamaasi sisältöön painamalla  (Koti) -painiketta ja pyörittämällä vasenta valintapyörää. Katso tarkat tiedot painamalla vasenta valintapyörää.

🔧 Näytön muutos

Voit palata edelliseen näyttöön painamalla  (Takaisin) -painiketta.

Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

- 🔧 **Näytön mukauttaminen** S. 153



- 1 Vasen valintapyörä
- 2 (Koti) -painike
- 3 Virta/lataus S. 138
- 4 Voiman kulku S. 139
- 5 Toimintamatka ja polttoaine S. 140
- 6 Nopeus ja aika S. 142

- 7 Äänentoisto S. 144
- 8 Puhelin S. 144
- 9 Navigointi S. 144
- 10 Nopeushälytys S. 145
- 11 Kuljettajan huomio S. 146
- 12 Jarruvalonäyttö S. 150

- 13 Turvavyöt S. 150
- 14 Huolto* S. 150
- 15 Turvatuki S. 151
- 16 Näytön mukauttaminen S. 153
- 17 Tiedot S. 153

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Virta/lataus

Näyttää, kuinka paljon sähkömoottoria käytetään ja kuinka paljon korkeajänniteakkua ladataan. Muu sisältö piilotetaan.

🔌 **POWER/CHARGE-mittari** S. 133

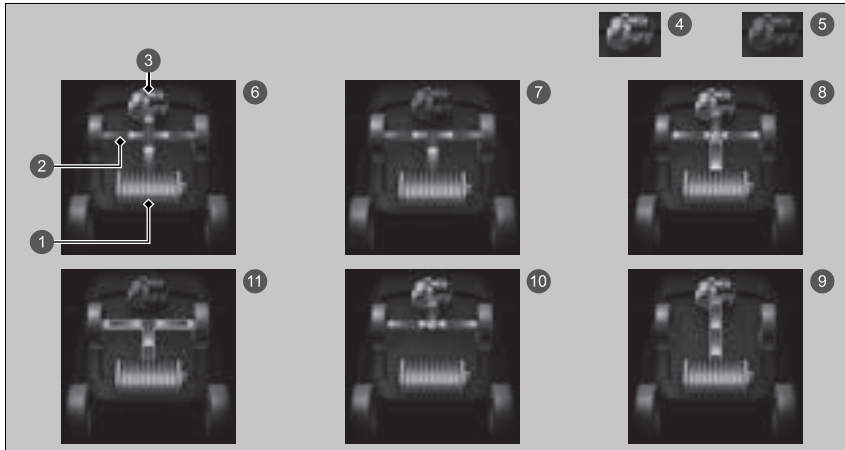
■ Yksiköiden vaihtaminen

Voit näyttää toisen nopeusyksikön kuljettajan tietonäytössä ja äänentoisto-/tietonäytössä ja määrittää näytettävien mittausten yksiköksi joko km ja km/h tai mailit ja mph.

Pidä vasenta valintapyörää painettuna ja valitse kuljettajan tietonäytössä **Virta/lataus**. Aina kun teet näin, yksiköksi vaihtuu joko **km, km/h** tai **miles, mph**. Tämän jälkeen näkyviin tulee vahvistusnäyttö muutaman sekunnin ajaksi.

■ Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen, jäljellä olevan akkuvarauksen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Korkeajänniteakun lataustason mittari
- 2 Virran käyttö
- 3 Moottori
- 4 Polttomoottori käynnissä
- 5 Polttomoottori sammutettuna
- 6 **Hybridi (HV):** Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa.
- 7 **Sähköajoneuvo (EV):** Sähkömoottori syöttää tehoa.
- 8 **Polttomoottori (suoraveto):** Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 9 Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 10 Vain polttomoottori syöttää tehoa.
- 11 **Regenerointi:** Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.

► Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari

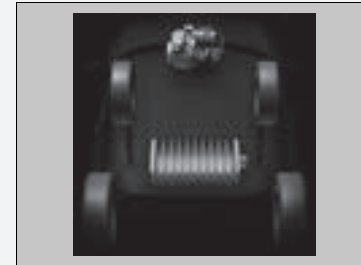
Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
- Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
- Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.

Lataustason lukema korjataan automaattisesti ajon aikana.

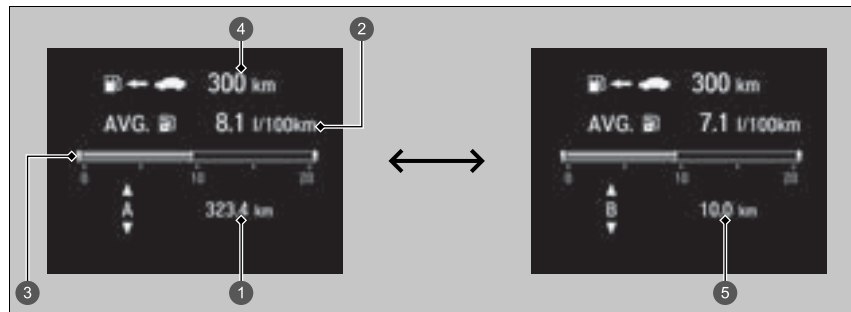
Muutokset korkeajänniteakun lämpötilassa voivat parantaa tai heikentää akun latauskapasiteettia. Jos lämpötilan muutokset aiheuttavat akun kapasiteetin muuttumisen, akun lataustason mittarin merkkivalojen määrä voi myös muuttua, vaikka latausmäärä pysyy samana.

Kun ajoneuvo on paikallaan polttomoottori käynnissä, kuljettajan tietonäyttöön voi tulla seuraava kuva.



■ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Polttoaineen kesikukulutus
- ③ Polttoaineen hetkellinen kulutus
- ④ Toimintamatka
- ⑤ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

Näyttää ajokilometri- tai -mailimäärän, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen. Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

Osamatkamittarin nollaus

Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, painamalla vasenta valintapyörää ja valitsemalla

Nollaa. Osamatkamittari nollautuu lukemaan **0.0**.

■ Polttoaineen keskikulutus

Näyttää polttoaineen arvioidun keskikulutuksen kummallekin osamatkamittarille (l/100 km). Näyttö päivittyy tietyin väliajoin. Kun osamatkamittari nollataan, myös polttoaineen keskikulutus nollautuu.

■ Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina mittayksikössä l/100 km.

■ Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella.

Arvioitu matka perustuu ajoneuvon tämänhetkiseen polttoaineen kulutukseen.

⌘ Polttoaineen keskikulutus

Voit valita, milloin polttoaineen keskikulutus nollataan.

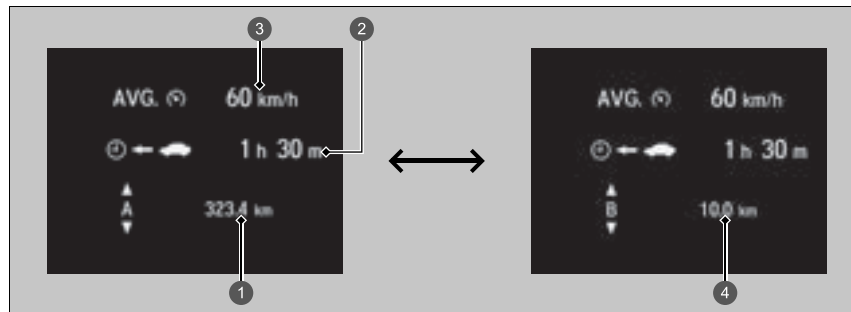
➤ **Muutettavat toiminnot** S. 321

⌘ Toimintamatka

Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka autolla todellisuudessa voidaan ajaa.

■ Nopeus/aika/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Kulunut aika
- ③ Keskinopeus
- ④ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

📄 **Osamatkamittari** S. 141

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

■ Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) siitä, kun osamatka A tai B nollattiin edellisen kerran.

📄 Kulunut aika

Voit valita, milloin kulunut aika nollataan.

📄 **Muutettavat toiminnot** S. 321

📄 Keskinopeus

Voit valita, milloin keskinopeus nollataan.

📄 **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Äänentoisto

Näyttää äänentoistotiedot.

➤ **Perustoiminnot** S. 259

■ Puhelin

Näyttää nykyiset puhelutiedot.

➤ **Hands free -puhelinjärjestelmä** S. 337

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän* tai Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

➤ **Apple CarPlay** S. 310

➤ **Android Auto™** S. 317

➤ Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 321

Kun kompassi tai yksityiskohtainen opastus on näkyvissä, voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän* toimintoja kuljettajan tietonäytössä vierittämällä vasenta valintapyörää.

➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

■ Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Kun pyörität vasenta valintapyörää, nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

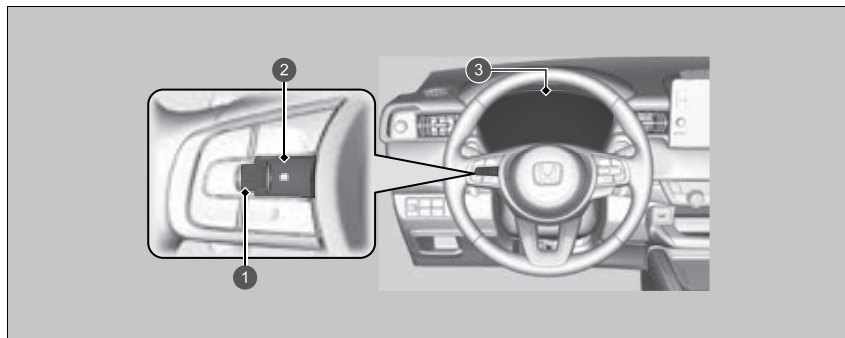


- ❶ Nopeushälytys 1 käytössä/pois*¹
- ❷ Nopeushälytys 2 käytössä/pois*¹
- ❸ Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h)*¹
- ❹ Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h)*¹
- ❺ Takaisin

*1: Oletusasetus

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.



- ① Vasen valintapyörä
- ②  (Koti) -painike
- ③ Kuljettajan tietonäyttö

► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

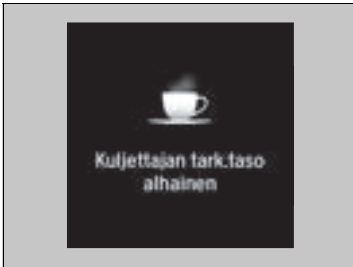
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei pysty aina havaitsemaan kuljettajan väsymystä tai keskittymisen puutetta.

Järjestelmän palautteesta riippumatta, jos tunnet olosi väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



1 Taso

Kun **Kuljettajan huomio** valitaan kuljettajan tietonäytössä, sen palkit palavat valkoisina ja osoittavat kuljettajan tarkkaavaisuuden tason.
 ➤ Näytön muutos S. 136



Jos kaksi palkkia syttyy, ilmoitus **Kuljettajan tark.taso alhainen** tulee näkyviin.



Jos palkkien määrä laskee yhteen, kuuluu äänimerkki ja kahvikupin väri muuttuu kellanruskeaksi varoituksena siitä, että kuljettajan täytyy pitää tauko, sillä hänen huomiotasonsa on liian alhainen.

Jos kahvikuppi näkyy kellanruskeana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.

Kellanruskean kahvikupin varoitus poistuu, kun -painiketta painetaan tai kun järjestelmä on määrittänyt, että kuljettaja ajaa normaalisti.

Jos kuljettaja ei pidä taukoa ja valvonta havaitsee edelleen, että kuljettaja on hyvin väsynyt, kahvikuppi syttyy uudelleen kellanruskeana noin 15 minuutin kuluttua ja lisäksi kuuluu äänimerkki. Varoituksia ei näytetä, jos matka-aika on alle 30 minuuttia.

■ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta nollataan, kun**

- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven, kun ajoneuvo on pysäytetty.

■ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos**

- ajonopeus on yli 40 km/h.
- sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo ei pala.

■ **Ajo-olosuhteista ja muista tekijöistä riippuen kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:**

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ohjaustehostustoiminto on käytössä.
 ▣ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 469**
- Tien kunto on huono, esimerkiksi päällystämätön tai kuoppainen tie.
- Sää on tuulinen.
- Kuljettaja ohjaa ajoneuvoa usein vakuuttavalla tavalla, esimerkiksi vaihtaa kaistaa tai kiihdyttää.

▣ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos**

Kuljettajan tietonäytön palkit näkyvät harmaina, ellei kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ole toiminnassa.

■ Jarruvalonäyttö

Näyttää jarruvalojen, ajovalojen jne. tilan.

■ Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on lukittu tai avattu.

➡ **Turvavyönmuistutin** S. 47

■ Huolto*

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

➡ **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 550

Turvallisuusavustus

Osoittaa kaistavahtijärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän, hitaan nopeuden jarrutuksen ja kuolleen kulman avustimen (BSI)* tilan (esimerkiksi käytössä, poissa käytöstä tai vika) väreillä ja kirjaimilla.

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanuskea: Järjestelmässä on häiriö.

Turvallisuusavustus

Jos järjestelmä on merkitty kellanuskealla värillä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

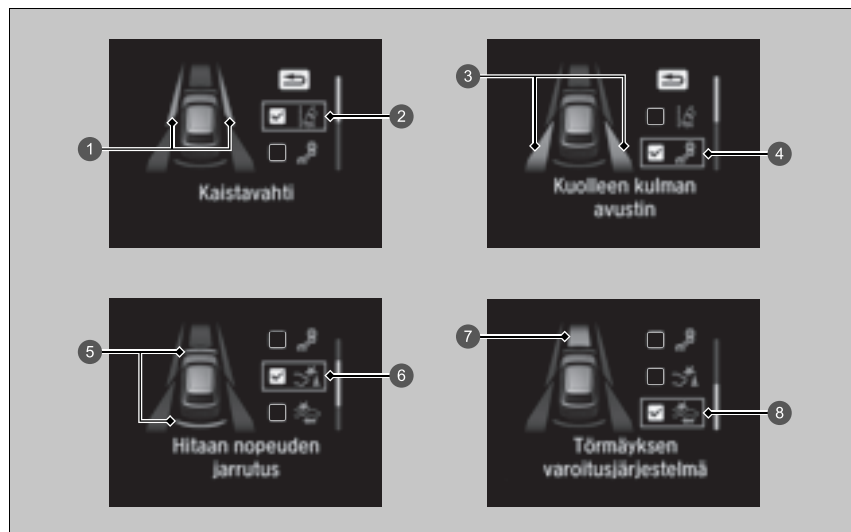
Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä pyörittämällä ensin vasenta valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat. Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

- **Kaistavahtijärjestelmä** S. 443
- **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 424
- **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 437
- **Kuolleen kulman avustin (BSI)*** S. 411

Voit myös tarkistaa kunkin toiminnon tilan merkkivalon väristä.

- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)** S. 118
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)** S. 120
- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)** S. 117
- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)** S. 117
- **Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea)** S. 117
- **Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo** S. 117
- **Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)** S. 117

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



- ❶ Kaistavahtijärjestelmän aluetiedot
- ❷ Kaistavahtijärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- ❸ Kuolleen kulman avustinjärjestelmän aluetiedot*
- ❹ Kuolleen kulman avustinjärjestelmän kuvake ja tilatiedot*
- ❺ Hitaan nopeuden jarrutuksen aluetiedot
- ❻ Hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake ja tilatiedot
- ❼ CMBS-järjestelmän aluetiedot
- ❽ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kuvake ja tilatiedot

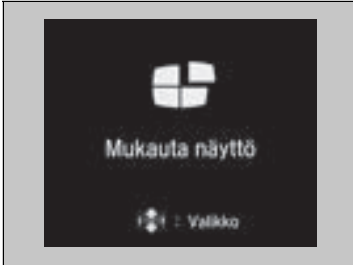
► Turvallisuusavustus

Vaikka hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake on vihreä, jarrutustehostin ei toimi peruuttamisen aikana, jos vain takapysäköintitutka on poissa päältä.

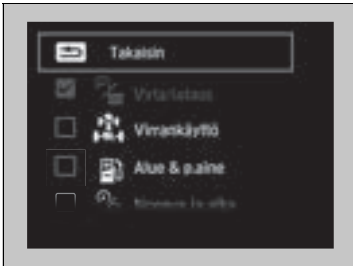
❑ **Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta S. 518**

Näytön mukauttaminen

Voit valita, mitä kuvakkeita näytetään aloitusnäytössä.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.
2. Pyöritä vasenta valintapyörää.



3. Selaa kuvakkeita vasemmalla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.

Tiedot

Voit tarkistaa, onko aktiivisia varoitusviestejä.

► Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 121

Näytön mukauttaminen

Harmaalla merkittyjä kuvakkeita ei voi poistaa aloitusnäytöstä.

Kun mukautat asetuksia, vaihda **P**-asentoon.

Tiedot

Jos varoituksia tai tietoja on useita, voit näyttää muut varoitukset pyörittämällä vasenta valintapyörää.

Hallintalaitteet

Tässä luvussa selitetään, kuinka ajamiseen tarvittavia hallintalaitteita käytetään.

Kello	156
Ovien lukitus ja lukituksen avaus	
Avain	157
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	159
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	160
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	167
Lapsilukot	169
Takaluukku	170
Hälytysjärjestelmä	
Käynnistyksenestojärjestelmä	181
Hälytysjärjestelmän hälytys	182
Teholukitus*	183

Ikkunat	184
Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö	
POWER-painike	187
Valot	190
Aktiiviset kaarrealot*	197
Ajovalojen korkeudensäädin*	199
Kaukovaloautomaatika*	200
Mukautuvat ajovalot*	203
Pyyhkimet ja pesulaitteet	206
Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike	209
Kirkkauden säätö	210

Ohjauspyörän säätö	211
Peilit	212
Istuimet	216
Matkustamon mukavuusvarusteet	228
Ilmastointijärjestelmä	247

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kellon säätäminen

Voit säätää kellon näytön aikaa, kun virtatilana on ON.

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

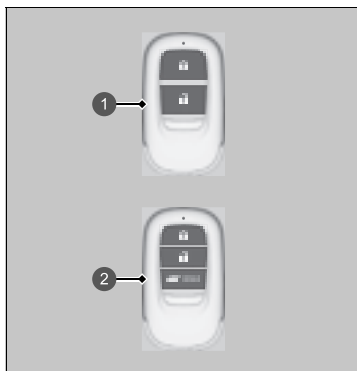
➤ **Kellon asetus** S. 276

» Kellon säätäminen

Kojetaulun kello muuttuu myös, kun äänentoisto-/tietonäytön kelloa muutetaan.

Avain

Tämän ajoneuvon kanssa toimitetaan seuraavat avaimet:



- 1 Avaimeton kaukosäädin
- 2 Avaimeton kaukosäädin ja sähkötoimisen takaluukun painike

Käytä avaimia virtajärjestelmän käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä kaikkien ovien ja takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Avain

Kaikissa avaimissa on käynnistysenestöjärjestelmä. Käynnistysenestöjärjestelmä auttaa suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.

🔑 Käynnistysenestöjärjestelmä S. 181

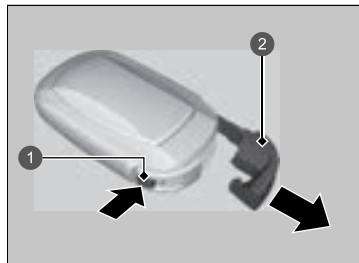
Estä avainten vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä jätä avaimia suoraan auringonvaloon tai alttiiksi korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle.
- Älä pudota avaimia äläkä aseta raskaita esineitä niiden päälle.
- Pidä avaimet kuivina ja puhtaina pölystä ja hiekasta.
- Älä pura avaimia muuten kuin pariston vaihtoa varten.

Jos avaimissa olevat piirit vaurioituvat, virtajärjestelmä ei välttämättä aktivoidu eikä kauko-ohjain toimi.

Jos avaimet eivät toimi kunnolla, tarkastuta ne jälleenmyyjällä.

■ Sisäänasennettu avain

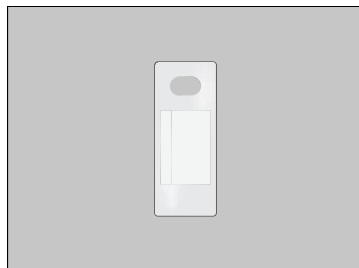


- ① Vapautuspainike
- ② Sisäänasennettu avain

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukitukseen ja lukituksen avaukseen, kun avaimettoman kaukosäätimen paristo heikkenee ja keskuslukituksen lukitus- ja avautoiminto on pois käytöstä.

Irrota sisäänasennettu avain vetämällä se ulos samalla kun painat vapautuspainiketta. Asenna sisäänasennettu avain takaisin työntämällä avainta avaimettomaan kaukosäätimeen, kunnes se naksahtaa.

■ Avainnumerolipuke



Sisältää numeron, jota tarvitaan korvaavan avaimen ostoon.

» Avainnumerolipuke

Pidä avainnumerolipuke erillään avaimesta turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa.
Jos haluat ostaa lisäavaimia, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kadotat avaimen etkä voi aktivoida virtajärjestelmää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Ajoneuvo lähettää radioaaltoja avaimettoman kaukosäätimen paikantamiseksi, jolloin virtajärjestelmä voidaan käynnistää ja kaikki ovet ja takaluukku lukita tai lukitus avata.

Seuraavissa tapauksissa virtajärjestelmän kytkeminen tai ovien ja takaluukun lukitseminen tai lukituksen avaaminen voi estyä tai toiminta voi olla epävakaata:

- Lähellä oleva laite lähettää voimakkaita radioaaltoja.
- Avaimetonta kaukosäädintä kuljetetaan yhdessä televiestintälaitteiden, kannettavien tietokoneiden, matkapuhelimien tai langattomien laitteiden kanssa.
- Metalliesine koskettaa avaimetonta kaukosäädintä tai peittää sen.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

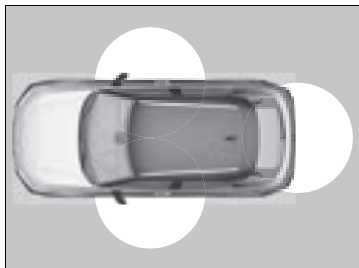
Avaimettoman kaukosäätimen ja ajoneuvon välinen tiedonsiirto kuluttaa kaukosäätimen paristoa. Paristo kestää noin kaksi vuotta, mutta käyttöikä voi vaihdella käyttötiheyden perusteella. Paristo kuluu aina, kun avaimeton kaukosäädin vastaanottaa voimakkaita radioaaltoja. Älä laita sitä lähelle sähkölaitteita, kuten televisiota ja tietokonetta.

Voit vähentää pariston kulutusta poistamalla radioaaltovastaanoton käytöstä. Kun pidät lukitus- ja avauspainikkeita painettuna yhtä aikaa noin kolmen sekunnin ajan, merkkivalo vilkkuu kahdesti ja radioaaltovastaanotto katkeaa.

Jos painat mitä tahansa avaimettoman kaukosäätimen painiketta kerran, radioaaltovastaanotto alkaa uudelleen.

Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

■ Avaimettoman järjestelmän käyttö



Kun avaimeton kaukosäädin on mukanas, voit lukita ovet ja takaluukun ja avata niiden lukituksen. Voit lukita ovet ja takaluukun ja avata niiden lukituksen noin 80 senttimetrin etäisyydeltä oven tai takaluukun ulkokahvasta.

► Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

Jos sisävalokatkaisin on oviasennossa, sisävalot syttyvät ovien ja takaluukun lukitusta avattaessa. Mitään ovea ei ole avattu: valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluttua. Ovet ja takaluukku lukittu uudelleen: valo sammuu välittömästi.

► **Sisävalot** S. 228

► Avaimettoman järjestelmän käyttö

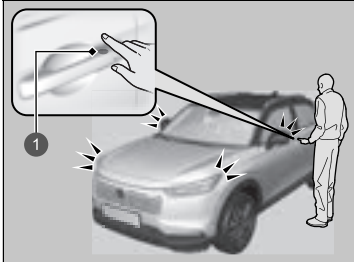
Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu avaimettomalla järjestelmällä, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen avaimettomalla järjestelmällä vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

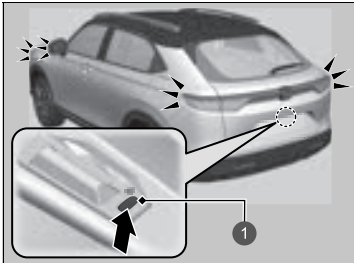
► Oikeanpuoleinen ohjaus

Avaimeton järjestelmä ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi tai takaluukku on auki.

■ Ovien ja takaluukun lukitseminen



1 Oven lukitustunnistin



1 Lukituspainike

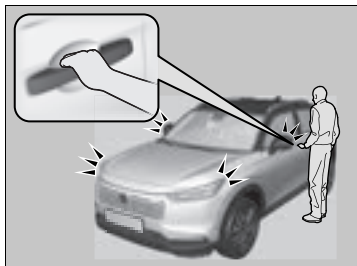
Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välhtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

►► Avaimettoman järjestelmän käyttö

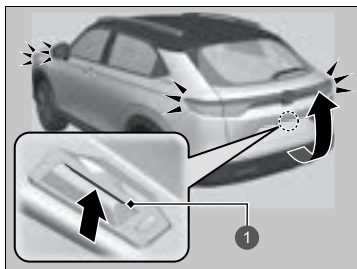
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nousest ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti lukita ovet ja takaluukun tai avata ovia ja takaluukun lukituksen, jos avaimeton kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä.
- Oven lukitus saattaa aueta, jos oven kahva kastuu rankkasateella tai autopesulassa, jos avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.
- Jos tartut etuoven kahvaan tai kosketat oven lukitustunnistinta käsiin, ovitunnistin saattaa reagoida hitaasti tai ovia lukitus ei auedu ollenkaan.
- Oven lukituksen jälkeen sinulla on kaksi sekuntia aikaa varmistaa oven lukittuminen kahvasta vetämällä. Jos oven lukitus on avattava välittömästi lukituksen jälkeen, odota vähintään kaksi sekuntia ennen kahvaan tarttumista. Muuten oven lukitus ei auedu.
- Ovi ei välttämättä aukea, jos sitä vedetään heti oven kahvasta tarttumisen jälkeen. Tartu oven kahvaan uudelleen ja varmista, että oven lukitus on auki, ennen kuin vedät kahvasta.
- Vaikka olet 80 senttimetrin etäisyydellä, ovia ja takaluukkuja ei välttämättä pysty lukitsemaan tai lukitusta avaamaan avaimettomalla kaukosäätimellä, jos se on oven ulkokahvan ylä- tai alapuolella.
- Avaimeton kaukosäädin ei ehkä toimi, jos se on liian lähellä ovea, oven lasia tai takaluukkuja.

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus



Tartu etuoven kahvaan.

- Kaikki ovet ja takaluukku avautuvat.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.



Paina ulkokahvaa:

- Kaikki ovet ja takaluukku avautuvat.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.
- **Takaluukun avaaminen/sulkeminen**
S. 171

1 Ulkokahva

► Avaimettoman järjestelmän käyttö

Valon vilkkumisen asetuksia voi mukauttaa äänentoisto-/tietonäytön kautta.

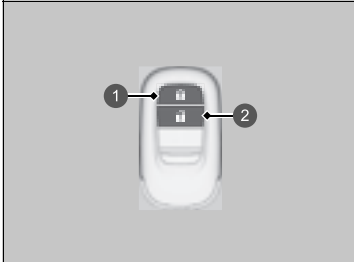
- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 329

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

Sähkötoimisen takaluukun avulla voi avata takaluukun lukituksen ja itse luukun.

- **Takaluukun ulkokahvan käyttäminen** S. 177

Kauko-ohjaimen käyttö



- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike



Ovien ja takaluukun lukitseminen

Paina lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

Paina avauspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran, ja kaikkien ovien ja takaluukun lukitus avautuu.

Kauko-ohjaimen käyttö

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu kauko-ohjaimella, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen kauko-ohjaimella vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Ovia ei voi lukita ulkopuolelta, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä. Tällöin kuuluu äänimerkki. Jos haluat lukita oven, kun kaukosäädin on vielä ajoneuvon sisällä, tee jokin seuraavista neljä kertaa:

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
- Käännä avainta lukitussuuntaan lukossa.
- Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

Kaikki mallit

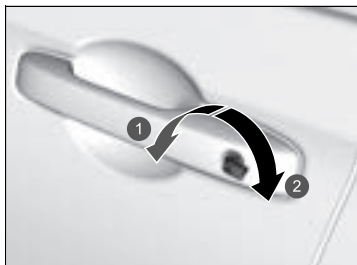
Kauko-ohjain käyttää vähäenergiaa signaaleja, joten toiminta-alue saattaa vaihdella eri ympäristöissä.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Kauko-ohjain ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi tai takaluukku on auki.

■ Ovien lukitus / lukituksen avaus avaimella

Jos avaimettoman kaukosäätimen lukitus- tai avauspainike ei toimi, käytä avainta.
Aseta avain kokonaan sisään ja käännä sitä.



- ① Lukitus
- ② Lukituksen avaus

►► Kauko-ohjaimen käyttö

Jos kauko-ohjaimen toimintasäde vaihtelee, paristo on todennäköisesti tyhjenemässä.

Jos LED-valo ei syty painiketta painettaessa, paristo on tyhjentynyt.

► **Kauko-ohjaimen pariston vaihto** S. 598

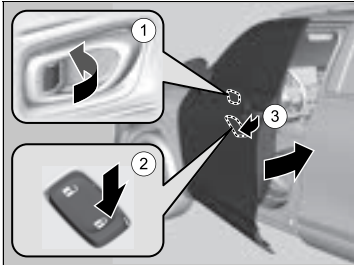
►► Ovien lukitus / lukituksen avaus avaimella

Kun lukitset/avaat kuljettajan oven lukituksen avaimella, kaikkien muiden ovien lukitus lukittuu/avautuu samalla kertaa.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

■ Oven lukitseminen ilman avainta

Jos sinulla ei ole avainta mukana tai et voi jostain syystä lukita ovea avaimella, voit lukita oven ilman avainta.



■ Kuljettajan oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ① tai paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitusasuun ② ja vedä sitten oven ulkokahvasta ③. Sulje ovi ja vapauta kahva.

■ Matkustajien ovien lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ja sulje ovi.

■ Uloslukitsemisen estojärjestelmä

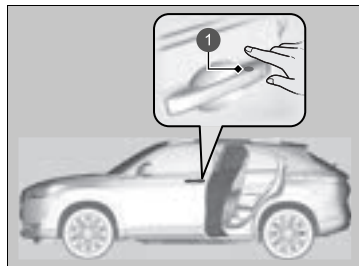
Ovia ja takaluukkua ei voi lukita, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä.

► Oven lukitseminen ilman avainta

Kun lukitset kuljettajan oven, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

■ Poistumislukitus*



1 Oven lukitustunnistin

Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun lukitset ovet etukäteen ja suljet sitten ovet ja takaluukun.

Kytke poistumislukitus, kun olet sulkenut kuljettajan oven.

1. Kosketa kuljettajan oven lukitustunnistinta tai paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta.
► Poistumislukitus on käytössä.
2. Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
► Jotkin ulkovalot vilkkuvat, kun ajoneuvo lukittuu.

Varmista, että ovet ja takaluukku on lukittu, ennen kuin poistut ajoneuvon luota.

►► Poistumislukitus*

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

⚠ VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät avautuvan tai sulkeutuvan sähkötoimisen takaluukun väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Varmista, että erityisesti lasten kädet ja sormet ovat etäällä sähkötoimisesta takaluukusta.

Kaikki mallit

Poistumislukitus nollataan, jos ovi tai takaluukku avataan ennen kuin ajoneuvo on kokonaan lukittu.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

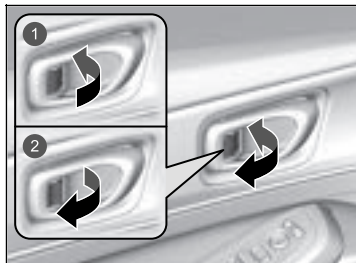
Voit ottaa toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

🔧 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta

■ Lukituskielekkeen käyttö



- ① Lukitse
- ② Avaa lukitus

■ Oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteen.

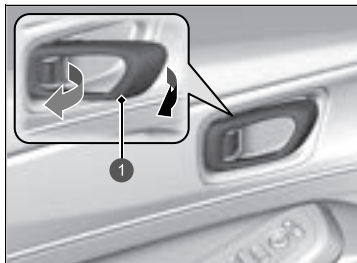
■ Oven lukituksen avaus

Vedä lukituskielekettä taakse.

☒ Lukituskielekkeen käyttö

Kun ovi lukitaan tai oven lukitus avataan käyttämällä kuljettajan ovelta olevaa lukituskielekettä, kaikki muut ovet ja takaluukku lukittuvat tai niiden lukitus avautuu samalla kertaa.

■ Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

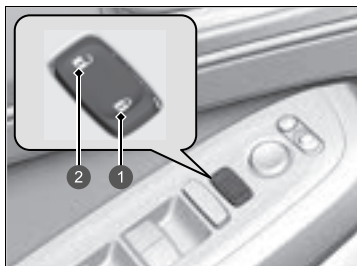


1 Sisäkahva

Vedä etuoven sisäkahvasta.

- Oven lukitus avautuu, ja ovi aukeaa yhdellä liikkeellä.

■ Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö



- 1 Lukitse
- 2 Avaa lukitus

Kun haluat lukita tai avata kaikki ovet ja takaluukun, paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta sisään kuvan mukaisesti.

►► Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

Etuovien sisäkahvat on suunniteltu niin, että etuistuinten matkustajat pystyvät avaamaan oven yhdellä liikkeellä. Tämä toiminto edellyttää, että etuistuinten matkustajat eivät koskaan vedä etuoven sisäkahvasta ajoneuvon liikkeessä.

Lasten tulisi aina matkustaa takaistuimella, jonka ovissa on lapsilukot.

► **Lapsilukot** S. 169

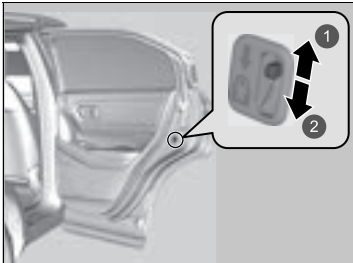
►► Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö

Kun lukitset tai avaat kuljettajan oven keskuslukituksen pääkatkaisimella, kaikki muut ovet ja takaluukku lukkiutuvat tai niiden lukitus avautuu samanaikaisesti.

Lapsilukot

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta riippumatta lukituskiekkeen asennosta.

Lapsilukkojen asetus



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Työnnä takaoven vipu lukitusasentoon ja sulje ovi.

■ Oven avaus

Avaa ovi käyttämällä oven ulkokahvaa.

»Lapsilukot

Voit avata lapsilukitun oven sisäpuolelta asettamalla lukituskiekkeen avausasentoon, laskemalla takaikkunan, asettamalla kätesi ulos ikkunasta ja vetämällä oven ulkokahvasta.

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista aina, että takaluukun tiellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen oven avaamista tai sulkemista.

Mallit ilman sähkötoimista takaluukkua

- Avaa takaluukku kokonaan.
 - ▶ Jos takaluukkua ei ole avattu kokonaan, se saattaa alkaa sulkeutua omalla painollaan.
- Ole varovainen tuulisella säällä. Tuuli voi saada takaluukun sulkeutumaan.

Kaikki mallit

Pidä takaluukku kiinni ajon aikana seuraavista syistä:

- ▶ Vältät mahdollisia vahinkoja.
- ▶ Estät pakokaasun vuotamisen ajoneuvoon.

🔧 **Hiilimonoksidi** S. 98

» Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Jos joku jää avattavan tai suljettavan takaluukun kulkureitille, hän saattaa loukkaantua vakavasti.

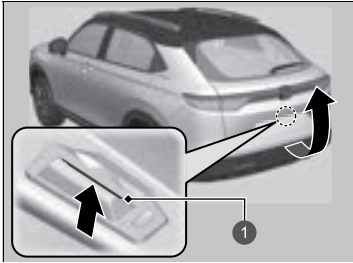
Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen liikeradalla ole ketään.

Varo lyömästä päätäsi takaluukkuun. Älä myöskään jätä käsiä takaluukun ja tavaratilan väliin sulkiessasi takaluukkua.

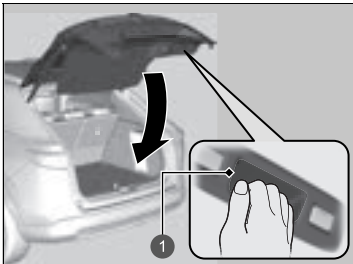
Kun laitat tavaroita takaluukkuun tai otat niitä pois tai teet eteen- ja taaksepäin suuntautuvan potkuliikkeen takapuskurin keskiosan alla avataksesi takaluukun käyttämättä käsiä*, älä seiso pakoputken edessä polttomootorin käydessä joutokäynnillä. Voit saada palovammoja.

Älä anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. He saattavat vahingoittua voimakkaasti jarrutettaessa, äkillisesti kiihdytettäessä tai törmäystilanteessa.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen



1 Ulkokahva



1 Sisäkahva

Kun kaikkien ovien lukitus avataan tai takaluukun avauspainiketta* painetaan kauko-ohjaimesta, takaluukun lukitus avautuu. Paina takaluukun ulkokahvaa ja nosta takaluukku ylös.

Jos mukanasasi on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

Sulje takaluukku tarttumalla sisäkahvaan, vetämällä takaluukku alas ja painamalla se kiinni ulkopuolelta.

» Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista, että matkatavarat tai muut esineet eivät kosketa takaluukun tukia.



1 Takaluukun tuet

» Takaluukun avaaminen/sulkeminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouse ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää painamalla kauko-ohjaimessa tai kuljettajan puolen ohjauspaneelissa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta, painamalla ulkokahvaa tai takaluukun painiketta tai nostamalla ja laskemalla jalkaa takapuskurin keskiosan alla, jolloin takaluukku avautuu käyttämättä käsiä*.

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata ja sulkea, kun vaihteisto on **P**-asennossa.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

VAROITUS

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja on takaluukun avaussäteellä.

Varmista, että kaikki matkustajat tai esineet ovat takaluukun avaussäteen ulkopuolella ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

HUOM

Älä työnnä tai vedä sähkötoimista takaluukkua sen avautuessa tai sulkeutuessa automaattisesti. Sähkötoimisen takaluukun kehys saattaa vääntyä, jos takaluukku avataan tai suljetaan väkisin sen ollessa toiminnassa.

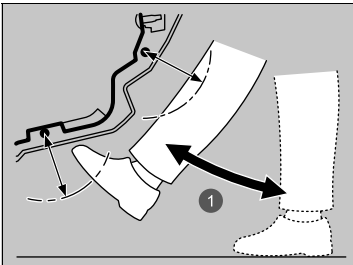
Kun käytät sähkötoimista takaluukkua, tarkista, että ajoneuvon ympärillä on tarpeeksi tilaa. Lähellä takaluukkua olevat voivat vammautua vakavasti, jos takaluukku osuu päähän tai sulkeutuu pään päälle. Ole erityisen varovainen, jos lähellä on lapsia.

Avaaminen ilman käsiä -toiminnon* käyttö



Avaa sähkötoiminen takaluukku tekemällä eteen- ja taaksepäin suuntautuva, noin 1 sekunnin kestävä potkuliike takapuskurin keskiosan alla, kun avaimeton kaukosäädin on mukanas.

- Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen takaluukku alkaa liikkua.



1 Noin 1 sekunti

Avaaminen ilman käsiä -toiminnon* käyttö

Sateella tai jos ajoneuvo muuten kastuu, tunnistin ei välttämättä havaitse jalan liikettä kunnolla.

Työskennellessäsi ajoneuvon takaosan lähellä saatat vahingossa avata tai sulkea takaluukun. Voit estää tämän valitsemalla äänentoisto-/tietonäytössä Muutettavat toiminnot ja valitsemalla sitten toiminnon kohdalla OFF.

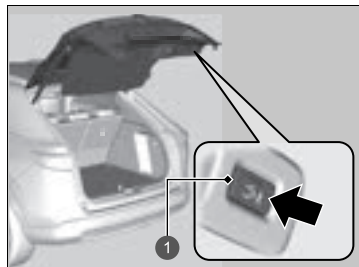
🔧 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 329

Jos pidät jalkaasi puskurin alla liian kauan tai heilautat jalkaasi sivusuunnassa, sähkötoiminen takaluukku ei avaudu tai sulkeudu.

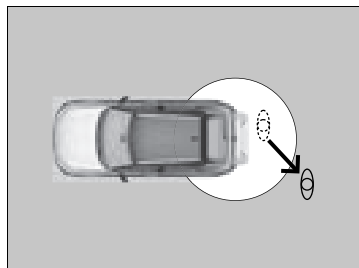
Tämä toiminto ei toimi, jos avaimeton kaukosäädin ei ole mukanas. Varmista, että avaimeton kaukosäädin on mukanas.

■ Sähkötoimisen takaluukun sulkeutuminen käveltäessä pois

Kun kävelet pois ajoneuvon luota ja avaimeton kaukosäädin on mukana, sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu automaattisesti.



1 Pois käveltäessä sulkemisen painike



Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle autosta

1. Paina avaimettoman kaukosäätimen pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Painikkeen merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun pois käveltäessä sulkeminen aktivoituu.
2. Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle autosta 30 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen sähkötoiminen takaluukku alkaa sulkeutua.

■ Kauko-ohjaimen käyttö



1 Sähkötoimisen takaluukun painike

■ Takaluukun avaamishetken mukauttaminen

Aina: Sähkötoimisen takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku aukeaa samaan aikaan. Tämä on oletusasetus.

Kun lukitsematon: Takaluukku aukeaa, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

🔧 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 329

Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta yli sekunnin ajan käyttääksesi toimintoa, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta yli sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

Sähkötoiminen takaluukku ei ehkä avaudu tai sulkeudu seuraavissa tilanteissa:

- Aktivoit virtajärjestelmän, kun takaluukku on avautumassa tai sulkeutumassa automaattisesti.
- Ajoneuvo on pysäköity jyrkkään mäkeen.
- Voimakas tuuli heiluttaa ajoneuvoa.
- Takaluukku tai auton katto on lumen tai jään peitossa.

Jos vaihdat 12 voltin akun tai sähkötoimisen takaluukun sulakkeen, kun takaluukku on auki, sähkötoiminen takaluukku voi kytkeytyä pois käytöstä. Sähkötoimisen takaluukun toiminta palautuu, kun suljet takaluukun manuaalisesti.

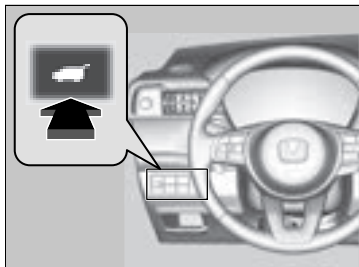
Muiden kuin alkuperäisten Honda-tarvikkeiden asentaminen sähkötoimiseen takaluukkuun voi estää sitä avautumasta tai sulkeutumasta kokonaan.

Varmista, että sähkötoiminen takaluukku on kokonaan auki, ennen kuin kuormaat tai purat matkatavaroita.

Äänimerkki kuuluu, jos aloitat ajamisen, kun sähkötoiminen takaluukku on yhä auki tai sulkeutumassa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Sähkötoimisen takaluukun painikkeen käyttäminen



Voit avata tai sulkea sähkötoimisen takaluukun painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta noin yhden sekunnin ajan.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta noin sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

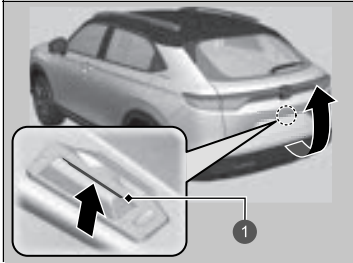
Älä koske takaluukun sivuilla oleviin tunnistimiin. Sähkötoiminen takaluukku ei sulkeudu, jos kosket jompaankumpaan tunnistimeen, kun yrität sulkea takaluukkuja.

Älä naarmuta tunnistimia terävillä esineillä. Jos tunnistimet naarmuuntuvat, ne voivat vaurioitua, eikä sähkötoimisen takaluukun sulkeutumistoiminto toimi kunnolla.

Jos sähkötoiminen takaluukku kohtaa vastusta avautuessaan tai sulkeutuessaan, automaattinen suunnanvaihtotoiminto vaihtaa sen suunnan. Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto lopettaa tunnistuksen takaluukun ollessa lähes kiinni, jotta ovi voidaan sulkea kokonaan.

Takaluukun ulkokahvan käyttäminen



1 Ulkokahva

Jos painat takaluukun ulkokahvaa alle sekunnin ajan, takaluukku aukeaa automaattisesti.

- Jos haluat avata takaluukun manuaalisesti, paina ulkokahvaa yli sekunnin ajan.

✚ Takaluukun avaaminen/sulkeminen

S. 171

Jos mukanas on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

Jos painat ulkokahvaa uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy. Ulkokahvaa painamalla sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

✚ Takaluukun ulkokahvan käyttäminen

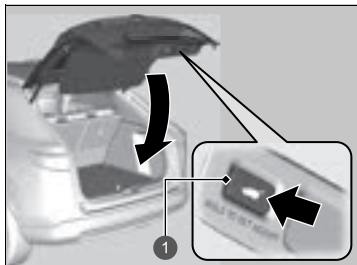
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouse ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.

Voit kytkeä sähkötoimisen takaluukun toiminta-asetuksen päälle tai pois päältä.

✚ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

■ Takaluukun sisäpainikkeen käyttäminen



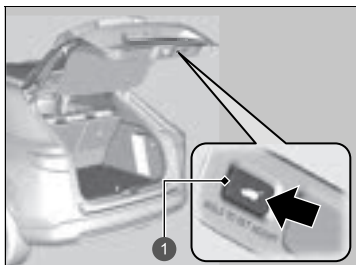
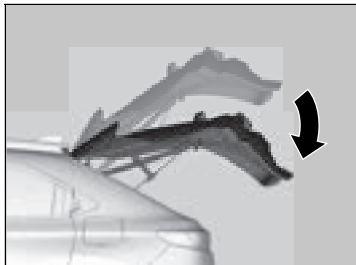
1 Takaluukun sisäpainike

Sulje sähkötoiminen takaluukku painamalla takaluukun sisäpainiketta.

Jos painat takaluukun sisäpainiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat uudelleen takaluukun sisäpainiketta ja vapautat sen, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

■ Takaluukun asennon ohjelmointi



1 Takaluukun sisäpainike

On mahdollista ohjelmoida, kuinka paljon sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti.

Suorita ohjelmointi seuraavasti:

1. Avaa takaluukku haluttuun asentoon.
2. Pidä takaluukun sisäpainiketta painettuna.
Kuulet yhden pitkän äänimerkin ja kaksi lyhyttä äänimerkkiä.

► Takaluukun asennon ohjelmointi

Jos takaluukku on vain hieman avoinna, asentoa ei voi ohjelmoida edes takaluukun sisäpainiketta painamalla.

Jos haluat ohjelmoida sähkötoimisen takaluukun uudelleen avautumaan kokonaan, nosta takaluukku manuaalisesti ylimpään asentoon ja noudata vaiheen 2 ohjeita.

■ Automaattinen sulkija

Jos suljet sähkötoimisen takaluukun manuaalisesti, takaluukun salpa lukkiutuu automaattisesti.

■ Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Laskee sähkötoimista takaluukkua automaattisesti, kun kokonaan avattu sähkötoiminen takaluukku saattaa pudota oman painonsa voimasta (esimerkiksi silloin, kun sen päällä on lunta). Sähkötoimisen takaluukun laskeutuessa kuuluu äänimerkki.

» Automaattinen sulkija

Vältä koskemasta takaluukkuun, kun suljet sen manuaalisesti, ja anna salvan lukittua automaattisesti. On vaarallista pitää käsiä takaluukulla, kun se alkaa lukittua.

Automaattinen sulkijatoiminto ei aktivoidu, jos takaluukun ulkokahvaa painetaan, kun sähkötoiminen takaluukku on sulkeutumassa.

HUOM

Älä kohdista voimaa takaluukkuun, kun sähkötoimisen takaluukun salpa on lukittumassa.

» Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Jos yrität sulkea sähkötoimisen takaluukun käsin heti, kun se on avautunut kokonaan, sen putoamisen tunnistus saattaa aktivoitua.

Kun sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus on aktivoitunut, odota, kunnes takaluukku on kokonaan kiinni. Älä koske sähkötoimiseen takaluukkuun, kun se liikkuu.

Jos sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus aktivoituu jatkuvasti, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Käynnistysenestojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää käynnistämistä virtajärjestelmää avaimella, jota ei ole ennalta rekisteröity järjestelmään.

Ota seuraavat seikat huomioon, kun painat **POWER**-painiketta:

- Älä päästä **POWER**-painikkeen lähelle esineitä, jotka lähettävät voimakkaita radioaaltoja.
- Varmista, että metalliesine ei peitä tai kosketa avainta.
- Älä aseta **POWER**-painikkeen lähelle avainta, joka kuuluu toisen ajoneuvon käynnistysenestojärjestelmään.
- Älä aseta avainta lähelle magneettisia kohteita. Televisioiden ja äänentoistojärjestelmien kaltaiset sähkölaitteet tuottavat voimakkaita magneettikenttiä. Huomaa, että myös avaimenperä voi muuttua magneettiseksi.

» Käynnistysenestojärjestelmä

HUOM

Jos avain jätetään ajoneuvoon, ajoneuvo saatetaan varastaa tai se saattaa liikkua odottamatta.

Ota aina avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita.

Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos avain on kadonnut etkä voi käynnistää ajoneuvoa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Pidä jarrupoljin painettuna, kun asetat virtatilaksi ON ensimmäistä kertaa 12 voltin akun irrottamisen jälkeen.

Hälytysjärjestelmän hälytys

Hälytysjärjestelmä aktivoituu, kun takaluukku, konepelti tai ovet avataan väkisin. Hälytys ei aktivoitu, jos takaluukku tai ovet avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmän hälytys aktivoituu

Äänitorvi antaa toistuvia äänimerkkejä, ja kaikki ulkovalot vilkkuvat.

■ Hälytysjärjestelmän hälytyksen poiskytkentä

Avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai aseta ajoneuvon virtatilaksi ON. Järjestelmä, äänimerkinantolaitteet sekä vilkkuvat valot kytkeytyvät pois toiminnasta.

■ Hälytysjärjestelmän viritys

Hälytysjärjestelmä virittyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Konepelti on suljettu.
- Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ulkopuolelta avaimella, kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmä virittyy

Hälytysjärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, ja vilkkumisväli muuttuu noin 15 sekunnin kuluttua.

■ Hälytysjärjestelmän poiskytkeminen

Hälytysjärjestelmän äänimerkki kytketään pois toiminnasta, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai kun virtatilaksi asetetaan ON.

Hälytysjärjestelmän hälytyksen merkkivalo sammuu samalla.

► Hälytysjärjestelmän hälytys

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Hälytysjärjestelmän hälytys jatkuu noin 5 minuutin ajan, ennen kuin hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta. Järjestelmä käy läpi kymmenen 30 sekunnin mittaista jaksoa, joiden aikana kuuluu äänimerkinantolaitteen ääni ja hälytysjärjestelmän merkkivalo välkkyy. Tilanteen mukaan hälytysjärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa yli 5 minuutin ajan.

Älä yritä hälytysjärjestelmää, kun ajoneuvossa on ihmisiä tai ikkuna on auki. Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Oven lukitus avataan lukituskielellä.
- Konepelti avataan konepellin avauskahvalla.

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

- Takaluukku avataan kojelaudassa olevalla sähkötoimisen takaluukun painikkeella.

Jos 12 voltin akku tyhjenee hälytysjärjestelmän asettamisen jälkeen, hälytys saattaa kuulua 12 voltin akun latauksen tai vaihdon jälkeen.

Jos näin tapahtuu, kytke hälytysjärjestelmä pois toiminnasta avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Teholukitus*

Teholukitustoiminto estää kaikkien ovien lukituskielekkeiden toiminnan.

■ Teholukitustoiminnon aktivointi

- Käänä avainta kuljettajan oven lukossa kohti auton etuosaa kaksi kertaa viiden sekunnin sisällä.
- Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.
- Kosketa oven kahvan lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.

■ Teholukitustoiminnon peruuttaminen

Avaa kuljettajan oven lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

» Teholukitus*

VAROITUS

Ajoneuvon sisällä ei saa olla yhtään ihmistä, kun auto on teholumittu. Ajoneuvoon lukitut ihmiset saattavat tulla vakavasti sairaiksi tai kuolla ajoneuvon sisäisen lämpötilan kohotessa, jos ajoneuvo on auringossa.

Varmista, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään, ennen kuin käytät teholumittusta.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan avata ja sulkea ovien katkaisimilla, kun virtatilana on ON.

Kuljettajan oven katkaisimista voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Jos ikkunoita halutaan avata ja sulkea muualta kuin kuljettajan paikalta, kuljettajan puolella oleva sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei saa olla kytkettynä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on painettu sisään, merkkivalo syttyy ja vain kuljettajan ikkunaa voidaan käyttää. Kytke sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike käyttöön, kun ajoneuvossa on lapsi.

» Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista, että matkustajat ovat turvallisella etäisyydellä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.

Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

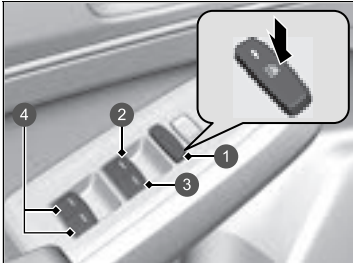
Automaattinen suunnanvaihto

Jos sähkötoiminen ikkuna tunnistaa vastusta automaattisen sulkemisen aikana, ikkuna pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihto poistuu käytöstä, jos katkaisinta pidetään vedettynä ylös.

Toiminto lopettaa tunnistuksen ikkunan ollessa lähes kiinni, jotta ikkuna voidaan sulkea kokonaan.

■ Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen automaattisella avaus-/sulkemistoiminnolla



- ❶ Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike
- ❷ Kuljettajan ikkunan katkaisin
- ❸ Etumatkustajan ikkunan katkaisin
- ❹ Takamatkustajan ikkunan katkaisin

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Työnnä katkaisinta kevyesti alaspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Vedä katkaisinta kevyesti ylöspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

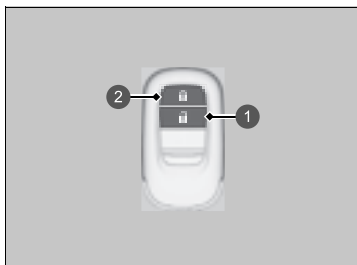
■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Paina katkaisin kokonaan alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin kokonaan ylös.

Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan. Voit pysäyttää ikkunan milloin tahansa vetämällä tai painamalla katkaisinta lyhyesti.

■ Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella



- 1 Avauspainike
- 2 Lukituspainike

Avaaminen: Paina lukituksen avauspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Sulkeminen: Paina lukituspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Jos ikkunat pysähtyvät puoleenväliin, toista toimenpide.

■ Ikkunoiden sulkeminen avaimella



- 1 Sulje

Sulkeminen: Lukitse kuljettajan ovi avaimella. Palauta avain keskiasentoon ja kierrä avainta 10 sekunnin kuluessa lukitussuuntaan ja pidä avain sitten paikallaan.

Pysäytä ikkunat haluttuun asentoon vapauttamalla katkaisin. Jos haluat tehdä lisäsäätöjä, toista toimenpide.

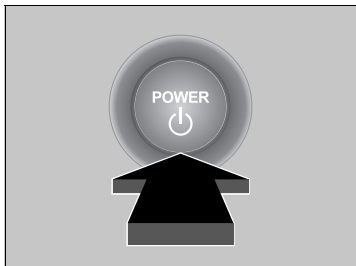
► Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Voit kytkeä ikkunan etähallintatoiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 329

POWER-painike

■ Virtatilan vaihtaminen



Jos avaimeton kaukosäädin on mukana ja painat **POWER**-painiketta jarrupolkimen ollessa ylhäällä, virtatila vaihtuu tässä järjestyksessä: AJONEUVON SAMMUTUS→VARUSTE→ON→AJONEUVON SAMMUTUS.

AJONEUVON SAMMUTUS:

Ajoneuvon virta on katkaistu.

VARUSTE:

Äänentoistojärjestelmää ja joitakin lisävarusteita voidaan käyttää.

ON:

Kaikkia lisävarusteita voidaan käyttää.

☒ POWER-painike

Jos avaimeton kaukosäädin on säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

Kun virtatilaksi on asetettu ON, virtatilaksi vaihtuu VARUSTE, jos **POWER**-painiketta painetaan vaihteiston ollessa muussa kuin **P**-asennossa.

■ Automaattinen sammutus

Jos poistut ajoneuvosta 30–60 minuutiksi, kun vaihteisto on **P**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) -tilaa vastaavaan tilaan, jotta 12 voltin akku ei tyhjene.

Tässä tilassa: Ohjauspyörä ei lukitu. Ovia ei voi lukita eikä avata kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä. Vaihda tilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) painamalla kaksi kertaa **POWER**-painiketta.

■ Virtatilan muistutus

Jos avaat kuljettajan oven, kun virtatilana on VARUSTE, varoitusäänimerkki kuuluu.

■ Avaimettoman kaukosäätimen muistutus



Kun virtatilaksi asetetaan jokin muu kuin OFF ja avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, kuuluu hälytysääni. Jos hälytysääni kuuluu edelleen, laita avaimeton kaukosäädin toiseen paikkaan.

■ Kun virtatilana on VARUSTE

Hälytys kuuluu ajoneuvon ulkopuolelta.

■ Kun virtatilana on ON

Hälytys kuuluu sekä ajoneuvon sisä- että ulkopuolelta. Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusvalo.

► Avaimettoman kaukosäätimen muistutus

Kun avaimeton kaukosäädin on järjestelmän toiminta-alueella ja kaikki ovet suljetaan, varoitustoiminto peruutetaan.

Jos avaimeton kaukosäädin viedään pois ajoneuvosta, kun virtajärjestelmä on käynnistetty, **POWER**-painikkeen tilaa ei voi enää muuttaa eikä virtajärjestelmää käynnistää uudelleen. Varmista aina, että avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä, kun painat **POWER**-painiketta.

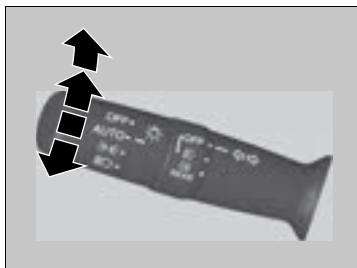
Varoitusaänimerkki ei aktivoidu, jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ikkunan kautta.

Älä aseta avaimetonta kaukosäädintä kojelaudalle tai hansikaslokeroon. Se saattaa käynnistää varoitusaänimerkin. Varoitusaänimerkki voi kuulua muissakin sellaisissa olosuhteissa, jotka saattavat estää ajoneuvoa paikantamasta avaimetonta kaukosäädintä, vaikka avaimeton kaukosäädin olisi järjestelmän toiminta-alueella.

Valot

■ Ajovalot/seisontavalot

Valot syttyvät automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan. Ne voidaan myös sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti.



■ Manuaalinen käyttö

Ajovalot/seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Ajovalojen/seisontavalojen sammutus:

Käännä valokatkaisin **OFF**-asentoon ja vapauta se, kun vaihteisto on -asennossa ja seisontajarru on kytketty.

► Valot syttyvät automaattisesti, kun:

- Valokatkaisin käännetään uudelleen **OFF**-asentoon ja vapautetaan.
- Vaihteisto siirretään muuhun kuin -asentoon ja seisontajarru vapautetaan.

Ulkovalot syttyvät automaattisesti, kun valokatkaisin asetetaan **AUTO**-asentoon virtatilan ollessa ON.

►► Valot

Kun valot palavat, kojetaulussa palaa valojen merkkivalo.

► **Valojen merkkivalo** S. 111

►► Ajovalot/seisontavalot

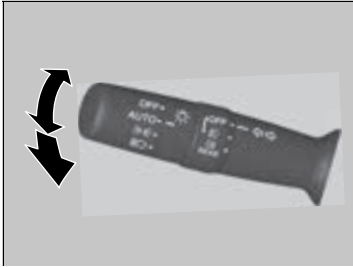
Kun seisontavalot palavat, myös takavalot ja takarekisterikilven valot syttyvät.

Kun valokatkaisin käännetään asentoon  tai  ja virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ovi avataan.

Kun valokatkaisin käännetään **AUTO**-asentoon ja ympäristön valon määrä on vähäinen, ajo- ja seisontavalot syttyvät, jos avaat oven lukituksen. Valot sammuvat, kun ovi lukitaan.

■ Kaukovalot

Kun ajovalot ovat päällä, työnnä vipua eteenpäin. Vedä vipua taakse, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.



■ Kaukovalovilkun käyttö

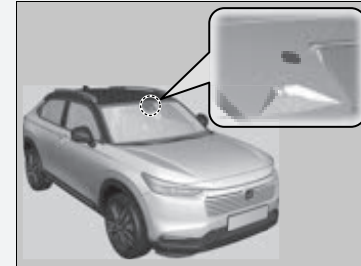
Vedä vipua taakse, kun haluat sytyttää kaukovalot.

- Vapauta vipu, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.

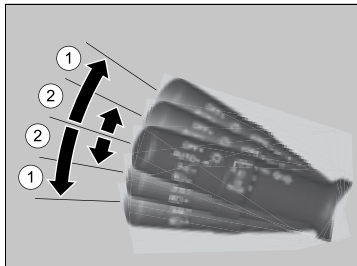
► Ajovalot/seisontavalot

Älä jätä valoja palamaan virtajärjestelmä sammutettuna, koska se tyhjentää 12 voltin akun.

Valotunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa. Älä peitä valotunnistinta.



■ Suuntavilkut



Suuntavilkkuja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

■ ①: Suuntavilkku

Työnnä vipua ylös tai alas kääntymissuunnan mukaisesti. Suuntavilkku alkaa vilkkua.

■ ②: Yhdellä kosketuksella toimiva suuntavilkku

Kun työnnät vipua kevyesti ylös tai alas ja vapautat sen, suuntavilkku vilkkuu 3 kertaa.

- Jos painat vipua kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun se vilkkuu, vilkkuminen lakkaa.

►► Suuntavilkut

Suuntavilkun merkkivalo kojetaulussa vilkkuu, kun ulkoinen suuntavilkku vilkkuu.

■ **Merkkivalot** S. 102

■ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti, kun ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja pyyhkimiä käytetään useita kertoja tietyn ajanjakson aikana.

Ajovalot sammuvat automaattisesti muutaman minuutin kuluttua, jos pyyhkimien toiminta keskeytetään.

■ Valojen automaattinen sammutus

Ajovalot, kaikki muut ulkovalot ja kojetaulun valot sammuvat 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, avaimeton kaukosäädin otetaan mukaan ja kuljettajan ovi suljetaan.

Kun katkaisin on -asennossa, seisontavalot jäävät kuitenkin palamaan.

Jos virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS ajovalojen palaessa, mutta ovea ei avata, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua (3 minuutin, jos katkaisin on **AUTO**-asennossa).

Valot syttyvät uudelleen, kun kuljettajan oven lukitus avataan tai kuljettajan ovi avataan. Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 15 sekunnissa, valot sammuvat. Jos avaat kuljettajan oven, muistutussääni ilmoittaa, että valot palavat.

► Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Toiminto otetaan käyttöön, kun ajovalot ovat sammutettuina ja katkaisin on **AUTO**-asennossa. Kojetaulun kirkkaus ei muutu ajovalojen kytkeytyessä.

Kun ympäristön valaistus on vähäinen, valoautomaatiikka kytkee ajovalot pyyhkimen pyyhkäisyjen lukumäärästä riippumatta.

Voit ottaa Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen -toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

► Ajovalojen asetusten mukauttaminen

S. 329

► Valojen automaattinen sammutus

Voit muuttaa ajovalojen automaattisen sammutuksen ajastimen asetusta.

► Ajovalojen asetusten mukauttaminen

S. 329

■ Sumuvalot

Sumuvaloja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

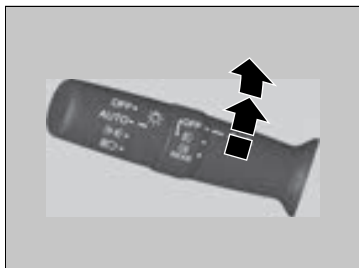
■ Etusumuvalot*

Voidaan käyttää, kun seisontavalot tai ajovalot on sytytetty.

■ Takasumuvalo

Voidaan käyttää, kun ajovalot tai etusumuvalot* on sytytetty.

■ Etu- ja takasumuvalojen katkaisin*



Etusumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta ylös **OFF**-asennosta D -asentoon.
 D -merkkivalo syttyy.

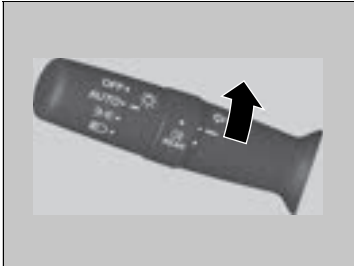
Etu- ja takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta yksi asento ylös D -asennosta.
Merkkivalot D ja Q syttyvät.

Takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta yksi asento ylöspäin D -asennosta
ja kierrä katkaisinta sitten yksi asento alaspäin
 D -asennosta. Q -merkkivalo jää palamaan.
Sammuta takasumuvalo kiertämällä
ajovalokatkaisin **OFF**-asentoon.

■ Takasumuvalon katkaisin*



Takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisin asentoon . Merkkivalo  syttyy.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Päivävalot

Seisonta-/päivävalot syttyvät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Ympäristön valo on kirkas.

Jos käännät valokatkaisimen **OFF**-asentoon ja vapautat sen ajoneuvon ollessa pysäytettynä, päivävalot sammuvat. Kun vaihteisto siirretään muuhun kuin **P**-asentoon ja seisontajarru vapautetaan, valot syttyvät uudelleen. Muussa tapauksessa, jos valokatkaisin käännetään vielä kerran **OFF**-asentoon, valot syttyvät uudelleen.

► Päivävalot

Päivävalot ja seisontavalot käyttävät samaa valonlähdettä.

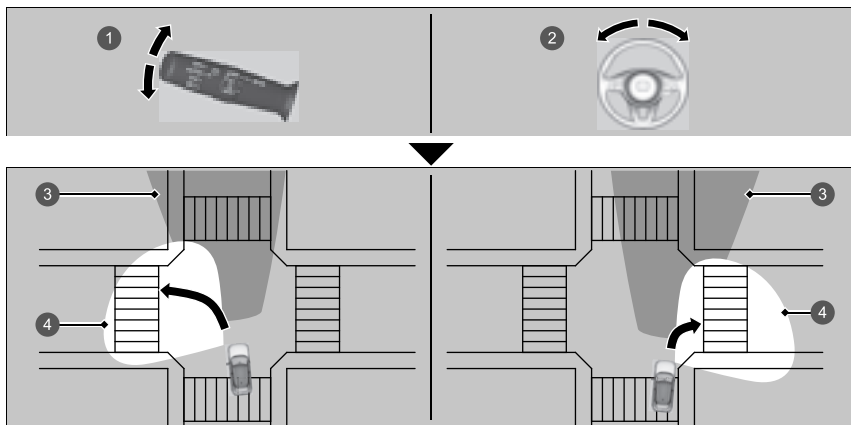
Päivävalot ovat kirkkaammat kuin seisontavalot.

Päivävalot eivät syty, jos seisontavalot on sytytetty manuaalisesti.

Aktiiviset kaarrealot*

Parantavat näkyvyyttä kaarteissa. Kun virtatilana on ON, ajovalot palavat ja ajoneuvon nopeus on alle 36 km/h, kaarrealot syttyvät, kun suuntavilkkuja käytetään, ohjauspyörää käännetään tai vaihteisto asetetaan **R**-asentoon.

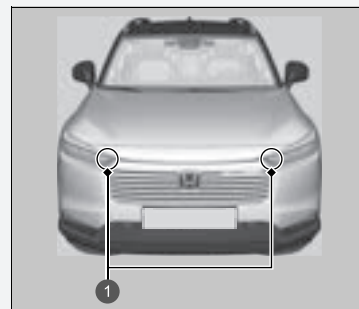
■ **Kaarre, jonka suuntaan käännyt, valaistetaan seuraavissa tilanteissa:**



- 1 Suuntavilkkuvipua käytetään.
- 2 Ohjauspyörää käännetään noin 75 astetta tai enemmän.
- 3 Ajovalokeilan kattavuus
- 4 Kaarrealokeilan kattavuus

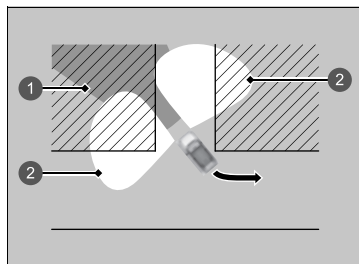
► Aktiiviset kaarrealot*

Aktiiviset kaarrealot sammuvat automaattisesti viiden minuutin kuluttua. Voit palauttaa valot luomalla samat olosuhteet uudelleen: aseta suuntavilkkuvipu tai ohjauspyörä keskiasentoon ja käytä sitä uudelleen, tai jos vaihteisto on ollut **R**-asennossa, siirrä se hetkeksi toiseen asentoon.



1 Aktiiviset kaarrealot

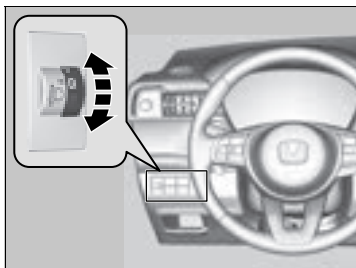
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



■ **Molemmat etukulmat valaistaan, kun:**
Siirrät vaihteiston **R**-asentoon.

- ① Ajovalokeilan kattavuus
- ② Kaarrealokeilan kattavuus

Ajovalojen korkeudensäädin *



Lähivalojen pystykulmaa voidaan säätää, kun seisontavalot tai ajovalot palavat.

Valitse ajovaloille sopiva kulma kääntämällä säädintä.

Säätimen suurempi numero tarkoittaa pienempää kulmaa.

■ Säätimen asennon valitseminen

Katso alla olevasta taulukosta sopiva säätimen asento ajoneuvon ajo-olosuhteisiin ja kuormitukseen.

Olosuhde	Säätimen asento
Kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla	1
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla sekä tavaroita tavaratilassa suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	2
Kuljettaja ja tavaratilassa tavaroita suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	3

» Ajovalojen korkeudensäädin *

Ajovalot sopivat vain joko vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin tai oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Kun ajetaan teillä, joilla on eri liikennesäännöt, ajovalojen keilaa on säädettävä.

► **Ajovaloikeilan säätäminen** S. 417

Mallit, joissa ei ole ajovalojen säädintä

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti. Jos ajovalojen pystykulma muuttuu merkittävästi, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

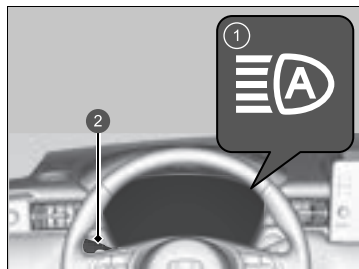
Kaukovaloautomaatiikka *

Etulaaajakulmakamera tunnistaa ajoneuvon edessä olevat valonlähteet, kuten edellä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot tai katuvalot. Kun ajat yöllä, järjestelmä vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä automaattisesti tilanteen mukaan.

Kaukovaloautomaatiikan käyttö

Järjestelmän aktivointi

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy ja kauko- ja lähivalojen välillä vaihdetaan automaattisesti tilanteen mukaan.



- ① Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo
- ② Valokatkaisin

- Virtatilana on ON.
- Valokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Vipu on lähivaloasennossa.
- Ajovalot on otettu käyttöön automaattisesti.
- Ajoneuvon ulkopuolella on pimeää.

Kaukovaloautomaatiikka *

Kaukovaloautomaatiikka ei toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Kameran tunnistusetäisyys ja -toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kamerasäädin ohjeet.

► **Etulaaajakulmakamera** S. 498

Kaukovaloautomaatiikka toimii oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kamerasi linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kamerasi linssiin.

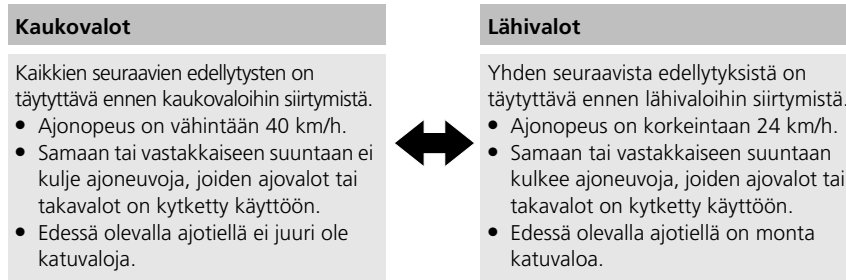
Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kaukovaloautomaatiikan merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käänä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

■ Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Kun kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy, järjestelmä vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä seuraavien edellytysten mukaisesti.



► Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Seuraavissa tapauksissa kaukovaloautomaatiikka ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos kaukovaloautomaatiikan toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyy ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kaukovaloautomaatiikka pitää lähivalot kytkettynä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo sammuu ja kaukovaloautomaatiikka kytkeytyy pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Väläytä kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla se tai kytke kaukovalot käyttöön työntämällä vipu eteen.

- Voit kytkeä kaukovaloautomaatiikan takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke kaukovaloautomaatiikka takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy.

► Kaukovaloautomaatiikka*

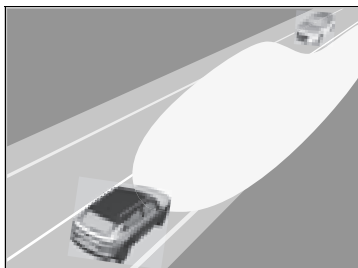
Kaukovaloautomaatiikan kytkeminen pois käytöstä

Kaukovaloautomaatiikan voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

Mukautuvat ajovalot*



Kun ajat yöllä, etuosan laajakulmakamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan.

Lisäksi järjestelmä säättää automaattisesti kaukovalokeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaantulevien ajoneuvojen häikäistymistä.

Järjestelmä lisää lähivalojen kattavuutta myös silloin, kun lähivalot ovat kytkettyinä ja ajoneuvon nopeus on enintään 40 km/h, mikä parantaa näkyvyyttä vasemmalla ja oikealla.

► Mukautuvat ajovalot*

Mukautuvat ajovalot eivät toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Kameran tunnistusetäisyys ja -toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kamerasäätelyä koskevat ohjeet.

► Etulaajakulmakamera S. 498

Mukautuvat ajovalot toimivat oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kamerasensorin linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kamerasensorin linssiin.

Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Mukautuvien ajovalojen käyttäminen

■ Järjestelmän aktivointi

Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy ja järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.



- 1 Mukautuvien ajovalojen merkkivalo
- 2 Valokatkaisin

Jos mukautuvien ajovalojen merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

►► Mukautuvat ajovalot*

Seuraavissa tapauksissa mukautuva ajovalojärjestelmä ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyi ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Mukautuva ajovalojärjestelmä pitää lähivalot kytkettyinä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

■ Valokeilan automaattinen säätö

Järjestelmä alkaa säätää kaukovaloileaa automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Valokeila muuttuu ajoneuvon nopeuden mukaan tai seuraavissa olosuhteissa:

- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkee ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotiellä on monta katuvaloa.

Jos ajoneuvon nopeus hidastuu nopeuteen 24 km/h tai sitä pienemmäksi, järjestelmä lakkaa automaattisesti säätämästä valokeilaa ja kytkee lähivalot.

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, mukautuvien ajovalojen merkkivalo sammuu ja mukautuvat ajovalot kytkeytyvät pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Väläytä kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla se tai kytke kaukovalot käyttöön työntämällä vipu eteen.

- Voit kytkeä mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.

»Mukautuvat ajovalot*

Mukautuvan ajovalojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Mukautuvan ajovalojärjestelmän voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

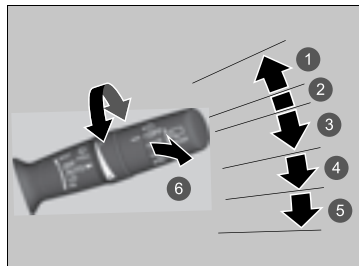
► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: Hidas pyyhintä
- 5 HI: Nopea pyyhintä
- 6 Pesin

Tuulilasin pyyhkimiä ja pesimiä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ MIST

Pyyhkimet toimivat nopeasti, kunnes vapautat vivun.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, AUTO, LO, HI)

Voit vaihtaa pyyhkimen asetusta siirtämällä vipua ylös tai alas.

■ Pesin

Ruiskuttaa pesunestettä, kun vedät vipua itseäsi kohti.

Kun vapautat vivun yli sekunniksi, ruiskutus loppuu, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä kaksi tai kolme kertaa tuulilasin puhdistamiseksi ja pysähtyvät sitten.

►► Pyyhkimet ja pesulaitteet

■ HUOM

Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
Tuulilasi naarmuuntuu tai pyyhinsulan kumit vaurioituvat.

■ HUOM

Kytke pesimet pois toiminnasta, jos pesunestettä ei tule ulos. Pumppu saattaa vaurioitua.

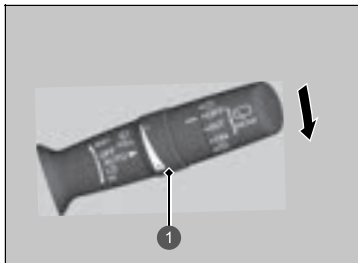
Pyyhinmoottori saattaa pysäyttää moottorin toiminnan väliaikaisesti. Tällä estetään ylikuormittuminen. Pyyhkimen toiminta palautuu normaaliksi muutamassa minuutissa.

■ HUOM

Pakkasella pyyhkimen sulat saattavat jäätyä kiinni tuulilasiin. Jos pyyhkimiä yritetään silloin käyttää, ne saattavat vaurioitua. Lämmitä tuulilasi lämmitintoiminnolla ja käytä vasta sitten pyyhkimiä.

Jos pyyhkimet lakkaavat toimimasta kasautuneen lumen tai muun esteen vuoksi, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Kierrä pyyhkimen katkaisin **OFF**-asentoon, aseta virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS ja poista este.

■ Automaattinen tihkupyhyhintä



1 Säätörengas

Kun työnnetään vivun alas **AUTO**-asentoon, tuulilasin pyyhkimet pyyhkäisevät kerran ja siirtyvät automaattitilaan.

Pyyhkimet toimivat tihkupyhyhinnällä hitaasti tai nopeasti ja pysähtyvät sadetunnistimen havaitseman sademäärän mukaisesti.

■ AUTO-herkkyuden säätö

Kun pyyhkimen asetuksena on **AUTO**, voit säätää sadetunnistimen herkkyuden säätörengalla niin, että pyyhkimet toimivat haluamallasi tavalla.

Tunnistimen herkkyys

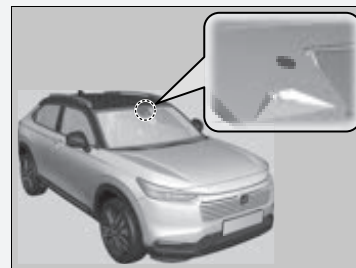


Alhainen herkkyys

Korkea herkkyys

► Automaattinen tihkupyhyhintä

Sadetunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa.

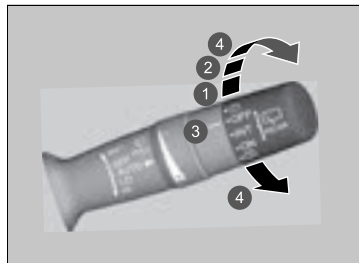


HUOM

Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

■ Takalasin pyyhin/pesin



- ① **INT**: Tihkutoiminto
- ② **ON**: Jatkuva pyyhintä
- ③ **OFF**
- ④ **Pesin**

Takalasin pyyhintä ja pesintä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, INT, ON)

Voit muuttaa pyyhkimen katkaisimen asetusta sademäärän mukaisesti.

■ Pesin (☐)

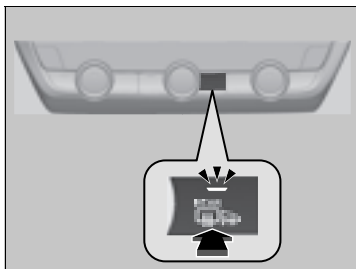
Ruiskuttaa, kun katkaisin kierretään tähän asentoon. Pidä sitä paikallaan käynnistääksesi takalasin pyyhkimen ja suihkuttaaksesi pesunestettä pesimestä. Vapauttamisen jälkeen veden suihkutus lakkaa ja takalasin pyyhin palaa muutaman pyyhkäisyn jälkeen valittuun katkaisimen asetukseen.

■ Toiminta peruutusvaihteella

Kun vaihdat vaihteiston **R**-asentoon tuulilasin pyyhinten ollessa toiminnassa, takalasin pyyhin toimii automaattisesti seuraavalla tavalla, vaikka se olisi kytketty pois toiminnasta.

Tuulilasin pyyhkimien asento	Takalasin pyyhkimen toiminta
AUTO (tihkupyhinta)	Tihkupyhinta
LO (hidas pyyhinta)	Jatkuva
HI (nopea pyyhinta)	

Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike



Voit käynnistää takaikkunan ja peilien huurteenpoiston painamalla takalasinlämmittimen ja lämmitetyn ovipeilin painiketta, kun virtatilaksi on asetettu ON.

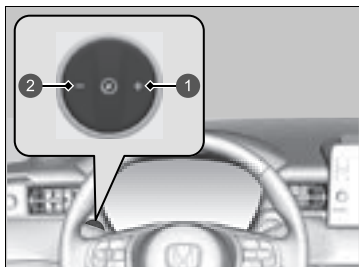
Takalasinlämmitin ja lämmitetty ovipeili kytkeytyvät pois päältä automaattisesti 10–30 minuutin kuluttua riippuen ulkolämpötilasta. Jos ulkolämpötila on 0 °C tai sen alle, se ei kytkeydy automaattisesti pois käytöstä.

⌘ Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike

Järjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten sammuta se lasin kirkastuttua. Vältä myös järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

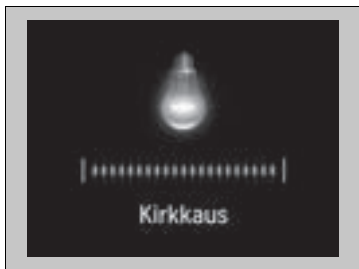
Kun virtatilaksi on asetettu ON ja ulkolämpötila on alle 5 °C, lämmitetty ovipeili voi aktivoitua automaattisesti 10 minuutiksi.

Kirkkauden säätö



1 + -painike

2 - -painike



Kun virtatilana on ON, voit säätää mittariston kirkkautta painikkeella **+** tai **-**.

Kirkkaampi: Paina **+**-painiketta.

Himmeämpi: Paina **-**-painiketta.

Kun olet säätänyt kirkkauden, edellinen näyttö palautuu näkyviin muutaman sekunnin kuluttua.

■ Kirkkaustason osoitin

Kirkkaustaso näkyy näytössä, kun sitä säädetään.

» Kirkkauden säätö

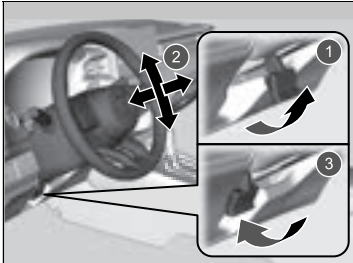
Kojetaulu himmenee, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Seisontavalot syttyvät.
- Ympäristön valaistus on vähäinen.

Kirkkaus voidaan säätää eri tavalla sen mukaan, onko ulkovalot sytytetty vai ei.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehosta voidaan säätää siten, että ohjauspyörästä saadaan miellyttävä ote sopivassa ajoasennossa.



- ❶ Lukituksen avaus
- ❷ Säätö
- ❸ Lukitus

1. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, vedä ohjauspyörän säätövipu ylös.
► Ohjauspyörän säätövipu on ohjauspylvään alla.
2. Siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja kauemmas tai lähemmäs.
► Varmista, että pystyt näkemään kojetaulun mittarit ja merkkivalot.
3. Lukitse ohjauspyörä paikalleen painamalla ohjauspyörän säätövipu alas.
► Asennon säädön jälkeen varmista ohjauspyörän tukeva lukittuminen yrittämällä siirtää ohjauspyörää ylös, alas, kauemmas ja lähemmäs.

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS

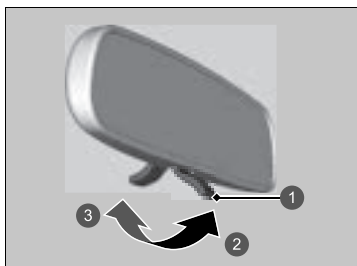
Ohjauspyörän asennon säätö ajon aikana saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen törmäyksessä.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

Taustapeili

Säädä taustapeilin kulma, kun istut oikeassa ajoasennossa.

■ Päivä- ja yöasentoon* säädettävä taustapeili



- 1 Kieleke
- 2 Yöasento
- 3 Päiväasento

Vaihda asentoa kielekettä siirtämällä.
Yöasento auttaa vähentämään takana ajavien
ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä, kun ajat pimeällä.

■ Automaattisesti himmenevä taustapeili*



Pimeällä ajettaessa automaattisesti himmenevä
taustapeili vähentää takana tulevien ajovalojen
aiheuttamaa häikäisyä peilin tunnistimen
välittämien tietojen perusteella. Toiminto on aina
käytössä.

» Peilit

Pidä sisä- ja ulkopeilit puhtaina ja säädä ne niin, että näkyvyys
on paras mahdollinen.

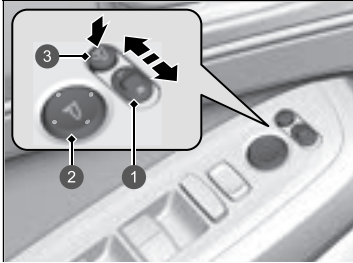
Säädä peilit ennen liikkeellelähtöä.

» **Etuistuimet** S. 216

» Automaattisesti himmenevä taustapeili*

Automaattinen himmennystoiminto ei ole käytössä, kun
vaihteenvältsin on **[R]**-asennossa.

Sähkötoimiset ovipeilit



- 1 Valintakatkaisin
- 2 Säätökatkaisin
- 3 Ovipeilien taittopainike

Voit säätää ovipeilejä, kun virtatilana on ON.

■ Peilin asennon säätö

L/R-valintakatkaisin: Valitse vasen tai oikea peili.

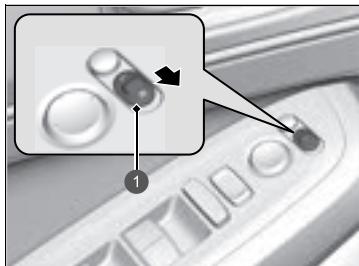
Kun olet säätänyt peilin, palauta katkaisin keskiasentoon.

Peilin asennon säätökatkaisin: Siirrä peiliä painamalla katkaisinta vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

■ Taittavat ovipeilit

Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla ovipeilien taittopainiketta.

■ Peruutuksen ajaksi kallistuva peili *



1 Valintakatkaisin

Jos peruutuskallistustoiminto on aktivoitu, matkustajan ovipeili kallistuu automaattisesti alaspäin, kun vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon. Tämän ansiosta näkyvyys paranee lähellä matkustajan puolen kylkeä peruutuksen aikana. Peili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun vaihdat vaihteen johonkin muuhun kuin **R**-asentoon.

Toiminto aktivoidaan asettamalla virtatilaksi ON ja liu'uttamalla valintakatkaisin matkustajan puolelle.

■ Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto*

■ Ovipeilien taittaminen sisään

Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta tai kosketa etuoven lukitustunnistinta.

- Peilit alkavat taittua sisäänpäin automaattisesti.

■ Ovipeilien taittaminen ulos

Avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukitus avaimettomalla kaukosäätimellä tai avaimettomalla järjestelmällä. Avaa kuljettajan ovi.

- Peilit alkavat taittua ulos automaattisesti.

» Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto*

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti ulospäin, jos ne on taitettu sisään ovipeilien taittopainikkeella.

Voit ottaa automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

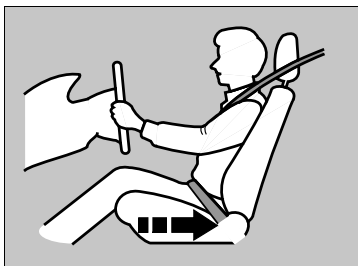
» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan sisäpuolelta joko lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Etuistuimet



Siirry taaksepäin, jotta tilaa on riittävästi.

Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Asento on hyvä, jos voit istua suorassa nojaten selkänojaa vasten, pystyt painamaan polkimia nojaamatta eteenpäin ja voit pitää kiinni ohjauspyörästä mukavasti. Matkustajan istuin tulee säätää samalla tavalla, jotta se on mahdollisimman kaukana kojelaudassa olevasta etuturvatyynystä.

» Istuimet

Säädä istuin aina ennen ajoa.

» Etuistuimet

VAROITUS

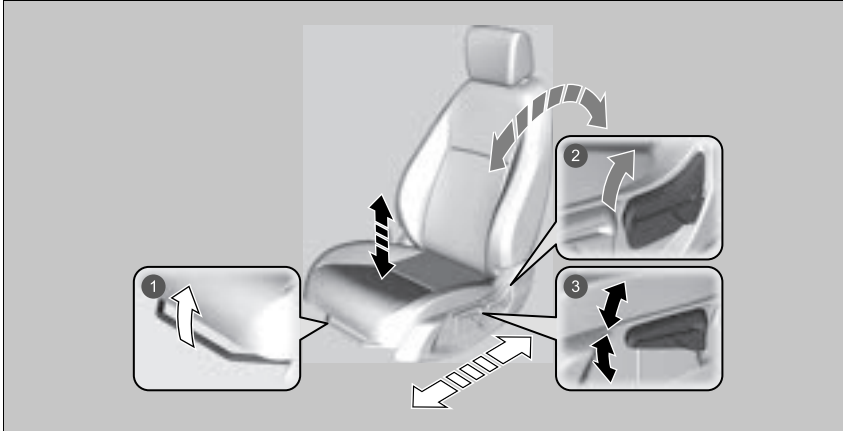
Istuminen liian lähellä etuturvatyynyä voi johtaa vakavaan tai kuolemaan johtavaan vammaan, jos etuturvatyynyntä täyttyvät.

Istu aina mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.

Istuimen lisäksi ohjauspyörän asentoa voidaan säätää ylös ja alas sekä lähemmäs ja kauemmas. Jätä vähintään 25 cm tilaa ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän väliin.

■ Istuimen asentojen säätö

■ Manuaalisen etuistuimen säätö



① Etäisyyden säätö

Vedä tankoa ylös, siirrä istuinta ja vapauta sitten tanko.

② Selkänojan kulman säätö

Muuta kulmaa vetämällä vipua ylös.

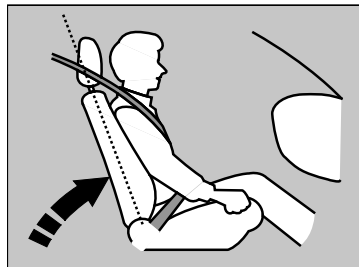
③ Korkeudensäätö (vain kuljettajan puoli)

Nosta tai laske istuinta vetämällä tai painamalla vipua.

►► Manuaalisen etuistuimen säätö

Säädettyäsi istuimen yritä keinuttaa sitä eteen ja taakse varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikalleen.

■ Selkänöjen säätö



Säädä kuljettajan selkänöja miellyttävään pystyasentoon siten, että rintakehän ja ohjauspyörän keskellä olevan turvatyynyn kannen väliin jää riittävästi tilaa.

Etumatkustajan tulee myös säätää selkänöjansa miellyttävään, pystyyn asentoon.

Jos selkänöjaa kallistetaan niin taakse, että vyön yläosa ei enää ole matkustajan rintakehää vasten, turvavyön suojauskyky heikkenee. Matkustajalla on myös suurempi vaara törmäyksessä liukua vyön alta ja loukkaantua vakavasti. Mitä alemmas selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen vaara.

►► Selkänöjen säätö

⚠ VAROITUS

Selkänöjan kallistus liian pitkälle voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Säädä selkänöja pystyyn asentoon ja istu nojaten selkänöjaa vasten.

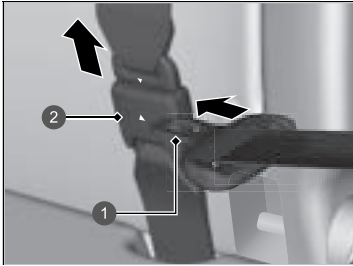
Älä aseta tynyä tai muita esineitä selkänöjan ja selkäsi väliin.

Se saattaa häiritä turvavyön tai turvatyynyn kunnollista toimintaa.

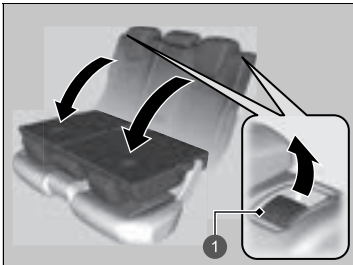
Jos et löydä asentoa, jossa olet riittävän kaukana ohjauspyörästä mutta ulotut yhä hallintalaitteisiin, suosittelemme harkitsemaan jonkinlaisten apulaitteiden hankkimista.

Takaistuimet

Takaistuimien taottaminen



- 1 Turvavyön solki
- 2 Kiinnityslukko



- 1 Vapautusvipu

1. Asettele keskimäinen turvavyö ensin. Aseta turvavyön solki kiinnityslukon sivulla olevaan aukkoon.
2. Vedä turvavyö sisään katossa olevaan pidikkeeseen.
3. Laske takaistuimen niskatuki alimpaan asentoon.

► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö S. 53

4. Vedä vapautusvipua ja taita istuin alas.

Takaistuimien taottaminen

VAROITUS

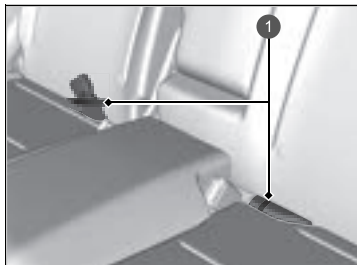
Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla paikalleen.

Takaistuinten selkänojat voi kääntää alas, jotta tavaratilaan saa mahdutettua suurempia tavaroita.

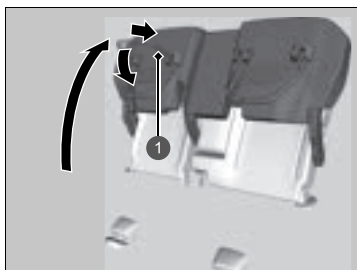
Kun palautat selkänojan alkuperäiseen asentoon, työnnä sitä kunnolla taaksepäin. Varmista, että kaikki takaistuinten turvavöiden olkahihnat ovat istuinten selkänojien etupuoolella.

Varmista, että kaikki tavaratilassa olevat tai aukon kautta takaistuimille ulottuvat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin, jos jarrutat voimakkaasti.

■ Takaistuimen taittaminen ylös



1 Lenkki



1 Istuimen jalkaosa

Nosta takaistuimen vasemman- ja oikeanpuoleinen istuinosa ylös erikseen, jotta saat tilaa matkatavaroille.

■ Istuinosan nosto

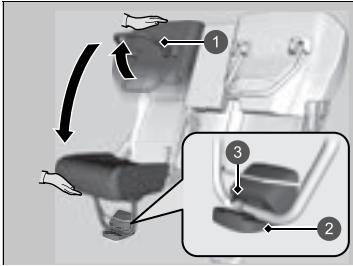
1. Varmista, että turvavöiden lukot ovat lenkeissään istuimella.

2. Vedä takaistuimen istuinosa ylös.
3. Lukitse istuinosa paikalleen taittamalla istuimen jalkaosa alas samalla, kun työnnät istuinosaa lujasti selkänojaa vasten.

►► Takaistuimen taittaminen ylös

Kun olet taittanut istuimen ylös tai takaisin alkuperäiseen asentoonsa, varmista, että istuin on kunnolla kiinni keinuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.

Tarkista, ettei istuimella ole mitään esineitä ennen kuin vedät istuinosan ylös. Tarkista, että lattiakiskon ympärillä ei ole mitään esteitä ennen kuin taitat istuimen selkänojan alkuperäiseen asentoonsa.



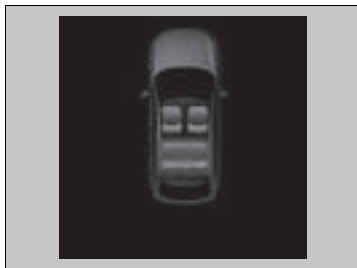
- ① Istuimen jalkaosa
- ② Lattiakisko
- ③ Lukko

■ Istuimen palauttaminen alkuperäiseen asentoonsa

1. Pidä istuimen istuinosaa paikallaan toisella kädellä ja avaa sen lukitus vetämällä istuimen jalkaosa kokonaan ylös toisella kädellä.
► Pidä istuinosaa lujasti paikallaan, sillä se voi pudota äkillisesti, kun avaat sen lukituksen.
2. Laske istuinosaa ja aseta istuimen jalkaosa lattiakiskoon niin, että se lukittuu paikalleen.

Takaistuimen muistutus

Tämä toiminto varoittaa takaistuimilla mahdollisesti olevista matkustajista tai tavaroista ennen kuin poistut autosta. Se aktivoituu, kun ajoneuvon virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, jos takaovet oli avattu juuri ennen kuin ajoneuvon virtatilaksi asetettiin ON tai juuri sen jälkeen.



Kuljettajan tietonäytössä näkyy muistutus ja äänimerkki kuuluu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

» Takaistuimen muistutus

Kun virtatilaksi on valittu AJONEUVON SAMMUTUS, muistutus tulee hetkeksi näkyviin ja sen jälkeen toiminto poistuu käytöstä.

Muistutus ei toimi, jos virtatilaksi ei asetettu ON 10 minuutin kuluessa takaovien käytöstä.

Järjestelmä ei havaitse takaistuimilla olevia matkustajia. Sen sijaan se havaitsee, kun takaovi avataan ja suljetaan, mikä voi tarkoittaa, että takaistuimilla on jotain.

Muistutuksen voi poistaa käytöstä.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

Säilytä oikea istuma-asento

Kun kaikki matkustajat ovat säätäneet istuimensa ja niskatuksensa sekä kiinnittäneet turvavyönsä, on tärkeää, että he istuvat istuimissaan suorassa, selkä vasten selkänojaa ja pitävät jalkansa lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja virtajärjestelmä on sammutettu.

Väärässä asennossa istuminen voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa. Jos matkustaja esimerkiksi istuu huonoryhtisesti, makaa, on sivuttaen kääntyneenä, istuu etureunalla, nojaa eteenpäin tai sivulle tai nostaa yhden tai molemmat jalat ylös, loukkaantumisriski lisääntyy merkittävästi kolarissa.

Tämän lisäksi etuistuimen matkustaja, joka ei istu paikallaan asianmukaisesti, saattaa loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti iskeytymällä ajoneuvon sisäosiin tai täyttyvän turvatyynyn iskiessä matkustajaan.

» Säilytä oikea istuma-asento

VAROITUS

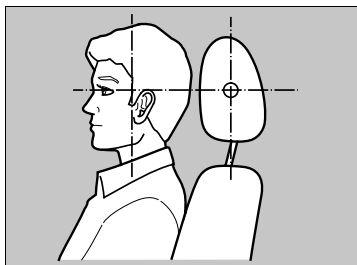
Väärässä asennossa istuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Istu aina suorassa, selkä vasten selkänojaa ja jalat lattialla.

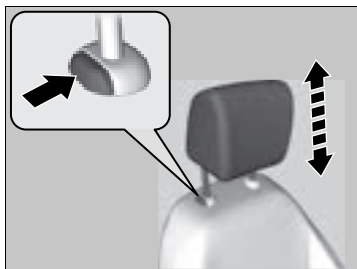
Niskatuet

Ajoneuvossa on niskatuet kaikissa istuimissa.

■ Etuistuinten niskatukien asennon säätö



Aseta pää niskatuen keskikohtaan.



Niskatuet suojaavat tehokkaimmin piiskaniskuvammoja ja muita takatörmäyksen vammoja vastaan, kun matkustajan takaraivon keskikohta lepää niskatuen keskikohtaa vasten. Matkustajan korvien yläreunan tulisi olla samalla tasolla niskatuen keskikohdan kanssa.

Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

►► Etuistuinten niskatukien asennon säätö

! VAROITUS

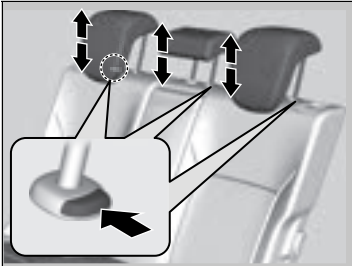
Niskatukien väärä asento vähentää niskatukien tehokkuutta ja lisää vakavan loukkaantumisen todennäköisyyttä kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että niskatuet ovat paikallaan ja ne on säädetty oikein.

Niskatukijärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä ripusta niskatukiin tai niiden kannattimiin mitään esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä matkustajan ja selkänojan väliin.
- Asenna kukin niskatuki oikeaan paikkaansa.

Takaistuimen niskatuen asennon vaihtaminen



Takaistuimella istuvan matkustajan niskatuen korkeus on säädettävä sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

✕ Takaistuimen niskatuen asennon vaihtaminen

Kun niskatukea käytetään takaistuimella, vedä niskatuki korkeimpaan asentoon. Älä käytä sitä alemmissa asennoissa.



■ Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

Niskatuet voidaan irrottaa puhdistusta tai korjausta varten.

Niskatuen irrotus:

Vedä tuki ylös korkeimpaan asentoon. Paina sitten vapautuspainiketta ja vedä tukea ylöspäin ja ulos.

Niskatuen takaisinasennus:

Aseta kannattimet takaisin paikalleen ja säädä niskatuki sitten oikeaan korkeuteen painaen vapautuspainiketta. Vedä tukea ylös ja varmista, että se on lukittunut paikalleen.

» Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

VAROITUS

Niskatukien puuttuminen tai virheellinen asennus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen kolarissa.

Asenna niskatuet aina takaisin paikalleen ennen ajoa.

Kyynärnoja

■ Etuistuimen kyynärnojan käyttö



Konsolin lokeroa voidaan käyttää kyynärnojana.

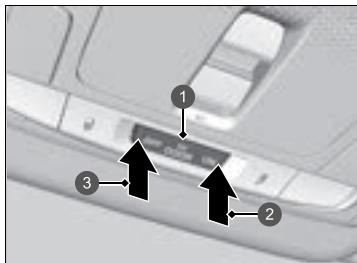
■ Takaistuimen kyynärnojan käyttö



Vedä kyynärnoja alas keskipaikan selkänojasta.

Sisävalot

Sisävalokatkaisimet



- 1 Oviasento
- 2 Päällä
- 3 Pois päältä

■ ON

Sisävalo syttyy riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

■ Oven ohjaama

Sisävalot syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Kun jokin ovista avataan.
- Kun kuljettajan oven lukitus avataan.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

■ OFF

Sisävalot pysyvät sammuksissa riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

Sisävalokatkaisimet

Jos valokatkaisin on oviasennossa, sisävalot himmenevät ja sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta.

Valot sammuvat 30 sekunnin kuluttua seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan oven lukitus avataan mutta ovea ei avata.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, mutta ovea ei avata.

Voit muuttaa sisävalojen himmennysaikaa.

➤ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 329

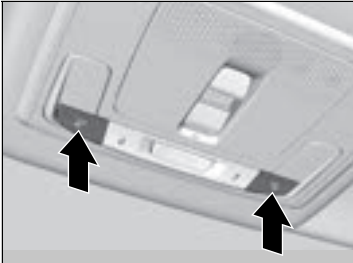
Sisävalot sammuvat heti seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan ovi lukitaan.
- Kun kuljettajan ovi suljetaan ja virtatilana on VARUSTE.
- Kun virtatilaksi asetetaan ON.

Älä jätä sisävaloja palamaan pitkiksi ajoiksi virtajärjestelmän ollessa sammutettuna. Näin 12 voltin akku ei pääse tyhjenemään.

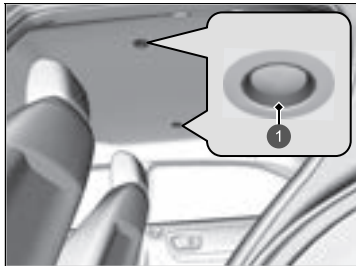
Jos jokin ovi jätetään auki virtatilan ollessa AJONEUVON SAMMUTUS, sisävalot sammuvat noin 15 minuutin kuluttua.

■ Lukuvalon katkaisin



■ Etuistuin

Lukuvalot voidaan sytyttää ja sammuttaa painikkeita painamalla.



■ Takaistuin

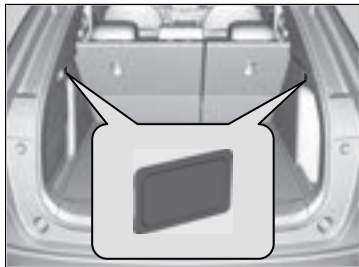
Lukuvalot voi kytkeä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla niitä.

1 Kosketa

» Lukuvalon katkaisin

Jos etummainen sisävalokatkaisin on oviaasennossa ja jokin ovista on auki, lukuvalo ei sammu painikkeita painettaessa tai lukuvaloja kosketettaessa.

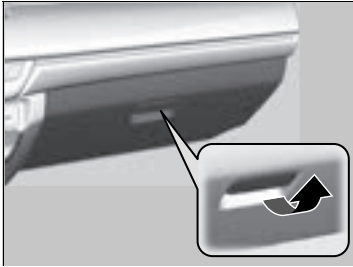
■ Tavaratilan valot



Tavaratilan valot syttyvät, kun takaluukku avataan.

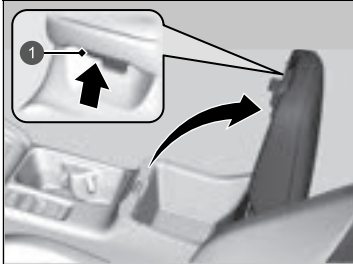
Säilytyskohteet

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

Konsolin lokero



Avaa konsolin lokero vetämällä nupista.

1 Nuppi

Hansikaslokero

VAROITUS

Avoin hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

■ Juomapidikkeet



■ Etuistuimen juomapidikkeet

Sijaitsevat etuistuinien välisessä konsolissa.



■ Etuoven sivujuomapidikkeet

Sijaitsevat etuovien sivutaskuissa.



■ Takaoven sivujuomapidikkeet

Ne sijaitsevat molemmissa takaovissa.

» Juomapidikkeet

HUOM

Roiskuvat nesteet saattavat vahingoittaa sisätilojen verhoilua, mattoja ja sähköosia.

Ole varovainen, kun käytät juomapidikkeitä. Kuuma neste voi aiheuttaa palovammoja.



■ Takaistuimen juomapidikkeet

Taita kyynärnoja alas, kun haluat käyttää takaistuimen juomapidikkeitä.

■ Vaatekoukut

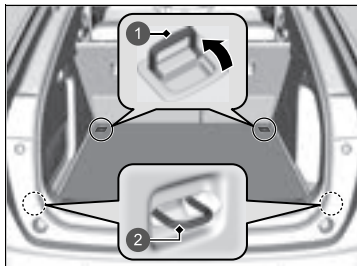


Vaatekoukut on sijoitettu vasempaan ja oikeaan takatartuntakahvaan.

▣ Vaatekoukut

Vaatekoukkua ei ole suunniteltu suuria tai raskaita esineitä varten.

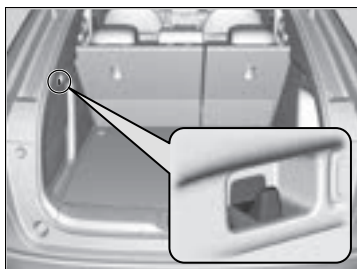
Kiinnityspisteet



- 1 Kiinnityspisteet
- 2 Kiinnityspisteet*

Tavaratilan lattian kiinnityspisteitä voi käyttää tavaroiden kiinnitysverkon asentamiseen.

Tavarakoukku



Tavaratilan tavarakoukkuun voi ripustaa kevyitä tavaroita.

Kiinnityspisteet

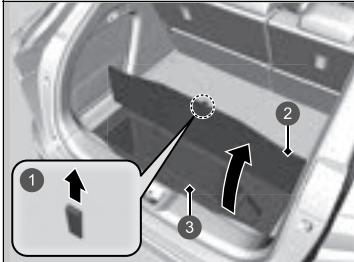
Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

Tavarakoukku

HUOM

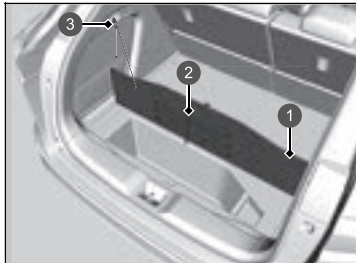
Älä ripusta sivukoukkuun suuria esineitä tai yli 3 kilogramman painoisia esineitä. Raskaiden tai suurten esineiden ripustaminen voi vaurioittaa koukkuja.

■ Lattian alla oleva säilytystila



- ① Hihna
- ② Tavaratilan lattian kansi
- ③ Tavaratilan lattialaatikko

Avaa lattian kansi hihnasta vetämällä.



- ① Tavaratilan lattian kansi
- ② Kumilenkki
- ③ Tavarakoukku

Mallit, joissa on kumilenkki

Tavaratilan lattian kannen takaosassa on kumilenkki. Kanteen kiinnitetyn narun voi ripustaa tavarakoukkuun ja antaa sen pysyä auki, kun paketteja kannetaan sisään tai ulos.

» Lattian alla oleva säilytystila

⚠ VAROITUS

Älä vedä paketteja ulos äläkä työnnä niitä sisään ajon aikana.

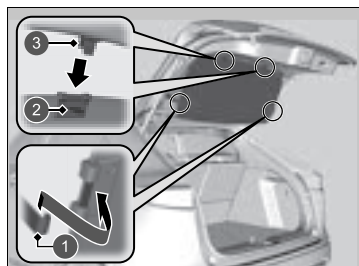
Tämä voi aiheuttaa ennakoimattomia onnettomuuksia tai loukkaantumisia äkillisessä jarrutuksessa.

Älä aja kansi pystyasennossa.

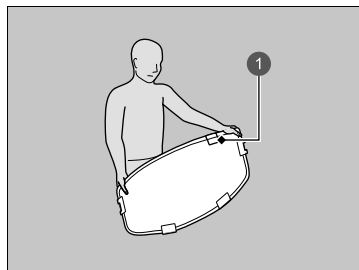
Tämä voi aiheuttaa ennakoimattomia onnettomuuksia tai loukkaantumisia äkillisessä jarrutuksessa.

■ Tavaratilan suojus

Jos tarvitset tavaroille lisää tilaa, voit poistaa tavaratilan suojuksen kokonaan.



- 1 Koukut
- 2 Kieleke
- 3 Ohjain



- 1 Merkki

■ Tavaratilan suojuksen poistaminen

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota tavaratilan suojus koukuista molemmilta puolilta.
3. Irrota suojus ohjaimesta niin, että pidät kielekettä samalla painettuna.

Asenna tavaratilan suojus paikalleen suorittamalla tämä toimenpide käänteisessä järjestyksessä.

Kun olet asentanut tavaratilan suojuksen takaisin paikalleen, varmista, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.

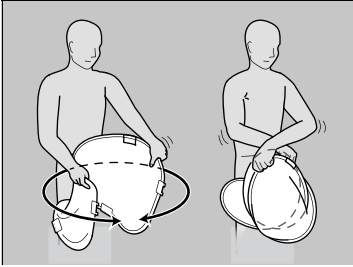
■ Tavaratilan suojuksen asettaminen säilytykseen

1. Pidä kulmaa kannen merkinnän lähellä.

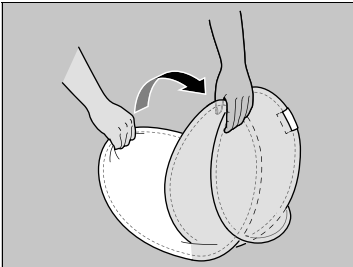
►► Tavaratilan suojus

Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle äläkä kokoa niitä takaistuimen yläreunaa korkeammaksi pinoksi. Ne voivat haitata näkyvyyttä ja sinkoutua ympäriinsä kolarin tai äkkipysähdyksen sattuessa.

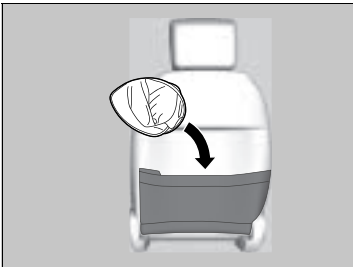
Kun irrotat tavaratilan suojusta, pidä siitä tukevasti kiinni molemmin käsin, sillä se saattaa avautua voimakkaasti. Tarkista ympäristö huolellisesti ja avaa kansi hitaasti niin, että pidät siitä kiinni molemmin käsin.



2. Pidä tavaratilan suojuksen molemmista kulmista kiinni käsivarret ristissä ja taita suojus.



3. Yhdistä molemmat ympyränmuotoiset puolikkaat toisiinsa niin, että ne kohdistuvat täydellisesti.



4. Aseta tavaratilan suojus etuistuimen selkänojataskuun ja paina sitä samalla voimakkaasti käsin.

Muut matkustamon mukavuusvarusteet

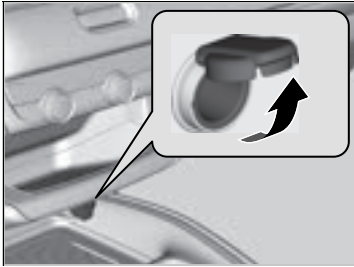
■ Häikäisy suoja



Häikäisy suoja voi pidentää vaakasuunnassa.

■ Lisävarustepistoke

Lisävarustepistoketta voidaan käyttää, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.



■ Konsolin paneeli

Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.

» Lisävarustepistoke

HUOM

Älä aseta siihen autokäyttöön tarkoitettua savukkeensytytintä. Lisävarustepistoke saattaa ylikuumentua.

Lisävarustepistoke on tarkoitettu virtalähteeksi 12 voltin tasavirralla toimiville, enintään 180 watin (15 ampeerin) lisävarusteille.

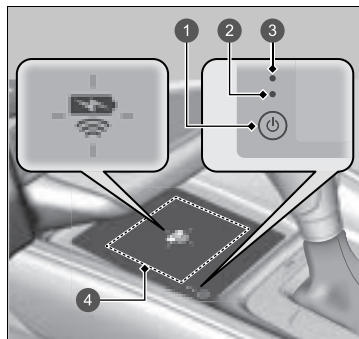
Jotta 12 voltin akku ei tyhjene, käytä lisävarustepistoketta vain virtajärjestelmän ollessa käynnissä.

Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, sulje kansi, jotta pistorasiaan ei pääse pieniä vieraita esineitä.

■ Langaton laturi*

Voit käyttää langatonta laturia, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.

Voit ladata langatonta Qi-latausta tukevia laitteita  -merkinnällä merkityllä alueella seuraavasti:



- 1  (Virta) -painike
- 2 Vihreä merkkivalo
- 3 Kellanruskea merkkivalo
- 4 Latausalue

1. Kytke ja katkaise järjestelmän virta pitämällä virtapainiketta  painettuna.
 - Kun järjestelmä on toiminnassa, vihreä merkkivalo syttyy.
2. Aseta ladattava laite latausalueelle.
 - Järjestelmä aloittaa laitteen lataamisen automaattisesti, ja kellanruskea merkkivalo syttyy.
 - Varmista, että laite on yhteensopiva latausjärjestelmän kanssa ja että se on asetettu latausalueen keskelle latauspuoli kohti latausallustaa.
3. Kun lataus on valmis, vihreä merkkivalo syttyy.
 - Joissakin laitteissa kellanruskea merkkivalo jää palamaan.

►► Langaton laturi*

⚠ HUOMIO

Metalliesineet latausaseman ja ladattavan laitteen välissä kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja.

- Poista aina vierasesineet latausasemasta ennen laitteen lataamista.
- Varmista ennen lataamista, että pinnalla ei ole pölyä tai likaa.
- Älä läikytä nestettä (esimerkiksi vettä tai juomia) laturin ja laitteen päälle.
- Älä käytä latausaseman puhdistukseen öljyä, rasvaa, alkoholia, bensiiniä tai tinneriä.
- Älä peitä järjestelmää pyyhkeillä, vaatteilla tai muilla esineillä lataamisen aikana.
- Vältä ruiskuttamasta aerosoleja, jotka saattavat osua latausasemaan.

Kun käytät langatonta laturia, tutustu yhteensopivan ladattavan laitteen mukana toimitettuun käyttöoppaaseen.

Järjestelmä kuluttaa huomattavasti virtaa. Vältä järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

 näkyy äänentoisto-/tietonäytössä, kun langaton laturi lataa laitetta.

■ Kun lataus ei käynnisty

Toimi alla olevassa taulukossa annettujen ohjeiden mukaan.

Merkkivalo		Syy	Ratkaisu
Vihreä ja kellanruskea	Vilkkuvat samanaikaisesti	Latausalueen ja ladattavan laitteen välissä on este.	Poista este.
		Laite ei ole latausalueella.	Siirrä laite latausalueen keskikohtaan, joka on merkitty kuvakkeella  .
		Langattoman latausalueen lämpötila nousee.	Keskeytä laitteen lataaminen tilapäisesti. Odota, että lämpötila laskee, ja yritä sitten ladata laite uudelleen.
Kellanruskea	Vilkkuu	Langattomassa laturissa on vika.	Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa.

►► Langaton laturi *

Langattoman laturin teho on enimmillään 15 W, mutta latausnopeus vaihtelee laitteen ja muiden olosuhteiden mukaan.

HUOM

Älä aseta latausalueelle magneettisia tallennusvälineitä tai tarkkuuslaitteita latauksen aikana. Luottokorttien kaltaisten korttien tiedot voidaan menettää magneettikentän vaikutuksesta. Myös kellojen ja muiden tarkkuuslaitteiden tarkkuus voi kärsiä.

Qi- ja -merkit ovat Wireless Power Consortiumin (WPC) omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Lataus ei välttämättä käynnisty, tai se saattaa keskeytyä seuraavissa tilanteissa:

- Laite on jo ladattu täyteen.
- Laitteen lämpötila on huomattavan korkea latauksen aikana.
- Olet alueella, jossa esiintyy voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai kohinaa. Tällaisia ovat esimerkiksi TV-asema, sähkövoimalaitos tai huoltoasema.
- Laitteessa on suojuksia, kotelo tai lisävarusteita, joiden vuoksi langaton lataus ei toimi.

Laite ei välttämättä lataudu, jos sen latauspuolen koko tai muoto ei sovellu latausalueella käytettäväksi.

Latausalueen ja laitteen kuumeneminen latauksen aikana on täysin normaalia.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

» Langaton laturi *

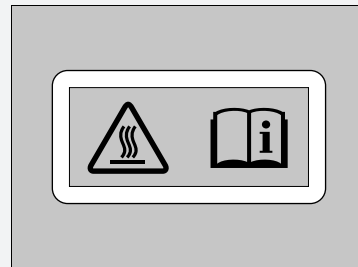
Lataus saattaa keskeytyä hetkellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kaikki ovet tai takaluukku suljetaan.
 - Näin estetään avaimettoman järjestelmän toimintahäiriöt.
- Laitteen asentoa muutetaan.

Älä lataa latausalueella useampaa kuin yhtä laitetta kerrallaan.

Jos laite kuumenee liikaa ja sen akun suojaustoiminto aktivoituu, laite voi latautua erittäin hitaasti tai ei ollenkaan. Akun suojaustoiminnon aktivoitumisen lämpötila riippuu laitteesta.

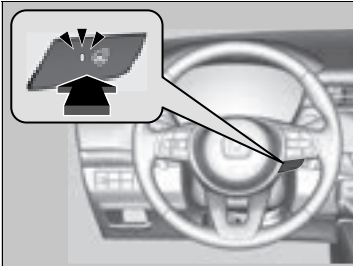
Kaikki laitteet eivät ole yhteensopivia tämän järjestelmän kanssa.



Palovamman vaara:

Latausaseman ja laitteen välin asetetut metalliesineet voivat kuumeta.

■ Lämmitetty ohjauspyörä *



Lämmitettyä ohjauspyörää voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Paina ohjauspyörän oikealla puolella olevaa painiketta.

Kun haluttu lämpötila saavutetaan, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Lämmitetty ohjauspyörä on pois päältä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

► Lämmitetty ohjauspyörä *

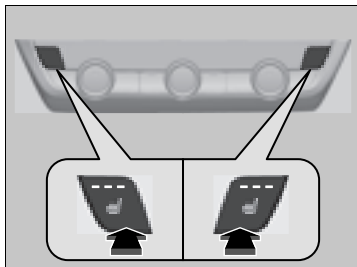
Älä käytä lämmitettyä ohjauspyörää jatkuvasti, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Etuistuinten lämmittimet



Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.



Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:

Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)

Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)

Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)

Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

Kun virtatilaksi asetetaan ON sammutuksen jälkeen, istuinlämmittimet ovat viimeksi valitussa asetuksessa.

►► Etuistuinten lämmittimet

⚠ VAROITUS

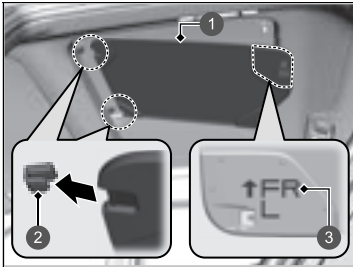
Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

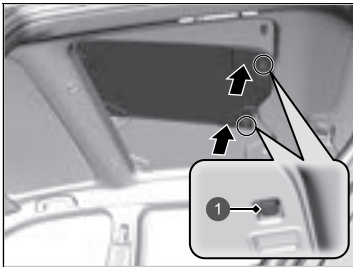
Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Tietyn ajan kuluttua istuinlämmittimen lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes istuinlämmitin sammuu. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

■ Takaosan aurinkosuojat*



- ① Takaosan aurinkosuoja
- ② Koukut
- ③ ↑FR-merkki



- ① Lukitus

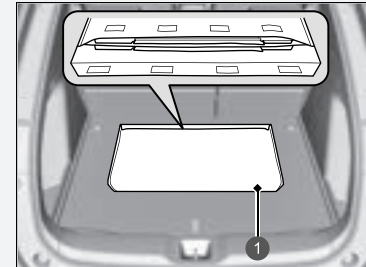
■ Takaosan aurinkosuojien asennus

1. Aseta etureuna koukkuihin.
 - Asenna takaosan aurinkosuoja siten, että ↑FR-merkki on kohti etuosaa.
2. Työnnä takareuna ylös ja lukitse.
 - Työnnä takaosan aurinkosuojaa, kunnes kuulet naksahduksen.

▣ Takaosan aurinkosuojat*

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen takaosan aurinkosuojien asentamista ja irrottamista. Varmista myös, että takaosan aurinkosuojat ovat kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan.

Aseta irrotettu takaosan aurinkosuoja koteloon ja säilytä sitä tavaratilassa.

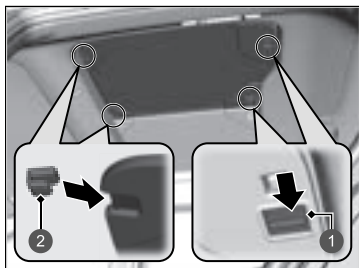


- ① Kotelo

Noudata alla olevia ohjeita, jotta takaosan aurinkosuojat eivät vaurioidu.

- Älä aseta tavaroita kotelon päälle.
- Varmista, etteivät ympärillä olevat esineet pääse osumaan koteloon.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



■ Takaosan aurinkosuojien irrotus

1. Työnnä vipua sisäänpäin ja pidä se paikallaan.
Vedä takaosan aurinkosuojat alas.
2. Vedä takaosan aurinkosuojia taaksepäin ja irrota ne.

- 1 Vipu
- 2 Koukut

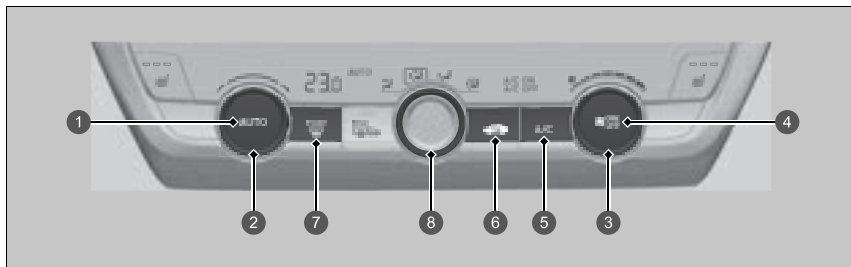
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Automaatti-ilmastointi säilyttää valitsemasi sisälämpötilan. Järjestelmä myös valitsee, missä suhteessa lämmitettyä tai jäähdytettyä ilmaa käytetään, jotta sisälämpötila nousee tai laskee halutulle tasolle mahdollisimman nopeasti.

Käytä järjestelmää, kun virtajärjestelmä on käynnissä.

1. Paina **AUTO**-painiketta.
2. Säädä sisälämpötila käyttämällä lämpötilan säädintä.
3. Peruuta painamalla painiketta  (ON/OFF).

Mallit, joissa ei ole SYNC-painiketta



- 1 **AUTO**-painike*¹
- 2 Lämpötilan säädin*¹
- 3 Puhaltimen säädin*¹
- 4 **ON/OFF**-painike*¹
- 5 **A/C** (ilmastointi) -painike*¹
- 6  (kierrätys) -painike*¹
- 7  (tuulilasin huurteenpoisto) -painike*
- 8 **MODE**-säädin
 -  Ilmaa virtaa kojelaudan suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa kojelaudan ja lattian suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa lattian suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa lattian ja tuulilasin huurteenpoiston suuttimista.

*1: Kuvassa on vasemmalta ohjattava malli. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä painikkeet on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Jos jotakin painiketta painetaan, kun automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on **AUTO**-asetus käytössä, painetun painikkeen toiminto toteutuu ensisijaisesti.

AUTO-merkkivalo sammuu, mutta järjestelmä ohjaa automaattisesti toimintoja, jotka eivät liity painettuun painikkeeseen.

Jotta ajoneuvon sisälle ei tulisi kylmää ilmaa suoraan ulkoa, puhallin ei aina käynnisty välittömästi, kun **AUTO**-painiketta painetaan.

Jos ajoneuvon sisällä on hyvin lämmintä, voit jäähdyttää matkustamon nopeammin avaamalla ikkunoita hieman, kytkemällä järjestelmän automaattisen toiminnon käyttöön ja säätämällä lämpötilan alhaiseksi. Vaihda raitisilmatoiminnosta kierrätystoimintoon, kunnes matkustamo on viilentynyt.

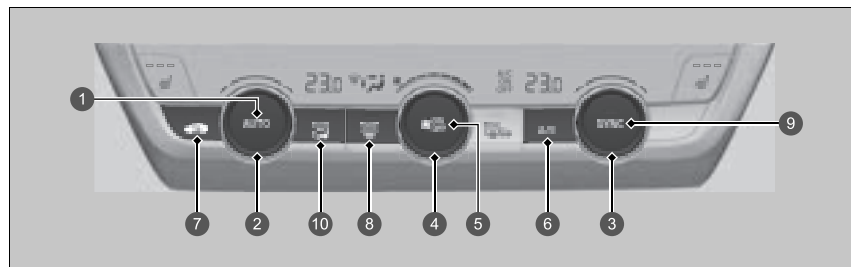
Kun lämpötila on säädetty ala- tai ylärajalle, näytössä näkyy **Lo** tai **Hi**.

-painikkeen painaminen kytkee automaattisen ilmastointijärjestelmän päälle ja pois. Kun se kytketään, järjestelmä palaa viimeksi valittuun toimintoon.

ECON-tilan ollessa käytössä ilmastointijärjestelmän jäähdytysteho saattaa olla normaalia alhaisempi.

Korkeajänniteakun alhainen varaus voi heikentää ilmastointijärjestelmän suorituskykyä.

Mallit, joissa on SYNC-painike



1 **AUTO**-painike*¹

2 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin*¹

3 Matkustajan puolen lämpötilan säädin*¹

4 Puhaltimen säädin*¹

5 **ON/OFF**-painike

6 **A/C** (ilmastointi) -painike*¹

7  (kierrätys) -painike*¹

8  (tuulilasien huurteenpoisto) -painike*

9 **SYNC** (synkronointi) -painike*¹

10 **MODE**-ohjauspainike*¹

-  Ilmaa virtaa kojelaudan suuttimista.
-  Ilmaa virtaa kojelaudan ja lattian suuttimista.
-  Ilmaa virtaa lattian suuttimista.
-  Ilmaa virtaa lattian ja tuulilasien huurteenpoiston suuttimista.

*1: Kuvassa on vasemmalta ohjattava malli. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä painikkeet on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

■ Kierrätys- ja raitisilmatoimintojen välillä vaihtaminen

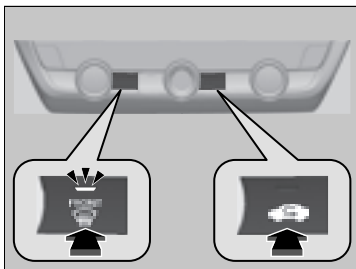
Paina painiketta  (kierrätys) ja vaihda toimintoa ympäristön olosuhteisiin sopivaksi.

Kierrätystoiminto (merkkivalo palaa): Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta.

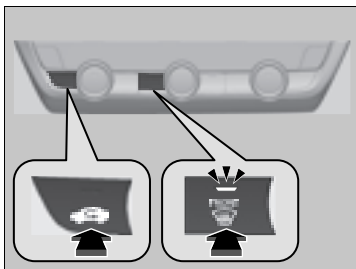
Raitisilmatoiminto (merkkivalo ei pala): Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

■ Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

Mallit, joissa ei ole SYNC-painiketta



Mallit, joissa on SYNC-painike



Kun painat -painiketta, ilmastointijärjestelmä käynnistyy ja aloittaa raitisilmatoiminnon automaattisesti.

Kun kytket järjestelmän pois käytöstä painamalla taas -painiketta, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

►► Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

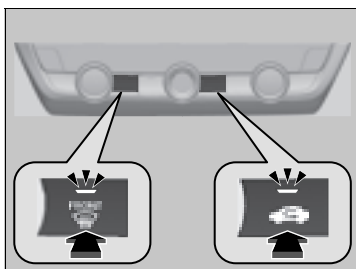
Varmista turvallisuussyistä ennen ajoa, että näkyvyys on hyvä kaikkien ikkunoiden läpi.

Älä säädä lämpötilaa lähelle ylä- tai alarajaa.

Kun kylmä ilma osuu tuulilasiin, tuulilasin ulkopinta saattaa huurtua.

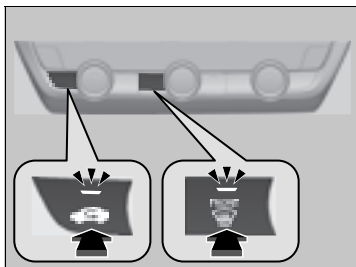
■ Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Mallit, joissa ei ole SYNC-painiketta



1. Paina  -painiketta.
2. Paina  -painiketta (merkkivalo palaa).

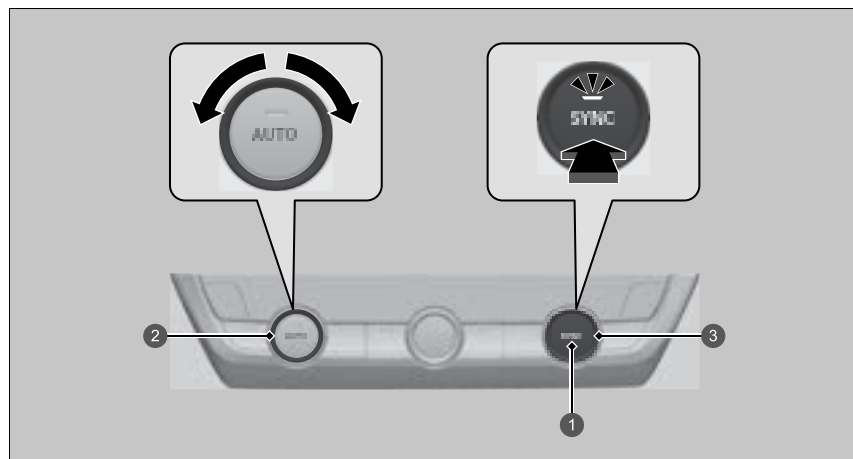
Mallit, joissa on SYNC-painike



► Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Kun huurre on poistettu ikkunoista, vaihda raitisilmatoimintoon. Jos pidät järjestelmän kierrätystoiminnossa, kosteus saattaa huurruttaa ikkunat. Tämä heikentää näkyvyyttä.

■ Synkronointitila *



- ① **SYNC**-painike
- ② Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
- ③ Matkustajan puolen lämpötilan säädin

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää samanaikaisesti synkronointitilassa.

1. Paina **SYNC**-painiketta.

► Järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.

2. Säädä lämpötila kuljettajan puolen lämpötilasäätimellä.

Paina **SYNC**-painiketta, jos haluat palata kaksoistoimintoon.

►► Synkronointitila *

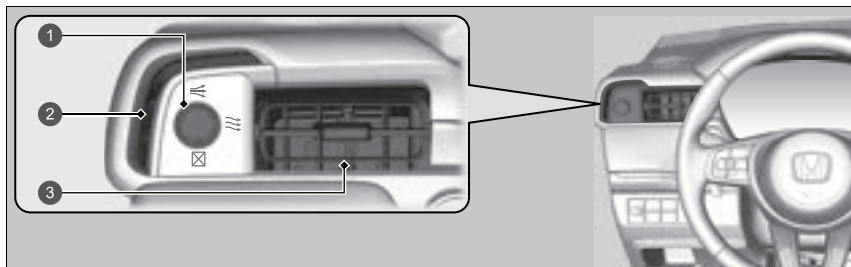
Kun -painiketta painetaan, järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.

Kun järjestelmä on synkronointitilassa, kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa ei voi säätää erikseen.

■ Halutun ilmasuuttimen valitseminen

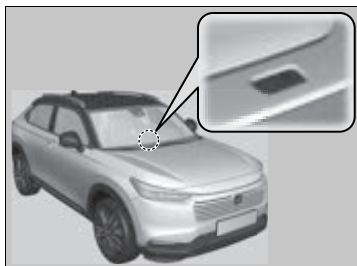
Voit valita haluamasi ilmasuuttimen kääntämällä valitsimen vastaavaan asentoon.

-  valitsee suuttimen ❷.
-  valitsee suuttimen ❸.
-  valitsee sekä suuttimen ❷ että suuttimen ❸ sulkemisen.

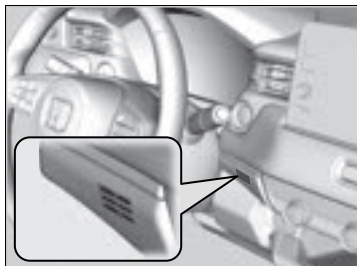


- ❶ Valinta
- ❷ Ilmasuutin
- ❸ Ilmasuutin

Automaattisen ilmastointijärjestelmän tunnistimet



Automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on tunnistimia. Älä peitä niitä äläkä päästä niihin nesteitä.



Ominaisuudet

Tässä luvussa kuvataan teknisten ominaisuuksien käyttöä.

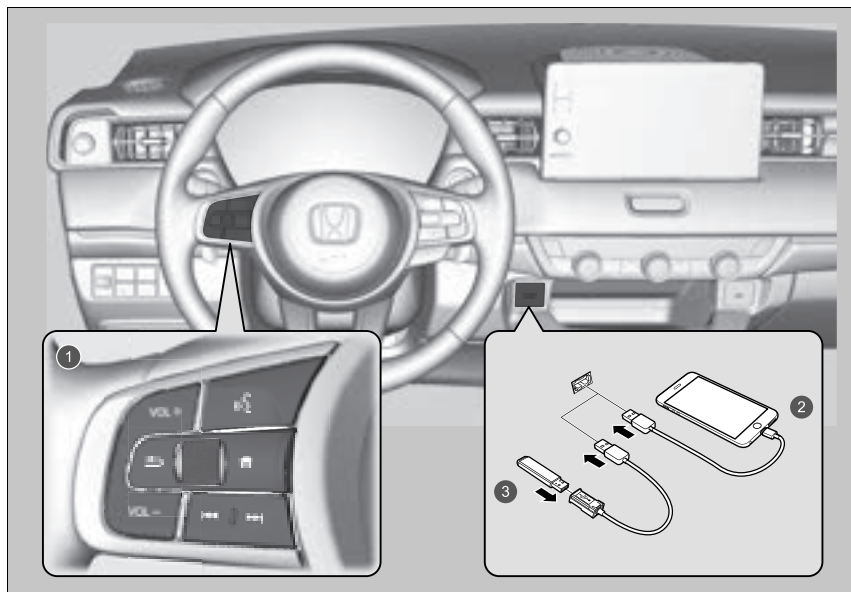


Äänentoistojärjestelmä	256
Display Audio	258
Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset ...	356
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä	357
Polttoainelisyästä suositellaan *	367

Tietoa äänentoistojärjestelmästä

Äänentoistojärjestelmään kuuluu FM/AM-radio ja DAB (Digital Audio Broadcasting) -palvelu. Sen avulla voi toistaa musiikkia myös USB-muistitkuiltä sekä iPodin, iPhoneen, *Bluetooth*®-laitteiden ja älypuhelimien kautta.

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää sen paneelissa olevilla painikkeilla ja nupeilla, ohjauspyörän kaukosäätimillä tai kosketusnäytön käyttöliittymän kuvakkeiden avulla.



- ① Kaukosäätimet
- ② iPod
- ③ USB-muistitikku

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto

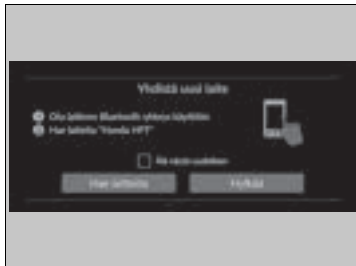
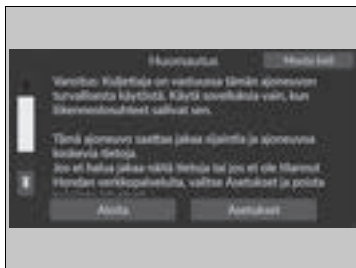
Äänentoistojärjestelmä on pois käytöstä, kun se kytketään irti virtalähteestä, esimerkiksi kun 12 voltin akku on irrotettu tai tyhjentynyt. Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tuoda näkyviin näytön koodin antamista varten. Tällöin äänentoistojärjestelmä on aktivoitava uudelleen.

■ Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Kytke äänentoistojärjestelmä käyttöön.
3. Pidä äänentoistojärjestelmän virtapainiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
 - Äänentoistojärjestelmä aktivoituu uudelleen, kun äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö saa yhteyden ajoneuvon ohjausyksikköön. Jos ohjausyksikkö ei tunnista äänentoistojärjestelmäyksikköä, yksikkö on vietävä jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Käynnistys

Display Audio käynnistyy automaattisesti, kun asetat virtatilaksi VARUSTE tai ON. Kun järjestelmä käynnistetään, seuraava tietojen latauksen näyttö tulee näkyviin.



Valitse **Aloita**.

- ▶ Jos haluat muuttaa tietojen lataamisen asetuksia, valitse **Asetukset** ja sitten ON/OFF-asetukset **Tietojen jakamisasetukset** -näytössä.
- ▶ Jos et valitse **Aloita**, järjestelmä vaihtaa aloitusnäyttöön automaattisesti tietyn ajan kuluttua.
- ▶ Jos rekisteröityä laitetta ei ole, valitse **Aloita** ja **Bluetooth®**-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.

■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Varmista, että puhelimesi on näkyyys- tai hakutilassa.
2. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä Display Audio -järjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
 - ▶ Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.

» Käynnistys

Tietojen jakamisasetukset

PÄÄLLÄ: Tiedonsiirto käytettävissä.

POIS PÄÄLTÄ: Tiedonsiirto ei käytettävissä.

Perustoiminnot

Äänentoistojärjestelmän toiminta

Jotta voit käyttää äänentoistojärjestelmän toimintoja, virtatilana on oltava VARUSTE tai ON.



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1 Kaikki sovellukset | 6 Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet |
| 2 Tilakuvakkeet | 7 (hae/ohita) -painikkeet |
| 3 Sovelluksen pikakuvakkeet | 8 VOL / AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi |
| 4 Nuoli | 9 (Takaisin) -painike |
| 5 Näyttötilan kuvake | 10 (Koti) -painike |

Äänentoistojärjestelmän toiminta

Tämä näyttö on vasemmalta ohjattaville malleille. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

 **Kaikki sovellukset:** Näyttää kaikki sovellukset.

Tilakuvakkeet: Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella.

Sovelluksen pikakuvakkeet: Näyttää sovelluksen pikakuvakkeet

Nuoli: Näyttää äänentoisto-/tietonäytön seuraavat sivut.

 **Näyttötilan kuvake:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Valitse 

kerran ja säädä kirkkautta  - tai  -painikkeella.

Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet: Näyttää kuvakkeet, joilla tilaa voi vaihtaa suoraan.

 /  (hae/ohita) **-painikkeet:** Vaihda asemaa, kappaletta tai tiedostoa painamalla painiketta.

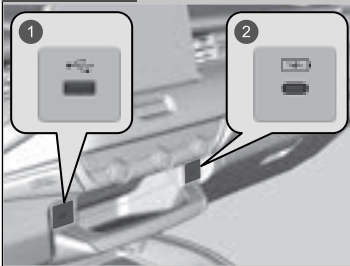
VOL/  AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi: Käynnistää ja sammuttaa äänentoistojärjestelmän sekä säätää äänenvoimakkuutta.

 **(Takaisin) -painike:** Palaa edelliseen näyttöön painamalla painiketta.

 **(Koti) -painike:** Siirry aloitusnäyttöön painamalla painiketta.

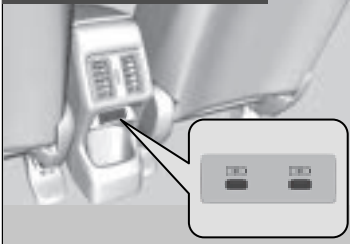
USB-portit

Etupaneelissa



- 1 Äänitiedostojen toistaminen ja yhteensopivien puhelinten liittäminen
- 2 Vain laitteiden lataamiseen

Konsolin lokeron takaosassa*



■ USB-latauksen/-liittimen portti ()

USB-portti (2,5 A) on tarkoitettu laitteiden lataamiseen, äänitiedostojen toistamiseen sekä yhteensopivien puhelinten liittämiseen Apple CarPlayta tai Android Autoa käyttämällä.

- Käytä mahdollisten ongelmien välttämiseksi Apple MFi -hyväksyttyä Lightning-liitintä Apple CarPlay -järjestelmässä. Jos käytät Android autoa, käytä USB 2.0 -standardin mukaisia USB-IF-hyväksyttyjä USB-kaapeleita.

■ USB-latausportti ()

USB-portti (3,0 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et siis voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit siihen musiikkisoittimen.

►► USB-portit

- Älä jätä iPodia tai USB-muistitikkuja ajoneuvoon. Suora auringonvalo ja korkeat lämpötilat voivat vioittaa niitä.
- On suositeltavaa käyttää USB-kaapelia, jos USB-porttiin liitetään USB-muistitikku.
- Älä liitä iPodia tai USB-muistitikkuja käyttämällä keskitintä.
- Älä käytä kortinlukijan tai kiintolevyn kaltaista laitetta, sillä seurauksena voi olla laitteen tai tiedostojen vaurioituminen.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen laitteen käyttämistä ajoneuvossa.
- Näytetyt tiedot vaihtelevat riippuen laitteen mallista ja ohjelmiston versiosta.

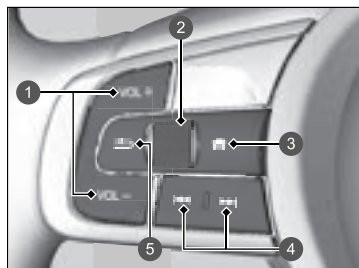
USB-lataus

USB-portti voi syöttää enintään 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa. Se ei tuota 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa ilman laitteen pyyntöä. Jos haluat tarkempia tietoja ampeerilukemista, tutustu ladattavan laitteen käyttöoppaaseen.

Joiissakin olosuhteissa porttiin liitetty laite saattaa aiheuttaa häiriötä kuuntelemaasi radiokanavaan.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet



1 VOL + / VOL - (äänenvoimakkuus) -painikkeet

2 Vasen valintapyörä

3 (Koti) -painike

4 (hae/ohita) -painikkeet

5 (Takaisin) -painike

VOL + / VOL - (äänenvoimakkuus) -painikkeet

Paina painiketta VOL +: Lisää äänenvoimakkuutta.

Paina painiketta VOL -: Vähennä äänenvoimakkuutta.

Vasen valintapyörä

- Äänitilaa valittaessa

Paina (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä (äänentoisto) pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

► Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet

Tietyt tilat ovat käytettävissä vain silloin, kun niihin tarvittava laite tai tietoväline on käytössä.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä liitettävästä Bluetooth®-laitteesta riippuen.

Voit palata edelliseen näyttöön tai peruuttaa komennon painamalla kuljettajan tietonäytön (takaisin) -painiketta.

Palaa kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla (Koti) -painiketta.

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin:

Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:

FM / AM / DAB / iPod / USB / Apple CarPlay / Android Auto / *Bluetooth*®-äänentoisto

► Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

/ (hae/ohita) -painikkeet

- Kun kuuntelet radiota
 - Valitse** : Valitse seuraava esivalittu asema.
 - Valitse** : Valitse edellinen esivalittu asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse seuraava hyvin kuuluva asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse edellinen hyvin kuuluva asema.
- Kun kuuntelet musiikkia iPodilta, USB-muistitikulta, *Bluetooth*®-äänentoiston tai älypuhelinyyhteyden kautta
 - Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.
 - Valitse** : Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Valitse** : Siirry edelliseen kappaleeseen.
- Kun kuuntelet musiikkia USB-muistitikulta
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry seuraavaan kansioon.
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry edelliseen kansioon.
- Kun kuuntelet iPodia:
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry edelliseen kappaleeseen.

Omistajan käsikirja*

Voit tarkastella omistajan käsikirjan sisältöä Display Audio -järjestelmässä.

■ Omistajan käsikirjan avaaminen

1. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
2. Valitse **Omistajan käsikirja**.

■ Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Ilmoitus lähetetään automaattisesti, kun voit asentaa tai päivittää omistajan käsikirjan.

Päivittäminen:

1. Napauta ilmoitusta.
 - Versionäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse päivitettävät kohteet.
3. Valitse **Asenna**.

Jos poistat kohteen valinnan versionäytöstä, et saa sille ilmoituksia.

» Omistajan käsikirja*

Tämä toiminto ei koske kaikkia Display Audio -järjestelmän kieliä.

Display Audio -järjestelmän kielen vaihtaminen vaihtaa myös omistajan käsikirjan kielen. Jos omistajan käsikirjaa ei ole saatavilla tai sitä ei ole asennettu kyseisellä kielellä, se on oletusarvoisesti englanniksi.

» Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Näytössä näkyvä sisältö voi vaihdella omistajan käsikirjan version mukaan.

Jos omistajan käsikirjaa ei ole vielä asennettu, voit asentaa sen Wi-Fi-yhteydellä.

» **Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen**
S. 308

Kielet lukuun ottamatta englantia, saksaa, ranskaa, italiaa ja espanjaa

Jos asennat omistajan käsikirjan uudella kielellä, aiemmin lataamasi käsikirja poistetaan.

Ääniohjauksen käyttö *

Ajoneuvossasi on ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa hands free -käytön.

Ääniohjausjärjestelmä käyttää ohjauspyörän painikkeita  (puhu) ja  (takaisin) sekä katossa lukuvalojen lähellä sijaitsevaa mikrofonia.

Puheentunnistus

Voit saavuttaa optimaalisen puheentunnistuksen käyttäessäsi ääniohjausjärjestelmää seuraavasti:

- Varmista, että näytössä näkyy oikea näyttö käyttämäsi äänikomentoa varten. Järjestelmä tunnistaa vain tietyt komennot. Käytettävissä olevat äänikomennot.
- **Ääniportaalinäyttö S. 266**
- Sulje ikkunat.
- Säädä kojelaudan ja sivupaneelin tuuletussuuttimet siten, että katossa olevaan mikrofoniin ei ohjaudu ilmaa.
- Puhu selkeällä, luonnollisella äänellä pitämättä taukoja sanojen välissä.
- Hiljennä taustamelua mahdollisuuksien mukaan. Järjestelmä ei välttämättä tunnista komentoasi oikein, jos useampi kuin yksi henkilö puhuu samaan aikaan.

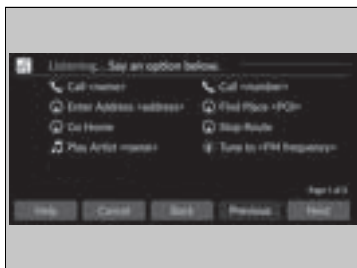
Ääniohjauksen käyttö *

Kun painat -painiketta, järjestelmä kysyy, mitä haluat tehdä. Ohita kehotus painamalla -painiketta uudelleen ja anna komento.

Ääniohjausjärjestelmän tunnistamat kielet ovat englanti, saksa, ranska, espanja ja italia.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ääniportaalinäyttö



Kun  (puhu) -painiketta painetaan, käytettävissä olevat äänikomennot tulevat näyttöön.

Saat esiin täyden komentoluettelon sanomalla "Help" äänimerkin jälkeen.

Näytettävät komennot ovat ääniportaalinäytössä erilaiset valitun tilan mukaan. Järjestelmä tunnistaa komennot samalla tavalla riippumatta siitä, mikä näyttö on valittuna.

Normaalitila: Näyttöön tulee esimerkkikommentoluettelo, jonka avulla voit suorittaa haluamasi toiminnon nopeasti.

Avustustila: Näyttöön tulee peruskomentoluettelo, joka opastaa äänivalikon käytössä vaihe kerrallaan.

Voit vaihtaa tilan **Yleiset asetukset** -näytössä.

■ **Ääniohjaus** * S. 328

Järjestelmä tunnistaa ainoastaan seuraavilla sivuilla olevat komennot tietyissä näytöissä. Järjestelmä ei tunnista vapaamuotoisia äänikomentoja.

■ Yleiset komennot

Kun ääniportaalinäyttö on näkyvässä, se muuttuu kunkin toiminnon ylimmäksi näytöksi yleisiä komentoja käyttämällä.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Puhelinkomennot

Tämä on käytettävissä vain, kun puhelin on yhdistetty. Kun järjestelmä tunnistaa puhelinkomennon, näyttö vaihtuu puhelimen puheentunnistusnäyttöön.

■ Puhelinkomennot

- *Call <nimi>*
- *Call <numero>*

Järjestelmä tunnistaa vain yhteystiedon nimen, joka on tallennettu puhelimen puhelinluetteloon. Jos koko nimi on rekisteröity etunimikenttään, järjestelmä tunnistaa etu- ja sukunimen yhdeksi yhteyshenkilön nimeksi.

Puhelinkomennot eivät ole käytettävissä Apple CarPlayta käytettäessä.

■ Äänentoistokomennot

Kun järjestelmä tunnistaa äänentoistokomennon, näyttö vaihtuu äänentoiston puheentunnistusnäyttöön.

■ FM-komennot

- *Tune to <FM-taajuus>*

■ AM-komennot

- *Tune to <AM-taajuus>*

■ iPod-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigointikomennot*

Navigointinäyttö avautuu.

🔍 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Vakiokomennot

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Ääniohje on ääneen puhuttava nykyistä näyttöä koskeva ohje.

■ Luettelokomennot

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Äänentoisto-/tietonäyttö

Näyttää äänentoistojärjestelmän tilan ja kellon. Voit siirtyä näytöstä moniin eri asetuksiin.



Äänentoisto-/tietonäyttö

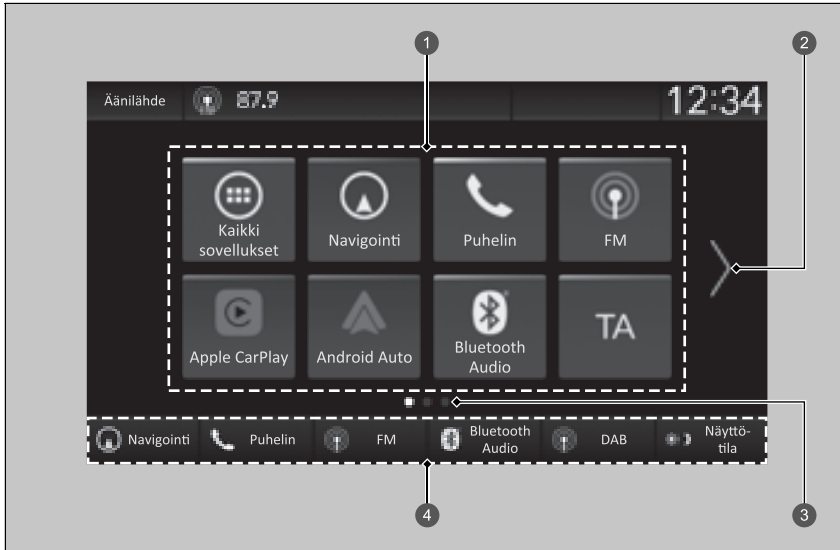
Kosketusnäytön käyttö

- Voit käyttää tiettyjä äänentoistotoimintoja yksinkertaisilla liikkeillä, kuten koskettamalla, pyyhkäisemällä ja vierittämällä.
- Jotkin kohteet saattavat näkyä harmana ajon aikana, jolloin ne eivät ole käytettävissä häiriötekijöiden vähentämiseksi.
- Voit valita niitä äänikomennoilla* tai silloin, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Käsineiden käyttö saattaa heikentää kosketusnäytön reagointia tai estää sen.

Voit muuttaa kosketusnäytön herkkyyasetusta.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 321

Sovelluksen pikavalintatoiminto



- 1 Sovelluksen pikakuvakkeet
- 2 Nuoli
- 3 Sivun ilmaisin
- 4 Tilan vaihdon katkaisimet

■ Siirtyminen seuraavaan näyttöön

Valitsemalla [] tai [] tai pyyhkäisemällä näyttöä vasemmalle tai oikealle voit siirtyä seuraavaan näyttöön.

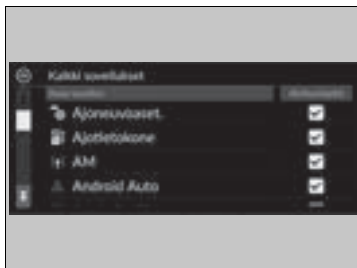
» Sovelluksen pikavalintatoiminto

Aloitussäätöön voi lisätä enintään 6 sivua.

Jos haluat siirtyä suoraan aloitusnäytön ensimmäiselle sivulle miltä tahansa sivulta, paina []-painiketta.

■ Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Aloitusnäyttöön voi lisätä sovellusten kuvakkeita.



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse haluamiesi sovellusten valintaruutu.

►► Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Eliasennetut sovellukset eivät välttämättä käynnisty oikein. Jos näin tapahtuu, järjestelmä on käynnistettävä uudelleen. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten ON. Käynnistä sen jälkeen sovellus uudelleen. Jos et vielääkään pysty käynnistämään sovelluksia, järjestelmä on nollattava.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 336

Tehdastietojen nollaus saattaa palauttaa kaikki asetukset oletusarvoihinsa.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 336

Jos kyseiset sovellukset eivät käynnisty normaalisti **Tehdastietojen nollaus** -toiminnon jälkeenkään, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Voit muuttaa kuvakkeiden paikkaa aloitusnäytössä.



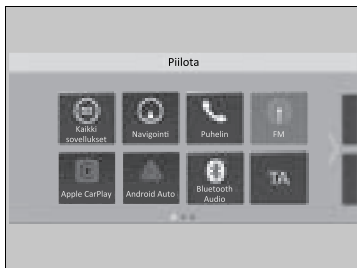
1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake haluamaasi kohtaan.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Voit poistaa kuvakkeita aloitusnäytöstä.



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
 - Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota poistettava kuvake otsikkoalueelle.
 - Kuvake poistetaan aloitusnäytöstä.
4. Valitse **Valmis**.
 - Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Sovellusta ei poisteta, jos poistat sen kuvakkeen aloitusnäytöstä.

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Voit tallentaa enintään kuusi kuvaketta aloitusnäytön alaosaan.



1 Tilan vaihdon katkaisimet

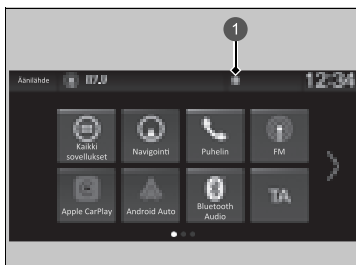
1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake, jonka haluat tallentaa aloitusnäytön alareunaan.
▶ Kuvake tallennetaan tilan vaihdon katkaisimen alueelle.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Tila-alue

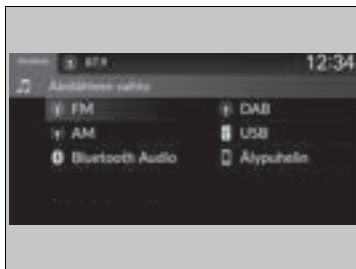
Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella. Voit vahvistaa tiedot valitsemalla nämä kuvakkeet.



1. Valitse järjestelmän tilakuvake.
► Näkyviin tulee tila-alue.
2. Valitse kohde, jonka tiedot näytetään.
3. Sulje alue painamalla **BACK**-painiketta tai valitsemalla järjestelmän tilakuvake.

- 1 Järjestelmän tilakuvake

■ Äänilähteen valitseminen



Valitse **Äänilähde** otsikkoalueella ja vaihda äänilähde valitsemalla lähdeluettelosta haluamasi lähteen kuvake.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

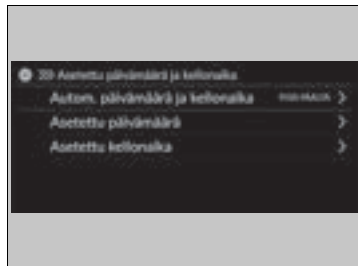
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa.

Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kellon asetus

Kellon säätäminen

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja asettaa kellon taustakuvan äänentoisto-/tietonäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
5. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
6. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.

Päivämäärän asettaminen:

7. Valitse **Asetettu päivämäärä**.
8. Valitse /.
9. Aseta päivä valitsemalla **Tallenna**.

Ajan asettaminen:

7. Valitse **Asetettu kellonaika**.
8. Valitse /.
9. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Kellon säätäminen

Kello päivittyy automaattisesti äänentoistojärjestelmän kautta.

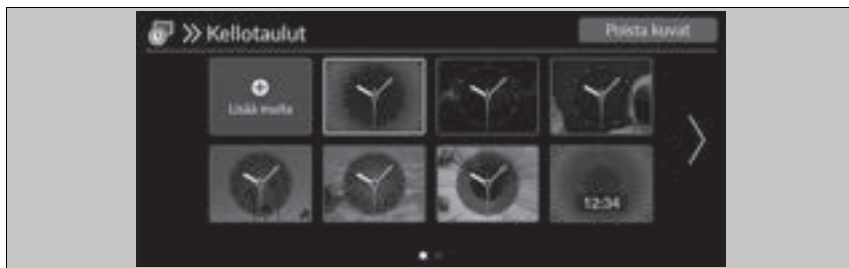
Voit säätää kelloa myös koskettamalla kelloa äänentoisto-/tietonäytön otsikkoalueella, kohdetta **Kello** aloitusnäytössä tai kohdetta **Kaikki sovellukset**.

1. Kosketa kelloa näytössä.
Kellotaulu tulee näkyviin.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
4. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
5. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.
6. Valitse **Asetettu päivämäärä** tai **Asetettu kellonaika**.
7. Päivämäärien, tuntien ja minuuttien säätäminen valitsemalla /.
8. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Voit mukauttaa kellon näyttöä.

Järjestelmä S. 322

Kellon taustakuvas asetus



Kellon taustakuvas tuonti

1. Liitä USB-muistitikku USB-porttiin.
► **USB-portit** S. 261
2. Paina  -painiketta.
3. Valitse **Kello**.
► Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
4. Valitse **Asetukset**.
5. Valitse **Kellotaulut**.
6. Valitse **Lisää muita**.
► USB-muistitikulle tallennettujen kuvien kuva näkyy luettelossa.
7. Valitse kuva, jonka haluat tuoda.
► Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
8. Valitse **OK**.
► Valitut kuvat näkyvät näytössä.
9. Valitse **Siirrä**.
► Järjestelmä palaa kellon taustakuvas asetusnäyttöön.

Kellon taustakuvas asetus

- Kun taustakuvatiedostoja tuodaan, kuvan on oltava USB-muistitikun juurihakemistossa.
- Kansiossa olevia kuvia ei voida tuoda.
- Tiedostonimen on oltava kooltaan alle 64 tavua.
- Kuva voidaan tuoda tiedostomuodossa BMP (bmp) tai JPEG (jpg).
- Yksittäisen tiedoston kokoraja on 10 Mt.
- Jos USB-muistitikulla ei ole kuvia, näyttöön tulee viesti.
- Enintään 11 kuvaa voidaan tuoda.
- Kuvan enimmäiskoko on 4 096 × 2 304 pikseliä. Jos kuvakoko on alle 1 280 × 720 pikseliä, kuva näytetään näytön keskellä ja reuna-alueet mustina.

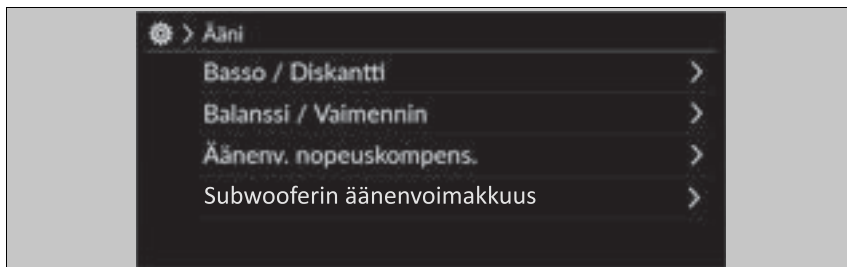
■ Kellon taustakuval valinta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse kuva, jonka haluat asettaa.
 - Esikatselu näkyy näytössä.
6. Valitse **Tallenna**.
 - Näkyviin tulee kellonäyttö, johon on asetettu taustakuva.

■ Kellon taustakuval poistaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse **Poista kuvat**.
6. Valitse kuva, jonka haluat poistaa.
 - Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
7. Valitse **OK**.
 - Valitut kuvat näkyvät näytössä.
8. Valitse **Poista**.
 - Järjestelmä palaa kellon taustakuval asetusnäyttöön.

Äänen säätö



1. Valitse äänilähde.
2. Valitse **Ääni**.
3. Valitse haluamasi asetus.

Valitse jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Basso / Diskantti:** Diskantti, keskitaajuus, basso
- **Balanssi / Vaimennin:** Balanssi, vaimennin
- **Äänenv. nopeuskompens.:** Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.
- **Subwooferin äänenvoimakkuus*:** Subwoofer, keskikaiutin

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Äänen säätö

Äänenv. nopeuskompens. (SVC) säätää äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden perusteella. Kun lisää nopeutta, äänenvoimakkuus kasvaa. Kun hidastat, äänenvoimakkuus pienenee.

Voit myös säätää ääntä seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Ääni**.

Voit nollata asetuksen **Basso / Diskantti**, **Balanssi / Vaimennin**, **Äänenv. nopeuskompens.** ja **Subwooferin äänenvoimakkuus*** valitsemalla **Oletus** kussakin asetusnäytössä.

Näytön asetukset

Voit asettaa näytön kirkkauden.

Näyttötilan vaihtaminen manuaalisesti



Valitse [☀️🌙] (näyttötila).

- Kirkkauspalkki näkyy muutaman sekunnin ajan.
- Sääda kirkkautta valitsemalla [II] tai [III].
- Sammuta näyttö valitsemalla **POIS**.
Käynnistä näyttö painamalla [HOME] - tai [BACK] -painiketta.
- Valitse [☀️🌙], niin voit vaihtaa päivä- ja yötilan välillä.

Näytön asetukset

Voit säätää näytön kirkkautta pyyhkäisemällä tai napauttamalla kirkkauspalkkia.

Voit muuttaa näytön kirkkautta myös seuraavasti.

1. Paina [HOME] -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Näyttö**.
4. Valitse haluamasi asetus.

Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**.



Järjestelmäpäivitykset

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää Wi-Fi-yhteydellä tai USB-laitteella.

Mallit, joissa on TCU-järjestelmä

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää myös telematiikan ohjausyksiköllä (TCU) tilauspohjaisen palvelun kautta.

Päivittäminen

Kun äänentoistojärjestelmän päivitys on saatavilla, ilmoitus näkyy tila-alueella. Päivitä järjestelmä seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - ▶ Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - ▶ Järjestelmä tarkistaa päivitykset.
 - ▶ Jos päivityskuvake ilmestyy aloitusnäyttöön, valitse tilakuvake.
 - ▶ **Tila-alue S. 274**
3. Valitse **Lataa**.
 - ▶ Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
4. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - ▶ Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

» Päivittäminen

Voit päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteyden kautta mutta et voi käyttää portaalia, joka edellyttää kirjautumista tai käyttöehtojen hyväksymistä selaimessa.

Lataus peruutetaan, jos:

- Wi-Fi-yhteys katkeaa.
- Virta katkaistaan, kun 12 voltin akun virta on vähissä.

Lataus alkaa uudelleen, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan seuraavan kerran.

12 voltin akun suojaamiseksi asetusta **Asenna sammutettuna** ei voi valita, kun akun virta on vähissä. Jos haluat asentaa päivitetty tiedot, lataa akku tai valitse **Asenna nyt**.

■ Järjestelmäpäivitysasetukset



Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- **Automaattinen lataus**
- **Version tila**
- **Yhteysasetukset**
- **Automaattinen päivitys**
- **Päivityshistoria**

■ Automaattiset latausasetukset

Siirry automaattiseen latausasetukseen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen lataus**.
5. Valitse tukiasema ja sitten **Ota käyttöön**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Poista käytöstä**.

■ Version ja päivityksen tilan näyttäminen

Tarkista versio ja päivityksen tila seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Version tila**.

■ Yhteysasetukset

Muodosta Internet-yhteys Wi-Fi-verkon kautta seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Automaattiset päivitysasetukset

Vaihda automaattiseen päivitysasetukseen seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen päivitys**.
5. Valitse **Hyväksy**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Hylkää**.

■ Päivityshistorian näyttäminen

Vahvista päivityshistoria seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Päivityshistoria**.

Päivittäminen langattomasti

■ Langattoman yhteystilan määrittäminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
► Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
► Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Päivittäminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **langattomasti**.
4. Valitse **Lataa**.
► Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
5. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
► Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

■ Päivittäminen USB-laitteella

■ Päivystiedostojen lataaminen palvelimesta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
 - Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä USB-laite USB-porttiin.
 - Varastotiedot kopioidaan USB-laitteeseen.
-  **USB-portit** S. 261
6. Irrota USB-laite USB-portista.
7. Liitä USB-laite tietokoneeseen ja lataa päivystiedostot.
 - Lataa tarvittavat ohjelmistopäivystiedostot napsauttamalla linkkiä. Katso ohjeet osoitteesta <https://usb.honda.com>.

■ Äänentoistojärjestelmän päivittäminen

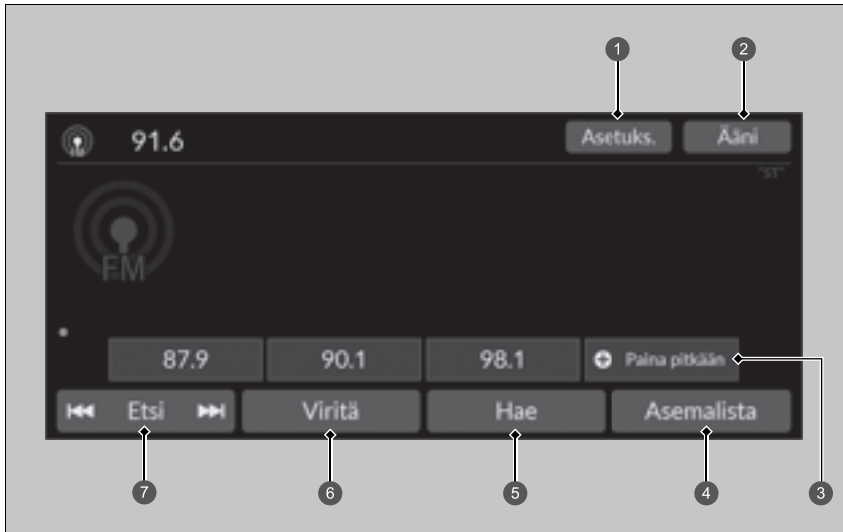
1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
 - Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä päivystiedostot sisältävä USB-laite USB-porttiin.
 - Näyttöön tulee ilmoitus.
-  **USB-portit** S. 261
6. Valitse **Asenna nyt**.
 - Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

►► Päivittäminen USB-laitteella

Suosittelemme USB-laitetta, jossa on vähintään 8 Gt vapaata tilaa.

Poista aiemmat varasto- tai päivystiedostot USB-laitteesta ennen USB-päivityksen aloittamista.

FM/AM-radion toisto



- ❶ Asetukset-kuvake
- ❷ Ääni-kuvake
- ❸ Esivalintakuvakkeet
- ❹ Asemalista-kuvake

- ❺ Hae-kuvake
- ❻ Viritä-kuvake
- ❼ Etsi-kuvake

■ Esivalintamuisti

Virittää radion taajuuden esivalintamuistiin.

Aseman tallennus:

1. Viritä valitulle asemalle.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
 - Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Asemalista

Luettelossa näytetään valitulla taajuusalueella parhaiten kuuluvat asemat.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Hae

Toistaa 10 sekunnin näytteen valitun taajuusalueen parhaiten kuuluvista asemista.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla

 painiketta.

■ Etsi

Valitsemalla  tai  voit hakea voimakkaan signaalin asemaa ylös- ja alaspäin valitsemallasi taajuusalueella.

» Esivalintamuisti

Näyttöön tulee **ST**-merkki, kun FM-stereolähetyksiä vastaanotetaan.

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

► **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 262

Voit tallentaa 12 AM/FM-asemaa esivalintamuistiin.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 279

■ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö

Mahdollistaa radiotaajuuden syöttämisen suoraan näyttönäppäimistöllä.



① Näyttönäppäimistö

1. Valitse **Viritä**.
2. Kirjoita haluamasi radiotaajuus näyttönäppäimistöllä.
3. Viritä taajuudelle valitsemalla **Enter**.

⌘ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö



-kuvakkeet:

Viritä radio haluamallesi taajuudelle valitsemalla ◀ tai ▶.

■ Radio Data System (RDS)

Tuottaa tekstimuodossa tietoja valitusta RDS-yhteensopivasta FM-asemasta.

■ RDS-aseman löytäminen asemalistasta

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Liikennetiedotus (TA)

TA-valmiustoiminnon ansiosta järjestelmä on valmis vastaanottamaan liikennetiedotuksia missä tahansa tilassa, kun toiminto on otettu käyttöön. Viimeksi viritetyn aseman on kuitenkin oltava RDS-palvelua välittävä liikennetiedotusasema.

Toiminnon kytkeminen käyttöön: Valitse **TA**. Kun liikennetiedotus alkaa, tietonäyttö tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön. Liikennetiedotuksen loputtua järjestelmä palaa viimeksi valittuun tilaan.

► Jos haluat palata viimeksi valittuun tilaan liikennetiedotuksen aikana, valitse **Pysäytä**.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä: Valitse **TA** uudelleen.

» Radio Data System (RDS)

Kun valitset RDS-yhteensopivan FM-aseman, RDS kytkeytyy automaattisesti käyttöön ja taajuusnäytön tilalle tulee aseman nimi. Kun kyseisen aseman signaalit heikkenevät, näyttö vaihtuu aseman nimestä taajuuden näytöksi.

» Liikennetiedotus (TA)

TA-merkkivalo näkyy otsikkoalueella, kun TA-valmiustoiminto on käytössä.

Jos valitset **Hae**-toiminnon TA-valmiustoiminnon ollessa käytössä, järjestelmä hakee vain TP-asemia.

TA:n valitseminen liikennetiedotuksen aikana ei poista TA-valmiustoimintoa käytöstä.

■ Asetukset

Muuttaa RDS-asetuksia.

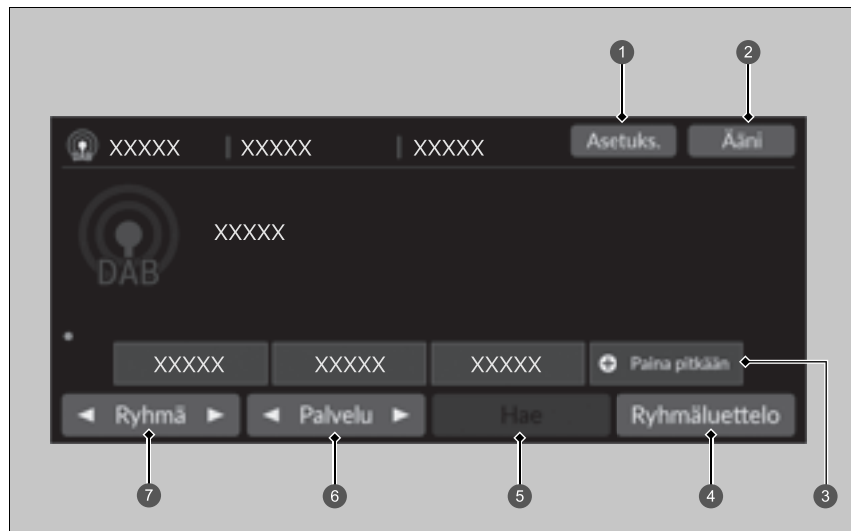
1. Valitse Asetukset.

2. Valitse vaihtoehto.

- **TA-tiedot:** Ottaa liikennetiedot käyttöön ja poistaa ne käytöstä. (**ON/OFF***1)
- **AF:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka vaihtaa automaattisesti saman ohjelman toiselle taajuudelle, kun matkustat alueelta toiselle. (**ON***1/**OFF**)
- **REG:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka pitää käytössä samat asemat alueen sisällä myös silloin, kun signaali heikkenee. (**ON***1/**OFF**)
- **UUTISET:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattisen virittämisen uutisohjelmaan. (**ON/OFF***1)

*1: Oletusasetus

DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto



- ① Asetukset-kuvake
- ② Ääni-kuvake
- ③ Esivalintakuvakkeet
- ④ Ryhmäluettelo-kuvake

- ⑤ Hae-kuvake
- ⑥ Palvelu-kuvakkeet
- ⑦ Ryhmä-kuvakkeet

■ Esivalintamuisti

Virittää esiasetustasuorituudelle.

Palvelun tallennus:

1. Viritä valittu palvelu.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
▶ Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Ryhmäluettelo

Näyttää valitussa palvelussa saatavilla olevat ryhmät.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse ryhmä.

■ Manuaalinen päivitys

Voit päivittää käytettävissä olevan ryhmäluettelon milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Ryhmä

Virittää kanavaryhmän.

1. Viritä ryhmä valitsemalla ◀ tai ▶.
2. Valitse ◀ tai ▶ ja pidä sitä painettuna ja etsi valitusta palvelusta ylöspäin tai alaspäin ryhmää, kunnes jokin saatavilla oleva ryhmä löytyy.

■ Palvelu

Virittää palvelukomponentin.

Voit virittää sen valitsemalla ◀ tai ▶.

» Esivalintamuisti

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

▶ **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 262

Voit tallentaa 12 DAB-asemaa esivalintamuistiin.

■ Hae

Voit toistaa 10 sekunnin näytteen kustakin valitussa palvelussa saatavilla olevasta ryhmästä tai palvelusta.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Peruuta** tai painamalla



-painiketta.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 279

■ Asetukset

Muuttaa DAB-asetuksia.

1. Valitse **Asetukset**.
2. Valitse vaihdettava asetus.

iPod-toisto

Liitä iPod USB-porttiin USB-liittimellä ja valitse sitten USB-tila.

► **USB-portit** S. 261



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1 Ääni-kuvake | 5 Raita-kuvakkeet |
| 2 Satunnaistoistokuvake | 6 Selaa-kuvake |
| 3 Jatkuvan toiston kuvake | 7 Kansikuva |
| 4 Toisto/tauko-kuvake | |

► iPod-toisto

Käytettävissä olevat käyttötoiminnot vaihtelevat mallin tai version mukaan. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

► **iPod/USB-muistitikku** S. 356

Jos käytät jotakin musiikkisovellusta iPhoneella/iPodilla puhelimen ollessa kytkettynä äänentoistojärjestelmään, samaa sovellusta ei ehkä voi käyttää äänentoisto-/tietonäytöstä käsin.

Liitä laite tarvittaessa uudelleen.

Jos älypuhelin on yhdistetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, iPod-/USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen äänitiedostoja voi toistaa vain Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmässä.

■ Kappaleen valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi kappaleen.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

■ Satunnaistoisto / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai uudelleentoiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnaistoisto



(satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.



(sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto



(jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.



(toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.



(toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Kappaleen keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Kappaleen vaihtaminen

Vaihda kappaletta valitsemalla  tai . Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

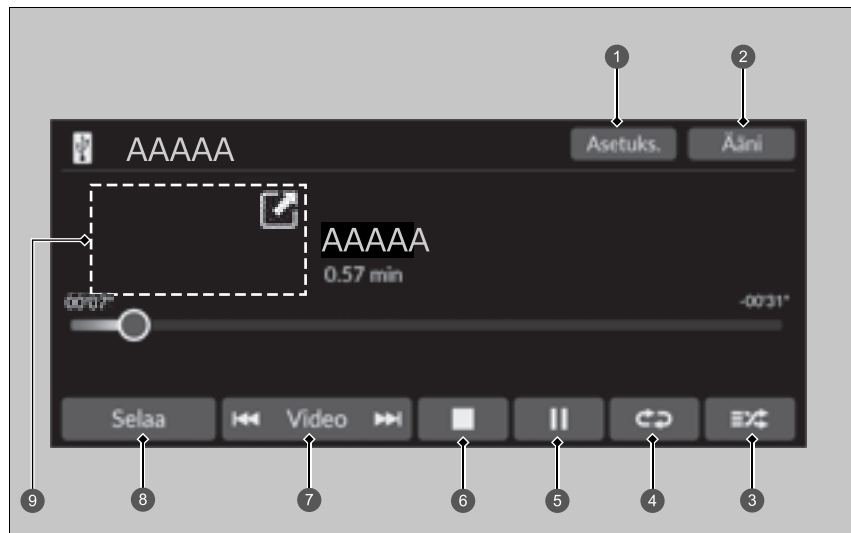
🔊 **Äänen säätö** S. 279

Toisto USB-muistitikulta

Äänentoistojärjestelmä lukee ja toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja.

Liitä USB-muistitikku USB-porttiin ja valitse USB-tila.

■ **USB-portit** S. 261



- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 Asetukset-kuvake* | 6 Pysäytyskuvake* |
| 2 Ääni-kuvake | 7 Raita*/Video*-kuvakkeet |
| 3 Satunnaiskuvake | 8 Selaa-kuvake |
| 4 Jatkuvan toiston kuvake | 9 Kansikuva* (Musiikin toistaminen) / |
| 5 Toisto/tauko-kuvake | Minisoitin* (Videon toistaminen) |

►► Toisto USB-muistitikulta

Voit toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja seuraavissa muodoissa.

Äänitiedostoa toistettaessa: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videotiedostoa toistettaessa: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Tässä laitteessa voi toistaa vain iTunes-ohjelmalla tallennettuja AAC-tiedostomuotoja.

■ Tiedoston valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse **Nykyinen soittolista, Musiikki** tai **Video**.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi tiedoston tai videon.

▶▶ Toisto USB-muistitikulta

Käytä suositeltuja USB-muistitikkuja.

▶ **Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä** S. 357

Digitaalisen käyttöoikeuksien hallinnan (DRM) suojaamia WMA- ja AAC-tiedostoja ei voi toistaa. Äänentoistojärjestelmä näyttää tekstin **Tiedostoa ei voi toistaa** ja siirtyy seuraavaan tiedostoon.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

▶ **iPod/USB-muistitikku** S. 356

■ Toistotilan valinta

Voit valita uudelleentoiston tai satunnaistoiston tiedostoja toistettaessa.

■ Satunnainen / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai uudelleentoiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnainen

 (satunnainen pois): Satunnaistila pois käytöstä.

 (kaikkien tiedostojen satunnaistoisto): Toistaa kaikki tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

 (kansion satunnaistoisto): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista tiedosto uudelleen): Toistaa nykyisen tiedoston.

 (toista kansio uudelleen): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot.

■ Videotiedostoa toistettaessa*

 (pysäytä): Lopeta tiedoston toisto.

 / : Pienennä videonäyttö valitsemalla . Laajenna videonäyttö va litsemalla .

■ Tiedoston keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Tiedoston muuttaminen

Raita*-/**video***-kuvakkeet

Vaihda tiedostoa valitsemalla  tai . Siirry nopeasti tiedoston sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 279

■ Asetukset

Muuttaa USB-asetuksia videotiedostoa toistettaessa.

1. Valitse Asetukset.

2. Valitse vaihtoehto.

- **Kuva-asetukset:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**. (**Kirkkaus/Kontrasti/Must.taso/Väri/Sävy**).
- **Kuvasuhde:** Valitsee näyttötilan kuvasuhteen. (**Alkuperäinen/Normaali***1/**Täysi/Zoom**)
- **Kellon sijainti, päällä:** Vaihtaa kellonäytön paikan. (**Oikea ylä***1 / **Vasen ylä** / **Oikea ala** / **Vasen ala** / **POIS PÄÄLTÄ**)

*1: Oletusasetus

Toisto *Bluetooth*®-äänentoiston kautta

Voit kuunnella musiikkia omasta *Bluetooth*-yhteensopivasta puhelimestasi äänentoistojärjestelmän kautta.

Toiminto on käytettävissä, kun puhelin on pariliitetty ja yhdistetty ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

► **Puhelimen asetukset** S. 344



1 Ääni-kuvake

2 Satunnaistoistokuvake

3 Jatkuva toiston kuvake

4 Toisto/tauko-kuvake

5 Raita-kuvakkeet

6 Selaa-kuvake

7 Kansikuva

► Toisto *Bluetooth*®-äänentoiston kautta

Järjestelmä ei ole yhteensopiva kaikkien *Bluetooth*-toiminnolla ja äänen suoratoistolla varustettujen puhelinmallien kanssa. Tarkista puhelimesi yhteensopivuus jälleenmyyjältä.

Tiettyjen tietolaitteiden toimintojen käyttäminen ajon aikana saattaa olla laitonta.

HFT:llä voidaan käyttää vain yhtä puhelinta kerrallaan. Kun ajoneuvossa on pariliitettynä vähintään kaksi puhelinta, järjestelmä yhdistää automaattisesti viimeksi pariliitetyn puhelimen.

Jos HFT-järjestelmään on pariliitetty enemmän kuin yksi puhelin, toisto saattaa alkaa viiveellä.

Joissain tapauksissa artistin, albumin tai kappaleen nimi ei ehkä näy oikein.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä kaikissa laitteissa.

Jos puhelin on liitetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, kyseistä puhelinta ei voi käyttää *Bluetooth*®-äänentoistoon. *Bluetooth*®-äänentoistoa voi kuitenkin käyttää jollakin toisella aiemmin pariliitetyllä puhelimella valitsemalla se  *Bluetooth*®-laiteluettelosta.

► **Puhelimen asetukset** S. 344

■ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

1. Varmista, että puhelimesi on pariliitetty ja yhdistetty järjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
2. Valitse tilaksi *Bluetooth*®-äänentoisto.

Jos puhelinta ei tunnisteta, jokin toinen HFT-yhteensopiva mutta *Bluetooth*®-äänentoistoon sopimaton puhelin saattaa olla liitettyinä.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.

 (soita ryhmä uudelleen): Toistaa nykyisen ryhmän.

 (toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Tiedoston toistaminen tai keskeyttäminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

▶▶ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

Äänitiedostojen toistamista varten saatat joutua käyttämään puhelinta. Noudata tällöin puhelimen valmistajan antamia ohjeita.

Vaihto toiseen tilaan keskeyttää musiikin toiston puhelimesta.

Voit vaihtaa yhdistetyn puhelimen valitsemalla **Vaihda laite**.

 **Puhelimen asetukset** S. 344

■ Musiikin haku

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Valitse kohta.
 - Valinnan mukainen toisto alkaa.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 279

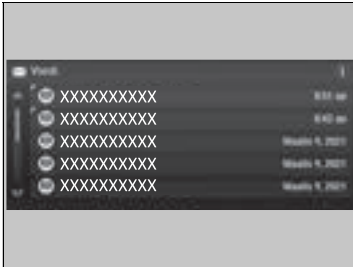
» Musiikin haku

Näkyvissä olevat luettelot määräytyvät liitetyn *Bluetooth*®-laitteen mukaan. Joissakin tapauksissa luetteloja ei tule lainkaan näkyviin.

Viesti

Viesti yhdistää sinut Hondan uusimpiin tietoihin.

Viesti-valikko

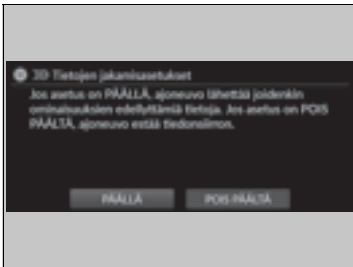


1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Viesti**.
 - Jos **Viesti** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
 - Viestit näyttävät Hondan hyödyllisiä ja tärkeitä tietoja.

Yhdistäminen Viesti-palveluun

Muodosta yhteys **Viesti**-palveluun seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Viesti-palvelun käyttöönotto



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tietojen jakamisasetukset**.
5. Valitse **ON**.

Viesti

Jos telematiikan ohjausyksikkö (TCU)* ei ole käytettävissä, käytä **Viesti**-sovellusta Wi-Fi-yhteyden kautta.

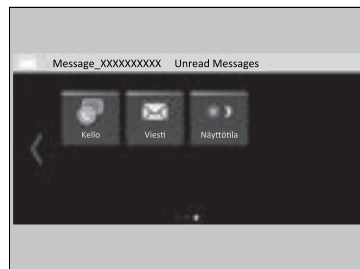
Viesti-sovellus on yhteensopiva useimpien iPhone- ja Android-puhelimien kanssa.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Viesti Honda-vinkeistä

Voit tarkistaa vastaanotetut viestit nopeasti pikavalintaa käyttämällä.

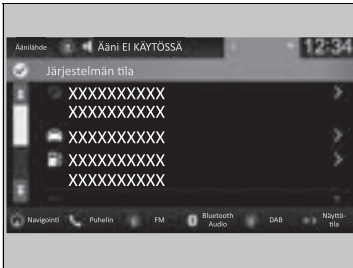


1. Otsikkoalueelle tulee näkyviin ilmoitus uudesta viestistä.

2. Ilmoituskuvake näkyy otsikkoalueella, kunnes uusi viesti on luettu.

3. Katso viestit valitsemalla ilmoituskuvake.

1 Ilmoitus



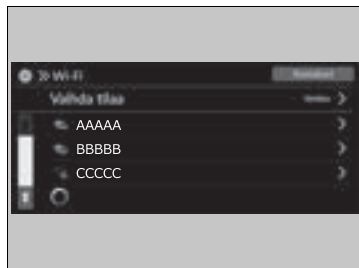
4. Valitse uusi avattava viesti.

Wi-Fi-yhteys

Tässä ajoneuvossa on Wi-Fi-yhteys. Voit muodostaa yhteyden ulkoiseen Wi-Fi-yhteyspisteeseen tai viestintälaitteeseen. Lisäksi muut viestintälaitteet voivat käyttää ajoneuvoa Wi-Fi-yhteyspisteenä telematiikkayksikön (TCU)* kautta.

- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen.
- Käytä Wi-Fi-yhteyttä auton sisällä*.

■ Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Wi-Fi**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
 - **Järjestelmäpäivitykset** S. 281
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Wi-Fi-yhteyden poistaminen käytöstä

1. Valitse **Vaihda tilaa**.
2. Valitse **POIS PÄÄLTÄ**.

► Wi-Fi-yhteys

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct ovat rekisteröityjä Wi-Fi Alliance® -tavaramerkkejä.



► Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen

Et voi määrittää asetuksia ajoneuvon liikkuesssa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen äänentoistojärjestelmän asettamista Wi-Fi-tilaan.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

Tarkista puhelimesi käyttöoppaasta, että puhelimella voi muodostaa Wi-Fi-yhteyden.

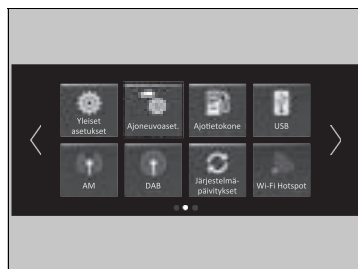
Järjestelmän tila-alueen kuvakkeesta  näet, onko Wi-Fi-yhteys käytössä vai ei. Tiedonsiirtonopeus ja muut tiedot eivät näy tässä näytössä.

■ **Tila-alue** S. 274

Jos käytät Wi-Fi-yhteyttä puhelimesta, varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetus on tukiasematilassa.

■ Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi*

Voit määrittää verkon tämän äänentoistojärjestelmän Wi-Fi-yhteyspisteeksi.
Tee määrytykset seuraavien ohjeiden mukaan.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Wi-Fi Hotspot**.
► Jos **Wi-Fi Hotspot** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
3. Ota yhteyspiste käyttöön.
4. Valitse **Asetukset**.
► **Verkon SSID** ja **Salasana** tulevat näkyviin, ja voit muuttaa asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä.

- **Verkon SSID:** Määritä verkon nimi.
- **Salasana:** Määritä salasana, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään tähän verkkoon.
► Salasanoissa voi käyttää aakkosnumeerisia merkkejä ja joitakin erikoismerkkejä.

►► Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi*

Erikoismerkit, joita voi käyttää salasanoissa.

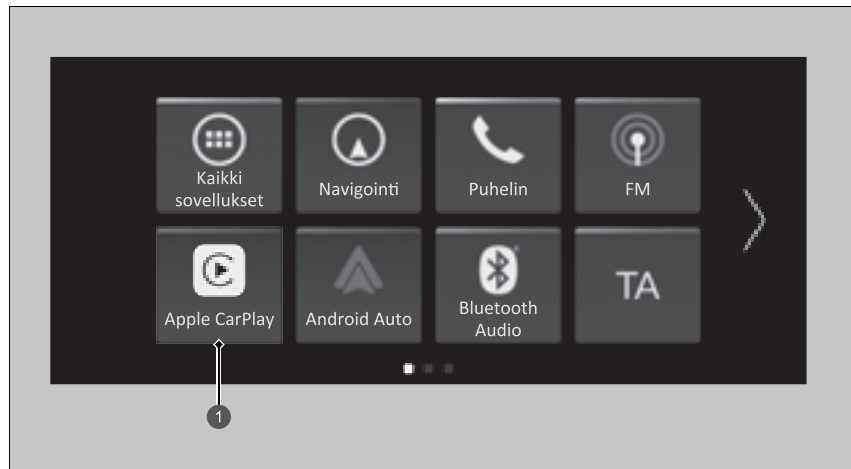
!	)	;	}
"	*	<	^
#	+	=	-
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Apple CarPlay

Jos liität Apple CarPlayn kanssa yhteensopivan iPhone:n järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, voit käyttää äänentoisto-/tietonäyttöä iPhone:n oman näytön sijaan puheluiden soittamiseen, musiikin kuunteluun, karttojen tarkasteluun (navigointi) sekä viestien lukemiseen.

► USB-portit S. 261



1 Apple CarPlay

► Apple CarPlay

Tässä näkyvät kuvat (ulkoasu, tekniset tiedot jne.) voivat poiketa näytössä näkyvistä kuvista.

Ainoastaan iPhone 5 tai sitä uudemmat puhelimet, joiden käyttöjärjestelmänä on vähintään iOS 8.4, ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa.

Suosittelemme käyttämään uusinta käyttöjärjestelmää.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät iPhone:n Apple CarPlay -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun puhelin on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, voit soittaa puheluita ainoastaan Apple CarPlay -järjestelmän kautta. Jos haluat soittaa puhelun hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), poista Apple CarPlay käytöstä.

► Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen S. 312

Kun iPhone on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa tai hands free -puhelinjärjestelmää (HFT) ei voi käyttää. Apple CarPlay -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariitus.

► Puhelimen asetukset S. 344

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Tarkista Applen kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on käytettävissä. Sivuilla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

■ Apple CarPlay -valikko

Seuraavat kohteet ovat vain esimerkkejä. Lisätietoja näytössä näkyvistä sovelluksista on näytössä.



- **Puhelin**
Siirry yhteystietoihin, soita puheluita tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.
- **Musiikki**
Toista iPhone-puhelimeesi tallennettua musiikkia.
- **Kartat**
Avaa Apple Maps -kartta ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten iPhonella.
- **Viestit**
Lue tekstiviestejä ja vastaa niihin tai anna järjestelmän lukea viestit ääneen.
- **Honda**
Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.

► Apple CarPlay

Apple CarPlayn käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Apple CarPlayn käyttöön tarvitaan yhteensopiva iPhone, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Apple CarPlayn toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetty viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Apple CarPlayn toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Apple CarPlay -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Applen kotisivuilta.

■ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Kun olet liittänyt iPhoneen järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, ota Apple CarPlay käyttöön seuraavien ohjeiden mukaisesti. Apple CarPlay -järjestelmää käytettäessä tietyt käyttäjää ja ajoneuvoa koskevat tiedot (esimerkiksi ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) välitetään iPhoneen entistä paremman Apple CarPlayn käyttökokemuksen varmistamiseksi. Sinulta pyydetään lupaa näiden tietojen jakamiseen äänentoisto-/tietonäytössä.

► Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Ota Apple CarPlay käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan.
Kun Apple CarPlay havaitsee iPhoneen ensimmäisen kerran, määritä iPhoneen tarvittavat asetukset. Tutustu iPhone-puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Kun haluat katkaista liitettyjen laitteiden yhteyden Apple CarPlaysta tai poistaa laitteen, toimi seuraavasti:
Valitse Yleiset asetukset →
SmartPhone-liitettävyys → Apple CarPlay →
Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Apple CarPlay -järjestelmän iPhoneen lähettämiä tai iPhoneelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Apple iOS:n käyttöehtojen sekä Applen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

1. Liitä iPhone USB-porttiin USB-kaapelilla.
 **USB-portit** S. 261
 ► Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos et halua yhdistää Apple CarPlay -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti aloitusnäytöstä

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Apple CarPlay**.
3. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
4. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
5. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

► Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

Langatonta Apple CarPlayta ja yhteyspistettä ei voi käyttää samanaikaisesti. Jos käytät Apple CarPlayta ja yhteyspistettä samanaikaisesti, muodosta Apple CarPlay -yhteys USB-kaapelilla.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Apple CarPlay -laiteluettelosta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **SmartPhone-liitettävyyys**.
4. Valitse **Apple CarPlay**.
5. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
7. Valitse **Kyllä**.
 - Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti *Bluetooth®*-laiteluettelosta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
7. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 - Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
8. Valitse **Yhdistä**.
9. Valitse **Kyllä**.
 - Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti ohjauspyörällä

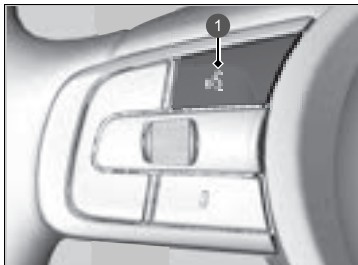
1. Paina pitkään ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta.
2. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
3. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
4. Valitse **Yhdistä**.
5. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti käynnistykseen yhteydessä (kun järjestelmään ei ole pariliitetty puhelinta)

1. Aseta virtatilaksi VARUSTE tai ON.
2. Valitse **OK**.
 ► Jos rekisteröityä laitetta ei ole, *Bluetooth*®-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.
 ► Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.
3. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 344
4. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
5. Valitse **Yhdistä**.
6. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta  (Puhu) painettuna.



①  (Puhu) -painike

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta painettuna.

Poista Siri käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

► Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Alla on joitakin esimerkkejä kysymyksistä ja komennoista Siri-avustajaa varten.

- Mitä elokuvia tänään menee?
- Soita isän työnumeroon.
- Mikä kappale nyt soi?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue uusin sähköpostiviesti.

Lue lisää osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kun yhdistät Android-puhelimen äänentoistojärjestelmään USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti. Kun puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, voit siirtyä äänentoisto-/tietonäytön kautta puhelimeen, Google Mapsiin (navigointi), Google Play Music -sovellukseen ja Google Now -toimintoihin. Kun käytät Android Autoa ensimmäisen kerran, näyttöön avautuu opasohjelma.

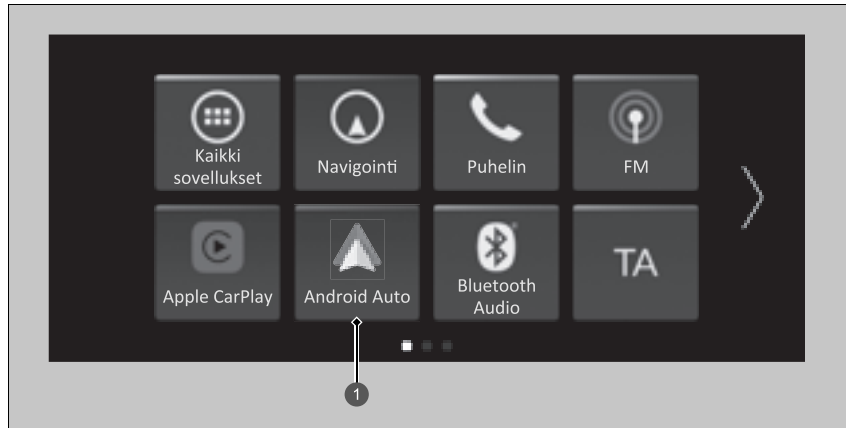
Pysäköi turvalliseen paikkaan ja käy opasohjelma läpi ennen Android Auton käyttöä.

📌 **USB-portit** S. 261

📌 **Automaattinen pariliitos** S. 319

HUOMAUTUS:

Android Auto ei ole välttämättä saatavilla ajoneuvon käyttömaassa tai -alueella. Lue lisää Android Auto -järjestelmästä Googlen tukisivustosta.



1 **Android Auto**

Android Auto™

Tässä näkyvät kuvat (ulkoasu, tekniset tiedot jne.) voivat poiketa näytössä näkyvistä kuvista.

Suosittelemme, että päivität Android-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Android Auto -järjestelmää. *Bluetooth* A2DP -ominaisuutta ei voi käyttää, kun puhelin on yhdistetty Android Auto -järjestelmään.

Jotta Android Auto -järjestelmää voi käyttää Android 9.0 (Pie) -älypuhelimella tai aikaisemmalla Android-versiolla, Android Auto -sovellus on ladattava Google Play -kaupasta omaan älypuhelimeseen.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Android-puhelimen Android Auto -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun Android-puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa ei voi käyttää. Android Auto -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

📌 **Puhelimen asetukset** S. 344

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Android Auto on Google LLC:n tavaramerkki.

■ Android Auto -valikko

Seuraavat kohteet ovat vain esimerkkejä. Lisätietoja näytössä näkyvistä sovelluksista on näytössä.



- **Maps**

Avaa Google Maps ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten Android-puhelimella. Ajoneuvon liikkeessä näppäimistöllä ei voi kirjoittaa. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan haun tekemistä ja muiden tietojen antamista varten.

- **Play Musiikki**

Toista musiikkia Google Play Musiikki -sovelluksen ja muiden Android Auton kanssa yhteensopivien musiikkisovellusten kautta.

- **Puhelin**

Soita puheluita ja vastaa niihin tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.

- **Honda**

Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.

► Android Auto™

Tarkista Android Auton kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Android Auto on käytettävissä. Sivuilla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

Näytöt voivat vaihdella käyttämäsi Android Auto -sovelluksen version mukaan.

Android Auton käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Android Auton käyttöön tarvitaan yhteensopiva Android-puhelin, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Android Auton toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetty viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Android Auton toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Android Auto -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Android Auto -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Android Auton kotisivuilta.

■ Automaattinen pariliitos

Kun kytket Android-puhelimen yksikköön USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti.

■ Android Auton yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

1. Liitä Android-puhelin USB-porttiin USB-kaapelilla.

📌 **USB-portit** S. 261

▶ Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.

2. Valitse **Kyllä**.

▶ Jos et halua yhdistää Android Auto -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

🔌 Android Auton yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

Ota Android Auto käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan. Kun Android Auto tunnistaa puhelimesi, muuta puhelimen asetuksia niin, että automaattinen pariliitos sallitaan. Tutustu puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Kun haluat katkaista liitettyjen laitteiden yhteyden Android Autoon tai poistaa laitteet ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

SmartPhone-liitettävyy → Android Auto →

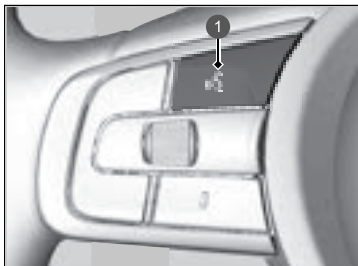
Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Android Auto -järjestelmän puhelimeen lähettämiä tai puhelimelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Googlen tietosuojakäytännön mukaisesti.

■ Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla, pidä  (puhu) -painike painettuna.



①  (Puhu) -painike

Pidä painike painettuna, jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla. Ota vakio puheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

►► Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä komennoista, joita voit antaa puheentunnistuksen avulla:

- Vastaa viestiin.
- Soita vaimolle.
- Navigoi Hondan liikkeeseen.
- Soita musiikkia.
- Lähetä vaimolle tekstiviesti.
- Soita kukkakauppaan.

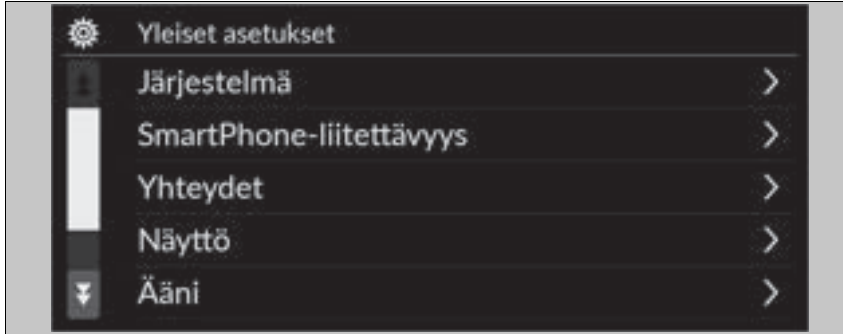
Lue lisää Android Auton kotisivuilta.

Muutettavat toiminnot

Tiettyjä toimintoja voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytön avulla.

■ Yleisten asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Yleiset asetukset** ja sitten asetuskohte.



- **Järjestelmä** ➤ S. 322
- **SmartPhone-liitettävyys** ➤ S. 324
- **Yhteydet** ➤ S. 325
- **Näyttö** ➤ S. 326
- **Ääni** ➤ S. 326
- **Kamera** ➤ S. 327
- **Ääniohjaus*** ➤ S. 328

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

► Muutettavat toiminnot

Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan ja vaihde on asennossa **P** ennen asetusten muokkaamista.

■ Järjestelmä

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivämäärä ja aika	Asetettu päivämäärä ja kellonaika	Autom. päivämäärä ja kellonaika Valitse ON , jos haluat GPS:n säätävän kellonajan automaattisesti. Valitse OFF , jos haluat peruuttaa toiminnon.	PÄÄLLÄ*1/POIS
		Asetettu päivämäärä Asettaa päivämäärän. 📅 Kellon säätäminen S. 276	Päivä/Kuukausi/Vuosi
		Asetettu kellonaika Asettaa ajan. 📅 Kellon säätäminen S. 276	Tunti/Minuutti AM/PM
	Aikavyöhyke*	Automaattinen aikavyöhyke Määrittää äänentoistojärjestelmän säätämään kellon automaattisesti, kun ajetaan eri aikavyöhykkeiden läpi.	PÄÄLLÄ*1/POIS
		(Valitse aikavyöhyke) Vaihtaa aikavyöhykkeen manuaalisesti.	—
	Kesäaika, automaattinen* Määrittää kellon päivittymään kesäajan mukaan.		PÄÄLLÄ*1/POIS
	Päivämäärän muoto Valitse päivämäärän muoto.		KK/PP/VVVV/PP/KK/VVVV*1/VVVV/KK/PP
Aikamuoto		Valitse aikamuoto.	12H*1/24H

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Kieli		Vaihtaa kuljettajan tietonäytön ja äänentoisto-/tietonäytön kielen erikseen.	Englanti ^{*1} tai turkki ^{*1} Muut valittavissa olevat kielet näkyvät näytössä.
Kosketusnäytön herkkyys		Asettaa kosketusnäyttöpaneelin herkkyuden.	Korkea/Normaali ^{*1}
Järjestelmän äänenvoimakkuudet	Järjestelmän äänet	Määrittää järjestelmän äänenvoimakkuuden.	—
	Tekstistä puheeksi	Määrittää tekstistä puheeksi -toiminnon äänenvoimakkuuden.	—
	Navigoinnin opastus	Määrittää navigointiopastuksen äänenvoimakkuuden.	—
	Puhelut	Määrittää puhelun äänenvoimakkuuden.	—
	Oletus	Palauttaa kaikki Järjestelmän äänenvoimakkuudet -asetukset oletusarvoihin.	
Tietojen jakamisasetukset	Tietojen jakamisasetukset	Ottaa tietojen jakamisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. 🔊 Käynnistys S. 258	PÄÄLLÄ/POIS ^{*1}
Polttoaineläisäystä suositellaan*		Kytkee polttoaineen lisäämissuositus toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. 🔊 Polttoaineläisäystä suositellaan* S. 367	PÄÄLLÄ ^{*1} /POIS

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Tietoja	Tila	Näyttää Android-asetukset.	—
	Oikeudelliset tiedot		
	Mallinumero		
	Android-versio		
	Ytimen versio		
	Rakennenumero		
Tehdastietojen nollaus		Nollaa kaikki asetukset ja palauttaa kaikki tehdasasetukset. ☑ Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 336	Jatka/Peruuta
Yksityiskohtaiset tiedot	Sovellustenhallinta	Näyttää Android-järjestelmän muistin ja sovellusten tiedot.	—

■ SmartPhone-liitettävyys

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Apple CarPlay	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen Apple CarPlay -järjestelmään pariliitoksella. ☑ Puhelimen asetukset S. 344	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 344	—
Android Auto	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 344	—

■ Yhteydet

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset	
Wi-Fi	Vaihda tilaa	Vaihtaa Wi-Fi-tilan.	Verkko ^{*1} /Älypuhelin ^{*2} /POIS PÄÄLTÄ	
	(Käytettävissä olevat verkot / yhdistetyt laitteet)	Näyttää käytettävissä olevat verkot tai nykyiset yhdistetyt laitteet.	—	
	Asetukset	Lisää verkko	Lisää uuden verkon Wi-Fi-yhteyden muodostamista varten.	—
		Tallennetut verkot	Tallentaa yhdistetyn verkon.	—
	Asetukset	Verkon SSID	Määrittää verkon nimen.	—
		Turvallisuus	Näyttää verkon turvallisuuden.	—
		Salasana	Määrittää salasanan, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään verkkoon.	—
		Wi-Fi-alue	Näyttää Wi-Fi-alueen.	—
		Bluetooth	Asetukset	Bluetooth
Ensisijainen laite	Määrittää laitteen ensisijaiseksi laitteeksi.			—
+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen HFT-järjestelmään pariliitoksella. 📱 Puhelimen asetukset S. 344		—	
(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. 📱 Puhelimen asetukset S. 344		—	

*1: Oletusasetus

*2: Näkyy vain, kun Apple CarPlay on yhdistetty.

■ Näyttö

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivätila ^{*1}	Vaihtaa päivä- ja yötilan välillä.	—
Yötila	► Näytön asetukset S. 280	—
Kirkkaus	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta.	—
Kontrasti	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kontrastia.	—
Must.taso	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön mustan tasoa.	—
Oletus	Palauttaa kaikki kirkkauden, kontrastin ja mustan tason mukautetut asetukset.	—

* 1: Oletusasetus

■ Ääni

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Basso / Diskantti	Diskantti Keskikaiutin Basso	—
Balanssi / Vaimennin	Säätää kaiuttimien ääniasetuksia. ► Äänen säätö S. 279	—
Äänenv. nopeuskompens.		
Subwooferin äänenvoimakkuus*		

Kamera

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset	
Peruutuskamera*	Kiinteä ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka ei siirry ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäkömäperuutuskamera* S. 523	PÄÄLLÄ *1/POIS	
	Dynaam. ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka siirtyy ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäkömäperuutuskamera* S. 523	PÄÄLLÄ *1/POIS	
Moninäyttökamera*	Ohjeet	Kiinteä ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka ei siirry ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäyttökamera* S. 525	PÄÄLLÄ *1/POIS
		Dynaam. ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka siirtyy ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäyttökamera* S. 525	PÄÄLLÄ *1/POIS
	Mukauta	Näytä peruutusvaihteelta vaihdettuasi	Valitsee, näytetäänkö eteenpäin suunnatun kameran kuvaa, kun vaihde vaihdetaan [R] -asennosta [D] -asentoon.	PÄÄLLÄ/POIS *1
		Näytä automaattisesti, kun este havaitaan	Näyttää etukameran kuvan, kun pysäköintitutka havaitsee esteen.	PÄÄLLÄ *1/POIS
Poikittaisliikennemonitori*		Osoittaa sivuilta lähestyvät ajoneuvot peruutuskameran kuvassa nuolilla. ➤ Poikittaisliikennehälytin* S. 519	PÄÄLLÄ *1/POIS	

*1: Oletusasetus

■ Ääniohjaus*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Ääniohjaustila	Valitse ääniportaalinäytön tilan. ☑ Ääniohjauksen käyttö * S. 265	Ohjattu/Normaali * ¹

*1: Oletusasetus

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Ajoneuvoasetukset** ja valitse sitten asetus.



- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➤ S. 330
- Ajoavustuksen asetukset ➤ S. 330
- Mittaristo asetus ➤ S. 332
- Avaimeton käyttöä. ➤ S. 333
- Valojen asetukset ➤ S. 333
- Oven/ikkunan asetus ➤ S. 334
- Sähkötoimisen takaluukun asetus* ➤ S. 334
- Huoltotiedot* ➤ S. 335
- Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus ➤ S. 335

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Jos **Ajoneuvoasetukset** ei näy aloitusnäytössä, valitse

Kaikki sovellukset. Voit vaihtaa näytettäviä kuvakkeita aloitusnäytössä.

➤ **Sovelluksen pikavalintatoiminto** S. 269

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	Peruuttaa/kalibroi tyhjenemisen varoitusjärjestelmän. ► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 409	Alusta/Peruuta

■ Ajoavustuksen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Edellä ajavan ajoneuvon etäisyysvaroitusta	Muuttaa etäisyyttä, jolla aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) hälyttää. ► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 424	Pitkä/Normaali*¹/Lyhyt
ACC edellä ajava auto havaittu	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä äänimerkin, joka ilmoittaa, että toinen ajoneuvo on siirtynyt mukautuvan vakionopeussäätimen alueelle tai pois siltä. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 451	PÄÄLLÄ/POIS*¹
Kaistavahdin asetus	Valitsee kaistavahtijärjestelmän toimintatilan. ► Kaistavahtijärjestelmä S. 443	Aikainen/Normaali/Viive*¹
Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki	Kytkee kaista-avustinjärjestelmän ja ruuhka-avustuksen keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin käyttöön ja pois käytöstä. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 469 ► Ruuhka-avustin S. 480	PÄÄLLÄ/POIS*¹

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kuolleen kulman avustin*	Ottaa kuolleen kulman avustimen äänimerkin käyttöön tai pois käytöstä.  Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 411	Ääni- ja valomerkkihälytys*¹ / Vain näkyvä varoitus
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö	Näyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kojetaulussa.  Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 490	Näyttö*¹ / Ei mitään
Nopeusrajoituksen muuttumisen äänimerkki	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä äänimerkin, kun nopeusrajoitusmerkin tieto muuttuu.	PÄÄLLÄ/POIS*¹

*1: Oletusasetus

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Mittaristo asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Varoitusviesti	Määrittää, näytetäänkö varoitusviesti.  Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 121	PÄÄLLÄ ^{*1}
Ulkolämpöt. näytön säätö	Säätää ulkolämpötilalukemaa muutamalla asteella.  Ulkolämpötila S. 134	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
Osamatkamittari A - nollaus	Valitsee osamatkamittarin A nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 140  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 142	Täyteen tankattaessa / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus^{*1}
Osamatkamittari B - nollaus	Valitsee osamatkamittarin B nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 140  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 142	Täyteen tankattaessa / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus^{*1}
Hälytysäänen voimakkuuden säätö	Säätää kaikkien järjestelmävaroitusten, oven avaamisen varoituksen ja merkkiaänten voimakkuutta.	Suuri/Keskitaso^{*1}/Pieni
Kulutuksen taustavalo	Kytkee ympäristömittarin käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
Tarkka ohjenäyttö	Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä ponnahdusvaroituksen yksityiskohtaisessa navigoinnissa kuljettajan tietonäytössä.  Yksityiskohtainen opastus S. 144	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS
Nopeus/välimatka -yksikkö	Valitsee ajotietokoneen mittayksiköt.  Yksiköiden vaihtaminen S. 138	Vasemmanpuoleinen ohjaus km/h · km^{*1}/mph · miles Oikeanpuoleinen ohjaus km/h · km/mph · miles^{*1}
Takaistuimen muistutus	Kytkee takaistuimen muistutuksen käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS

*1: Oletusasetus

■ Avaimeton käyttöas.

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avaimeton käyttöas. valojen väläytys	Jotkin ulkovalot välähtävät, kun lukitset ovet / avaat niiden lukituksen.	PÄÄLLÄ*1/POIS

*1: Oletusasetus

■ Valojen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Automaattiset kaukovalot*	Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattiset kaukovalot.	PÄÄLLÄ*1/POIS
Mukautuvat ajovalot*	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä mukautuvat ajovalot.	PÄÄLLÄ*1/POIS
Sisävalon himmentimen viive	Valitsee, kuinka pitkään sisävalot palavat ovien sulkemisen jälkeen. ☑ Sisävalot S. 228	60s/30s*1/15s
Ajoval. autom. sam. ajastin	Valitsee keston, jonka ulkovalot palavat kuljettajan oven sulkemisen jälkeen. ☑ Valojen automaattinen sammutus S. 193	60s/30s/15s*1/0s
Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen	Valitsee ajovalojen ja pyyhkimen toiminnan (käytössä / pois käytöstä), kun ajovalojen asetus on AUTO . ☑ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen S. 193	PÄÄLLÄ*1/POIS

*1: Oletusasetus

■ Oven/ikkunan asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Poistumislukitus*	Muuttaa poistumislukituksen asetuksia.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS
Avaimeton lukitus-ilmoitus	Ottaa käyttöön / pois käytöstä ulkovalojen väläytyksen, kun ovien lukitus avataan/lukitaan kaukosäätimellä. ☑ Kauko-ohjaimen käyttö S. 163	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS
Automaattisesti taittuva sivupeili*	Valitsee sivupeilin automaattisen taittotoiminnon.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS
Ikkunan etähallinta	Muuttaa ikkunan etähallinnan asetuksia.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS

*1: Oletusasetus

■ Sähkötoimisen takaluukun asetus*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avaimeton avaus	Muuttaa avaimetonta asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen.	Aina* ¹ / Kun lukitsematon
Sähköinen avaus ulkokahvasta	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen takaluukun ulkokahvasta.	ON (Sähk./Manuaali)* ¹ / OFF (Vain manuaali)
Avaaminen ilman käsiä*	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen nopealla potkuliikkeellä eteen- ja taaksepäin takapuskurin alla.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS

*1: Oletusasetus

■ Huoltotiedot*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Huoltotiedot	Nollaa huoltotiedot. 🔧 Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 550	Valitse nollattavat

■ Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus	Nollaa polttomoottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen.	Nollaa/Peruuta

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

Kaikki valikon asetukset ja muokatut asetukset voidaan nollata ja palauttaa tehdasasetuksiin.

■ Yleisten asetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tehdastietojen nollaus**.
 - Näytössä näkyy vahvistusviesti.
5. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka**.
6. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka** uudelleen.
 - Järjestelmä käynnistyy uudelleen.

■ Ajoneuvoasetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
3. Valitse **Oletus**.
4. Valitse **Kyllä**.

» Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

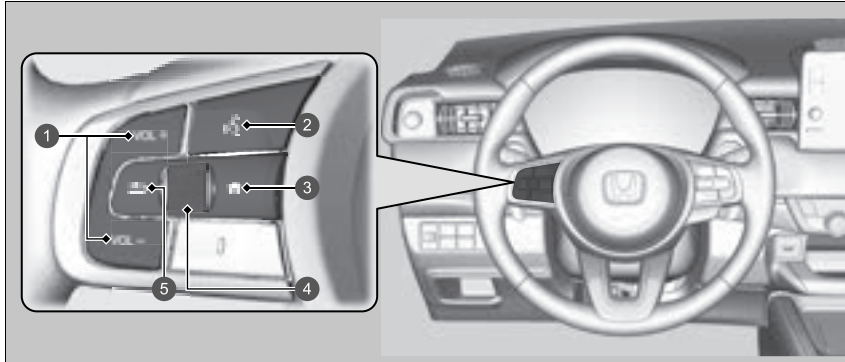
Kun annat ajoneuvon kolmannelle osapuolelle, palauta kaikki asetukset oletusasetuksiin ja poista kaikki henkilökohtaiset tiedot.

Tehdastietojen nollaus palauttaa esiasennetut sovellukset oletusasetuksiinsa.

Hands free -puhelinjärjestelmä

Hands free -puhelinjärjestelmän (HFT) avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta koskematta lainkaan matkapuhelimeesi.

Handsfree-puhelinjärjestelmän painikkeet



- 1 VOL + / VOL - (äänenvoimakkuus) -painikkeet
- 2 ☎ (Puhu) -painike
- 3 🏠 (Koti) -painike
- 4 Vasen valintapyörä
- 5 ➡ (Takaisin) -painike

Hands free -puhelinjärjestelmä

Aseta puhelin paikkaan, jossa on hyvä vastaanotto.

Tarvitset Bluetooth-yhteensopivan matkapuhelimen käyttääksesi HFT-järjestelmää. Pyydä jälleenmyyjältä tai paikallisesta Hondan toimipisteestä lisätietoja yhteensopivista puhelimista, pariliitostoinenpiteistä ja erityisominaisuuksista.

Bluetooth-asetuksen on oltava **PÄÄLLÄ**, jotta järjestelmää voi käyttää.

📖 Puhelimen asetukset S. 344

Ääniohjausta koskevia ohjeita

- Suuntaa tuuletussuuttimet pois päin katosta ja sulje ikkunat, koska niistä kantautuva melu voi häiritä mikrofonia.
- Paina ☎-painiketta, kun haluat soittaa numeroon käyttämällä tallennettua äänitunnistetta* tai puhelinmuistioon tallennettua nimeä* tai numeroa*. Puhu selkeästi ja luonnollisesti äänimerkin jälkeen.
- Jos mikrofoni taltioi muita kuin sinun ääntäsi, komento saatetaan tulkita väärin.
- Äänenvoimakkuutta voi muuttaa säätämällä äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Jos järjestelmässä ei ole suosikkikyhteystietoluetteloa, näyttöön tulee ponnahdusilmoitus.

📖 Suosikkikyhteystiedot S. 349

 **(Puhu) -painike:** Painiketta painamalla pääset ääniportaaliin* tai soittaa äänitunnisteella merkittyyn numeroon*.

 **(Koti) -painike:** Siirry takaisin kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla tätä.

Vasen valintapyörä: Paina  (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä

 (puhelin) pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Kun vastaanotat puhelun, kuljettajan tietonäytössä näkyy saapuvan puhelun näyttö.

Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä.

 **Vastaaminen puheluun S. 354**

 **(Takaisin) -painike:** Palaa edelliseen näyttöön tai peruuta komento painamalla painiketta.

► Hands free -puhelinjärjestelmä

Langaton *Bluetooth*®-tekniikka

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth SIG, Inc.* ja joita *Honda Motor Co., Ltd.* voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

HFT-järjestelmän rajoitukset

Saapuva HFT-puhelu keskeyttää äänentoistojärjestelmän toiston. Toisto jatkuu uudelleen puhelun lopettamisen jälkeen.

HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäyttö antaa ilmoituksen saapuvasta puhelusta.



- ❶ Bluetooth®-ilmaisin
Tulee näkyviin, kun puhelimella on HFT-yhteys.
- ❷ Signaalin voimakkuus
- ❸ Akun tila
- ❹ HFT-järjestelmän tila
- ❺ Soittajan nimi (jos tallennettu) / soittajan numero (jos ei tallennettu)

HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäytössä näkyvät tiedot vaihtelevat puhelinmallin mukaan.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

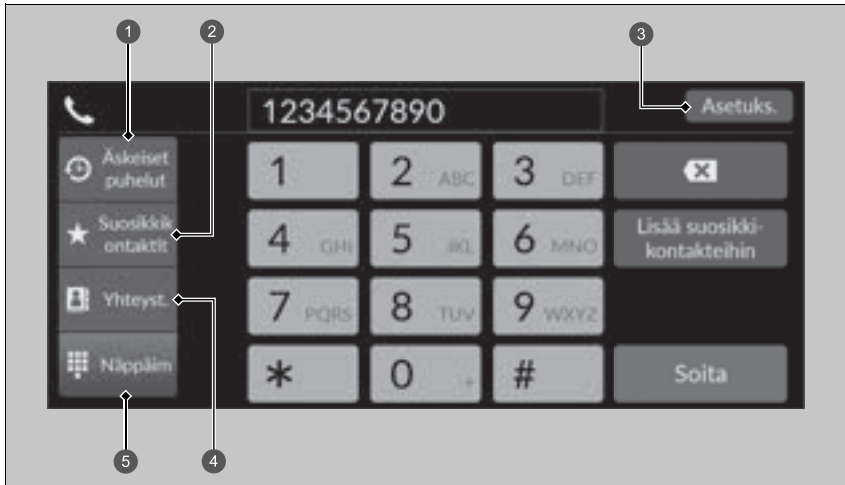
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa. Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Vain aikaisemmin puhelinmuistioon tallennettuja nimiä* tai numeroita* tai äänitunnisteella merkittyjä suosikkikontakteja*, voidaan käyttää äänikomennoilla ajoneuvon liikkuesssa.

📄 **Suosikkiyhteystiedot** S. 349

HFT:n valikot

Järjestelmää voi käyttää vain, kun virtatilana on VARUSTE tai ON. Avaa puhelinnäyttö valitsemalla **Puhelin**.



- ① Äskeiset puhelut
- ② Suosikkikontaktit
- ③ Asetukset
- ④ Yhteyst.
- ⑤ Näppäimistö

HFT:n valikot

Joitakin toimintoja on rajoitettu ajon aikana.

Äskeiset puhelut: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

✎ **Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla** S. 352

Suosikkikontaktit: Soittaa valittuun numeroon suosikkiyhteystietoluettelosta.

✎ **Puhelun soittaminen suosikkiyhteystietojen avulla** S. 352

Asetukset: Muuttaa puhelinasetuksia.

✎ **Puhelinasetusnäyttö** S. 343

Yhteyst.: Näyttää pariliitetyn puhelimen puhelinluettelon.

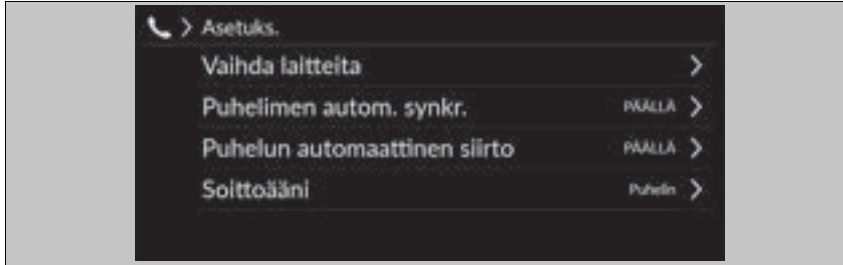
✎ **Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla** S. 353

Näppäimistö: Soita numeroon antamalla puhelinnumero.

✎ **Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa** S. 353

■ Puhelinasetusnäyttö

Avaa puhelimen asetusnäyttö valitsemalla puhelinnäytössä **Asetukset**.



Vaihda laitteita: Yhdistää uuden puhelimen järjestelmään pariliitoksella ja muodostaa tai katkaisee pariliitetyn laitteen yhteyden tai poistaa laitteen.

🔍 **Puhelimen asetukset** S. 344

Puhelimen autom. synkr.: Määrittää, tuodaanko puhelinluettelo ja puheluhistoria automaattisesti, kun puhelin yhdistetään HFT-järjestelmään pariliitoksella.

🔍 **Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti** S. 347

Puhelun automaattinen siirto: Asettaa puhelut siirtymään automaattisesti puhelimesta HFT-järjestelmään, kun astut sisään ajoneuvoon.

🔍 **Automaattinen siirto** S. 348

Soittoääni: Määrittää soittoäänän.

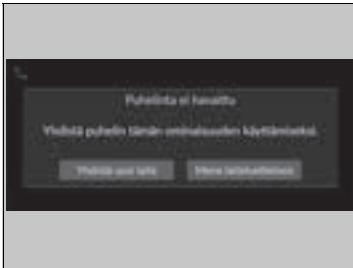
🔍 **Soittoääni** S. 348

■ Puhelimen asetukset

■ **Bluetooth®-asetukset**

Voit ottaa *Bluetooth®*-toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **Asetukset**.
6. Valitse **Bluetooth** ja sitten **ON**.



■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhdistä uusi laite**.
3. Varmista, että puhelimesi on näkyvyys- tai hakutilassa.
4. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä äänentoistojärjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
5. Järjestelmä näyttää pariliitostunnuksen äänentoisto-/tietonäytössä.
 - ▶ Varmista, että näytössä ja puhelimessasi näkyvät laiteparikoodit vastaavat toisiaan. Tunnukset voivat vaihdella puhelinkohtaisesti.
6. Valitse haluamasi toiminnot ja valitse sitten **Yhdistä**.
7. Näytössä näkyy ilmoitus, jos pariliitoksen muodostaminen onnistui.
8. Valitse **OK**.

» Puhelimen asetukset

Bluetooth-yhteensopiva puhelimesi on pariliitettävä järjestelmään, ennen kuin voit soittaa ja vastaanottaa hands-free-puheluita.

Vinkkejä puhelimen pariliitokseen:

- Et voi pariliittää puhelintasi ajoneuvon liikkeussa.
- Korkeintaan kuusi puhelinta voidaan pariliittää.
- Puhelimesi akku voi tyhjentyä nopeammin, kun se on pariliitettynä järjestelmään.

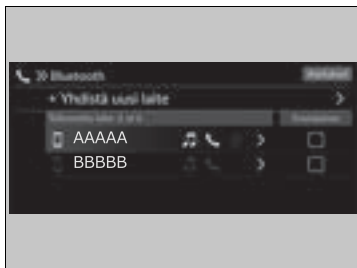
Kun puhelin on pariliitetty, se näkyy näytössä seuraavien kuvakkeiden kanssa.

: Puhelin on yhteensopiva *Bluetooth*®-äänentoiston kanssa.

: Puhelinta voidaan käyttää HFT-järjestelmän kanssa.

: Puhelin on Apple CarPlay -yhteensopiva.

Jos yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, muiden *Bluetooth*®-yhteensopivien laitteiden pariliitos ei ole käytettävissä.

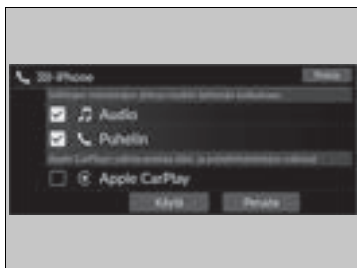


■ Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse kytkettävä puhelin.
 - HFT katkaisee yhteyden liitettyyn puhelimeen ja alkaa etsiä toista pariliitettyä puhelinta.
 - Voit määrittää yhdistetyn puhelimen ensisijaisuuden. Valitse priorisoitavan puhelimen valintaruutu.
5. Valitse  (ääentoisto),  (puhelin) tai  (Apple CarPlay).
 -  ja  voidaan valita samanaikaisesti, mutta jos  on valittuna, vaihtoehtoja  ja  ei voi valita.
 - Jos haluat peruuttaa automaattisen *Bluetooth*®-yhteyden, poista kaikkien kuvakkeiden valinta.
6. Valitse **Käytä**.

■ Pariliitetyn puhelimen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse puhelin, jonka haluat poistaa.
5. Valitse **Poista**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Poista**.



► Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

Jos muita puhelimia ei löydy tai pariliitettä, kun yritetään vaihtaa toiseen puhelimeen, HFT ilmoittaa, että alkuperäinen puhelin on liitetty uudelleen.

Voit yhdistää muita puhelimia pariliitoksella valitsemalla **+ Yhdistä uusi laite Bluetooth**-näytössä.

■ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Kun matkapuhelimesi on pariliitetty, sen puhelinluettelon sisältö ja puheluhistoria siirtyvät automaattisesti järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelimen automaattinen synkronointi**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

☒ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Joissakin puhelimissa toiminto on otettava käyttöön, jotta matkapuhelimen puhelinluettelo voidaan tuoda.

Kun valitset nimen matkapuhelimen puhelinluettelosta, näyttöön tulee kategoriakuvake. Kuvakkeet ilmoittavat tälle nimelle tallennettujen numeroiden tyypit.

	Suos.		Faksi
	Koti		Auto
	Mobiili		Ääni
	Työ		Muu
	Hakulaite		

Joistakin puhelimista luokkien kuvakkeita ei välttämättä pystytä tuomaan järjestelmään.

Puhelinmuistio päivitetään jokaisen yhteyskerran jälkeen. Puheluhistoria päivitetään jokaisen yhteyskerran tai puhelun jälkeen.

■ Automaattinen siirto

Jos astut sisään ajoneuvoon puhelun aikana, puhelu voidaan siirtää automaattisesti HFT-järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelun automaattinen siirto**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

■ Soittoääni

Voit muuttaa soittoäänien asetusta.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Soittoääni**.
4. Valitse **Ajoneuvo** tai **Puhelin**.
 - Oletusasetus on **Puhelin**.

🔊 Soittoääni

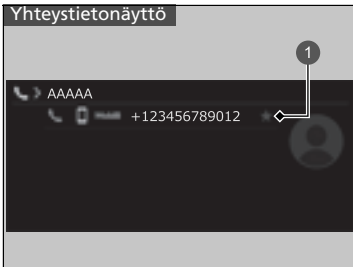
Ajoneuvo: Kaiuttimista kuuluu järjestelmän soittoääni.

Puhelin: Puhelimeen tallennettu soittoääni soi, jos puhelin on yhdistetty (riippuu puhelimen merkistä ja mallista).

Suosikkiyhteystiedot



1 Tähtikuvake



1 Tähtikuvake

■ Suosikkiyhteystietojen lisääminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**, **Yhteyst.** tai **Näppäimistö**.

Puheluhistoria- tai yhteystietonäytössä

3. Valitse tähtikuvake.

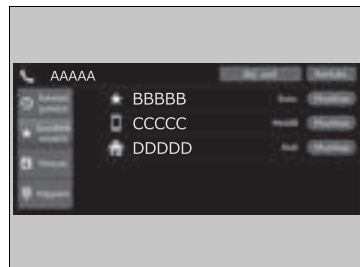
Näppäimistönäytössä

3. Valitse **Lisää suosikkikontakteihin**.

- ▶ Näyttöön tulee ilmoitus, jos suosikkiyhteystiedot on tallennettu.
- ▶ Voit poistaa suosikkiyhteystiedot valitsemalla tähtikuvakkeen uudelleen.



1 Lisää suosikkikontakteihin



■ Suosikkiyhteystietojen muokkaaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse haluamasi asetus.
5. Valitse **Valmis**.

■ Suosikkiyhteystietojen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse poistettavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Poista**.
5. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.



Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

■ Äänitunnisteen lisäys tallennettuun suosikkikontaktiin

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkikyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Äänitunniste**.
5. Valitse **Tallenna**.
6. Valitse **Tallenna** tai käytä -painiketta, noudata ohjeita ja viimeistele äänitunniste.

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

■ Äänitunnisteen poisto

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkikyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Äänitunniste**.
5. Valitse **Tyhjennä**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.

» Suosikkikyhteystiedot

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Älä käytä samaa äänitunnistetta kahdesti.

Älä käytä "home"-sanaa äänitunnisteena.

Järjestelmä tunnistaa helpommin pitkän nimen. Käytä esimerkiksi mieluummin nimeä "John Smith" kuin "John".

■ Soittaminen



Voit soittaa puheluja antamalla minkä tahansa puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja **Äskeisiä puheluita**, **Suosikkikontakteja** ja **Yhteystietoja**.

■ Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Viimeisimmät puhelut tallennetaan kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** ja **Vastat**.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**.
 - Puhelut voidaan lajitella kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** tai **Vastat**. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
3. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen suosikkiihteystietojen avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
 - Voit muuttaa suosikkiihteystietojen järjestystä valitsemalla **Järj. uud.**
3. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

►► Soittaminen

Kun puhelu on yhdistetty valitsemallesi henkilölle, henkilön ääni kuuluu kaiuttimista.

Kun yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, puheluita ei voi soittaa hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), vaan niitä voi soittaa vain Apple CarPlay -järjestelmällä.

■ Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Äänitunnisteella merkityjä suosikkikontakteja voidaan valita äänellä useimmista näytöistä.

Paina -painiketta ja sano äänitunnisteen nimi.

►► Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Puheluhistoria näkyy vain, kun puhelin on yhdistetty järjestelmään.

Kaikki: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

Soitet.: Näyttää viimeisimmät soitetut puhelut.

Ei vastattu Näyttää viimeisimmät vastaamatta jääneet puhelut.

Vastat. Näyttää viimeisimmät saapuneet puhelut.

►► Puhelun soittaminen suosikkiihteystietojen avulla

■ Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Kun äänitunniste on tallennettu, soita numeroon käyttämällä äänitunnistetta painamalla painiketta .

► **Suosikkiihteystiedot** S. 349

Mikä tahansa äänitunnisteella merkitty suosikkikontakti voidaan valita äänellä mistä tahansa näytöstä.

Paina -painiketta ja noudata ohjeita.

■ Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhteyst.**
3. Valitse nimi.
 - Voit lajitella **etunimen** tai **sukunimen** mukaan. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
4. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Näppäimistö**.
3. Valitse numero.
 - Syötä numerot kosketusnäytön näppäimistöllä.
4. Valitse **Soita**.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

» Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Voit soittaa tallennetuille ja äänitunnisteella merkityille suosikkikontakteille äänikomentoja käyttämällä.

» **Suosikkiyhteystiedot** S. 349

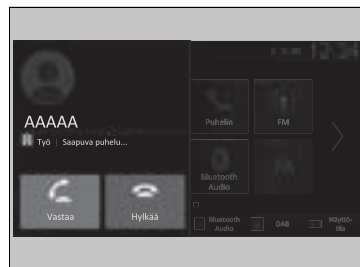
» Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Voit soittaa tallennetuille ja äänitunnisteella merkityille suosikkikontakteille äänikomentoja käyttämällä.

» **Suosikkiyhteystiedot** S. 349

■ Vastaaminen puheluun



Puhelun saapuessa kuuluu ilmoitus (jos otettu käyttöön) ja **Saapuva puhelu...** -näyttö avautuu.

Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä. Jos haluat vastata puheluun, valitse pyörittämällä ylös- tai alaspäin  (vastaa) kuljettajan tietonäytössä ja paina sitten vasenta valintapyörää.

- Jos haluat hylätä tai lopettaa puhelun, valitse  (hylkää) kuljettajan tietonäytössä vasemmalla valintapyörällä.

► Vastaaminen puheluun

Odottava puhelu

Aseta nykyinen puhelu odotustilaan ja vastaa saapuvaan puheluun valitsemalla  (vastaa).

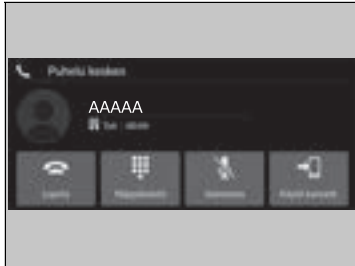
Palaa nykyiseen puheluun valitsemalla  vasemmalla valintapyörällä.

Jos et halua vastata saapuvaan puheluun, voit hylätä sen valitsemalla  (hylkää).

Valitse  jos haluat lopettaa nykyisen puhelun.

Voit valita äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeet kuljettajan tietonäytön kuvakkeiden  ja  sijaan.

Puhelun aikaiset toiminnot



Puhelun aikana käytettävissä ovat seuraavat toiminnot.

Näppäimistö: Lähetä numeroita puhelun aikana. Tämä on hyödyllinen toiminto soitettaessa valikkopohjaiseen puhelinjärjestelmään.

Vaimenna: Mykistä oma äänesi.

Käytä kannettav.: Siirtää puhelun järjestelmästä omaan puhelimeen.

Käytettävissä olevat toiminnot näytetään näytön alemmassa puoliskossa.

Valitse toiminto.

- Mykistyskuvake tulee näkyviin, kun **Vaimenna** on valittu muun kuin puhelimen näytön ollessa näkyvissä. Jos haluat kytkeä sen pois toiminnasta, valitse uudelleen **Vaimenna**.

» Puhelun aikaiset toiminnot

Voit käyttää äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeita.

iPod/USB-muistitikku

Jos iPodia tai USB-muistitikkuja toistettaessa ilmenee virhe, seuraavat virheilmoitukset saattavat näkyä. Jos et pysty poistamaan virheilmoitusta, ota yhteys jälleenmyyjään.

Virheilmoitus	Ratkaisu
Yhteyttä yritetään uudelleen	Näkyä, kun järjestelmä ei tunnista iPodia. Liitä iPod uudelleen.
Tiedostoa ei voi toistaa	Näkyä, kun USB-muistitikun tiedostot on suojattu tekijänoikeudella tai niiden tiedostomuotoa ei tueta. Tämä virheilmoitus näkyy muutaman sekunnin ajan, minkä jälkeen toistetaan seuraava tiedosto.
Ei tietoja	iPod Näkyä, kun iPod on tyhjä. USB-muistitikku Näkyä, kun USB-muistitikku on tyhjä tai sille ei ole tallennettu MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- tai WAV-tiedostoja. iPod ja USB-muistitikku Tarkista, että yhteensopivia tiedostoja on tallennettu laitteeseen.
Ei tuettu	Tulee esiin, kun liitetään laite, jota ei tueta. Jos se tulee esiin, kun liitetään yhteensopiva laite jota tuetaan, liitä laite uudelleen.
Laite ei vastaa	Näkyä, kun järjestelmä ei kommunikoi yhdistetyn laitteen kanssa. Jos viesti tulee näkyviin laitteen ollessa kytkettynä, ota yhteyttä laitteen ostopaikkaan.
USB-keskitintä ei tueta	Näkyä, kun ainoastaan keskitin on yhdistettynä. Jos viesti tulee näkyviin, kytke USB-muistitikku keskittimeen.
Liitetyssä USB-laitteessa tapahtui latausvirhe. Tarkista laitteen ja USB-kaapelin yhteensopivuus sitten, kun se on turvallista, ja yritä uudelleen.	Näkyä, kun yhteensopimaton laite on liitetty. Irrota laite. Sammuta äänentoistojärjestelmä ja kytke se takaisin toimintaan. Älä liitä uudelleen laitetta, joka aiheutti virheen.

Yhteensopivat iPodit, iPhone:t ja USB-muistitikut

■ iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Malli
iPod Touch (6. ja 7. sukupolvi)
iPhone 5s / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6s / iPhone 6s Plus / iPhone SE / iPhone SE (2. sukupolvi) / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone 12 / iPhone 12 mini / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 13 / iPhone 13 mini / iPhone 13 Pro / iPhone 13 Pro Max / iPhone 14 / iPhone 14 Plus / iPhone 14 Pro / iPhone 14 Pro Max

■ USB-muistitikut

- Käyttöön suositellaan USB-muistikkua, jonka koko on vähintään 256 Mt.
- Jotkin digitaaliset soittimet eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. lukitusominaisuuksia sisältävät laitteet) eivät välttämättä toimi.
- Jotkin ohjelmistotiedostot eivät ehkä salli äänentoistoa tai tekstitietojen näyttämistä.
- Kuka äänentoistojärjestelmä on yhteensopiva seuraavien tiedostomuotojen kanssa. Joitakin tiedostomuotojen versioita ei ehkä tueta.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikilla näiden laitteiden ohjelmistoversioilla.

» USB-muistitikut

USB-muistitikon tiedostot toistetaan niiden tallennusjärjestyksessä. Tämä järjestys voi poiketa PC:llä tai laitteessa näytetystä järjestyksestä.

■ Suositellut laitteet

■ MP4-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (MP4-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)
Tiedostotunniste (MP4-versio)	.mp4/.m4v	
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3	
Yhteensopiva videoakoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)

■ AVI-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (AVI-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (AVI-versio)	.avi		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3, WMA		
Yhteensopiva videoakoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ MKV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (MKV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (MKV-versio)		.mkv	
Yhteensopiva äänikoodekki		AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ ASF-/WMV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (ASF-/WMV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)		AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (ASF-/WMV-versio)		.asf/.wmv	
Yhteensopiva äänikoodekki		WMA	
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)		20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä

Saat näkyviin avoimen lähdekoodin lisenssin tiedot seuraavasti:

1. Valitse **Yleiset asetukset**.
2. Valitse **Järjestelmä**.
3. Valitse **Tietoja**.
4. Valitse **Oikeudelliset tiedot**.
5. Valitse **Lisenssi**.

Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot

■ KÄYTTÖOPPAAN LISENSSI-/VASTUULAUSEKE

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ EDellyttää CARPLAYN KÄYTTÖEHTOJEN HYVÄKSYMISTÄ. KÄYTTÖEHDOT OVAT OSA APPLE iOS -KÄYTTÖEHTOJA. CARPLAYN KÄYTTÖEHDOISSA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIeltäytyvät kaikesta VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN APPLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN APPLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON Sijainti, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN CARPLAYN KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTajan KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE APPLen TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN LATAAMIA TIETOJA.

ANDROID AUTON KÄYTTÖ EDellyttää, ETTÄ ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOT HYVÄKSYTÄÄN ANDROID AUTO -SOVELLUSTA ANDROID-PUHELIMEEN LADATTAESSA. ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOISSA GOOGLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIeltäytyvät kaikesta VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN GOOGLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN GOOGLen JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON Sijainti, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN ANDROID AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTajan KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE GOOGLen TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN GOOGLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE ANDROID AUTON LATAAMIA TIETOJA.

■ VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

KÄYTTÄJÄ NIMENOMAISESTI HYVÄKSYY SEN JA SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ APPLE CARPLAYN TAI ANDROID AUTON (SOVELLUKSET) KÄYTTÖ TAPAHTUU TÄYSIN KÄYTTÄJÄN OMALLA VASTUULLA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ VASTAA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA RIITTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, TARKKUUTEEN JA TYÖN MÄÄRÄÄN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ JA ETTÄ SOVELLUKSET JA NIITÄ KOSKEVAT TIEDOT TOIMITETAAN SELLAISENAAN JA KULLOISENKIN SAATAVUUDEN MUKAAN KAIKKINE VIKOINEEN JA TÄYSIN ILMAN TAKUITA. HONDA EI MYÖNNÄ SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIA KOSKEVIIN TIETOIHIIN LIITTYEN MINKÄÄNLAISIA NIMENOMAISIA, ILMAISTUJA TAI LAKIIN PERUSTUVIA TAKUITA JA EHTOJA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORAT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYYNTIKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOVELTUVAUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, TÄSMÄLLISYYDESTÄ, HÄIRIÖTTÖMÄSTÄ KÄYTÖSTÄ JA KOLMANNEN OSAPUOLEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUDESTA. MIKÄÄN SUULLINEN TAI KIRJALLINEN HONDAN TAI SEN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA TIETO TAI NEUVO EI TEE SIITÄ TAKUUVELVOLLISTA. HONDA KIELTÄYTYY RAJOITUKSETTA KAIKISTA TAKUISTA, JOTKA LIITTYVÄT SOVELLUKSISSA ANNETTUIEN TIETOJEN TÄSMÄLLISYYTEEN, KUTEN REITTIOHJEIDEN TARKKUUTEEN, ARVIOITUUN AJOAikaan, NOPEUSRAJOITUKSIIN, TIEN KUNTOON, UUTISIIN, SÄÄTILAAN, LIIKENTEeseen TAI MUUHUN APPLen, GOOGLEn, NIIDEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TARJOAMAAN SISÄLTÖÖN. HONDA EI KORVAA MENETETTYJÄ KÄYTTÖTietoja, OLIVATPA NE MENETETTY MILLOIN TAHANSA. HONDA EI MYÖSKÄÄN TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄ TAHANSA NIIHIN LIITTYVÄT PALVELUT TOIMISIVAT KOKO AJAN TAI ETTÄ MIKÄ TAHANSA PALVELU OLISI KÄYTETTÄVISSÄ MILLOIN TAI MISSÄ TAHANSA. PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI LOPETTAA TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJauksen, HUOLLON, TIETOTURVapäivitysten TAI MUIDEN päivitysten VUOKSI. LISÄKSI PALVELUT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA KÄYTTÄJÄN OMALLA ALUEELLA TAI TIETYSsÄ KÄYTTÖPAIKASSA. LISÄKSI KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TEKNIikan TAI VIRANOMAISMÄÄRÄYSTEN MUUTTUESSA PALVELUT JA/TAI SOVELLUKSET VOIVAT VANHENTUA JA/TAI MUUTTUA KÄYTTÖKELVOTTOMIKSI.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA HENKILÖVAHINGOISTA TAI MUISTA SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ANSIOIDEN MENETYKSISTÄ, TIETOJEN VOIOTTUMISESTA TAI MENETYKSESTÄ, TIETOJEN LÄHETTÄMISEN TAI VASTAANOTTAMISEN EPÄONNISTUMISESTA, LIIKETOIMINNAN KESKEYTYKSISTÄ TAI MUISTA KAUPALLISISTA VAHINGOISTA TAI MENETYKSISTÄ, JOTKA OVAT AIHEUTUNEET SUORAAN TAI EPÄSUORASTI SOVELLUSTEN KÄYTÖSTÄ TAI SOVELLUSTEN JA NIIDEN SISÄLTÄMÄN TIEDON VIRHEELLISESTÄ KÄYTÖSTÄ, VAHINGON AIHEUTUMISTAVASTA JA VÄITETYSTÄ VASTUUSTA (SOPIMUS, SOPIMUKSEN ULKOPUOLINEN PERUSTE TAI MUU PERUSTE) RIIPPUMATTA, VAIKKA HONDALLE OLISIKIN ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOILLAKIN ALUEILLA JA JOIDENKIN LAKIEN PUITTEISSA VAHINKOVASTUUN EPÄÄMINEN TAI RAJAAMINEN SAATTAO OLLA KIELLETTY, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ ESITETTY RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA YLLÄ MAINITTU OIKEUSKEINO EI VASTAIS TARKOITUSTAAN.

Lisenssiä koskevat tiedot

■ Bluetooth

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. ja joita Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Tämä tuote on suojattu tietyillä Microsoftin immateriaalioikeuksilla. Tällaisen tekniikan käyttö tai jakelu tämän tuotteen ulkopuolella on kielletty ilman Microsoftin lupaa.

■ Apple

”Made for iPod” ja ”Made for iPhone” tarkoittavat, että sähköinen lisävaruste on suunniteltu erityisesti liitettäväksi iPodiin tai iPhoneen, ja sen kehittäjä takaa, että se täyttää Applen suorituskykyvaatimukset. Apple ei vastaa tämän laitteen toiminnasta tai yhdenmukaisuudesta turvallisuusstandardien ja säädösten kanssa. Huomaa, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman verkon suorituskykyyn.

Apple, Apple-logo, iPhone ja iPod touch ovat Apple Inc:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröityjä tavaramerkkejä. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä. App Store on Apple Inc:n palvelumerkki.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN MPEG-4 VISUAL -STANDARDIN MUKAISESTI ("MPEG-4-VIDEO") JATAI (ii) SELLAISEN MPEG-4-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JAI TAI JOKA ON HANKITTU MPEG LA:N LISENSOIMALTA MPEG-4-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA MUUN MUASSA MAINONTAKÄYTÖSTÄ, SISÄISESTÄ JA KAUPALLISESTA KÄYTÖSTÄ SEKÄ LISENSOINNISTA ANTAA MPEG LA, LLC. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

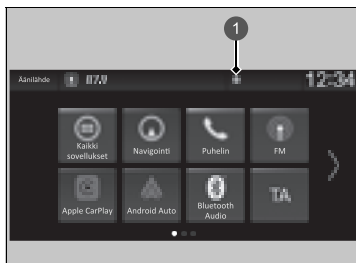
VC-1

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU VC-1 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN VC-1-STANDARDIN MUKAISESTI ("VC-1-VIDEO") JATAI (ii) SELLAISEN VC-1-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JATAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA VC-1-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

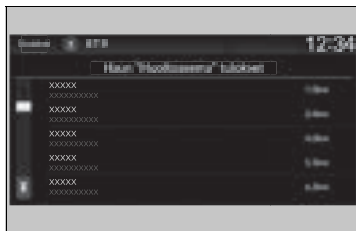
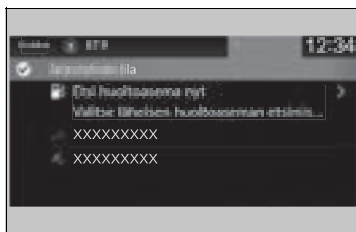
AVC/H.264

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU AVC VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN AVC-STANDARDIN MUKAISESTI ("AVC-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN AVC-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA AVC-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Ajoneuvossa on toiminto, joka laskee automaattisesti, milloin polttoainetta on lisättävä. Tämä toiminto ilmoittaa, kun polttoaineen lisäämistä suositellaan, sekä mahdollistaa huoltoasemien etsimisen ajoneuvon läheisyydessä.



1 Ilmoituskuvake



1. Kun ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, näkyviin tulee ilmoitus ja otsikkoalueella näkyy ilmoituskuvake.

2. Kosketa ruutua, jossa kuvake näkyy.

3. Valitse **Etsi huoltoasema nyt**.

4. Valitse huoltoasema navigointijärjestelmän hakunäytössä.

► Ohjeet navigointijärjestelmään käyttöön ovat navigointijärjestelmän käyttöoppaassa.

Polttoainelisäystä suositellaan*

Voit kytkeä **Polttoainelisäystä suositellaan** -toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

Kun tämä toiminto poistetaan käytöstä, polttoaineen lisäämissuosituksia ei näytetä.

Tätä toimintoa voi käyttää vain, kun säiliön polttoaineen määrä on alle 30 %.

Jos valitset **Etsi huoltoasema nyt** tai lisäät polttoainesäiliöön enemmän kuin 5 litraa bensiiniä, polttoaineen lisäämisilmoitus poistuu. Jos et halua saada ilmoitusta, valitse **POIS PÄÄLTÄ** kohdassa **Polttoainelisäystä suositellaan**.

Kun ajat epätasaisella tiellä tai nouset tai laskeudut mäkeä pitkään, ilmoitus saattaa poistua tai se ei välttämättä näy lainkaan.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajaminen

Tässä luvussa käsitellään ajamiseen ja polttoaineen lisäämiseen liittyviä asioita.



Ennen ajoa	370
Perävaunun vetäminen	374
Ohjeita maastoajoon	375
Ajon aikana	
Virtajärjestelmän käynnistäminen	377
Varotoimenpiteet ajon aikana	380
Vaihteisto	382
Vaihteen vaihto	383
Hidastuksen paininvalitsin	385
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	388
Ajotilan kytkin	389
Alamäkihidastin	392
Säädettävä nopeusrajoitin	394
Älykäs nopeusrajoitin	400

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	406
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	408
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	409
Kuolleen kulman avustin (BSI)*	411
Korkeajänniteakku	416
Ajovalokeilan säätäminen	417
Honda SENSING	421
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	424
Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta	437
Kaistavahtijärjestelmä	443
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	451
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	469
Ruuhka-avustin	480

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	490
Etulaajakulmakamera	498
Ääniluotaimen tunnistimet	500
Jarrutus	
Jarrujärjestelmä	501
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	509
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	510
Hätäpysäytyssignaali	511
Ajoneuvon pysäköinti	
Moninäkömäperuutuskamera*	523
Moninäyttökamera*	525
Polttoaineen lisääminen	540
Polttoainetalous ja CO₂-päästöt	543

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajon valmistelu

Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeellelähtöä.

■ Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

- Varmista, että mikään ei estä ikkunoiden, ovipeilien, ulkovalojen tai ajoneuvon muiden osien toimintaa.
 - ▶ Poista kaikki huurre, lumi tai jää.
 - ▶ Poista lumi katolta, koska se saattaa ajon aikana luisua alas ja haitata näkyvyyttä tai pudota ja osua muihin tienkäyttäjiin. Jos lumi on jäähtynyt kovaksi, poista se jään pehmettyä.
 - ▶ Kun poistat jäätä pyörien ympäriltä, varmista, ettet vaurioita vanteita tai pyörän muita osia.
 - Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
 - ▶ Jos konepelti avautuu ajon aikana, et voi nähdä eteen.
 - Varmista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
 - ▶ Tarkista ilmanpaineet sekä mahdolliset vauriot ja kulutuspinnan urasyvyys.
- 🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto S. 586**
- Varmista, että ajoneuvon takana tai ympärillä ei ole henkilöitä tai esteitä.
 - ▶ Ajoneuvon sisältä ei näe kaikkialle (kuolleet kulmat).

» Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

HUOM

Kun ovet ovat jäätyneet kiinni, sulata jää lämpimällä vedellä oven reunojen ympäriltä. Älä yritä pakottaa niitä auki, sillä ovien ympärillä oleva kumiivistelistä voi vaurioitua. Pyyhi ovet lopuksi kuivaksi, jotta ne eivät jäädy uudelleen.

Älä kaada lämmintä vettä lukkosylinteriin.
Jos avaimenreikä jäätyy, ei siihen voi asettaa avainta.

Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa sytyttää konepellin alle jääneet tulenarat materiaalit palamaan ja aiheuttaa tulipalon. Jos auto on ollut pysäköitynä pitkän aikaa, tarkista onko pudonneita tai eläinten kuljettamia roskia, kuten kuivaa ruohoa ja lehtiä, päässyt kerääntymään ja poista ne. Tarkista myös huoltotöiden jälkeen, onko konepellin alle jäänyt tulenarkoja materiaaleja.

Sisällä tehtävät tarkistukset

- Aseta kaikki ajoneuvossa kuljetettavat tavarat säilytystiloihin tai kiinnitä ne huolellisesti.
 - Liian suuri määrä tavaraa tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallittavuuteen, jarrutusmatkaan ja renkaisiin sekä heikentää ajoneuvon turvallisuutta.
 - ✚ **Kuormausraja** S. 373
- Älä pinoa tavaroita selkänoojaa korkeammalle.
 - Ne voivat haitata näkyvyyttä ja saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa.
- Älä sijoita mitään etuistuinten jalkatiloihin. Varmista, että lattiamatto on kiinnitetty.
 - Esine tai irrallinen lattiamatto saattaa häiritä jarru- ja kaasupolkimien käyttöä ajattaessa.
- Jos kuljetat ajoneuvossa eläimiä, älä anna niiden liikkua vapaasti ajoneuvossa.
 - Ne saattavat häiritä ajoa ja aiheuttaa kolarin.
- Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti.
- Sääda istuimen asento oikein.
 - Sääda myös niskatuki.
 - ✚ **Istuimet** S. 216
 - ✚ **Etuistuinten niskatukien asennon säätö** S. 224
- Sääda peilit ja ohjauspyörä.
 - Sääda ne, kun istut oikeassa ajoasennossa.
 - ✚ **Peilit** S. 212
 - ✚ **Ohjauspyörän säätö** S. 211

Sisällä tehtävät tarkistukset

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Ajovalojen säätimellä varustetut mallit

Voit säätää lähivalojen kulmaa itse.

✚ Ajovalojen korkeudensäädin* S. 199

Mallit, joissa ei ole ajovalojen säädintä

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- Varmista, että lattialle etuistuinten taakse asetetut tavarat eivät pääse kierimään istuinten alle.
 - Ne voivat häiritä kuljettajan polkimien tai istuimien käyttöä.
- Kaikkien ajoneuvossa matkustavien on kiinnitettävä turvavyö.
 - 🚧 **Turvavyön kiinnitys** S. 50
- Varmista, että mittariston merkkivalot syttyvät ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä ja sammuvat pian sen jälkeen.
 - Jos vikoja ilmenee, vie ajoneuvo aina jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
 - 🚧 **Merkkivalot** S. 102

Kuormausraja

Kun lastaat tavaraa, ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja tavarat yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 662

Etu- ja taka-akseleiden kuormitus ei saa ylittää suurinta sallittua akselipainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 662

📖 Kuormausraja

⚠️ VAROITUS

Ylikuormitus tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen ja johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja kuormausrajoja ja muita kuormausohjeita.

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu vetämään perävaunua. Sen yrittäminen voi mitätöidä takuun.

Yleistiedot

Ajoneuvo on suunniteltu käytettäväksi pääasiassa päällystetyillä teillä, mutta sen korkeamman maavaran ansiosta voit ajaa sillä myös päällystämättömillä teillä. Ajoneuvoa ei ole suunniteltu haastavaan maastoajoon.

Päällystämättömillä teillä ajaminen vaatii erilaisia ajotaitoja, ja ajoneuvo käyttäytyy hieman eri tavalla kuin päällystetyillä teillä. Lue tässä osiossa olevat varotoimenpiteet ja vinkit ja tutustu ajoneuvoon huolella ennen kuin lähdet ajamaan päällystämättömillä teillä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

Noudata kaikkia varotoimenpiteitä ja suosituksia, jotta vältyt hallinnan menetykseltä tai ajoneuvon ympäripyörähdykseltä:

- Kuormaa matkatavarat oikein äläkä ylitä kuormitusrajoja.
➤ **Kuormausraja** S. 373
- Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
- On sinun vastuullasi arvioida jatkuvasti tilanteita ja ajaa niiden asettamissa rajoissa.

Ohjeita maastoajoon

VAROITUS

Jos ajoneuvoa käytetään väärin tiellä tai maastossa, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys sekä kuljettajan ja matkustajien vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

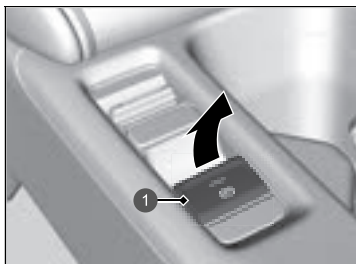
➤ **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 42

➤ **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 380

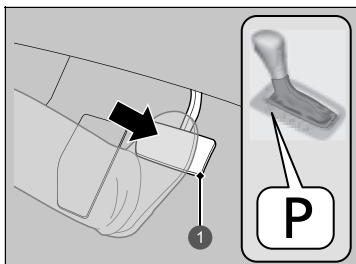
Ongelmien välttäminen

- **Tarkista ajoneuvo** ennen kuin poistut päällystetyltä tieltä, ja varmista, että kaikki määräaikaishuollot on tehty. Kiinnitä erityistä huomiota renkaiden kuntoon ja tarkista rengaspaineet.
- **Muista**, että valitsemasi reitti voi asettaa rajoituksia (liian jyrkkä tai kuoppainen), sinulla on omat rajasi (ajotaito ja mukavuus) ja ajoneuvolla on omat rajansa (pito, vakaus ja teho). Jos et huomioi näitä rajoituksia, voit asettaa itsesi ja matkustajat vaaratilanteeseen.
- **Kiihdyttäminen ja jarruttaminen** on tehtävä hitaasti ja vähitellen. Jos yrität lähteä liikkeelle tai pysähtyä liian nopeasti, ajoneuvo voi menettää pitonsa ja sinä voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- **Esteiden väistäminen** tiellä vähentää ajoneuvon ympäripyörähdysten vaaraa sekä jousituksen tai muiden osien vaurioitumisen vaaraa.
- **Rinteissä ajaminen** lisää ympäripyörähdysten vaaraa erityisesti silloin, jos yrität ajaa liian jyrkän mäen poikki. Turvallisin tapa on yleensä ajaa suoraan ylös tai alas rinnettä. Jos et näe selkeästi kaikkia olosuhteita tai esteitä mäessä, tutustu siihen kävelemällä ennen ajamista. Älä yritä ajaa mäen poikki, jos se ei vaikuta turvalliselta. Etsi toinen reitti. Jos ajoneuvo juuttuu kiinni ylämäkeen, älä yritä kääntyä ympäri. Peruuta hitaasti samaa reittiä takaisinpäin.
- **Virran ylittäminen** – Vältä ajamista syvässä vedessä. Jos kohtaat reitilläsi vettä (esimerkiksi pieni virta tai suuri lammikko), arvioi tilanne huolellisesti ennen jatkamista. Varmista, että vesi on matalaa ja virtaa hitaasti ja että sen pohjalla on tukevaa maata. Jos et ole varma syvyydestä tai vedenpohjasta, käänny ympäri ja etsi toinen reitti. Syvässä vedessä ajaminen voi vaurioittaa ajoneuvoa. Vettä voi joutua vaihteistoon ja tasauspyörästöön, ja se voi laimentaa voiteluainetta ja aiheuttaa vaurion. Se voi myös huuhdella rasvan pois pyörän laakereista.
- **Jos ajoneuvo juuttuu kiinni**, etene varovasti suuntaan, jossa uskot ajoneuvon irtoavan. Älä luistata renkaita, sillä tämä vain pahentaa tilannetta ja voi vaurioittaa vaihteistoa. Jos et saa ajoneuvoa irrotettua, se on hinattava irti. Etu- ja takahinauskoukut ovat tätä tarkoitusta varten.

Virtajärjestelmän käynnistäminen



1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



1 Jarrupoljin

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin vedetään ylös.
2. Tarkista, että vaihteisto on **P**-asennossa ja paina jarrupoljinta.
 - Vaikka ajoneuvo voidaan käynnistää **N**-asennossa, käynnistys on turvallisempaa **P**-asennossa.

» Virtajärjestelmän käynnistäminen

Pidä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät virtajärjestelmän.

Polttomoottori käynnistyy hankalammin kylmällä säällä ja ohuessa ilmassa yli 2 400 metrin korkeudessa.

Jos käynnistät virtajärjestelmän kylmällä säällä, vähennä 12 voltin akun kuormitusta sammuttamalla kaikki sähkölaitteet (esimerkiksi valot, ilmastointijärjestelmä ja takalasinlämmitin).

Jos pakoputkistosta kuuluu epätavallisia ääniä tai haistat pakokaasun ajoneuvon sisällä, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi. Moottorissa tai pakojärjestelmässä saattaa olla häiriö.

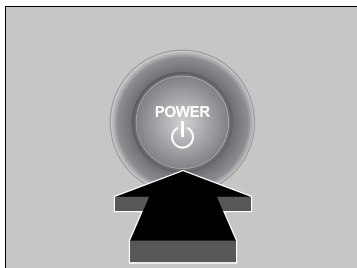
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko, vie se lähelle **POWER**-painiketta.

► **Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko** S. 632

Virtajärjestelmä ei ehkä käynnisty, jos avaimettomaan kaukosäätimeen kohdistuu voimakkaita radioaaltoja.

Älä yritä käynnistää virtajärjestelmää pitämällä **POWER**-painiketta painettuna.

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen.



1  (Valmis) -merkkivalo

3. Pidä kaasupoljin ylhäällä ja paina **POWER**-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

4. Tarkista  (valmis) -merkkivalo.

- Paina jarrupoljinta, kunnes  -merkkivalo syttyy.
-  -merkkivalo syttyy, kun virtajärjestelmä on käynnissä, ja voit aloittaa ajamisen.
- Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, et voi ajaa ennen kuin olosuhteet paranevat. Tällöin  -merkkivalo ei syty, ja kuljettajan tietonäyttöön tulee varoitusviesti.

► **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 121

►► Virtajärjestelmän käynnistäminen

Polttomoottori ei välttämättä käy, kun ajoneuvo on valmis ajoon.

Voit aloittaa ajamisen, kun  -merkkivalo palaa. Jos painat **POWER**-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta  -merkkivalon palaessa, virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, etkä voi aloittaa ajamista.

► **Valmis-merkkivalo** S. 107

Käynnistyskenestöjärjestelmä suojaa ajoneuvoa varkaudelta. Jos ajoneuvoa yritetään käynnistää väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), virtajärjestelmä ei aktivoidu.

► **Käynnistyskenestöjärjestelmä** S. 181

Kun virtatilaksi asetetaan ON, jarrupoljin tuntuu painuvan hieman alas. Tämä on normaalia.

■ Liikkeellelähtö

1. Pidä oikea jalka jarrupolkimella ja tarkista, että -merkkivalo palaa. Aseta vaihteisto **[D]**-asentoon. Valitse **[R]**, kun peruutat.
2. Varmista, että sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta kevyesti.
 - Varmista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.
 - Seisontajarru S. 501

■ Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää hetken aikaa jarrut kytkettyinä ja auttaa estämään ajoneuvon rullaamista alamäkeen, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Siirrä vaihteisto **[D]**-asentoon. **[B]** ylämäessä tai **[R]**-asentoon alamäessä ja vapauta jarrupoljin.

■ Virtajärjestelmän sammuttaminen

Voit sammuttaa virtajärjestelmän, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

1. Siirrä vaihteisto **[P]**-asentoon.
2. Paina **POWER**-painiketta.

» Liikkeellelähtö

Voit vapauttaa seisontajarrun myös painamalla sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna. Jos auton keula osoittaa alamäkeen, voit lähteä liikkeelle sujuvammin vapauttamalla seisontajarrun manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen avulla kaasupolkimen käyttämisen sijaan.

Polttomootorin äänet ja värinä voivat puuttua hybridiajoneuvosta, vaikka ajoneuvo on valmis ajoon. Siksi et välttämättä huomaa, että voit lähteä liikkeelle. Muista tarkistaa, että -merkkivalo painaa ennen kuin lähdet liikkeelle.

» Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin ei välttämättä estä ajoneuvoa rullaamasta alamäkeen hyvin jyrkässä tai liukkaassa mäessä, eikä se toimi pienillä kaltevuuksilla.

Mäkilähtöavustin ei korvaa seisontajarrua.

Mäkilähtöavustin toimii, vaikka ajonvakautusjärjestelmä (VSA) on kytketty pois.

Varotoimenpiteet ajon aikana

■ Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajoneuvo ei pyörähtäisi ympäri tai et menettäisi sen hallintaa:

- Käytä kääntyessä hitaampaa ajonopeutta kuin normaalilla henkilöautolla ajaessasi.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä aina, kun se on mahdollista.
- Älä tee ajoneuvoon muutoksia, jotka nostavat ajoneuvon painopistettä.

■ Sumussa

Näkyvyys heikkenee sumussa. Kytke lähivalot ajon ajaksi myös ajaessasi päivällä. Hidasta ja käytä suunnan säilyttämisessä apuna tien keskiviivaa, mahdollisia kaiteita ja edessä ajavan ajoneuvon takavaloja.

■ Voimakkaassa tuulessa

Jos voimakas sivutuuli heiluttaa ajoneuvoa sivusuunnassa ajon aikana, pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Hidasta nopeutta hitaasti ja pidä ajoneuvo ajokaistan keskellä. Varo tuulenpuuskia erityisesti ajaessasi ulos tunnelista, sillalla tai joen reunapengerryksellä tai laajan avoimen alueen (kuten avolouhoksen) läpi tai jos joudut suuren kuorma-auton ohittamaksi.

►► Varotoimenpiteet ajon aikana

HUOMIO: Älä aja tiellä, jossa on syvää vettä. Syvässä vedessä ajo vaurioittaa moottoria ja sähkölaitteita niin, että ajoneuvo rikkoutuu.

■ HUOM

Älä käytä vaihteenvälsintä samalla kun painat kaasupoljinta. Vaihteisto saattaa vahingoittua.

■ HUOM

Jos erittäin hitaasti ajettaessa ohjauspyörää käännellään toistuvasti tai jos ohjauspyörää pidetään vasemmassa tai oikeassa ääriasennossa pitkän aikaa, sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) kuumenee. Järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ja suorituskyky alenee. Ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi kääntää. Kun järjestelmä on jäähtynyt, EPS-järjestelmän toiminta palautuu ennalleen.

Toistuva käyttö näissä olosuhteissa saattaa lopulta vahingoittaa järjestelmää.

Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, virtajärjestelmä sammuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

Älä valitse ajon aikana **[N]**-asentoa, koska tällöin menetät regeneroivan jarrutuksen (ja kiihdytyksen).

■ Sadekeli

Tienpinta on sateella liukas. Vältä voimakkaita jarrutuksia, nopeita kiihdytyksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä, ja aja tavallistakin tarkkaavaisemmin. Jos tiessä on uria ja niissä vesilammikoita, vesiliirto on todennäköistä. Älä aja syvässä vedessä tai tulvan peittämällä teillä. Tämä voi vahingoittaa sähkömoottoria tai voimansiirtoa tai aiheuttaa sähkölaitteen toimintahäiriön.

■ Muut varotoimenpiteet

Jos jokin iskee voimakkaasti ajoneuvon alle, pysäytä turvalliseen paikkaan. Tarkista, onko ajoneuvon alapuolella vaurioita tai nestevuotoja.

» Varotoimenpiteet ajon aikana

Vältä ensimmäisen 1 000 kilometrin aikana äkillisiä kiihdytyksiä tai täyskaasun käyttöä, jotta et vahingoita polttomoottoria tai voimansiirtoa.

Huolehdi hyvästä sisäänajosta. Vältä voimakasta jarrutusta ensimmäisten 300 kilometrin aikana ajoneuvolla, jonka olet ostanut uutena tai johon on vaihdettu jarrupalat tai jarrulevyt.

» Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

► **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 42

► **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 380

» Sadekeli

Ole varovainen, mikäli joudut vesiliirtoon. Jos ajat veden peittämällä tiellä liian suurella nopeudella, renkaan ja tien pinnan väliin muodostuu vesikerros. Tällöin ajoneuvo ei reagoi hallintalaitteisiin, kuten ohjaukseen tai jarrutukseen.

Pienennä nopeutta hitaasti, kun lisäät hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimella. Jos tie on liukas, äkillinen regeneroiva jarrutus voi saada renkaat luistamaan.

Vaihteisto

■ Ryömintä

Tavallisen automaattivaihteistolla varustetun bensiinikäyttöisen ajoneuvon tapaan tämä ajoneuvo ryömii.

Pidä pysähdyksissä jarrupoljin kunnolla painettuna tai varmista, että paikallaanpitotoiminto on käytössä.

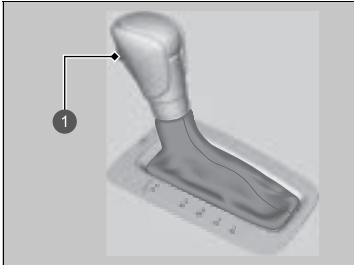
■ Pakkovaihto

Jos kaasupoljinta painetaan nopeasti ylämäessä, ajoneuvo saattaa toimia automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon tapaan, jolloin ajonopeus kasvaa odottamatta. Paina kaasupoljinta varovasti, erityisesti liukkailla teillä ja mutkissa.

Vaihteen vaihto

Vaihda vaihteenvalitsimen asentoa ajotilanteen mukaisesti.

■ Vaihdeasennot



1 Vapautuspainike

P Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammuttaessa virta.

R Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

D Ajo

Käytetään tavallisessa ajossa.

- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B Ajo (B)

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.

►►Vaihteen vaihto

⚠VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Kun korkeajänniteakku on täyteen ladattu tai sen lämpötila on alhainen, regeneroiva jarrutus voi olla tehottomampi.

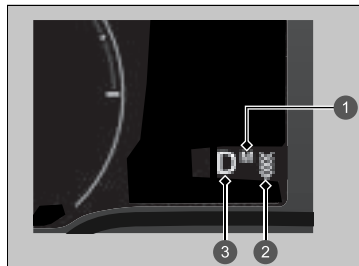
Jos painat kaasupoljinta vaihte **N**-asennossa, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti.

► Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 121

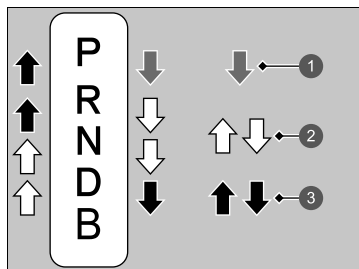
Vaihda vaihte **D**- tai **R**-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna.

Virtatilaa ei voi vaihtaa tilasta ON tilaan AJONEUVON SAMMUTUS, ellei vaihteenvalitsin ole **P**-asennossa.

Vaihtaminen



- ① M-merkkivalo
- ② Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- ③ Vaiheasennon merkkivalo (vaihteistojärjestelmän merkkivalo)



- ① Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvälitsimen vapautuspainiketta, kun vaihdat vaihdetta.
- ② Vaihda painamatta vaihteenvälitsimen vapautuspainiketta.
- ③ Paina vaihteenvälitsimen vapautuspainiketta ja vaihda vaihdetta.

Vaihtaminen

HUOM

Kun vaihdat **D**-asennosta **R**-asentoon ja päinvastoin, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja pidä jarrupoljinta painettuna. Jos vaihde vaihdetaan ajoneuvon vielä liikkuesssa, vaihteisto voi vaurioitua.

Tarkista vaihteenvälitsimen asento vaihteenvälitsimen asennon osoittimesta ennen liikkeellelähtöä.

Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ajettaessa missä tahansa vaiheasennossa, vaihteistossa on ongelma.

Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja anna jälleenmyyjän tarkistaa vaihteisto mahdollisimman pian.

Vaihdettaessa vaihteenvälitsimen asentoa erittäin kylmissä olosuhteissa (–30 °C) vaihdevivun asento voi tulla näkyviin pienen viiveen jälkeen. Varmista aina ennen ajoa, että vaihdevivun asento on oikea.

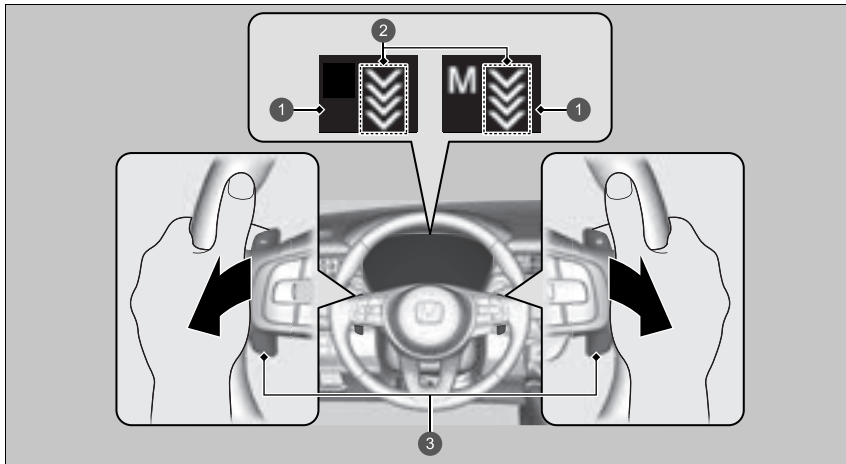
Vaihteenvälitsinta ei ehkä voi käyttää painettaessa jarrupoljinta samaan aikaan vaihteenvälitsimen vapautuspainikkeen kanssa. Paina ensin jarrupoljinta.

Hidastuksen paininvalitsin

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastusnopeutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

Kun ajat alamäessä, voit ylläpitää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimen avulla ja säilyttää näin turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

Hidastuksen paininvalitsimen toiminta



- ① Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- ② Hidastuksen voimakkuus
- ③ Paininvalitsin

Hidastuksen paininvalitsin

⚠ HUOMIO

Jos hidastuksen voimakkuutta lisätään nopeasti hidastuksen paininvalitsimella, renkaat voivat luistaa ja aiheuttaa kolarin, josta voi olla seurauksena loukkaantuminen tai kuolema.

Pidä hidastuksen voimakkuus aina järkevänä.

■ Kun vaihteenvälitsin on **[D]**-asennossa

Jos vedät paininvalitsinta, hidastuksen voimakkuus kasvaa tilapäisesti ja voimakkuus tulee näkyviin mittariin.

Hidastuksen paininvalitsin peruuntuu automaattisesti ja hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo häviää näytöstä, jos ajat tasaista nopeutta tai hidastat niin, että ajoneuvo lähes pysähtyy.

■ Kun vaihteenvälitsin on **[D]**-asennossa ja ajotilana on **SPORT**

Jos valitset **SPORT**-tilan, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M**-kirjain tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

■ Kun vaihteenvälitsin on asennossa **[B]**

Jos siirrät vaihteenvälitsimen asentoon **[B]**, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M** ja voimakkuus tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda vaihde **[D]**-asentoon ja vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

►► Hidastuksen paininvalitsin

Voimakkuus ei välttämättä muutu seuraavissa tilanteissa, ja voimakkuuden kuvake vilkkuu, vaikka vedät paininvalitsimen takaisin. Hidastuksen voimakkuus voi vähentyä tai peruuntua automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Korkeajänniteakku on täysin ladattu tai sen lämpötila on liian korkea tai alhainen.
- Ajoneuvon nopeus ylittää hidastusalueen ja **SPORT**-tila on pois päältä.
- Hybridijärjestelmä on suojattava.

Hidastuksen paininvalitsinta ei voi käyttää, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC on käytössä.

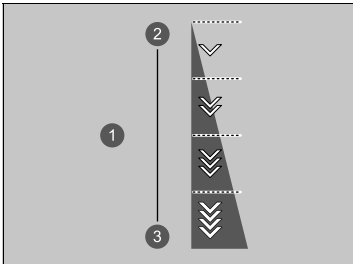
Jos jompaakumpaa paininvalitsinta käytetään ajon aikana, alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC poistuu automaattisesti käytöstä.

Jos vedät oikeaa ja vasenta paininvalitsinta samaan aikaan, hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu.

■ Yleisiä toimintoja

Eri hidastusvoimakkuuksien valitseminen:

- Vähennä hidastuksen voimakkuutta vetämällä  -valitsinta (oikea puoli) takaisin.
- Lisää hidastuksen voimakkuutta vetämällä  -valitsinta (vasen puoli) takaisin.



Kun paininvalitsinta vedetään kerran, hidastuksen voimakkuus muuttuu yhden tason verran.

- Hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu, jos pidät paininvalitsimen yhtäjaksoisesti taaksevedettynä.

- ① Hidastuksen voimakkuus
- ② Vähennä
- ③ Lisää

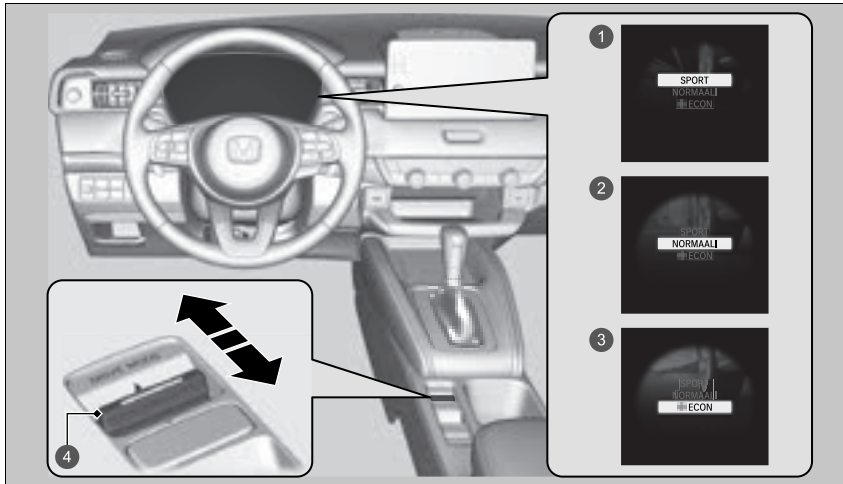
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Varoittaa jalankulkijoita, kun ajoneuvo käyttää vain sähköä ja sen nopeus on noin 25 km/h tai vähemmän.

Ajotilan kytkin

Valitse sopiva tila painamalla tilakytkintä. Valittu tila näkyy kuljettajan tietonäytössä.

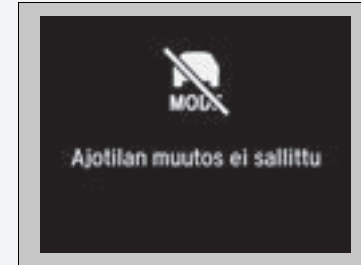
Ajotilan valitseminen



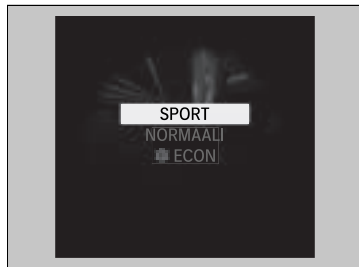
- 1 SPORT-tila
- 2 NORMAALI-tila
- 3 ECON-tila
- 4 Ajotilan kytkin

Ajotilan kytkin

Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävika, kuljettajan tietonäytössä näkyy myös seuraava viesti, eikä mitään muuta tilaa voi valita.

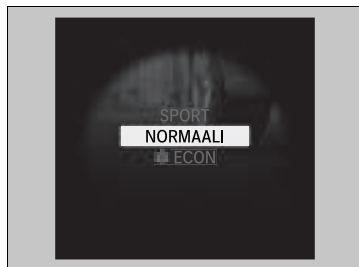


■ SPORT-tila



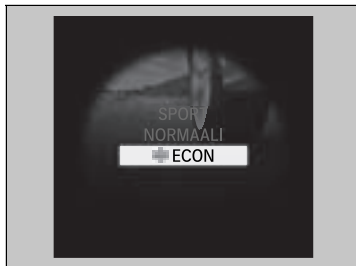
Parantaa kuljettajan toimien vastetta.

■ NORMAALI-tila



Optimoi käytettävyyden ja käyttömukavuuden.

■ ECON-tila



Auttaa säästämään polttoainetta ajon aikana.

■ Seuraavan käynnistyksen tila

Seuraavan käynnistyksen tila tallennetaan seuraavan kaavion mukaisesti.

Viimeisin tila	Seuraava tila
SPORT	NORMAALI
NORMAALI	NORMAALI
ECON	ECON

»ECON-tila

ECON-tilassa ilmastointijärjestelmä toimii pienemmällä teholla ja ajoneuvo kiihtyy hitaammin.

Alamäkihidastin

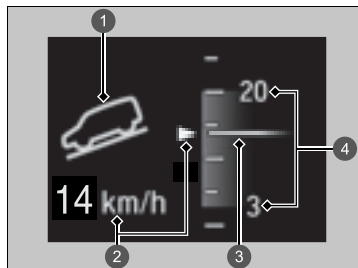
Jos regeneroiva jarrutus ei riitä hidastamaan ajoneuvoa alamäessä, järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon nopeuden tasaisena ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Alamäkihidastimen toimintaolosuhteet

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on noin 3–20 km/h.
- Ajettaessa mäkeä alas.
- Kaasupoljinta ja jarrupoljinta ei paineta.

Kuljettajan tietonäyttö



- 1 Järjestelmän toiminnan tila
 - Vihreä: käytössä
 - Valkoinen: valmiustilassa
- 2 Ajoneuvon nopeuden näyttö
 - Valkoinen: asetettu nopeus
 - Harmaa: Nykyinen nopeus
 - Vilkkuu, kun ajoneuvon nopeus ylittää toimintanopeuden.
- 3 Nykyinen nopeus
- 4 Asetetun nopeuden toiminta-alue

Alamäkihidastin

VAROITUS

Alamäkihidastin ei pysty pitämään ajonopeutta tasaisena kaikissa tilanteissa.

Ajettaessa alas erittäin jyrkkää mäkeä tai liukasta tietä ajoneuvo ei välttämättä pysty säilyttämään ajonopeutta, ja seurauksena voi olla kolari, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

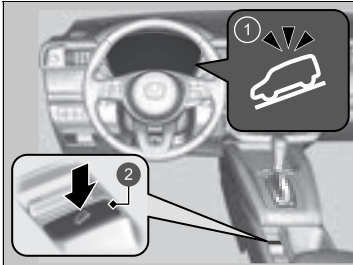
Koska alamäkihidastinta ei ole suunniteltu parantamaan auton suorituskykyä, kuljettajan on aina oltava tietoinen tienpinnan olosuhteista ja ajettava turvallisesti.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä ei ehkä toimi ajettaessa alas loivaa rinnettä. Tarkista alamäkihidastimen merkkivalosta, onko järjestelmä toiminnassa.

Järjestelmä saattaa aktivoitua, vaikka ajoneuvoa ei ajettaisi alamäkeen, esimerkiksi ajettaessa epätasaisella alustalla.

■ Alamäkihidastimen käyttö



- ① Alamäkihidastimen merkkivalo
- ②  (alamäkihidastin) -painike

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön

Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h, voit kytkeä järjestelmän käyttöön painamalla -painiketta.

- Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, ja alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (valkoinen) syttyy.

Kun kaikki olosuhde-edellytykset täyttyvät, järjestelmä aktivoituu ja ajoneuvo aloittaa nopeuden säilyttämisen alamäessä.

- Alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (vihreä) syttyy, kun järjestelmä on käytössä.

■ Asetetun nopeuden säätäminen

Voit säätää ajoneuvon nopeutta toiminta-alueen sisällä painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta. Nopeudeksi asetetaan ajoneuvon nopeus kaasupolkimen tai jarrupolkimen vapautushetkellä.

■ Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kytke järjestelmä pois käytöstä painikkeella .

►► Alamäkihidastimen käyttö

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti pitkään, jarrut voivat lämmetä ja järjestelmä siirtyy väliaikaisesti valmiustilaan.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

Järjestelmän ollessa toiminnassa polkimet saattavat täristä tai järjestelmä saattaa pitää ääntä.

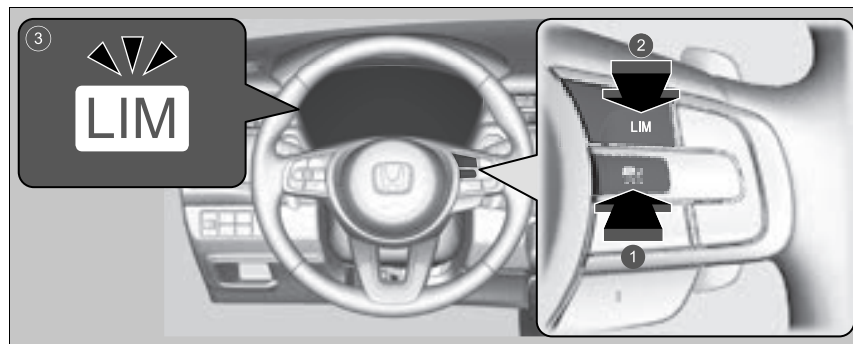
►► Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kun ajoneuvon nopeus on vähintään noin 60 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Säädettyä nopeusrajoitin

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

Ajonopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda säädettyyn nopeusrajoitukseen painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Säädettyä nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Säädettyä nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

►► Säädettyä nopeusrajoitin

⚠ VAROITUS

Säädettyä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Kuljettajan vastuulla on säätää ajoneuvon nopeus nopeusrajoituksen mukaan ja ajaa turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Paina kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.
Pidä kaasupolkimen asento sopivana ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

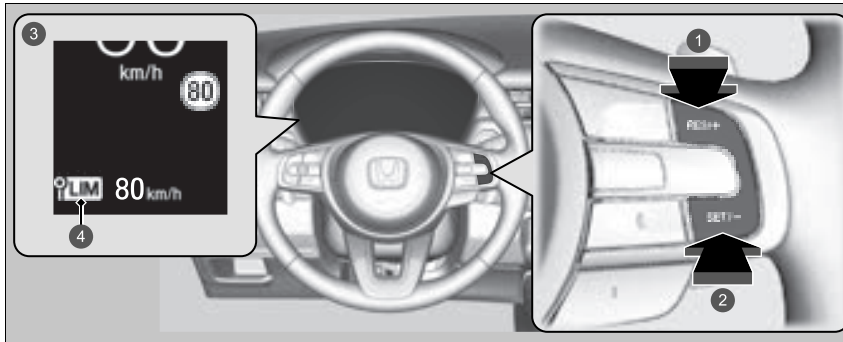
Säädettyä nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun säädettyä nopeusrajoitinta ei käytetä:
Kytke säädettyä nopeusrajoitin pois käytöstä painamalla -painiketta.

Säädettyä nopeusrajoitinta ja alla mainittuja järjestelmiä ei voi käyttää samanaikaisesti.

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella
- Älykäs nopeusrajoitin

Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 **RES/+**-painike
- 2 **SET/-**-painike
- 3 Sytty, kun säädetty nopeusrajoitin on asetettu
- 4 Säädetyn nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)

- Nosta jalka polkimelta ja paina **SET/-** tai **RES/+**-painiketta, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat **SET/-** tai **RES/+**-painikkeen, asetettu nopeusrajoitus tulee käyttöön ja säädetty nopeusrajoitin kytkeytyy toimintaan. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.
- Voit asettaa aiemmin asetetun nopeusrajoituksen painamalla **RES/+**-painiketta.

Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos asetat nopeusrajoituksen ajonopeuden ollessa alle 30 km/h, nopeusrajoitukseksi asetetaan 30 km/h.

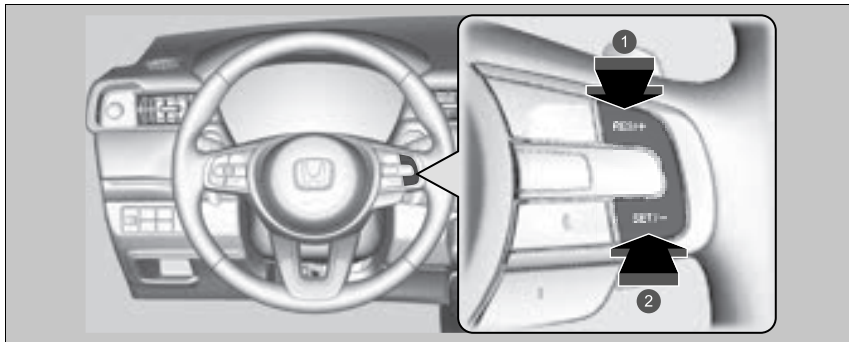
Säädetty nopeusrajoitin asetetaan nykyiseen nopeuteen, jos se on aiemmin asetettua nopeusrajoitusta korkeampi, painamalla **RES/+**-painiketta.

Voit vaihtaa äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Nopeusrajoituksen säätö

Nopeusrajoitusta voidaan nostaa tai laskea painamalla ohjauspyörän painikkeita **RES/+** tai **SET/-**.



① Nopeuden lisäys

② Nopeuden vähennys

- Jokainen painikkeen painallus lisää tai vähentää nopeusrajoitusta noin 1 km/h.
- Jos painiketta pidetään painettuna, nopeusrajoitus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan 0,5 sekunnin välein, kunnes järjestelmän raja on saavutettu.
- Ajoneuvon nopeus saattaa kiihtyä tai hidastua, kunnes asetettu nopeus on saavutettu.

■ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoitus on mahdollista ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan.

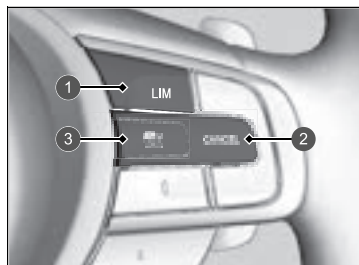
- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

▣ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Säädetty nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

■ Peruutus



- ① LIM-painike
- ② CANCEL-painike
- ③ -painike

Voit peruuttaa säädettyä nopeusrajoitinta tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM** -painiketta.

►► Peruutus

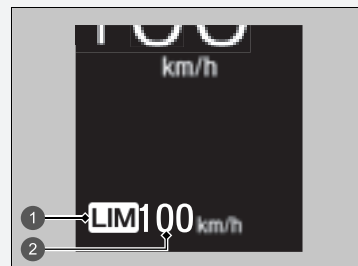
Säädettyä nopeusrajoitinta vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (ACC) tai älykkääseen nopeusrajoittimeen, jos **LIM** -painiketta painetaan.

Aiemmin asetetun nopeuden palautus:

Näytä aiemmin asetettu nopeus (harmaa) painamalla painiketta **CANCEL** ja jatka aiemmin valitun nopeuden käyttöä painamalla painiketta **RES/+**.

Jos ajetaan aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) suuremmalla nopeudella, asetetaan säädettyä nopeusrajoitinta näytössä näkyvään nopeuteen painamalla **RES/+**-painiketta.

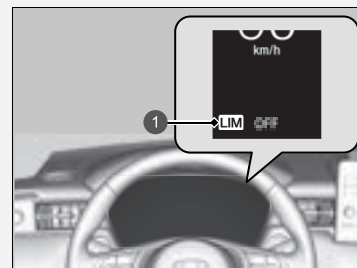
Jos **RES/+**-painiketta painetaan, mutta aiemmin asetettua nopeutta (harmaana) ei näy, nopeus asetetaan auton nykyiseen nopeuteen.



- ① Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

►► Peruutus

Jos järjestelmässä on häiriö säädettyä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä näkyy **OFF**. Säädetty nopeusrajoitin kytketään pois käytöstä.



- 1 Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)

Älykäs nopeusrajoitin

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

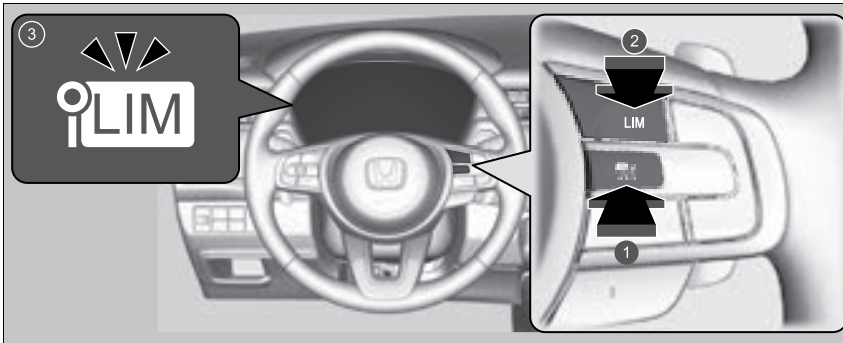
► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 490

► Älykäs nopeusrajoitin

VAROITUS

Älykkäässä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Älykkään nopeusrajoittimen nopeudeksi voi tulla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi nopeus, tai rajoitin ei ehkä toimi, jos esimerkiksi liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein tai jos nopeusrajoitusmerkkiä ei ole. Kuljettajan vastuulla on säätää nopeus nopeusrajoituksen mukaiseksi ja ajaa turvallisesti.

Ajoneuvo kiihtyy liikennemerkin tunnistusjärjestelmän tunnistamaan nopeuteen sen mukaan, miten paljon kaasupoljinta painetaan.



- ① Paina ohjauspyörän -painiketta.
- ② Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda älykkääseen nopeusrajoittimeen painamalla **LIM**-painiketta.
- ③ **Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Älykäs nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

» Älykäs nopeusrajoitin

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia merkkejä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomiotta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

» Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 490

Jos älykäs nopeusrajoitin on asetettu väärälle nopeusrajoitukselle, kokeile jotain seuraavista:
Peruutus

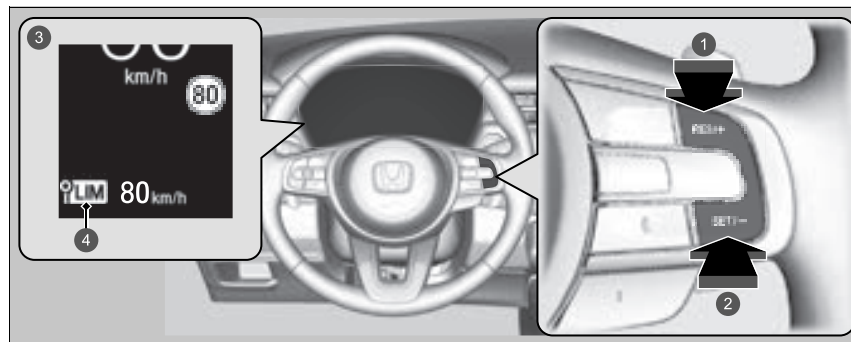
- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Paina -painiketta.
 - Paina **LIM**-painiketta.
- Nopeusrajoituksen ylittämiseksi hetkellisesti
- Paina kaasupoljin pohjaan saakka.

Älykäs nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun et käytä älykästä nopeusrajoitinta, poista älykäs nopeusrajoitin käytöstä painamalla -painiketta.

Et voi käyttää älykästä nopeusrajoitinta ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) tai säädettävää nopeusrajoitinta yhtä aikaa.

■ Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 **RES/+**-painike
 - 2 **SET/--**-painike
 - 3 Käytössä, kun älykkään nopeudenrajoittimen asetuksena on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus.
 - 4 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)
- Kun vapautat **SET/--** tai **RES/+**-painikkeen, älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.

►► Älykäs nopeusrajoitin

Älä käytä älykästä nopeusrajoitinta alueilla, joilla on käytössä eri yksiköt kuin älykkään nopeusrajoittimen näytössä. Vaihda ajoneuvon asetetun nopeuden näytössä näkyvä luku niin, että se vastaa ajoalueen yksikköjä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos älykäs nopeusrajoitin asetetaan, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus on alle 30 km/h, nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan.

Jos ajoneuvon nopeus on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsemaa nopeusrajoitusta korkeampi, ajoneuvon nopeus hidastuu hitaasti nopeusrajoitukseen tai sen alle. Hidasta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

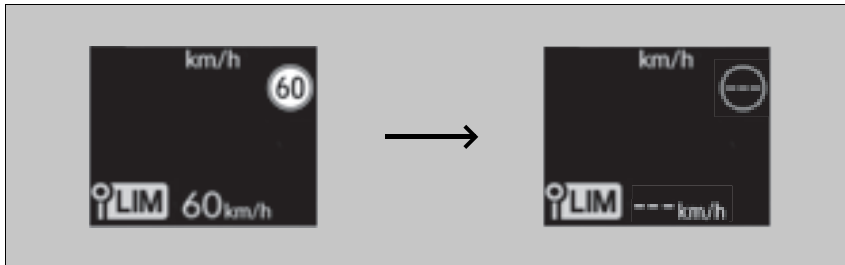
■ Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoitusmerkin

Älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema uusi nopeusrajoitus.



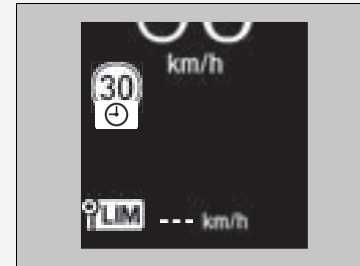
■ Nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan, jos liikennemerkin tunnistusjärjestelmän näytössä ei ole nopeusrajoitusmerkkiä seuraavissa tilanteissa:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa ja vaihdat suuntaa risteyksessä.



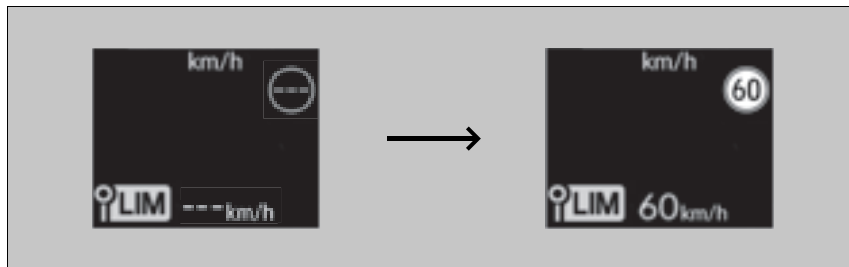
►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Älykäs nopeusrajoitin saattaa siirtyä taukotilaan myös silloin, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee vain lisää saman nopeuden nopeusrajoitusmerkkejä.



■ **Kun liikennemerkinn tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin älykkään
nopeusrajoittimen ollessa taukotilassa**

Nopeusrajoitustoiminto ja varoitustoiminto palautuvat automaattisesti käyttöön.

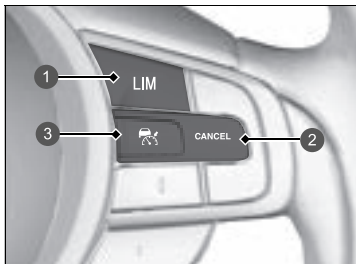


Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoituksen voi ylittää painamalla kaasupolkimen pohjaan.

- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

Peruutus



- ① LIM-painike
- ② CANCEL-painike
- ③ -painike

Voit peruuttaa älykkään nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.

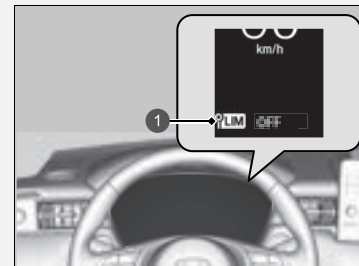
Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Älykäs nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

Peruutus

Älykäs nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (ACC) tai säädettävään nopeusrajoittimeen, jos **LIM**-painiketta painetaan.



- ① Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

Jos järjestelmässä tai liikennemerkinn tunnistusjärjestelmässä on häiriö älykäs nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja **OFF**-merkkivalo syttyy. Älykäs nopeusrajoitin poistuu käytöstä.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
S. 490

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvon kaarteissa, jos se kääntyy vähemmän tai enemmän kuin kuljettaja on aikonut. Se auttaa myös ylläpitämään pitoa liukkailla tienpinnoilla. Tämä tapahtuu säätelemällä poltto- ja sähkömoottorin tehoa ja käyttämällä jarruja valikoiden.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo

Kun VSA aktivoituu, saatat huomata, että poltto- ja sähkömoottori eivät reagoi kaasupolkimen käyttöön. Saatat myös havaita hydraulijarrujärjestelmästä tulevaa ääntä. Myös merkkivalo vilkkuu.

►► Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia, ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.

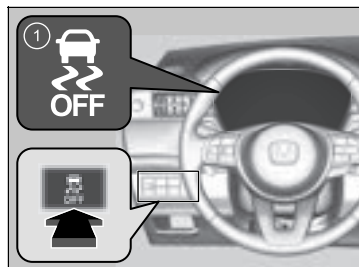
Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Vaikka tämä ei ehkä häiritse normaalia ajamista, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Ajonvakautusjärjestelmä ei voi parantaa vakautta kaikissa ajo-olosuhteissa, eikä se hallitse koko jarrujärjestelmää. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) päätoiminto tunnetaan yleisesti nimityksellä elektroninen ajovakauden hallinta (ESC). Järjestelmässä on myös luistonestotoiminto.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanuskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon merkkivalo

Tämä painike sijaitsee kuljettajan puolen ohjauspaneelissa. Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminnot/ominaisuudet osittain pois käytöstä pitämällä painiketta painettuna niin kauan, että kuulet äänimerkin.

Ajoneuvon jarrutus- ja kaarreajo-ominaisuudet ovat normaalit, mutta luistonesto ei toimi yhtä tehokkaasti.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän toiminnot/ominaisuudet uudelleen käyttöön painamalla -painiketta (ajonvakautusjärjestelmän **OFF**-painiketta), kunnes kuulet äänimerkin.

VSA on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Tietyissä epätavallisissa tilanteissa, kun ajoneuvo on jäänyt kiinni matalaan mutaan tai uuteen lumeen, voi olla helpompaa päästä irti, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään tilapäisesti pois toiminnasta.

Kun -painiketta painetaan, luistonestotoiminnosta tulee tehottomampi. Tämän takia pyörät voivat sutia helpommin alhaisella nopeudella. Ajoneuvon irrotusta on yritettävä ajonvakautusjärjestelmän ollessa sammutettuna vain, jos ajoneuvoa ei ole saatu irrotettua järjestelmän ollessa käytössä.

Kun ajoneuvo irtoaa, kytke ajonvakautusjärjestelmä uudelleen toimintaan. Jos ajonvakautusjärjestelmä on sammutettuna, ajoneuvolla ajamista ei suositella.

Moottoritilasta voi kuulua sähkömoottorin ääniä järjestelmän suorittaessa tarkistuksia heti virtajärjestelmän käynnistykseen jälkeen tai ajon aikana. Tämä on normaalia.

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

Järjestelmä jarruttaa etupyöriä tarvittaessa kevyesti ohjauspyörää käännettäessä ja parantaa siten ajoneuvon käsiteltävyyttä ja suorituskyyä kaarteissa.

► Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei pysty parantamaan ajoneuvon vakautta kaikissa ajotilanteissa. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Jos ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei kytkeydy käyttöön.

Moottoritilasta saattaa kuulua ääni ajoneuvon hallittavuutta parantavan järjestelmän kytkeytyessä käyttöön. Tämä on normaalia.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Sen sijaan, että tyhjenemisen varoitusjärjestelmä mittaisi paineen kustakin renkaasta, ajoneuvon järjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan vierintäsädettä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana ja määrittää siten, onko jonkin renkaan paine merkittävästi alentunut.



1 Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo

Tämän seurauksena alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja mittarissa näkyy viesti.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi on käynnistettävä aina seuraavissa tilanteissa:

- painetta säädetään yhdessä tai useammassa renkaassa
- renkaiden paikkoja vaihdetaan
- yksi tai useampi rengas vaihdetaan.

Ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointia:

- varmista, että kaikki neljä rengasta ovat kylmät ennen paineen tarkistamista.

► **Renkaiden tarkistus** S. 586

Varmista seuraavat asiat:

- Ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Vaihteenvaihtin on **P**-asennossa.
- Virtatilana on ON.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Järjestelmä ei valvo renkaita alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.

Tietyt olosuhteet, kuten ympäristön alhainen lämpötila ja korkeuden muutos, vaikuttavat suoraan rengaspaineeseen ja voivat aiheuttaa alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalon syttymisen.

Jos renkaat

- tarkistetaan ja täytetään lämpimällä säällä, niiden paine voi laskea liian pieneksi kylmällä säällä
- tarkistetaan ja täytetään kylmällä säällä, niiden paine voi nousta liian korkeaksi lämpimällä säällä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo ei syty ylipaineen seurauksena.

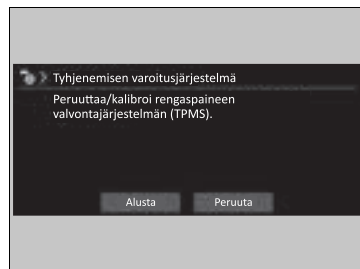
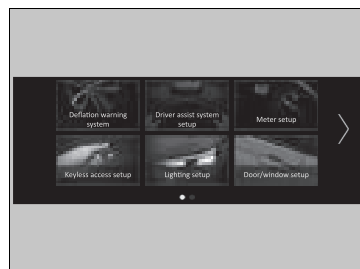
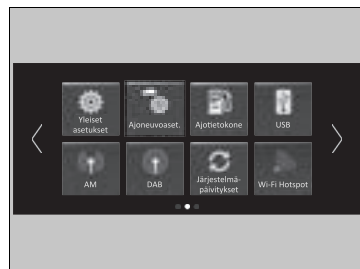
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Varmista, että käytössä olevat renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia.

► **Renkaiden tarkistus ja huolto** S. 586

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanruskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Järjestelmä voidaan alustaa äänentoisto-/tietonäytön muutettavista toiminnoista.

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  -painiketta.
3. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
4. Valitse **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä**.

5. Valitse **Alusta** tai **Peruuta**.
 - Jos näyttöön tulee viesti **Sovellusta ei voitu käynnistää**, toista vaihe 5.
 - Kalibrointi loppuu automaattisesti.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä viiveellä tai ei ollenkaan seuraavissa tilanteissa:

- Kiihdytät tai hidastat nopeasti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Lumiketjut ovat käytössä.
- Rengaspaine laskee nopeasti.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden kuormitus on raskaampi ja epätasaisempi kuin kalibroinnin aikana.
- Lumiketjut ovat käytössä.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Kalibrointi vaatii yhteensä noin 30 minuutin ajoaikaa nopeuksilla 40–100 km/h.

Jos virtatilaksi asetetaan tänä aikana ON eikä ajoneuvoa liikuteta 45 sekunnin sisällä, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä hetkeksi. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että kalibrointi ei vielä ole päättynyt.

Poista ajoneuvoon mahdollisesti asennetut lumiketjut ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointia.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy, vaikka ajoneuvossa on oikein täytetyt, määräysten mukaiset tavalliset renkaat, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Suosittelemme, että alkuperäisten renkaiden tilalle vaihdetaan vastaavankokoiset, saman valmistajan ja mallin renkaat. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.

► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kuolleen kulman avustimella (BSI) on rajoituksia. Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista. Jos kuolleen kulman avustimen (BSI) ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

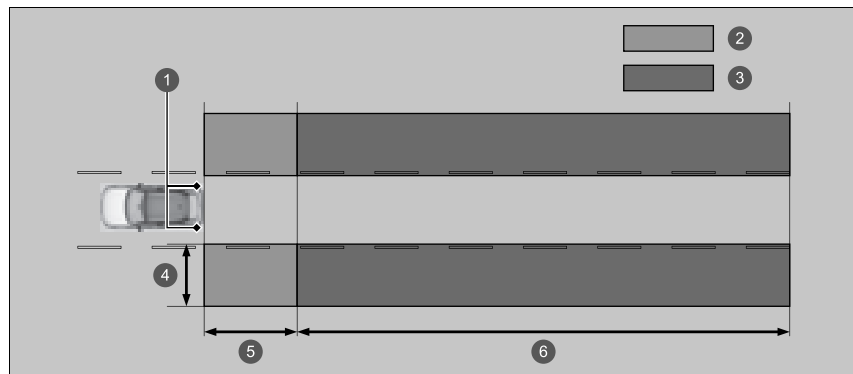
- Takapuskuriin tai tutkatunnistimien alueelle on kohdistunut voimakas isku.
- Merkkivalo ei syty, vaikka järjestelmän olisi pitänyt havaita varoitusalueella oleva ajoneuvo.
- Takapuskuri tai jokin järjestelmän osa on korjattava.

Jos takapuskuri tai jokin järjestelmän osa korjataan, järjestelmä palautuu käyttämään vain varoitusaluetta 1 siihen asti, kunnes se mukautuu laajentamaan varoitusalueiksi alueet 1 ja 2.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvolla ajetaan eteenpäin ja nopeus on vähintään 20 km/h.



❶ Tutkatunnistimet: takapuskurin takana kulmissa

❷ Varoitusalue 1

❸ Varoitusalue 2

Varoitusalue

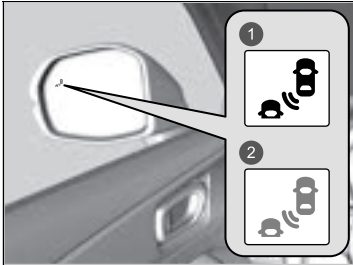
❹ Noin 0,5–3 m ajoneuvon kyljestä

❺ Noin 3 m takapuskurista

❻ Noin 3–25 m takapuskurista taaksepäin (mitä nopeammin lähestyvä ajoneuvo liikkuu, sitä kauempaa se havaitaan)

Asetettu varoitusalue on aluksi varoitusalue 1. Kun autolla on ajettu suorilla teillä, joilla on liikennettä ja tien vieressä olevia esineitä, järjestelmä mukautuu ajan myötä ja varoitusalue laajenee (varoitusalueille 1 ja 2).

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon



- 1 Syttyy
- 2 Vilkkuu

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo: Sijaitsee ovipeilien ulkoreunassa kummallakin puolella.

Sytyy seuraavissa tilanteissa:

- Takaapäin lähestyvä ajoneuvo on ohittamassa ajoneuvosi, ja nopeusero on enintään 50 km/h.
- Ohitat ajoneuvon, ja nopeusero on korkeintaan noin 20 km/h.

Vilkkuu ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

Kuolleen kulman avustin (BSI) on käytössä ja suuntavilkkua käytetään merkiksi kääntymisestä havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

►► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Jotta kuolleen kulman avustin (BSI) toimisi moitteettomasti:

- Pidä takapuskuri ja tutkatunnistimien ympärillä oleva alue puhtaana.
- Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto. Vaikka varoitusalueella olisi kohde, seuraavia tilanteita voi esiintyä:

- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei syty ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti **Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä**.
- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo voi syttyä, vaikka viesti olisi näkyvissä.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanruskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitussjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kuolleen kulman avustin (BSI) käytössä ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

► **Näytön muutos** S. 136

► **Turvallisuusavustus** S. 151

Kuolleen kulman avustin (BSI) on joko käytössä tai poissa käytöstä edellisen valinnan mukaisesti aina, kun virtajärjestelmä kytketään päälle.

► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Voit vaihtaa kuolleen kulman avustimen (BSI) asetusta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Kuolleen kulman avustimen (BSI) toimintaolosuhteet ja rajoitukset

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei välttämättä syty seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvosi ja viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon välillä on suuri nopeusero.
- Toinen ajoneuvo on pysäköity sivukaistalle.
- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kuolleen kulman avustin (BSI) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Käännyttäessä risteyksessä.
- Paikallaan olevat havaitut kohteet (kaiteet, pylväät, puut jne.).
- Varoitusalueella on moottoripyörä tai kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja.
- Mutkikkaalla tiellä ajaminen.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on esimerkiksi liian, mudan, lumen tai jään peitossa.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on vaurioitunut tai vääntynyt.
- Huono sää (rankkasade, lumisade ja sumu).
- Ajoneuvo kallistuu hieman lyhyen käännöksen vuoksi tai ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Ajoneuvon taakse on kiinnitetty esine, kuten polkupyöräteline.

Korkeajänniteakku

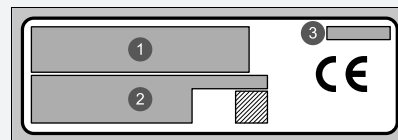
Korkeajänniteakku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Näin ollen jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, akun lataus laskee. Jos akun lataustaso on pitkään alhainen, akun käyttöikä lyhenee. Akun lataustason ylläpitämiseksi aja ajoneuvolla yli 30 minuutin ajan vähintään kolmen kuukauden välein.

Erittäin korkea lämpötila voi vaikuttaa akun käyttöikään. Voit lieventää vaikutusta pysäköimällä ajoneuvon varjoon kesällä.

► Korkeajänniteakku

Älä päästä korkeajänniteakkuja tyhjentymään liikaa. Jos akun lataus on lähes nolla, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.

Korkeajänniteakuissa on tarra, jossa on seuraavat tiedot (kuva on esimerkki).



- ❶ Valmistajan nimi ja osoite
- ❷ Maahantuojaan nimi ja osoite
- ❸ Akun malli ja eränumero
XXXXX##
XXXXX: akun malli
##: eränumero

Ajovalokeilan säätäminen

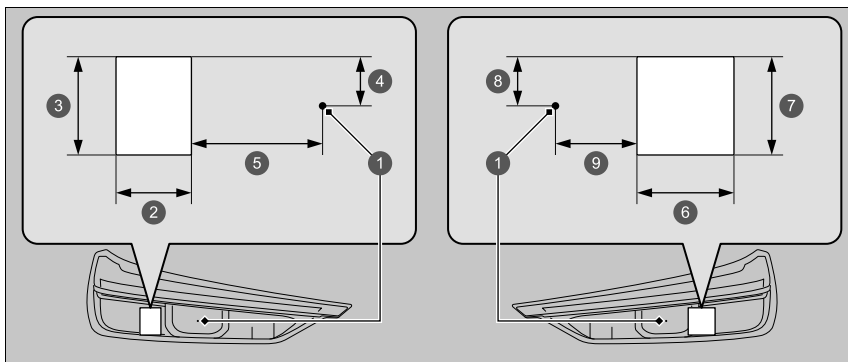
Oikealta ohjattavan ajoneuvon ajaminen oikeanpuoleisessa liikenteessä ja vasemmalta ohjattavan ajoneuvon ajaminen vasemmanpuoleisessa liikenteessä saa ajovalot häikäisemään vastaantulevia ajoneuvoja. Ajovalojen keilan suuntausta on muutettava teipillä.

1. Valmistelee kaksi teippipalaa kuvan mukaisesti.

► Käytä teippiä, joka ei läpäise valoa, esimerkiksi vedenpitävää tiivisteteippiä.

2. Kiinnitä teipit linssihin kuvan osoittamalla tavalla.

Vasemmalta ohjattavat mallit, joissa ei ole mukautuvia ajovaloja



- 1 Keskipiste
- 2 43 mm
- 3 45 mm

- 4 23 mm
- 5 74 mm

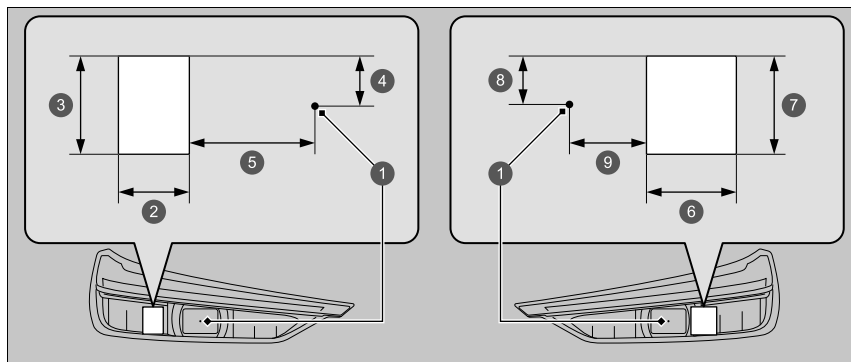
- 6 53 mm
- 7 45 mm

- 8 23 mm
- 9 44 mm

Ajovalokeilan säätäminen

Varo kiinnittämästä teippiä väärään paikkaan. Jos ajovalojen keila suuntautuu väärin, se ei välttämättä vastaa maasi lakisääteisiä määräyksiä. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Vasemmalta ohjattavat mallit, joissa on mukautuvat ajovalot



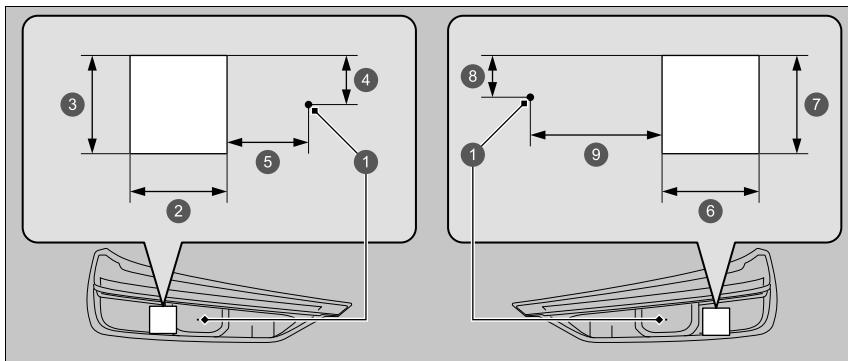
- 1 Keskipiste
- 2 43 mm
- 3 45 mm

- 4 23 mm
- 5 74 mm

- 6 53 mm
- 7 45 mm

- 8 23 mm
- 9 44 mm

Oikealta ohjattavat mallit, joissa ei ole mukautuvia ajovaloja



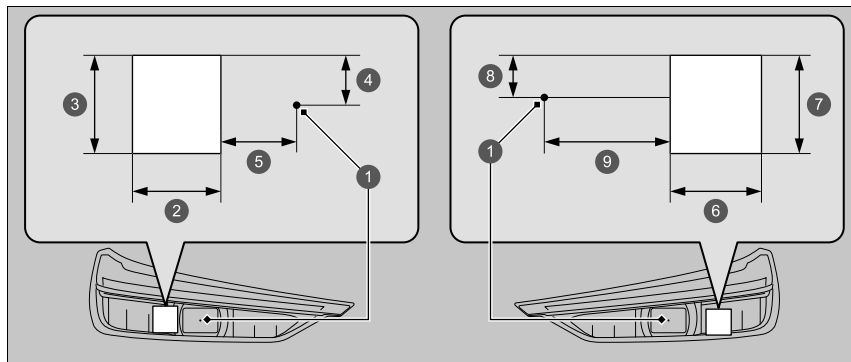
- ① Keskipiste
- ② 53 mm
- ③ 45 mm

- ④ 23 mm
- ⑤ 42 mm

- ⑥ 44 mm
- ⑦ 45 mm

- ⑧ 23 mm
- ⑨ 72 mm

Oikealta ohjattavat mallit, joissa on mukautuvat ajovalot



- 1 Keskipiste
- 2 53 mm
- 3 45 mm

- 4 23 mm
- 5 42 mm

- 6 44 mm
- 7 45 mm

- 8 23 mm
- 9 72 mm

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING kattaa seuraavat toiminnot:

■ Toiminnot, joiden kytkeminen ei edellytä katkaisimen käyttöä

- Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ➡ S. 424
- Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta ➡ S. 437
- Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 443
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 490
- Kuolleen kulman avustin (BSI)* ➡ S. 411
- Poikittaisliikennehälytin* ➡ S. 519
- Pysäköintitulkajärjestelmä ➡ S. 514
- Kaukovaloautomaatiikka* ➡ S. 200
- Mukautuvat ajovalot* ➡ S. 203
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ➡ S. 146

■ Toiminnot, joiden kytkeminen edellyttää katkaisimen käyttöä

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 451
- Älykäs nopeusrajoitin ➡ S. 400
- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 469
- Ruuhka-avustin ➡ S. 480

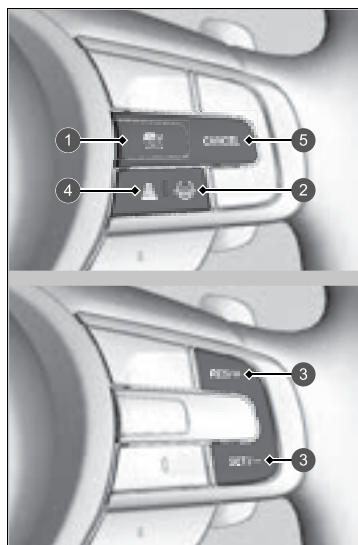
➡ Honda SENSING

Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, -tyyppisiä ja -merkkisiä ja että ne ovat kuluneet tasaisesti. Jos käytät erikokoisia, -tyyppisiä tai -merkkisiä renkaita tai epätasaisesti kuluneita renkaita, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Älä muokkaa jousitusta. Ajoneuvon korkeuden muuttaminen voi estää järjestelmää toimimasta kunnolla.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet



1 -painike

Kytke alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila painamalla painiketta. Tai lopeta järjestelmän käyttö painamalla tätä.

2 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Ota kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen valmiustila käyttöön painamalla painiketta. Tai peruuta järjestelmien toiminta painamalla tätä.

3 RES/+ ja SET/--painikkeet

Paina **RES/+**-painiketta, jos haluat asettaa tai palauttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan tai lisätä ajoneuvon nopeutta.

Paina **SET/--**-painiketta, jos haluat asettaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tai vähentää ajoneuvon nopeutta.

4 Etäisyyden säätöpainike

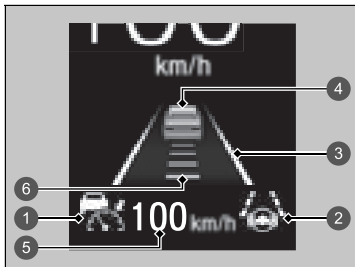
Paina painiketta, jos haluat muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä.

5 CANCEL-painike

Peruuta alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin painamalla painiketta.

Mittarin sisältö

Näet alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen tilan.



- 1 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käyttövalmiina.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 2 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on valmis käynnistettäväksi.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Vihreä: Järjestelmä on toiminnassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 3 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on käytössä, ja näyttää, onko kaistaviivoja havaittu.
 - Valkoiset viivat: Kaistaviivat on havaittu.
 - Vihreät viivat: Järjestelmä on toiminnassa.
 - Kellanruskeat viivat: Kaistalta poistuminen on havaittu.
- 4 Osoittaa, havaitisiko alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin edessä olevan ajoneuvon.
- 5 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajonopeuden.
 - Valkoinen: Asetettu nopeus
 - Harmaa: Aiemmin asetettu nopeus
- 6 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajoneuvovälin.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tärkeä turvallisuushuomautus

CMBS-järjestelmä on suunniteltu vähentämään väistämättömien törmäysten voimakkuutta. Se ei estä törmäystä eikä pysäytä ajoneuvoa automaattisesti. Sinun vastuullasi on edelleen käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää ajo-olosuhteiden mukaisesti.

CMBS-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy tai havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa seuraavissa olosuhteissa:

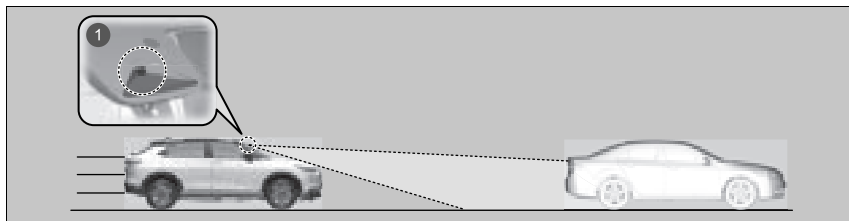
- **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 429

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

- **Etulaajakulmakamera** S. 498

Kun CMBS on käytössä, se pysyy toiminnassa, vaikka kaasupoljinta painetaan hieman. Se kuitenkin poistuu käytöstä, jos kaasupoljiin painetaan kokonaan pohjaan.

■ Järjestelmän toimintaperiaate



1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

Järjestelmä aloittaa edessä olevan tien tarkkailun, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 5 km/h, ja pyrkii havaitsemaan ajoneuvoja (myös moottoripyöriä), jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) aktivoituu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvosi ja edessä havaitun ajoneuvon (moottoripyörät mukaan luettuina), jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on vähintään 5 km/h ja törmäysmahdollisuus on olemassa.
- Ajonopeutesi on korkeintaan 30 km/h ja etutörmäyksen vaara havaittuun vastaantulevaan ajoneuvoon (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään on olemassa, kun käännyt vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} risteyksen kohdalla.
- Ajoneuvon nopeus on enintään noin 100 km/h, ja järjestelmä päättää, että on olemassa riski törmätä
 - Edessä on havaittu vastaantuleva tai paikallaan oleva ajoneuvo.
 - Edessä on havaittu jalankulkija tai liikkuva polkupyörä.
 - Ajoneuvo lähestyy sinua edestä sivulta.

*1: Vasemmalta ohjattava malli

*2: Oikealta ohjattava malli

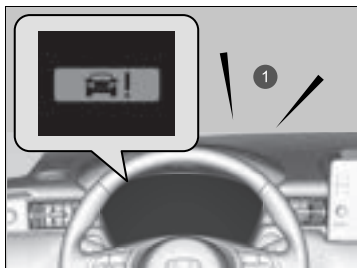
► Järjestelmän toimintaperiaate

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän etulaajakulmakamera on suunniteltu havaitsemaan myös jalankulkijat. Tietyissä olosuhteissa tämä jalankulkijoiden tunnistustoiminto ei kuitenkaan välttämättä aktivoitu tai pysty tunnistamaan ajoneuvosi edessä olevia jalankulkijoita. Katso luettelosta jalankulkijoiden tunnistusta koskevat rajoitukset.

► **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 429

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) peruutetaan, kun ajoneuvo pysähtyy tai järjestelmä havaitsee, että törmäys ei ole enää mahdollinen. CMBS voidaan peruuttaa myös, kun kuljettaja käyttää ohjauspyörää ja jarru- tai kaasupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

■ Järjestelmän aktivoituminen



Järjestelmä antaa näkyviä varoituksia ja äänivaroituksia mahdollisesta törmäyksestä ja lopettaa, jos törmäys vältetään.

- Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa tms.)

① Äänimerkit

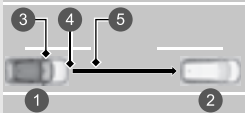
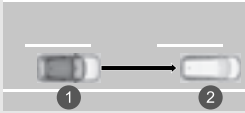
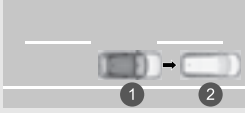
Voit valita, millä ajoneuvojen välisellä etäisyydellä (**Pitkä/Normaali/Lyhyt**) järjestelmä antaa aikaisimman törmäysvaroituksen.

➡ **Muutettavat toiminnot** S. 321

Kun **Pitkä**-asetus on valittuna, kuuluvat ja näkyvät hälytykset annetaan vastaantulevan ajoneuvon ollessa kauempana kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä. **Lyhyt**-asetuksen ollessa valittuna etäisyys on lyhyempi kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä.

■ Törmäyksen varoitusvaiheet

Järjestelmässä on kolme varoitusvaihetta mahdollisen törmäyksen varalta. Tietyissä olosuhteissa aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ei kuitenkaan välttämättä käy läpi kaikkia vaiheita ennen viimeisen vaiheen käynnistymistä.

Ajoneuvojen välinen etäisyys		Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä		
		Tunnistimet havaitsevat ajoneuvon	Ääni- ja valomerkkivaroitukset	Jarrutus
1. vaihe		On olemassa vaara, että törmäät edellä olevaan ajoneuvoon.	Näkyvä varoitus vilkkuu. Jos oman ajoneuvosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välinen etäisyys lyhenee edelleen, vilkkuvan varoituksen lisäksi kuuluu äänimerkki. ► Törmäyksen varoitusetäisyyttä voidaan muuttaa. 🔧 Muutettavat toiminnot S. 321	—
2. vaihe		Törmäysvaara on kasvanut, reagointiaika on lyhentynyt.	Ääni- ja valomerkkihälytykset.	Kevyt jarrutus
3. vaihe		CMBS määrittää, että törmäystä ei voi välttää.		Voimakas jarrutus

1 Oma ajoneuvo

2 Edellä ajava ajoneuvo

3 Pitkä

4 Normaali

5 Lyhyt

■ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

➤ **Näytön muutos** S. 136

➤ **Turvallisuusavustus** S. 151

CMBS on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

CMBS:ää ei voi kytkeä pois käytöstä ajon aikana.

Tietyissä olosuhteissa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvatuon merkkivalo (kellanruskea) ja aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea) palaa.

➤ Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 429

CMBS-järjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanruskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa jotain epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

■ Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa etulaajakulmakamera ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jalankulkijoita, liikkuvia polkupyöriä tai tieolosuhteita oikein, mikä voi aiheuttaa CMBS-järjestelmän toimintahäiriöitä.

📷 Etulaajakulmakamera S. 498

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Kohteiden ja taustan välinen kontrasti on vähäinen.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai tienpinnoille.
- Ajoradan esineet tai rakenteet tulkitaan väärin ajoneuvoiksi tai jalankulkijoiksi.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa ajoneuvoja, myös moottoripyöriä, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ei välttämättä havaita).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä (epäselvät kaistamerkinnot, urat, heijastuvat valot, tienpinnasta nouseva vesisumu tai suuri kontrasti).
- Ajettaessa kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa oleva lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Lasinpesulaitteesta lentävät vesipisarat tai pyyhinsulat estävät kameras kuvaa-ala.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaata esimerkiksi liukkaalla tien vuoksi.

■ **Esimerkkejä etulaaajakulmakameran oikean tunnistuksen rajoituksista edessä olevan ajoneuvon, vastaantulevien ajoneuvojen, sivulta lähestyvien ajoneuvojen, jalankulkijoiden tai liikkuvien polkupyörien tilan vuoksi**

- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai edessä liikkuvan polkupyörän välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikuva polkupyörä ajaa tai siirtyy yhtäkkiä eteesi.
- Polkupyörä on pysähtynyt.
- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) on sivuttain tai viistossa asennossa.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikuva polkupyörä sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Useita jalankulkijoita liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Useita polkupyöriä liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Jalankulkija tai liikuva polkupyörä ylittää tien liian nopeasti.
- Jalankulkija tai liikuva polkupyörä lähestyy vastakkaisesta suunnasta.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Jalankulkijan kehonosa (pää, raaja jne.) on piilossa matkatavaroiden takana.
- Jalankulkija on kumartunut tai kyykyssä, pitää käsiä ylhäällä tai juoksee.
- Jalankulkija on alle 1 metrin tai yli 2 metrin pituinen.
- Jalankulkija työntää rattaista tai taluttaa polkupyörää.
- Ajoneuvo lähestyy viistosti sivulta päin.
- Erikoisen muotoinen ajoneuvo (kuten säiliöauto tai tyhjä kuorma-auto) lähestyy sivulta.
- Sivulta lähestyvä ajoneuvo ajaa kaarteessa tai mäessä.

■ Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista

- Edessä oleva ajoneuvo on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen kulkuväline.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Edellä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ei ole ajoneuvon edessä.
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan ja liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai liikkuva polkupyörä hidastaa edessäsi äkillisesti.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää törmäyksen välttämiseksi.
- Lähestyt edessä ajavaa ajoneuvoa (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevaa ajoneuvoa, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ja kiihdytät samalla nopeasti tai käytät ohjauspyörää (paitsi käännettäessä vasemmalle*¹/oikealle*² risteyksessä jne.)³.
- Liikkuva polkupyörä on lasten pyörä, taitettava polkupyörä, kolmipyörä tai muu polkupyörä, jossa on pienet renkaat, tai pitkä polkupyörä, kuten tandempyörä.
- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän muotoa oikein.
- Kun edessä on ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), jonka maavara on erittäin suuri, tai sellainen ajoneuvo lähestyy sivulta.

*1: Vasemmalta ohjattava malli

*2: Oikealta ohjattava malli

*3: CMBS kytkeytyy käyttöön, kun etutörmäysvaara vastaantulevan ajoneuvon kanssa on olemassa käännettäessä vasemmalle*¹/oikealle*². Se ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu, jos käännät ohjauspyörää äkillisesti.

■ Automaattinen sammutus

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) palaa seuraavissa tilanteissa:

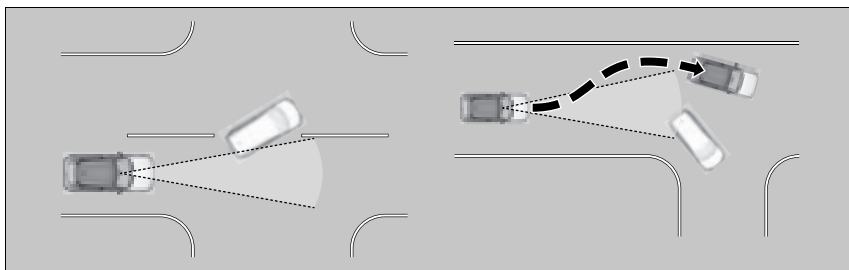
- Ajat maastossa tai vuoristotiellä tai mutkaisella tiellä pitkän aikaa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Etulaajakulmakameran lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Tuulilasissa oleva lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa (väärä koko, puhjennut rengas jne.).

Kun CMBS-järjestelmän sammuttamiseen johtanut syy poistuu (esimerkiksi lika puhdistetaan), järjestelmän toiminta palautuu.

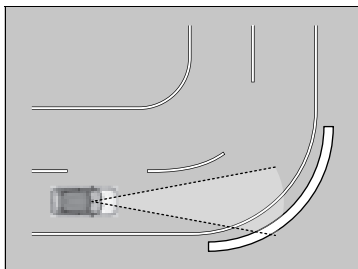
■ Pieni törmäysvaara

Vaikka törmäyksen mahdollisuus olisi vähäinen, CMBS saattaa aktivoitua seuraavissa olosuhteissa: Järjestelmä voi aktivoitua myös, jos se havaitsee mahdollisen törmäyksen jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai ajoneuvoihin.

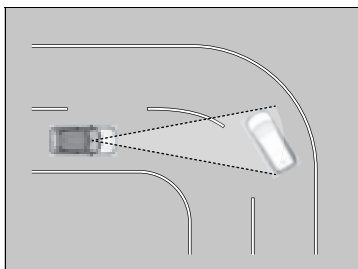
- Oma ajoneuvo lähestyy tai ohittaa ajoneuvon, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo lähestyy edessä olevaa toista ajoneuvoa ja vaihdat kaistaa ohittaaksesi sen.



- Kun ajoneuvosi lähestyy muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.
- Kun ajoneuvot, jalankulkijat tai liikkuvat polkupyörät kulkevat edestäsi.
- Kun ajat matalan rakenteen tai kapean portin läpi suurella nopeudella.
- Liikennemerkkejä tai rakenteita, kuten kaiteita, on tien vieressä mutkassa.



- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.



- Lähestyttäessä paikallaan olevia ajoneuvoja tai seiniä, esimerkiksi pysäköitäessä.
- Ajoneuvo lähestyy sivulta, kun se ajaa kaarteessa.
- Ohitat ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajat sivulta lähestyvän ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän edestä.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä kääntyy vasemmalle tai oikealle lähestyessään ajoneuvoasi sivulta.
- Yrität ajaa ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörän edestä, kun käännyt vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörä yrittää ajaa ajoneuvosi edestä kääntyessäsi vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Kun käännyt vasemmalle tai oikealle, tietä ylittävä jalankulkija siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Ohitat kadulle pysäköidyn ajoneuvon läheltä.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Etu- ja takapuskureissa sijaitsevien ääniluotaimen tunnistimien avulla järjestelmä voi havaita, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämässä ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämisessä hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/ tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

►► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

VAROITUS

Hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä eikä se välttämättä vähennä vaurioita kaikissa tilanteissa, joissa kaasupoljinta painetaan vahingossa tai voimakkaasti. Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kiinnitä aina huomio ympäristöösi, vaihteen asentoon ja polkimien käyttöön. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

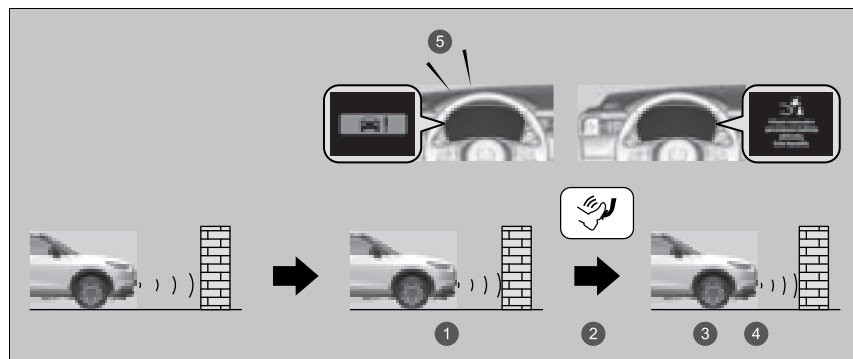
Jos hitaan nopeuden jarrutus aktivoituu tilanteessa, jossa et halua käyttää automaattista jarrutusta (esimerkiksi kun ajoneuvo on kahden rautatieportin välissä), kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja jatka ajamista normaalisti.

Jos reunakiveys, pysäköintialueen kiveys tai tien korkeusero aktivoi järjestelmän etkä pysty pysäköimään tai välttämään niitä, sammuta järjestelmä.

■ Järjestelmän toimintaperiaate

■ Hitaan nopeuden jarrutustoiminto

Hitaan nopeuden jarrutustoiminto antaa visuaalisen varoituksen ja äänimerkin, kun autolla ajetaan noin 2–10 km/h ja olemassa on vaara, että auto törmää seinään tai muuhun esteeseen. Lisäksi toiminto avustaa jarrutuksessa.



- 1 Ajoneuvo jarruttaa
- 2 Kuljettaja painaa jarrupoljinta
- 3 Pysäytys
- 4 Jarrun vapautus, kun ajoneuvo on pysähtynyt
- 5 Äänimerkki

Jos vain takatunnistimet ovat poissa käytöstä pysäköintitukajärjestelmää käytettäessä, hitaan nopeuden jarrutustoiminto ei toimi peruutettaessa.

► **Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta** S. 518

►► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet ääniluotaimen tunnistimien asianmukaiseen käsittelyyn.

► **Ääniluotaimen tunnistimet** S. 500

Auto vapauttaa jarrun ja alkaa liikua muutaman sekunnin kuluttua järjestelmän aktivoinnista. Pidä ajoneuvo paikallaan pitämällä jarrupoljin painettuna tai siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.

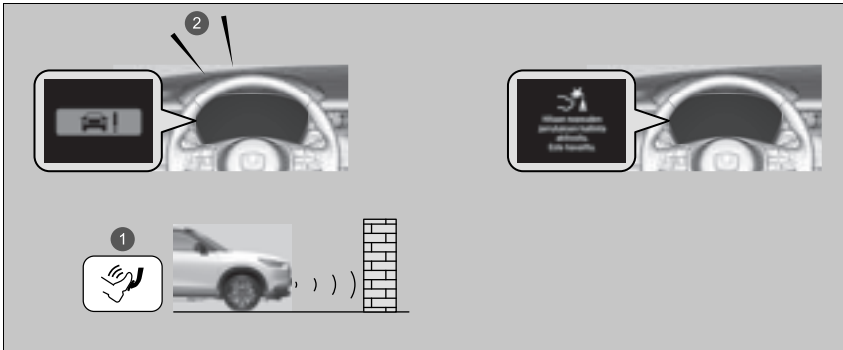
Jotta järjestelmä ei aktivoidu tarpeettomasti, sammuta se aina huollon ajaksi, kun ajoneuvoa kuljetetaan laivassa, rekassa tai vastaavassa, kun käytät alustan dynamometria tai vapaarullia tarkistukseen tai kun ajoneuvo pestään kuljetinlaitteella toimivassa autopesussa.

Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita, hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► **Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta** S. 518

■ Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 10 km/h ja ajoneuvon edessä tai takana on havaittu seinä tai muu este, järjestelmä antaa valo- ja äänimerkkihälytyksen, jos kaasupoljinta painetaan enemmän kuin on tarpeen. Samalla järjestelmä estää äkillisen eteen- tai taaksepäin suuntautuvan liikkeen rajoittamalla virtajärjestelmän tehoa ja kytkemällä hitaan nopeuden jarrutuksen estettä lähestyttäessä.



- ① Kaasupolkimen tahaton painaminen / virtajärjestelmän tehon rajoittaminen
- ② Äänimerkki

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät aktivoidu seuraavissa tilanteissa.

Eteenpäin ajettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa **P**-, **R**- tai **N**-asennossa.

Peruutettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa muussa kuin **R**-asennossa.

Jos vain takatunnistimet ovat poissa käytöstä pysäköintitukajärjestelmää käytettäessä, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät toimi peruutettaessa.

📌 **Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta** S. 518

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

📌 **Näytön muutos** S. 136

📌 **Turvallisuusavustus** S. 151

Järjestelmä kytkeytyy toimintaan aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka järjestelmä olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

📌 Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Hitaan nopeuden jarrutus voi kytkeytyä tilapäisesti pois käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään takaisin.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun ajonopeus on ollut jonkin aikaa yli 20 km/h.

Jos järjestelmä ei käynnisty, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan käyttöolosuhteet:

- Kaasupoljinta ei enää paineta.
- Kaasupoljinta painetaan noin neljä sekuntia.
- Jarrupoljinta painetaan.

Hitaan nopeuden jarrutuksen peruuntumisen olosuhteet:

- Tietty aika on kulunut aktiivoinnin jälkeen.

■ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallintajärjestelmän käyttöolosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

■ Esimerkkejä esteistä, joita ääniluotaimen tunnistin ei pysty havaitsemaan

- Esteet, jotka eivät heijasta ääniaaltoja kunnolla, kuten ihmiset, lumi, kankaat, sienimäiset materiaalit jne.
- Ohuet esteet, kuten aidat, polkupyörät, kyltit jne.
- Lyhyet tai pienet esteet.
- Esteet välittömästi puskurin edessä.
- Liikkuvat esineet tai esteet, jotka ilmestyvät äkillisesti tielle.
- Esteet, jotka eivät ole kohtisuorassa maahan nähden.

►► Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Kun hitaan nopeuden jarrutus on aktivoitunut kerran, se ei enää aktivoitu uudelleen saman esteen kohdalla. Se voidaan ottaa uudelleen käyttöön, kun ajoneuvolla on ajettu tietty matka edellisen aktiivoinnin jälkeen.

Hitaan nopeuden jarrutus aktivoituu erikseen ajettaessa eteenpäin ja peruutettaessa. (Jos toiminto aktivoituu esimerkiksi eteenpäin ajettaessa, se voi aktivoitua välittömästi uudelleen peruutettaessa.)

Jos hitaan nopeuden jarrutus on aktivoitunut, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta voi kuitenkin aktivoitua vasta, kun ajoneuvolla on ajettu tietty matka niin, että järjestelmä nollautuu.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa kaikuanturi ei pysty havaitsemaan esteitä**

- Ääniluotaimen tunnistin on likainen (esimerkiksi lumen, veden tai mudan peittävä).
- Ajoneuvo on liian kuuma tai kylmä.
- Ohjauspyörää käännetään jyrkästi, kun estettä lähestytään kulmittain.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein**

- Ajoneuvo on kallellaan raskaiden matkatavaroiden tai jousituksen muutoksien vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Huonot sääolosuhteet, kuten kaatosade, sumua, lumisade, hiekkamyrsky jne.
- Ympäristön lämpötila/kosteus on liian korkea tai matala.
- Ajettaessa alas jyrkkää rinnettä.
- Ajettaessa maastossa, kuten mudassa, ruohikossa tai kivikkoisella alustalla.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraäänialtoja lähettäviä esineitä.

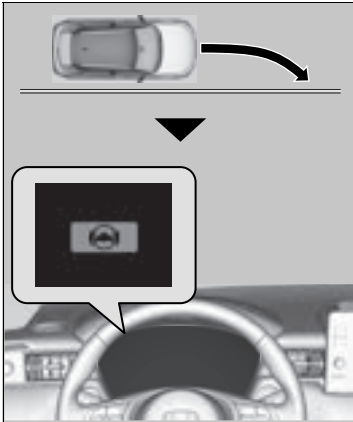
■ **Tilanteet, joissa järjestelmä voi aktivoitua, vaikka törmäysvaaraa ei olisi**

- Kuljettaessa lyhyen tai kapean portin läpi.
- Ajettaessa epätasaisilla pinnoilla, ruohikkoalueilla tai portailla.
- Kaltevan pylvään tai seinän työntyessä esiin korkealta.
- Tien vieressä on esteitä.
- Ajettaessa lippuja, verhoja, puunoksia, rautatien turvaporotteja ja muita vastaavia kohti
- Ajettaessa tulvivilla teillä.

Kaistavahtijärjestelmä

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai sora) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Järjestelmän toimintaperiaate



Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera valvoo oikean- ja vasemmanpuoleisia valkoisia tai keltaisia kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) ja havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja.

Jos ajoneuvosi lähestyy havaittuja kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruohoa tai sora) tai havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja eikä suuntavilkua käytetä, kytkeytyy järjestelmä päälle.

- ▶ Jos järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), järjestelmä ei avusta lähestyvien ajoneuvojen väistämässä. Näkyvän varoituksen lisäksi järjestelmä avustaa ohjaamisessa ja varoittaa nopealla ohjauspyörän tärinällä, jotta pysyt havaitulla kaistalla.

🔧 Muutettavat toiminnot S. 321

Visuaalisena hälytyksenä kuljettajan tietonäytössä näkyy  **kaistalta poistumisesta** ilmoittava viesti.

🔧 Kaistavahtijärjestelmä

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistavahtijärjestelmällä on rajoituksensa.

Jos kaistavahtijärjestelmään luotetaan liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus. On aina kuljettajan vastuulla pitää ajoneuvo oikealla ajokaistalla.

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa, kun järjestelmä havaitsee tien lähestyvän ulkoreunan (ruoho tai sora), vastaan tulevan ajoneuvon tai ajautumisen toiselle kaistalle ilman suuntavilkun käyttöä.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta ajautumisia.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse, että lähestyt tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä pysty sään, nopeuden tai tielosuhteiden vuoksi avustamaan kuljettajaa.

Kaistavahtijärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

🔧 Etulaajakulmakamera S. 498

Järjestelmä kytkee avustustoiminnot pois käytöstä, jos kuljettaja kääntää itse ohjauspyörää välttääkseen havaittujen kaistamerkintöjen ylittämisen, ajautumisen tien ulkoreunalle (kohti ruohoa tai soraa) tai törmäämisen vastaan tulevaan ajoneuvoon.



- ① Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo

Jos järjestelmä toimii useita kertoja, mutta kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, järjestelmä antaa äänimerkin. Sen jälkeen kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo syttyy, kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus on väliaikaisesti poissa käytöstä ja järjestelmä hälyttää vain varoitusäänimerkin avulla.

Muutaman minuutin kuluttua kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo sammuu ja kaistavahtijärjestelmä palautuu kokonaan.

►► Kaistavahtijärjestelmä

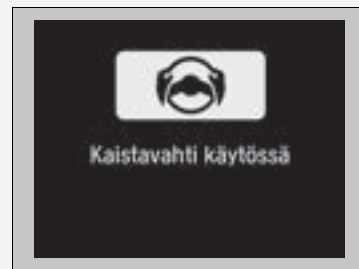
Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 447

Joissakin tilanteissa et välttämättä pysty havaitsemaan kaistavahtijärjestelmän toimintaa joko omien ohjausliikkeidesi tai tienpinnan olosuhteiden vuoksi.

Voit muuttaa kaistavahtijärjestelmän asetuksia. Jos kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei ole käytössä, alla oleva viesti näytetään järjestelmän havaitessa, että ajoneuvosi saattaa olla ylittämässä havaittuja kaistamerkintöjä tai tiepäällysteen reunan (ruoholle tai soralle) tai ajautumassa vastaantulevan ajoneuvon tielle.

► Muutettavat toiminnot S. 321



■ Järjestelmän aktivoituminen

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaistamerkinnot ovat valkoisia (keltaisia).
Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
► Vastaantulevat ajoneuvot liikkuvat.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Päälysteen ulkoreuna on ruohoa tai soraa.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei aktiivisesti kiihdytä, jarruta tai ohjaa ajoneuvoa.

► Järjestelmän aktivoituminen

Kaistavahtijärjestelmä saattaa kytkeytyä automaattisesti pois toiminnasta ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyä ja jäädä palamaan.

► Merkkivalot S. 102

Seuraavat tilanteet saattavat vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan:

- Autolla ajetaan kaarteiden sisäreunassa tai kaistan ulkopuolella.
- Ajokaista on kapea.

■ Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

🔘 **Näytön muutos** S. 136

🔘 **Turvallisuusavustus** S. 151

Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

🔘 Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanruskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoinen tai keltainen), tiepäälysteen ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaantulevaa ajoneuvoa tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista.

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja, tienpintaa tai vastaantulevia ajoneuvoja ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Tiepäälysteen ulkoreunaa reunustaa ruohon tai soran sijaan jokin muu materiaali.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoinadalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suoatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnista oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan liian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasissa oleva lika, huuu, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Jousitusta on muutettu.

■ Esimerkkejä rajoituksista vastaantulevien ajoneuvojen tilanteesta johtuen

- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttaisen.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Vastaantuleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Osa vastaantulevasta ajoneuvosta ei näy edessäsi olevan ajoneuvon vuoksi.
- Tiellä on useita vastaantulevia kaistoja tai kääntyviä kaistoja.
- Viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on pysäköity tai liikkuu erittäin hitaasti.

■ **Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista**

- Vastaantuleva ajoneuvo on erikoisen muotoinen.
- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista oikein vastaantulevan ajoneuvon muotoa.

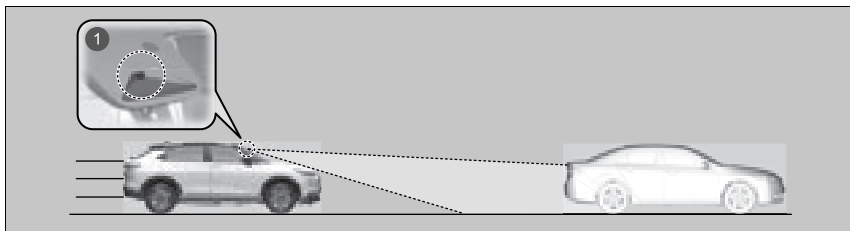
■ **Pieni törmäysvaara**

Kaistavahtijärjestelmä voi aktivoitua seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella. Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä hidastaa ajoneuvoa käyttämällä jarruja, ajoneuvon jarruvalot syttyvät.



1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

- Ajoneuvon nopeus alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää käytettäessä: **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella on havaittu edessä oleva ajoneuvo** - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa enintään 180 km/h. **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ei ole havaittu ajoneuvoa** - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa vähintään 30 km/h.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän vaihteennot: **D**.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden.

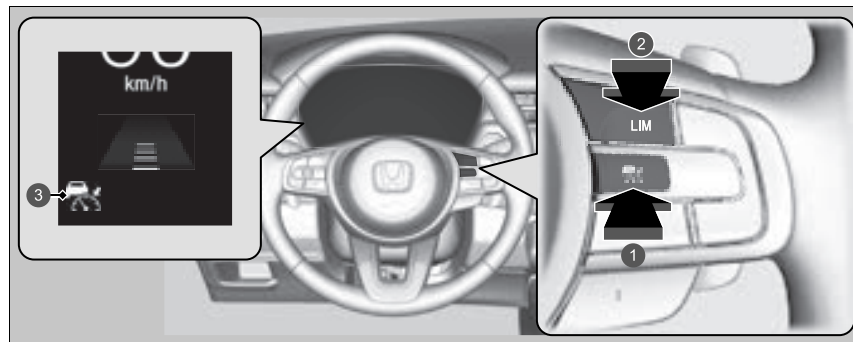
Käytä alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä vain moottoritieillä ja hyvissä tie- ja sääoloissa.

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on rajallinen jarrutuskyky, eikä se välttämättä pysty pysäyttämään ajoneuvoa riittävän ajoissa, jos toinen ajoneuvo pysähtyy nopeasti oman ajoneuvosi edessä.

Ole aina valmiina käyttämään jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

■ Järjestelmän aktivointi



- ① -painike
Paina ohjauspyörän -painiketta.
- ② **LIM**-painike
Jos toinen merkkivalo syttyy, vaihda se alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään painamalla **LIM**-painiketta.
- ③ **Merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käyttövalmiina.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo on pysähtynyt alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ollessa toiminnassa ja ajoneuvosta poistutaan, ajoneuvo voi lähteä liikkeelle itsestään ilman kuljettajan toimenpiteitä.

Jos ajoneuvo lähtee liikkeelle itsestään, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt sen.

Tärkeä huomautus

Kuten millä tahansa järjestelmällä, myös alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on omat rajoituksensa. Käytä jarrupoljinta tarvittaessa ja säilytä aina riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 498

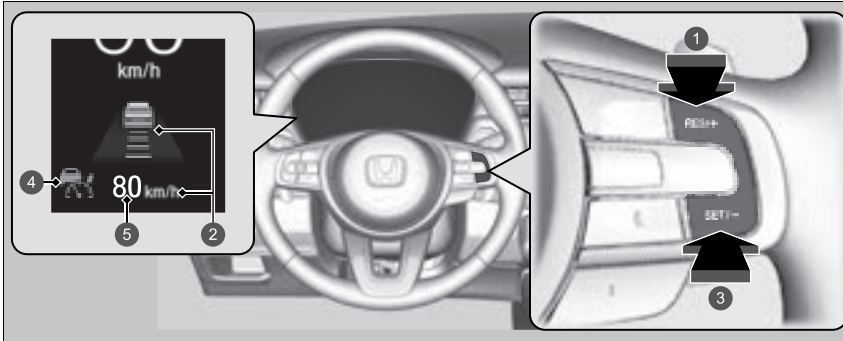
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 459

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää ei käytetä:

Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois toiminnasta painamalla -painiketta.

Ajoneuvon nopeuden asetus



- 1 **RES/+**-painike
Paina ja vapauta
- 2 Palaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä käynnistyy
- 3 **SET/-**-painike
Paina ja vapauta
- 4 Merkkivalo (vihreä)
- 5 Asetettu nopeus (valkoinen)

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Älä käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

- Teillä, joilla on useita kaistanvaihtoja tai jatkuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei voi pitää sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Teillä, joissa on jyrkkiä käännoiksiä.
- Teillä, joilla on tiemaksujen keräyspisteitä tai muita kohteita kaistojen välissä, pysäköintialueilla tai rakennelmien läpimajaväylillä.
- Teillä, joilla on huono sää (vesisade, sumu, lumisade jne.), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC ei välttämättä havaitse ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välistä etäisyyttä oikein.
- Maanteillä, joilla on liukas tai jäinen pinta. Pyörät voivat luistaa, ja ajoneuvo voi menettää tilanteen hallinnan.
- Teillä, joilla on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä.
- Kumpuilevilla teillä.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanuskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kun ajonopeus on vähintään 30 km/h: Nosta jalka polkimelta ja paina painiketta **RES/+** tai **SET/-**, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat painikkeen, asetettu nopeus otetaan käyttöön ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy toimintaan.

Kun ajonopeus on enintään 30 km/h: Jos ajoneuvo liikkuu eikä jarrupoljinta ole painettu, painiketta painamalla nopeaksetukseksi asetetaan noin 30 km/h ajoneuvon senhetkisestä nopeudesta riippumatta.

Jos ajoneuvo on paikallaan, nopeuden voi määrittää myös jarrupoljin painettuna.



- ① Asetettu ajoneuvojen turvaväli
- ② Asetettu nopeus

► Ajoneuvon nopeuden asetus

Voit vaihtaa äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän asetetun nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

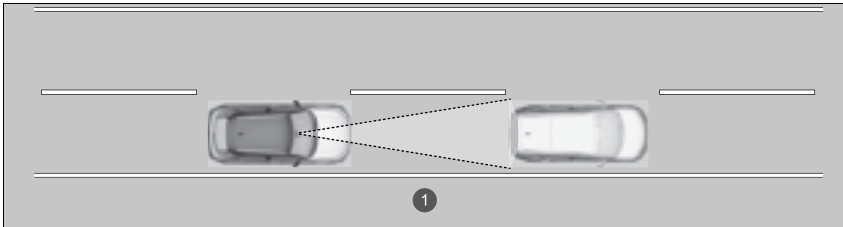
► **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Toiminnan aikana

■ Edessäsi on ajoneuvo

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä tarkkailee, siirtykö edessäsi ajava ajoneuvo järjestelmän toiminta-alueelle. Jos järjestelmä arvioi, että näin tapahtuu, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pitää yllä valittua ajonopeutta tai hidastaa sitä, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana.

📌 **Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen** S. 464



- 1 Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alue: 120 m

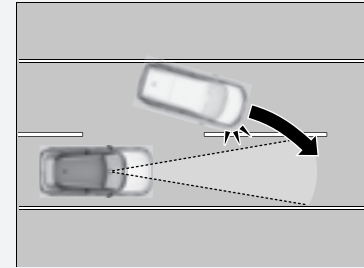


- 1 Mittariin tulee ajoneuvokuvake.

Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa asetettua nopeutta hitaammin ja etulaaikulmakamera havaitsee sen, oman ajoneuvosi nopeus alkaa hidastua.

► Toiminnan aikana

Jos edessäsi ajava ajoneuvo hidastaa ajonopeutta voimakkaasti tai toinen ajoneuvo ajaa eteesi, kuulet äänimerkin ja kuljettajan tietönäyttöön tulee näkyviin varoitusviesti.



Paina jarrupoljinta ja säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.



- 1 Äänimerkit

■ Edessäsi ei ole ajoneuvoa



- 1 Mittaristossa näkyy ajoneuvokuvake, jossa on ääriiviivat.

Ajoneuvosi säilyttää asetetun ajonopeuden ilman jarru- tai kaasupolkimen painamista.

Jos edessäsi oli aiemmin ajoneuvo, joka esti oman ajoneuvosi ajon asetetulla nopeudella, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kiihdyttää ajoneuvosi asetettuun nopeuteen ja säilyttää sen.

Ajettaessa jyrkkää mäkeä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin jarruttaa liiallisen kiihdytyksen estämiseksi ja asetetun nopeuden säilyttämiseksi. Ajoneuvon nopeus voi kuitenkin kasvaa asetettua nopeutta suuremmaksi.

■ Kun painat kaasupoljinta

Voit hetkellisesti lisätä ajoneuvon nopeutta. Tässä tapauksessa ei anneta kuuluvaa tai näkyvää varoitusta, vaikka ajoneuvo olisi alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pysyy toiminnassa, kunnes poistat sen käytöstä. Kun vapautat kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa asetetun ajonopeuden, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana – edellyttäen, että edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

►► Toiminnan aikana

Vaikka etäisyys edessäsi havaittuun ajoneuvoon olisi lyhyt, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi alkaa kiihdyttää ajoneuvosi nopeutta seuraavissa olosuhteissa:

- Edelläsi oleva ajoneuvo liikkuu lähes samalla nopeudella tai nopeammin kuin sinun ajoneuvosi.
- Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu nopeammin kuin oma ajoneuvosi ja välimatka pitenee vähitellen.

Voit myös asettaa järjestelmän antamaan äänimerkin, kun edessä havaittu ajoneuvo siirtyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueelle tai siltä pois. Ajoneuvon havaitsemisääni voidaan valita käyttöön tai pois käytöstä.

► Muutettavat toiminnot S. 321

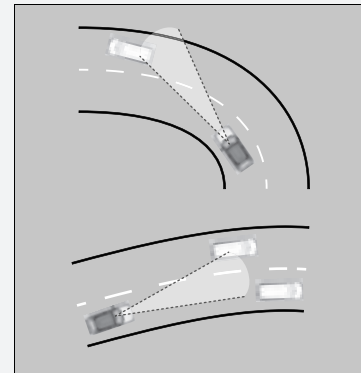
Rajoitukset

Vaikka alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä, saatat joutua käyttämään jarruja turvavälin säilyttämiseksi. Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei myöskään välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 459

►► Toiminnan aikana

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin voi väliaikaisesti vaikuttaa ajoneuvosi ja vierekkäisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai ympäristön väliseen turvaväliin tieolosuhteiden (esimerkiksi kaarteet) tai ajoneuvon olosuhteiden (esim. ohjauspyörän käyttö tai ajoneuvon sijainti kaistalla) mukaan.



- Kun edellä oleva ajoneuvo siirtyy pois esimerkiksi siirtyessään liittymään tai lepoalueelle, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä saattaa jatkaa asetetun seurantavälin säilyttämistä lyhyen ajan.

■ Edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ja pysähtyy



Myös oma ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti.

Viesti **Pys.** näkyy mittarissa.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle, jos painat painiketta **RES/+** tai **SET/-** tai kaasupoljinta, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ottaa jälleen aiemmin asetetun ajonopeuden käyttöön.

1  Merkkivalo (vihreä)



Jos edessä ei ole yhtään ajoneuvoa, ennen kuin jatkat ajoa, paina kaasupoljinta, niin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä alkaa jälleen toimia aiemmin asetetun nopeuden rajoissa.

1  Merkkivalo (vihreä)

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä saattaa sammua automaattisesti tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Muut olosuhteet voivat heikentää joitakin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja.

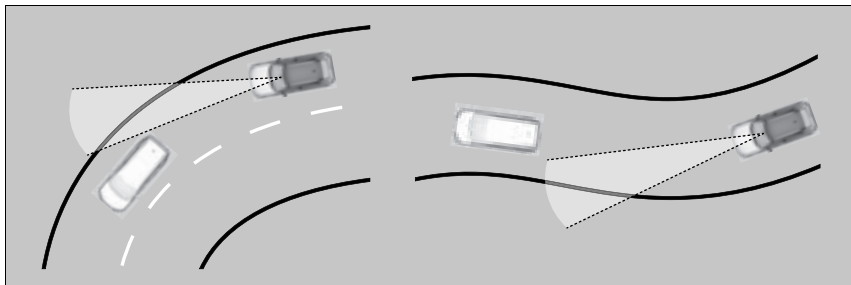
📷 **Etulaajakulmakamera** S. 498

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin tai tienpinnoille.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa koko ajoneuvoa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.



- Ajoneuvolla ajetaan urateillä (esimerkiksi luminen tai päällystämätön tie).
- Tienpinnalla on lammikoita.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

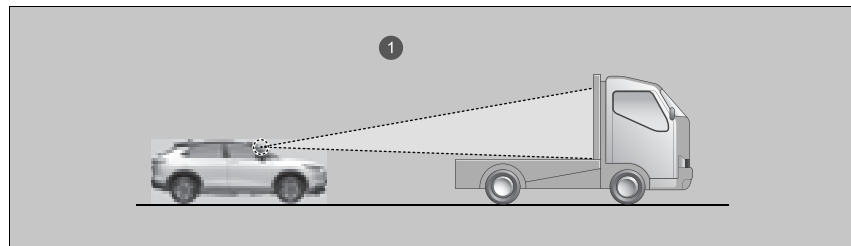
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Tuulilasissa oleva lika, huuu, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Jousitusta on muutettu.

■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa etulaajakulmakamera ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa oikein**

- Ajoneuvo ilmestyy eteesi yhtäkkiä risteävältä tieltä.
- Ajoneuvon ja edellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Edessä olevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.

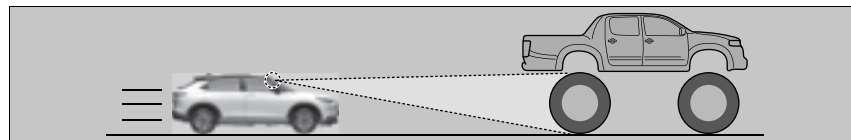
■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein**

- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy ja ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Edessä oleva ajoneuvo jarruttaa yhtäkkiä.
- Edessä oleva ajoneuvo on erikoisen muotoinen.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.



1 Etulaajakulmakamera havaitsee tyhjän kuorma-auton yläosan.

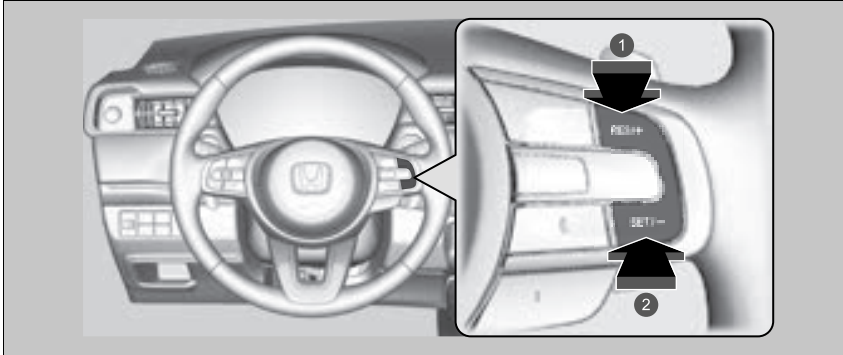
- Oma ajoneuvosi tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistan reunassa.
- Edessä oleva ajoneuvo on kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.



- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.

Nopeuden asettaminen

Ajonopeutta voidaan lisätä tai vähentää ohjauspyörän painikkeilla **RES/+** tai **SET/-**.



- ❶ Nopeuden lisäys
- ❷ Nopeuden vähennys

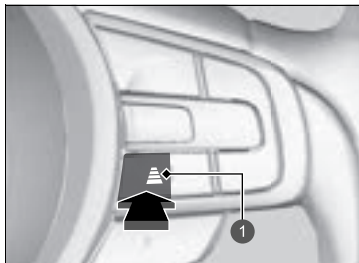
- Jokainen **RES/+**- tai **SET/-**-painikkeen painallus kasvattaa tai hiljentää ajonopeutta noin 1 km/h.
- Jos **RES/+**- tai **SET/-**-painiketta pidetään painettuna, ajonopeus kasvaa tai hidastuu noin 10 km/h.

Nopeuden asettaminen

Jos edessä havaittu ajoneuvo ajaa korottamaasi nopeusasetusta hitaammin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä kiihdytä ajoneuvoasi. Tämän tarkoituksena on säilyttää oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon välinen asetettu etäisyys.

Kun painat kaasupoljinta ja sitten **SET/-**-painiketta, ajoneuvon senhetkinen nopeus asetetaan.

■ Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen



1 Etäisyyden säätöpainike

Voit muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ajoneuvojen seurantaväliä painamalla seurantavälipainiketta.

Aina kun painat painiketta, seurantavälin (etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon) asetus käy läpi vaihtoehdot erittäin pitkä, pitkä, keskipitkä ja lyhyt.

Määritä sopivin seurantaväli ajo-olosuhteiden mukaan. Muista noudattaa paikallisen lainsäädännön määrittämiä seurantavälin vaatimuksia.

Mitä suurempi oman ajoneuvosi seurantanopeus on, sitä pidemmäksi lyhyt, keskipitkä, pitkä tai erittäin pitkä seurantaväli muuttuu. Seuraavassa on annettu esimerkkejä.

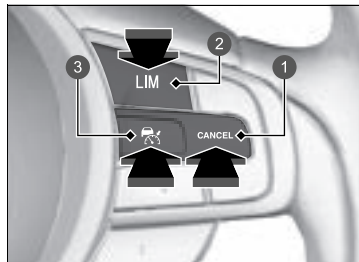
Seurantaväli		Kun asetettu ajonopeus on:	
		80 km/h	104 km/h
Lyhyt		26,6 metriä 1,2 sekuntia	33,7 metriä 1,2 sekuntia
Keski		34,6 metriä 1,6 sekuntia	44,9 metriä 1,6 sekuntia
Pitkä		43,9 metriä 2,0 sekuntia	57,1 metriä 2,0 sekuntia
Erittäin pitkä		53,6 metriä 2,4 sekuntia	70,0 metriä 2,4 sekuntia

Jos ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti, kun edessä havaittu ajoneuvo on pysähtynyt, ajoneuvojen välinen etäisyys määräytyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän etäisyysasetuksen mukaisesti.

► Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen

Kuljettajan on kaikissa olosuhteissa jätettävä riittävä jarrutusetäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Kuljettajan on muistettava, että vähimmäisetäisyyksiä sekä ajoneuvojen turvavälejä koskevat moottoritiemääräykset voivat olla myös paikallisia ja että kuljettajan velvollisuus on noudattaa niitä.

■ Peruutus



- ① **CANCEL**-painike
- ② **LIM**-painike
- ③ -painike

Voit poistaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän käytöstä tekemällä jonkin seuraavista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).
- Paina -painiketta.
 - Merkkivalo (vihreä) sammuu.
- Paina **LIM**-painiketta.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).

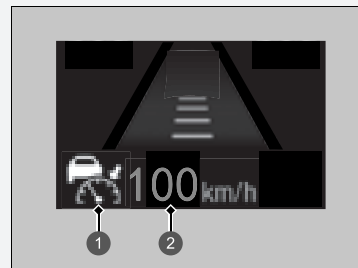
►► Peruutus

Aiemmin asetetun nopeuden palautus: Kun olet peruuttanut alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n toiminnan, voit ottaa ACC:n ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän käyttöön mittarissa (harmaana) näkyvällä aiemmin asetetulla nopeudella painamalla **RES/+**-painiketta, vaikka ajoneuvo olisi pysähtynyt.

Kun poistat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä painamalla **CANCEL**-painiketta tai jarrupoljinta, aiemmin asetettu nopeus näkyy mittarissa harmaana.

Kun **RES/+**-painiketta painetaan, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC otetaan käyttöön näytetyllä nopeudella.

Jos -merkkivalo (valkoinen) näkyy ja painat **RES/+**-painiketta mutta aiemmin asetettua nopeutta ei näy (harmaana), nopeus asetetaan auton nykyiseen nopeuteen.



- ① Merkkivalo (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

■ Automaattinen peruutus

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, kuuluu äänimerkki ja mittaristossa näkyy viesti. Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän kytkeytymään pois käytöstä automaattisesti:

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa tai renkaat luistavat.
- Ajetaan pitkään vuoristoteillä tai maastossa.
- Tehdään äkkinäinen ohjauspyörän liike.
- Kun ABS, VSA, hitaan nopeuden jarrutus tai CMBS on aktiivinen.
- VSA-järjestelmän merkkivalo syttyy.
- Ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään rinteeseen.
- Seisontajarru on kytketty manuaalisesti.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueella oleva ajoneuvo on liian lähellä omaa ajoneuvoasi.
- Nopea kiihdytys.
- Tuulilasissa oleva lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaaajakulmakameran etuosan.
- Ajoneuvo on kuormattu painavilla matkatavaroilla tavaratilassa tai takaistuimilla.
- Ajetaan pimeässä paikassa, kuten tunnelissa.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskeja) syttyy.
- Ajoneuvo on jarruttanut toistuvasti ylläpitääkseen asetettua nopeutta (esimerkiksi ajettaessa alas pitkää mäkeä).
- Kun järjestelmä ei havaitse kuljettajan ajotoimenpiteitä tietyn ajan kuluessa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ollessa käytössä.

►► Peruutus

Asetettua nopeutta ei voi asettaa eikä palauttaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistettu käytöstä -painikkeella. Ota järjestelmä käyttöön painamalla -painiketta ja aseta sitten haluamasi nopeus.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä automaattisesti myös seuraavista syistä. Tällaisissa tapauksissa seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytettyä.
- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

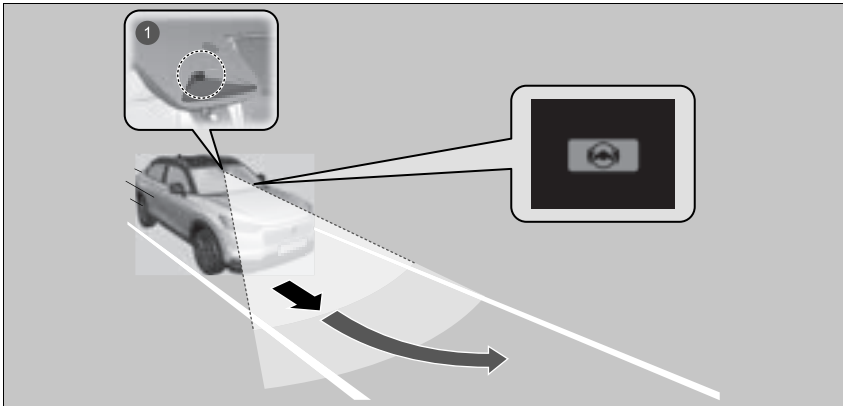
Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

■ Ohjausliikkeiden avustus

Järjestelmä syöttää ohjaukselle vääntömomenttia niin, että ajoneuvo pysyy vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan välissä. Syötetty vääntömomentti voimistuu ajoneuvon lähestyessä vasemman- tai oikeanpuoleista kaistaviivaa.

■ Tunto-, ääni- ja valomerkkihälytykset

Ajoneuvon kulkeutumisesta tunnistetun kaistan ulkopuolelle varoitetaan äänimerkkivaroituksilla, näytössä näkyvillä varoituksilla sekä värisyttämällä ohjauspyörää nopeasti.



1 Etulaajakulmakamera: Valvoo kaistaviivoja

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on hyödyllinen moottoreilla ja muilla kaksiajorataisilla teillä.

Älä aseta mitään esineitä kojetalun päälle. Esineet voivat heijastua tuulilasiin ja estää järjestelmää havaitsemasta kaistoja oikein.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein, kun ajoneuvolla ajetaan jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä tai teillä, joissa on jyrkkiä mutkia.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 498

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► **Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 476

Kun kuljettaja käyttää suuntavilkkaa kaistaa vaihtaessaan, järjestelmä keskeytyy ja jatkaa toimintaansa, kun suuntavilkut sammuvat.

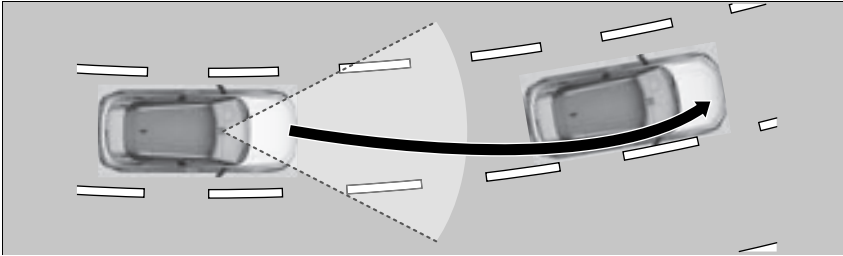
Jos kuljettaja vaihtaa kaistaa ilman suuntavilkkaa, kaista-avustimen varoitukset aktivoituvat ja ohjaukseen syötetään vääntömomenttia.

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Jos se ei havaitse kaistoja, järjestelmä poistuu tilapäisesti käytöstä. Kun kaista havaitaan, järjestelmä palautuu automaattisesti käyttöön.

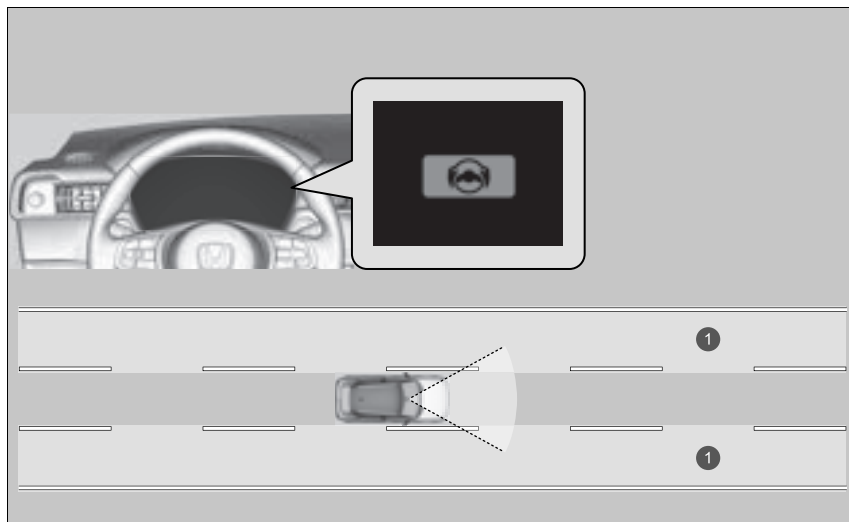
■ Kaista-avustintoiminto

Järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä. Kun ajoneuvo lähestyy valkoista tai keltaista viivaa, sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ohjausteho voimistuu.



■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa värisyttämällä ohjauspyörää hieman sekä ääni- ja valomerkkivaroituksilla.



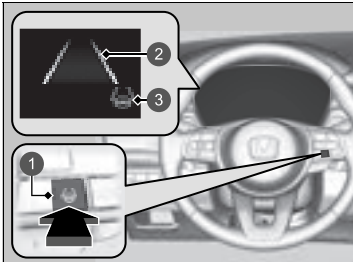
① Varoitusalue

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Järjestelmää voidaan käyttää, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Jarrupoljinta ei paineta äkillisesti.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- 2 Valkoiset viivat
- 3 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

1. Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen) näkyy mittarissa.

Järjestelmä on valmiustilassa.

- Jos kaistaviivoja havaitaan, mittariin tulevat näkyviin valkoiset viivat.

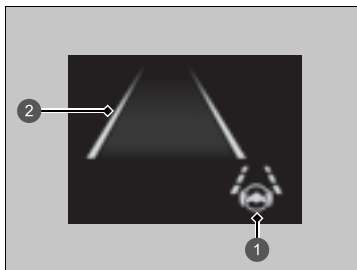
► Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Jos ajoneuvo ajautuu vasenta tai oikeaa kaistaviivaa kohti järjestelmän syöttämän vääntömomentin takia, poista kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) käytöstä ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmä käynnistyy oikein:

- Pidä etulaaajakulmakameraa ympäröivä tuulilasin alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kosketa etulaaajakulmakameran linssiä.
- Älä kiinnitä tarroja etulaaajakulmakameraa ympäröivälle alueelle.

Jos kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan, kun järjestelmää voi käyttää, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä ilman valmiustilaa.

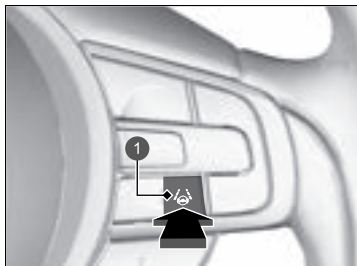


- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)
- ② Vihreät viivat

2. Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.

■ Peruutus



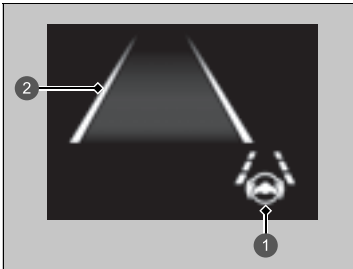
- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

LKAS kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

■ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy seuraavissa tilanteissa, mittarissa olevat kaistaviivat muuttuvat valkoisiksi ja kuuluu äänimerkki (jos se on otettu käyttöön).



- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)
- ② Valkoiset viivat

■ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa poistua automaattisesti käytöstä seuraavissa tapauksissa:

Seuraavissa tapauksissa kaistaviivat voivat kadota näytöstä, äänimerkki voi kuulua ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) voidaan peruuttaa automaattisesti:

- Etulaajakulmakameran lämpötila nousee erittäin korkeaksi.
- Taustapeiliin takana oleva etulaajakulmakamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.
- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkästä kaarteesta.
- Ajonopeus on yli noin 185 km/h.
- ABS- tai VSA-järjestelmä kytkeytyy.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, kaista-avustinjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Voit vaihtaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asetusta. Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminnan keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin voi valita käyttöön ja pois käytöstä.

► Muutettavat toiminnot S. 321

■ Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

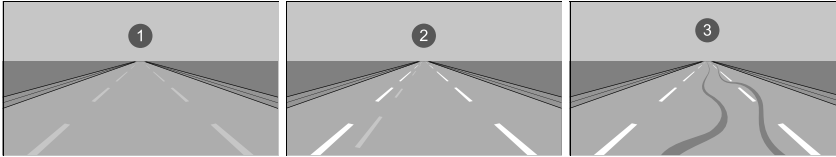
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten viivojen (tai keltaisten viivojen) kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

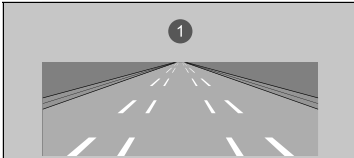
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



1 Haalistuneet kaistaviivat 2 Kahdet viivat 3 Renkaiden jäljet

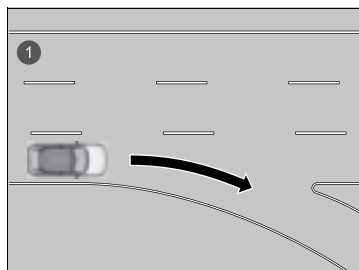
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- 1 Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasissa oleva lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

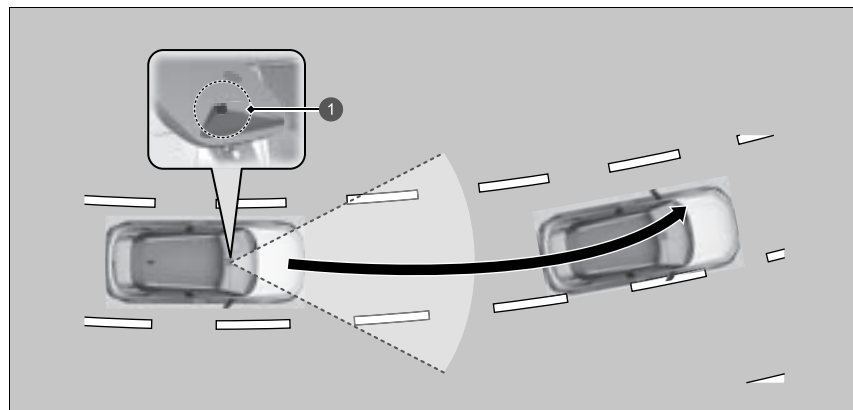
Ruuhka-avustin

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla.

Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia etulaaajakulmakameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

■ Ruuhka-avustimen toiminta

Kun ajat vilkkaassa liikenteessä ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä, ruuhka-avustinjärjestelmä tunnistaa kaistaviivat ja käyttää ohjausta pitääkseen ajoneuvosi kaistan keskellä.



1 Etulaaajakulmakamera

Tunnistaa vasemman- ja oikeanpuoleiset valkoiset (tai keltaiset) kaistaviivat

► Ruuhka-avustin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ruuhka-avustin on tarkoitettu ainoastaan avuksi. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Ruuhka-avustin on hyödyllinen moottoriteillä ja muilla kaksikaistaisilla teillä.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaaajakulmakameran käytöstä.

► Etulaaajakulmakamera S. 498

Ruuhka-avustin varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Ruuhka-avustin ei ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa:

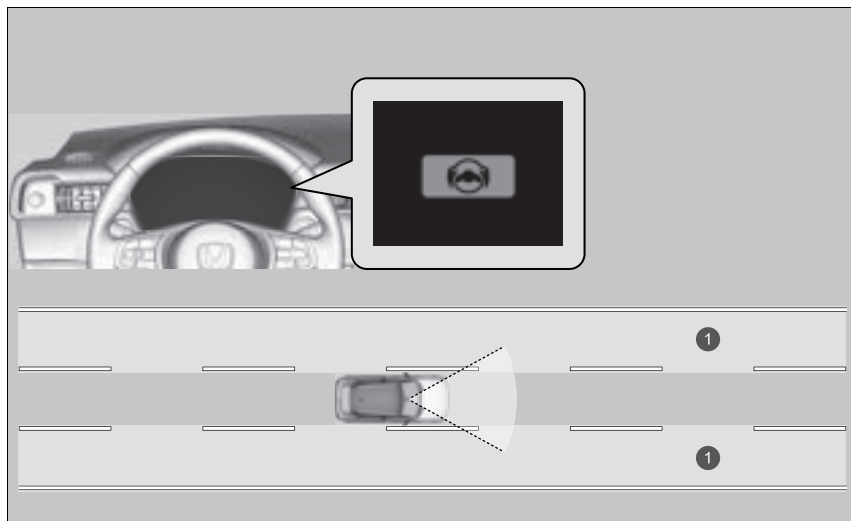
► Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset S. 486

Kun käytät suuntavilkkaa osoittamaan kaistanvaihtoa, ruuhka-avustin poistuu väliaikaisesti käytöstä. Se kytkeytyy uudelleen käyttöön, kun ajoneuvo kulkee kaistan keskellä ja järjestelmä on havainnut kaistaviivat.

Kun kuljettaja ottaa ohjauksen kokonaan hallintaansa, ohjausavustintoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä. Järjestelmän ohjaukseen käyttämää vääntömomenttia ei välttämättä huomaa, kun kuljettaja on ottanut ohjauksen kokonaan hallintaansa tai kun tien pinta on epätasainen.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, ruuhka-avustin varoittaa tärisyttämällä ohjauspyörää hieman sekä ääni- ja merkivalovaroituksilla.



① Varoitusalue

Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Ruuhka-avustin otetaan käyttöön, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 0–72 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Vaihteenvaihtin on asennossa **D** tai **B**.

Älä käytä ruuhka-avustinta seuraavissa tilanteissa:

- Ajat hyvin mutkaisella tiellä.
 - Järjestelmä ei välttämättä anna ajoneuvon reagoida tieolosuhteisiin parhaiten sopivalla tavalla.
- Olet ajamassa tietuuliin, eritasoliittymään, huoltoalueelle tai pysäköintialueelle.
- Ajat huonolla säällä (esimerkiksi vesisade, sumu tai lumisade).
- Tien pinta on liukas, esimerkiksi jäinen tai lumen peitossa.
 - Renkaat voivat luistaa, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

» Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asianmukainen käyttö on kuvattu seuraavalla sivulla:

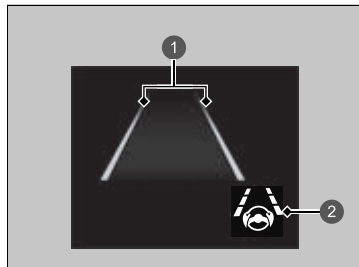
► **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 469

Ohjauspainikkeet ja -näytöt on esitetty seuraavalla sivulla:

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet** S. 422

► **Mittarin sisältö** S. 423

Ruuhka-avustimen toiminta



- ① Vihreät viivat
- ② Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.

Ruuhka-avustimen toiminta

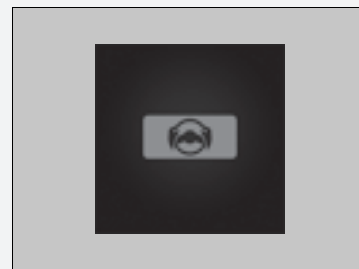
Jos ajoneuvo kaartaa liian kauas oikealle tai vasemmalle valkoisesta (tai keltaisesta) kaistaviivasta ruuhka-avustimen ollessa käytössä, poista ruuhka-avustin käytöstä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty havaitsemaan kaistaviivoja oikein eikä tarjoa siksi ohjausavustusta.

► Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

S. 486

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei pidä ohjausta riittävällä tavalla hallinnassaan, alla oleva varoitus tulee näkyviin.



Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään, kun edellä mainittu varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja ruuhka-avustin poistetaan käytöstä.

■ Ruuhka-avustintoiminnon peruuttaminen

Voit peruuttaa ruuhka-avustimen toiminnan painamalla kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään terävästi.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajat jyrkässä kaarteessa.
- Jarrupoljinta painetaan äkillisesti.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, ruuhka-avustimen toiminta palautuu automaattisesti.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan peruuttaa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Etulaajakulmakameran lämpötila on liian korkea.
- Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

Kun toiminto peruutetaan, kaistaviivat häviävät näytöstä ja järjestelmä saattaa antaa äänimerkin.

☒ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Voit määrittää, kuuluuko ruuhka-avustimen keskeytyksestä ilmoittavaa äänimerkkiä, kun valitset kohdan

Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki äänentoisto-/tietonäytössä.

☒ **Muutettavat toiminnot** S. 321

■ Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

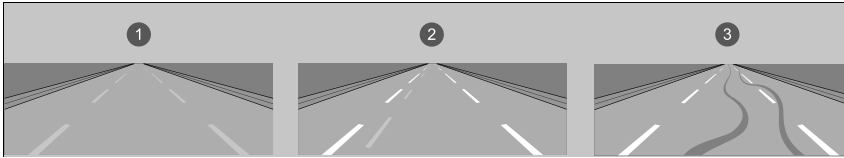
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai olet risteyksen kohdalla.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

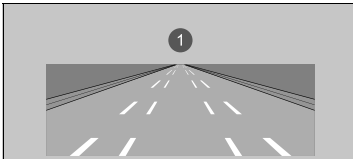
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- 1 Haalistuneet kaistaviivat
- 2 Kahdet viivat
- 3 Renkaiden jäljet

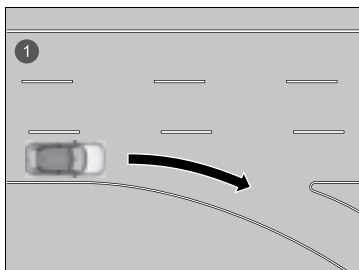
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- 1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- 1 Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

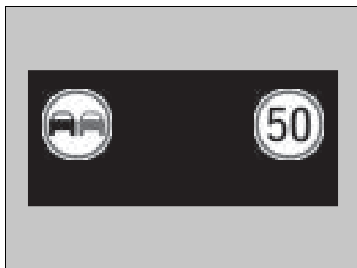
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasissa oleva lika, huuu, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä näyttää tunnistetut liikennemerkkit ajoneuvon taustapeilin takana olevan kameran tallentamien tietojen ja järjestelmän tietojen perusteella ajon aikana. Merkkikuvake näkyy yleensä ennen merkin ohittamista, ja se näkyy näytössä, kunnes järjestelmä tunnistaa toisen merkin.



Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa risteyskässä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Turkin mallit

Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, älykkään nopeusrajoittimen nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä älykkään nopeusrajoittimen tiedot säännöllisesti.

► **Katso päivityksiä koskevat tiedot erillisestä oppaasta.**

Ei koske Turkin malleja

Päivitä navigointijärjestelmän karttatiedot säännöllisesti, jotta navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot pysyvät ajan tasalla.

► **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Voit muuttaa havaitusta nopeusrajoitusmuutoksesta ilmoittavan äänimerkin asetuksia.

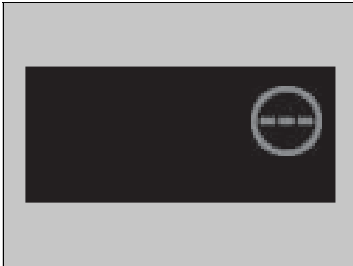
► **Muutettavat toiminnot S. 321**

Tärkeä turvallisuushuomautus

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Kaikkia merkkejä ei ehkä näytetä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jäädä huomaamatta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään. Kuljettajan vastuulla on aina ajaa tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella.

Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana,  (valkoinen) näkyy näytössä.



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää etulaajakulmakameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja etulaajakulmakameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos etulaajakulmakameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava etulaajakulmakamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Etulaajakulmakameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta.

Liikennemerkin tunnistusjärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi etulaajakulmakameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai siten, että sen keula on poissa auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisy-suojaa, älä anna sen peittää kamerakotelo. Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

 **Etulaajakulmakamera S. 498**

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Voit kytkeä liikennemerkin tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä. Jos valittuna on **Ei mitään**,  (harmaa) tulee näkyviin.

► Muutettavat toiminnot S. 321

Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä ja äänimerkki kuuluu, jos ajat edelleen yli havaitun nopeusrajoituksen.

Äänimerkkiä ei kuitenkaan kuulu, jos ajoneuvon nopeus hidastuu.

Järjestelmän kyky ilmoittaa kuljettajalle tarkasti nopeusrajoituksesta riippuu tietyistä tekijöistä, kuten liikennemerkissä näkyvistä yksiköistä sekä ajoneuvon nopeudesta ja matkan suunnasta. Joissakin tapauksissa järjestelmä voi näyttää vääriä varoituksia tai muita vääriä tietoja.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 493

Nopeusrajoitusten yksikkö (mph tai km/h) vaihtelee maittain. Kun olet saapunut maahan, jonka yksiköt poikkeavat alkuperämaasta, liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

► Muutettavat toiminnot S. 321

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä tunnista liikennemerkkejä oikein tai tunnistaa ne hitaasti seuraavissa tapauksissa.

■ Ympäristöolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajettaessa yöllä tai pimeässä, kuten pitkissä tunneleissa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuu vettä tai lunta.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

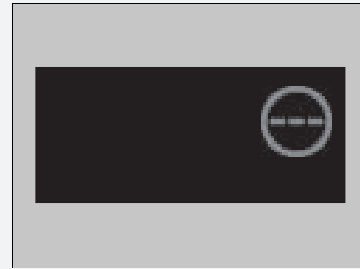
■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasissa oleva lika, huuru, sadevesi, kura, räntä, lisävaruste, tarra, kalvo jne. peittää etulaajakulmakameran etuosan.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

☹️ (kellanuskea) näytetään mittarissa seuraavissa tapauksissa. Jos tämä viesti ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmässä on ongelma.
- Heti virtajärjestelmän käynnistämisen jälkeen.
- Järjestelmän tietoja päivitetään.



■ Liikennemerkkin sijainti tai kunto

- Merkki on paikassa, josta sitä on vaikea löytää.
- Merkki sijaitsee kaukana ajoneuvosta.
- Merkki sijaitsee paikassa, johon ajovalojen on vaikea yltää.
- Merkki on kaarteessa tai mutkassa.
- Merkki on haalistunut tai taittunut.
- Merkki on kääntynyt tai vaurioitunut.
- Merkki on kuran, lumen tai jään peitossa.
- Osa merkistä on puiden takana tai ajoneuvon tai muun kohteen varjossa.
- Valo (kuten katuvalo) heijastuu merkin pintaan tai merkki on piilossa varjossa.
- Merkki on liian kirkas tai liian tumma (sähköinen liikennemerkki).
- Pienet merkit (lisämerkinnät jne.).

■ Muita tilanteita

- Ajat erittäin nopeasti.

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi aina oikein. Seuraavassa esitetyissä tapauksissa se saattaa esimerkiksi näyttää merkkiä, joka ei vastaa kyseisen tien todellisia määräyksiä tai jota ei ole lainkaan olemassa.

- Nopeusrajoitusmerkissä näkyvä nopeus saattaa olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi.
- Merkin ohessa on lisäkilpi, jossa annetaan esimerkiksi säähän, aikaan tai ajoneuvon tyyppiin liittyviä lisäohjeita.
- Merkin kuvat ovat epäselviä (esimerkiksi sähköinen liikennemerkki, merkin numerot ovat epäselvät).
- Merkki on käyttämäsi kaistan lähistöllä, vaikka merkki ei koske käyttämäsi kaistaa (esimerkiksi sivutien ja päätien risteyksessä oleva nopeusrajoitusmerkki).
- Lähettyvillä on kohteita, jotka muistuttavat tunnistettavan kohteen väriä tai muotoa (samankaltainen merkki, sähköinen merkki, kyltti, rakenne jne.).

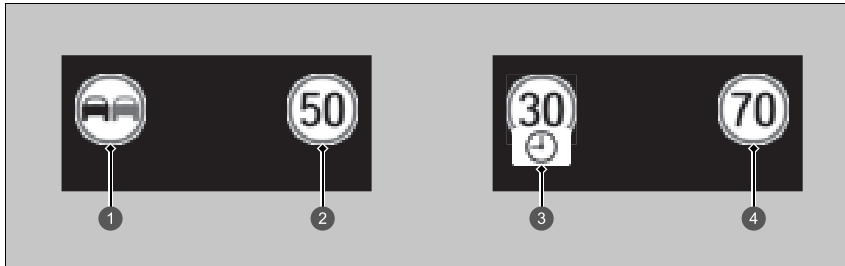
■ Tilanteita, joissa oikean nopeusrajoitusmerkin tietoja ei voida antaa alueella

Seuraavissa tilanteissa näyttö voi poiketa ajettavaa tietä koskevista määräyksistä ja/tai näytössä voi ilmetä viiveitä:

- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Tietokantaan tallennetut nopeusrajoitustiedot ovat vanhentuneita tai virheellisiä.
- Kun ajat alueilla, joilla tietoja ei voi käyttää, tai kujilla, joilla ei ole merkkejä.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Merkki on väliaikainen nopeusrajoitusmerkki, joka ei ole vakiomallinen (esim. ulkoasultaan).
- Ajat paikassa, jossa on heikko GNSS-vastaanotto, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Ajoneuvolla kiihdytetään ja jarrutetaan toistuvasti alhaisella nopeudella.
- Ajetaan muulla kuin navigointiopastuksen* reitillä.
- Tiellä on jatkuvasti jyrkkiä rinteitä tai kaarteita.
- Nopeusrajoitus on vaihtuva.

■ Mittarissa näkyvät merkit

Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake näkyy näytön oikealla puolella. Ohituskieltomerkki näkyy vasemmalla. Muut merkit, jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai määrättyä ajanjaksoa, näkyvät vasemmalla puolella.

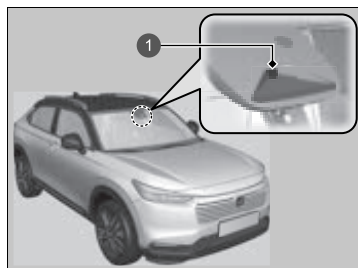


- ❶ Ohituskieltomerkki
- ❷ Nopeusrajoitusmerkki
- ❸ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki
- ❹ Nopeusrajoitusmerkki

Etulaajakulmakamera

Etulaajakulmakameraa käytetään havaitsemaan kohteita, jotka aktivoivat eri järjestelmiä ja niiden toimintoja. Näitä järjestelmiä ovat muun muassa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS), kaistavahtijärjestelmä, mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS), ruuhka-avustin ja liikennemerkin tunnistusjärjestelmä.

Etulaajakulmakameran sijainti ja käsittelyohjeita



1 Etulaajakulmakamera

Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi etulaajakulmakameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai siten, että sen keula on poissa auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysuojaa, älä anna sen peittää etulaajakulmakameran koteloä. Etulaajakulmakameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Etulaajakulmakamera

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin, konepeltiin tai etusäleikköön kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää etulaajakulmakameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti.

Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja etulaajakulmakameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos etulaajakulmakameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava etulaajakulmakamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Etulaajakulmakameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta.

Älä aseta esineitä kojetaulun päälle. Ne voivat heijastua tuulilasista ja estää järjestelmää tunnistamasta kaistaviivoja oikein.

Etulaajakulmakamera

Jos  **Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää:**
Kameran lämpötila liian korkea tulee näyttöön:

- Ilmastointijärjestelmän avulla voit viilentää matkustamoa. Tarvittaessa voit käyttää tuulilasin huurteenpoistotoimintoa ja suunnata ilmavirran kohti etulaajakulmakameraa.
- Ala ajaa autoa, jotta tuulilasin lämpötila alenee. Näin etulaajakulmakameraa ympäröivä alue viilenee.

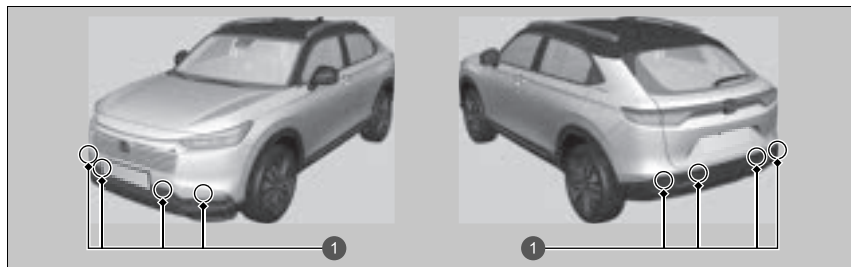
Jos  **Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää:**
Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli. -viesti tulee näkyviin:

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja varmista, että tuulilasi on puhdas. Puhdista tuulilasi, jos se on likainen. Jos viesti ei poistu, kun autolla on ajettu jonkin aikaa, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

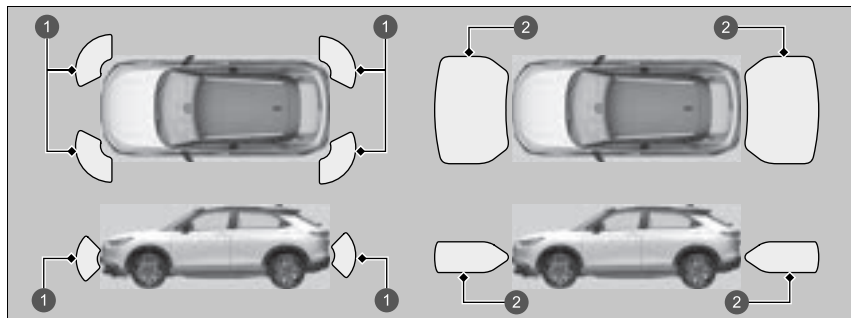
Ääniluotaimen tunnistimet

■ Tunnistimien sijainti ja kantama

Ääniluotaimen tunnistimet sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.



1 Ääniluotaimen tunnistimet



1 Kulmaääniluotaimen tunnistimen kantama

2 Keskiääniluotaimen tunnistimen kantama

►► Ääniluotaimen tunnistimet

Jotta ääniluotaimen tunnistimien toiminta ei häiriinny, älä

- kiinnitä tarroja tai muita esineitä tunnistimien päälle tai ympärille
- kolhi tunnistimien ympäröivää aluetta
- yritä purkaa tunnistimia
- kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos

- tunnistimeen on kohdistunut isku
- tunnistinta ympäröivällä alueella on työskenneltävä.

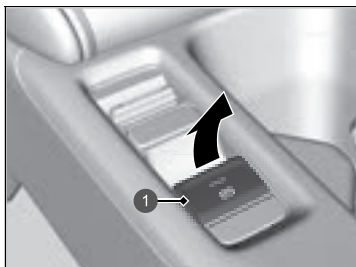
Ääniluotaimen tunnistimet eivät ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Etu- tai takapuskuri on kosketanut esimerkiksi mäkeä, pysäköintiestettä, katukiveystä tai penkerettä.
- Ajoneuvo on ollut mukana etutörmäyksessä tai peräänajossa.
- Autolla on ajettu syvässä lätäkössä.

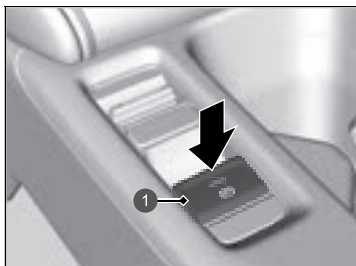
Jarrujärjestelmä

Seisontajarru

Käytä seisontajarrua pitämään ajoneuvo paikallaan pysäköitynä. Kun seisontajarru on kytketty, voit vapauttaa sen manuaalisesti tai automaattisesti.



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin

■ Kytkeä:

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä milloin tahansa, kun ajoneuvon 12 voltin akku on kytketty, virtatilasta riippumatta.

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin kevyesti mutta varmasti.

- ▶ Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy.

■ Vapautus:

Virtatilalla on oltava ON, jotta sähkötoiminen seisontajarru voidaan vapauttaa.

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta.
 - ▶ Katkaisimen merkkivalo sammuu.
 - ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Kun vapautat seisontajarrun manuaalisesti katkaisimella, hidas ja tasainen liikkeellelähtö onnistuu helposti jyrkässä alamäessä.

» Jarrujärjestelmä

Painaessasi jarrupoljinta moottoritalasta saatua kuulua huriseva ääni. Tämä johtuu jarrujärjestelmän toiminnasta ja on normaalia.

» Seisontajarru

Saatat kuulla sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toimivan takapyörien alueella, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Jarrupoljin saattaa liikkua hieman sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toiminnan vuoksi, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Et voi kytkeä tai vapauttaa seisontajarrua, jos 12 voltin akku tyhjenee.

➤ Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 635

Jos vedät sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ajon aikana ja pidät sen tässä asennossa, sähkötoiminen servojarrujärjestelmä kytkee kaikkien pyörien jarrut ja pitää ne kytkettyinä, kunnes ajoneuvo pysähtyy. Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, ja katkaisin tulee vapauttaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden käyttäminen

Jos automaattinen seisontajarruominaisuus on käytössä:

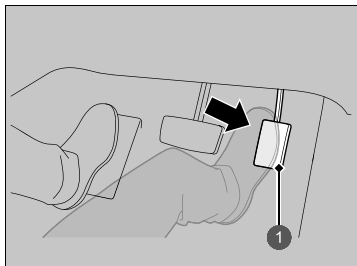
- Seisontajarru kytketään automaattisesti, kun virtatilaksi asetetaan OFF.
- Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä S. 503

■ Automaattinen vapautus

Kaasupolkimen painaminen vapauttaa seisontajarrun.

Käytä kaasupoljinta seisontajarrun vapauttamiseen, kun olet lähdössä liikkeelle ylämäessä tai liikennenuhukassa.



Paina kaasupoljinta kevyesti.

Mäessä vapauttaminen voi edellyttää, että kaasupoljinta painetaan enemmän

- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Voit vapauttaa seisontajarrun automaattisesti, kun

- kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- virtajärjestelmä on käynnissä
- vaihteenvälitsin ei ole **P**- tai **N**-asennossa.

1 Kaasupoljin

► Seisontajarru

Seisontajarru toimii automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on kytketty käyttöön.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Virtajärjestelmä sammutetaan alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n ollessa aktiivisena.
- Ajoneuvo pysähtyy, ja automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytetty ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Virtajärjestelmä on sammutettuna ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö, kun jarrujen pitotoiminto on käytössä.

Jos seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, vapauta se manuaalisesti.

Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, kaasupoljinta on ehkä painettava enemmän, jotta sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun virtatilana on ON, ota automaattinen seisontajarrutoiminto käyttöön tai poista se käytöstä noudattamalla seuraavia vaiheita.

1. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
2. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös painamatta jarrupoljinta.
 - Tarkista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo palaa.
3. Vedä seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Kun kuulet äänimerkin, vapauta katkaisin ja kolmen sekunnin kuluessa nosta sitä taas ylöspäin ja pidä paikallaan.
4. Vapauta katkaisin, kun kuulet toiminnon valmistumisesta kertovan äänen.
 - Kaksi äänimerkkiä ilmaisee, että ominaisuus on käytössä.
 - Yksi äänimerkki ilmaisee, että ominaisuus on poistettu käytöstä.
 - Kun ominaisuus on otettu käyttöön, seisontajarru pysyy kytkettynä virtajärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Jos toiminto on poistettava väliaikaisesti käytöstä ajoneuvon hinauksen ajaksi, noudata seuraavia ohjeita.

1. Paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.
2. Aseta virtatilaksi OFF ja paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin alas kahden sekunnin kuluessa.
 - Tämä ei vaikuta ominaisuuden käyttöönoton ja käytöstä poistamisen asetuksiin.
 - Varmista ennen toiminnon väliaikaista käytöstä poistamista, että automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

» Seisontajarru

Seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Toimintahäiriön merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo

Seisontajarrua ei saa vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Virtajärjestelmän merkkivalo
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo
- **ABS**-merkkivalo
- SRS-järjestelmän merkkivalo

» Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään kylmässä lämpötilassa.

Kun pysäköit ajoneuvoa, käännä pyörät ja varmista, että automaattinen seisontajarruominaisuus ei ole käytössä.

Lisäksi jos esimerkiksi viet ajoneuvosi kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai jos sitä hinataan, poista automaattinen seisontajarrutoiminto käytöstä äläkä kytke seisontajarrua.

■ Käyttöjarru

Ajoneuvossa on levyjarrut kaikissa neljässä pyörässä. Hätäjarrutestehostinjärjestelmä lisää jarrutustehoa, kun painat jarrupoljinta voimakkaasti hätjajarrutustilanteessa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) auttaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaissa jarrutuksissa.

➤ **Hätäjarrutustehostinjärjestelmä** S. 510

➤ **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** S. 509

☒ Käyttöjarru

Tarkista jarrujen toiminta, jos olet ajanut syvän veden tai tielle kertyneen lätäkön läpi. Kuivaa jarruja tarvittaessa painamalla poljinta kevyesti useita kertoja.

Jos kuulet jatkuvan metallisen hankausäänen jarruttaessasi, jarrupalat on vaihdettava. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jatkuvan paineen kohdistaminen jarruihin alamäessä ajettaessa voi saada jarrut kuumenemaan, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen.

Sen vuoksi vapauta kaasupoljin alamäessä ja anna regeneroivan jarrutuksen hidastaa ajoneuvon vauhtia. Voit säätää hidastuksen voimakkuutta käyttämällä hidastuksen paininvalitsinta.

Kun korkeajänniteakussa on täysi varaus, regeneroiva jarrutus ei välttämättä ole mahdollista.

➤ **POWER/CHARGE-mittari** S. 133

➤ **Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari** S. 139

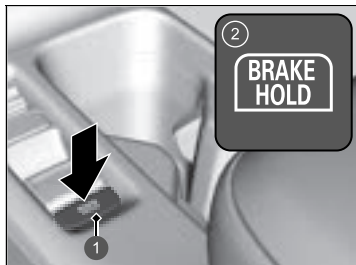
➤ **Hidastuksen paininvalitsin** S. 385

Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana, koska jarrut kytkeytyvät silloin osittain, niiden tehokkuus heikkenee ajan myötä ja jarrupalojen käyttöikä lyhenee. Se myös hämmentää takana ajavia.

■ Automaattinen jarrujen pito

Pitää jarrun kytkettynä jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kunnes kaasupoljinta painetaan. Voit käyttää järjestelmää ajoneuvon ollessa hetkellisesti pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloissa tai ruuhkassa.

■ Järjestelmän käyttöön kytkeminen



- ① Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- ② Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy

Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja käynnistä virtajärjestelmä. Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.

- Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy. Järjestelmä on kytketty käyttöön.

Aina kun kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä käynnistetään, järjestelmä on joko käytössä tai poissa käytöstä sen mukaan, kumpi viimeksi oli valittuna.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Jos automaattinen jarrujen pitojärjestelmä otetaan käyttöön jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä, auto saattaa silti liikkua, jos jalka nostetaan jarrupolkimelta.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan ota automaattista jarrujen pitojärjestelmää käyttöön tai luota sen pitävän ajoneuvoa paikallaan, kun pysähtyt jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä.

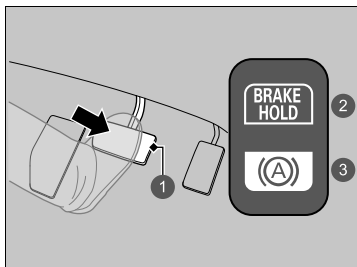
⚠ VAROITUS

Jos automaattista jarrujen pitojärjestelmää käytetään ajoneuvon pysäköinnin yhteydessä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta automaattisen jarrujen pidon pitäessä jarruja väliaikaisesti kytkettyinä ja pysäköi aina siten, että siirrät vaihteenvalitsimen **P**-asentoon ja kytket seisontajarrun.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Jarrupoljin
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo palaa
- 3 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy

Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljiinta. Vaihteenvaihtimen on oltava muussa kuin **P**- tai **R**-asennossa.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jarru pysyy kytkeytyneenä enintään 10 minuutin ajan.
- Vapauta jarrupoljin, kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

►► Automaattinen jarrujen pito

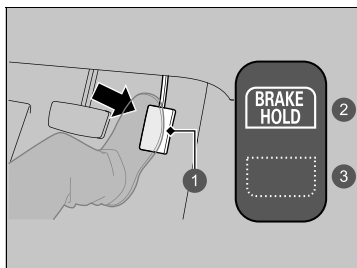
⚠ VAROITUS

Kun käytät automaattista jarrujen pitoa, pidä jalkaa jarrupolkimella, kunnes automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Nosta jalka jarrupolkimelta, kun automaattisen jarrujen pitotoiminnon merkkivalo syttyy.

■ Järjestelmän poistaminen käytöstä



- ① Kaasupoljin
- ② Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo palaa
- ③ Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu

Paina kaasupoljinta, kun vaihteenvaihtin on muussa kuin **P**- tai **N**-asennossa. Järjestelmä poistetaan käytöstä ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu. Järjestelmä on edelleen käytössä.

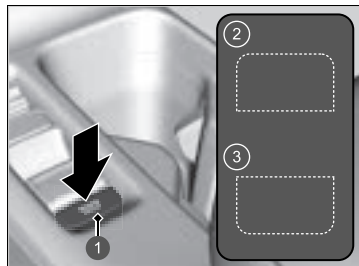
■ Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Seisontajarru kytketään.
- Jarrupoljinta painetaan ja vaihteisto siirretään **P**- tai **R**-asentoon.

■ Seuraavissa tilanteissa järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä ja seisontajarru kytkeytyy:

- Jarrut pysyvät kytkeytyneinä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

■ Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo sammuu
- 3 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu

Vain automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy:

- Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.
 - Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu.

Kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy samanaikaisesti:

- Paina automaattisen jarrujen pitotoiminnon painiketta jarrupolkimen ollessa painettuna.
 - Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo ja automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuvat.

►► Automaattinen jarrujen pito

Kun järjestelmä on aktivoitu, voit sammuttaa virtajärjestelmän tai pysäköidä ajoneuvon normaaliin tapaan.

► Pysäytettynä S. 512

Saatat kuulla jarrujen pitojärjestelmän käytöstä johtuvaa ääntä, jos ajoneuvo liikkuu automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä.

►► Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Muista kytkeä automaattinen jarrujen pitojärjestelmä pois käytöstä ennen auton käyttämistä konepesussa.

Jos virta katkaistaan tai kuljettajan turvavyö avataan automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä, se kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Tässä tapauksessa jos kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä kytketään takaisin käyntiin, automaattinen jarrujen pitojärjestelmä käynnistyy ilman automaattisen jarrujen pidon painikkeen painamista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Järjestelmä auttaa estämään pyörien lukkiutumisen ja säilyttämään ohjattavuuden pumppaamalla jarruja huomattavasti ihmistä nopeammin.

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD), joka on osa ABS-järjestelmää, myös tasapainottaa etu- ja takaosan jarruvoiman jakautumista ajoneuvon kuormituksen mukaisesti.

Älä milloinkaan pumpppaa jarrupoljinta. Anna ABS:n työskennellä puolestasi ja paina jarrupoljinta tasaisen voimakkaasti. Tätä kutsutaan joskus nimellä ”polje ja ohjaa”.

■ ABS:n toiminta

Jarrupoljin saattaa täristä hieman, kun ABS toimii. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla pohjaan. Kuivalla asfaltilla jarrupoljinta on painettava hyvin voimakkaasti, ennen kuin ABS aktivoituu. ABS voi kuitenkin aktivoitua välittömästi, jos yrität jarruttaa lumella tai jäällä.

ABS voi kytkeytyä toimintaan, kun painat jarrupoljinta seuraavissa tieolosuhteissa:

- Tie on märkä tai lumen.
- Tie on tehty mukulakivistä.
- Tienpinta on epätasainen esimerkiksi kuoppien, halkeamien tai viemäriaukkojen vuoksi.

Kun ajonopeus laskee alle 10 km/h:n, ABS lakkaa toimimasta.

► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

HUOM

ABS ei välttämättä toimi oikein, jos ajoneuvossa on väärintyyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Jos **ABS**-merkkivalo syttyy ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö.

Häiriö ei vaikuta tavalliseen jarrutustoimintaan, mutta ABS ei välttämättä toimi. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa: Se on suunniteltu rajoittamaan jarrujen lukkiutumista ja estämään siten luisuminen ja ohjauksen hallinnan menettäminen.

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo saattaa tarvita pidemmän jarrutusmatkan kuin ajoneuvo, jossa ei ole ABS-järjestelmää:

- Ajettaessa kuoppaisilla tai epätasaisilla tien pinnoilla, esimerkiksi soralla tai lumella.
- Renkaissa on lumiketjut.

ABS-järjestelmää käytettäessä voidaan havaita seuraavaa:

- Moottoritilasta voi kuulua moottorin ääniä jarrutettaessa tai kun järjestelmää tarkistetaan virtajärjestelmän käynnistyksen ja ajoneuvon kiihdytyksen aikana.
- Jarrupoljin ja/tai ajoneuvon kori voi täristä, kun ABS kytkeytyy toimintaan.

Tärinä ja äänet ovat normaalia ABS-järjestelmille, eikä niistä tarvitse huolestua.

Hätäjarrutustehostinjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa tuottamalla suuremman jarruvoiman, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutuksen aikana.

■ Hätäjarrutustehostinjärjestelmän toiminta

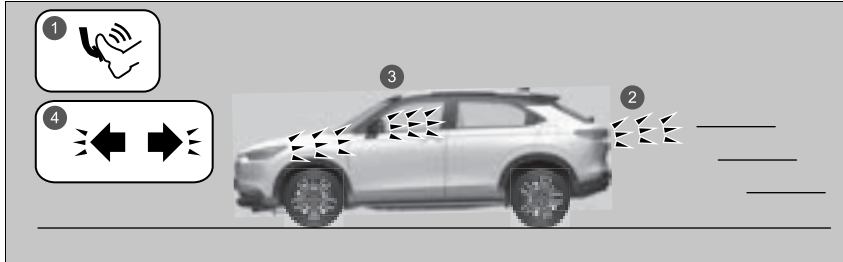
Paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin jarrut toimivat tehokkaammin.

Kun jarrutustehostin toimii, poljin saattaa nytkähdellä hieman ja toimintaäänä saattaa kuulua. Tämä on normaalia. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla alas.

Hätäpysäytyssignaali

Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja jarruttaa voimakkaasti ajonopeuden ollessa vähintään 60 km/h. Nopeasti vilkkuvat hätävilkut varoittavat takana tulevia äkillisestä jarrutuksesta. Tällöin takana tulevat ehtivät paremmin estää törmäyksen.

■ Järjestelmän aktivoituminen:



- 1 Voimakas jarrutus
- 2 Jarruvalot syttyvät
- 3 Hätävilkut vilkkuvat
- 4 Hätävilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätävilkut lakkaavat vilkkumasta, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- ABS poistuu käytöstä
- vauhti ei enää hidastu voimakkaasti
- hätävilkun painiketta painetaan.

► Hätäpysäytyssignaali

Hätäpysäytyssignaali ei välttämättä estä voimakkaasta jarruttamisesta aiheutuvaa peräänajoa. Järjestelmä väläyttää hätävilkkuja voimakkaan jarrutuksen aikana. Voimakasta jarruttamista kannattaa aina välttää, ellei se ole ehdottomasti tarpeen.

Hätäpysäytyssignaali ei aktivoidu, kun hätävilkun painike on painettu alas.

Jos ABS lakkaa toimimasta tietyksi ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytyssignaali saattaa jäädä aktivoitumatta.

Pysäytettynä

1. Paina jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylös hitaasti mutta kokonaan.
3. Siirrä vaihteenvalitsin **P**-asentoon.
4. Sammuta virtajärjestelmä.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytke aina seisontajarru, varsinkin jos pysäköit mäkeen.

» Ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihe on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Älä pysäköi ajoneuvoa lähelle herkästi syttyviä materiaaleja, kuten kuivaa ruohoa, öljyä tai puuta. Pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa aiheuttaa tulipalon.

» Pysäytettyä

HUOM

Seuraavat voivat vahingoittaa voimansiirtoa:

- kaasus- ja jarrupolkimien painaminen samanaikaisesti
- vaihteen vaihtaminen asentoon **P** ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

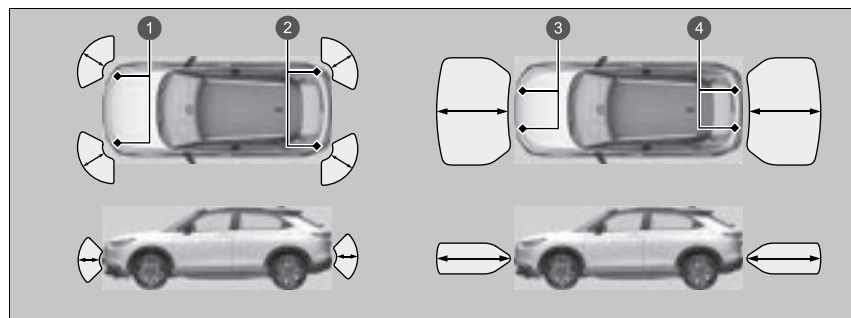
Älä pidä ajoneuvoa ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Tällöin virtajärjestelmä voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Seisontajarru voi jäätä, jos se kytketään erittäin kylmässä lämpötilassa. Jos tällainen lämpötila on odotettavissa, älä kytke seisontajarrua. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkälle pinnalle, voit jarrun kytkemisen sijaan joko kääntää eturenkaita siten, että renkaat ottavat kiinni reunakiveykseen ajoneuvon vieressä, tai asettaa esteen renkaiden tielle niin, ettei ajoneuvo pääse liikkumaan. Jos kumpaakaan näistä varotoimista ei tehdä, ajoneuvo voi lähteä vierimään odottamattomasti, mikä voi johtaa törmäykseen.

Pysäköintitutkakajärjestelmä

Kulma- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietönäyttö ja äänentoisto-/tietönäyttö ilmoittavat arvioidun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

Tunnistimen sijainti ja kantama



- 1 Etukulmatunnistimet
- 2 Takakulmatunnistimet
- 3 Etukeskitunnistimet
- 4 Takakeskitunnistimet

►► Pysäköintitutkakajärjestelmä

Vaikka järjestelmä on kytketty, varmista aina ennen pysäköinnin aloitusta, että ajoneuvon lähellä ei ole esteitä.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Tunnistimet ovat lumen, jään, kuran tai lian peitossa.
- Ajoneuvo on ollut ulkona kuumassa tai kylmässä säässä.
- Lähistöllä on jokin ultraääniaaltoja tai korkeataajuisia ääniä lähettävä kohde.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

- ohuet tai matalat esineet
- ääntä imevät materiaalit, kuten lumi, puuvilla tai sieni
- suoraan puskurin alla olevat esineet.

Järjestelmä saattaa havaita esteet virheellisesti seuraavissa tilanteissa:

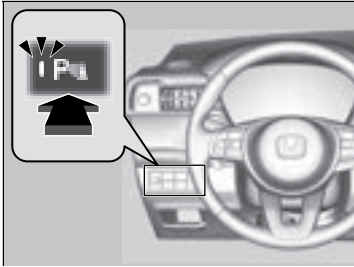
- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruuholla, kumpareella tai mäessä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääniaaltoja lähettäviä esineitä.
- Tunnistimien lähellä on roiskuvaa vettä esimerkiksi rankkasateen vuoksi.

Älä kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

► Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten polkupyöräteline), järjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► **Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta S. 518**

■ Pysäköintitutkanjärjestelmän kytkentä ja sammutus



Kun virtatilana on ON, voit kytkeä järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä painamalla pysäköintitutkanjärjestelmän painiketta. Painikkeen merkkivalo syttyy, kun järjestelmä on kytketty toimintaan.

Etukulmissa, takana keskellä ja takakulmissa sijaitsevat tunnistimet alkavat havaita esteitä, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Etukulma- ja etukeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteiston asento on muu kuin **P** tai **R** ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

►► Pysäköintitutkanjärjestelmän kytkentä ja sammutus

Kun virtatilaksi asetetaan ON, järjestelmä on aiemmin valitussa tilassa.

■ Mallit, joissa on moninäyttökamera

Kun ajoneuvon nopeus on enintään 8 km/h, järjestelmä havaitsee edessä olevat esteet ja etukameran kuvaa näytetään, kun etäisyys niiden välillä pienenee.

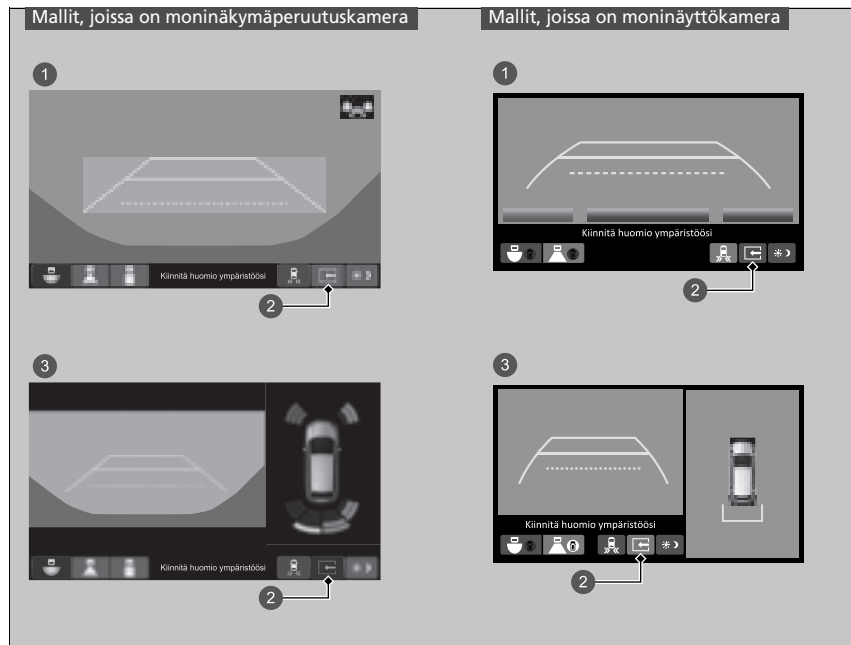
■ Moninäyttökamera* S. 525

Voit määrittää, näytetäänkö etukameran kuvaa, kun este havaitaan.

■ Muutettavat toiminnot S. 321

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Näytön toiminta



- 1 Jaettu näkymä ei käytössä
- 2 Jaetun näytön välilehti
- 3 Jaettu näkymä käytössä

Voit ottaa jaetun näkymän käyttöön ja pois käytöstä koskettamalla jaetun näytön välilehteä.

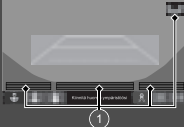
■ Kun etäisyys ajoneuvon ja esteiden välillä pienenee



Pysäköintitulkamerkin merkivalo

Pysäköintitulkamerkin merkivalo vilkkuu.

► Jos järjestelmä on sammutettu, vain pysäköintitulkamerkin merkivalo vilkkuu, kun este havaitaan.

Merkkiäänien väli	Puskurin ja esteen välinen etäisyys		Merkkivalo	Kuljettajan tietonäyttö / Äänentoisto-/tietonäyttö	
	Kulmatunnistimet	Keskitunnistimet			
Keskipitkä	—	Edessä: noin 91–70 cm Takana: noin 110–70 cm	Keltainen *1 syttyy	Äänentoisto-/tietonäyttö Mallit, joissa on moninäkömäperuutuskamera  Kuljettajan tietonäyttö 	
Lyhyt	Edessä: noin 55–45 cm Takana: noin 60–45 cm	Edessä: noin 70–60 cm Takana: noin 70–55 cm	Kellanuskea syttyy		
Hyvin lyhyt	Noin 45–35 cm	Edessä: noin 60–50 cm Takana: noin 55–45 cm			
Jatkuva	Noin 35 cm tai alle	Edessä: noin 50 cm tai vähemmän Takana: korkeintaan noin 45 cm	Punainen syttyy		

*1: Tässä vaiheessa ainoastaan keskitunnistimet havaitsevat esteitä.

① Merkkivalot syttyvät, kun tunnistin havaitsee esteen.

■ Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta

Poista takatunnistimet käytöstä seuraavasti:

1. Varmista, että pysäköintitukajärjestelmä ei ole aktivoitunut.
 - Painikkeen merkkivalo sammuu.
2. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
3. Pidä pysäköintitukajärjestelmän painiketta painettuna ja aseta virtatilaksi ON.
4. Paina painiketta 10 sekunnin ajan. Vapauta painike, kun painikkeen merkkivalo alkaa vilkkua.
 - Äänimerkki kuuluu kerran.
5. Kun merkkivalo vilkkuu, paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.
 - Äänimerkki kuuluu kahdesti. Takatunnistimet on nyt kytketty pois toiminnasta. Ne pysyvät poissa käytöstä, kunnes ne kytketään uudelleen käyttöön manuaalisesti. Kun haluat kytkeä takatunnistimet takaisin toimintaan, noudata edellä annettuja ohjeita. Äänimerkki kuuluu kolme kertaa, kun takatunnistimet kytkeytyvät takaisin toimintaan.

☒ Kaikkien takatunnistimien kytkeminen pois toiminnasta

Kun asetat vaihteen asennoksi **[R]**, pysäköintitukajärjestelmän painike vilkkuu muistutuksena siitä, että takatunnistimet on kytketty pois toiminnasta.

Jos takatunnistimet ovat poissa käytöstä pysäköintitukajärjestelmää käytettäessä, hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä ei aktivoidu peruutettaessa.

☒ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

S. 437

Poikittaisliikennehälytin *

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

►► Poikittaisliikennehälytin *

VAROITUS

Poikittaisliikennehälytin ei voi havaita kaikkia lähestyviä ajoneuvoja, eikä se välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan.

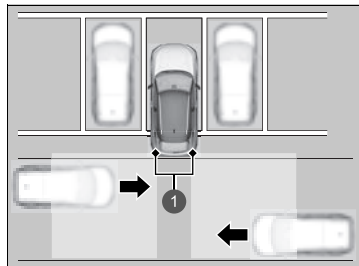
Jos kuljettaja ei varmista katsomalla, että peruuttaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus.

Yksinään järjestelmän varaan ei pidä turvata peruutettaessa. Käytä aina myös peilejä ja katso ajoneuvon taakse ja sivuille ennen peruuttamista.

Pysäköintitutkajärjestelmän äänimerkki ohittaa poikittaisliikennehälyttimen äänimerkin, kun tunnistimet havaitsevat lähellä olevia esteitä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Järjestelmän toimintaperiaate



- 1 Tutkatunnistimet:
Takapuskurin alla kulmissa

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Virtatilana on ON.
- Poikittaisliikennehälytin on kytketty käyttöön.
 - ▣ **Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä S. 522**
 - ▣ **Muutettavat toiminnot S. 321**
- Vaihteenvalitsin on [R]-asennossa.
- Ajonopeus on korkeintaan 5 km/h.

Kun toinen ajoneuvo lähestyy takakulmasta päin, poikittaisliikennehälytin varoittaa siitä äänimerkillä ja näytössä näkyvällä varoituksella.

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy suoraan ajoneuvosi takaa, eikä se hälytä havaitsemastaan ajoneuvosta, jos kyseinen ajoneuvo liikkuu suoraan ajoneuvosi takana.

Järjestelmä ei anna hälytystä ajoneuvostasi pois päin liikkuvasta ajoneuvosta, ja se voi antaa hälytyksen jalankulkijoista, polkupyöräistä tai paikallaan olevista kohteista.

►► Poikittaisliikennehälytin*

Seuraavissa olosuhteissa poikittaisliikennehälytin ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa tai saattaa havaita sen myöhässä, tai se saattaa ilmoittaa lähestyvistä ajoneuvosta, vaikka lähestyvää ajoneuvoa ei olisi:

- Ajoneuvosi takapuskurin lähellä oleva este, esimerkiksi toinen ajoneuvo tai seinä, peittää tutkatunnistimien toiminta-alueen.
- Ajoneuvon nopeus on vähintään noin 5 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on jokin muu kuin 10–25 km/h.
- Järjestelmä poimii ulkoisia häiriötekijöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskurin kulma on lumen, jään, mudan tai lian peitossa.
- Huonolla säällä.
- Ajoneuvosi on mäessä.
- Ajoneuvosi on kallellaan takaosan raskaan kuorman vuoksi.
- Ajoneuvosi peruuttaa esimerkiksi kohti seinää, pylvästä tai ajoneuvoa.

Jos takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

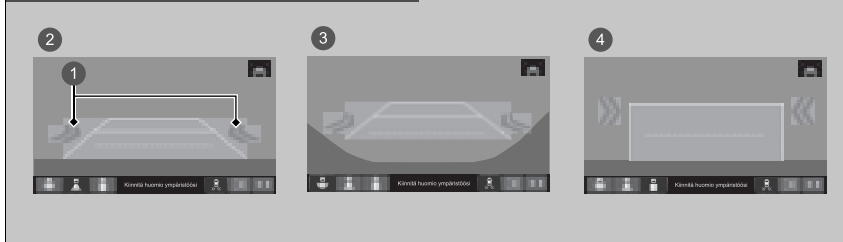
Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina, jotta järjestelmä toimii oikein.

Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Nuolikuvake näkyy äänentoisto-/tietonäytössä sillä puolella, jolta toinen ajoneuvo lähestyy.

Mallit, joissa on moninäkömäperuutuskamera



- 1 Nuolikuvake
- 2 Normaalinäkömä
- 3 Laajanäkömä
- 4 Ylänäkömä

Mallit, joissa on moninäyttökamera



- 1 Nuolikuvake
- 2 Normaali peruutusnäkömä + maanäkömä
- 3 Laajakuvaperuutusnäkömä
- 4 Normaali peruutusnäkömä

Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Jos oikean alareunan kuvake  muuttuu kellanruskeaksi kuvakkeeksi  vaihteiston ollessa **R**-asennossa, tunnistimen läheisyyteen on saattanut kertyä mutaa, lunta, jäätä tai roskia. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista puskurin kulma-alueet esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.

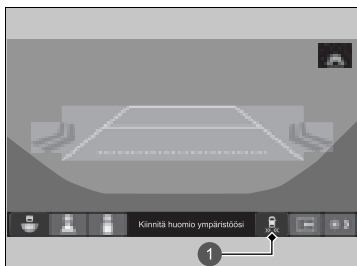
Jos merkivalo  syttyy vaihteenvalitsimen ollessa **R**-asennossa, poikittaisliikennehälyttimessä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Jos näyttö pysyy ennallaan, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa, peruutuskamerassa ja poikittaisliikennehälyttimessä voi olla järjestelmähäiriö.

Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä

Mallit, joissa on moninäkömäperuutuskamera



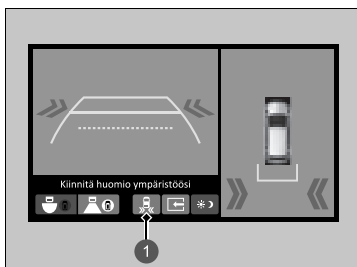
1 Poikittaisliikennehälyttimen kuvake

Järjestelmän voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä valitsemalla poikittaisliikennehälyttimen kuvake.

Järjestelmä voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä myös äänentoisto-/tietonäytön muutettavista toiminnoista.

➤ Muutettavat toiminnot S. 321

Mallit, joissa on moninäyttökamera

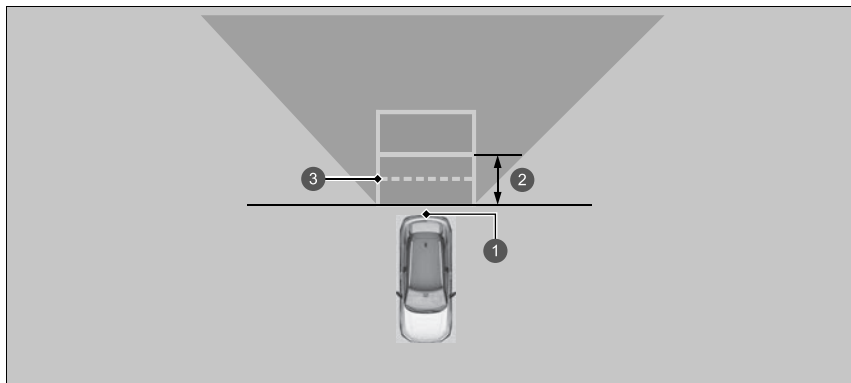


1 Poikittaisliikennehälyttimen kuvake

Tietoa moninäkömäperuutuskamerasta

Äänentoisto-/tietonäytössä voidaan näyttää ajoneuvon peruutusnäkömää. Näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään peruutusnäkömää, kun vaihde siirretään asentoon **R**.

■ Moninäkömäperuutuskameran näyttöalue



- ① Kamera
- ② Noin 1 m
- ③ Etäisyys takaluukku avattuna

» Tietoa moninäkömäperuutuskamerasta

Peruutuskameran näkömää on rajoitettu. Se ei näytä puskurin kulmia eikä puskurin alle. Kameran ainutlaatuinen linssi saa myös kohteet näyttämään siltä, kuin ne olisivat lähempänä tai kauempana kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

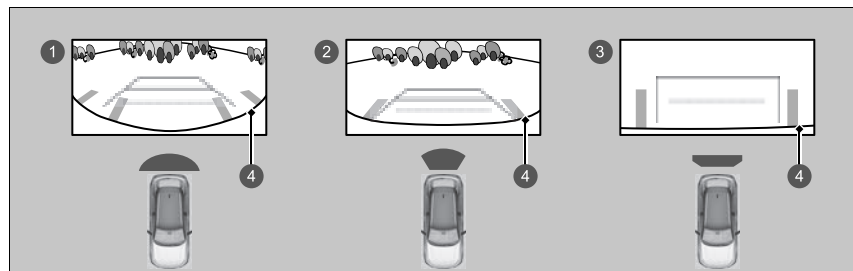
Ennen kuin peruutat, tarkista, että ajaminen on turvallista. Tietyt olosuhteet (kuten sää, valaistus ja korkeat lämpötilat) saattavat myös rajoittaa näkömää taakse. Älä luota pelkkään peruutusnäyttöön, koska se ei anna kaikkea tietoa ajoneuvon takana olevista olosuhteista.

Takakameranäkömää näkyy ennen äänentoisto-/tietonäyttöä.

Jos kameran linssissä on likaa tai kosteutta, puhdistu se pehmeällä kostealla liinalla.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Voit tarkastella äänentoisto-/tietonäytössä kolmea eri kameratilaa.
Voit vaihtaa tilaa koskettamalla vastaavaa kuvaketta.



- 1 Laaja näkymä -tila
- 2 Normaali näkymä -tila
- 3 Ylänäkymä-tila
- 4 Puskuri

- Jos viimeksi käytetty näyttötila on ollut Laaja näkymä tai Normaali näkymä, sama tila valitaan, kun seuraavan kerran vaihdat vaihteen asentoon **[R]**.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ennen virtajärjestelmän sammuttamista, Laaja näkymä -tila valitaan, kun seuraavan kerran virtatilaksi asetetaan ON ja vaihteisto siirretään **[R]**-asentoon.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ja 10 sekuntia on kulunut vaihteen siirtämisestä pois **[R]**-asennosta, Laaja näkymä -tila valitaan käyttöön seuraavan kerran, kun vaihteenvalitsin siirretään **[R]**-asentoon.
- Jos käytit ylänäkömätilaa ja laitoit vaihteiston takaisin **[R]**-asentoon kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun olit ottanut sen pois **[R]**-asennosta, ylänäkömätila otetaan käyttöön.

► Tietoa moninäkömäperuutuskamerasta

Voit muuttaa **Kiinteä ohjausviiva**- ja **Dynaaminen ohjausviiva**-asetuksia.

► Muutettavat toiminnot S. 321

Kiinteä ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat näytetään, kun vaihteisto siirretään **[R]**-asentoon.

POIS PÄÄLTÄ: Apuviivoja ei näytetä.

Dynaam. ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat siirtyvät ohjauspyörän kääntösuunnan mukaan.

POIS PÄÄLTÄ: Apuviivat eivät siirry.

Jos ajoneuvon peruutusnäkömä ei näy äänentoisto-/tietonäytössä, kun vaihteenvalitsin on **[R]**-asennossa, järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Tämä neljän kameran järjestelmä kuvaa ”kuolleita kulmia” eri kulumista ja näyttää kuvat äänentoisto-/tietonäytössä. Järjestelmää voidaan käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- Esteiden havaitsemiseen ajoneuvon liikkuessa **[R]**-vaihteella.
 - **Auton takana olevien esteiden tarkistaminen** S. 537
- Ajoneuvon oikean ja vasemman puolen tarkistamiseen risteyksissä, joissa näkyvyys on heikko (estynyt näkymä tms.).
 - **Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä** S. 535
- Esteiden havaitsemiseen ajoneuvon edessä, kun ajoneuvoa pysäköidään tai ohjataan ahtaissa tiloissa.

Moninäyttökamera*

VAROITUS

Ajoneuvon ympäristön puutteellinen tarkkaileminen (suoraan tai peilien avulla) voi johtaa onnettomuuteen, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai kuolema.

Moninäyttökamerajärjestelmä näyttää rajallisen alueen. Näytössä ei välttämättä näy kaikkia ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat tai muut esineet.

Älä luota pelkästään moninäyttökamerajärjestelmän näyttöön, kun arvioit, onko ajoneuvon siirtäminen turvallista.

VAROITUS

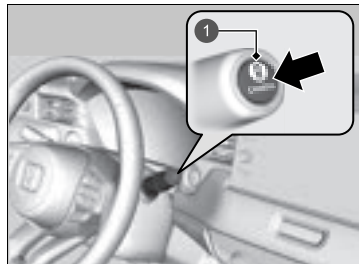
Ympäristön puutteellinen huomioiminen ajon aikana voi johtaa onnettomuuteen, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Voit vähentää törmäyksen riskiä katsomalla moninäyttökamerajärjestelmän näyttöä vain silloin, kun se on turvallista.

Moninäyttökamerajärjestelmä ei poista kaikkia kuolleita kulmia. Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kuvan näyttäminen moninäyttökameroista



1 CAMERA-painike

■ Etunäkymä:

Paina **CAMERA**-painiketta, kun ajoneuvo on paikallaan tai liikkuu enintään nopeudella 20 km/h. Vaihda kameranäkymää painamalla painiketta uudelleen.

■ Takanäkymät:

Siirrä vaihtenvalitsin **R**-asentoon, kun ajoneuvo on paikallaan. Vaihda kameranäkymää painamalla **CAMERA**-painiketta.

Voit mukauttaa näytön asetuksia.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

►► Moninäyttökamera*

Varmista aina, että kameran linssit ovat puhtaat ja että niissä ei ole roskia.

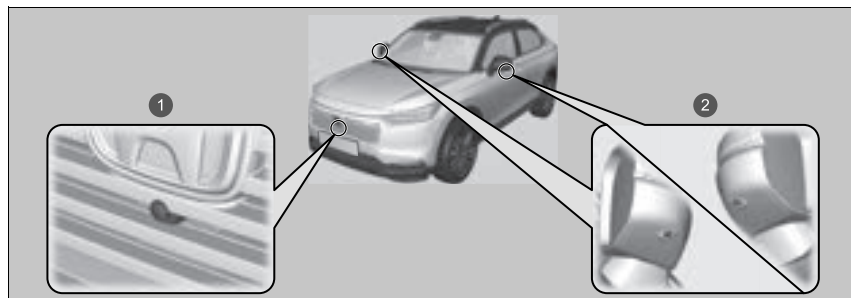
►► Kuvan näyttäminen moninäyttökameroista

Navigointijärjestelmä ei ole käytössä, kun vaihtenvalitsin on **R**-asennossa.

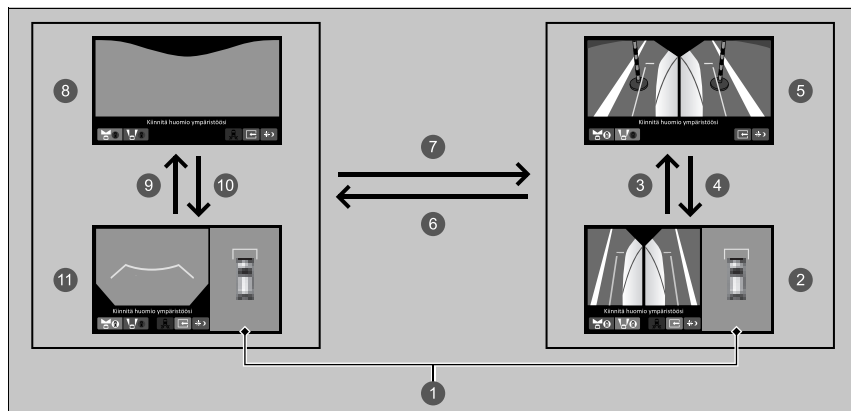
Jos painat  (takaisin) -painiketta, kun moninäyttökameran näyttö on näkyvissä, moninäyttökameran etunäkymä peruutetaan.

Jos painat **CAMERA**-painiketta ajoneuvon nopeuden ollessa yli 25 km/h, valmiusnäyttö avautuu. Kun auton nopeus laskee alle 20 km/h:iin, näyttöön vaihtuu moninäkökamerajärjestelmän kuva.

Kameroiden sijainnit ja kuvat

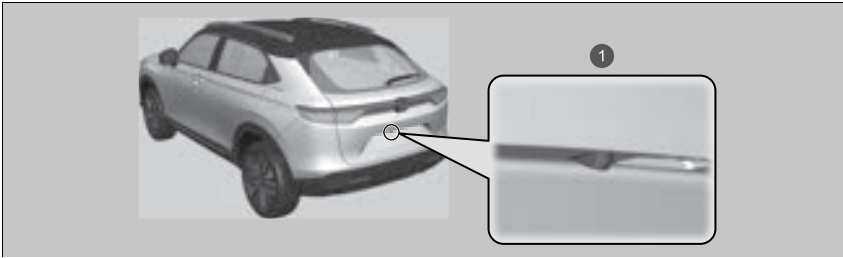


- 1 Etukamera
- 2 Sivukamerat

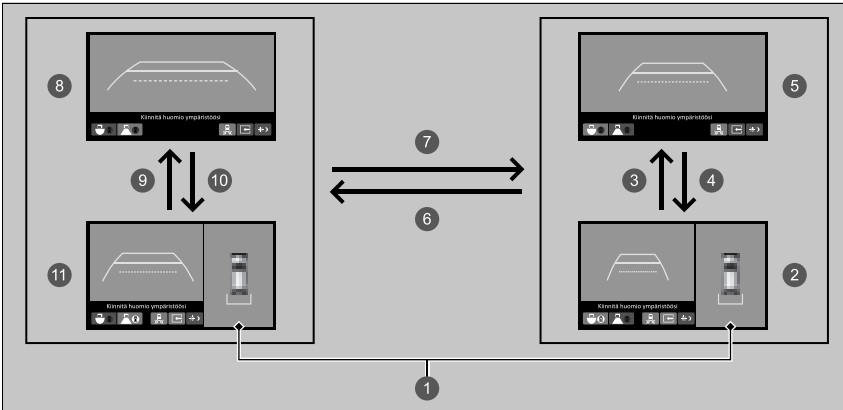


- 1 Maanäkymä: Ylänäkymä, joka luodaan yhdistämällä neljän kameran kuvat.
- 2 Näkymä vasemmalta ja oikealta puolelta + maanäkymä
- 3  tai 
- 4  tai 
- 5 Näkymä vasemmalta ja oikealta sivulta
- 6  tai 
- 7  tai  tai **CAMERA**-painike
- 8 Etupuolen kuollut kulma
- 9  tai 
- 10  tai 
- 11 Näkymä edestä + maanäkymä

Moninäyttökameroiden erityiset objektiivit näyttävät etäisyydet erilaisina kuin ne todellisuudessa ovat, joten äänentoisto-/tietonäytöllä näkyvät kohteet voivat olla lähempänä tai kauempana tai kuva voi olla vääristynyt. Tämä käy sitä selvemmin ilmi, mitä kauempana esine on ajoneuvosta.



1 Peruutuskamera



① Maanäkymä: Ylänäkymä, joka luodaan yhdistämällä neljän kameras kuvan.

② Laajakuvaperuutusnäkymä + maanäkymä

③  tai 

④  tai 

⑤ Laajakuvaperuutusnäkymä

⑥  tai  tai **CAMERA**-painike

⑦  tai  tai **CAMERA**-painike

⑧ Normaali peruutusnäkymä

⑨  tai 

⑩  tai 

⑪ Normaali peruutusnäkymä + maanäkymä

Moninäyttökameroiden erityiset objektiivit näyttävät etäisyydet erilaisina kuin ne todellisuudessa ovat, joten äänentoisto-/tietonäytöllä näkyvät kohteet voivat olla lähempänä tai kauempana tai kuva voi olla vääristynyt. Tämä käy sitä selvemmin ilmi, mitä kauempana esine on ajoneuvosta.

■ Viitelinjat ja opasteviivat

Seuraavat tiedot voidaan näyttää, kun moninäyttökamerajärjestelmä on käytössä.

Kiinteä ohjausviiva: Auttaa sinua muodostamaan käsityksen ajoneuvon ja ympäristön välisestä etäisyydestä. Etäisyys voi näyttää erilaiselta kuin todellisuudessa.

Dynaaminen ohjausviiva: Ilmaisee ajoneuvon suunnan, kun ohjauspyörä pidetään samassa asennossa.

» Kuvan näyttäminen moninäyttökameroista

Opasteviivojen ja kameranäkymien osoittamat sijainnit ja etäisyydet voivat poiketa todellisista sijainneista/etäisyyksistä ajoneuvon korkeuden, tieolosuhteiden ja muiden vaihtelevien tekijöiden vuoksi. Opasteviivoja saa käyttää vain viitteenä.

Opasteviivat voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytön kautta.

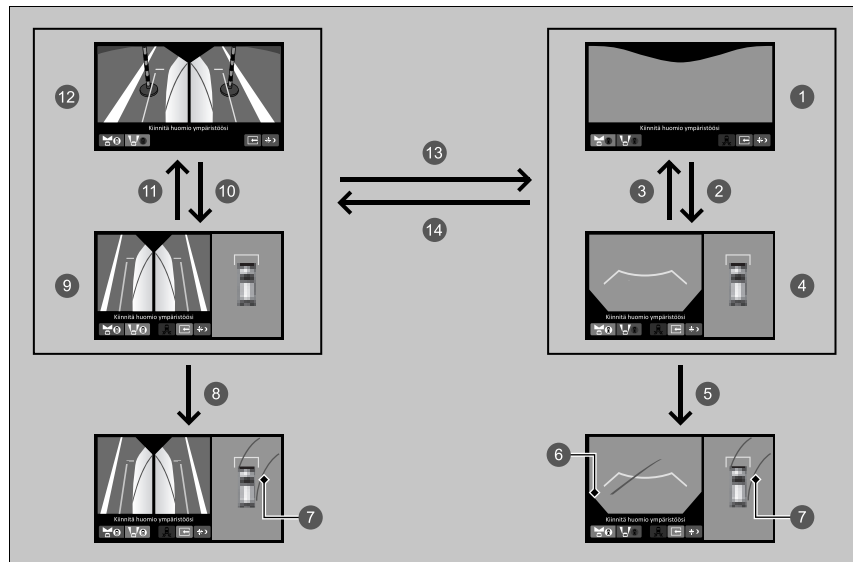
» Muutettavat toiminnot S. 321

Jos poistat opasteviivat käytöstä, ne pysyvät poissa toiminnasta, kunnes ne otetaan uudelleen käyttöön.

■ Moninäyttökameran käyttäminen

■ Ajoneuvon etuosan ja sivujen tarkistaminen

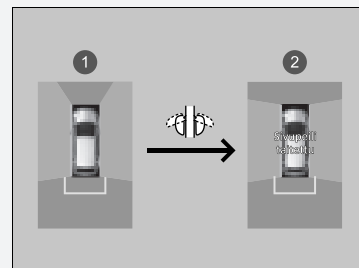
Voit näyttää etumaanäkymää käyttämällä kaikkia järjestelmän neljää kameraa. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h ja **CAMERA**-painiketta painetaan, kuva vaihtuu seuraavasti.



► Moninäyttökameran käyttäminen

Maanäkymä voidaan näyttää myös, kun ovipeilit ovat taitettuina. Katselukulma ja kuollut kulma kuitenkin muuttuvat tällöin.

Älä käytä ympäryskamerajärjestelmää, kun ovipeilit on taitettu.

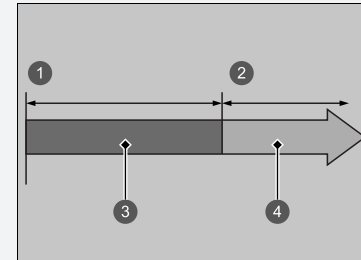


- 1 Ei taitettuina
- 2 Taitettuina

- ❶ Etupuolen kuollut kulma
- ❷  tai 
- ❸  tai 
- ❹ Näkymä edestä + maanäkymä
- ❺ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❻ Kuolleet kulmat näkyvät mustina.
- ❼ Suuntaviivat näkyvät noin 25 cm:n etäisyydellä ajoneuvon korista.
- ❽ Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- ❾ Näkymä vasemmalta ja oikealta puolelta + maanäkymä
- ❿  tai 
- ⓫  tai 
- ⓬ Näkymä vasemmalta ja oikealta sivulta
- ⓭  tai 
- ⓮  tai  tai **CAMERA**-painike

»Ajoneuvon etuosan ja sivujen tarkistaminen

Jos ajoneuvon nopeus on yli 25 km/h, kun moninäyttökameran etu- tai sivunäkymää näytetään, näyttö vaihtuu automaattisesti äänentoisto-/tietonäyttöön.



- ❶ 0 km/h
- ❷ 25 km/h
- ❸ Kameranäyttö
- ❹ Äänentoisto-/tietonäyttö

» Ajoneuvon etuosan ja sivujen tarkistaminen

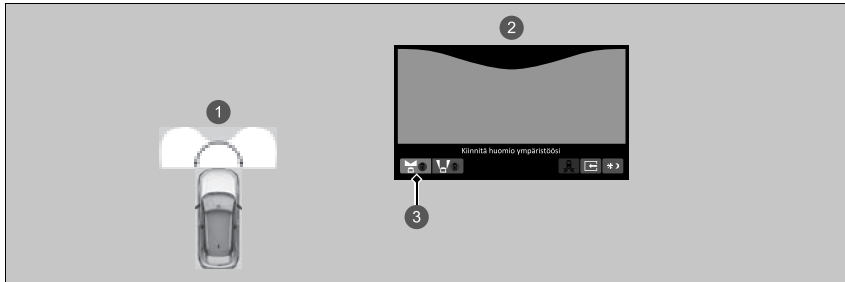
Arvioitu etäisyys, jonka viitelinja osoittaa



1 1 m

■ Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä

Etupuolen kuolleen kulman näkymä on hyödyllinen, kun haluat nähdä molempiin suuntiin risteyksessä, jossa on heikko näkyvyys.



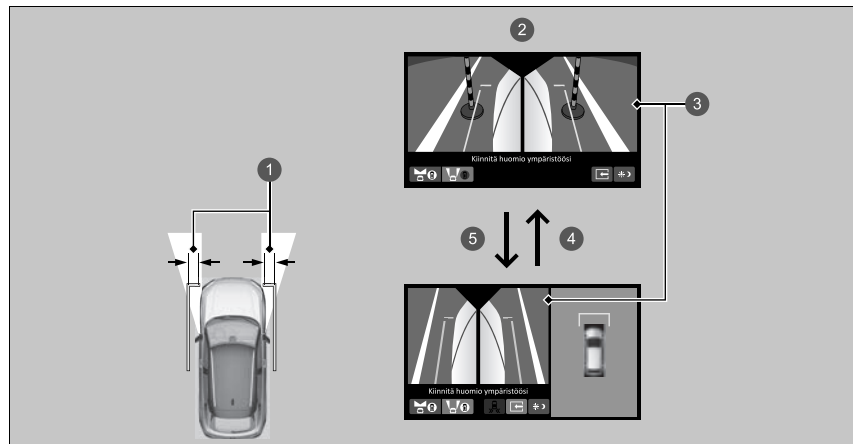
- ❶ Etupuolen kuolleen kulman näkymä kattaa noin 180 astetta.
- ❷ Etupuolen kuolleen kulman näyttö
- ❸ Painettaessa **CAMERA**-painiketta ja etupuolen kuolleen kulman näytön kuvaketta.

» Etupuolen kuolleen kulman näkymän käyttö risteyksissä

Etupuolen kuolleen kulman näkymä on laajakulmainen. Kuva on vahvasti vääristynyt ja kohteet saattavat näyttää olevan todellista lähempänä tai kauempana.

■ Ajoneuvon sivujen tarkistaminen

Sivunäkymät ovat kätevä, kun pysähdyt kadunvarteen tai tietullikopin viereen tai ohitat hitaasti vastaan tulevan ajoneuvon kapealla tiellä.



- ① Noin 30 cm
- ② Sivunäkymän näyttö
- ③ Sivunäkymät: Sivukameroiden kuvat
- ④ tai
- ⑤ tai

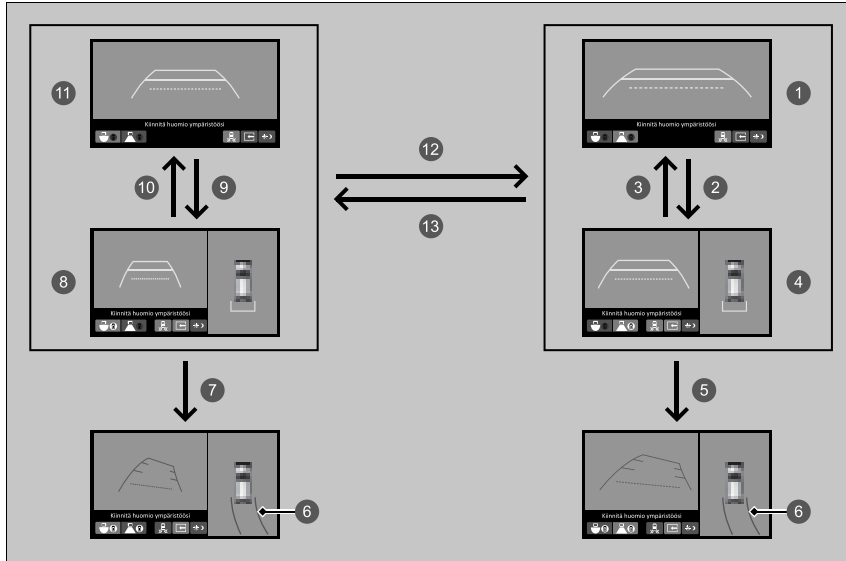
Suuntaviivat osoittavat noin 30 cm:n etäisyyden autosta.

►► Ajoneuvon sivujen tarkistaminen

Kun ovipeilit ovat taitettuina, sivunäkymiä ei voi näyttää.

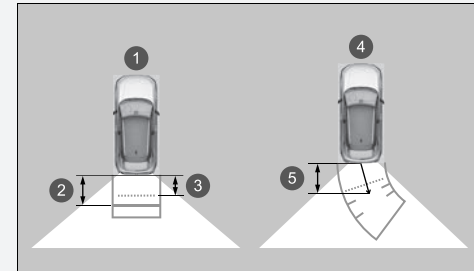
■ Auton takana olevien esteiden tarkistaminen

Näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään peruutusnäkymää, kun vaihteenvalitsin asetetaan **R**-asentoon.



►► Auton takana olevien esteiden tarkistaminen

Kun vaihdat **R**-vaihteelle tai siltä pois, äänentoisto-/tietonäytön ja peruutusnäkymän kuva voi vaihtua pienellä viiveellä.



Arvioidut etäisyydet:

- 1 Opasteviivat osoittavat
- 2 1 m
- 3 65 cm
- 4 Suuntaviivat osoittavat
- 5 1 m

- 1 Normaali peruutusnäkymä
- 2  tai 
- 3  tai 
- 4 Normaali peruutusnäkymä + maanäkymä
- 5 Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- 6 Suuntaviivat näkyvät noin 25 cm:n etäisyydellä ajoneuvon korista
- 7 Ohjauspyörää käännetään yli 90 astetta
- 8 Laajakuvaperuutusnäkymä + maanäkymä
- 9  tai 
- 10  tai 
- 11 Laajakuvaperuutusnäkymä
- 12  tai  tai **CAMERA**-painike
- 13  tai  tai **CAMERA**-painike

■ Moninäyttökameran rajoitukset

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa.

Olosuhteet	Ratkaisut
Suuntaviiva ei ole tarkka.	Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
Kuvat eivät ehkä näy selvästi seuraavissa tilanteissa:	- Järjestelmää käytetään huonolla säällä (esimerkiksi rankkasateessa, lumisateessa tai sumussa) tai pimeässä. - Kameran lämpötila on korkea. - Äkillinen muutos valon ja pimeän välillä, esimerkiksi tunneli. - Ajat auringonvaloa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla). - Kameran linssi on naarmuuntunut.
	Älä käytä moninäyttökamerajärjestelmää vaan luota ainoastaan omiin silmiisi, kunnes olosuhteet sallivat jälleen järjestelmän asianmukaisen toiminnan.
	- Kameran linssi on liian kosteuden tai roskien peitossa. - Kameran linssillä on vesipisaroita tai hyönteisiä.
	Puhdista kameran linssit pehmeällä liinalla, joka on kostutettu vedellä, miedolla pesuaineella tai lasinpuhdistusaineella.
	Äänentoisto-/tietonäyttö on likainen.
	Pyyhi näyttö pehmeällä ja kuivalla liinalla.
Kameran kulma on muuttunut.	Kamera tai sitä ympäröivä alue on vaurioitunut.
Kun moninäyttökamerajärjestelmä on käytössä, näyttöön tulee virheilmoitus.	Älä käytä moninäyttökamerajärjestelmää ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Kuva ei tule näyttöön, vaikka painat äänentoisto-/tietonäytön CAMERA -painiketta ja auton nopeus on korkeintaan 20 km/h.	

Polttoainetietoja

■ Polttoainesuositukset

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

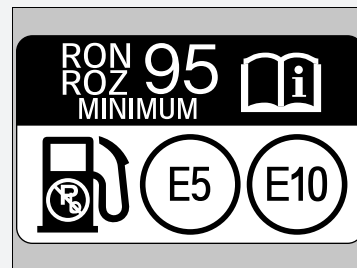
■ Polttoainesäiliön tilavuus: 40 l

» Polttoainetietoja

HUOM

Lyijyä sisältävän bensiinin käyttöön liittyy seuraavia riskejä:

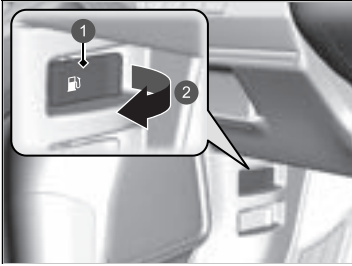
- pakojärjestelmän (myös katalysaattori) vauriot
- moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot
- haitalliset vaikutukset moottoriin ja muihin järjestelmiin.



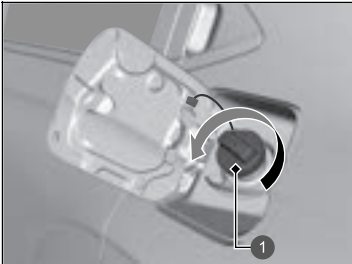
Hapetetut polttoaineet

Hapetetut polttoaineet ovat sekoitus bensiiniä ja etanoli- tai eetteriyhdisteitä. Tämä ajoneuvo on suunniteltu toimimaan hapetetuilla polttoaineilla, joissa on enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja enintään 22 tilavuusprosenttia ETBE:tä EN228-standardien mukaisesti. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Polttoaineen lisääminen



- 1 Polttoaineen täyttöluukun avauskahva
- 2 Vedä



- 1 Korkki

1. Pysäytä ajoneuvo niin, että huoltoaseman pumppu on ajoneuvon vasemmalla puolella takana.
2. Sammuta virtajärjestelmä.
3. Vedä polttoaineen täyttöluukun avauskahvasta, joka sijaitsee kojelaudan alanurkassa kuljettajan puolella.
► Polttoaineen täyttöluukku avautuu.
4. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Käännä sitten nuppia hitaasti ja avaa polttoaineen täyttöaukon korkki.

Polttoaineen lisääminen

VAROITUS

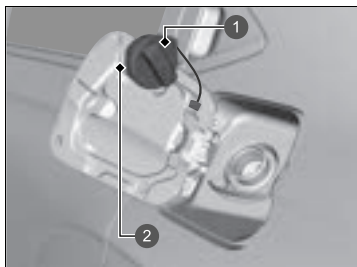
Bensiini on erityisen herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoaineen käsittelyyn liittyy palovammojen tai vakavan loukkaantumisen vaara.

- Sammuta virtajärjestelmä ja varmista, että lähettyvillä ei ole lämmönlähteitä, kipinöitä ja avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

HUOMIO

Täyttöpistooli lopettaa pumppauksen automaattisesti jättäen tilaa polttoainesäiliöön. Näin polttoaine ei valu yli ilmanlämpötilan muutosten vuoksi.

Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on katkaissut polttoaineen syötön automaattisesti. Ylimääräinen polttoaine saattaa ylittää täyden säiliön tilavuuden ja aiheuttaa polttoaineen läikkymisen.



- ① Korkki
- ② Pidike

5. Aseta polttoaineen täyttöaukon korkki pitimeen.
6. Aseta polttoaineen täyttöpistoolin suutin kokonaan sisään.
 - Kun säiliö on täynnä, täyttöpistooli lopettaa polttoaineen syötön automaattisesti. Tämä jättää säiliöön tilaa siltä varalta, että polttoaine laajenee lämpötilan muutosten vuoksi.
7. Kun olet lisännyt polttoaineen, aseta polttoaineen täyttöaukon korkki paikalleen ja kierrä sitä kiinni, kunnes kuulet sen naksahdavan vähintään kerran.
 - Sulje polttoaineen täyttöluukku käsin.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Monet tekijät vaikuttavat polttoainetalouden saavuttamiseen ja CO₂-päästöjen vähentämiseen. Näitä tekijöitä ovat muun muassa ajo-olosuhteet, kuorman paino, joutokäyntiaika, ajotottumukset ja ajoneuvon kunto. Nämä ja muut tekijät vaikuttavat siihen, onko ajoneuvon polttoaineenkulutus ilmoitetulla tasolla vai ei.

Huolto ja polttoainetalous

Voit optimoida polttoainetalouden huolehtimalla ajoneuvon asianmukaisesta huollosta. Noudata huolto-ohjelmaa ja katso tarvittaessa ohjeet ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista. Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, noudata huolto-ohjelmaa.

📖 Huolto-ohjelma* S. 555

- Käytä suositellun viskositeetin moottoriöljyä.
 - 📖 Suositeltu moottoriöljy S. 567
- Säilytä suositeltu rengaspaine.
- Älä kuormita ajoneuvoa liian suurella määrällä tavaraa.
- Pidä ajoneuvo puhtaana. Ajoneuvon alle kertynyt lumi tai muta lisää painoa ja ilmanvastusta.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Suosittelava menetelmä todellisen polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ajon aikana on suora laskenta.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{polttoaine} \\ \hline \text{litroina} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{ajetut} \\ \hline \text{kilometrit} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline 1 / 100 \text{ km} \\ \hline \end{array}$$
$$\begin{array}{|c|} \hline \text{ajetut} \\ \hline \text{mailit} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{galloniaa} \\ \hline \text{polttoainetta} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{mailia/} \\ \hline \text{gallona} \\ \hline \end{array}$$

Huolto

Tässä luvussa käsitellään perushuoltotöitä.



Ennen huoltoa

Tarkastus ja huolto	546
Turvallisuus huollon aikana	547
Huollossa käytettävät osat ja nesteet	548
Tietoa huollosta	549

Huoltomuistutusjärjestelmä*

Huolto-ohjelma*

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet

Konepellin alla olevat huoltokohteet	564
Konepellin avaaminen	565
Suositeltu moottoriöljy	567
Öljyn tarkistus	569
Lisääminen: Moottoriöljy	570

Jäähdytysneste (moottori)	571
Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste	574
Vaihteistoöljy	575
Jarruneste	576
Lasinpesunesteen täyttö	577
Polttoainesuodatin	577
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen	577
Polttimoiden vaihto	578
Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto	581
Renkaiden tarkistus ja huolto	
Renkaiden tarkistus	586
Kulumisen ilmaisimet	587

Renkaan käyttöikä	587
Renkaan ja vanteen vaihto	588
Renkaiden paikan vaihto	589
Pitoa edistävät lisälaitteet	590
12 voltin akku	592
Kauko-ohjaimen huolto	598
Ilmastointijärjestelmän huolto	600
Puhdistus	
Sisätilojen puhdistus	604
Ulkopuolen puhdistus	608
Lisävarusteet ja muutostyöt	612

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tarkastus ja huolto

Suorita turvallisuussyistä kaikki luetellut tarkastukset ja huoltotyöt, jotta ajoneuvo pysyy hyvässä kunnossa. Jos huomaat jotain tavallisesta poikkeavaa (melu, haju, jarrunesteväje, öljyläikkii maassa jne.), tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Katso tarkat huolto- ja tarkastusohjeet ajoneuvon huoltotiedoista tai tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmasta.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 555

■ Tarkastus- ja huoltotyypit

■ Perustarkastukset

Suorita tarkastukset ennen pitkiä ajomatkoja, ajoneuvon pesun yhteydessä tai polttoainetta lisättäessä.

■ Määräaikaistarkastukset

- Tarkista jarrunestetaso kuukausittain.
📖 **Jarruneste** S. 576
- Tarkista rengaspaine kuukausittain. Tarkista renkaiden urasyvyys ja mahdolliset vieraat esineet.
📖 **Renkaiden tarkistus ja huolto** S. 586
- Tarkista ulkovalojen toiminta kuukausittain.
📖 **Polttimoiden vaihto** S. 578
- Tarkista pyyhinsulkien kunto vähintään kuuden kuukauden välein.
📖 **Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto** S. 581

Turvallisuus huollon aikana

Tässä osiossa luetellaan joitakin tärkeimpiä turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä. Kuitenkin kaikista mahdollista huoltotöiden aikana sattuvista vahingoista on mahdoton varoittaa. Vain sinä voit arvioida, voitko itse suorittaa kyseisen työn.

Huoltoturvallisuus

- Minimoi tulipalo- tai räjähdysvaara varmistamalla, että 12 voltin akun, koko korkeajännitejärjestelmän ja polttoainejärjestelmän osien lähellä ei ole savukkeita, kipinöitä tai avotulta.
- Älä koskaan jätä rättejä, pyyhkeitä tai muita syttyviä materiaaleja konepellin alle.
 - Ympäriällä olevista osista säteilevä lämpö voi saada ne syttymään ja aiheuttaa tulipalon.
- Puhdista osat tavallisella rasvanpoistoaineella tai puhdistusaineella, älä bensiinillä.
- Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet 12 voltin akun tai paineilman parissa.
- Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi tappaa.
 - Käytä moottoria vain riittävästi tuuletetuissa tiloissa.

► Turvallisuus huollon aikana

VAROITUS

Ajoneuvon huollon tai ennen ajoa havaitun ongelman korjauksen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa tai ajoneuvosi huoltotiedoissa mainittuja tarkastukseen ja huoltoon liittyviä suosituksia ja ohjelmia.

VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa mainittuja ohjeita ja varotoimia.

■ Ajoneuvon turvallisuus

- Ajoneuvon on oltava paikallaan.
 - Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle, seisontajarru on kytkettynä ja virtajärjestelmä sammutettuna.
- Varmista, että jäähdyttimen tuuletin on pysähtynyt, ennen kuin tarkastat moottoritilan.
 - Ajoneuvon tilasta riippuen jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, vaikka virtatilana olisi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Muista, että kuumat osat saattavat polttaa.
 - Varmista, että virtajärjestelmä polttomoottori ja pakojärjestelmä mukaan lukien ovat viilenneet täysin, ennen kuin kosket ajoneuvon osiin.
- Muista, että liikkuvat osat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.
 - Älä aktivoi virtajärjestelmää, ellei niin erikseen neuvota. Pidä kädet ja muut jäsenet kaukana liikkuvista osista. Virtatilan ollessa ON polttomoottori voi käynnistyä automaattisesti tai jäähdyttimen tuuletin voi alkaa toimia ilman, että moottori käy.
- Älä kosketa korkeajänniteakkua ja -johtoja (oransseja).

Huollossa käytettävät osat ja nesteet

Ajoneuvon huollossa suosittelemme käyttämään Hondan alkuperäisiä osia ja nesteitä. Hondan alkuperäiset osat valmistetaan samojen korkealaatuisten standardien mukaan kuin Honda-ajoneuvot.

Tietoa huollosta

Jos ajoneuvossa on huoltomuistutusjärjestelmä, kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa ajoneuvon huollon tarpeesta. Katso näytössä näkyvien huoltokoodien selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

📖 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 550

Jos huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, noudata ajoneuvon mukana tulleen huoltokirjan* huolto-ohjelmaa.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltokirjaa*, noudata tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmaa.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 555

» Tietoa huollosta

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistuttimen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmä antaa tietoja vaadittavista huoltotoimenpiteistä. Huoltotoimenpiteet esitetään koodina ja kuvakkeena. Järjestelmä ilmoittaa jäljellä olevina päivinä, milloin ajoneuvo tulee viedä jälleenmyyjälle.

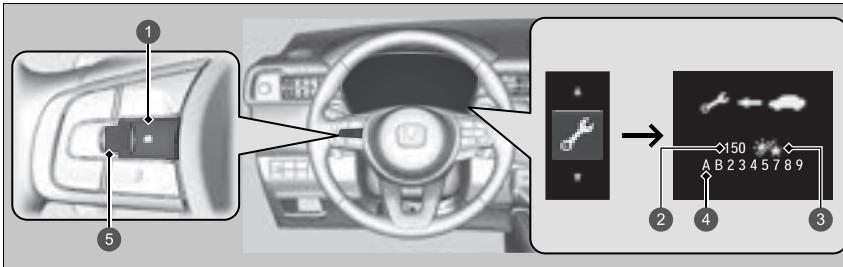
Kun seuraava huolto on lähellä, tulossa tai ohitettu, kuljettajan tietonäyttöön tulee myös varoituskuvake aina, kun virtatilaksi valitaan ON.

» Huoltomuistutusjärjestelmä*

Voit valita, näytetäänkö kuljettajan tietonäytössä varoituskuvakkeen kanssa myös siihen liittyvä varoitusviesti.

■ Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistuttimen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää. Huoltokohde ja pian käsillä olevat huoltokohteet tulevat näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.



- 1  (Koti) -painike
- 2 Jäljellä olevat päivät
- 3 Päivien kuvake
- 4 Huoltokohteiden koodit
- 5 Vasen valintapyörä

Järjestelmäviestin merkikvalo (i) syttyy yhdessä huoltomuistuttimen tietojen kanssa.

►► Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

Järjestelmä laskee moottorin käyttöolosuhteiden ja öljyn kunnan perusteella jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.

Kuljettajan tietonäytön varoituskuvakkeet ja huoltomuistuttimen tiedot

Varoituskuvake	Huoltomuistutuksen tiedot	Selitys	Tiedot
Huoltoaika lähellä 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan.
Huoltoaika nyt 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian.
Huoltoaika ylitetty 		Ilmoitettua huoltoa ei ole vielä tehty, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutinjärjestelmä nollataan.

■ Huoltomuistutuksen huoltotoimenpiteet

Huoltotoimenpiteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä koodeina ja kuvakkeina. Katso huoltomuistuttimen koodien ja kuvakkeiden selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

■ Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Vaikka huoltomuistuttimen tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä  (Koti) -painiketta painettaessa, tämä järjestelmä ei ole joissakin maissa käytössä. Katso lisätietoja ajoneuvosi huoltotiedoista tai kysy jälleenmyyjältä, voiko huoltomuistutusjärjestelmää käyttää.

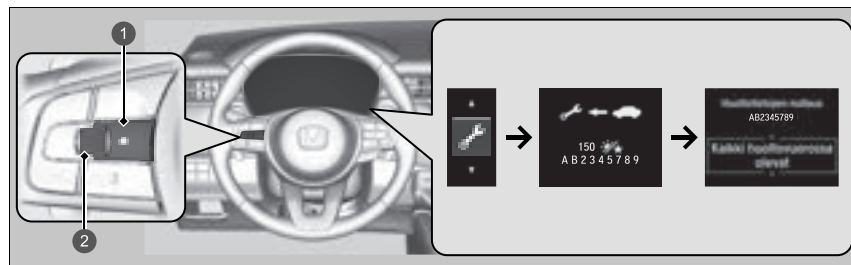
»Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

■ Näytön nollaus

Nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö, jos olet suorittanut huollon.

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistutuksen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää.
5. Pidä vasenta valintapyörää painettuna, kunnes nollautila tulee näkyviin.
6. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse nollattava kohde (voit lopettaa prosessin myös valitsemalla **Peruuta**).
► Voit nollata kaikki kohteet samanaikaisesti valitsemalla **Kaikki huoltovuorossa olevat**.
7. Nollaa valittu kohde painamalla vasenta valintapyörää.
8. Toista vaiheet kohdasta 5 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



- 1  (Koti) -painike
2 Vasen valintapyörä

►► Näytön nollaus

HUOM

Jos huoltomuistutuksen tietoja ei nollata huollon jälkeen, järjestelmä näyttää virheellisiä huoltovälejä. Tästä saattaa seurata vakavia mekaanisia ongelmia.

Voit nollata huoltomuistutusjärjestelmän tietonäytön myös äänentoisto-/tietonäytön kautta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 321

Jälleenmyyjä nollaa huoltomuistutuksen tietonäytön tarvittavan huollon suorittamisen jälkeen. Jos huollon suorittaa muu kuin jälleenmyyjä, nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö itse.

Tarkemmat tiedot ovat ajoneuvosi huoltotiedoissa (jos saatavilla). Jos huoltotietoja ei ole saatavilla, katso seuraavat huoltoaikataulut.

Huolto-ohjelmassa kuvataan tarvittavat vähimmäishuollot, jotka on suoritettava ajoneuvon häiriöttömän toiminnan takaamista varten. Koska alueellisia ja ilmastollisia eroja esiintyy, jotkin lisähuollot saattavat olla tarpeen. Katso tarkempi kuvaus ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista.

Huoltotoimenpiteiden suorittajan tulee olla asianmukaisesti koulutettu mekaanikko, jolla on oikeanlaiset varusteet. Valtuutettu edustajasi täyttää kaikki nämä vaatimukset.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Muut kuin Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
	Vaativa	5 000 kilometrin tai 6 kuukauden välein									
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	20 000 kilometrin tai 2 vuoden välein									
	Vaativa	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein									
Venttiilin välysten tarkastus* ¹		120 000 kilometrin välein									
Vaihda sytytystulpat* ²		100 000 kilometrin välein									
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sitten 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein									

*1: Aistinvarainen menetelmä

Säädä venttiilit 120 000 kilometrin välein, jos ne pitävät kovaa ääntä.

*2: Algerian mallit

tarkasta 20 000 kilometrin välein.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vaihteistoöljyn vaihto* ¹	Normaali	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
	Vaativa	75 000 kilometrin tai 3 vuoden välein									
Vaihteistoöljyn vaihto* ²	Normaali	80 000 kilometrin tai 4 vuoden välein									
	Vaativa	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
Vaihteistoöljyn vaihto* ³	Normaali	80 000 kilometrin tai 4 vuoden välein									
	Vaativa	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein									
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto* ⁴	Normaali	180 000 kilometrin välein									
	Vaativa	110 000 kilometrin välein* ⁶									
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto* ⁵	Normaali	150 000 kilometrin välein									
	Vaativa	70 000 kilometrin välein * ⁶									
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi									
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		10 000 kilometrin välein									

*1: Ei koske Hongkongin, Macaon, Jordanian, Libanonin, Marokon eikä Tunisian malleja

*2: Hongkongin ja Macaon mallit

*3: Jordanian, Libanonin, Marokon ja Tunisian mallit

*4: Ei koske Afrikan (lukuun ottamatta Etelä-Afrikkaa), Etelä-Amerikan (lukuun ottamatta Brasiliää) eikä Indonesian malleja

*5: Afrikan (lukuun ottamatta Etelä-Afrikkaa), Etelä-Amerikan (lukuun ottamatta Brasiliää) ja Indonesian mallit

*6: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Silmämääräinen tarkistus:											
Vetoakselien suojakumit	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein										
Raidetangon päät, ohjausvaihde ja suojakumit											
Jousituksen osat											
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)											
Pakojärjestelmä											
Polttoaineletkut ja -liitokset											
Kaikki nestetasot ja nesteiden kunto											

Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein												
Venttiilin välysten tarkastus* ¹		120 000 kilometrin välein												
Vaihda sytytystulpat* ²		120 000 kilometrin välein												
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		Ensimmäisten 200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sen jälkeen 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein												
Vaihteistoöljyn vaihto		80 000 kilometrin tai 4 vuoden välein												
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein												
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	180 000 kilometrin välein												
	Vaativa	105 000 kilometrin välein* ³												
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi												
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		15 000 kilometrin välein												

*1: Aistinvarainen menetelmä

Säädä venttiilit 120 000 kilometrin välein, jos ne pitävät kovaa ääntä.

*2: Tarkasta 15 000 kilometrin välein

*3: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Silmämääräinen tarkistus:														
Vetoakselien suojakumit														
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit														
Jousituksen osat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)														
Pakojärjestelmä														
Polttoaineletkut ja -liitokset														

Vaativat olosuhteet

Noudata vaativien olosuhteiden huolto-ohjelmaa, jos ajat PÄÄASIASSA joissakin seuraavista olosuhteista:

- ajomatka on kerralla alle 8 km tai pakkassäällä alle 16 km
- ajo-olosuhteet ovat erittäin kuumat (yli 35 °C)
- runsas joutokäynti tai pitkät ruuhka-ajojaksot
- ajaminen kattoteline kuormattuna tai ajaminen vuoristossa
- kuraisilla, pölyisillä tai suolatuilla teillä ajaminen.

HUOMAUTUS: Jos ajat vaikeissa olosuhteissa vain SATUNNAISESTI, noudata normaalien olosuhteiden huolto-ohjelmaa.

Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)

Pyydä huollon suorittavaa jälleenmyyjää kirjaamaan kaikki tarvittavat huollot alle. Säilytä kaikki kuitit ajoneuvolle tehdystä töistä.

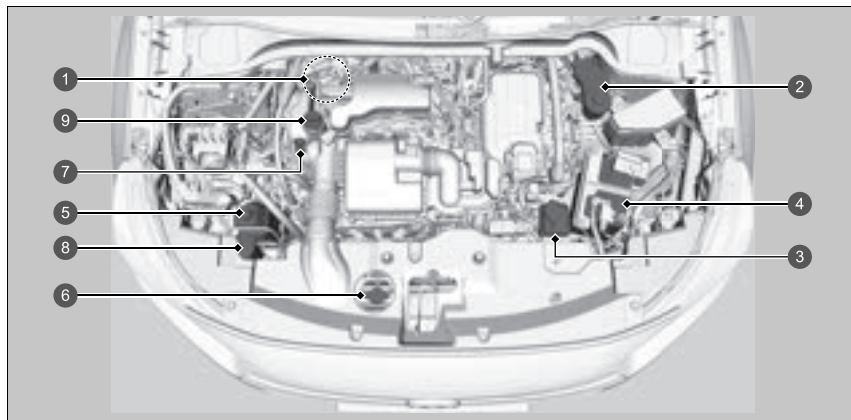
Muut kuin Ukrainan mallit

	Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
	20 000 km (tai 12 kk)		
	40 000 km (tai 24 kk)		
	60 000 km (tai 36 kk)		
	80 000 km (tai 48 kk)		
	100 000 km (tai 60 kk)		
	120 000 km (tai 72 kk)		
	140 000 km (tai 84 kk)		
	160 000 km (tai 96 kk)		
	180 000 km (tai 108 kk)		
	200 000 km (tai 120 kk)		

Ukrainan mallit

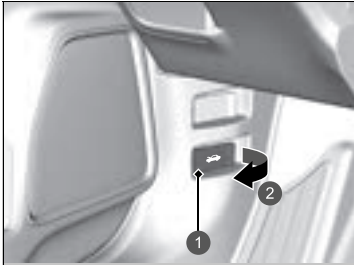
Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
15 000 km (tai 12 kk)		
30 000 km (tai 24 kk)		
45 000 km (tai 36 kk)		
60 000 km (tai 48 kk)		
75 000 km (tai 60 kk)		
90 000 km (tai 72 kk)		
105 000 km (tai 84 kk)		
120 000 km (tai 96 kk)		
135 000 km (tai 108 kk)		
150 000 km (tai 120 kk)		
165 000 km (tai 132 kk)		
180 000 km (tai 144 kk)		
195 000 km (tai 156 kk)		

Konepellin alla olevat huoltokohteet

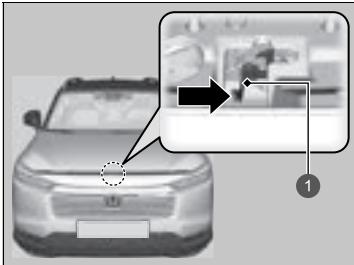


- | | |
|---|---|
| ① Jarruneste (musta korkki)
(oikealta ohjattava malli) | ④ 12 voltin akku |
| ② Jarruneste (musta korkki)
(vasemmalta ohjattava malli) | ⑤ Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö |
| ③ Korkeajännitejärjestelmän paisuntasäiliö | ⑥ Jäähdyttimen korkki |
| | ⑦ Moottoriöljyn mittatikku (oranssi) |
| | ⑧ Pesuneste (sininen korkki) |
| | ⑨ Moottoriöljyn täyttötulppa |

Konepellin avaaminen



- 1 Konepellin avauskahva
- 2 Vedä



- 1 Vipu

1. Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.
 - Konepelti ponnahtaa hieman ylös.

3. Työnnä konepellin etureunan alla keskellä olevaa lukitusvipua sivuun ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.

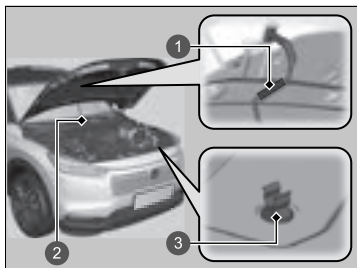
► Konepellin avaaminen

HUOM

Älä avaa konepeltiä, kun pyyhinvarret ovat ylhäällä. Konepelti iskeytyy pyyhkimiin, jolloin konepelti ja/tai pyyhkimet voivat vaurioitua.

Tarkista konepeltiä sulkiessasi, että se lukittuu kunnolla.

Jos konepellin lukitusvipu liikkuu jäykästi tai konepellin pystyy avaamaan vipua nostamatta, lukitusmekanismi on puhdistettava ja voideltava.



- 1 Kahva
- 2 Tukitanko
- 3 Kiinnike

- 4.** Irrota tukitanko kiinnikkeestä nostamalla kahvaosasta. Aseta tukitanko konepeltiin.

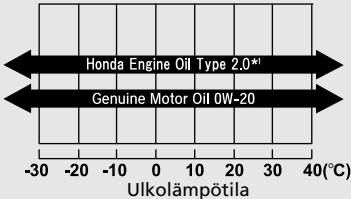
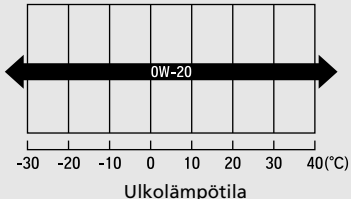
Kun haluat sulkea konepellin, irrota tukitanko ja aseta se kiinnikkeeseen, laske konepeltiä sitten varovasti alas. Irrota kätesi, kun konepelti on noin 30 senttimetrin korkeudella ja anna konepellin sulkeutua.

Suosittelun moottoriöljy

Käytä alkuperäistä moottoriöljyä tai muuta kaupallista moottoriöljyä, jonka tyyppi ja viskositeetti ovat oikeanlaiset ja sopivat ulkolämpötilaan kuvassa esitetyn mukaisesti.

Öljy vaikuttaa suuresti polttomoottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Jos ajoneuvoa ajetaan liian vähäisellä öljymäärällä tai huonolaatuisella öljyllä, moottori saattaa mennä epäkuntoon tai vaurioitua.

Euroopan ja Ukrainan mallit

Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0*¹ - Hondan alkuperäinen moottoriöljy 	ACEA C5 

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

►► Suositeltu moottoriöljy

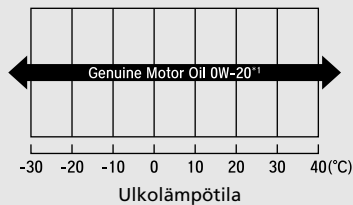
Moottoriöljyn lisäaineet

Moottoriöljyn lisäaineita ei voi käyttää.

Muut kuin Euroopan ja Ukrainan mallit

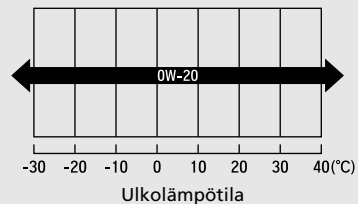
Alkuperäinen moottoriöljy

- Hondan alkuperäinen moottoriöljy*¹



Kaupallinen moottoriöljy

- ACEA C5

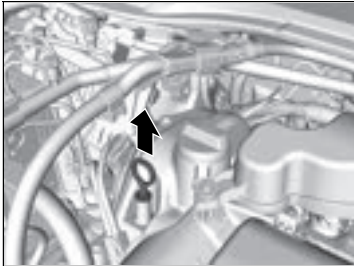


*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

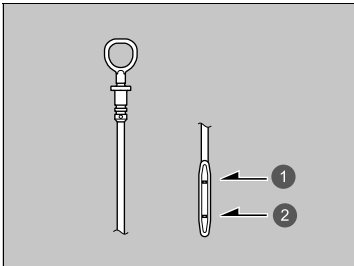
Öljyn tarkistus

Suosittelemme tarkistamaan moottorin öljytason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Sammuta virtajärjestelmä. Voit tarkistaa öljymäärän ilman, että moottoria on käytetty etukäteen. Jos moottoria on käytetty, odota noin kolme minuuttia ennen öljyn tarkistamista.



1. Poista mittatikku (oranssi).
2. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla tai paperipyyhkeellä.
3. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin reikänsä.



- 1 Ylätasen merkki
- 2 Alatasen merkki

4. Poista mittatikku jälleen ja tarkista taso. Sen pitäisi olla ylä- ja alatasen merkkien välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 577

► Öljyn tarkistus

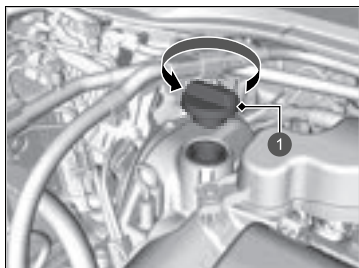
Jos öljytaso on alatasen merkin lähellä tai alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja varo täyttämästä sitä liikaa.

Kulutetun öljyn määrä riippuu siitä, kuinka ajoneuvolla ajetaan, sekä ilmastosta ja tieolosuhteista. Öljynkulutus voi olla jopa 1 l / 1 000 km. Kulutus on todennäköisesti suurempaa moottorin ollessa uusi.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 577

Lisääminen: Moottoriöljy



1 Moottoriöljyn täyttötulppa

1. Kierrä auki ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa.
2. Lisää öljyä hitaasti.
3. Asenna moottoriöljyn täyttötulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
4. Odota kolme minuuttia ja tarkista moottoriöljyn mittatikku uudelleen.
5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.
➤ **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 577

» Lisääminen: Moottoriöljy

HUOM

Älä täytä moottoriöljyä ylärajamerkin yläpuolelle. Moottoriöljyn ylitäytöstä saattaa seurata vuotoja ja moottorin vaurioituminen.

Jos öljyä roiskuu, pyyhi se pois välittömästi. Roiskunut öljy saattaa vaurioittaa moottoritilan osia.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

- **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 577

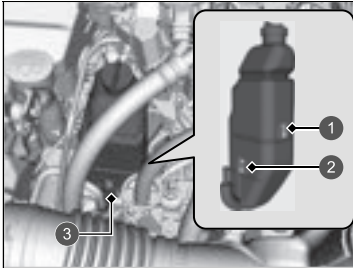
Jäähdytysneste (moottori)

Suositteltu jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Suosittelimme tarkistamaan moottorin jäähdytysnestetason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Tarkista varasäiliö ensin. Jos se on täysin tyhjä, tarkista myös jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso. Lisää moottorin jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

■ Paisuntasäiliö



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisuntasäiliö

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.

2. Tarkista varasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä.

► Jos jäähdytysnestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä **MAX**-merkkiin asti.

► Jäähdytysneste (moottori)

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

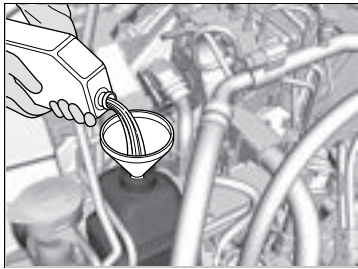
Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

HUOM

Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle -30 °C, jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttaa vahvemmaksi. Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

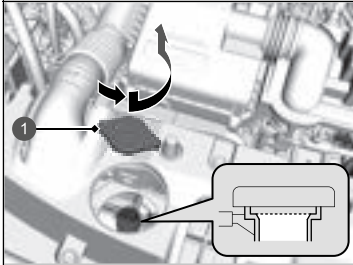
Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhteile ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasnestellä/jäähdytysnestellä mahdollisimman pian.

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.



3. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

Jäähdytin



1 Jäähdyttimen korkki

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
2. Kierrä jäähdyttimen korkkia vastapäivään 1/8 kierrosta ja vapauta paine jäähdytysjärjestelmästä.
3. Irrota jäähdyttimen korkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään.
4. Jäähdytysnestettä tulisi olla täyttökaulan alareunaan saakka. Jos taso on matala, lisää jäähdytysnestettä.
5. Aseta jäähdyttimen korkki takaisin ja kiristä se kokonaan kiinni.

Jäähdyttimen korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 108 kPa.

Jäähdytin

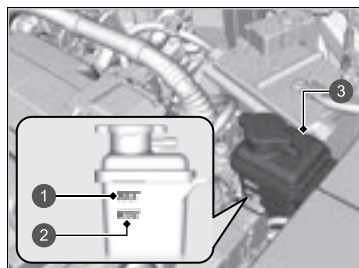
HUOM

Kaada nestettä hitaasti ja varovasti, jotta vältät roiskumisen. Puhdista roiskeet välittömästi, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoritilan osia.

Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste

Noudata seuraavia ohjeita, kun tarkistat jäähdytysnesteen määrän. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.

Korkeajännitejärjestelmän paisuntasäiliö



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisuntasäiliö

1. Tarkista säiliön jäähdytysnesteen määrä.
2. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.
 - Vain asianmukaisesti koulutettu mekaanikko voi lisätä jäähdytysnestettä ja tarkistaa järjestelmän vuotojen varalta.

Korkeajännitejärjestelmän paisuntasäiliön korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 49 kPa.

►► Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.

Vaihteistoöljy

Määritelty neste: Honda ATF DW-1

Anna jälleenmyyjän tarkistaa öljytaso ja vaihtaa nesteet tarvittaessa.

Noudata vaihteistoöljyn vaihtoaikataulua ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti.

📄 **Huolto-ohjelma*** S. 555

Älä yritä tarkistaa tai vaihtaa vaihteistoöljyä itse.

»Vaihteistoöljy

HUOM

Älä sekoita Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyä muihin vaihteistoöljyihin.

Muun kuin Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyn käyttö saattaa heikentää ajoneuvon vaihteiston toimintaa ja kestävyyttä ja vaurioittaa vaihteistoa.

Hondan uusien ajoneuvojen rajoitettu takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet muun kuin Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyn käytöstä.

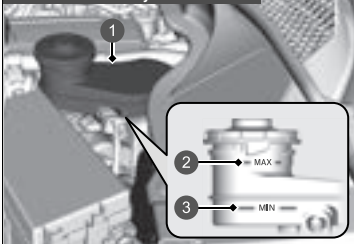
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Jarruneste

Määriteltä neste: DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste

Jarrunesteen tarkistus

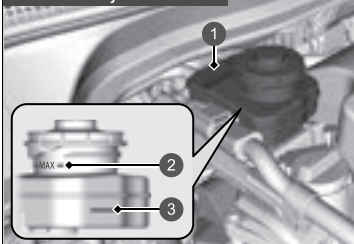
Vasemmalta ohjattava malli



- ① Paisuntasäiliö
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Nestetason on oltava paisuntasäiliön sivussa olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

Oikealta ohjattava malli



- ① Paisuntasäiliö
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Jarruneste

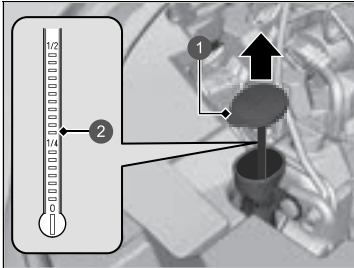
HUOM

DOT 5 -merkitty jarruneste ei ole yhteensopiva tämän ajoneuvon jarrujärjestelmän kanssa ja saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

Suosittelemme alkuperäisen tuotteen käyttöä.

Jos jarrunestetaso on **MIN**-merkin kohdalla tai sen alapuolella, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi vuotojen tai kuluneiden jarrupalojen varalta mahdollisimman pian.

Lasinpesunesteen täyttö



- 1 Korkki
- 2 Mittatikku

Tarkista lasinpesunesteen määrä korkissa olevalla pesunesteen mittatikulla.

Jos taso on matala, täytä pesunestesäiliö.

Kaada pesuneste varovasti. Älä täytä liian täyteen.

Polttoainesuodatin

Vaihda polttoainesuodatin huolto-ohjelmassa suositellun aikavälin tai ajomatkan mukaisesti.

Anna pätevän mekaanikon vaihtaa polttoainesuodatin. Järjestelmässä oleva polttoaine saattaa suihkuta ulos ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos kaikkia polttoaineliitäntöjä ei käsitellä oikein.

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen

Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus, jos olet tarkistanut öljymäärän. Voit nollata öljymäärän tarkistuksen muistutuksen äänentoisto-/tietonäytössä.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 321

Lasinpesunesteen täyttö

HUOM

Älä käytä moottorin pakkasnestettä tai etikka-/vesiliuosta tuulilasin pesunestesäiliössä. Pakkasneste voi vaurioittaa ajoneuvon maalipintaa. Etikka-/vesiliuos voi vaurioittaa tuulilasin pesulaitteen pumppua. Käytä vain tavallista tuulilasin pesunestettä. Vältä kovan veden pitkittynyttä käyttöä, jotta kalkkisaostumia ei pääse syntymään.

Polttoainesuodatin

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa huoltomuistutuksen mukaan.

Ajovalot

Ajovalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusumuvalot*

Etusumuvalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Seisonta-/päivävalot

Seisonta-/päivävalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusuuntavilkut

Etusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Aktiiviset kaarrevalot*

Aktiiviset kaarrevalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Sivusuuntavilkku/hätävilkkut

Ovipeilien sivusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

» Ajovalot

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Jarru-/takavalot ja takasuuntavilkut

Jarru-/takavalot ja takasuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takavalojen, takasumuvalon ja peruutusvalojen polttimot

Takavalot, takasumuvalo ja peruutusvalot ovat LED-valoja. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takarekisterikilven valo

Takarekisterikilven valo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Muut polttimot

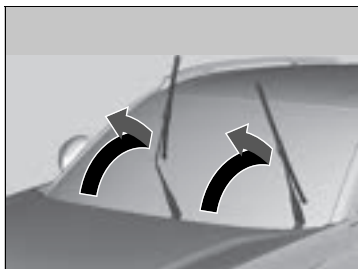
■ Ehostuspeilin valon polttimot

Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan polttimot.

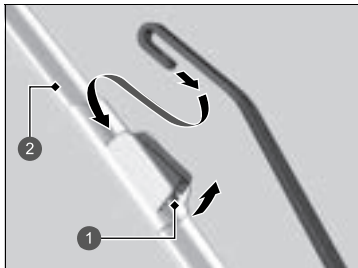
Pyyhinsulkien tarkistus

Jos pyyhinsulan kumi on huonossa kunnossa, siitä jää viiruja ja pyyhinsulka pitää ääntä ja sen kovat osat saattavat naarmuttaa lasia.

Etupyyhinsulan kumin vaihto



1. Nosta ensin kuljettajan puolen ja sitten matkustajan puolen pyyhinvarsi.

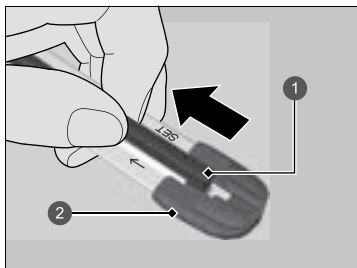


- 1 Kieleke
- 2 Pidike

Etupyyhinsulan kumin vaihto

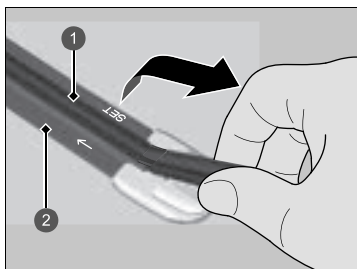
HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa vartta ja/tai tuulilasia.



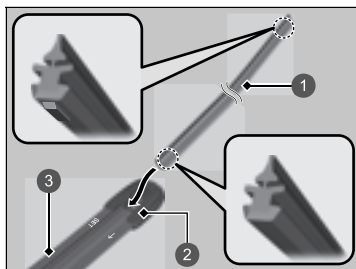
- ① Pyyhinsulka
- ② Alapuolen päätytulppa

3. Vedä pyyhinsulan päätä kuvan nuolen suuntaan, kunnes se on ulkona pidikkeen päätytulpasta.



- ① Pyyhinsulka
- ② Pidike

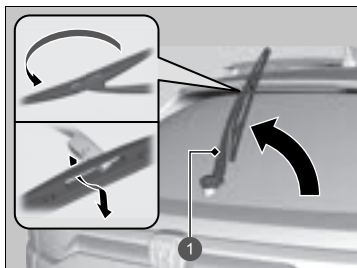
4. Liu'uta pyyhinsulka pois pidikkeestä vetämällä sitä vastakkaiseen suuntaan.



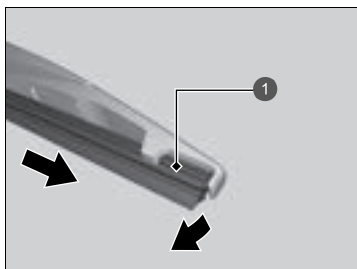
- 1 Pyyhinsulka
- 2 Korkki
- 3 Pidike

5. Aseta uuden pyyhinsulan tasainen puoli pidikkeen alaosaan. Aseta sulka kokonaan paikalleen.
6. Asenna pyyhinsulan pää päätytulppaan.
7. Liu'uta pidikettä pyyhkimen varteen, kunnes se lukittuu.
8. Laske ensin matkustajan puolen ja sitten kuljettajan puolen pyyhinvarsi.

Takapyyhinsulan kumin vaihto



1 Pyyhinvarsi



1 Pyyhinsulka

1. Nosta pyyhkimen varsi ylös.
2. Käännä pyyhinsulan alapää ylös, kunnes se irtaoo pyyhkimen varresta.

3. Liu'uta pyyhinsulka ulos pyyhkimestä.

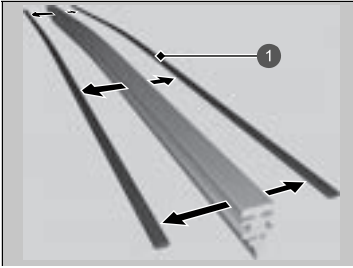
►► Takapyyhinsulan kumin vaihto

HUOM

Älä yritä nostaa pyyhinvartta väkisin.
Pyyhinvarsi voi vaurioitua, jos sitä nostetaan liian korkealle.

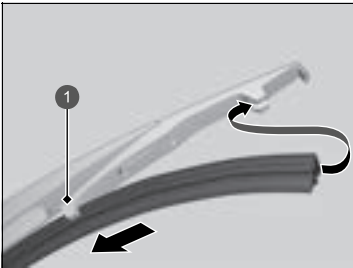
HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa takalasia.



1 Jäykiste

4. Poista jäykisteet pyyhinsulasta ja asenna ne uuteen kumisulkaan.



1 Pidike

5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pitimeen.
► Varmista, että se kiinnittyy oikein ja asenna sitten pyyhinsulka pyyhkimen varteen.

Renkaiden tarkistus

Jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti, renkaiden on oltava oikeaa tyyppiä ja kokoa, hyvässä kunnossa ja asianmukaisesti täytetty ja niissä on oltava riittävä urasyvyys.

■ Rengaspaineita koskevat ohjeet

Renkaiden oikea ilmanpaine takaa parhaan mahdollisen ajettavuuden, kulutuskestävyyden ja ajomukavuuden. Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

Jos rengaspaine on liian alhainen, renkaat kuluvat epätasaisesti, vaikuttavat heikentävästi ajominaisuuksiin sekä polttoainetalouteen ja pettävät helpommin ylikuumenemisen seurauksena.

Jos rengaspaine on liian korkea, ajotuntuma on kova, tienpinnan epätasaisuudet vaikuttavat enemmän ja renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tarkista jokainen rengas ulkoisesti päivittäin ennen ajamista. Jos jonkin renkaan paine näyttää muita alhaisemmalta, tarkista paine rengaspainemittarilla.

Mittaa kaikkien renkaiden paine mittarilla vähintään kerran kuukaudessa tai aina ennen pitkiä ajomatkoja. Hyväkuntoistenkin renkaiden paine saattaa laskea 10–20 kPa (0,1–0,2 baaria) kuukaudessa.

■ Tarkastusohjeet

Paineen tarkistuksen yhteydessä on aina myös tarkistettava renkaiden ja venttiilivarsien kunto. Tarkista seuraavat asiat:

- Kuhmut tai pullistumat renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa. Vaihda rengas, jos havaitset viiltoja, repeämiä tai halkeamia renkaan kyljessä. Vaihda se, jos näet kangasta tai punosta.
- Poista mahdolliset vieraat esineet ja tarkasta ilmapuotojen varalta.
- Kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Tarkistuta pyörien suuntaus jälleenmyyjällä.
- Kulutuspinnan liiallinen kuluminen.

🔧 Kulumisen ilmaisimet S. 587

- Halkeamat tai muut vauriot venttiilivarren ympärillä.

🔧 Renkaiden tarkistus

⚠️ VAROITUS

Liian kuluneilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla ajaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

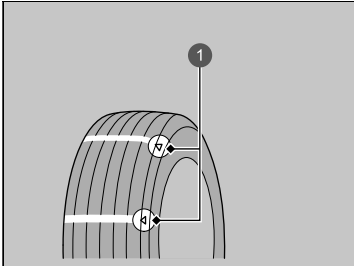
Mittaa ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa, kunnes suosituspaine on saavutettu.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa kuumat, painelukema voi olla jopa 30–40 kPa korkeampi kuin renkaiden ollessa kylmät.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun rengaspaineita säädetään.

🔧 Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 409

Kulumisen ilmaiset



- 1 Esimerkki kulumisen ilmaisen merkistä

Kulumisilmaisimen kohdalla ura on noin 1,6 mm matalampi kuin muualla renkaassa. Jos kulutus pinta on kulunut kulumisen ilmaisen tasolle, vaihda rengas.

Kuluneet renkaat pitävät huonosti märällä teillä.

Renkaan käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä, kuten ajotavoista, tieolosuhteista, ajoneuvon kuormituksesta, rengaspaineista, huoltohistoriasta, nopeudesta ja ympäristöolosuhteista (jopa silloin, kun renkaat eivät ole käytössä).

Säännöllisten tarkastusten ja rengaspaineiden ylläpidon lisäksi yli viisi vuotta vanhoille renkailla suositellaan vuosittaisia tarkastuksia. Kaikki renkaat tulisi poistaa käytöstä 10 vuoden kuluttua valmistuksesta niiden kunnosta ja kulumisasteesta riippumatta.

Renkaiden tarkistus

Tarkistuta renkaat jälleenmyyjällä, jos havaitset jatkuvaa tärinää ajettaessa. Uudet renkaat ja kaikki irrotetut ja takaisinasennetut renkaat tulee tasapainottaa asianmukaisesti.

Renkaan ja vanteen vaihto

Vaihda renkaat vyörenkasiin, joilla on sama koko-, kantavuus-, nopeusluokka ja kylmien renkaiden enimmäispainesuositus (merkitty renkaan kylkeen). Erikokoisten tai erirakenteisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n, ajonvakautusjärjestelmän (VSA) ja tiettyjen muiden ajoneuvojärjestelmien toimintahäiriöitä.

Kaikki neljä rengasta olisi hyvä vaihtaa samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Varmista, että vanteiden mitoitus vastaa alkuperäisiä.

► Renkaan ja vanteen vaihto

VAROITUS

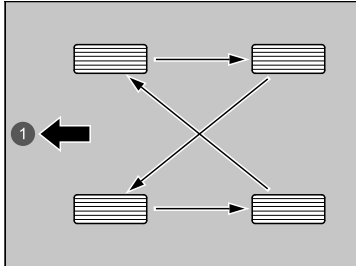
Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi heikentää ajettavuutta ja hallittavuutta. Tästä voi seurata onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina ajoneuvon rengastietotarrassa suositeltuja oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaita.

Renkaiden paikan vaihto

Renkaiden paikan vaihto huolto-ohjelman mukaisesti auttaa tasaamaan kulumista ja pidentää renkaiden käyttöikää.

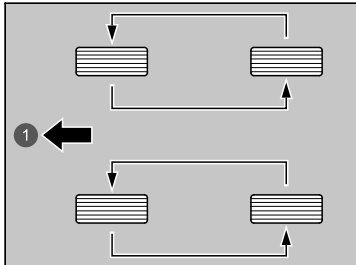
■ Renkaat ilman pyörimissuunnan merkintöjä



1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

■ Renkaat, joissa on pyörimissuunnan merkinnät

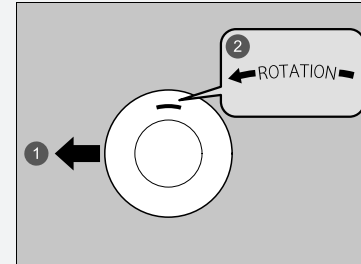


1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

► Renkaiden paikan vaihto

Jos renkaalle on määritetty pyörimissuunta, sen paikkaa saa vaihtaa vain edestä taakse (ei puolelta toiselle). Tiettyyn pyörimissuuntaan soveltuvat renkaat on asennettava siten, että pyörimissuunnan merkintä osoittaa eteenpäin (kuvan mukaisesti).



1 Etuosa

2 Pyörimissuunnan merkki

Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, varmista, että niistä tarkistetaan ilmanpaine.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 409

Ajoneuvon vakiovarusteisiin kuuluvien renkaiden pyöränmutterien vääntömomentti on seuraava.

Pyöränmutterin momentti:

108 Nm (11 kgf·m)

Pitoa edistävät lisälaitteet

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ole erityisen varovainen ohjauspyörää tai jarruja käyttäessäsi, jotta ajoneuvo ei joudu luisuun.

Käytä lumiketjuja, talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita tarvittaessa tai laissa säädettyinä ajankohtina.

Katso asentaessasi seuraavat kohdat.

►► Pitoa edistävät lisälaitteet

VAROITUS

Väärien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen virheellinen asennus voi vaurioittaa jarruputkia ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita lumiketjujen valinnasta ja käytöstä.

HUOM

Väärän kokoiset tai virheellisesti asennetut luistonestolaitteet voivat vaurioittaa ajoneuvon jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Lopeta ajaminen, jos ne osuvat johonkin kohtaan ajoneuvoa.

EU:n rengaslainsäädännön mukaisesti talvirenkaita käytettäessä ajoneuvoon on kiinnitettävä talvirenkaiden sallitun enimmäisnopeuden ilmoittava tarra helposti kuljettajan nähtävään paikkaan, jos ajoneuvon huippunopeus on suurempi kuin talvirenkaiden sallittu enimmäisnopeus. Tarra on saatavana rengasliikkeestä. Jos sinulla on kysyttävää asiasta, pyydä lisätietoja liikkeestä.

Talvirenkaille:

- Valitse koko ja kantavuus, jotka vastaavat alkuperäisrenkaiden ominaisuuksia.
- Asenna renkaat kaikkiin neljään pyörään.

Lumiketjuille:

- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä, ennen kuin hankit ajoneuvoosi minkäänlaisia ketjuja.
- Asenna ne ainoastaan eturenkasiin.
- Koska ajoneuvon renkaiden ja korin välillä on rajallisesti tilaa, suosittelemme erityisesti käyttämään alla lueteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko*1	Ketjutyyppi
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

*1: Alkuperäinen rengaskoko on ilmoitettu rengastietotarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa.

- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita. Asenna ne mahdollisimman kireälle.
- Tarkista, että lumiketjut eivät kosketa jarruputkia tai jousitusta.
- Aja hitaasti.

► Pitoa edistävät lisälaitteet

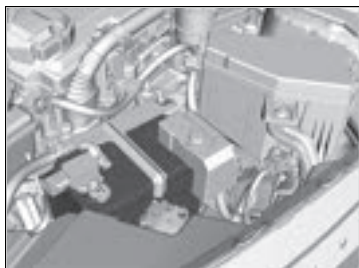
Kun lumiketjut on asennettu, noudata ketjujen valmistajan antamia ajoneuvon toimintarajoituksia koskevia ohjeita.

Käytä lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos laki edellyttää niiden käyttöä tietyillä alueilla ajettaessa.

Aja erittäin varovaisesti lumella tai jäällä, jos käytät lumiketjuja. Ajoneuvo saattaa käyttäytyä arvaamattomammin kuin käytettäessä hyviä talvirenkaita ilman ketjuja.

Jos ajoneuvossasi on kesärenkaat, muista, ettei niitä ole suunniteltu talvikäyttöön. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun tarkistaminen



Miinusnavassa oleva tunnistin tarkkailee akun kuntoa. Jos tunnistimessa on häiriö, kuljettajan tietonäytössä näkyy varoitusviesti. Jos näin tapahtuu, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista akun navat korroosion varalta kuukausittain.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti tai tyhjenee:

- Äänentoistojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.
 - ➔ **Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi** S. 257
- Kello nollautuu.
 - ➔ **Kello** S. 156
 - ➔ **Kellon asetus** S. 276

Oikealta ohjattava malli

- Käynnistysenestojärjestelmä on nollattava.
 - ➔ **Käynnistysenestojärjestelmän merkivalo** S. 113

12 voltin akku

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Avotuli tai kipinä voi aiheuttaa akun räjähdysken, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkoja tai kuoleman.

Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

Käytä suojavaatteita ja suojavaiksiiriä, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

VAROITUS

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää ja myrkyllistä.

Elektrolyytin joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet akun parissa tai sen lähellä.

Elektrolyytin nieleminen voi ilman välitöntä hoitoa aiheuttaa myrkytyskuoleman.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

12 voltin akku

Hätäensiapu

Silmät: Huuhtelee kaatamalla vettä kupista tai muusta astiasta vähintään 15 minuutin ajan. (Paineenalainen vesi voi vahingoittaa silmää.) Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Iho: Riisu altistunut vaate välittömästi. Huuhtelee ihoa runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Nieleminen: Juo vettä tai maitoa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jos huomaat korroosiota, puhdista akun navat leivin jauheen ja veden seoksella. Puhdista navat kostealla pyyhkeellä.

Kuivaa akku liinalla/pyyhkeellä. Levitä napoihin rasvaa ehkäisemään uutta korroosiota.

Akkua vaihdettaessa tilalle täytyy asentaa samat määrätykset täyttävä akku.

Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun lataaminen

Irrota molemmat akkukaapelit, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu. Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.

12 voltin akku

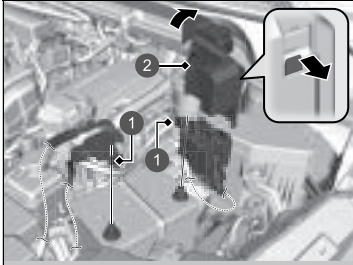
Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, turvallisuusavustuksen (kellanruskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitussjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

12 voltin akun vaihtaminen

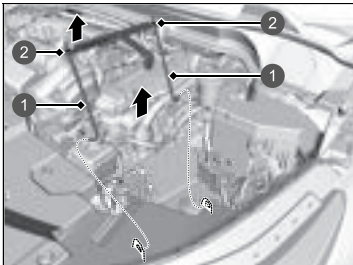
Kun irrotat 12 voltin akun ja asennat sen takaisin, noudata aina huoltoturvallisuusohjeita ja akun tarkistukseen liittyviä varoituksia mahdollisten vaaratekijöiden välttämiseksi.

🔧 **Huoltoturvallisuus** S. 547

🔧 **12 voltin akun tarkistaminen** S. 592



- 1 Mutteri
- 2 Suojus



- 1 Tuki
- 2 Mutteri

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Avaa konepelti.
2. Löysää akun miinuskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli miinusnavasta (-).
3. Avaa akun positiivisen navan suojus. Löysää akun pluskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli plusnavasta (+).
4. Löysää mutteri akkutelineen kummaltakin puolelta mutteriavaimella.
5. Vedä molemmat akkutuet ulos akkuhyllyn pohjassa olevista rei'istä ja poista akkuteline sekä akkutuet.

►► 12 voltin akun vaihtaminen

HUOM

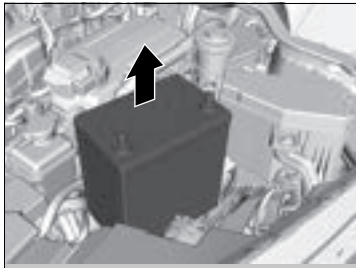
Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä paristojen hävityksessä.

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Asenna uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.

Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.



6. Poista akku varovasti.

Akun tarra

Esimerkki



►► Akun tarra

VAARA

- Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä tai avotulta. Akku tuottaa herkästi syttyvää kaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysken.
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä, kun käsittelet akkua, jotta akun elektrolyytti ei pääse aiheuttamaan palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten käsitellä akkua missään olosuhteissa. Varmista, että akkua käsittelevät henkilöt ymmärtävät siihen liittyvät vaarat ja oikeat käsittelytavat.
- Käsittele akun elektrolyyttiä erittäin varovasti, koska se sisältää laimennettua rikkihappoa. Sen joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa palovammoja tai näön menetyksen.
- Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen akun käsittelyä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos elektrolyytti on suositellun alatasen kohdalla tai alempana. Jos akkua käytetään sen elektrolyyttitasen ollessa matala, akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty painiketta painettaessa, vaihda paristo.



Paristotyyppi: Mangaani-dioksidi-litium-paristo CR2032

1. Poista sisäänasennettu avain.



2. Käännä kauko-ohjain siten, että painikkeet ovat alaspäin, ja irrota suojuksen yläpuolisko vipumalla koloa varovasti avainkahvalla.

► Kääri avainkahva kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.

» Kauko-ohjaimen pariston vaihto

⚠ ⚠ VAROITUS

KEMIALLISEN PALOVAMMAN VAARA

Kauko-ohjaimen paristo voi nieltynä aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja johtaa jopa kuolemaan.

Säilytä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

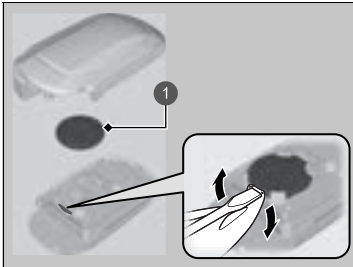
Jos epäilet, että lapsi on niellyt pariston, käänny heti lääkärin puoleen.

HUOMIO: Väärin vaihdettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda paristo vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.

HUOMIO: Ei saa altistaa korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvä neste tai kaasun vuotaminen käytön, säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Paristoa ei saa hävittää polttamalla tai kuumassa uunissa eikä murskata tai leikata mekaanisesti. Tästä voi aiheutua räjähdys.

HUOMIO: Ei saa altistaa erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkeassa ilmalassissa. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotaminen.



1 Akku

3. Irrota paristo vääntämällä reunasta tasapäisellä ruuvitalalla. Varmista pariston oikea napaisuus asennettaessa.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.

Nappipariston tiedot



Valmistajan tiedot:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Kaupanimi: Panasonic

Postiosoite: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

►► Kauko-ohjaimen pariston vaihto

HUOM

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä paristojen hävityksessä.

Nappipariston* vieressä on varoitusmerkintä.

Seuraava symboli paristossa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Vaihtoparistoja on myynnissä jälleenmyyjillä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ilmastointi

Jotta ilmastointijärjestelmä toimisi oikein ja turvallisesti, kylmäainejärjestelmän saa huoltaa vain pätevä mekaanikko.

Älä koskaan korjaa tai vaihda ilmastointijärjestelmän höyrystintä (jäähdytyskierukka) käyttämällä toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Tämän ajoneuvon ilmastointijärjestelmä sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Ilmastointijärjestelmän huolto

HUOM

Kylmäaine on haitallista ympäristölle.

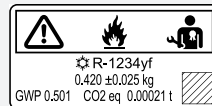
Jotta kylmäainetta ei pääse ympäristöön, älä koskaan vaihda höyrystimen tilalle toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Ajoneuvon ilmastointijärjestelmän kylmäaine on syttyvää, ja se saattaa syttyä huoltotoimenpiteiden aikana, jos asianmukaisia käytäntöjä ei noudateta.

Ilmastointijärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

➤ **Varoitustarrat** S. 99

➤ **Tekniset tiedot** S. 662



⚠ : Huomio

🔥 : Syttyvä kylmäaine

👤 : Huollon saa tehdä vain pätevä mekaanikko

☀ : Ilmastointijärjestelmä

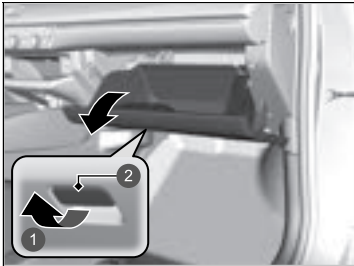
Raitisilmasuodatin

■ Milloin raitisilmasuodatin on vaihdettava

Vaihda raitisilmasuodatin ajoneuvon suositellun huolto-ohjelman mukaisesti. On suositeltavaa vaihtaa suodatin jo aiemmin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisessä ympäristössä.

■ **Huolto-ohjelma*** S. 555

■ Raitisilmasuodattimen vaihto



- ① Vedä
- ② Kahva

1. Avaa hansikaslokero.

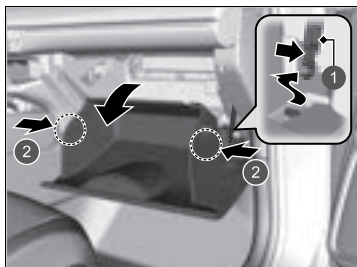
✎ Raitisilmasuodatin

Jos ilmastointijärjestelmästä tulevan ilman laatu heikkenee huomattavasti ja ikkunat huurtuvat helposti, suodatin voi olla vaihdon tarpeessa.

Raitisilmasuodatin kerää ilmasta siitepölyä, pölyä ja muita epäpuhtauksia.

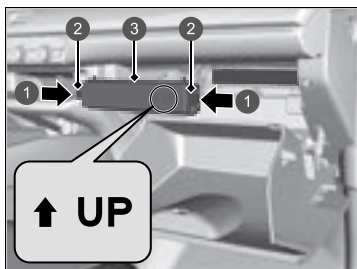
Jos et ole varma raitisilmasuodattimen vaihtotavasta, vaihdata se jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



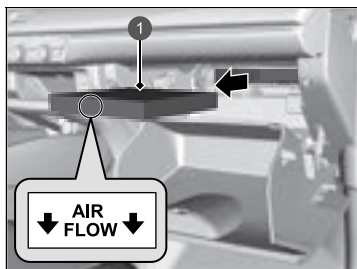
- ① Pysäytin
- ② Kielekkeet

- 2. Paina hansikaslokeron matkustajan puoleista pysäytintä, jotta se irtoaa hansikaslokerosta.
- 3. Vapauta molemmat kielekkeet painamalla kumpaakin sivupaneelia.
- 4. Käännä hansikaslokeri pois tieltä.



- ① Paina
- ② Kielekkeet
- ③ Suojus

- 5. Paina kielekkeet sisään suodatinkotelon suojuksen kulmista ja irrota kotelo.



1 Raitisilmasuodatin

6. Irrota suodatin kotelosta.
7. Asenna uusi suodatin koteloon.
 - Aseta **AIR FLOW** -nuolen osoittama puoli alaspäin.

Sisätilojen puhdistus

Poista pöly pölynimurilla ennen liinalla pyyhkimistä.

Käytä lian poistamiseen kosteaa liinaa sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta.

Poista pesuaineen jäämät puhtaalla liinalla.

Turvavöiden puhdistus

Käytä turvavöiden puhdistukseen pehmeää harjaa sekä miedon saippuan ja lämpimän veden seosta. Anna vöiden kuivua ilmassa. Pyyhi turvavöiden kiinnikkeissä olevat lenkit puhtaalla liinalla.



1 Lenkki

Sisätilojen puhdistus

Älä läikytä nesteitä ajoneuvon sisätiloissa. Sähkölaitteet ja -järjestelmät saattavat mennä epäkuuntoon, jos niihin läikytetään nestettä.

Älä käytä silikonipohjaisia suihkeita sähkölaitteisiin, kuten äänentoistolaitteisiin ja katkaisimiin. Kyseiset laitteet voivat mennä epäkuuntoon, tai ajoneuvon sisätiloissa voi syttyä tulipalo.

Jos silikonipohjaista suihketta on epähuomiossa käytetty sähkölaitteisiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

Kemikaalit ja nestemäiset aromaattiset ainesosat voivat aiheuttaa muovipohjaisissa osissa ja tekstiileissä värimuutoksia, ryppyjä ja halkeamia.

Älä käytä emäksisiä tai orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä tai bensiiniä.

Muista kemikaalien käytön jälkeen pyyhkiä ne pois kevyesti kuivalla liinalla.

Älä aseta käytettyjä liinoja muovipohjaisten osien tai tekstiilien päälle pitkäksi aikaa pesemättä.

Varo läikyttämästä nestetyypistä ilmanraikastusainetta.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Ikkunoiden ultraviolett- ja infrapunakalvot

Etusivuikkunoissa on ultraviolett- ja/tai infrapunakalvot. Kun puhdistat ikkunoiden sisäpuolta, käytä pehmeää ja kosteaa liinaa.

» Ikkunan puhdistus

Takalasin sisäpuolelle on asennettu johtoja. Pyyhi pehmeällä liinalla johtojen suuntaisesti, jotta ne eivät vahingoitu.

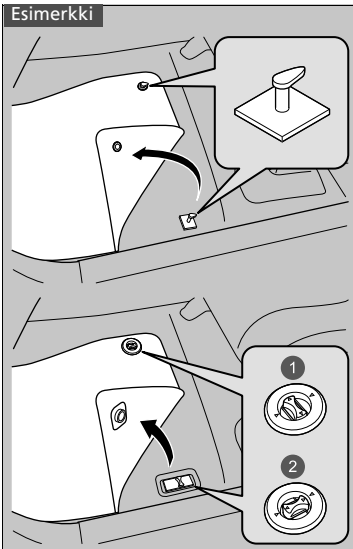
Varo läikyttämästä nesteitä, kuten vettä tai ikkunanpesuainetta, sähkölaitteiden suojan päälle tai sen lähelle tai taustapeiliin lähelle.

Varmista ultraviolett- ja/tai infrapunakalvojen pitkä käyttöikä välttämällä

- ikkunoiden avaamista ja sulkemista, kun ne ovat liian ja muiden roskien peitossa
- sellaisten lasinpesuaineiden käyttöä, jotka sisältävät kiillotusaineita, vahaa tai puhdistusaineita.

Lattiamatot

Esimerkki



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Kuljettajan lattiamatot kiinnitetään lattian kiinnityspisteisiin, jotka estävät mattoja liukumasta eteenpäin.

Älä aseta lisämattoja kiinnitetyn maton päälle.

» Lattiamatot

Jos käytät lattiamattoja, joita ei ole alun perin toimitettu ajoneuvon mukana, varmista, että ne on suunniteltu käytettäväksi kyseisessä ajoneuvossa, asennettu oikein ja kiinnitetty kunnolla lattian kiinnityspisteisiin. Aseta takaistuimien lattiamatot kunnolla. Jos lattiamatot eivät ole oikein paikoillaan, ne saattavat häiritä etuistuimen toimintoja.

■ Aidon nahkaverhoilun* hoito

Nahkapintojen asianmukainen puhdistus:

1. Poista ensin pöly ja lika imurilla tai pehmeällä, kuivalla liinalla.
2. Puhdista nahka pehmeällä liinalla, joka on kostutettu 90 % vettä ja 10 % neutraalia saippuaa sisältävällä liuoksella.
3. Pyyhi saippuajäämät puhtaalla, kostealla liinalla.
4. Pyyhi jäljelle jäänyt vesi pois ja anna ilman kuivattaa nahka varjoisassa paikassa.

►► Aidon nahkaverhoilun* hoito

On tärkeää puhdistaa tai pyyhkiä lika ja pöly heti, kun mahdollista. Roiskeet voivat imeytyä nahkaan, jolloin muodostuu tahroja. Lika ja pöly voivat aiheuttaa nahkaan hankaumia. Lisäksi on huomioitava, että jotkin tummat vaatteet voivat nahkaistuuja vasten hangatessaan aiheuttaa värjäytymiä tai tahroja.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ulkopuolen puhdistus

Pyhi ajoneuvon korista pöly ajon jälkeen. Tarkasta ajoneuvon maalatut pinnat säännöllisesti naarmujen varalta. Maalatussa pinnassa oleva naarmu saattaa aiheuttaa korin ruostumista. Jos huomaat naarmun, korjaa se viipymättä.

Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo säännöllisesti. Pese tavallista useammin seuraavissa tilanteissa:

- Ajat suolatuilla teillä.
- Ajat rannikkoalueilla.
- Maalattuihin pintoihin on tarttunut tervaa, nokea, lintujen jätöksiä, hyönteisiä tai puiden pihkaa.

Automaattisen autopeson käyttö

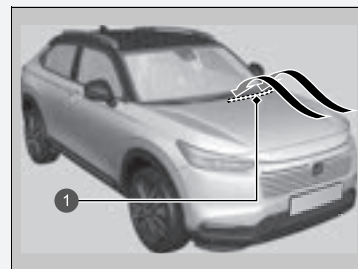
- Muista noudattaa autonpesuautomaatissa annettuja ohjeita.
- Taita ovipeilit sisään.
- Jos ajoneuvossa on automaattinen tihkupyhintä, poista pyyhkimet käytöstä.

Korkeapainepesulaitteiden käyttö

- Pidä pesusuuttimen ja ajoneuvon korin välillä riittävä etäisyys.
- Varo erityisesti ikkunoiden ympäristöä. Jos seisot liian lähellä, vettä saattaa päästä ajoneuvon sisätiloihin.
- Älä ruiskuta vettä kovalla paineella suoraan moottoritilaan. Käytä sen sijaan pientä vedenpainetta ja mietoa puhdistusainetta.
- Älä suihkuta vettä suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Objektiivin voi päästä vettä, joka aiheuttaa kameran toimintahäiriön.

Ajoneuvon pesu

Älä ruiskuta vettä ilmanottoaukkoihin. Siitä saattaa seurata toimintahäiriöitä.



1 Ilmanottoaukot

Jos jarruihin on päässyt vettä ja kemikaaleja ajoneuvon pesemisen aikana, aja lyhyt matka ja jarruta useita kertoja ennen pysäköimistä.

Jos ajoneuvo pysäköidään, kun jarrut ovat märät, ne voivat ruostua kiinni.

■ Vahan levitys

Hyvin levitetty autovahakerros auttaa suojaamaan ajoneuvon maalipintaa ympäristön vaikutuksilta. Vaha kuluu pois ajan myötä ja altistaa maalipinnan ympäristön vaikutuksille, minkä vuoksi vahaus on uusittava tarvittaessa.

■ Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Jos muovipintaisiin osiin pääsee bensiiniä, öljyä, polttomoottorin jäähdytysnestettä tai akkuhappoa, niihin saattaa tulla läikkiä tai pinta saattaa hilseillä. Pyyhi viipymättä puhtaaksi pehmeällä liinalla ja vedellä.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Vettä hylkivät ikkunat*

Etusivuikkunoissa on vettä hylkivää ainetta, jotka hajottavat veden pisaroiksi. Puhdista etusivuikkunat vedellä tai pehmeällä, kostealla liinalla.

Lasinpuhdistusaineen käyttö voi väliaikaisesti estää vettä hylkiviä ikkunoita hajottamasta vettä. Veden hylkivyyden voi palauttaa huuhtelemalla ikkunat vedellä. Jos havaitset, että ikkunat eivät enää hajota vettä, ota yhteys jälleenmyyjään.

» Vahan levitys

HUOM

Kemialliset liuottimet ja vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa ajoneuvon maali-, metalli- ja muovipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

» Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Kysy jälleenmyyjältä oikeat materiaalit, kun haluat korjata maalattuja muovipintoja.

» Ikkunan puhdistus

Vettä hylkivillä ikkunoilla varustetut mallit

Vettä hylkivän vaikutuksen saa kestämään pidempään seuraavasti:

- Vältä etusivuikkunoiden avaamista ja sulkemista, kun ikkunat ovat likaiset.
- Vältä sellaisten lasinpesuaineiden käyttöä, jotka sisältävät kiillotusaineita, vaha- tai puhdistusaineita.
- Älä poista huurretta ikkunoista metallisella työkalulla.
- Puhdista ikkunat ennen automaattista autopesua.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Alumiinivanteiden hoito

Alumiini joutuu alttiiksi tiesuolalle ja muille tien epäpuhtauksille. Pese nämä epäpuhtaudet aina tarvittaessa pois pesusienellä ja miedolla pesuaineella mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun olet havainnut ne. Älä käytä jäykkää harjaa tai voimakkaita kemikaaleja (mukaan lukien tiettyjä kaupallisia vanteenpesuaineita). Ne voivat vaurioittaa kevytmetallivanteiden suoja-pinnoitetta, mikä aiheuttaa korroosiota. Pinnoitteen tyypistä riippuen vanteet voivat myös menettää kiiltoa tai näyttää kiillottuneilta. Vesitahrojen välttämiseksi vanteet tulee pyyhkiä kuivaksi liinalla, kun ne ovat vielä märät.

■ Huurtuneet ulkovalojen linssit

Ulkovalojen (kuten ajovalojen ja jarruvalojen) sisälinssit saattavat väliaikaisesti huurtua sateessa ajon tai ajoneuvon pesun jälkeen. Lisäksi linssien sisäpuolelle saattaa kertyä kosteutta, jos ulkolämpötilan ja linssien sisäpuolen lämpötilan ero on riittävä suuri (samalla tavalla kuin ajoneuvon ikkunoiden huurtuminen sateella). Nämä ovat luonnollisia ilmiöitä eivätkä ole merkki ongelmasta ulkovaloissa.

Linssien muotoilun vuoksi linssin kehyksien pinnoille saattaa muodostua kosteutta. Tämäkään ei ole toimintahäiriö.

Jos kuitenkin havaitset linssien sisäpuolella suuria määriä vettä tai suuria vesipisaroita, toimita ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Hydrofiiliset peilit *

Ajoneuvon ovipeilien peilipinta on pinnoitettu hydrofiilisella kalvolla. Jos peilien hydrofiilisyyden heikkenee, noudata seuraavia ohjeita.

1. Huuhtelevi peilit vedellä ja poista lika.
2. Pyyhi peilit puhtaalla, kostealla liinalla.
 - Jos lika ei irtoa, käytä ikkunanpuhdistusainetta tai neutraalia pesuainetta ja huuhtelevi riittävällä määrällä vettä.
3. Altista peilit auringonvalolle 5–9 tunnin ajaksi.

»Hydrofiiliset peilit *

HUOM

Huomioi seuraavat asiat peilien hydrofiilisyyden säilyttämiseksi:

- Älä käytä vahaa tai vettä hylkivää ainetta peilin pintaan.
- Älä pyyhi peilejä karkealla liinalla tai hankaavalla puhdistusaineella.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Lisävarusteet

Kun asennat lisävarusteita, tarkista seuraavat seikat:

- Älä asenna lisävarusteita tuulilasiin. Ne saattavat estää näkyvyyttä ja hidastaa reagoitokykyäsi ajo-olosuhteisiin.
- Älä asenna muita kuin ajoneuvolle tarkoitettuja alkuperäisiä Honda-lisävarusteita **SRS AIRBAG** -merkinnällä merkittyjen kohtien päälle etuistuinten sivuille tai selkänojiin, etu- tai sivupilareihin tai lähelle sivuikkunoita.
Näille alueille asennetut ajoneuvolle tarkoitettut muut kuin alkuperäiset Honda-lisävarusteet saattavat haitata ajoneuvon turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutua ajoneuvossa olevia ihmisiä kohti turvatyynyjen lauetessa.
- Varmista, että elektroniset lisävarusteet eivät ylikuormita virtapiirejä tai häiritse ajoneuvon toimintaa.
 **Sulakkeet** S. 647
- Ennen elektronisten lisävarusteiden asentamista pyydä asentajaa ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos mahdollista, tarkastuta lopullinen asennus jälleenmyyjällä.

» Lisävarusteet ja muutostyöt

VAROITUS

Ajoneuvoon sopimattomien lisävarusteiden tai muutostöiden tekeminen voi heikentää ajoneuvon käsiteltävyyttä, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan lisävarusteita ja muutoksia koskevia ohjeita.

VAROITUS

Väärin suunnitellut, kootut tai valmistetut korkeajänniteakkukokoonpanot voivat sytyttää tulipalon ajoneuvossa.

Tulipalo ajoneuvossa voi aiheuttaa kolarin tai loukkaantumisen.

Käytä ajoneuvossa vain Hondan alkuperäistä tai sitä vastaavaa korkeajänniteakkukokoonpanoa.

Muutostyöt

Älä tee ajoneuvoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen käsiteltävyyteen, vakauteen tai luotettavuuteen, äläkä asenna siihen muita kuin aitoja Hondan varaosia tai lisävarusteita, jos tällaisten varaosien tai lisävarusteiden asennus voi vaikuttaa ajoneuvoon edellä mainitulla tavalla.

Pienikin ajoneuvojärjestelmien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Varmista aina, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu oikein, äläkä tee ajoneuvon tai sen järjestelmiin muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa kansallisia ja paikallisia määräyksiä.

Ajoneuvon asennettu kiinteä vianmääritysportti (OBD-II/SAE J1962 -liitin) on tarkoitettu ajoneuvon vianmäärityslaitteiden tai muiden Hondan hyväksymien laitteiden käyttöä varten. Muiden laitteiden käyttö saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai vahingoittaa niitä. Tämä saattaa aiheuttaa järjestelmähäiriön, akun tyhjenemisen tai muita äkillisiä ongelmia.

Älä muuta tai yritä korjata ajoneuvon korkeajännitteistä hybridivirtajärjestelmää. Sähkölaitteen purkaminen tai muuttaminen voi aiheuttaa kolarin tai tulipalon.

Jos sinun on vaihdettava ajoneuvon korkeajänniteakkukokoonpano takuun päätyttyä, on suositeltavaa käyttää vain Hondan alkuperäistä korkeajänniteakkukokoonpanoa. Hondan alkuperäiset korkeajänniteakkukokoonpanot on suunniteltu toimimaan ajoneuvosi hybridivirtajärjestelmän kanssa. Ne on suunniteltu, koottu ja valmistettu siten, että vältetään yllilataaminen. Muita kuin alkuperäisiä korkeajänniteakkukokoonpanoja ei ehkä ole suunniteltu, koottu ja valmistettu samalla tavalla, ja tällaisten kokoonpanojen asentaminen voi aiheuttaa yllilataamisen, tulipalon, tehon häviämisen tai muun tilanteen, joka voi lisätä kolarin tai loukkaantumisen todennäköisyyttä.

» Lisävarusteet ja muutostyöt

Oikein asennettuina matkapuhelimien, hälyttimien, yhteysradioiden, radioantennin ja matalatehoisten äänentoistolaitteiden ei pitäisi häiritä ajoneuvon tietokoneohjattuja järjestelmiä, kuten turvatyynyjä ja lukkiutumattomia jarruja.

Ajoneuvon oikean toiminnan takaamiseksi suosittelemme alkuperäisiä Honda-lisävarusteita.

Joidenkin alkuperäisten Honda-lisävarusteiden mukana toimitetaan yksinoikeudella omistajan käsikirja, jossa on tuotteen käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Jos saat lisävarusteen omistajan käsikirjan, katso tarkemmat tiedot siitä.

Jos jokin alkuperäisistä Honda-lisävarusteista lakkaa toimimasta, katso ohjeet erillisestä lisävarusteen omistajan käsikirjasta (tarvittaessa) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen vikatilän vianmääritystä varten.

Yllätysten varalta

Tässä luvussa kerrotaan, kuinka selviytyä odottamattomista ongelmista.

Työkalut

Työkalutyypit..... 616

Jos rengas puhkeaa

Puhjetun renkaan väliaikainen korjaaminen..... 617

Tunkin käyttäminen..... 630

Virtajärjestelmä ei käynnisty

Toimenpiteen tarkistaminen 631

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko..... 632

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys..... 633

Virtajärjestelmän hätäsammutus..... 634

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt..... 635

Vaihteenvalitsin ei liiku..... 638

Ylikuumeneminen

Ohjeet ylikuumenemisen varalta..... 639

Merkkivalo syttyy/vilkkuu

Jos Moottorin öljynpaine alhainen -varoitusta tulee näkyviin 641

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy 641

Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima..... 642

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu..... 642

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu 643

Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän

(EPS) merkkivalo syttyy..... 644

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy..... 645

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu... 646

Sulakkeet

Sulakkeiden sijainnit 647

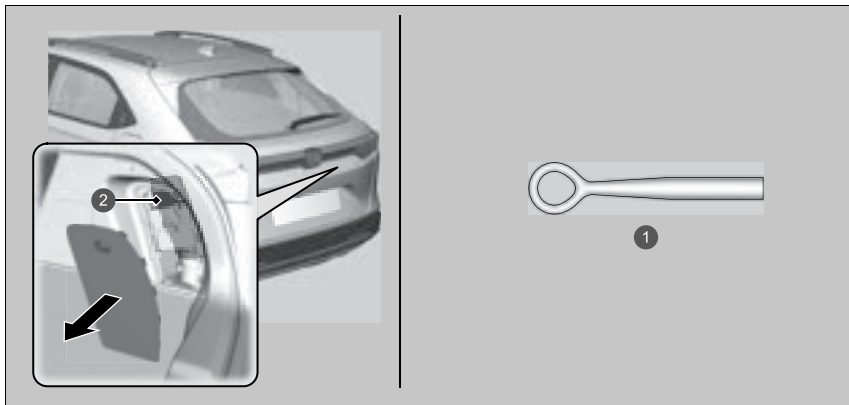
Sulakkeiden tarkastus ja vaihto 652

Hätähinaus..... 653

Jos takaluukkua ei voi avata..... 654

Hätäpuhelu (eCall)..... 656

Työkalutyypit



- 1 Irrotettava hinauskoukku
- 2 Työkalulaukku

» Työkalutyypit

Työkaluja säilytetään tavaratilassa.

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Jos renkaassa on suuri viilto tai se on muuten pahasti vaurioitunut, ajoneuvo täytyy hinata.

Jos renkaassa on vain pieni, esimerkiksi naulan aiheuttama reikä, voit käyttää väliaikaista korjaussarjaa, jotta voit ajaa lähimmälle korjaamolle pysyvämpää korjausta varten.

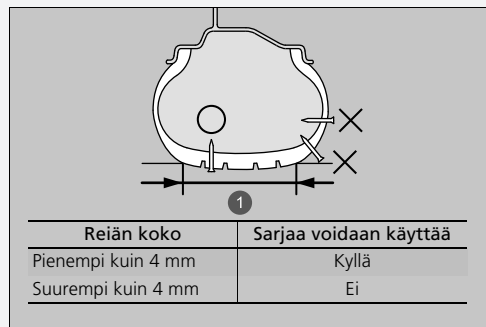
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä ja hiljennä ajonopeutta jarruttamalla vähitellen. Pysäköi sitten turvalliseen paikkaan.

1. Pysäköi tasaiselle ja pitävälle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
3. Kytke hätävilkut päälle ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.

❏ Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Korjaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Ota sen sijaan yhteys jälleenmyyjään tai tiepalveluun ja pyydä heitä hinaamaan ajoneuvosi.

- Renkaan paikka-aine on vanhentunut.
- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reikä tai viilto on halkaisijaltaan yli 4 mm.
- Renkaan sivut ovat vahingoittuneet tai puhkeama on kontaktipinnan ulkopuolella.

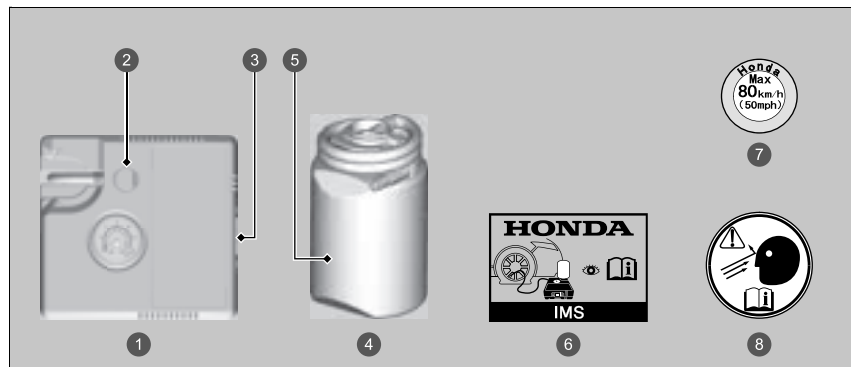


❶ Kontaktipinta

- Rengasrikko johtuu selkeästi liian vähäisestä ilmanpaineesta renkaissa.
- Renkaan jalka-alue ei ole enää paikallaan vanteella.
- Vanne on vahingoittunut.

Älä poista puhkeaman aiheuttanutta naulaa tai ruuvia. Jos poistat sen renkaasta, rengasta ei ehkä voi korjata korjaussarjalla.

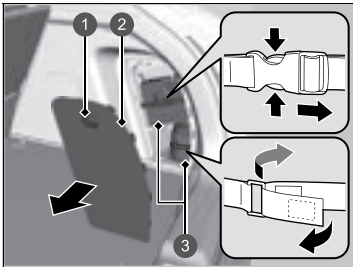
■ Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten



- 1 Ilmakompressori
- 2 Tyhjennyspainike
- 3 Ilmakompressorin katkaisin
- 4 Paikka-ainepullo
- 5 Viimeinen käyttöpäiväys
- 6 Käyttöopas
- 7 Nopeusrajoitustarra
- 8 Pyörätarra

► Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

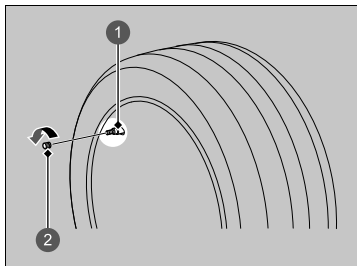
Lue korjaussarjan mukana toimitettu käyttöopas huolellisesti ennen väliaikaista korjausta.



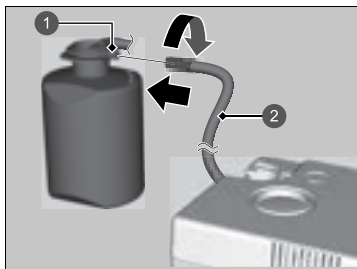
- ① Kieleke
- ② Suojus
- ③ Renkaan korjaussarja

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa tavaratilan oikealla puolella olevan säilytyslokero kansi vetämällä kielekkeestä.
3. Ota korjaussarja säilytyslokerosta.
4. Aseta korjaussarja ylöspäin tasaiselle maalle ja lähelle puhjennutta rengasta, mutta pois liikenteen reitiltä. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.

■ Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen



- 1 Renkaan venttiilivarsi
- 2 Venttiilin korkki



- 1 Pullon rengasventtiili
- 2 Ilmakompressorin letku

1. Irrota venttiilin korkki renkaan venttiilivarresta.

2. Ravista tiivisteainepulloa.
3. Liitä ilmakompressorin letku pullon rengasventtiiliin. Kiristä tiukalle.

►► Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

⚠VAROITUS

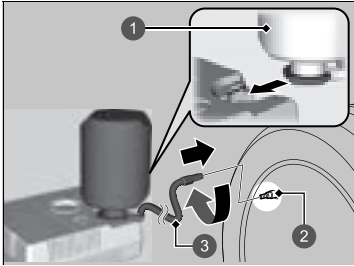
Renkaan tiivisteaine sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman.

Ainetta vahingossa niellyttä ei saa yrittää oksennuttaa. Hänen on juotava paljon vettä ja hakeuduttava heti lääkärin hoitoon.

Jos ainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtele ihoa tai silmää viileällä vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

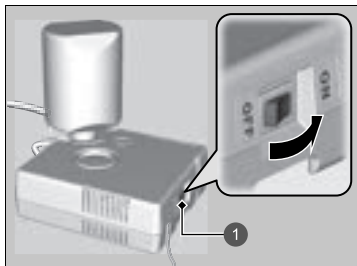
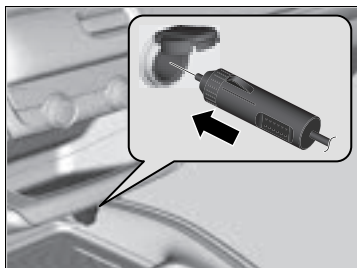
Tiivisteainepullo on pidettävä pois lasten ulottuvilta.

Tiivisteaine on lateksipohjainen ja voi jättää vaatteisiin ja muihin materiaaleihin pysyviä jälkiä. Ole varovainen sitä käsitellessäsi ja pyyhi roiskeet pois välittömästi.



- ① Paikka-ainepullo
- ② Renkaan venttiilivarsi
- ③ Tiivistäine-/ilmaletku

- 4. Käännä paikka-ainepullo ylösalaisin ja kiinnitä pullo sitten ilmakompressoriin.
- 5. Liitä tiivistäine-/ilmaletku renkaan venttiilivarteen. Kiristä tiukalle.



1 Ilmakompressorin katkaisin

6. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.

- Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

► **Lisävarustepistoke** S. 239

7. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

► **Hiilimonoksidi** S. 98

8. Käynnistä ilmakompressorin ja aloita renkaan täyttö.

- Kompressorin ruiskuttaa tiivisteainetta ja ilmaa renkaaseen.

9. Kun suosituspaine on saavutettu, sammuta korjaussarja.

- Tarkista ilmanpaine ilmakompressorin ilmanpainemittarilla.
- Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

►► Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

VAROITUS

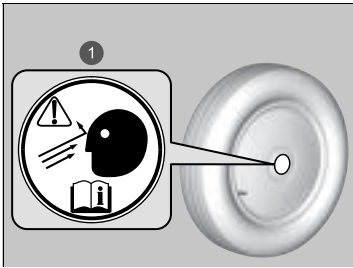
Jos polttomootoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.

HUOM

Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

Painemittarissa näkyvä painelukema on todellista suurempi, ennen kuin tiivisteaineen ruiskutus on tehty loppuun. Kun tiivisteaineen ruiskutus on päättynyt, paine laskee ja alkaa sen jälkeen nousta uudelleen renkaan täyttyessä ilmalla. Tämä on normaalia. Jos haluat mitata ilmanpaineen mittarilla tarkasti, sammuta ilmakompressorin vasta sen jälkeen kun tiivisteaineen ruiskutus on päättynyt.



1 Pyörätarra

10. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
11. Irrota tiivisteaine-/ilmaletku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.
12. Irrota pullo ilmakompressorista.
13. Paina tyhjennuspainiketta, kunnes mittarin lukema on 0 kPa (0 bar).
14. Kiinnitä pyörätarra vanteen tasaiselle pinnalle.
 - Vanteen pinnan täytyy olla puhdas, jotta tarra kiinnittyy kunnolla.
15. Säilytä renkaan korjaussarjaa tavaratilassa.

► Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

Jos tarvittavaa ilmanpainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, rengas saattaa olla niin pahasti vaurioitunut, että korjaussarjan tiivisteaine ei riitä sen korjaamisen, ja auto täytyy hinata pois.

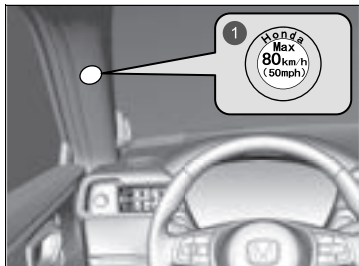
Ota yhteyttä Hondan jälleenmyyjään uuden tiivisteainepullon hankkimista ja tyhjän pullon asianmukaista hävittämistä varten.

Ilmoita renkaan tiivisteaineen käytöstä, kun pyydät Honda-jälleenmyyjää tai tiepalvelua vaihtamaan tai korjaamaan puhjenneen renkaan.

Tämä ilmakompressorin on tarkoitettu autojen renkaiden varten. Tarkista seuraavat:

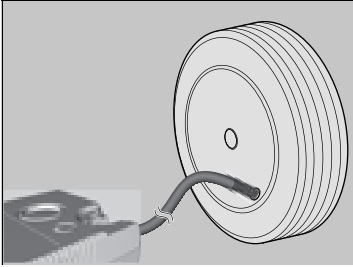
- Ilmakompressorin virransyöttö on rajoitettu ajoneuvon 12 voltin DC-lisävarustepistokkeeseen.
- Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumeneta ja vioittua pysyvästi. Anna ilmakompressorin jäähtyä välillä, jos käytät sitä pitkää aikaa.

■ Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen

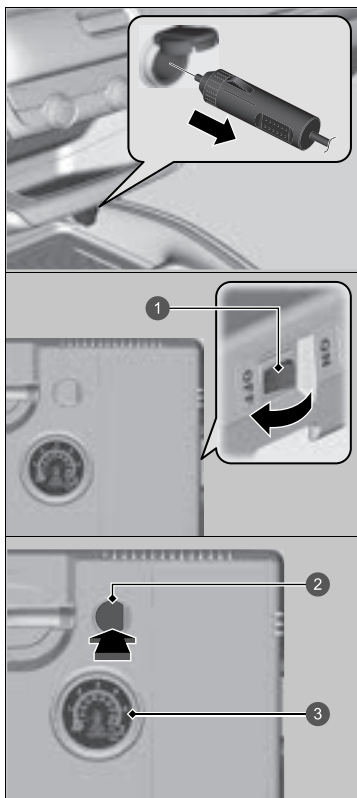


① Nopeusrajoitustarra

1. Kiinnitä nopeusrajoitustarra kuvassa näytettyyn paikkaan.
2. Aja ajoneuvolla noin 10 minuutin ajan.
 - Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
3. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.



4. Tarkista ilmanpaine uudelleen ilmakompressorin mittarilla.
 - Älä käynnistä ilmakompressoria, kun tarkistat paineen.
5. Jos ilmanpaine on:
 - Alle 130 kPa (1,3 bar):
Älä lisää ilmaa äläkä jatka ajamista. Vuoto on liian vakava. Soita apua ja hinauta ajoneuvo.
🚚 Hätähinaus S. 653
 - Edessä 220 kPa (2,2 bar) / takana 210 kPa (2,1 bar) tai enemmän:
Aja vielä 10 minuuttia tai kunnes saavut lähimmälle korjaamolle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
 - Jos ilmanpaine ei laske 10 minuutin ajamisen jälkeen, sitä ei enää tarvitse tarkistaa.



- 1 Ilmakompressorin katkaisin
- 2 Tyhjennyspainike
- 3 Ilmanpainemittari

- Yli 130 kPa (1,3 bar), mutta vähemmän kuin edessä 220 kPa (2,2 bar) / takana 210 kPa (2,1 bar): Käynnistä ilmakompressorin ja täytä rengasta, kunnes rengaspaine on edessä 220 kPa (2,2 bar) / takana 210 kPa (2,1 bar).

► Tiivistäineen ja ilman ruiskuttaminen S. 620

Aja varovasti vielä 10 minuuttia tai kunnes saavut lähimmälle korjaamolle.

Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

- Näitä vaiheita tulisi toistaa niin kauan kuin ilmanpaine on tällä alueella.

6. Irrota korjaussarja lisävarustepistokkeesta.
7. Irrota tiivistäine-/ilmaletku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiiliin korkki takaisin paikalleen.
8. Paina tyhjennyspainiketta, kunnes mittarin lukema on 0 kPa (0 bar).
9. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

► Tiivistäineen tasaaminen renkaaseen

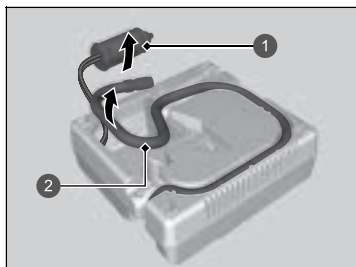
VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

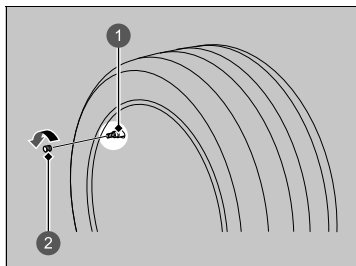
Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.

■ Alipaineisen renkaan täyttäminen

Voit käyttää alipaineisen ehjän renkaan täyttämiseen korjaussarjaa.



- ① Virtapistoke
- ② Ilmaletku



- ① Renkaan venttiilivarsi
- ② Venttiilin korkki

1. Ota sarja tavaratilasta.

➤ **Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten** S. 618

2. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle täytettävää rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.
3. Irrota ilmaletku sarjasta.

4. Irrota venttiilin korkki renkaan venttiilivarresta.

► Alipaineisen renkaan täyttäminen

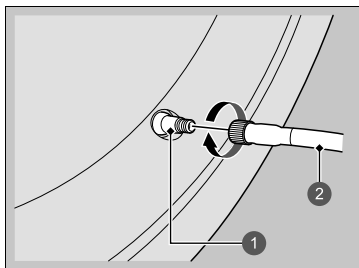
⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

HUOM

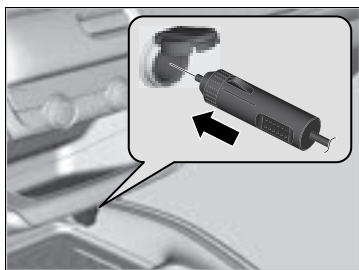
Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressoria saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressori voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.



① Renkaan venttiilivarsi

② Ilmaletku

5. Liitä ilmaletku renkaan venttiilivarteen. Kiristä tiukalle.



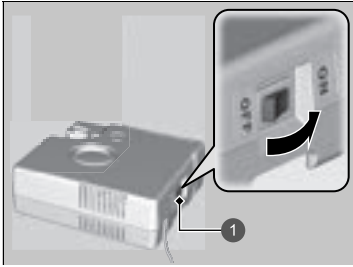
6. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.

► Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

➤ **Lisävarustepistoke** S. 239

7. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

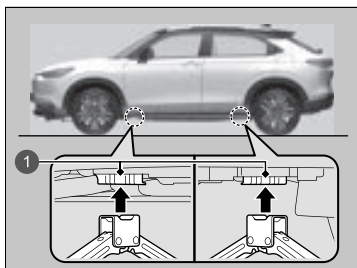
➤ **Hiilimonoksidi** S. 98



1 Ilmakompressorin katkaisin

8. Käynnistä ilmakompressorin ja aloita renkaan täyttö.
 - Kompressorin lisää ilmaa renkaaseen.
 - Jos olet käynnistänyt moottorin, jätä se käyntiin renkaan täyttämisen ajaksi.
9. Täytä rengas suosituspaineeseen asti.
10. Sammuta korjaussarja.
 - Tarkista paine ilmakompressorin mittarilla.
 - Jos painetta on liikaa, paina tyhjennyspainiketta.
11. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
12. Irrota ilmaletku renkaan venttiilivarresta.
Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.
13. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

Ajoneuvossa on kuvan mukaiset nostokohdat.
Ota yhteys jälleenmyyjään, kun vaihdat renkaita.



1 Nostokohdat

Toimenpiteen tarkistaminen

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, tarkista seuraavat seikat ja tee tarvittavat toimet.

Tarkistuslista	Olosuhde	Toimenpiteet
Tarkista, näkykö vastaava merkkivalo tai kuljettajan tietonäytön ilmoitus.	Viesti  Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön. tulee näkyviin. Viesti  Käynnistys: pidä kauko-ohjainta START-painikkeen lähellä tulee näkyviin. ►Varmista, että avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.	- Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista. - Ajoneuvo on hinattava lämpimämpään paikkaan.  Hätähinaus S. 653  Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 632
Tarkista vaihteasento.	Vaihteenvaihtin ei ole P -asennossa.	Siirrä vaihteisto P -asentoon.
Tarkista käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo.	Jos käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.	 Käynnistysenestojärjestelmä S. 181  Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo S. 113
Tarkista virtajärjestelmän käynnistys.		Seuraa ohjeita ja yritä käynnistää virtajärjestelmä uudelleen.  Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 377
Tarkista sulakkeet.		Tarkista kaikki sulakkeet tai tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.  Sulakkeiden tarkastus ja vaihto S. 652

Jos virtajärjestelmän käynnistäminen ei onnistu kaikkien edellä olevan luettelon kohtien tarkistamisen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos ajoneuvo on käynnistettävä välittömästi, tee apukäynnistys kaapeleiden ja toisen ajoneuvon tai apuakun avulla.

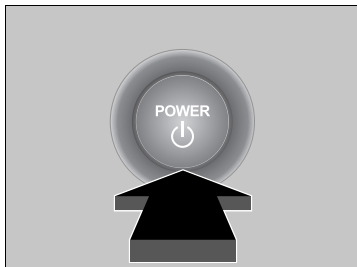
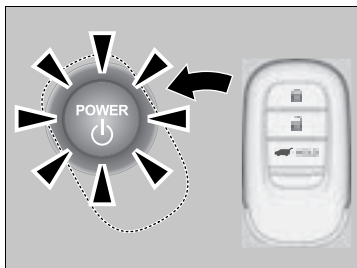
 **Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt** S. 635

Tilanteen mukaan virtajärjestelmä voidaan käynnistää väliaikaisesti hätäkäynnistystoimenpiteen avulla.

 **Virtajärjestelmän hätäkäynnistys** S. 633

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Jos kuuluu äänimerkki, viesti  **Käynnistys: pidä kauko-ohjainta START-painikkeen lähellä** näkyy kuljettajan tietonäytössä, **POWER**-painike vilkkuu eikä  (valmis) -merkkivalo syty, käynnistä virtajärjestelmä seuraavasti:



1. Paina **POWER**-painiketta.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painike vilkkuu noin 30 sekunnin ajan.
2. Kosketa painikkeen **POWER** keskikohtaa avaimettoman kaukosäätimen **H**-logolla, kun **POWER**-merkkivalo vilkkuu. Avaimettoman kaukosäätimen painikkeiden tulisi olla itseäsi kohti.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painikkeen valo palaa noin 10 sekunnin ajan.
3. Paina jarrupoljinta ja **POWER**-painiketta, kun **POWER**-painikkeen valo palaa.
 -  (Valmis) -merkkivalo syttyy.
 - Jos poljinta ei paineta, tilaksi vaihtuu VARUSTE.

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys

Jos virtajärjestelmää ei voi käynnistää normaalisti, sen voi mahdollisesti käynnistää alla kuvatulla hätäkäynnistysmenetelmällä.

Älä käytä tätä menetelmää, jos kyseessä ei ole hätätilanne.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkista, että vaihteisto on **P**-asennossa ja aseta virtatilaksi VARUSTE.
3. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä **POWER**-painiketta painettuna vähintään 15 sekuntia.

Vaikka järjestelmän käynnistäminen onnistuisi edellä kuvatulla tavalla, tilanne on katsottava järjestelmän toimintahäiriöksi.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

►Virtajärjestelmän hätäkäynnistys

Noudata seuraavia ohjeita, jos et voi siirtää vaihteenvälitsintä pois **P**-asennosta.

► **Vaihteenvälitsin ei liiku** S. 638

Virtajärjestelmän hätäsammutus

POWER-painikkeella virtajärjestelmän voi sammuttaa hätätilanteessa myös ajon aikana.

Jos virtajärjestelmä on pakko sammuttaa, tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **POWER**-painiketta kahden sekunnin ajan.
- Paina **POWER**-painiketta kunnolla kolme kertaa.

Ohjauspyörä ei lukitu. Koska virtajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä poistaa ohjaus- ja jarrujärjestelmien tehostuksen käytöstä, ajoneuvon ohjaaminen ja hidastaminen vaatii kuitenkin huomattavasti enemmän aikaa ja fyysistä voimaa. Hidasta ajoneuvoa painamalla jarrupoljinta molemmilla jaloilla ja pysähdy heti turvalliseen paikkaan.

Kun virtajärjestelmä sammutetaan, virtatilana on VARUSTE.

Vaihda tilaksi AJONEUVON SAMMUTUS siirtämällä vaihteisto [P]-asentoon, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Paina sitten **POWER**-painiketta kahdesti painamatta jarrupoljinta.

►► Virtajärjestelmän hätäsammutus

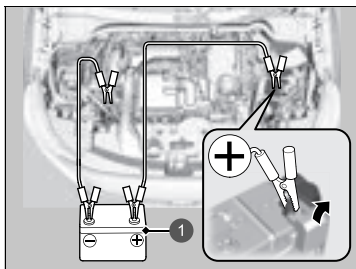
HUOM

Älä paina **POWER**-painiketta ajon aikana, jollei ole aivan välttämätöntä sammuttaa virtajärjestelmää.

Jos painat **POWER**-painiketta ajon aikana, kuulet äänimerkin.

Apukäynnistysohjeet

Sammuta virta sähkölaitteista, kuten äänentoistolaitteista ja valoista. Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten konepelti.



1 Apuakku

1. Avaa 12 voltin akun plusnavan (+) akunkengän suojus.
2. Liitä ensimmäinen käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnapaan (+).
3. Liitä ensimmäisen käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
 - Käytä vain 12 voltin apuakkua.
 - Käyttäessäsi autoille tarkoitettua akkulaturia tehostaaksesi autosi 12 voltin akkua, käytä latausjännitettä, joka on alle 15 voltia. Tarkasta oikeat asetukset laturin käyttöohjeesta.
4. Liitä toinen käynnistyskaapeli apuakun miinusnapaan (-).

Apukäynnistysohjeet

VAROITUS

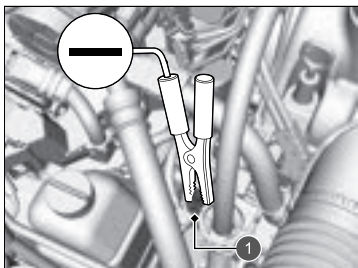
Jos toimenpidettä ei tehdä oikein ohjeiden mukaan, 12 voltin akku saattaa räjähtää aiheuttaen vakavia loukkaantumisia kaikille lähistöllä oleville.

Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

HUOM

Jos 12 voltin akku on erittäin kylmässä ympäristössä, sisällä oleva elektrolyytti saattaa jäättyä. Jos apukäynnistystä yritetään jäätyneellä 12 voltin akulla, akku saattaa haljeta.

Kiinnitä apukaapeliin leuat tukevasti, jotta ne eivät irtoa moottorin värähtelystä. Varo, että apukaapelit eivät riipu vapaasti tai kaapeliin päät eivät koske toisiinsa irrotettaessa tai kytkettäessä kaapeleita.



1 Ohjainpultti

5. Liitä toisen käynnistyskaapelin toinen pää ohjainpulttiin kuvan mukaisesti. Älä liitä tätä käynnistyskaapelia mihinkään muuhun kohtaan.
6. Jos ajoneuvosi on liitetty toiseen ajoneuvoon, käynnistä toisen ajoneuvon polttomoottori ja lisää sen kierroslukua hieman.
7. Yritä käynnistää oman ajoneuvosi polttomoottori. Jos se pyörii hitaasti, tarkista, että käynnistyskaapeleissa on hyvä kosketus metallista metalliin.

► Apukäynnistysohjeet

12 voltin akun toiminta heikkenee kylmällä, mikä voi estää moottorin käynnistyksen.

■ Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun ajoneuvosi virtajärjestelmä on käynnistynyt, irrota käynnistyskaapelit seuraavassa järjestyksessä.

1. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi pinnapultista.
2. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun miinusnavasta (⊖).
3. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnavasta (⊕).
4. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnavasta (⊕).

Tarkastuta ajoneuvosi lähimmällä huoltoasemalla tai jälleenmyyjällä.

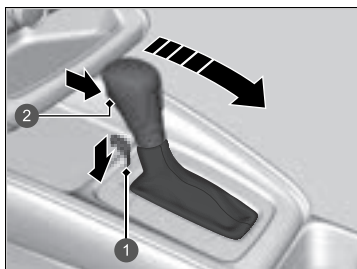
» Apukäynnistysohjeet

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtajärjestelmä on käynnistetty, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) pois päältä -asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän ja turvallisuusavustuksen (kellanruskea) merkkivalot saattavat syttyä ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Noudata alla olevia ohjeita, jos et voi siirtää vaihteenvalitsinta pois **P**-asennosta.

Lukituksen vapautus



- 1 Vaihteenvalitsimen lukituksen vapautusaukko
- 2 Vapautuspainike

1. Kytke seisontajarru.
2. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
3. Poista sisäänasennettu avain avaimettomasta kaukosäätimestä.
4. Aseta avain vaihteenvalitsimen lukituksen vapautusaukkoon.
5. Samalla kun työnnät avainta alaspäin, paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta ja aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.
 - Lukitus on nyt vapautettu. Tarkistuta vaihteenvalitsin jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Ohjeet ylikuumenemisen varalta

Ylikuumenemisen oireet:

- Viesti  **Korkea lämpötila. Alennettu teho.** näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Jos viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Moottoritulasta tulee höyryä tai suihkuavaa nestettä.

■ Viesti **Korkea lämpötila. Alennettu teho.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

Viesti  **Korkea lämpötila. Alennettu teho.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, kun virtajärjestelmän lämpötila on korkea.

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
 - ▶ Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto  -asentoon. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke varoitusvilkut.
2. Pidä virtatilana ON ja odota, että viesti poistuu.
 - ▶ Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Jos viesti **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

■ Ensimmäiset toimenpiteet

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä ei ole näkyvissä:** Pidä virtajärjestelmä päällä ja avaa konepelti.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä näkyy:** Sammuta virtajärjestelmä ja odota, kunnes höyryä tai suihkuavaa nestettä ei enää tule. Avaa sitten konepelti.

» Ohjeet ylikuumenemisen varalta

⚠ VAROITUS

Ylikuumenneesta moottorista tuleva höyry ja suihkuava jäähdytysneste saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

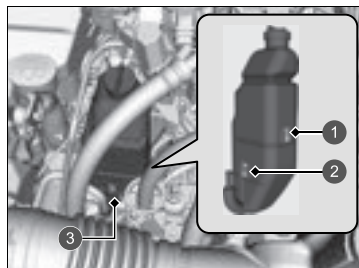
Älä avaa konepeltiä, jos sen alta tulee höyryä.

HUOM

Jos ajoa jatketaan, kun ilmoitus  **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, moottori voi vaurioitua.

Jos viesti  **Korkea lämpötila. Alennettu teho.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, ajoneuvo kiihtyy hitaammin ja sitä voi olla vaikeampi käynnistää kaltevilla alustalla.

■ Seuraavat toimenpiteet



- ① MAX
- ② MIN
- ③ Paisuntasäiliö

■ Viimeiset toimenpiteet

Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, käynnistä virtajärjestelmä.

Jos viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** ei tule näkyviin uudelleen, jatka ajamista. Jos se tulee uudelleen näkyviin, ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

1. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii, ja sammuta virtajärjestelmä, kun viesti

 **Moottorin lämpötila liian korkea. Anna moottorin jäähtyä.** poistuu kuljettajan tietonäytöstä.

- Jos jäähdyttimen tuuletin ei toimi, sammuta virtajärjestelmä heti.

2. Kun moottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnesteen taso ja tarkista, onko jäähdytysjärjestelmän osissa vuotoja.
 - Jos paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on matala, lisää jäähdytysnestettä **MAX**-merkin kohdalle.
 - Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, tarkista, että jäähdytin on viileä. Peitä jäähdyttimen korkki paksulla kankaalla ja avaa korkki. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä täyttökaulan alareunaan saakka ja kiinnitä korkki takaisin.

► Ohjeet ylikuumenemisen varalta

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

Jos jäähdytysnestettä vuotaa, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Käytä vettä vain hätätapauksessa tai tilapäisesti. Käytä ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voidaan huuhdella ja täyttää kunnollisella pakkasnestellä.

Jos Moottorin öljynpaine alhainen -varoitusta tulee näkyviin



■ Varoituksen näkymisen syyt

Näkyä, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

1. Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
2. Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

1. Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
2. Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - ▶ Lisää öljyä tarvittaessa.
 - ▶ **Öljyn tarkistus** S. 569
3. Käynnistä polttomoottori ja tarkista **Moottorin öljynpaine alhainen** -varoitusta.
 - ▶ Varoitus poistuu näytöstä: Jatka ajamista.
 - ▶ Varoitus ei poistu 10 sekunnin kuluessa: Sammuta virtajärjestelmä välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syyt

Syttyä, kun latausjärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

» Jos Moottorin öljynpaine alhainen -varoitusta tulee näkyviin

HUOM

Jos moottoria käytetään alhaisella öljynpaineella, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

» Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy

Jos ajoneuvo on pysäytettävä vähäksi aikaa, älä sammuta virtajärjestelmää. Virtajärjestelmä käyttää 12 voltin akkua käynnistykseen. Jos olet sammuttanut virtajärjestelmän, kun tämä merkkivalo palaa, et ehkä voi kytkeä sitä uudelleen.

Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näky, kun jarrutusteho on heikentynyt.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

Hidasta ja aja varovasti. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

- Syttyy, kun polttomoottorin päästöjenhallintajärjestelmässä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.
- Vilkkuu, kun järjestelmä on havainnut moottorin sytytyskatkoksia.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Vältä suuria ajonopeuksia ja tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä, ja sammuu polttoaineen lisäämisen jälkeen, kun virtatila kytketään käyttöön, ajoneuvolla ajetaan ja virtajärjestelmä kytketään pois käytöstä useita kertoja. Jos se ei sammuu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä materiaaleja, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes moottori jäähtyy.

► Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon palaessa, päästöjenhallintajärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.

Jos toimintahäiriön merkkivalo alkaa taas vilkkua moottoria käynnistettäessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään 50 km/h:n nopeudella. Tarkastuta ajoneuvo.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen syitä

- Jarrunestetaso on alhainen.
- Jarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana

Paina jarrupoljinta kevyesti ja tarkista polkimen paine.

- Jos se on normaali, tarkista jarrunestetaso seuraavan pysähdysten yhteydessä.
- Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Hidasta ajoneuvon nopeutta regeneroivalla jarrutuksella vetämällä hidastuksen paininvalitsinta  useita kertoja.

■ Merkkivalon vilkkumisen syitä

- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

►► Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu

Korjauta ajoneuvo välittömästi.

Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vedä tarvittaessa hidastuksen paininvalitsinta , jotta regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja **ABS**-merkkivalo syttyvät samanaikaisesti, elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa.

Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi.

Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

► **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy** S. 645

Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä* on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käynnistä virtajärjestelmä uudelleen. Jos merkkivalo syttyy ja jää palamaan, vie ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti  **Älä aja**, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy



(Punainen)

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, vapauta seisontajarru manuaalisesti tai automaattisesti.

► Seisontajarru S. 501



(Kellanuskea)

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa jatkuvasti tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja toimita se välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
 - Estä ajoneuvoa liikkumasta siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.
- Jos vain jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu, vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy

Jos kytket seisontajarrun, sen vapauttaminen ei välttämättä onnistu.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyvät samanaikaisesti, seisontajarru toimii.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi, koska se tarkistaa järjestelmän toimintaa.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

Rengaspaine on erittäin matala tai tyhjenemisen varoitusjärjestelmää ei ole kalibroitu. Jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten päälle.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Aja varovasti ja vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Tarkista rengaspaine ja säädä paine määritetylle tasolle. Määritetty rengaspaine löytyy kuljettajan puolen ovipilarissa olevasta tarrasta.

► Kalibroi tyhjenemisen varoitusjärjestelmä rengaspaineen säädön jälkeen.

➤ **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 409**

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu ja jää sitten palamaan

Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan rengas mahdollisimman pian.

► Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Erittäin alhaisella rengaspaineella ajaminen voi ylikuumentaa rengasta. Ylikuumentunut rengas voi pettää. Täytä renkaat aina ohjepaineeseen.

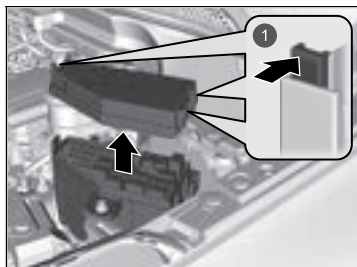
Sulakkeiden sijainnit

Jos jokin sähkölaite ei toimi, aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja tarkista, onko laitteen sulake palanut.

Moottoritilan sulakerasia

Sulakerasia A

Sijaitsee lähellä 12 voltin akkua. Avaa rasia painamalla kielekkeitä. Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja rasian kannen numeron avulla.



1 Kielekkeet

Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

		Suojattu piiri	Amp.
1		Pyihin	30 A
2		Vasen LCM	15 A
3		Hätäviikku	10 A
4		Pysäytys	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		–	20 A
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		Sytytyspuola	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Pääpuhallin	30 A
13		Polttomoottorin vesipumppu	30 A
14		Avaimeton järjestelmä	10 A
15		Akkutunnistin	7,5 A
16		Oikea LCM	15 A
17		Muisti FI-ECU	10 A
18		Äänimerkki	10 A
19		Apuäänentoisto	7,5 A
20		Etusumuvalot*	10 A

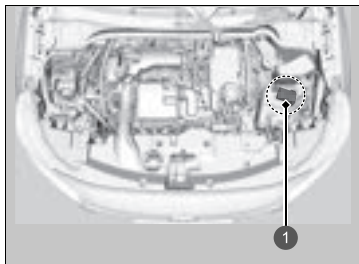
		Suojattu piiri	Amp.
21		Äänentoisto	15 A
22		Muistivirta	15 A
23		Apupuhallin	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Sulakerasia B

Lähellä 12 voltin akun plusnapaa (+).

Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan sulake.



1 Sulakerasia

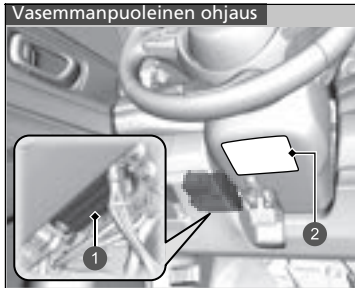
■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

		Suojattu piiri	Amp.
a		Akku, päävirta	170 A
b		Akku, päävirta (tuuletin)	60 A
c		Akku, päävirta (ENG)	80 A
d		Akku, päävirta (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia

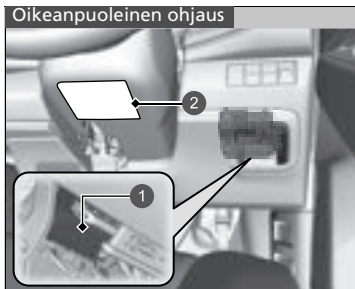
Tyyppi A

Sijaitsee kojelaudan alla.



1 Sulakerasia

2 Sulaketarra



1 Sulakerasia

2 Sulaketarra

Sulakepaikat näkyvät ohjausakselin alapuolella olevassa tarrassa.

Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	Lisävaruste	7,5 A
2	ACC-avain, lukko	7,5 A
3	Kuolleen kulman avustin (BSI)*	(10 A)
4	–	(5 A)
5	Valinnainen	10 A
6	Vaihtoehto 2	10 A
7	Mittaristo	10 A
8	Polttoainepumppu	15 A
9	Ilmastointi	10 A
10	–	(20 A)
11	MON	5 A
12	Oikean puolen ovien lukitus	10 A
13	Vasemman puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A
14	Sähkötoiminen vasen takalasinostin	20 A
15	Etumatkustajan sähkötoiminen lasinostin	20 A
16	Ovien lukitus	20 A
17	Vaihteisto	10 A
18	USB-laturi*	(10 A)

	Suojattu piiri	Amp.
19	Teholukitus*	(20 A)
20	Käynnistimen katkaisurele	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Päivävalot	7,5 A
23	Takasumuvalo	(10 A)
24	Valinnainen	10 A
25	–	(10 A)
26	Oikean puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A
27	Sähkötoiminen oikea takalasinostin	20 A
28	Kuljettajan lasinostin	20 A
29	Etuosan lisävarustepistoke	(20 A)
30	–	(10 A)
31	–	(20 A)
32	Etuistuimien lämmitin	(20 A)
33	–	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	(20 A)
37	Lämmitetty ohjauspyörä*	(15 A)
38	Vasemman puolen ovien lukitus	10 A
39	–	(10 A)

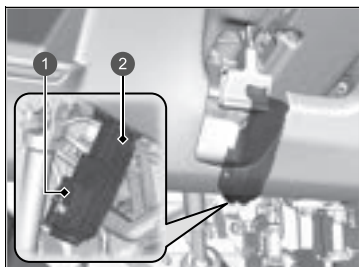
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Vasemmanpuoleinen ohjaus

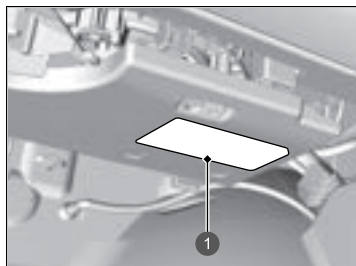
■ Tyypin B

Sijaitsee kojelaudan alla.

Vain sulake numero 1 on sulakerasian ulkopuolella.
Tämä sulake on vaihdettava jälleenmyyjällä.



- ① Sulakkeen numero 1
- ② Sulakkeen numero 2–25



① Sulaketarra

Sulakkeiden paikat on merkitty hansikaslokeron alla olevaan tarraan.
Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

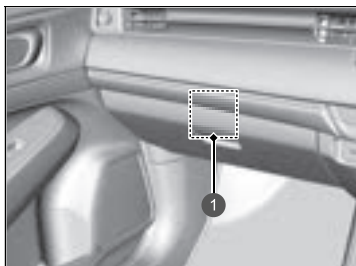
	Suojattu piiri	Amp.
1	Sulakerasia, päävirta	60 A
2	Sytytys, päävirta	30 A
3	Sytytys, päävirta 2	30 A
4	Relemoduuli 1	30 A
5	Relemoduuli 2	30 A
6	Sulakerasia, päävirta 2	40 A
7	Sulakerasia, valinnainen	(40 A)
8	Puhaltimen sähkömoottori	30 A
9	A/C PTC1	(40 A)
10	Takalasinlämmitin	30 A
11	A/C PTC2	(40 A)
12	–	–
13	Sähkötoimisen takaluukun moottori*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Äänentoisto, vahv.*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Sähkötoimisen takaluukun suljin*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Pesin	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

Oikeanpuoleinen ohjaus

Matkustajan puoleinen matkustamon sulakerasia

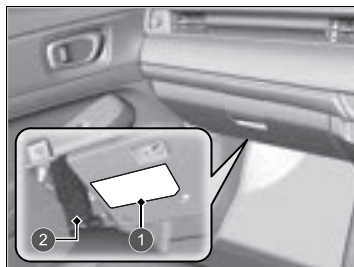
Sijaitsee kojelaudan alla.

Vain sulake numero 1 on sulakerasian ulkopuolella. Tämä sulake on vaihdattava jälleenmyyjällä.



1 Sulakkeen numero 1

Muut kuin nro 1 sulakkeet ovat kojelaudan alla.



1 Sulaketarra

2 Sulakkeen numero 2–25

Sulakkeiden sijainnit näkyvät tarrassa.

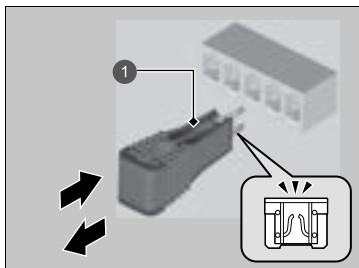
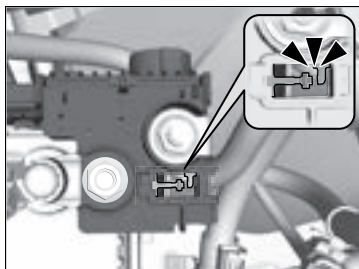
Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	Sulakerasia, päävirta	60 A
2	Sytytys, päävirta	30 A
3	Sytytys, päävirta 2	30 A
4	Relemoduuli 1	30 A
5	Relemoduuli 2	30 A
6	Sulakerasia, päävirta 2	40 A
7	Sulakerasia, valinnainen	(40 A)
8	Puhaltimen sähkömoottori	30 A
9	–	(40 A)
10	Takalasinlämmitin	30 A
11	–	(40 A)
12	–	–
13	Sähkötoimisen takaluukun moottori*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Äänentoisto, vahv.*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Sähkötoimisen takaluukun suljin*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Pesin	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto



1 Sulakkeen irrotustyökalu

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
Kytke ajovalot ja kaikki lisävarusteet pois käytöstä.
2. Irrota plusnavan (+) suojus.
3. Tarkista moottoritilassa sijaitsevat akun sulakkeet.
 - Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.
4. Irrota sulakerasian kansi.
5. Tarkasta pienet sulakkeet moottoritilassa ja ajoneuvon sisällä.
 - Jos sulake on palanut, irrota se sulakkeen irrotustyökalulla ja vaihda uuteen.

►► Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

HUOM

Sulakkeen vaihto suurempiarvoiseen sulakkeeseen lisää huomattavasti sähköjärjestelmän vaurioitumisvaaraa.

Paikanna kyseinen sulake taulukoiden avulla ja varmista suositusampeetiluku sulaketarrasta.

► **Sulakkeiden sijainnit** S. 647

Vaihda sulake uuteen, jonka suositusampeetiluku on sama.

Moottoritilan sulakerasian A kannen takana on sulakepihdit.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

■ Lavettikalusto

Hinauspalvelu nostaa ajoneuvon kuorma-auton lavalle.

Tämä on paras tapa kuljettaa ajoneuvoasi.

■ Pyörät ilmaan nostava kalusto

Hinausautossa on kaksi kääntyvää vartta, jotka asetetaan etupyörien alle ja jotka nostavat pyörät irti maasta. Takapyörät pysyvät maassa. **Tämä on hyväksyttävä tapa hinata ajoneuvoasi.**

»Hätähinaus

HUOM

Jos ajoneuvoa yritetään nostaa tai hinata puskureista, seurauksena on vakavia vaurioita. Puskureita ei ole suunniteltu tukemaan ajoneuvon painoa.

HUOM

Virheellinen hinaustapa, kuten hinaaminen matkailuauton tai muun moottoriajoneuvon perässä, saattaa vahingoittaa vaihteistoa.

Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Jos et voi vapauttaa seisontajarrua, ajoneuvon siirtämiseen on käytettävä lavettikalustoa.

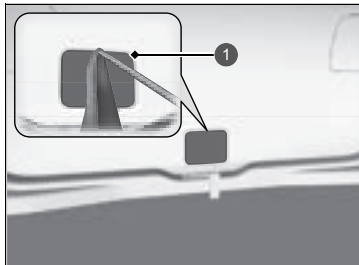
🚧 **Seisontajarru S. 501**

Älä milloinkaan hinaa ajoneuvoa vain köyden tai ketjun välityksellä.

Se on erittäin vaarallista, sillä köydet tai ketjut saattavat siirtyä sivusuunnassa tai katketa.

■ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Jos et voi avata takaluukkua, käytä seuraavaa toimenpidettä.



1 Suojus

1. Avaa takaluukun takana oleva suojus tasapäisellä ruuvitaltalla ja irrota suojus.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

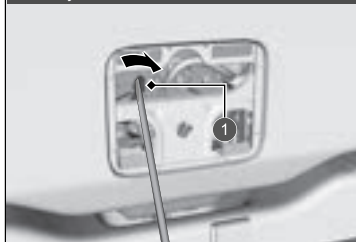
» Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Seuraavat toimenpiteet:

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

Kun avaat takaluukun sisältäpäin, varmista, että sen ympärillä on riittävästi tilaa, jotta se ei osu ihmisiin tai mihinkään esineisiin.

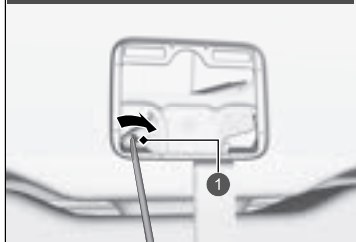
Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku



1 Vipu

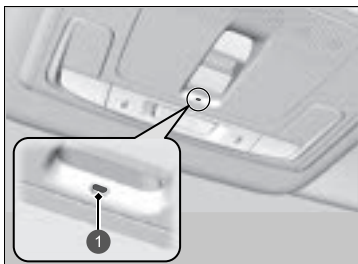
2. Avaa takaluukku työntämällä sitä samalla kun liu'utat vipua oikealle tasapäisellä ruuvitaltalla.

Mallit ilman sähkötoimista takaluukkua



1 Vipu

Automaattinen hätäpuhelu



1 eCall-merkkivalo

- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon työntövoiman energianlähde (bensini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- ajoneuvon kolme viimeistä sijaintia
- matkan suunta
- käynnistystaso (automaattinen tai manuaalinen)
- aikaleima.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Kun virtatilaksi on valittu ON, eCall-merkkivalo palaa vihreänä 1 sekunnin ajan ja sitten punaisena 1 sekunnin ajan.

Jos ajoneuvo on osallisena törmäyksessä, se yrittää muodostaa yhteyden hätäkeskukseen. Yhteyden muodostamisen jälkeen hätäkeskukseen lähetetään erilaisia tietoja ajoneuvosta, ja voit puhua hätäkeskuspäivystäjän kanssa. Lähetettäviä tietoja ovat:

» Hätäpuhelu (eCall)

Ajoneuvossa on 112-pohjainen eCall-palvelujärjestelmä.

112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on maksuton.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on käytössä, kun virtatilaksi on asetettu ON. Törmäystilanteessa järjestelmä määrittää törmäyksen asteen, joka perustuu ajoneuvon tunnistimista kerättyihin tietoihin, ja aloittaa hätäpuhelun törmäyksen vakavuudesta riippuen.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä voidaan käynnistää tarvittaessa myös manuaalisesti.

» Manuaalinen hätäpuhelu S. 658

Henkilötietojen käsittelyn 112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän kautta on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) ja 2002/58/EY säädetyt henkilötietosuojasääntöjä, ja erityisesti sen on perustuttava tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) artiklan 7(d) mukaisesti.

Tällaisten tietojen käsittely on ehdottomasti rajoitettu siihen tarkoitukseen, jota varten yleiseurooppalainen hätänumero 112 on määritetty.

Jos eCall-järjestelmä toimii oikein, merkkivalo palaa vihreänä.

- Vihreä: eCall-järjestelmä on valmiina käyttöön.
- Vilkkuu vihreänä: eCall-järjestelmä on kytkettynä ja soittaa eCall-puhelua hätäkeskuspäivystäjälle.
- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 30 sekunnin ajan, jonka jälkeen se palaa vihreänä.

Jos 112-pohjainen eCall-järjestelmä ei ole käytössä kriittisen järjestelmävirheen seurauksena, ajoneuvon matkustajille annetaan seuraava varoitus:

- Punainen tai pimeä: eCall-järjestelmässä on ongelma. Jos merkkivalo pysyy punaisena tai pimeänä ajoneuvon uudelleenkäynnistämisen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
- Vilkkuu punaisena: Vara-akun lataustila on liian heikko. Kun virtatilana on ON, akku latautuu. Kun akku on latautunut tietylle tasolle, eCall-merkkivalo palaa vihreänä.

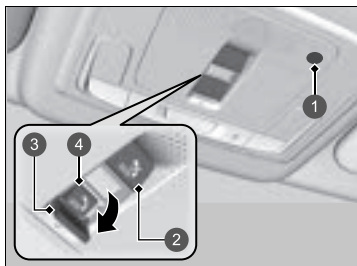
» Hätäpuhelu (eCall)

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asianomaisen maan julkisten viranomaisten määrittämiä hätäkeskuksia, jotka vastaanottavat ensimmäisenä yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 saapuvat puhelut.

Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos

- sekä 12 V:n akun että vara-akun lataustila on liian heikko
- ajoneuvo on alueella, jolla matkapuhelimen kuuluvuus on heikko
- itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

Manuaalinen hätäpuhelu



- 1 Mikrofoni
- 2 SOS-peruutuspainike
- 3 Suojus
- 4 SOS-painike

SOS-painikkeen päällä on suojuus. Avaa suojuus, jotta voit käyttää painiketta.

Hätäpuhelen aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Jos haluat soittaa hätäpuhelen, voit muodostaa yhteyden manuaalisesti: Pidä **SOS**-painiketta painettuna yli 0,5 sekunnin ajan.

Jos haluat peruuttaa puhelun, paina **SOS**-peruutuspainiketta yli 0,5 sekunnin ajan ennen kuin viisi sekuntia on kulunut **SOS**-painikkeen painamisesta.

Manuaalinen hätäpuhelu

ÄLÄ paina painiketta ajon aikana. Jos haluat muodostaa yhteyden hätäkeskukseen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen soittamista.

Jos eCall-järjestelmä ei aluksi saa yhteyttä hätäkeskukseen, se yrittää uudelleen, kunnes yhteys muodostetaan. Kuitenkin jos ensimmäisestä yrityksestä on kulunut kaksi minuuttia, järjestelmä ei enää yritä muodostaa yhteyttä.

SOS-peruutuspainike ei peruuta puhelua, kun järjestelmä on yhdistetty hätäkeskukseen.

Israelin mallit



Maahantuojan nimi: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Maahantuojan osoite: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Hätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava.

Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan toiseen vääranäntyyppiseen.

Vaihda akku vain samantyyppiseen.

HUOMIO

Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisvaara.

Ei saa käyttää tai varastoida erittäin korkeassa lämpötilassa tai erittäin alhaisessa paineessa (korkeassa ilmanalassa) eikä muutenkaan altistaa sellaiselle ympäristölle.

Älä yritä polttaa, murskata tai katkaista käytettyä akkua.

Vara-akun valmistajan tiedot: DENSO CORPORATION

Kaupan nimi: DENSO

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

►► Hätäpuhelu (eCall)

Tietosuojä

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on suunniteltu varmistamaan seuraavat asiat:

- Järjestelmämuistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan.
- Se ei ole jäljitettävissä eikä sitä voi seurata jatkuvasti normaalin toiminnan aikana.
- Järjestelmän sisäisen muistin tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Jotta järjestelmä toimisi normaalisti, ajoneuvon sijaintitiedot korvataan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa siten, että ajoneuvon viimeiset kolme sijaintia pidetään ajan tasalla.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän toimintatietojen loki säilytetään vain tarvittavan ajan eCall-hätäpuhelen hoitamiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia eCall-hätäpuhelen aloittamisesta.

► Hätäpuhelu (eCall)

Omistajan oikeudet

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus saada tietoja ja tarvittaessa pyytää sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei ole direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) mukaista.

Mahdollisille kolmansille osapuolille, joille tiedot on annettu, pitää ilmoittaa tällaisesta oikaisusta, poistosta tai estosta tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai jos siihen liittyy kohtuuttomasti työtä.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu henkilötietojen käsittelyn seurauksena.

Honda eCall -palvelun tiedot:
Jos sinulla on kysyttävää eCall-palvelusta, ota yhteyttä asuinmaasi toimistoon. Katso toimistoluettelo huoltokirjasta tai Hondan paikallisesta verkkosivustosta.

Tiedot

Tässä luvussa on tietoja ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista, tunnistenumeroiden sijainneista sekä muita säädöksissä vaadittuja tietoja.

Tekniset tiedot 662

Valmistenumerot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN),
polttomoottorin numero, sähkömoottorin
numero ja vaihteiston numero 664

Radioaaltoja lähettävät laitteet* 665

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus* 706

Avoimen lähdekoodin lisenssi* 707

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon tekniset tiedot

Malli	HR-V
Omapaino	1 377 – 1 412 kg ¹ 1 378 – 1 412 kg ²
Suurin sallittu kokonaispaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ¹ Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ²
Suurin sallittu akselipaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ¹ Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ²

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	Vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivi-DOHC
Halkaisija x isku	73,0 × 89,5 mm
Iskutilavuus	1 498 cm ³
Puristussuhde	13,5: 1
Sytytystulpat	NGK DILZKAR7C11H

Polttoaine

Tyyppi	- EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol - Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95
Polttoainesäiliön tilavuus	40 l

12 voltin akku

Kapasiteetti	32AH(5)/40AH(20)
--------------	------------------

Pesuneste

Säiliön tilavuus	2,5 l
------------------	-------

Valojen polttimet

Ajovalot (lähivalo)	LED
Ajovalot (kaukovalo)	LED
Seisonta-/päivävalot	LED
Etusuuntavilkut	LED
Aktiiviset kaarrealot*	LED
Etusumuvalot*	LED
Sivusuuntavilkut (ovipeileissä)	LED
Jarruvalot	LED
Takavalot	LED
Takasuuntavilkut	LED
Peruutusvalo	LED
Takasumuvalo	LED
Takarekisterikilven valo	LED
Lisäjarruvalo	LED
Sisävalot	
Etu- ja takalukuvalot	LED
Tunnelmavalot	LED
Ehostuspeilin valot	2,3 W
Keskitaskun valot	LED
Tavaratilan valot	LED

■ Jarruneste

Määritely	DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste
-----------	------------------------------

■ Ilmastointi

Kylmäaineen tyyppi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täyttömäärä	395–445 g

■ Vaihteistoöljy

Määritely	Honda ATF DW-1
Kapasiteetti	Vaihto 1,8 l

■ Moottoriöljy

Suositeltu	Euroopan ja Ukrainan mallit
	Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20
	ACEA C5 0W-20
Suositeltu	Muut kuin Euroopan ja Ukrainan mallit
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20
	ACEA C5 0W-20
	Vaihto 3,1 l
Kapasiteetti	Vaihto sis.
	suodattimen 3,3 l

■ Jäähdytysneste (moottori)

Määritely	Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2
Suhde	50/50 tislattulla vedellä
Kapasiteetti	4,22 l
	(vaihto mukaan lukien jäljellä olevat 0,45 l varasäiliössä)

■ Rengas

Vakio	Koko	225/50R18 95V
	Paine	Katso kuljettajan ovipilarisiin kiinnitetystä tarrasta
Vanteen koko Vakio		18 x 7 1/2J

■ Honda TRK:n ilmakompressori

Päästöäänepaineen painotettu arvo	81 dB (A)
Äänenvoimakkuuden painotettu arvo	89 dB (A)

■ Jarrut

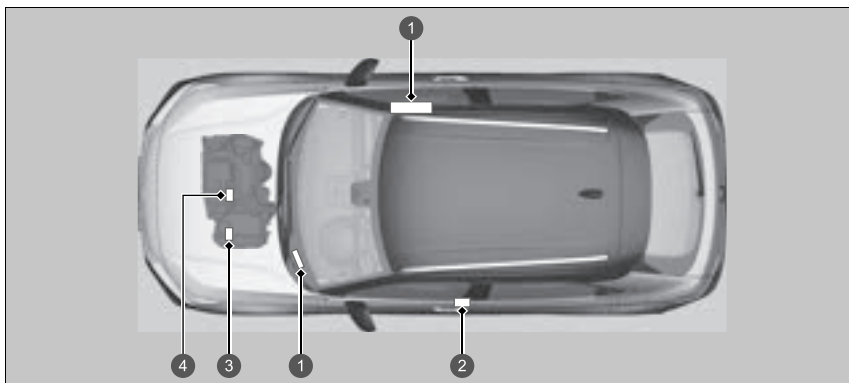
Tyyppi	Tehostetut
Etuosa	Tuuletettu levy
Taka	Kiinteä levy
Pysäköinti	Sähkötoiminen seisontajarru

■ Ajoneuvon mitat

Pituus	4 355 mm
Leveys	1 790 mm
Korkeus	1 582 mm
Akseliväli	2 610 mm
Raideväli	Etuosa 1 535 mm
	Taka 1 540 mm

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

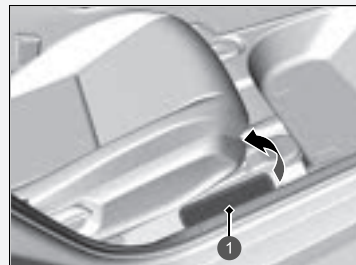
Ajoneuvolla on 17-merkin ajoneuvon valmistenumero (VIN), jota käytetään ajoneuvon tunnistukseen takuuasioissa sekä ajoneuvon rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero näkyvät seuraavissa kohdissa.



- 1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- 2 Tyypikilpi / ajoneuvon valmistenumero (VIN) / polttomoottorin numero
- 3 Vaihteiston numero
Sähkömoottorin numero
- 4 Polttomoottorin numero

» Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

Ajoneuvon sisäpuolella valmistenumero (VIN) sijaitsee suojuksen alla.



1 Suojus

Radioaaltoja lähettävät laitteet*

Seuraavat ajoneuvoon kuuluvat tuotteet ja järjestelmät lähettävät radioaaltoja toimintansa aikana.

Guadeloupen, Pohjois-Makedonian, Martiniquen, Monacon, Montenegron, Uuden-Kaledonian, Réunionin ja Tahitin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä

	Neuroscience Institute of Technology FALCETTI/IT-702 Neuroscience Institute of Technology FALCETTI/IT-702 joint-stock company for quality building FALCETTI/IT-702	
COMPAGNIA DI VITA/FALEHOCIM - PAVITTO New: 07623108600 CONFERMAZIONE DI COMPARTI - PAVITTO 00		
Projecting system: system:	IT-702 CONSULTING 200 07623108600/PAVITTO 07623108600/PAVITTO	
System version: System version:	AUDIO VIDEO INFORMATION CONTROLLER (AV/INFORMATION)	
System characteristics: System characteristics:	4 CHANNEL	
Public system: System system:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	
System version: System version:	Continuous	

Langaton laturi*



Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

[illegible]

Hands free -puhelinjärjestelmä

Panasonic

EU Declaration of Conformity (document number: EUC 000001-01)

Manufacturer

Name: Panasonic International Inc., Ltd.
Address: 3330 Central Expressway, Santa Ana, CA 92701, USA

Object of Declaration

1/01

Product Name: Cordless telephone system
Trade Name: Panasonic
Model Number: CU-PH890K, CU-PH890K-2, CU-PH890K-3, CU-PH890K-4, CU-PH890K-5
Model ID: 000000

EU Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive: 90/269/EEC 1/01

Applicable standards: EN 60730-1:2004 1/01

EN 60730-2:2004 (A1:2005)
EN 60335-1:2006 (A1:2008)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2007)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2008)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2009)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2010)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2011)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2012)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2013)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2014)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2015)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2016)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2017)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2018)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2019)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2020)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2021)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2022)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2023)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2024)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2025)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2026)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2027)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2028)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2029)
EN 60335-2-2:2006 (A1:2030)

Notarization: Issued under the responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Additional information: 1/01

Signature: *K. Nishimura*

21.04.2023

Date of Signature

Signature: *K. Nishimura*

Authorized Representative
Name: Mr. K. Nishimura

Signature: *K. Nishimura*
Authorized Representative

Authorized Representative
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Center
Wiesbaden, D-65186, Germany

Digitaalinen avain

<https://continental-homologation.com/honda>

	Informační služba na technické služby KULDESIT spol. s r.o. Informační služba na technické služby KULDESIT spol. s r.o. Informační služba na technické služby KULDESIT spol. s r.o.	
POŤIERKA O VYKALISOVNOSTI - PwTTS Ver: 11622146402 CONFIRMATION OF COMPETENCY - PWTS No.		
Príjemcov informácií: Klient:	81710100001 1640 0001 Informační služba na technické služby KULDESIT spol. s r.o.	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	
Príjemca informácií: Klient:	81710100001 1640 0001	

JATKUU 671

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]



Hands free -puhelinjärjestelmä

674

Ukrainan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö



модель: OGEY10

смура радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

Suurin lähtöteho:

GSM900) 2 W

GSM1800) 1 W

WCDMA) 0,25 W

LTE) 0,20 W

WLAN IEEE802.11b) 0,032 W

WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортёр: Pride Motor LLC

адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на

веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

Postiosoite:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America
Valmistajan nimi:
Veoneer US, Inc.
Taajuusalue:
24,125 GHz
Suurin lähtöteho:
13 dBm
Maahantuojan nimi:
Pride Motor LLC
Postiosoite:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



678

Etäviritin



Digitaalinen avain

[illegible]

Moldovan mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany

Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH

Taajuusalue: 125 kHz

Enimmäislähetysteho: 10 mW

Maahantuoja:n nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium



Moldovan mallit

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany

Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH

Taajuusalue: 433,92 MHz

Enimmäislähetysteho: 1 mW

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium



Moldovan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>
Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Hakusana:

Mallinnumero Avainsana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT,

CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT,

CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 402 – 2 480 MHz

2,4 GHz:n WLAN-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 412 – 2 472 MHz

Enimmäislähetysteho:

Bluetoothin tekniset tiedot Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

2,4 GHz:n WLANin tekniset tiedot Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojaan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Toimintataajuuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

LTE Kaista3 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

LTE Kaista7 Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz

LTE Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista20 Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

GPS (Rx: 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

LTE Kaista1 0,2 W, Kaista 3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W,

Kaista20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0.032W, WLAN IEEE802.11g 0.016W,

WLAN IEEE802.11n 0.016W

Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Käyttötarkoitus:

24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin

Postiosoite:

26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz

Enimmäislähetysteho: 13 dBm, huippu

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Moldovan mallit

Langaton laturi*	Etävirittin
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion virittin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Digitaalinen avain

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi A2C192350/A2C192351 on direktiivin MD OC TIP 024 CET8009-23 mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://continental-homologation.com/honda>

Käyttötarkoitus:

Ohjausyksikkö

Postiosoite:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Taajuusalue:

BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz

Enimmäislähetysteho:

Suurin BLE-lähtöteho: +20 dBm

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium



Tiedot

EU-maat

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton kaukosäädin
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Hands free -puhelinjärjestelmä	Kuolleen kulman avustin (BSI)* / Poikittaisliikennehälytin*
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero Hakusana [*] CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Viitenumero on yksikön tarrassa. Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Taajuusalue: Bluetooth-määrittäminen Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz Suurin lähtöteho: Bluetooth-määrittäminen Suurin lähtöteho: 0,1 dBm Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN Suurin lähtöteho: 11,9 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen. https://www.veoneer.com/en/regulatory Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Veoneer US, Inc. Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

EU-maat

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

LTE Kaista3 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

LTE Kaista7 Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz

LTE Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista20 Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

GPS (Rx: 1 575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

LTE Kaista1 0,2 W, Kaista 3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Langaton laturi*	Digitaalinen avain
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://continental-homologation.com/honda  Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C192350/ A2C192351 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +20 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

EU-maat

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH4BE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Brittiläiset mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton kaukosäädin
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli 41580430 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset.
UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:	UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
Käyttötarkoitus:	Käyttötarkoitus:
Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite	Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite
Postiosoite:	Postiosoite:
Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH	Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH
Taajuusalue: 125 kHz +/- 3 kHz	Taajuusalue: 433,92 MHz +/- 16 kHz
Enimmäislähetysteho: 66 dBuA/m 10 metrillä	Enimmäislähetysteho: 1 mW
Maahantuojan nimi:	Maahantuojan nimi:
Honda Motor Europe Ltd.	Honda Motor Europe Ltd.
Postiosoite:	Postiosoite:
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana:

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on asiaankuuluvien lakisääteisten määräysten mukainen. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

LTE Kaista3 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

LTE Kaista7 Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz

LTE Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

LTE Kaista20 Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz)

GPS (Rx: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

LTE Kaista1 0,2 W, Kaista 3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / Poikittaisliikennehälytin*	Digitaalinen avain
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, LLC. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen. https://www.veoneer.com/en/regulatory Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Veoneer US, LLC. Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	https://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [A2C775684] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +20 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH4BE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

Radioyksikkö (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Langaton laturi*

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käyttötarkoitus:

Langaton sähkölaturi autoon

Postiosoite:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany

Valmistajan nimi:

BH EVS Co.,Ltd.

Taajuusalue:

111 kHz

Suurin lähtöteho:

Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Israelin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Hands free -puhelinjärjestelmä	Langaton laturi*
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-14369 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	55-13915
Kuolleen kulman avustin (BSI)* / Poikittaisliikennehälytin*	
51-87033	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Turkin mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä

<http://continental-homologation.com/honda>



Ohjeet ja turvallisuustiedot:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Germany

Valmistajan nimi:

Continental Automotive GmbH

Taajuusalue: 125 kHz

Enimmäislähetysteho: 10 mW

Maahantuoja:n nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul



JATKUU 701

Turkin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Hakusana: Mallinnumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S.

Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Turkin mallit

Hätäpuhelu (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: ECALL-hätäpuhelaite ajoneuvoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Toimintataajuus:

GSM900 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GSM1800 Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz

WCDMA Kaista1 Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz

WCDMA Kaista8 Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz

GPS Rx: 1575,42 MHz

GALILEO Rx: 1575,42 MHz

GLONASS RX: 1 601,709 MHz

EGNOS Rx: 1575,42 MHz

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

Maahantuojan nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Etäviritin	Digitaalinen avain
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero Hakusana: [CQ-TH4BE0AJ] Viitenumero on yksikön tarrassa. Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://continental-homologation.com/honda  Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C192350/ A2C192351 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +20 dBm Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Langaton laturi*	Kuolleen kulman avustin (BSI)* / Poikittaisliikennehälytin*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi autoon Postiosoite: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen. https://www.veoneer.com/en/regulatory Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Veoneer US, Inc. Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Brittiläiset mallit

Kompressori

FI

Asetuksen General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus (UKCA) SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, vakuuttaa, että alla kuvattu kone täyttää suunnittelultaan ja rakenteeltaan asetuksessa General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) säädetyt yleiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset sellaisena kuin yritys on sen markkinoille tuonut. Kaikki koneeseen ilman hyväksyntäämme tehdyt muutokset johtavat tämän vakuutuksen mitätöimiseen.

Määrittely: Vakuutamme, että tuote täyttää myös muut tämän tyyppistä tuotetta koskevat voimassa olevat direktiivit: Supply of Machinery Regulations, 2008 (koneiden toimittamista koskevat määräykset),

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevat määräykset).

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on erityisesti noudatettu: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, 17.6.2021, Yukinori Nagata (toimitusjohtaja – IMS Business Team)

■ TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS).

Tällaisen FOSS-ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi löytyvät seuraavasta URL-osoitteesta:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Numerot

12 voltin akku	592
Huolto (12 voltin akun tarkistaminen).....	592
Huolto (vaihto)	595
Latausjärjestelmän merkkivalo	107, 641
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	107, 641

A

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	509
Aika (asettaminen)	156
Ajaminen.....	369
Vaihteisto	382
Ajo	
Jarrutus	501
Vaihteen vaihto	383
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	408
Ajoneuvon hinaus	
Hätätilanne	653
Ajoneuvon valmistenumerot	664
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	388
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	406
Järjestelmän merkkivalo.....	110
OFF-merkkivalo	110
OFF-painike	407
Ajotilan kytkin	389
Ajovalokeilan säätäminen	417
Ajovalot.....	190
Himmennys	190
Kaukovaloautomaatiikka	200

Käyttö	190
Mukautuvat ajovalot.....	203
Suuntaus	578
Säädin	199
Akku	14
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	107, 641
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt.....	635
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	424
Akun lataustaso alhainen	641
Alakiinnityspisteet	87
Alamäkihidadstin	392
Merkkivalo	114
Alhaisen nopeuden seurantarajajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila	135
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	109
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo.....	112, 646
AM/FM-radio	287
Android Auto™	317
Apple CarPlay.....	310
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot.....	361
Apukäynnistys	635
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	
Ilmasuutin	253
Raitisilmasuodatin.....	601
Tunnistimet	254
Tuulilas ja ikkunoiden huurteenpoisto	250

Automaattinen jarrujen pito.....	505
Merkkivalo.....	106, 505
Automaattinen tihkupyhlintä	207
Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto	215
Avaaminen ja sulkeminen	
Sähkötoimiset ikkunat.....	184
Avaaminen/sulkeminen	
Konepelti.....	565
Takaluukku	170
Avaimet	157
Avainnumerolipuke.....	158
Kauko-ohjain	163
Takaovi ei avaudu	169
Tyypit ja toiminnot.....	157
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	165
Avaimeton uloslukitsemisen estojärjestelmä	165
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali.....	159
Avainnumerolipuke	158
Avoimen lähdekoodin lisenssit	360, 707

B

Bensiini	30, 540
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	109
Mittari	133
Polttoaineen hetkellinen kulutus	141
Polttoaineen lisääminen	30, 540
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt.....	543
Suositukset	30, 540
Tietoja	540

Bluetooth®-äänentoisto..... 302

C

CMBS (aktiivinen törmäyksen
varoitussjärjestelmä) 424

D

DAB 292

Display Audio 258

E

e:HEV 13

eCall-merkkivalo 656

Ehostuspeilit 11

Etuistimet 216

Säätö 217

Etuistuinten lämmittimet 244

Etulaajakulmakamera 498

Etuvien lukituksen avaus sisäpuolelta 21

Etusumuvalon merkkivalo 112

Etuturvatyyny (SRS) 60

EV-merkkivalo 107

F

FM/AM-radio 287

H

Hallintalaitteet 155

Halutun ilmasuuttimen valitseminen 253

Hands free -puhelinjärjestelmä 337

Manuaalisen käytön rajoitukset 340

Hands free -puhelinjärjestelmä

Automaattinen siirto 348

HFT-järjestelmän painikkeet 337

HFT-järjestelmän valikot 341

HFT-tilan näyttö 339

Puhelimen asetukset 344

Puhelinasetusnäyttö 343

Puhelun aikaiset toiminnot 355

Puhelun soittaminen 352

Puheluun vastaaminen 354

Suosikkiyhteyshälytys 349

Hands free -puhelinjärjestelmä (HFT)

Matkapuhelimen puhelinluettelon ja
puheluhistorian automaattinen tuonti 347

Handsfree-puhelinjärjestelmä

Soittoääni 348

Hansikaslokero 231

Heikentyneen pysähdysvoiman varoitus 642

HFT (hands free -puhelin) 337

Hidastuksen paininvalitsin 385

Hiilimonoksidi 98

Himmennys

Ajovalot 190

Taustapeili 212

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta 437

Honda SENSING 31, 421

Huolto 150, 545

12 voltin akku 592

Huoltomuistutusjärjestelmä 550

Ilmastointijärjestelmä 600

Jarruneste 576

Jäähdytin 573

Kauko-ohjain 598

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet 564

Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste 574

Polttimoiden vaihto 578

Polttomootorin jäähdytysneste 571

Puhdistus 604

Renkaat 586

Turvallisuus 547

Vaihteistoöljy 575

Varotoimet 546

Öljy 569

Huoltomuistutusjärjestelmä 550

Huurteenpoisto 209

Hybridiajoneuvo

e:HEV 13

Hydrofiiliset peilit 611

Häikäisysuoja 238

Hälytysjärjestelmä 181

Hälytysjärjestelmän merkkivalo 113

Käynnistyksenestojärjestelmän merkkivalo 113

Teholukitus 183

Hätähinaus 653

Hätäpuhelu (eCall) 656

Automaattinen hätäpuhelu 656

Manuaalinen hätäpuhelu 658

Hätäpysäytysignaali 511

Hätävilkun painike 6, 7

I

Ikkunat (avaaminen ja sulkeminen) 184

Ikkunoiden infrapunakalvo	605
Ikkunoiden pesulaitteet	206
Katkaisin	206
Ikkunoiden ultraviolettikalvo	605
Ilmanpaine	663
Ilmastointijärjestelmä	247
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	247
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	249
Synkronointitila	252
Tilan vaihto	247
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen ilmastointijärjestelmä)	247
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	247
Ilmasuutin	253
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	249
Raitisilmasuodatin	601
Synkronointitila	252
Tilan vaihto	249
Tunnistin	254
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	250
Ilmasuutin	253
iPhone	357
iPod	295, 357
Istuimet	216
Etuistuimet	216
Etuistuinten lämmittimet	244
Istuinlämmittimet	244
Säätö	216
Takaistuimet	219
Istuinlämmittimet	244

J

Jarrujärjestelmä	501
Automaattinen jarrujen pito	505
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	510
Käyttöjarru	504
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	509
Merkkivalo	104, 105, 106, 643, 645
Neste	576
Seisontajarru	501
Jarruvalonäyttö	150
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	635
Jos takaluukkua ei voi avata	654
Juomapidikkeet	232
Järjestelmäpäivitykset	281
Jäähdytin	573
Jäähdytysneste (moottori)	571

K

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin	336
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	469
Merkkivalo (kellanuskea)	116
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	116
Kaistavahti	443
Käytössä ja poissa käytöstä	446
Katkaisimet	
(ohjauspyörän tuntumassa)	6, 7, 8, 187
Kauko-ohjain	163
Kaukovaloautomatiikka	200
Kaukovalojen merkkivalo	111
Kello	135, 156

Kellon asettaminen	156
Keskinopeus	143
Kiinnityspisteet	57, 234
Kirkkauden säätö (kojetaulu)	210
Kojelauta	101
Kojetaulu	
Kirkkauden säätö	210
Konsolin lokero	231
Korkeajänniteakku	14, 416
Korkeajännitejärjestelmän jäähdytysneste	574
Korokeistuimet (lapsille)	96
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta	146
Kuljettajan tietonäyttö	136
Näytön vaihtaminen	136
Kulumisilmaisimet (rengas)	587
Kuluneet renkaat	586
Kulunut aika	143
Kuolleen kulman avustin (BSI)	411
Kyynärnoja	227
Käynnistyskenestöjärjestelmä	181
Merkkivalo	113
Käyttöjarru	504

L

Langaton laturi	240
Lapsilukot	169
Lasi (hoito)	605, 609
Lasinpesulaitteet	
Nesteen lisääminen/täyttö	577
Lasten turvaistuinjärjestelmä	73
Isot lapset	95

Korokeistuimet	96
Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä	91
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	79
Selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin	76
Vauvoille tarkoitettujen lasten turvaistuimet	76
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	79
Lasten turvallisuus	73
Lapsilukot	169
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	135, 490
Lisäaineet Jäähdytysneste	572, 574
Lisäaineet, moottoriöljy	567
Lisävarusteet ja muutostyöt	612
Lisävarustepistokkeet	239
Lisääminen Moottoriöljy	570
Pesulaite	577
Lukitus / lukituksen avaus	157
Avaimella	164
Avaimet	157
Lapsilukot	169
Sisäpuolelta	167
Ulkopuolelta	160
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	509
Merkkivalo	109
Lukuvalon katkaisin	229
Lämmitetty ohjauspyörä	243
Lämmitettävän ovipeilin painike	209
Lämmittimet (etuistuin)	244

Lämpötila Ulkolämpötilan näyttö	134
Lämpötilatunnistin	134

M

Matkamittari	134
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalo	71, 110
Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä	63
Matkustamon mukavuusvarusteet	228
Merkkivalot 12 voltin akun latausjärjestelmä	107, 641
ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	109
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	110, 406
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF	110, 407
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	117
Alamäkihidastin	114
Alhainen polttoainemäärä	109
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (kellanuskea)	115
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) (valkoinen/vihreä)	115
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	112, 646
Automaattinen jarrujen pito	106, 506
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä	106, 505
ECON-tila	113

Etusumuvalo	112
EV	107
Hidastuksen paininvalitsin	108
Hälytysjärjestelmän hälytin	113
Järjestelmäviestin merkkivalo	114
Kaistavahtijärjestelmä (LKAS)	116
Kaistavahtijärjestelmän automaattinen poiskytkentä	117
Kaukovalo	111
Kaukovaloautomaatiikka / mukautuvat ajovalot	111
Käynnistyksenestojärjestelmä	113
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off	71, 110
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	451
NORMAALI-tila	114
Pysäköintitutka	114
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (kellanuskea)	106, 645
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (punainen)	104, 105, 643, 645
SPORT-tila	113
Suuntaviikun ja hätäviikun merkkivalot	111
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	111, 644
Säädettyvä nopeusrajoitin	115
Takasumuvalo	112
Tieltä suistumisen ennakoiti	117
Toimintahäiriön merkkivalo	107, 642
Turvallisuusavustus (kellanuskea)	118
Turvallisuusavustus (vihreä/harmaa)	120
Turvatyynyjärjestelmä	70, 109
Turvavyönmuistutin	47, 109

Vaihteasento	108
Vaihteistojärjestelmä	108
Valmis	107
Valojen merkkivalo	111
Virtajärjestelmä	107
Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo	115
Mittaristo, mittarit	133
Mittarit	133
Mittatikku (moottoriöljy)	569
Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita	380
Moninäkömäperuutuskamera	523
Moninäyttökamera	525
Moottori	
Katkaisimen sumneri	188, 189
Numero	664
Öljy	567
Moottorin jäähdytysneste	
Ylikuumeneminen	639
Moottorin öljymäärän tarkistuksen	
muistutuksen nollaaminen	577
Moottoriöljy	567
Lisääminen	570
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen	
varoitusta	641
Suositeltu moottoriöljy	567
Tarkistus	569
MP3/WMA/AAC	298
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja	
alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	115
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja	
seuranta alhaisella nopeudella	451

Mukautuvan vakionopeussäädin (ACC) ja	
alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (kellanuskea)	115
Mukautuvat ajoalot	203
Muut matkustamon mukavuusvarusteet	238
Muutettavat toiminnot	321, 329
Muutostyöt (ja lisävarusteet)	612
Mäkilähtöavustin	379
Määräykset	665

N

Navigointi	144
Nesteet	
Jarru	576
Jäähdytysjärjestelmä	571
Jäähdytysneste	574
Tuulilasien pesulaite	577
Niskatuot	224
Nopeus/aika/osamatkamittari	142
Nopeushälytys	145
Nopeusmittari	133
Nopeusrajoitin, säädettävä	394
Nopeusrajoitin, älykäs	400
Nostokohdat	630
Numerot (valmistenumerot)	664
Näytön asetukset	280
Näytön mukauttaminen	153
Näytön muutos	136

O

Ohituksen merkkivalot	190
------------------------------------	-----

Ohjauspyörä	211
Säätö	211
Ohjeita maastoajoon	375
Ominaisuudet	255
Omistajan käsikirja	264
Omistajan käsikirjan avaaminen	264
Osamatkamittari	141, 143
Osamatkamittarin nollaus	141
Ovet	157
Avaimet	157
Ovien lukitus / lukituksen avaus	
sisäpuolelta	167
Ovien lukitus / lukituksen avaus	
ulkopuolelta	160
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	165
Ovien lukituksen avaaminen	160
Ovien lukitus / lukituksen avaus	
ulkopuolelta	160
Ovipeilit	213

P

Painorajat	373
Pakkovaihto	382
Pakokaasun vaara	
(hiilimonoksidi)	98
Peilit	212
Ovi	213
Säätö	212
Taustapeili	212
Peruutuksen ajaksi kallistuva peili	214
Perävaunun vetäminen	374
Poikittaisliikennehälytin	519

Polttimoiden tekniset tiedot.....	662	Polttoaineen täyttöaukon korkki	30, 541	Raskaana olevat naiset	55
Polttimoiden vaihto.....	578	Polttoaineen täyttöluukku	30, 541	RDS (Radio Data System).....	290
Polttimon vaihto	578	Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	543	Reikä (rengas).....	617
Ajovalot.....	578	Polttoainevaatimus	30, 540, 662	Renkaat.....	586
Aktiiviset kaarrevalot.....	578	Polttomoottori		Ilmanpaine	663
Ehostuspeilin valon polttimet.....	580	Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	635	Kulumisilmaisimet	587
Etusumuvalot.....	578	Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen		Lumiketjut.....	590
Etusuuntavilkut.....	578	varoitus	641	Paikan vaihto	589
Jarruvalot.....	579	Polttomoottorin jäähdytysneste		Talvi	590
Lisäjarruvalo.....	579	Lisääminen jäähdyttimeen	573	Tarkastus	586
Peruutusvalot.....	579	Lisääminen paisuntasäiliöön	571	Tarkistus ja huolto	586
Päivävalot	578	Polttomoottorin jäähdytysnesteen		Ryömintä.....	382
Seisontavalot	578	lisääminen.....	571		
Sivusuuntavilkku/hätävilkut.....	578	POWER/CHARGE-mittari	133		
Takarekisterikilven valo	579	POWER-painike	187		
Takasumuvalo.....	579	Puhelin	144		
Takasuuntavilkut.....	579	Puhjenneen renkaan väliaikainen			
Takavalot.....	579	korjaaminen	617		
Polttoaine	30, 540	Pysähtyminen	512		
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	109	Pysäköintitutkakä järjestelmä	514		
Mittari	133	Pyyhkimet ja pesulaitteet	206		
Polttoaineen hetkellinen kulutus	141	Automaattinen tihkuppyhintä.....	207		
Polttoaineen lisääminen	30, 540	Edessä	206		
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	543	Pyyhinsulkien tarkistus ja vaihto	581		
Suositukset	30, 540	Takana.....	208		
Toimintamatka	141	Päivävalot	196		
Polttoaineen hetkellinen kulutus	141				
Polttoaineen keskikulutus.....	141				
Polttoaineen lisääminen	30, 540				
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	109				
Bensiini.....	30, 540, 662				
Polttoainemittari	133				
Polttoaineen lisäämistä suositellaan	367				

R

Radio (AM/FM)	287
Radio Data System (RDS)	290
Radioaaltoja lähettävät laitteet	665
Raitisilmasuodatin.....	601

S

Seisontajarru	501
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän	
merkkivalo	643
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(kellanuskea)	106, 645
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo	
(punainen)	104, 105, 645
Sisätilojen puhdistus.....	604
Sisävalot	228
Sivuturvavyö	66
Sivuturvaverhot	68
SOS-painike.....	658
SOS-peruutuspainike	658
SRS-turvavyö (turvavyö)	60
Sulakkeet	647
Sijainnit	647, 648, 649, 650, 651
Tarkastus ja vaihto	652

Suodatin	
Raitisilma.....	601
Suuntavilkut	
Merkkivalot (kojetaulu).....	111
Suurin sallittu kokonaispaino	373
Sytytystulpat	662
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	111, 644
Merkkivalo	111, 644
Sähkömoottori	
Jäähdytysneste	574
Sähkötoimiset ikkunat	184
Säilytyskohteet	231
Säädettävä nopeusrajoitin	394
Merkkivalo	115
Säättö	
Ajovalot	199
Etuistuimet.....	217
Kyynärnoja	227
Niskatuet	224
Ohjauspyörä.....	211
Peilit.....	212

T

Takaistuimen muistutus	222
Takaistuimet	219
Takaistuiemien taittaminen	219
Takalasinlämmitin	209
Takaluukku	170
Takasumuvalon merkkivalo	112
Talvirenkaat	590
Lumiketjut.....	590

Tausta	277
Taustapeili	212
Tavarakoukku	234
Tavarat (painoraja)	373
Tavaratilan suojus	236
Tavaroiden kuljettaminen	371, 373
Teholukitus	183
Tekniset tiedot	662
Tiedot	153, 661
Toimintahäiriön merkkivalo	107, 642
Toimintamatka	141
Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari ..	140
Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta	302
TRK (väliaikainen korjaussarja)	617
Turvaistuinjärjestelmä	
Kiinnityshihnan käyttö	93
Pienille lapsille tarkoitetut turvaistuinjärjestelmät.....	78
Turvallinen ajo	39
Turvallisuusavustus	151
Merkkivalo (kellannruskea)	118, 119, 120
Merkkivalo (vihreä/harmaa).....	120
Turvallisuusviesti	0
Turvatyyny	
Turvatyynyjen huolto	72
Turvatyynyjärjestelmä (SRS)	60
Turvatyyny	58
Etururvatyyny (SRS).....	60
Merkkivalo	70, 109
Sivuturvatyyny	66
Sivuturvaverhot	68
Tapahtumatietojen tallennin	1
Tunnistimet	58

Törmäyksen jälkeen	60
Turvavyöt	45, 150
Automaattiset turvavyönkiristimet.....	49
Kiinnitys.....	50
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä.....	91
Muistutin.....	47
Raskaana olevat naiset.....	55
Tarkastus.....	56
Varoitusmerkkivalo	47, 48, 109
Yläkiinnikkeen säätö	52
Tuulilasi	206
Huurteen-/kosteudenpoisto.....	209, 250
Pesuneste	577
Puhdistus.....	605, 609
Pyyhinsulat	581
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	206
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	250
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	409
Kalibrointi.....	409
Merkkivalo	112, 646
Tyhjentynyt rengas	617
Tyhjä akku	635
Tyypikilpi	664
Työkalut	616

U

Ulkolämpötilan näyttö	134
Ulkopeilit	213
Ulkopuolen puhdistus	608
Ulkopuolen puhdistus (peseminen)	608
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	165

USB-muistitikut	298, 357
USB-portit	261

V

Vaatekoukut	233
Vaatimustenmukaisuuden vakuutus	706
Vaihteen vaihto (vaihteisto)	383
Vaihteenvalitsin	27, 383
Ei liiku	638
Toiminta	27, 383
Vapautus	638
Vaihteisto	382, 383
Numero	664
Pakkovaihto	382
Ryömintä	382
Toiminta	27
Vaihteenvalitsimen käyttö	383
Vaihteenvalitsin ei liiku	638
Öljy	575
Vaihto	
12 voltin akku	595
Etupyhinsulan kumi	581
Kauko-ohjaimen paristo	598
Polttimot	578
Sulakkeet	647, 648, 649, 650, 651
Takapyyhinsulan kumi	584
Valaistuksen ohjaus	210
Valitsinvipu	27, 383
Valmis-merkkivalo	107
Valmistenumerot	664
Ajoneuvon valmistenumero	664
Polttomoottori, sähkömoottori ja vaihteisto ...	664

Valot	190, 578
Aktiiviset kaarvalot	197
Etusumuvalot	194
Kaukovalojen merkkivalo	111
Mukautuvat ajovalot	203
Polttimon vaihto	578
Päivävalot	196
Sisävalot	228
Sumuvalo	194
Tavaratilan valot	230
Valojen merkkivalo	111
Valokatkaisimet	190
Varoituis- ja informaatioviesti	121
Varoitusmerkkivalo palaa/vilkkuu	641
Varoitustarrat	99
Varotoimenpiteet ajon aikana	380
Sade	381
Vettä hylkivät ikkunat	609
Vianmäärittäminen	615
Hätähinaus	653
Jarrupoljin tärisee	35
Palanut sulake	647, 648, 649, 650, 651
Takaovi ei avaudu	36, 169
Vaihteenvalitsin ei liiku	638
Varoitusvalot	102
Virtajärjestelmä ei käynnisty	631
Ylikuumeneminen	639
Äänimerkki kuuluu kun ovi avataan	36
Ääntä jarrutettaessa	37
Viesti	305
Virran kytkeminen	
Ei aktivoidu	631

Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari	139
Virta/lataus	138
Virtajärjestelmä	
Ei käynnisty	631
Virtajärjestelmän käynnistäminen	377
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	635
Virtajärjestelmän merkkivalo	107
Viskositeetti (öljy)	567, 663
Voiteluainetaulukko	663
VSA (ajonvakautusjärjestelmä)	406
Väliaikainen korjaussarja (TRK)	617

W

Wattia	662
Wi-Fi-yhteys	308
WMA	298

Y

Ylikuumeneminen	639
Yläkiinnike	52
Ympäristömittari	134

Ä

Älykäs nopeusrajoitin	400
Merkkivalo	115
Äänen säätö	279
Äänentoisto	144
Äänentoisto-/tietonäyttö	268

Äänentoistojärjestelmä	256	Äänen säätö	279
AM/FM-radio.....	287	Äänentoisto-/tietonäyttö.....	268
Android Auto™	317	Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet.....	262
Apple CarPlay.....	310	Äänentoistojärjestelmän toiminta	259
Bluetooth®-äänentoisto.....	302	Äänilähteen valitseminen	274
DAB	292	Ääniohjauksen käyttö	265
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/ WMV	298	Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	262
iPod	295	Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto	257
Järjestelmäpäivitykset	281	Ääniluotaimen tunnistimet	500
Järjestelmäpäivitysasetukset.....	282	Ääniohjauksen käyttö	265
Kellon asetus.....	276	Luettelokomennot	267
Käynnistys	258	Navigointikomennot	267
Manuaalisen käytön rajoitukset	275	Puheentunnistus.....	265
MP3/WMA/AAC	298	Puhelinkomennot	266
Näytön asetukset.....	280	Vakiokomennot.....	267
Omistajan käsikirja	264	Yleiset komennot	266
Perustoiminnot.....	259	Äänentoiston komennot.....	266
Päivittäminen	281	Ääniportaalinäyttö	266
Päivittäminen langattomasti	285		
Päivittäminen USB-laitteella	286	Ö	
Radio Data System (RDS)	290	Öljy (moottori)	567
Sovelluksen pikavalintatoiminto.....	269	Lisääminen	570
Taustakuvan asetus	277	Suositteltu moottoriöljy.....	567
Tila-alue	274	Tarkistus.....	569
Turvakoodi	257	Viskositeetti	567
USB-muistitikut	298, 357	Öljy (polttomoottori)	
USB-portit	261	Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen	
Uudelleenaktivointi.....	257	merkkivalo.....	641
Varkaudenesto	257		
Virheilmoitukset	356		
Wi-Fi-yhteys	308		
Yleistä tietoa	357		