

Tässä käsikirjassa on tietoja, jotka on merkitty symbolilla **HUOM**. Näitä tietoja noudattamalla pystyt välttämään ajoneuville, muulle omaisuudelle ja ympäristölle aiheutuvia vahinkoja.

Symbolit   tai    ajoneuvoosi kiinnitetyissä tarroissa muistuttavat sinua lukemaan tässä omistajan käsikirjassa annetut ohjeet, jotka koskevat ajoneuvon oikeaa ja turvallista käyttöä.

Symbolin  tai   värit osoittavat vaaraa (punainen), varoitusta (oranssi) tai huomioitavaa seikkaa (kellanruskea).

 **Varoitustarrat** S. 104

Muutama sana turvallisuudesta

Sekä sinun että muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö on vastuullinen tehtävä.

Jotta pystyt tekemään turvallisuusasioissa tietoon perustuvia valintoja, olemme selostaneet toimintatapoja ja muita tietoja tarroissa ja tässä käsikirjassa. Nämä tiedot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita.

Kaikista ajoneuvon käyttöön tai huoltoon liittyvistä vaaroista on käytännössä mahdotonta varoittaa. Sinun on käytettävä omaa harkintaasi.

Löydät näitä tärkeitä turvallisuustietoja monessa muodossa, joita ovat muun muassa:

- **Varoitustarrat** – ajoneuvossa.
- **Varoitusviestit** – merkitty turvasymbolilla  ja jollakin seuraavista kolmesta sanasta: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:

 VAARA	Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.
 VAROITUS	Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.
  VAROITUS	Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.
 HUOMIO	Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla LOUKKAANTUMINEN.

- **Turvallisuusotsikot** – kuten Tärkeitä varotoimenpiteitä.
- **Turvallisuusosio** – kuten Turvallinen ajo.
- **Ohjeet** – tämän ajoneuvon oikea ja turvallinen käyttö.

Tutustu huolellisesti tähän käsikirjaan. Se on täynnä tärkeää turvallisuuteen liittyvää asiaa.

Tapahtumatietojen tallentimet

Ajoneuvoon on asennettu useita laitteita, joista käytetään yleisnimitystä tapahtumatietojen tallennin. Ne tallentavat erityyppisiä reaaliaikaisia ajoneuvotietoja, kuten tietoja SRS-turvatyynyjen laukeamisesta ja SRS-järjestelmän komponenttien vioista.

Nämä tiedot ovat ajoneuvon omistajan omaisuutta. Kukaan muu ei saa lukea niitä ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Huollon vianmääritystallentimet

Ajoneuvoosi on asennettu huoltotoimiin liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja voimansiirron suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Näiden tietojen avulla voidaan helpottaa mekaanikkojen vianmääritys-, korjaus- ja huoltotyötä. Kukaan muu ei saa lukea näitä tietoja ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Digitaalinen avain*

Lisätietoja digitaalisesta avaimesta on seuraavassa URL-osoitteessa:
<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

EU-maat

Akun tiedot

Ajoneuvoon asennetun akun maahantuojaan tiedot ovat seuraavat:

Maahantuojaan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Omistajan käsikirjasovelluksen käyttöehdot*

Yleistä

Tämän sovelluksen avulla Display Audio voi automaattisesti hakea omistajan käsikirjan päivityksiä, jotka koskevat ajoneuvoasi ja Display Audio -järjestelmää aina, kun ajoneuvon virtatilaksi on valittu ON. Tämä sovellus lähettää ajoittain rajoitetun määrän ajoneuvo- ja laitetietoja palvelimillemme: ajoneuvon valmistenumero (VIN), Display Audio -laitteiston sarjanumero, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytykset tai näkymät päivityksistä, päivitysten lataus- ja asennustiedot, tiedot omistajan käsikirjasovelluksen käytöstä) jne. Kun sovellus löytää päivityksen palvelimelta, se kehottaa lataamaan ja asentamaan sen.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää omistajan käsikirja. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilötietoja alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojakäytäntömme on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojakäytännössämme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta apuohjelman kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. (Katso lisätietoja Hondan sivustosta <https://www.privacynotice.honda.eu.>)

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä: Tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja. omistajan käsikirjan päivitysten toimittaminen omistajan käsikirjasovelluksen ja palvelujen parantaminen ja optimointi käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen. Tämä sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportointiin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostetussa tilastollisessa muodossa) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin omistajan käsikirjan parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Koostetuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai omistajan käsikirjan käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmäpäivitysten käyttöehdot

Yleistä

Ajoneuvossasi on sovellus, jonka avulla Display Audio voi automaattisesti hakea Display Audio -järjestelmäsi ja siihen liitettyjä laitteita koskevia Honda-ohjelmistopäivityksiä (aluksi yhden (1) viikon välein Wi-Fi-yhteyden kautta tai neljän (4) viikon välein TCU:n* kautta, mutta hakuja saatetaan tehdä useammin tai harvemmin Internet-katkosten, uudelleenyritysten, käyttäjän suorien toimien, palvelimen WAP-push-ilmoitusten tai Honda-palvelinten kyselykäytäntöjen muutoksen vuoksi). Tämä sovellus lähettää ajoittain palvelimillemme rajallisen määrän ajoneuvo- ja laitetietoja (ajoneuvon valmistenumero (VIN), mallityypin (MT) tunnistenumero, laitteiston ja ohjelmiston osanumero, sarjanumero, ohjelmistoversio, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytys- tai päivitystiedot, päivityksen lataus- ja asennustiedot, ohjelmiston tila jne.). Kun sovellus löytää päivityksen palvelimesta, sovellus pyytää aluksi päivityksen lataus- ja asennuslupaa. Jos käytettävissä, voit valita asetusvalikosta, että päivitykset ladataan ja asennetaan automaattisesti, tai voit päivittää järjestelmän manuaalisesti.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä tai hälytyksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää laitteesi tai lähettää päivityksen tai hälytyksen suoraan Display Audio -järjestelmään. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä tai hälytyksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilötietoja alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojaselosteemme ehdot on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojaselosteessamme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta sovelluksen kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja.

Katso lisätietoja Hondan sivustosta.

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä:

- järjestelmäpäivityksen ja siihen liittyvien palvelujen toimittaminen
- järjestelmäpäivitystuotteiden ja -palvelujen parantaminen ja optimointi
- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys
- tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja
- muut Hondan tietosuojaselosteessa ja ajoneuvon tietoja koskevassa tietosuojaselosteessa kuvatut tarkoitukset.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostetussa tilastollisessa muodossa) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin järjestelmäpäivitysten parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Koostetuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai järjestelmäpäivityksen käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tämän omistajan käsikirjan on pysyttävä osana ajoneuvoa myös silloin, kun ajoneuvo myydään.

Tämä omistajan käsikirja kattaa kaikki tämän ajoneuvon mallit. Saatat löytää kuvauksia laitteista ja ominaisuuksista, joita omassa mallissasi ei ole.

Tämän omistajan käsikirjan kuvat (mukaan lukien etukansi), jotka esittävät ominaisuuksia, laitteita, äänentoisto-/tietonäyttöä ja mittarinäyttöjä ovat vain esimerkkejä eivätkä välttämättä edusta omaa malliasi.

Tämän julkaisun tiedot ja määräykset olivat voimassa julkaisuhetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää oikeuden poistaa käytöstä tai muuttaa teknisiä tietoja tai malleja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Vaikka tämä käsikirja kattaa sekä vasemmalta että oikealta ohjattavat mallit, sen kuvat esittävät pääasiassa vasemmalta ohjattavia malleja.

Turvallinen ajo S. 39

Turvalliseen ajoon S. 40

Turvavyöt S. 45

Turvatyyny S. 57

Kojelauta S. 105

Merkkivalot S. 106

Mittarit ja näytöt S. 141

Hallintalaitteet S. 193

Kello S. 194

Ovien lukitus ja lukituksen avaus S. 195

Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö S. 234

Matkustamon mukavuusvarusteet S. 275

Ominaisuudet S. 299

Äänentoistojärjestelmä S. 300

Display Audio S. 302

Hätäpuhelu (eCall)* S. 416

Polttoaineläystyst suositellaan* S. 421

Ajaminen S. 423

Ennen ajoa S. 424

Perävaunun vetäminen S. 428

Ajoneuvon pysäköinti S. 589

Moninäkömäreperuutuskamera S. 600

Huolto S. 607

Ennen huoltoa S. 608

Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 612

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto S. 646

Ilmastointijärjestelmän huolto S. 662

Puhdistus S. 665

Yllätysten varalta S. 673

Jos rengas puhkeaa S. 674

Tunkin käyttäminen S. 690

Ylikuumentuminen S. 699

Merkkivalo syttyy/vilkkuu S. 701

Jos polttoaineen täyttölukun lukitus ei avaudu S. 716

Tiedot S. 719

Tekniset tiedot S. 720

Valmistenumerot S. 723

Sisällysluettelo

Lasten turvallisuus S. 78

Pakokaasun vaara S. 103

Varoitustarrat S. 104

Pikaopas S. 6

Turvallinen ajo S. 39

Takaluukku S. 208

Hälytysjärjestelmä S. 220

Ikkunat S. 227

Peilit S. 260

Istuimet S. 264

Automaattinen ilmastointijärjestelmä S. 293

Kojelauta S. 105

Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset S. 405

Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä S. 406

Hallintalaitteet S. 193

Ohjeita maastoajoon S. 433

Ajon aikana S. 435

Honda Sensing S. 485

Jarrutus S. 578

Polttoaineen lisääminen S. 602

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt S. 605

Ominaisuudet S. 299

Ajaminen S. 423

Huolto-ohjelma* S. 619

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet S. 627

Polttimoiden vaihto S. 643

Renkaiden tarkistus ja huolto S. 650

12 voltin akku S. 655

Kauko-ohjaimen huolto S. 660

Lisävarusteet ja muutostyöt S. 671

Huolto S. 607

Virtajärjestelmä ei käynnisty S. 691

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 696

Sulakkeet S. 708

Hätähinaus S. 715

Jos takaluukku ei voi avata S. 717

Yllätysten varalta S. 673

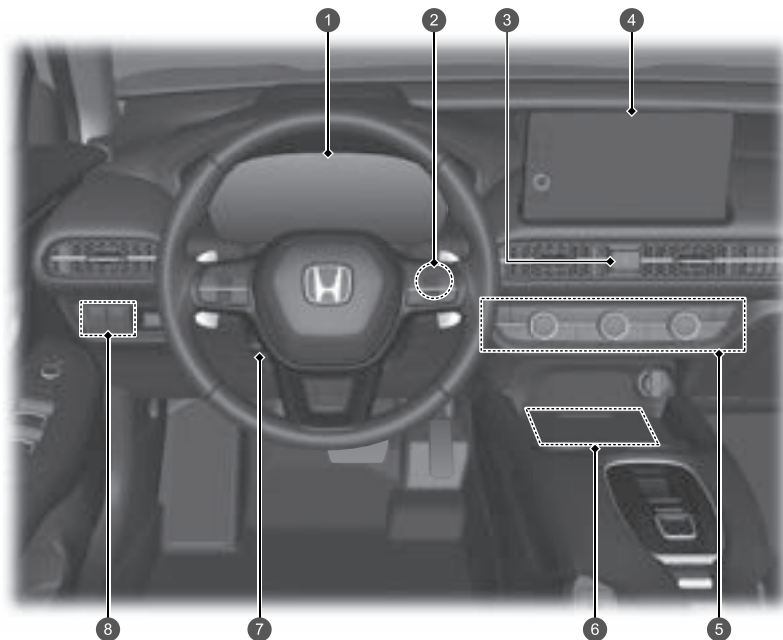
Radioaaltoja lähettävät laitteet* S. 724

Tiedot S. 719

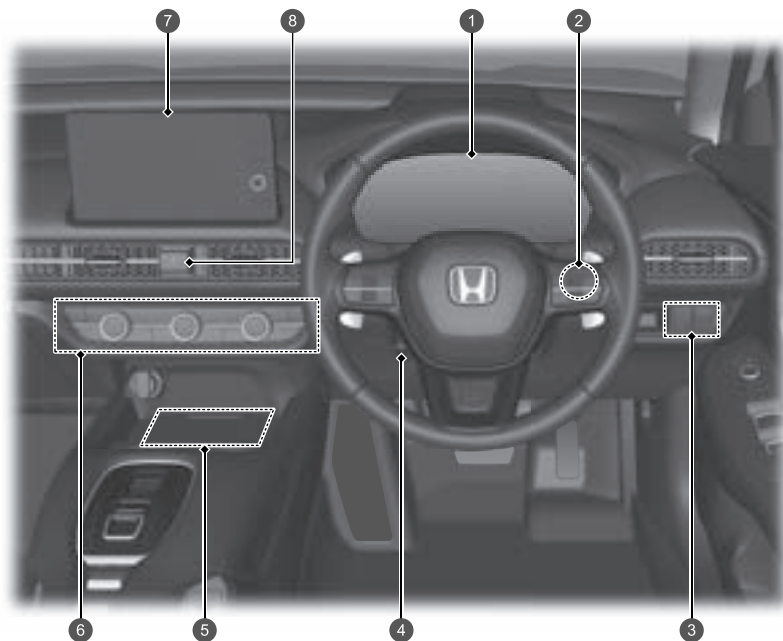
Hakemisto S. 766

Kuvahakemisto

Vasemmanpuoleinen ohjaus

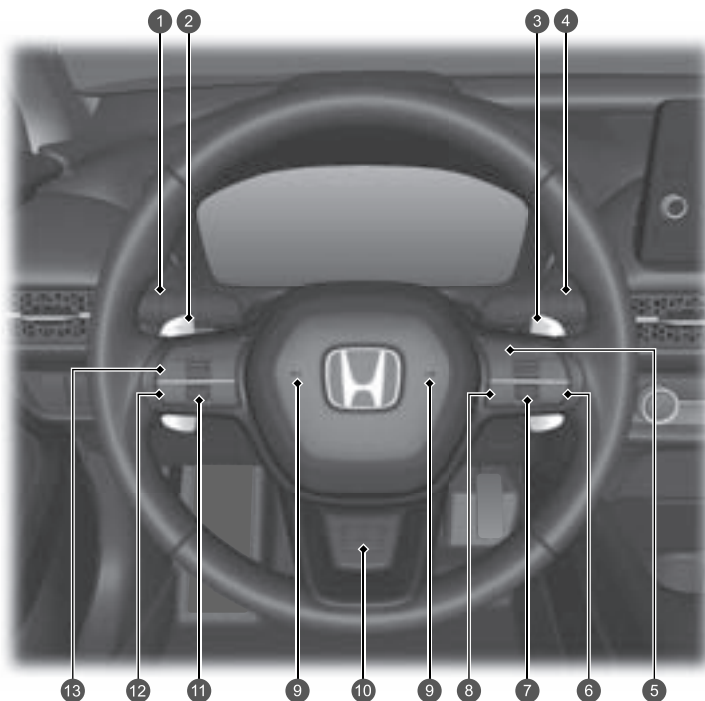


- 1 Järjestelmän merkkivalot ➔ S. 106
Mittarit ➔ S. 141
Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 146, 165, 168
- 2 POWER-painike ➔ S. 234
- 3 Hätävilkun painike 
- 4 Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 300
Navigointijärjestelmä*
➔ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 5 Automaattinen ilmastointijärjestelmä ➔ S. 293
 Takalasinlämmitin ➔ S. 256
 Lämmitettävän ovipeilin painike ➔ S. 256
 Etuistuinten lämmityksen painikkeet
➔ S. 291
- 6 Langaton laturi* ➔ S. 287
- 7 Ohjauspyörän säädöt ➔ S. 259
- 8  (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike
➔ S. 473
 Sähkötoimisen takaluukun painike*
➔ S. 215
 Ajovalojen korkeudensäädin* ➔ S. 245

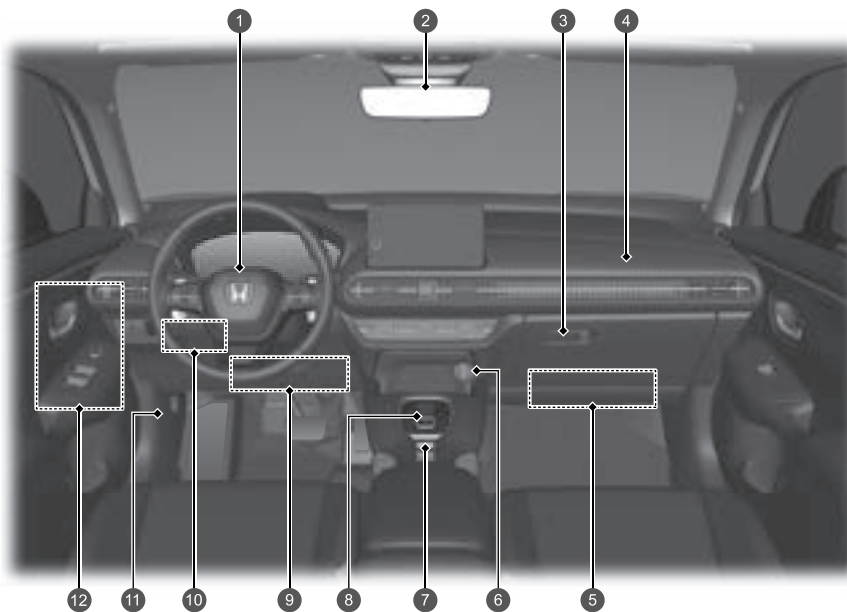


- 1 Järjestelmän merkkivalot ➔ S. 106
Mittarit ➔ S. 141
Kuljettajan tietonäyttö ➔ S. 165, 168
- 2 POWER-painike ➔ S. 234
- 3  (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike ➔ S. 473
 Ajovalojen korkeudensäädin* ➔ S. 245
 Sähkötoimisen takaluukun painike* ➔ S. 215
- 4 Ohjauspyörän säädöt ➔ S. 259
- 5 Langaton laturi* ➔ S. 287
- 6 Automaattinen ilmastointijärjestelmä ➔ S. 293
 Takalasinlämmitin ➔ S. 256
 Lämmitettävän ovipeilin painike ➔ S. 256
 Etuistuinten lämmityksen painikkeet ➔ S. 291
- 7 Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 300
Navigointijärjestelmä*
➔ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 8 Hätävilkun painike

Kuvahakemisto



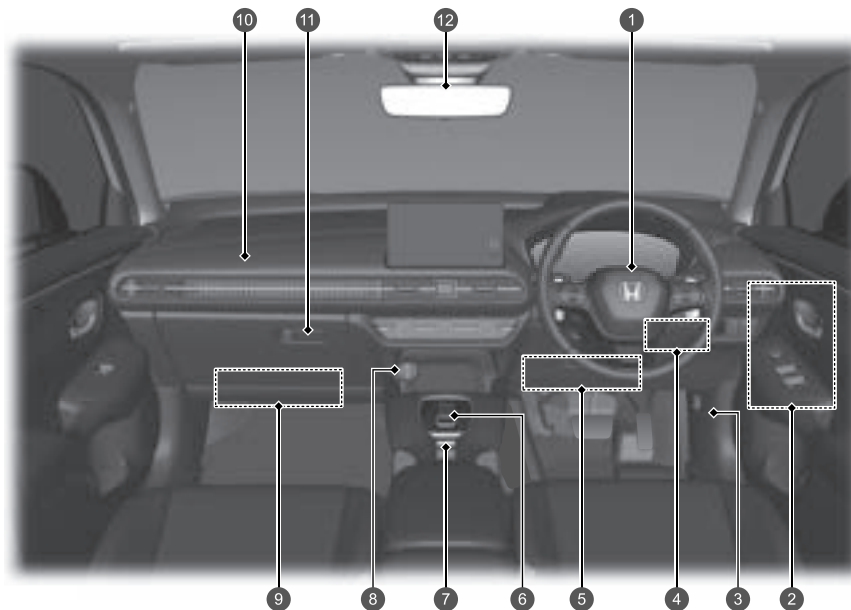
- 1 Ajovalot/ suuntavilkut ➡ S. 237, 239
Takasumuvalo ➡ S. 241
- 2 Hidastuksen paininvalitsin (-) ➡ S. 446
- 3 Hidastuksen paininvalitsin (+) ➡ S. 446
- 4 Pyyhkimet/pesimet ➡ S. 253
- 5 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän painikkeet ➡ S. 510
- 6 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike ➡ S. 536
- 7 Oikea valintapyörä* ➡ S. 169
- 8 Etäisyyden säätöpainike ➡ S. 526
- 9 Äänimerkinantolaite (paina aluetta -kuvakkeen ympärillä)
- 10 Lämmitetyn ohjauspyörän painike* ➡ S. 290
- 11 Vasen valintapyörä ➡ S. 147, 166
- 12 (Koti) -painike* ➡ S. 147
- 13 Hands free -puhelinjärjestelmän painikkeet ➡ S. 386
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 307



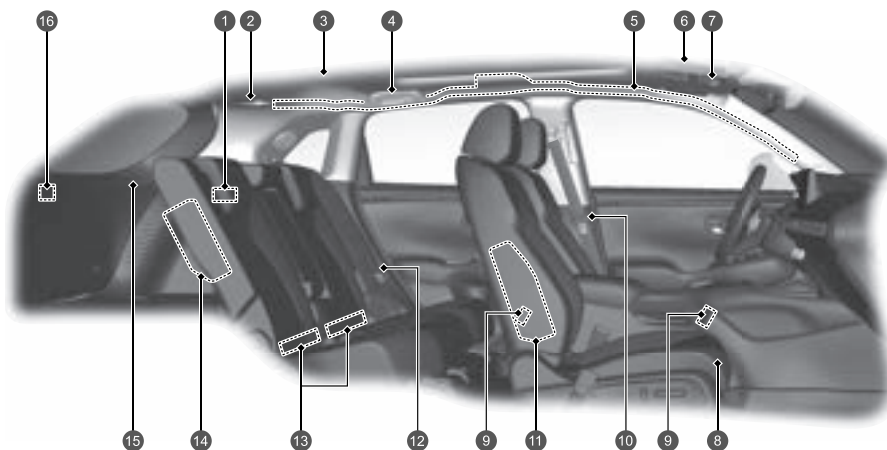
- 1 Kuljettajan etuturvavyyny ➔ S. 59
- 2 Taustapeili ➔ S. 260
- 3 Hansikasklokeri ➔ S. 278
- 4 Matkustajan etuturvavyyny ➔ S. 59
- 5 Polviturvavyyny ➔ S. 65
- 6 Lisävarustepistoke ➔ S. 286
- 7 Ajotilan kytkin ➔ S. 451
- Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 578
- Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➔ S. 582
-  (Alamäkihidastin) -painike ➔ S. 456
- 8 Vaihtopainike ➔ S. 441
- 9 Polviturvavyyny ➔ S. 65
- 10 Matkustamon sulakerasia ➔ S. 710
- 11 Konepellin avauskahva ➔ S. 628
- 12 Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 228
- Muistipainikkeet* ➔ S. 258
- SET-painike* ➔ S. 258
- Ovien keskuslukituksen pätkatkaisin ➔ S. 206
- Ovipeilien säätimet ➔ S. 261

Kuvahakemisto

Oikeanpuoleinen ohjaus



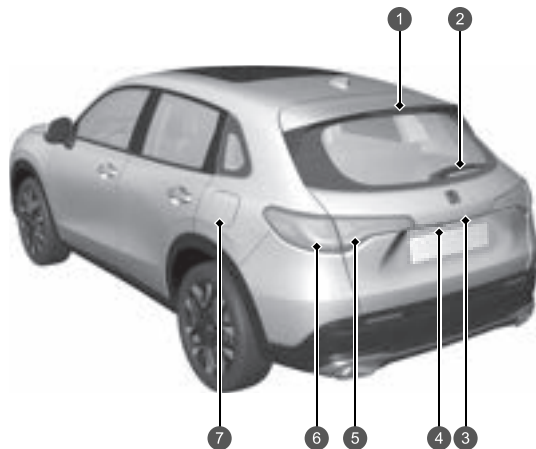
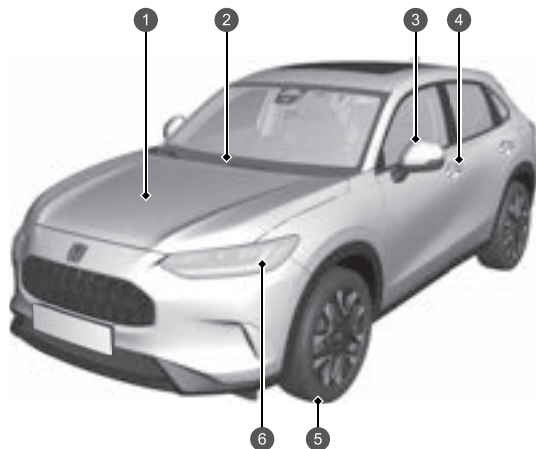
- 1 Kuljettajan etuturvavyyny ➔ S. 59
- 2 Ovipieilien säätimet ➔ S. 261
Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin
➔ S. 206
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet
➔ S. 228
Muistipainikkeet* ➔ S. 258
SET-painike* ➔ S. 258
- 3 Konepellin avauskahva ➔ S. 628
- 4 Matkustamon sulakerasia ➔ S. 710
- 5 Kuljettajan polviturvavyyny ➔ S. 65
- 6 Vaihtopainike ➔ S. 441
- 7 Ajotilan kytkin ➔ S. 451
 (alamäkihidastin) -painike ➔ S. 456
Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin
➔ S. 578
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
➔ S. 582
- 8 Lisävarustepistoke ➔ S. 286
- 9 Matkustajan polviturvavyyny ➔ S. 65
- 10 Matkustajan etuturvavyyny ➔ S. 59
- 11 Hansikaslokero ➔ S. 278
- 12 Taustapeili ➔ S. 260



- 1 Tavaratilan valot ➔ S. 277
- 2 Irritettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö ➔ S. 52
- 3 Lukuvalot ➔ S. 276
- 4 Tartuntakahva
Vaatekoukut ➔ S. 281
- 5 Sivuturvaverhot ➔ S. 73
- 6 Häikäisysoijat
Ehostuspeilit
- 7 Lukuvalot ➔ S. 276
Panoraamakaton katkaisin* ➔ S. 230
Katon aurinkosuoja katkaisin* ➔ S. 230
Aurinkolasilokero ➔ S. 281
- 8 Etuistuin ➔ S. 264
- 9 USB-portit ➔ S. 305
- 10 Turvavyöt ➔ S. 45
- 11 Etusivuturvatyyny ➔ S. 70
- 12 Turvavyö (lasten turvaistuinjärjestelmän asennus) ➔ S. 96
Turvavyö lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten ➔ S. 84
- 13 Takaistuimet ➔ S. 268
Alakiinnityspisteet lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnitystä varten ➔ S. 92
- 14 Takasivuturvatyyny* ➔ S. 70
- 15 Tavaratilan suojus ➔ S. 284
- 16 Lisävarustepistoke* ➔ S. 286

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuvahakemisto



- 1 Konepellin alla tehtävät huoltotoimet ➡ S. 627
- 2 Tuulilasin pyyhkimet ➡ S. 253, 646
- 3 Sähkötoimiset ovipeilit ➡ S. 261
- Sivusuuntavilkut ➡ S. 239, 643
- 4 Ovien lukituksen/avauksen ohjaus ➡ S. 198
- 5 Renkaat ➡ S. 650, 674
- 6 Ajovalot ➡ S. 237, 643
- Seisonta-/päivävalot ➡ S. 237, 242, 643
- Etusuuntavilkut ➡ S. 239, 643
- Aktiiviset kaarrevalot* ➡ S. 243, 643

- 1 Lisäjarruvalo ➡ S. 644
- 2 Takalasin pyyhin ➡ S. 255, 648
- 3 Takaluukun avaaminen/sulkeminen ➡ S. 209
- Takaluukun ulkokahva ➡ S. 209, 216
- Takarekisterikilven valo ➡ S. 237, 644
- 4 Moninäkömäperuutuskamera ➡ S. 600
- 5 Takavalot ➡ S. 237, 644
- Peruutusvalot ➡ S. 644
- Takasumuvalo ➡ S. 241, 644
- 6 Jarru-/takavalot ➡ S. 237, 644
- Takasuuntavilkut ➡ S. 239, 644
- 7 Polttoaineen lisääminen ➡ S. 603

e:HEV

e:HEV-ajoneuvosi käyttää käyttövoiman lähteinä sekä sähkö- että bensiinimoottoria. Sähkömoottori saa sähköä sisäisestä korkeajänniteakusta ja/tai sisäisestä generaattorista. Korkeajänniteakkaa ladataan polttomoottorin käyttämällä generaattorilla tai regeneroivalla jarrutuksella.

Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimoottoria tai kumpaakin yhdessä. Järjestelmä valitsee sopivimman käyttövoiman lähteen ja vaihtaa automaattisesti siihen.

● Energiatehokkuus

Kuten bensiiniajoneuvoissa, hybridi ajoneuvon polttoaineenkulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttaa eniten ajotyyli. Voimakas kiihdytys ja suurella nopeudella ajaminen voivat helposti saada järjestelmän vaihtamaan bensiinimoottorin käyttövoiman lähteeksi.

Lisäksi ilmastointijärjestelmän kova käyttö voi vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon toimintamatkaan ja kulutukseen. Tällaiset käyttötavat alentavat nopeammin korkeajänniteakun lataustilaa.

● Akkutyypit

Ajoneuvossa on kaksi akkutyyppeä: tavallinen 12 voltin akku, joka tuottaa virtaa turvatyynyihin, sisä- ja ulkovaloihin ja muihin 12 voltin vakiojärjestelmiin, sekä korkeajänniteakku, joka tuottaa virtaa moottoriin ja lataa 12 voltin akun.

e:HEV – PÄÄKOMPONENTIT

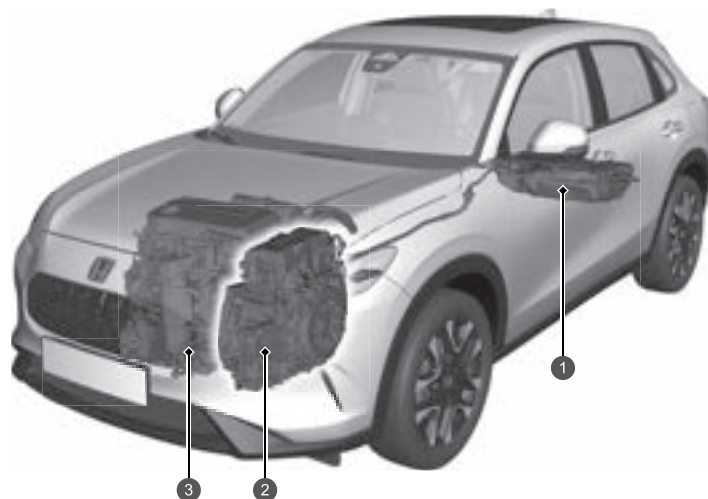
Bensiinimoottori käyttää generaattoria ja tietyissä olosuhteissa pyörittää suoraan pyöriä.

Generaattori käynnistää polttomoottorin ja tuottaa sähkövoimaa bensiinimoottorin pyörittämänä sähkömoottorille ja/tai korkeajänniteakun lataamiseksi.

Sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyörien pyörittämiseen yhdessä bensiinimoottorin kanssa tietyissä olosuhteissa ja toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.

Korkeajänniteakku varastoi sähköä ja toimii sähkömoottorin virtalähteenä.

Tutustumalla korkeajänniteakun ominaisuuksiin opit käsittelemään sähköajoneuvoasi parhaalla mahdollisella tavalla ja maksimoimaan sen toimintamatkan. ➡ S. 482



- ① Korkeajänniteakku
- ② Generaattori ja sähkömoottori
- ③ Bensiinimoottori



Käyttötila	Sähköajoneuvo (EV)	Hybridi (HV)	Moottori (suoraveto)	Regenerointi
Ajotila	Pysähdyksissä tai ajo pienellä nopeudella: Vain sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin.	Ajo raskaassa kuormitustilassa (esim. kiihdytys, ylämäkiajo): - Sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Bensiinimoottori käyttää generaattoria, joka syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi tai korkeajänniteakkuun latausta varten.	Ajo suurella nopeudella kevyessä kuormitustilassa: - Bensiinimoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Korkeajänniteakku syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi. - Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.	Kaasupoljin vapautetaan, ja ajoneuvo hidastaa. Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.
Virrankäytön valvonta				
Sähkömoottori	Pysäytetty/käynnissä	Käynnissä	Tuottaa/käynnissä	Regeneroi
Generaattori	Pysäytetty	Tuottaa	Ei tuottoa	Pysäytetty / ei tuottoa
Moottori	Pysäytetty	Käynnissä	Käynnissä	Pysäytetty / ei tuottoa
Korkeajänniteakku	Purkautuminen	Lataus/purkautuminen	Lataus/purkautuminen	Lataus

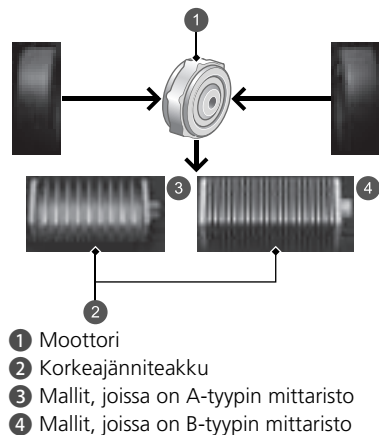
● e:HEV – äänimaailma

Kun lähdet ajamaan ajoneuvolla, kuulet todennäköisesti joitakin outoja ääniä erityisesti silloin, kun käynnistät virtajärjestelmän tai ajat tai kiihdytät pysähdyksistä. Osa äänistä on voimansiirrolle ja polttoaine- ja ilmastointijärjestelmille ominaisia, osa muistuttaa tavallisten autojen tuottamia ääniä, jotka yleensä peittyvät tästä ajoneuvomallista puuttuvien voimakkaampien äänien alle. Näistä äänistä ei tarvitse huolestua. Tunnistat ne pian normaaleiksi ja pystyt näin havaitsemaan, mikäli kuuluu uusia tai epätavallisia ääniä.

● Regeneroitu energia ja regeneroiva jarrutus

Kun regeneroiva jarrutus on toiminnassa

Kun hidastetaan painamatta kaasua- tai jarrupoljinta tai ajetaan alamäkeen, sähkömoottori toimii generaattorina, joka palauttaa osan ajoneuvon kiihdyttämiseen käytetystä sähköenergiasta. Tällainen regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa samaan tapaan kuin moottorijarrutus bensiinikäyttöistä ajoneuvoa. Voit hallita hidastusnopeutta käyttämällä hidastuksen paininvalitsinta.



● Automaattinen moottorin sammutus/käynnistys

Ajoneuvon bensiinimoottori sammuu automaattisesti ajoneuvon käytön aikana tai käynnistyy tarpeen mukaan uudelleen ajoneuvon ollessa paikallaan.

Automaattinen moottorin sammutus ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo tarvitsee hetkellisesti lisätehoa voimakkaaseen kiihdytykseen tai ylämäessä tai suurella nopeudella ajamiseen.
- Ilmastointijärjestelmä on kovassa käytössä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on korkea tai alhainen.
- Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen.

Ennakoiva Eco-avustin*

Ennakoiva Eco-avustin auttaa sinua ajamaan taloudellisemmin määränpäähäsi navigoinnin reittiopastuksen aikana. Se arvioi, kuinka paljon korkeajänniteakkua voidaan ladata regeneroivan jarrutuksen avulla alamäkeen ajettaessa, ja toimii mahdollisimman paljon sähköajotilassa.

Jos matkalla määränpäähän on pysähdyksiä, se toimii tehokkaammin, jos pysähdykset on määritetty välietapeiksi.

Jos poistut ehdotetulta navigointireitiltä, ennakoiva Eco-avustin ei välttämättä toimi reitille sopivalla tavalla.

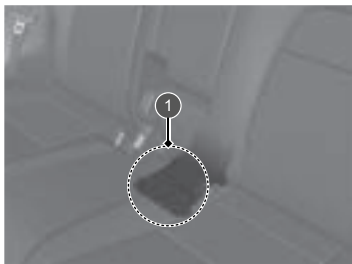
Voit ottaa ennakoivan Eco-avustimen käyttöön ja poistaa sen käytöstä ajoneuvoasetuksissa äänentoisto-/tietonäytössä.

 **Muutettavat toiminnot** ➡ S. 369

Varotoimenpiteitä



Älä peitä ilmanottoaukkoa



1 Ilmanottoaukko

Jos ilmanottoaukko on peitetty ajoneuvon käytön aikana, korkeajänniteakku voi kuumentua liikaa. Järjestelmä voi akun suojaamiseksi rajoittaa akun tehoa ja sytyttää virtajärjestelmän ja 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalot.

Älä koske korkeajännitejärjestelmään

Yritys irrottaa korkeajännitejärjestelmän osa tai kytkeä irti jokin sen johdoista voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Varmista, että kaikki korkeajännitejärjestelmän huoltotyöt tai korjaukset tekee Honda-jälleenmyyjä.

Jos tapahtuu onnettomuus

● Varo sähköiskua.

► Jos ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on vaurioitunut vakavassa kolarissa, paljastuneet korkeajännitteiset komponentit tai johdot voivat aiheuttaa sähköiskun. Jos näin käy, älä koske mihinkään korkeajännitejärjestelmän komponenttiin tai sen oransseihin johtoihin.

● Vältä koskettamasta korkeajänniteakkunestettä.

► Korkeajänniteakku sisältää syttyvää elektrolyyttiä, jota voi vuotaa vakavan kolarin seurauksena. Vältä elektrolyytin joutumista iholle tai silmiin, sillä se on syövyttävää. Jos joudut vahingossa kosketuksiin elektrolyytin kanssa, huuhtelee altistunutta ihoa tai silmiä runsaalla vedellä vähintään viiden minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.

● Käytä sähköpalossa palosammutinta.

► Sähköpalon sammutusyritykset edes pienellä vesimäärällä, esimerkiksi puutarhaletkulla, voivat olla vaarallisia.

● Aina kun ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa, vie se jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Korkeajännitejärjestelmän hätäsammutusjärjestelmä

Jos ajoneuvo on osallisena kolarissa, hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu törmäyksen vakavuuden mukaan. Kun järjestelmä aktivoituu, korkeajännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, eikä ajoneuvo pysty enää liikkumaan omalla käyttövoimallaan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään korkeajännitejärjestelmän normaalin toimintatilan palauttamisen osalta.

Kun ajoneuvo hävitetään

● Korkeajänniteakku on litium-ioniakku. Honda kerää ja kierrättää käytetyt korkeajänniteakut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun oikeaan hävittämiseen liittyvissä asioissa, jos ajoneuvo ei ole korjattavissa.

Turvallinen ajo ➡ S. 39

Turvatyyny ➡ S. 57

- Ajoneuvossa on turvatyyny, jotka suojaavat sinua ja matkustajia kohtalaisissa ja vakavissa kolareissa.

Lasten turvallisuus ➡ S. 78

- Kaikkien 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi istua takaistuimella.
- Pienet lapset on kiinnitettävä kunnolla kasvot ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.
- Vauvat on kiinnitettävä kunnolla takaistuimelle selkä ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.

Pakokaasun vaara ➡ S. 103

- Ajoneuvo tuottaa vaarallisia, hiilimonoksidia sisältäviä pakokaasuja. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joissa hiilimonoksidia voi kerääntyä.

Turvavyöt ➡ S. 45

- Kiinnitä turvavyö ja istu suorassa selkä vasten istuimen selkänojaa.
- Tarkista, että matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

Ennen ajoa tehtävät tarkistukset ➡ S. 44

- Tarkista etuistuimien, niskatukien, ohjauspyörän ja peilien säädöt ennen ajoa.

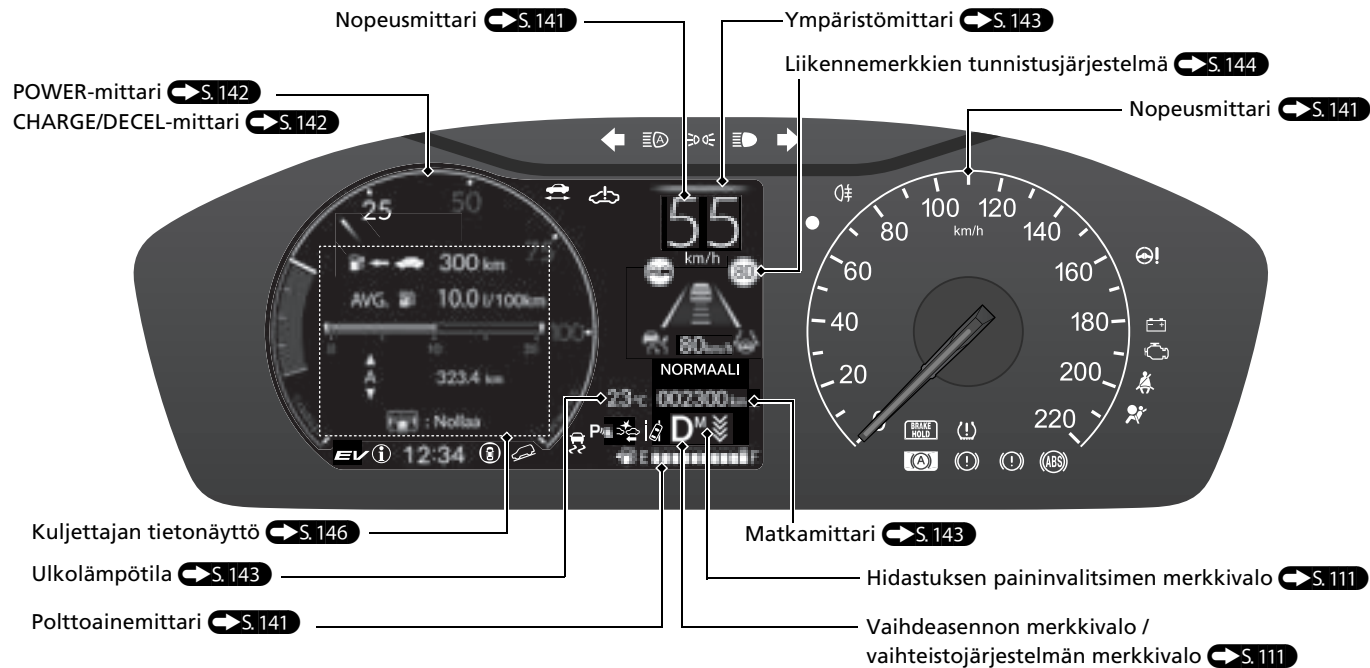


Kiinnitä lantioturvavyö mahdollisimman alas.

Kojelauta ➡ S. 105

Merkkivalot ➡ S. 106 / **Mittarit** ➡ S. 141 / **Kuljettajan tietonäyttö** ➡ S. 146, 165, 168 /
Tuulilasinäyttö* ➡ S. 187

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo



Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

- Voit vaihtaa mittarin mallin.

Mittarin mallin vaihtaminen ➔ S. 185

POWER-mittari ➔ S. 142

CHARGE/DECEL-mittari ➔ S. 142

Ympäristömittari ➔ S. 143

Nopeusmittari ➔ S. 141

Ympäristömittari ➔ S. 143

Korkeajänniteakun
lataustason mittari ➔ S. 142

Ulkolämpötila ➔ S. 143

Kuljettajan tietonäyttö
(vasemmanpuoleinen alue)
➔ S. 165

Hidastuksen paininvalitsimen
merkkivalo ➔ S. 111

Vaihteasennon merkkivalo /
vaihteistojärjestelmän
merkkivalo ➔ S. 111

Tuulilasinäyttö* ➔ S. 187

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➔ S. 144

Polttoainemittari ➔ S. 141

Kuljettajan tietonäyttö
(oikeanpuoleinen alue)
➔ S. 168

Matkamittari ➔ S. 143



Hallintalaitteet ➡ S. 193

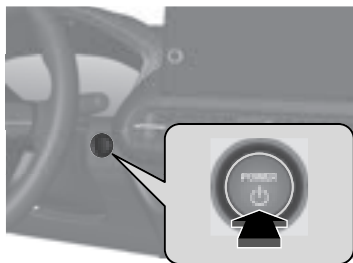
Kello ➡ S. 194

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

➡ S. 321

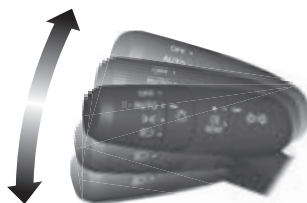
POWER-painike ➡ S. 234

Tällä painikkeella voit vaihtaa ajoneuvon virtatilan.



Suuntavilkut ➡ S. 239

Suuntavilkukuvipu



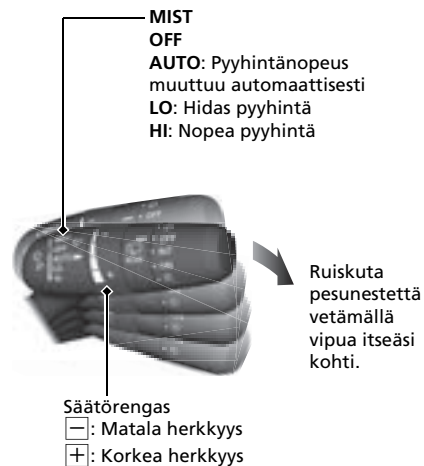
Valot ➡ S. 237

Valokatkaisimet



Pyyhkimet ja pesulaitteet ➡ S. 253

Pyyhkimen/pesimen ohjausvipu

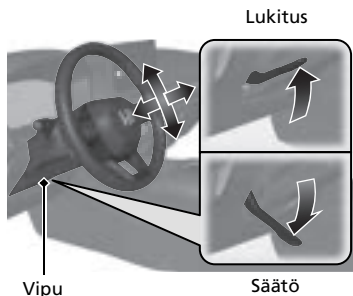


Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasias puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

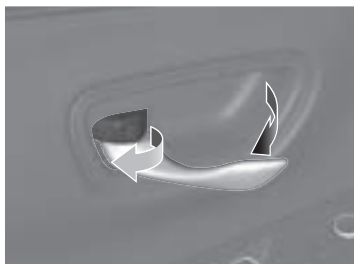
Ohjauspyörä ➔ S. 259

- Säädä seuraavasti: työnnä säätövipu alas, säädä haluttuun asentoon ja lukitse vipu takaisin paikalleen.



Etuvien lukituksen avaus sisäpuolelta ➔ S. 206

- Avaa lukitus ja ovi vetämällä etuoven sisäkahvasta.

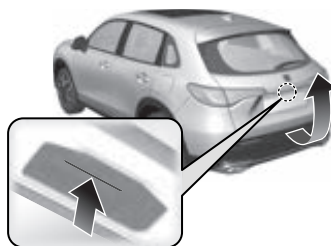


Takaluukku ➔ S. 208

- Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata takaluukun lukituksen ja avata takaluukun painamalla takaluukun ulkokahvaa.

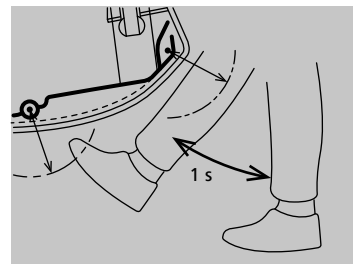
Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

- Avaa ja sulje sähkötoiminen takaluukku painamalla kuljettajan puolen ohjauspaneelissa tai kauko-ohjaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta pitkään.



Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

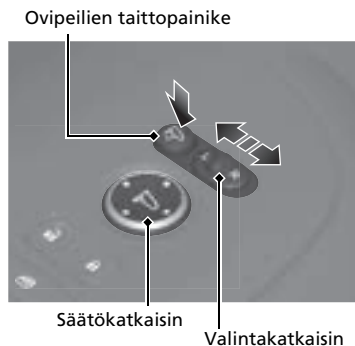
Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata tai sulkea takaluukun nostamalla ja laskemalla jalkaasi (potkuliikkeellä) takapuskurin keskiosan alla.



Sähkötoimiset ovipeilit

➔ S. 261

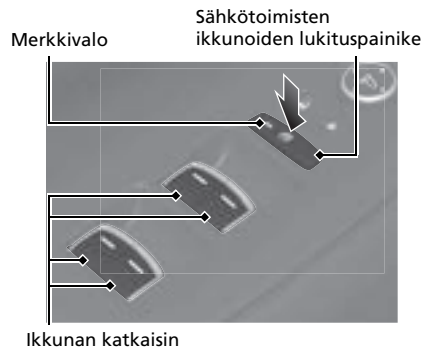
- Pidä virtatilana ON ja siirrä valintakatkaisin L- tai R-asentoon.
- Säädä peiliä painamalla säätökatkaisimen vastaavaa reunaa.
- Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla ovipeilien taittopainiketta.



Sähkötoimiset ikkunat

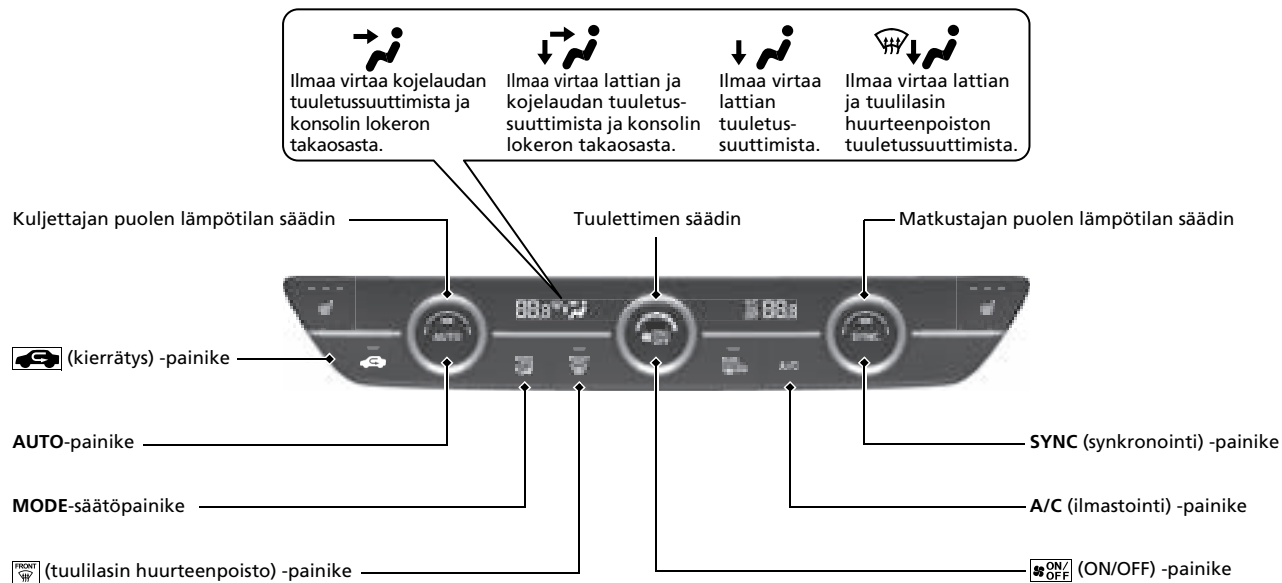
➔ S. 227

- Pidä virtatilana ON ja avaa tai sulje sähkötoimiset ikkunat.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei ole lukitusasennossa, kunkin matkustajan ikkunan voi avata ja sulkea omasta katkaisimestaan.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on lukitusasennossa (merkkivalo palaa), kaikkien matkustajien ikkunakatkaisimet on kytketty pois käytöstä.



Automaattinen ilmastointijärjestelmä ➡ S. 293

- Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön painamalla **AUTO**-painiketta.
- Kytke järjestelmä käyttöön tai pois käytöstä painikkeella .
- Kytke tuulilasin huurteenpoisto käyttöön painikkeella .



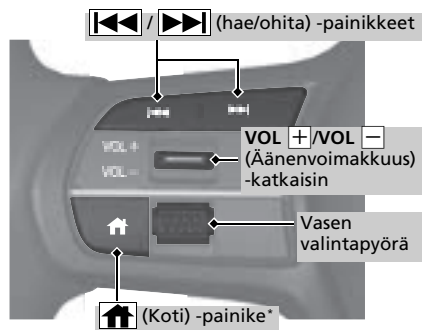
Ominaisuuudet S. 299

Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 300, 302

Navigointijärjestelmän* toiminta  **Katso navigointijärjestelmän käyttöopas**



Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➔ S.307



- **VOL + / VOL - (Äänenvoimakkuus) -katkaisin**
Lisää tai vähennä äänenvoimakkuutta painamalla painiketta.
- **Vasen valintapyörä**

Mallit, joissa on A-tyylin mittaristo

Äänitilaa valittaessa

Paina **🏠 (Koti) -painiketta**, valitse kuljettajan tietonäytössä **Audio** pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Kaikki mallit

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin: Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:
FM / DAB / AM / USB / *Bluetooth*® Audio / Sovellukset (Apple CarPlay / Android Auto)

Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

- **||◀◀ / ▶▶|| (hae/ohita) -painikkeet**

Radio: Vaihda esivalittua radioasemaa

painamalla **||◀◀ / ▶▶||**.

iPod, USB-laite, *Bluetooth*®-äänentoisto tai älypuhelinliitäntä:

Siirry seuraavan kappaleen alkuun tai palaa nykyisen kappaleen alkuun

painamalla **||◀◀ / ▶▶||**.

Radio: Vaihda vahvaa asemaa pitämällä painiketta **||◀◀ / ▶▶||** painettuna.

USB-laite:

Vaihda kansiota pitämällä painiketta

||◀◀ / ▶▶|| painettuna.

Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

Ajaminen ➔ S. 423

Vaihteisto ➔ S. 440, 441

- Valitse **[P]**-asento ja paina jarrupoljinta, kun käynnistät virran.
- Vaihteen valinta

Valmis-merkkivalo

Palaa: Voit lähteä liikkeelle.

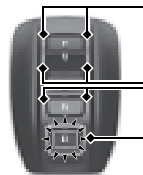


Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo

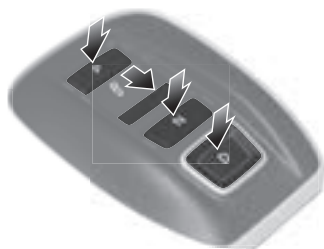
Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo ja vaihtopainikkeen merkkivalo ilmoittavat valittuna olevan vaihteen.



Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo



Vaihtopainikkeen merkkivalo



P

Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai ennen virtajärjestelmän sammuttamista tai käynnistämistä.

R

Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N

Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

D

Ajo

Käytetään tavallisessa ajossa.

Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.

Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

Hidastuksen paininvalitsin ➔ S. 446

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastuksen voimakkuutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvoimakkuuden läpi.

Vedä **+**-valitsinta muutaman sekunnin ajan, kun haluat poistaa hidastuksen paininvalitsimen käytöstä.

- **Kun SPORT-tila ei ole käytössä**

Jos vedät paininvalitsinta taaksepäin, hidastusnopeus muuttuu tilapäisesti ja voimakkuus näkyy kojetaulussa.

- **Kun SPORT-tila on käytössä**

Jos vedät paininvalitsinta taaksepäin, hidastusnopeus muuttuu ja voimakkuus ja **M**-kirjain näkyvät kojetaulussa.

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo

Kun **SPORT**-tila ei ole käytössä, hidastuksen voimakkuus näkyy.



Hidastuksen voimakkuus

Kun **SPORT**-tila on käytössä, hidastuksen voimakkuus ja **M**-kirjain näkyvät.



Paininvalitsin **-**



Paininvalitsin **+**

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

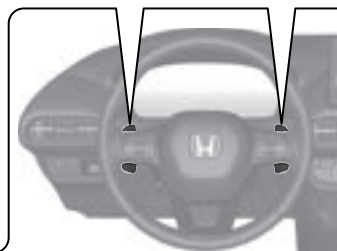
Kun **SPORT**-tila ei ole käytössä, hidastuksen voimakkuus näkyy.



Hidastuksen voimakkuus



Kun **SPORT**-tila on käytössä, hidastuksen voimakkuus ja **M**-kirjain näkyvät.



Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus ➡ S. 494

- Kun etutörmäystä ei voi välttää, CMBS-järjestelmä voi hiljentää ajoneuvon nopeutta ja vähentää törmäyksen voimakkuutta.
- CMBS kytkeytyy aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- CMBS:n voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytön turvallisuusjärjestelmän kautta.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus ➡ S. 473

- Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarteissa ja ylläpitämään pitoa kiihdytettäessä huonokuntoisilla tai liukkailla teillä.
- VSA kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Voit poistaa VSA-toiminnon osittain käytöstä tai palauttaa sen täyteen toimintaan pitämällä painiketta  (VSA OFF) painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➡ S. 475

- Havaitsee renkaiden olosuhteissa ja kokonaismoitoissa ilmenevät muutokset, jotka johtuvat rengaspaineen alenemisesta.
- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Kalibrointi on tehtävä tietyissä olosuhteissa.

Säädettävä nopeusrajoitin

➡ S. 457

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

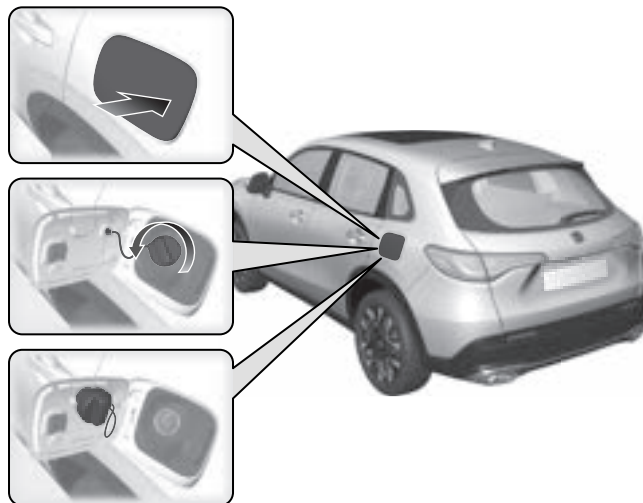
- Voit käyttää säädettävää nopeusrajoitinta painamalla painiketta . Valitse säädettävä nopeusrajoitin painamalla LIM-painiketta. Kun ajonopeus on halutulla tasolla, paina RES/+SET/- -katkaisinta ylös- tai alaspäin.
- Ajoneuvon nopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.

Polttoaineen lisääminen ➡ S. 602

Polttoainesuositukset: EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol
Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia),
RON-oktaaniluku vähintään 95

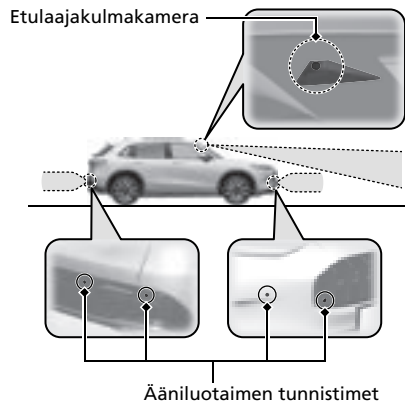
Polttoainesäiliön tilavuus: 57 l

- 1 Avaa kuljettajan oven lukitus.
➡ S. 205
- 2 Paina polttoaineen täyttöluukun takareunan keskikohtaa ja vapauta se.
Kuuluu naksahdus. Luukku ponnahtaa hieman auki.
- 3 Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti kääntämällä.
- 4 Aseta korkki polttoaineen täyttöluukussa olevaan pitimeen.
- 5 Kierrä korkkia polttoaineen lisäämisen jälkeen takaisin paikalleen, kunnes se naksahtaa vähintään kerran.



Honda Sensing ➡ S. 485

Honda Sensing on kuljettajan tukijärjestelmä, joka käyttää kahta keskenään selvästi erilaista tunnistinta: tuulilasin sisäpuolelle taustapeiliin taakse asennettua etulaajakulmakameraa sekä etu- ja takapuskurissa ja etusäleikössä sijaitsevia ääniluotaimen tunnistimia.



Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ➡ S. 490

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta ➡ S. 503

Etu- ja takapuskureissa ja etusäleikössä sijaitsevien ääniluotaimen tunnistimien avulla järjestelmä voi havaita, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämisessä hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 509

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 532

Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

Ruuhka-avustin ➡ S. 547

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia etulajakulmakameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 557

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 565

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Huolto S. 607

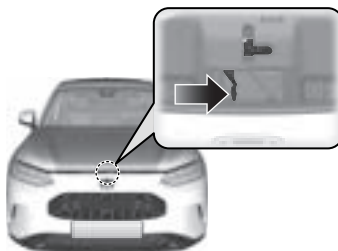
Konepellin alla S. 627

- Tarkista moottoriöljy, polttomoottorin jäähdytysneste, korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste ja tuulilasin pesuneste. Lisää tarvittaessa.
- Tarkista jarruneste.
- Tarkista 12 voltin akun kunto kuukausittain.

- 1** Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kojelaudan reunan alapuolella.



- 2** Etsi konepellin lukitusvipu, siirrä sitä sivulle päin ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.



- 3** Kun olet valmis, sulje konepelti ja varmista, että se on lukittunut paikalleen kunnolla.

Pyyhinsulat S. 646

- Vaihda sulat, jos ne jättävät tuulilasiin viiruja tai pitävät ääntä.



Renkaat S. 650

- Tarkasta renkaat ja vanteet säännöllisesti.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti.
- Asenna talvirenkaat talviajoa varten.

Valot S. 643

- Tarkasta kaikki valot säännöllisesti.

Yllätysten varalta ➡ S. 673

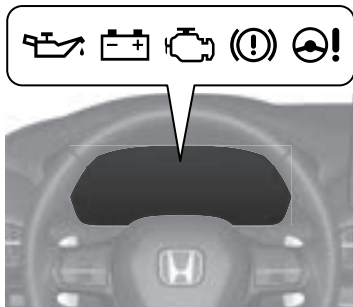
Tyhjentynyt rengas ➡ S. 674

- Pysäköi turvalliseen paikkaan ja korjaa tyhjentynyt rengas renkaan korjaussarjalla.



Merkkivalot syttyvät ➡ S. 701

- Tunnista merkkivalo ja katso ohjeet omistajan käsikirjasta.



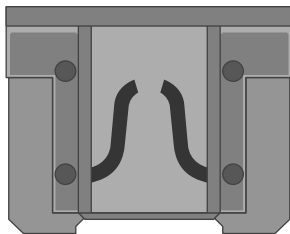
Virtajärjestelmä ei käynnisty ➡ S. 691

- Jos 12 voltin akku on tyhjä, käynnistä kaapeleiden ja apuakun avulla.



Palanut sulake ➡ S. 708

- Jos jokin sähkölaite ei toimi, tarkista, onko sulake palanut.



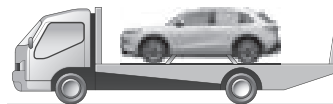
Ylikuumeneminen ➡ S. 699

- Pysäköi turvalliseen paikkaan. Jos konepellin alta ei tule höyryä, avaa konepelti ja anna virtajärjestelmän jäähtyä.



Hätähinaus ➡ S. 715

- Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.



Ongelmatilanteet



Miksi jarrupoljin tärisee hieman jarrutettaessa?



Tätä voi ilmetä ABS:n aktivoituessa, eikä kyseessä ole häiriö. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja tasaisesti. Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta.

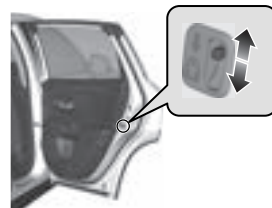
🔧 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ➔ S. 586



Takaovea ei saa auki ajoneuvon sisältä käsin. Miksi?



Tarkista, onko lapsilukko lukitusasennossa. Jos on, avaa takaovi ulkokahvasta. Peruuta tämä toiminto liu'uttamalla vipua ylöspäin avausasentoon.



Miksi ovet lukittuvat niiden avaamisen jälkeen?



Jos et avaa ovia 30 sekunnin sisällä, ne lukittuvat uudelleen automaattisesti turvallisuussyistä.



Miksi äänimerkki kuuluu, kun avaan kuljettajan oven?



Äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Virtatilana on VARUSTE.
- Ulkovalot ovat jääneet päälle.



Miksi äänimerkki kuuluu liikkeelle lähdetessä?



Äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

K Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen painaminen ei vapauta seisontajarrua. Miksi?

V Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna.

K Kellanruskea renkaan merkkivalo palaa huutomerkillä varustettuna. Mitä se tarkoittaa?

V Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä vaatii huomiota. Jos olet täyttänyt tai vaihtanut renkaan äskettäin, sinun on uudelleenkalibroitava järjestelmä.
 ➤ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➔ S. 475

K Kaasupolkimen painaminen ei vapauta seisontajarrua automaattisesti. Miksi?

V

- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Tarkista, onko vaihteisto **[P]**- tai **[N]**-asennossa. Jos on, siirrä se mihin tahansa muuhun asentoon.

K Miksi vaihteen asennoksi vaihtuu automaattisesti **[P]**, jos avaan kuljettajan oven tarkistaakseni pysäköintiruudun reunan peruutuksen aikana?

V

- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Sulje kuljettajan ovi ja vaihda vaihdeasento manuaalisesti.
 ➤ Kun kuljettajan ovi avataan ➔ S. 444



Miksi jarrutettaessa kuuluu kirskuva ääni?



Jarrupalat on ehkä vaihdettava. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Voiko tässä ajoneuvossa käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku (RON) on 91 tai korkeampi?



Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakituksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

Turvallinen ajo

Tässä luvussa sekä käsikirjan muissa osioissa on monia turvallisuussuosituksia.

Turvalliseen ajoon

Tärkeitä varotoimenpiteitä.....	40
Tärkeitä käsittelytietoja.....	42
Ajoneuvon turvaominaisuudet.....	43
Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista	44

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä.....	45
Turvavyön kiinnitys.....	50
Turvavöiden tarkastus	55
Kiinnityspisteet.....	56

Turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmän osat.....	57
Turvatyynytyypit	59

Etuturvatyyny (SRS).....	59
Sivuturvatyyny	70
Sivuturvaverhot.....	73
Turvatyynyjärjestelmän merkivalot.....	75
Turvatyynyjen huolto	77

Lasten turvallisuus

Lapsimatkustajien turvaaminen	78
Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus ...	81
Isojen lasten turvallisuus.....	100

Pakokaasun vaara

Hiilimonoksidi	103
----------------------	-----

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit	104
--------------------------	-----

Seuraavilla sivuilla kerrotaan ajoneuvon turvallisuusvarusteista ja niiden oikeasta käytöstä. Seuraavassa lueteltuja varotoimenpiteitä pidämme tärkeimpinä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

■ Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras turvasi kaikenlaisissa törmäystilanteissa. Turvattu on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvosi on varustettu turvatyynyillä, huolehdi siitä, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

■ Kiinnitä kaikki lapset

12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi matkustaa kunnollisesti kiinnitettyinä takaistuimella, ei etuistuimella. Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä korokeistuinta ja kolmipisteturvavyötä, kunnes he ovat tarpeeksi isoja käyttämään turvavyötä asianmukaisesti ilman korokeistuinta.

■ Ole tietoinen turvatyynyjen vaaroista

Vaikka turvatyyny pelastavat henkiä, ne saattavat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai eivät ole asianmukaisesti kiinnitettyinä. Vauvat, nuoret lapset ja pienikokoiset aikuiset ovat suurimmassa vaarassa. Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia.

■ Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos saattaa vaikuttaa kykyysi vastata muuttuviin olosuhteisiin, ja reaktioaikasi pidentyy edelleen jokaisen lasillisen myötä. Älä siis aja humalassa. Älä myöskään anna ystäväiesi ajaa humalassa.

» Tärkeitä varotoimenpiteitä

Joissakin maissa ajonaikainen matkapuhelimen käyttö ilman hands free -laitetta on kielletty.

■ Kiinnitä riittävästi huomiota turvalliseen ajamiseen

Matkapuhelimeen puhuminen tai muu toiminta, joka häiritsee keskittymistä liikenteeseen, muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin, voi johtaa kolariin. Muista, että tilanteet voivat muuttua nopeasti ja vain sinä voit päättää, milloin on turvallista olla kiinnittämättä täyttä huomiota ajamiseen.

■ Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri tilannenopeus on merkittävä tekijä kolareissa tapahtuvissa loukkaantumisissa ja kuolemissa. Yleensä riskit ovat sitä suuremmat, mitä suurempi nopeus on. Vakavia loukkaantumisista voi kuitenkin sattua myös pienemmillä nopeuksilla. Älä koskaan aja suuremmalla nopeudella kuin vallitsevissa olosuhteissa on turvallista, nopeusrajoituksesta riippumatta.

■ Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi aiheuttaa merkittävän vaaran. Jotta tällaisten ongelmien riski vähenee, tarkista renkaiden ilmanpaineet ja kunto säännöllisesti ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

■ Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon

Yksin ajoneuvoon jätetyt lapset, lemmikkieläimet ja apua tarvitsevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he aktivoivat jonkin ajoneuvon hallintalaitteista. Lisäksi he voivat saada ajoneuvon liikkeelle ja aiheuttaa kolarin, jonka seurauksena he ja/tai sivulliset saattavat loukkaantua tai kuolla. Ympäristön lämpötilasta riippuen ajoneuvon sisälämpötila saattaa nousta/laskea huomattavasti, mikä puolestaan voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vaikka ilmastointijärjestelmä olisikin käytössä, älä koskaan jätä heitä yksin ajoneuvoon, sillä ilmastointi saattaa sammua koska tahansa.

Tärkeitä käsittelytietoja

Ajoneuvossasi on suurempi maavara kuin ainoastaan katukäyttöön suunnitelluissa ajoneuvoissa. Suuresta maavarasta on monia etuja maastoajossa. Sen avulla päästään töyssyjen ja esteiden yli ja voidaan ajaa epätasaisessa maastossa. Se parantaa myös näkyvyyttä niin, että voit ennakoida ongelmia aiemmin.

Eduilla on haittapuolensa. Koska korkea ajoneuvo kulkee ylempänä maasta, se kallistuu ja kaatuu helpommin nopeissa käänöksissä korkeamman painopisteen takia. Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kuoleman todennäköisyys on ympäripyörähdyksessä huomattavasti suurempi kuin silloin, kun turvavyö on kiinnitetty. Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.

► Tärkeitä käsittelytietoja

Lisätietoja ajoneuvon kaatumisen estämisestä on kohdissa:

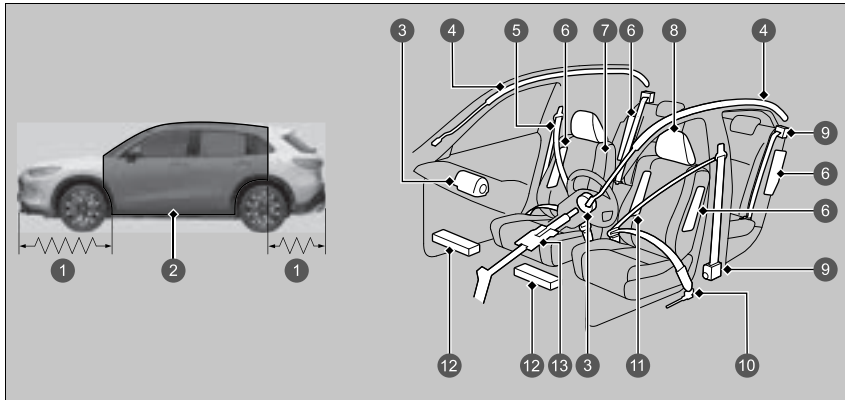
► **Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita** S. 438

► **Ohjeita maastoajoon** S. 433

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

Laki kieltää monissa maissa ajamisen esimerkiksi metsissä teiden ulkopuolella. Ota selvää paikallisista sääöksistä ennen maastossa ajamista.

Ajoneuvon turvaominaisuudet



- | | |
|--------------------------|--|
| 1 Muodonmuutosalueet | 8 Niskatuet |
| 2 Turvakehikko | 9 Automaattiset turvavyönkiristimet |
| 3 Etuturvatyyny | 10 Reunapaikan turvavyön alaosan esikiristimet |
| 4 Sivuturvaverhot | 11 Keskiturvatyyny |
| 5 Turvavyöt | 12 Polviturvatyyny |
| 6 Sivuturvatyyny | 13 Kokoonpainuva ohjauspylväs |
| 7 Istuimet ja selkänojat | |

Seuraava tarkistuslista auttaa sinua aktiivisesti parantamaan itsesi ja matkustajien ajoturvallisuutta.

Ajoneuvon turvaominaisuudet

Ajoneuvossa on useita ominaisuuksia, jotka yhdessä parantavat sinun ja matkustajien turvallisuutta kolarin sattuessa.

Jotkin ominaisuudet eivät vaadi sinulta mitään toimia. Näitä ovat muun muassa vahva teräksinen korirakenne, joka muodostaa turvakehikon matkustamon ympärille, etu- ja takaosan muodonmuutosalueet, kokoonpainuva ohjauspylväs ja kiristimet, jotka kiristävät etu- ja takareunapaikkojen istuimen turvavyöt, kun törmäys on riittävän voimakas.

Näistä ominaisuuksista ei kuitenkaan ole sinulle ja matkustajille täyttä hyötyä, jos ette istu oikeassa asennossa ja käytä aina turvavöitä. Eräät turvaominaisuudet voivat jopa aiheuttaa matkustajille vammoja, jos niitä ei käytetä oikein.

Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Varmista sekä oma että matkustajien turvallisuus tarkistamalla nämä seikat aina ennen ajoa.

- Säädä istuin sopivaan ajoasentoon. Varmista, että etuistuimet on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että kuljettaja pystyy kuitenkin hallitsemaan ajoneuvoa. Liian lähellä etuturvavyynyä istuminen voi kolarissa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

► **Istuimet** S. 264

- Säädä niskatuet oikeaan asentoon. Niskatuet palvelevat tarkoitustaan parhaiten, kun pään keskiosa lepää niiden keskustaa vasten. Pitkien henkilöiden on säädettävä niskatuki ylimpään mahdolliseen asentoon.

► **Etuistuimen niskatuen asennon säätö** S. 271

- Käytä aina turvavyötä ja varmista, että käytät sitä oikein. Varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

► **Turvavyön kiinnitys** S. 50

- Huolehdi lasten turvallisuudesta käyttämällä lapsen iän, pituuden ja painon mukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.

► **Lasten turvallisuus** S. 78

► Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Jos auki jääneestä ovesta ja/tai takaluukusta varoittava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, ovi ja/tai takaluukku ei ole kokonaan kiinni. Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti, jotta viesti poistuu näkyvistä.

► **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 127

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



Tietoa turvavöistä

Turvavyöt ovat tehokkain yksittäinen turvavaruste, koska ne pitävät matkustajan kiinni ajoneuvossa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn ajoneuvon monista turvaominaisuuksista. Ne myös estävät matkustajaa iskeytymästä ajoneuvon sisäpintoja tai muita matkustajia vasten ja sinkoutumasta ulos ajoneuvosta. Oikein käytettyinä turvavyöt myös pitävät matkustajan vartalon oikeassa asennossa kolarin sattuessa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn turvatyynyjen antamasta lisäsuojasta.

Lisäksi turvavyöt suojaavat lähes kaikentyyppisissä kolareissa, kuten:

- etutörmäykset
- sivutörmäykset
- takatörmäykset
- ympäripyörähdykset.

» Tietoa turvavöistä

VAROITUS

Turvavyön oikean käytön laiminlyönti lisää suuresti vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa turvatyynyistä huolimatta.

Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä aina oikein.

VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan vartalon luurakennetta vasten. Siksi turvavyön alaosa on pidettävä lantion edessä tai lantiolla ja yläosaa vastaavasti rintakehää ja olkapäitä vasten. Vyön alaosa ei saa pitää vatsan päällä.

VAROITUS: Turvavyöt on säädettävä mahdollisimman tiukalle mukavuutta kuitenkaan unohtamatta, jotta ne pystyisivät suojaamaan suunnitellulla tavalla. Jos vyö on löysällä, sen käyttäjälle tarjoama suojaus heikkenee merkittävästi.

VAROITUS: Vöitä ei saa käyttää vyöhihna kiertyneenä.

VAROITUS: Kukin vyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Vyön vetäminen sylissä pidettävän lapsen ympärille on erittäin vaarallista.

■ Kolmipisteturvavyöt

Kaikilla viidellä istumapaikalla on kolmipisteturvavyöt, joissa on hätälukittuva ELR-kela. Normaali ajossa kela sallii vapaan liikkumisen ja säilyttää samalla jonkin verran vyön kireyttä. Kolarissa tai äkkijarrutuksessa kela lukittuu, jolloin vartalo pysyy paikallaan.

Turvavyö on kiinnitettävä kunnolla, kun käytetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää.

► Lasten turvallisuus S. 78

■ Turvavöiden oikea käyttö

Noudata näitä käyttöohjeita:

- Kaikkien matkustajien on istuttava suorassa, selkä kiinni selkänojassa ja pysyttävä tässä asennossa koko matkan ajan. Kumasissa istuminen ja istuimessa retkottaminen vähentävät turvavyön suojaustehoa ja lisäävät vakavan vamman vaaraa kolaritilanteessa.
- Älä koskaan aseta kolmipisteturvavyön yläosaa käsivartesi alle tai selkäsi taakse. Tämä saattaa aiheuttaa erittäin vakavia vammoja kolarissa.
- Kaksi ihmistä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä. Jos näin tehdään, asianomaiset saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Älä kiinnitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Matkustajan mukavuuden lisäämiseen tai turvavyön yläosan asennon muuttamiseen tarkoitetut varusteet saattavat vähentää turvavyön suojaamiskykyä ja näin lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kolaritilanteessa.

► Tietoa turvavöistä

Jos vedät turvavyön ulospäin liian nopeasti, se lukittuu paikoilleen. Jos näin tapahtuu, vedä turvavyötä hieman sisään päin ja sitten hitaasti ulospäin.

Turvavyöt eivät anna täydellistä suojaa kaikissa kolareissa. Useimmissa tapauksissa turvavyöt voivat kuitenkin vähentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

Useimmissa maissa vaaditaan turvavyön käyttöä. Tutustu laissa asetettuihin vaatimuksiin niissä maissa, joissa ajat.

Turvavyönmuistutin

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



■ Etuistuimet

Turvavyöjärjestelmään kuuluu kojetaulun merkkivalo, joka muistuttaa kuljettajaa tai etumatkustajaa tai kumpaakin turvavyön kiinnittämisestä.

Kun virtatilaksi valitaan ON ja jokin turvavöistä on kiinnittämättä, merkkivalo syttyy.

Äänimerkki kuuluu ajoittain ja merkkivalo vilkkuu, jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä.

►Turvavyönmuistutin

Merkkivalo syttyy, jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä kuuden sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos etumatkustajan paikalla ei istu ketään, merkkivalo ei syty eikä äänimerkki kuulu.

Jos merkkivalo syttyy tai äänimerkki kuuluu, vaikka kukaan ei istu etumatkustajan istuimella, tarkista seuraavat asiat:

- Etumatkustajan istuimella ei ole painavia esineitä.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos merkkivalo ei syty vaikka matkustaja istuu istuimella ilman turvavyötä, jokin saattaa häiritä istujantunnistinta. Tarkista seuraavat asiat:

- Istuimelle on asetettu tyyny.
- Etumatkustaja ei istu paikallaan oikein.

Jos kumpikaan näistä olosuhteista ei päde, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty



- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty

■ Takaistuimet

Ajoneuvo valvoo takaistuinten turvavöiden käyttöä. Kuljettajan tietonäyttö antaa ilmoituksen, jos jokin takaistuimen turvavöistä ei ole käytössä, vaikka istuimella on matkustaja.

Näyttö tulee näkyviin, kun

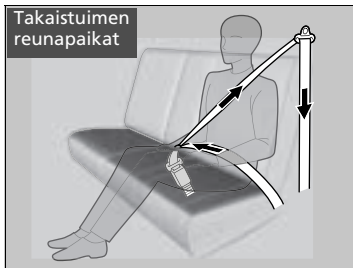
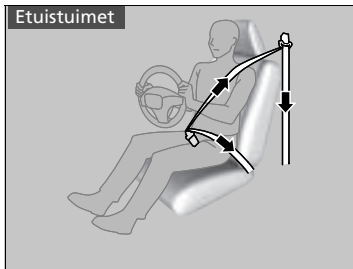
- takamatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virtatilana on ON
- takaovi ensin avataan ja sitten suljetaan
- takamatkustaja kiinnittää tai avaa turvavyönsä.

Turvavyönmuistuttimen merkkivalo vilkkuu myös, jos jokin takamatkustajien turvavyö avataan ajon aikana. Lisäksi kuuluu äänimerkki.

■ Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvallisuuden parantamiseksi etuistuimissa ja takaistuimen reunapaikoissa on automaattiset turvavyönkiristimet.

Kiristimet kiristävät etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyöt automaattisesti kohtalaisen tai vakavan etutörmäyksen sattuessa, ja joskus myös silloin, kun törmäys ei ole tarpeeksi voimakas etuturvavyönyjen tai etupolviturvavyönyjen täyttymistä varten.



►►Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimet voivat toimia vain kerran.

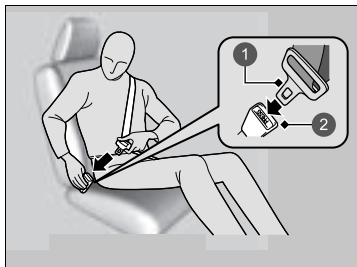
Jos kiristin aktivoituu, turvavyöjärjestelmän (SRS) merkkivalo syttyy. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan kiristin ja tarkastamaan turvavyöjärjestelmä huolellisesti, koska se ei ehkä suojaa enää riittävästi seuraavassa kolarissa.

Kohtalaisessa ja vakavassa sivutörmäyksessä myös molempien puolien kiristimet aktivoituvat.

Turvavyön kiinnitys

Kun olet säätänyt etuistuimen oikeaan asentoon ja istut suorassa, selkä kiinni selkänojassa (katso kuvista oikea istuma-asento):

📖 **Istuimet** S. 264



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

1. Vedä turvavyö hitaasti ulos.

2. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon ja varmista vyötä vetämällä, että lukko pysyy kiinni.
► Varmista, että vyö ei ole kiertynyt eikä jäänyt mihinkään kiinni.

►► Turvavyön kiinnitys

Jos istuimen turvavyö ei toimi tai ei vaikuta toimivan kunnolla, istuimella ei saa matkustaa. Jos turvavyö ei toimi kunnolla, se ei välttämättä suojaa matkustajaa kolaritilanteessa. Tarkistuta turvavyö jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

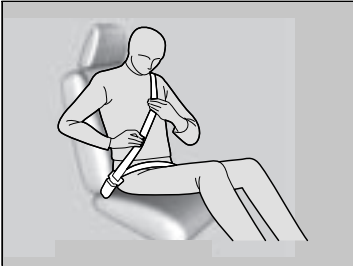
Älä koskaan työnnä vieraita esineitä lukkoon tai kelamekanismiin.

Jos turvavyö vaikuttaa lukittuneen kokonaan sisäänvedettyyn asentoon, vetäise kerran olkavyöstä tiukasti ja työnnä se takaisin sisään.

Vedä vyö sitten tasaisesti ulos kelasta ja kiinnitä se. Jos et pysty vapauttamaan turvavyötä kokonaan sisäänvedetystä asennosta, älä anna kenenkään istua istuimella ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

📖 **Tietoa turvavöistä** S. 45

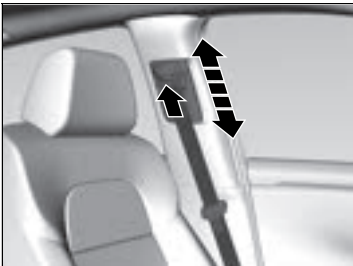
📖 **Turvavöiden tarkastus** S. 55



3. Aseta vyön alaosa mahdollisimman alas lantiosi ylitse (katso kuva) ja vedä sitten turvavyön yläosasta niin, että alaosa on riittävän tiukasti paikallaan. Tällä tavoin lantion vahvat luut ottavat vastaan kolarin voiman, mikä vähentää sisäisten vammojen mahdollisuutta.
4. Vedä vyöstä tarvittaessa löysyyden poistamiseksi uudelleen ja tarkista, että vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten. Tämä jakaa törmäysvoimat ylävartalon vahvimpiin luihin.

■ Yläkiinnikkeen säätö

Etuistuimissa on säädettävät yläkiinnikkeet, jotka voidaan sovittaa pitkille ja lyhyille matkustajille.



1. Siirrä kiinnikettä edestakaisin samalla, kun pidät vapautuspainiketta painettuna.
2. Aseta kiinnike sellaiseen asentoon, jossa vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten.

►► Turvavyön kiinnitys

⚠ VAROITUS

Turvavöiden asettaminen väärin voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että kaikki turvavyöt on asetettu oikein.

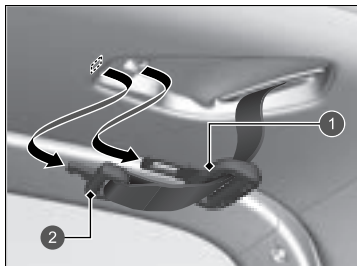
Avaa vyö painamalla punaista **PRESS**-painiketta ja ohjaa vyö kädellä kehosi editse niin, että se kelautuu kokonaan. Noustuasi ajoneuvosta varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein niin, ettei se jää oven väliin ovea suljettaessa.

►► Yläkiinnikkeen säätö

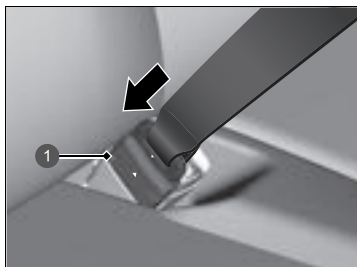
Varmista säädön jälkeen, että yläkiinnike on tukevasti paikallaan.

Yläkiinnikkeen korkeus voidaan säätää neljään eri tasoon. Jos vyö koskettaa kaulaasi, laske korkeutta taso kerrallaan.

■ Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö



- ① Turvavyön solki
- ② Pieni turvavyön solki



- ① Kiinnityslukko

1. Vedä turvavyön pieni solki ja solki katossa olevista pidikkeistä.

2. Kohdista pienen soljen ja kiinnityslukon kolmiomerkit. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt. Kiinnitä vyö kiinnityslukkoon.

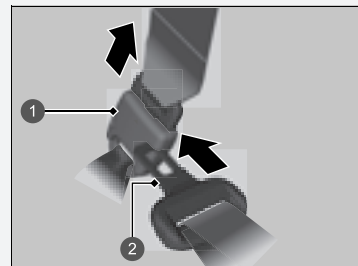
► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö

⚠ VAROITUS

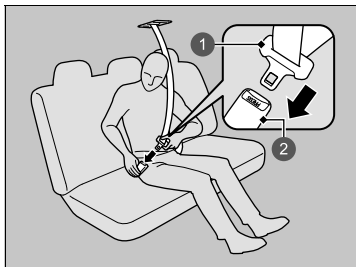
Jos turvavyötä käytetään irrotettava kiinnike avattuna, vakavien vammojen tai kuoleman mahdollisuus onnettomuudessa kasvaa.

Varmista ennen turvavyön käyttöä, että irrotettava kiinnike on lukittu oikein.

Voit avata irrotettavan kiinnikkeen asettamalla soljen aukkoon, joka on kiinnityslukon sivulla.



- ① Kiinnityslukko
- ② Turvavyön solki



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

3. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon.
Kiinnitä turvavyö oikein samalla tavalla kuin kolmipisteturvavyö.

■ Ohjeita raskaana oleville naisille

Harkitse vaihtoehtoa:

Jos olet raskaana, suojaat itseäsi ja syntymätöntä lastasi parhaiten, kun käytät aina turvavyötä. Kun asettelet turvavyötä, vedä vyön yläosa rintakehän ylitse välttäten vatsaa ja pidä lantiovyö mahdollisimman alhaalla lantion päällä. (Katso kuva.)



» Ohjeita raskaana oleville naisille

Käydessäsi lääkärintarkastuksessa kysy lääkäriltä, voitko jatkaa ajamista.

Etuturvatyynyn täyttymisen sinulle ja syntymättömälle lapsellesi aiheuttamia vaaroja voit vähentää seuraavasti:

- Varmista ajaessasi, että istut suorassa ja että istuin on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.
- Kun istut etumatkustajan paikalla, säädä istuin mahdollisimman pitkälle taakse.

Turvavöiden tarkastus

Tarkista turvavöiden kunto säännöllisesti seuraavien ohjeiden mukaan:

- Vedä kukin turvavyö kokonaan ulos ja tarkista mahdolliset rispaantumet, viillot tai palo- tai kulumisjäljet.
- Tarkista, että turvavyön soljet ja lukot toimivat asianmukaisesti ja että turvavyöt kelahtavat helposti sisään.
 - Jos turvavyö ei kelaannu helposti sisään, hihnan puhdistus saattaa korjata ongelman. Käytä ainoastaan mietoa, lämmintä saippuavesiliuosta. Älä käytä valkaisuainetta tai puhdistusliuottimia. Varmista ennen vyöhihnan kelaamista takaisin sisään, että se on kuivunut kokonaan.

Jos turvavyö ei ole hyvässä kunnossa tai ei toimi oikein, se ei ole turvallinen vaan täytyy vaihtaa uuteen ensi tilassa.

Kolarissa käytetty turvavyö ei välttämättä tarjoa samaa turvaa seuraavassa kolarissa. Tarkastuta turvavyöt törmäyksen jälkeen jälleenmyyjällä.

► Turvavöiden tarkastus

VAROITUS

Turvavöiden tarkistuksen tai huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvavyöt eivät tarvittaessa toimi kunnolla.

Tarkista turvavyöt säännöllisesti ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.

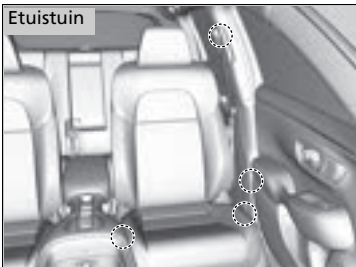
VAROITUS: Käyttäjä ei saa tehdä löysyyden poistamiseksi mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteiden toiminnan tai estävät turvavyön säätämisen.

VAROITUS: Koko asennelma on ehdottomasti vaihdettava, jos se on ollut käytössä vakavassa törmäyksessä. Näin on tehtävä myös silloin, kun asennelmassa ei ole mitään havaittavia vaurioita.

VAROITUS: Vyönauhaa ei saa päästää koskettamaan kiillotusaineita, öljyjä ja kemikaaleja – tämä koskee erityisesti akkuhappoa. Turvalliseen puhdistukseen voidaan käyttää mietoa saippuavesiliuosta. Turvavyö on vaihdettava, jos sen vyönauha rispaantuu, likaantuu sisäisesti tai vaurioituu.

Kiinnityspisteet

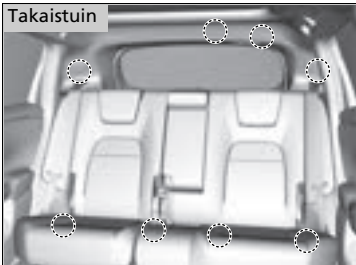
Etuistuin



Käytä turvavöiden vaihtotyössä kuvissa näytettyjä kiinnityskohtia.

Etuistuimella on kolmipisteturvavyö.

Takaistuin



Takaistuimilla on kolme kolmipisteturvavyötä.

Turvatyynyjärjestelmän osat

Etururvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny, etumatkustajan polviturvatyyny, sivuturvatyyny edessä ja takana, keskiturvatyyny edessä sekä sivuturvaverhot laukeavat törmäyksen suunnan ja voimakkuuden mukaan. Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat:

- Kaksi turvatyynyjärjestelmän (SRS) etururvatyynyä. Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Kaksi polviturvatyynyä. Kuljettajan polviturvatyyny sijaitsee ohjauspylvään alla ja etumatkustajan polviturvatyyny hansikaslokeron alla. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Neljä sivuturvatyynyä. Yksi kuljettajalle, yksi etumatkustajalle ja kaksi takaistuimen reunapaikoille. Etururvatyyny on sijoitettu selkänöiden ulkoreunoihin, ja takaturvatyyny ovat takaistuimen reunapaikkojen vieressä. Kaikissa on merkintä **SIDE AIRBAG**.

- Kaksi sivuturvaverhoa, yksi ajoneuvon kummallakin puolella. Turvatyyny on sijoitettu kattoon sivuikkunoiden yläpuolelle. Etu- ja takapilareissa on merkintä **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Yksi keskiturvatyyny. Turvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkänöiden sivulla keskellä. Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.
- Elektroninen ohjainlaite, joka ON-virtatilassa valvoo jatkuvasti eri törmäystunnistinten, istuimen ja turvavyön tunnistinten, turvatyynyjen täyttölaitteiden ja turvavyön kiristimien tietoja sekä muita ajoneuvon tietoja. Järjestelmä pystyy tallentamaan nämä tiedot törmäystilanteessa.
- Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten automaattiset turvavyönkiristimet.
- Törmäystunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen.
- Etulukuvalojen lähellä sijaitseva merkkivalo syttyy, jos etumatkustajan etururvatyyny on kytketty pois toiminnasta.

- Kojetaulussa sijaitseva merkkivalo, joka syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimissä on mahdollinen häiriö.
- Painetunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen.

■ Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Turvatyyny voivat aiheuttaa vakavan vaaran. Jotta turvatyyny täyttävät tehtävänsä, niiden on täyttyävä valtavalla voimalla. Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta ne voivat myös aiheuttaa palovammoja, ruhjeita ja muita lieviä tai joskus jopa kuolemaan johtavia vammoja, jos matkustajat eivät käytä turvavöitä oikein tai istu oikeassa asennossa.

Toimi näin: Käytä turvavöitä aina oikein ja istu suorassa mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Etumatkustajan tulee siirtää istuin mahdollisimman kauaksi kojelaudasta.

On kuitenkin muistettava, ettei mikään turvajärjestelmä voi kokonaan estää kaikkia loukkaantumisia tai kuolemia vakavissa onnettomuuksissa, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja kaikki turvatyyny laukeaisivat.

Älä aseta kovia tai teräviä esineitä itsesi ja etuturvatyynyn väliin. Kovien tai terävien esineiden pitäminen sylissä tai piipun tai muun terävän esineen pitäminen suussa ajon aikana saattaa johtaa loukkaantumiseen, jos etuturvatyyny laukeaa.

Älä kiinnitä tai aseta esineitä etuturvatyynyn, kuljettajan polviturvatyynyn tai etumatkustajan polviturvatyynyn kansiin. SRS AIRBAG -tekstillä merkittyjen kansiin päällä olevat esineet saattavat haitata turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutuessaan loukata ajoneuvon sisällä olijoita, jos turvatyyny laukeavat.

► Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Älä yritä kytkeä turvatyynyjärjestelmää pois käytöstä. Turvatyyny ja turvavöyt tarjoavat yhdessä parhaan turvan.

Pidä ajaessasi kädet ja käsivarret ohjauspyörän molemmilla puolilla poissa etuturvatyynyn täyttymisreitiltä. Älä aseta käsivartta turvatyynyn kannen päälle.

Turvatyynytyypit

Ajoneuvossa on viidentyyppisiä turvatyynyjä:

- **Etuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien edessä olevat turvatyynyt.
- **Polviturvatyyny:** Turvatyyny ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.
- **Keskiturvatyyny:** Kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä oleva turvatyyny.
- **Sivuturvatyyny:** Turvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan istuimien selkänojissa ja takaistuimen reunapaikkojen vieressä.
- **Sivuturvaverhot:** Turvatyyny sivuikkunoiden yläpuolella.

Kutakin näistä käsitellään seuraavilla sivuilla.

Etuturvatyyny (SRS)

SRS-etuturvatyyny täyttävät voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä ja auttavat suojaamaan kuljettajan ja/tai etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

■ Sijainnit

Kuljettajan etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

► Turvatyynytyypit

Turvatyyny voivat täytyä, kun virtatilana on ON.

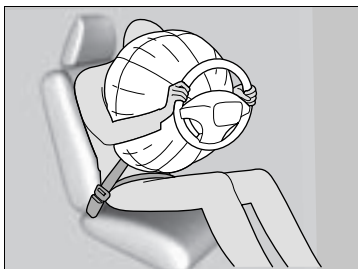
Kun etuturvatyyny on täyttynyt kolarissa, ilmassa voi näkyä savua. Savu johtuu täyttöaineen palamisprosessista. Savu ei ole vaarallista. Henkilöt, joilla on hengitystievaivoja, voivat kokea olonsa epämukavaksi hetken ajan. Tässä tapauksessa poistu ajoneuvosta heti, kun se on turvallista.

■ Toiminta

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä. Kun ajoneuvon nopeus hidastuu äkillisesti, tunnistimet lähettävät tästä tiedon ohjausyksikölle, joka lähettää toiselle tai kummallekin etuturvatyynylle täyttymissignaalin.

Etutörmäys voi tapahtua suoraan tai vinosti ajoneuvojen välillä, tai ajoneuvo voi törmätä paikallaan olevaan esteeseen, kuten betoniseinään.

■ Etuturvatyynyjen toiminta



Turvavyö tukee ylävartaloa ja etuturvatyyny antaa lisäsuojaa päälle ja rintakehälle.

Etuturvatyyny tyhjenevät heti, jotta ne eivät haittaisi kuljettajan näkyvyyttä tai kykyä ohjata, ja käyttää muita hallintalaitteita.

Täyttymiseen ja tyhjenemiseen kuluva kokonaisaika on niin lyhyt, että useimmat matkustajat eivät edes ehdi huomata turvatyynyjen laukeamista, ennen kuin he näkevät ne tyhjinä edessään.

■ Milloin etuturvatyynyjen ei pitäisi lauet

Lievät etutörmäykset: Etuturvatyyny on suunniteltu antamaan turvavöitä täydentävää lisäsuojaa ja pelastamaan henkiä eikä estämään pieniä naarmuja tai luiden murtumisia, joita saattaa ilmetä kohtalaisia ja vakavia lievemmissä etutörmäyksissä.

Sivutörmäykset: Etuturvatyyny voivat suojata silloin, kun kuljettaja tai etumatkustaja siirtyvät äkillisen hidastumisen vuoksi ajoneuvon etuosaa kohti. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot on suunniteltu erityisesti vähentämään sellaisten vammojen vakavuutta, joita saattaa syntyä kuljettajan tai matkustajan siirtyessä ajoneuvon laita kohti kohtalaisissa ja vakavissa sivutörmäyksissä.

Takatörmäykset: Niskatuet ja turvavyöt tarjoavat parhaan turvan takatörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät anna merkittävää suojaa, eikä niitä ole suunniteltu laukeamaan tällaisissa törmäyksissä.

Ympäripyörähdykset: Turvavyöt ja sivuturvaverhot ovat paras turva ajoneuvon kaatuessa. Koska etuturvatyyny antaisivat ympäripyörähdyksessä suojaa vain vähän tai eivät ollenkaan, niitä ei ole suunniteltu laukeamaan tällaisessa tilanteessa.

■ Kun etuturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

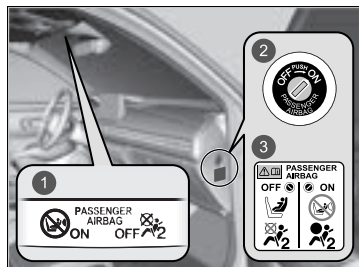
■ Kun etuturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

■ Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle, matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä on kytkettävä manuaalisesti pois toiminnasta sisäänasennetulla avaimella.

■ Matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-katkaisin



- 1 Matkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-merkkivalo
- 2 ON/OFF -katkaisin
- 3 Järjestelmän varoitustarra

Kun matkustajan eturuvatyynyn **ON/OFF**-katkaisin on asennossa

OFF: Matkustajan eturuvatyyny on kytketty pois käytöstä. Matkustajan eturuvatyyny ei täyty etutörmäyksessä, joka aiheuttaa kuljettajan eturuvatyynyn laukeamisen.

Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa muistutuksena.

ON: Matkustajan eturuvatyyny on aktivoitu. Matkustajan eturuvatyynyn aktivoitumisen merkkivalo syttyy palamaan noin 60 sekunnin ajaksi.

►► Matkustajan eturuvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle.

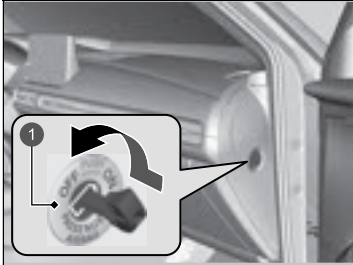
Jos eturuvatyyny laukeaa, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen voimalla, joka voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS

Varmista, että matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä kytketään takaisin toimintaan, kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella.

Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmän jättäminen passiiviseen tilaan voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

■ Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmän poiskytkentä



- 1 Matkustajan eturuvatyyny
ON/OFF-katkaisin

1. Kytke seisontajarru ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Avaa etumatkustajan ovi.
3. Aseta sisäänasennettu avain matkustajan eturuvatyyny ON/OFF-katkaisimeen.
► Katkaisin on sijoitettu kojelaudan sivupaneeliin etumatkustajan puolelle.
4. Käännä sisäänasennettu avain OFF-asentoon ja vedä se pois katkaisimesta.

■ Matkustajan eturuvatyyny poiskytkennän merkkivalo

Kun matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä aktivoidaan, merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Kun matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä kytketään pois käytöstä, merkkivalo joko jää palamaan tai sammuu hetkeksi ja syttyy sitten uudelleen.

►►Matkustajan eturuvatyynyjärjestelmän poiskytkentä

HUOM

- Käännä matkustajan eturuvatyyny ON/OFF-katkaisinta ajoneuvon sisäänasennetulla avaimella. Jos käytät jotain muuta avainta, katkaisin saattaa vaurioitua tai matkustajan eturuvatyynyjärjestelmä saattaa toimia virheellisesti.
- Älä sulje ovea tai kohdista liiallista voimaa sisäänasennettuun avaimen, kun se on matkustajan eturuvatyyny ON/OFF-katkaisimessa. Katkaisin tai avain saattaa vaurioitua.

Suosittelemme, että et koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta etuistuimelle.

► **Vauvojen turvaaminen** S. 81

Vastaat itse matkustajan eturuvatyynyjärjestelmän kytkemisestä OFF-tilaan silloin, kun asetat etuistuimelle selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinten.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei pidetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä takaisin toimintaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmän tarra

Tarra on kojetaulun sivupaneelissa etumatkustajan puolella.



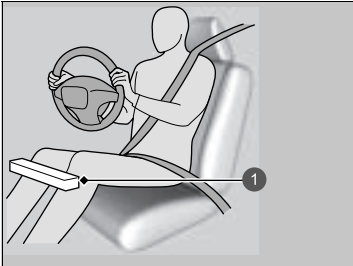
- ❶ Vauva selkä ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuimessa: voidaan kuljettaa etuistuimella, jos se on välttämätöntä
- ❷ Ei voida kuljettaa edessä
- ❸ Matkustajan etuturvatyyny on käytössä
- ❹ Pois käytöstä

Polviturvatyyny

SRS-polviturvatyyny täyttyvät kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä. Ne auttavat kuljettajaa ja etumatkustajaa pysymään oikeassa asennossa ja tukevat ajoneuvon muita turvallisuustoimintoja.

SRS on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

Sijainnit



1 Kuljettajan polviturvatyynyn sijainti

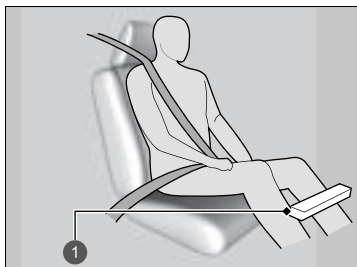
Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny ovat ohjauspylvään ja hansikaslokeron alla.

Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

Polviturvatyyny

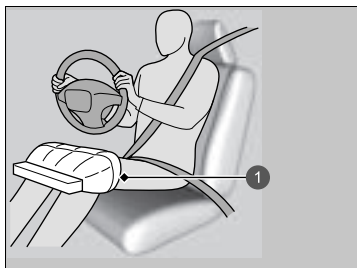
Älä kiinnitä lisävarusteita polviturvatyynyn päälle tai lähelle, sillä ne voivat haitata turvatyynyn toimintaa tai vahingoittaa ihmisiä turvatyynyn täytyessä.

Kuljettajan ja etumatkustajan ei pidä säilyttää mitään tavaroita istuimen alla tai jalkojensa takana. Tavarat voivat haitata turvatyynyn täyttymistä kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä, eikä tyynyn tarjoama suoja ole tällöin riittävä.



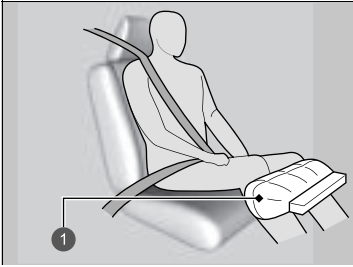
1 Matkustajan polviturvatyynyn sijainti

■ Toiminta



1 Lauennut kuljettajan polviturvatyyny

Kuljettajan ja etumatkustajan polviturvatyyny
laukeavat samaan aikaan kuljettajan ja
etumatkustajan turvatyynyn kanssa.



1 Lauennut matkustajan polviturvatyyny

■ Kun polviturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

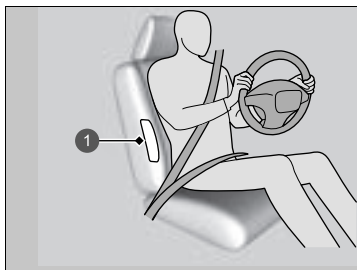
■ Kun polviturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

Keskiturvatyyny

Keskiturvatyyny auttaa suojaamaan kuljettajan ja etumatkustajan päätä kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainti

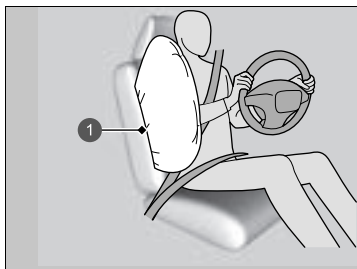


1 Keskiturvatyynyn sijainti

Keskiturvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä.

Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.

Toiminta



1 Keskiturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää keskiturvatyynylle täyttymissignaalin.

✎ Keskiturvatyyny

Varmista, että sinä ja etumatkustaja istutte aina suorassa. Keskiturvatyynyn laukeamisreitille nojaaminen voi estää turvatyynyä laukeamasta kunnolla, mikä lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa.

Älä kiinnitä keskiturvatyynyyn tai sen lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

Älä avaa konsolin lokeron kantta ajon aikana.

Älä peitä tai vaihda kuljettajan istuimen selkänojan päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään.

Kuljettajan istuimen selkänojan päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää keskiturvatyynyn asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

■ Kun keskiturvattuyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvattuynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa keskiturvattuynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvattuynyn laukaisua varten.

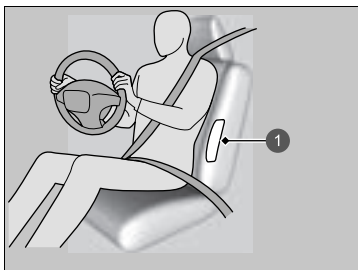
■ Kun keskiturvattuyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Keskiturvattuyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa keskiturvattuynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

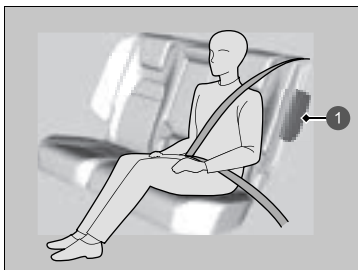
Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen reunapaikalla istuvan matkustajan ylävartaloa ja lantion aluetta voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

■ Sijainnit



1 Sivuturvatyynyn sijainti



1 Sivuturvatyynyn sijainti

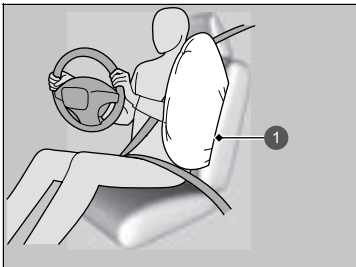
Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan istuimien selkänojiensa ulkoreunassa ja takaistuimen reunapaikkojen vieressä.

Kussakin turvatyynyssä on merkintä **SIDE AIRBAG**.

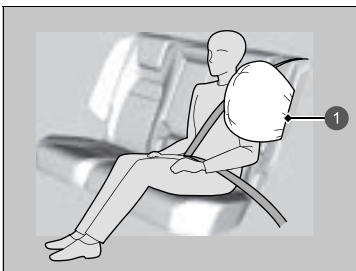
» Sivuturvatyyny

Älä kiinnitä sivuturvatyynyihin tai niiden lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

Toiminta



1 Lauennut sivuturvatyyny



1 Lauennut sivuturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää törmäyspuolella sijaitsevalle sivuturvatyynylle signaalin, jotta sivuturvatyyny täyttyy välittömästi.

►Sivuturvatyyny

Älä peitä tai vaihda istuimien selkänöjen päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään. Istuimien selkänöjen päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää sivuturvatyynyjen asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

Älä anna matkustajan nojata päätäns sivusuunnassa sivuturvatyynyn laukeamisreitille. Täyttyvä sivuturvatyyny voi osua matkustajaan suurella voimalla ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Molemmissa etuovissa on painetunnistin, joka hallitsee sivuturvatyynyjen laukeamista. Ovien sisä- tai ulko-osien vauriot tai muutokset voivat haitata sivuturvatyynyjen laukeamista. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, ennen kuin vaihdat tai korjaat etuoven.

■ Kun sivuturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa sivuturvatyynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

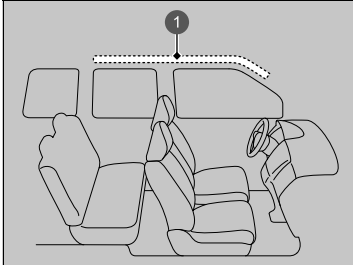
■ Kun sivuturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Sivuturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa sivuturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot auttavat suojaamaan kuljettajan ja reunapaikoilla matkustavien matkustajien päitä voimakkuudeltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit



1 Sivuturvaverhojen sijainti

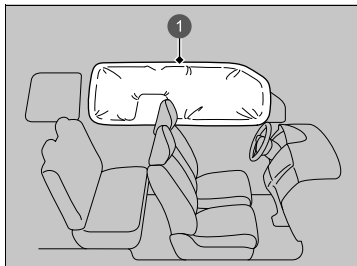
Sivuturvaverhot sijaitsevat katossa sivuikkunoiden yläpuolella ajoneuvon kummallakin puolella.

» Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot ovat tehokkaimmillaan, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein ja istuu suorassa, selkä kiinni selkänojassa.

Älä kiinnitä mitään esineitä sivuikkunoihin tai kattopilareihin, sillä ne saattavat häiritä sivuturvaverhojen oikeaa toimintaa. Älä aseta vaatekoukkuun vaateripustinta tai muita kovia esineitä. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sivuturvaverhon täytyessä.

■ Toiminta



Sivuturvaverho on suunniteltu laukeamaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

① Lauennut sivuturvaverho

■ Kun sivuturvaverhot laukeavat etutörmäyksessä

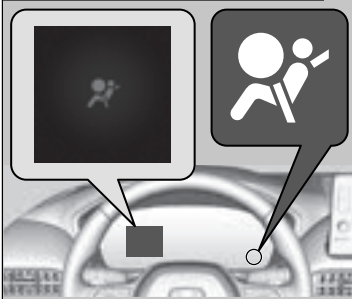
Vähintään toinen sivuturvaverho saattaa täytyä myös kohtalaisessa tai vakavassa, etuviistosta tulevassa törmäyksessä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, SRS-merkkivalo syttyy ja kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti.

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



■ Kun virtatilaksi on asetettu ON

Merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos merkkivalo syttyy milloin tahansa muulloin tai ei syty ollenkaan, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä mahdollisimman pian. Muuten turvatyyny ja turvavyönkiristimet eivät ehkä toimi oikein silloin, kun niitä tarvitaan.

► Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

⚠ VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvatyynyjärjestelmät tai kiristimet eivät toimi kunnolla.

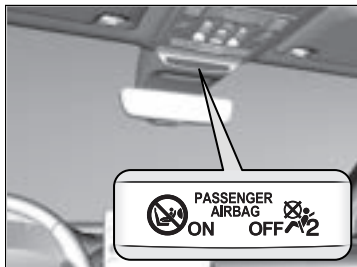
Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jos SRS-merkkivalo ilmoittaa mahdollisesta häiriöstä.

⚠ VAROITUS

Poista selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin heti etumatkustajan istuimelta, jos SRS-merkkivalo syttyy. Vaikka matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä olisi kytketty pois toiminnasta, suhtaudu SRS-merkkivalon varoitukseen aina vakavasti.

SRS-järjestelmässä saattaa olla vika, joka saattaa aiheuttaa matkustajan etuturvatyynyn aktivoitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

■ Matkustajan eturuvatynyn poiskytkennän merkkivalo



■ Kun matkustajan turvatynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy

Merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan eturuvatynnyjärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä manuaalisesti takaisin toimintaan. Merkkivalon pitäisi sammua.

Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa – älä tee sille mitään huoltotoimenpiteitä äläkä yritä itse vaihtaa mitään sen osia. Ajoneuvo on kuitenkin tarkastutettava jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

■ Kun turvatyyny ovat laenneet

Jos turvatyyny on täyttynyt, ohjausyksikkö ja muut siihen liittyvät osat on vaihdettava. Myös automaattinen turvavyönkiristin on vaihdettava, jos se on aktivoitunut.

■ Kun ajoneuvo on ollut voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä

Vaikka turvatyyny eivät olisi täyttyneet, tarkastuta jälleenmyyjällä seuraavat kohteet: etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyönkiristimet sekä kaikki kolarin aikana käytetyt turvavyöt.

✕Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmän osien irrottaminen ajoneuvosta on kielletty.

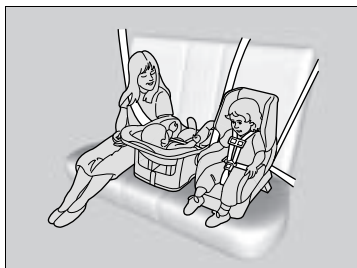
Pyydä asianmukaisesti koulutettua henkilökuntaa käsittelemään niitä toimintahäiriön, järjestelmän sammumisen tai turvatyynyn/turvavyönkiristimen laukeamisen jälkeen.

Suosittelemme olemaan käyttämättä muista ajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjärjestelmän osia, mukaan lukien turvatyyny, kiristimet, tunnistimet ja ohjausyksikkö.

Lapsimatkustajien turvaaminen

Joka vuosi useita lapsia loukkaantuu tai kuolee auto-onnettomuudessa, koska he eivät ole kunnolla kiinnitettyinä. Auto-onnettomuudet ovatkin 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten yleisin kuolinsyy.

Kuolemantapausten ja loukkaantumisten vähentämiseksi vauvat ja lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti ajoneuvolla matkustamisen ajaksi.



Lasten tulisi istua kunnolla kiinnitettyinä takaistuimella. Perustelu:

- Täyttyvä etuturvatyyny saattaa aiheuttaa etuistuimella istuvan lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.
- Etuistuimella lapsi häiritsee helpommin kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa turvallisesti.
- Tilastot osoittavat, että kaikenikäiset ja -kokoiset lapset ovat paremmassa turvassa kiinnitettyinä takaistuimella.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

Etumatkustajan häikäisy suoja

⚠ VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on **AKTIIVINEN TURVATYÜNY**. Seurauksena voi olla **KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMA**.

⚠ VAROITUS

Lapset, joita ei ole kiinnitetty kunnolla, saattavat kolarin sattuessa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

Kaikki lapset, jotka ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, on kiinnitettävä hyväksytyyn turvaistuinjärjestelmään. Isot lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti turvavyöllä, ja tarvittaessa on käytettävä korokeistuinta.

- Älä koskaan pidä lasta sylissä, koska tätä on kolarin sattuessa mahdotonta suojata.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä itsesi ja lapsen ympärille. Kolarin sattuessa turvavyö todennäköisesti puristaisi lasta voimakkaasti ja aiheuttaisi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan anna kahden lapsen käyttää samaa turvavyötä. Molemmat saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Jos lapset ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, heidän on matkustettava hyväksytyssä lasten turvaistuinjärjestelmässä, joka on kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti turvavyöllä tai turvaistuimen kiinnitysjärjestelmällä.

► Lapsimatkustajien turvaaminen

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii, että alle 12-vuotiaat lapset, joiden pituus on alle 150 cm, kiinnitetään asianmukaisesti takaistuimelle.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii käyttämään hyväksyttyä ja sopivan kokoista turvaistuinjärjestelmää, kun lapsi sijoitetaan mille tahansa matkustajan istuimelle. Tutustu paikallisiin lakisääteisiin vaatimuksiin.

Suosittelemme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset.

► **Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen** S. 84

- Älä anna lasten käyttää ovia, ikkunoita tai istuimen säätimiä.
- Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa etenkin kuumalla ilmalla, jolloin ajoneuvon sisätila saattaa lämmitä tappavan kuumaksi. He saattavat tällöin myös käyttää ajoneuvon hallintalaitteita, jolloin ajoneuvo liikkuu odottamatta.

► Lapsimatkustajien turvaaminen

VAROITUS: Estä lapsia avaamasta ikkunoita käyttämällä sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainiketta. Tämän toiminnon avulla voit estää lapsia leikkimästä ikkunoilla, mikä voisi saattaa heidät alttiiksi vaaroille tai häiritä kuljettajaa.

► **Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen** S. 227

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Matkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka muistuttaa matkustajan etuturvatyynyn vaaroista ja lasten turvallisuudesta.

Lue tarrassa olevat ohjeet ja noudata niitä.

► **Varoitustarrat** S. 104

Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus

■ Vauvojen turvaaminen

Lapsi on kiinnitettävä oikein selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen, kunnes hän saavuttaa lasten turvaistuimen valmistajan määrittämän paino- tai pituusrajan.



■ Selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän asennus

Turvaistuinjärjestelmä on kiinnitettävä takaistuimelle.

- Suosittelemme, että lasten turvaistuin asennetaan suoraan etumatkustajan istuimen taakse, etuistuin siirretään tarpeeksi eteen ja jätetään tyhjäksi.
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen. Voit myös harkita pienemmän selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen hankkimista.

► Vauvojen turvaaminen

⚠ VAROITUS

Selkä ajosuuntaan etuistuimelle asennettu turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy.

Aseta selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin aina takaistuimelle, ei etuistuimelle.

Oikein asennettuna selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin saattaa estää kuljettajaa tai etumatkustajaa siirtämästä omaa istuintaan täysin taakse tai lukitsemasta selkänojaa haluttuun asentoon.

► Vauvojen turvaaminen

Monet asiantuntijat suosittelevat selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän käyttöä alle kaksivuotiaille lapsille, jos lapsen pituus ja paino soveltuvat sen käyttöön.

Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä ei saa koskaan asentaa kasvot ajosuuntaan.

Katso aina turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ennen asennusta.

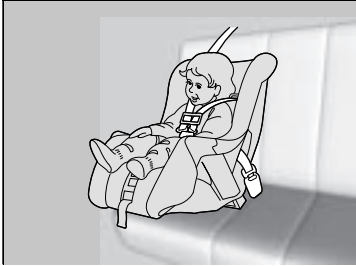
Jos matkustajan etuturvavyyny täyttyy, se voi iskeytyä selkä ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään voimalla, joka voi johtaa järjestelmän irtoamiseen tai vaurioitumiseen ja lapsen vakavaan loukkaantumiseen.

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on välttämättä asennettava etumatkustajan istuimelle, matkustajan etuturvavyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta manuaalisesti.

► **Matkustajan etuturvavyynyn poiskytkentäjärjestelmä** S. 62

■ Pienten lasten turvaaminen

Jos selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät, lapsen on matkustettava tukevasti kiinnitetyssä kasvot ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuinjärjestelmässä, kunnes sille asetetut paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät.



■ Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän sijoitus

Kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on suositeltavaa sijoittaa takaistuimelle.

Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen asettaminen etuistuimelle saattaa olla vaarallista. Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.

►► Pienten lasten turvaaminen

⚠ VAROITUS

Kasvot ajosuuntaan etuistuimelle asennettu lasten turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos etuturvatyyny täyttyy.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on pakko asentaa etuistuimelle, siirrä istuin mahdollisimman pitkälle taakse ja kiinnitä lapsi kunnolla.

Perehdy paikallisiin turvaistuinjärjestelmiä koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Jotkin turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi alakiinnityspisteisiin. Joissakin on jäykkä liitin ja joissakin joustava liitin. Molemmat ovat yhtä helppokäyttöisiä. Jotkin saatavilla olevista ja aiemmin omistetuista turvaistuinjärjestelmistä voidaan kiinnittää ainoastaan turvavyöllä. Noudata lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan käyttö- ja huolto-ohjeita, viimeisiä käyttöpäiviä sekä tämän käsikirjan ohjeita valitsemastasi istuintyyppistä riippumatta. Oikea asennus on ensiarvoisen tärkeää lapsen parhaan mahdollisen turvallisuuden kannalta.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Jos istumapaikassa tai ajoneuvossa ei ole alakiinnityspisteitä, asenna turvaistuinjärjestelmä käyttämällä turvavyötä ja yläkiinnityshihnaa turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä turvavyöllä, jos alakiinnityspistejärjestelmää ei käytetä. Lisäksi lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja saattaa ohjeistaa, että ISOFIX-turvajärjestelmä kiinnitetään turvavyöllä, kun lapsi saavuttaa tietyn painon. Lue tarkat asennusohjeet turvaistuinjärjestelmän omistajan käsikirjasta.

■ Tärkeää turvaistuinjärjestelmää valittaessa

Varmista, että turvaistuinjärjestelmä täyttää seuraavat kolme vaatimusta:

- Turvaistuinjärjestelmä on lapselle oikean tyyppinen ja kokoinen.
- Turvaistuinjärjestelmä on oikean tyyppinen tarkoitettuun istuinpaikkaan.
- Lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallisuusstandardien mukainen. Suosittelemme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset. Tarkista, että järjestelmässä on hyväksymismerkintä ja että laatikossa on valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitus.

» Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus on helppoa.

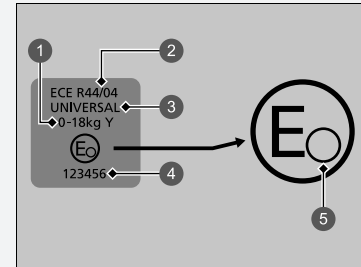
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävät turvaistuinjärjestelmät on kehitetty helpottamaan asennusta ja vähentämään virheellisen asennuksen aiheuttamien loukkaantumisten vaaraa.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmiä koskevat standardit

Jos lasten turvaistuinjärjestelmä (joko i-Size-/ISOFIX-malli tai turvavyöllä kiinnitettävä malli) täyttää tarvittavat YK:n määräykset, siinä on oheisen taulukon mukainen hyväksymismerkintä. Varmista ennen lasten turvaistuinjärjestelmän ostamista tai käyttöä, että siinä on hyväksymismerkintä ja että istuin soveltuu käytettäväksi ajoneuvossasi. Varmista lisäksi, että lapsen ikä, pituus ja paino ovat istuimen valmistajan määritysten mukaiset ja että istuin täyttää soveltuvat YK:n määräykset.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

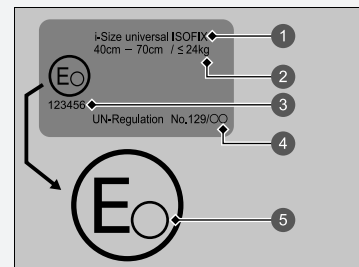
Esimerkki YK:n määräyksen nro 44 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



- 1 Painoryhmä
- 2 Määräyksen numero
- 3 Kategoria
- 4 Hyväksynnän numero
- 5 Maatunnus

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Esimerkki YK:n määräyksen nro 129 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



- 1 Kategoria
- 2 Koko- ja painomerkintä
- 3 Hyväksynnän numero
- 4 Määräyksen numero
- 5 Maatunnus

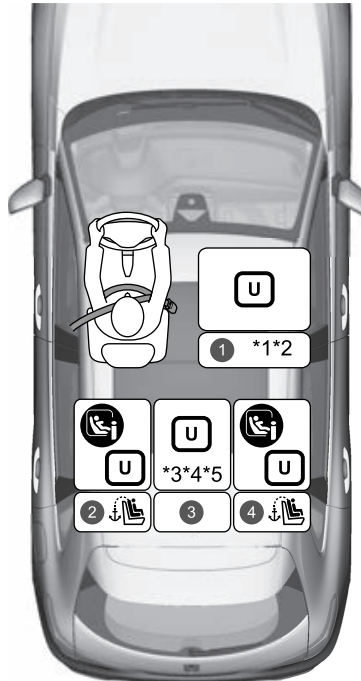
Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Vasemmanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON



Matkustajan turvatyyny OFF



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot ajosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot ajosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

*2: Jos haluat asentaa yleismallisen vyökiinnitteisen turvaistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänojan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuinjärjestelmän takaosan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupolella.

*3: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.

Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se lukittuu paikalleen.

*4: Jos kiinnität vyökiinnitteisen lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, takaistuimen vasemmanpuoleista turvavyötä ei ehkä voi käyttää.

*5: Jos kiinnität korokeistuimen takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleista turvavyötä ei voi käyttää.

- Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
- Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Matkustajan turvatyyny ON



Matkustajan turvatyyny OFF



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot ajosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot ajosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

*1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.

*2: Jos haluat asentaa yleismallisen vyökiinnitteisen turvaistuimen, aseta selkänöjä etummaiseen lukitusasentoon.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänöjan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuinjärjestelmän takaosan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupuolessa.

*3: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.

Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se lukittuu paikalleen.

Jos kuitenkin käytät vain korokeistuinta, älä poista niskatukea.

*4: Jos kiinnität vyökiinnitteisen lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, takaistuimen vasemmanpuoleista turvavyötä ei ehkä voi käyttää.

*5: Jos kiinnität korokeistuimen takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleista turvavyötä ei voi käyttää.

• Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.

• Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

Kaikki mallit

CRS-asennustiedot

		Istuinpaikka ja istuinpaikan numero					
	Kokoryhmät Paino Koko		①		②	③	④
			Etumatkustaja*1		Toinen rivi		
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/ OFF-katkaisimen asento		Vasen	Keskim- mäinen*3	Oikea
			ON*7	OFF			
Istumapaikka soveltuu yleismalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Kyllä*2	Kyllä	Kyllä*4	Kyllä
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg					
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä*2	Kyllä*2	Kyllä	Kyllä*4	Kyllä
	Ryhmä II	15–25 kg					
	Ryhmä III	22–36 kg					
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuperäisille CRS*6-istuimille	Katso alkuperäisten CRS-istuinten luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	enintään 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3
	Ryhmä 0+	enintään 13 kg					
	Ryhmä I	9–18 kg					
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3*5	B3

► Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän ostamisen yhteydessä, että ISOFIX-kokoluokka tai kiinnitys soveltuu ajoneuvosi istuimiin.

Kiinnitys (CRF)	Kuvaus
ISO/L1	Sivuttain kasvot vasemmalle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/L2	Sivuttain kasvot oikealle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R1	Selkä ajosuuntaan asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R2X	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R2	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R3	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi koko
ISO/F2X	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F2	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F3	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi korkeus
ISO/B2	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, rajoitettu leveys
ISO/B3	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, täysi leveys

- *1: Säädä istuin mahdollisimman taakse.
- *2: Jos haluat asentaa yleisöllisen vyökiinnitteisen turvaistuimen, aseta selkänoja etummaiseen lukitusasentoon.
Jos kasvot ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinjärjestelmää ei voi kiinnittää vakaasti, säädä selkänojan asento niin, että se on samansuuntainen turvaistuinjärjestelmän takaosan kanssa, mutta kuitenkin turvavyön yläkiinnikkeen etupuolella.
- *3: Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatukea ylemmäs. Poista niskatuki, jos se on irrotettavissa. Jos osuminen voidaan välttää nostamalla niskatukea, sitä ei tarvitse poistaa. Huomaa, että irrotettua niskatukea on säilytettävä tavaratilassa, jotta se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.
Jos poistat turvaistuinjärjestelmän, kiinnitä niskatuki alkuperäiseen istuimeen ja varmista, että se lukittuu paikalleen.
Jos kuitenkin käytät vain korokeistuinta, älä poista niskatukea.
- *4: Jos kiinnität vyökiinnitteisen lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, takaistuimen vasemmanpuoleista turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *5: Jos kiinnität korokeistuimen takaistuimen keskipaikalle, vasemmanpuoleista turvavyötä ei voi käyttää.
- *6: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.
- *7: Kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä, istuimelle voi asentaa vain lasten turvaistuinjärjestelmän, jossa lapsen kasvot tulevat ajosuuntaan.
 - Jos turvaistuinjärjestelmä osuu niskatukeen eikä sitä voi asentaa vakaasti, nosta niskatuki korkeimpaan asentoon.
 - Tukijaloilla varustetut turvaistuinjärjestelmät voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää.

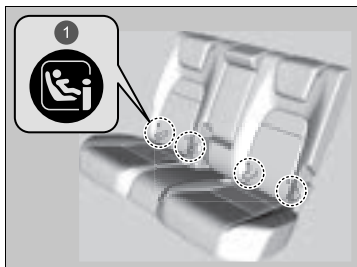
■ Europe Genuine -turvaistuinluettelo

UN R129

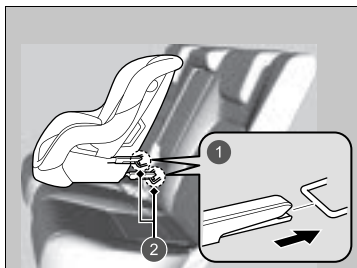
Sovellusalue	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Kategoria
40–83 cm enintään 13 kg (0–15 kk)	Honda baby safe	Yleismallinen turvavyöistuin
	Honda baby safe ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 kk – 4 vuotta)	Honda ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 vuotta)	Honda KIDFIX	i-Size-korokeistuin

■ Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmä voidaan asentaa kumpaan tahansa reunapaikkaan takaistuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan alakiinnityspisteisiin joko jäykällä tai joustavilla kiinnikkeillä (katso kuvat).



1 Merkinnot



- 1 Jäykkä malli
- 2 Alakiinnityspisteet

1. Etsi alakiinnityspisteet merkkien alta.

2. Aseta lasten turvaistuinjärjestelmä istuimelle ja kiinnitä se alakiinnityspisteisiin järjestelmän mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

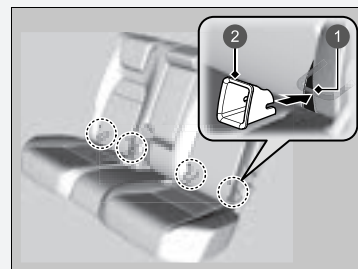
► Kun asennat turvaistuinjärjestelmää, varmista, että alakiinnityspisteiden tiellä ei ole turvavyötä eikä muitakaan esineitä.

► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

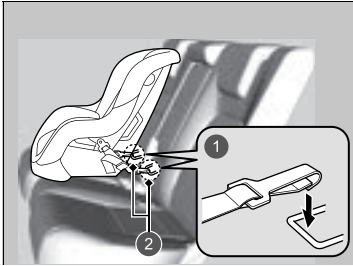
⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ole välttämättä riittävän tukeva pitämään kahta turvaistuinjärjestelmää paikoillaan, jolloin se saattaa pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

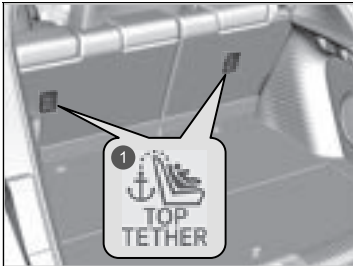
Joissakin turvaistuinjärjestelmissä on valinnaiset ohjainkupit, joiden avulla vältetään istuimen pinnan mahdolliset vauriot. Noudata valmistajien ohjeita käyttäessäsi ohjainkuppeja ja kiinnitä ne kuvan mukaisesti alakiinnityspisteisiin.



- 1 Alakiinnityspiste
- 2 Ohjaincuppi



- 1 Joustava malli
- 2 Alakiinnityspisteet



- 1 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

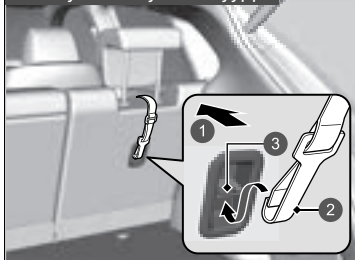
► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää paikalleen, älä koskaan käytä koukkua, jossa ei ole yläkiinnityshihnan kiinnityspisteestä kertovaa ankkurisymbolia.

Kun lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä käytetään alakiinnityspisteitä, varmista lapsen turvallisuuden vuoksi, että järjestelmä on kiinnitetty ajoneuvoon tukevasti. Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

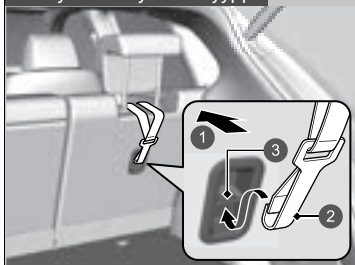
Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Suora yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Ajoneuvon etupää
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

Muu yläkiinnityshihnatyyppi



- 1 Ajoneuvon etupää
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

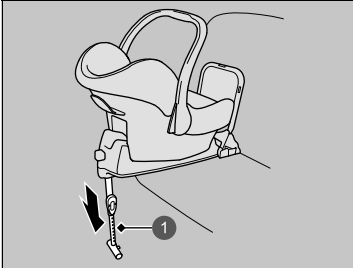
Kiinnityshihnalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

3. Nosta niskatuki ylimpään asentoon.

► Poista tavaratilan suojus.

📖 **Tavaratilan suojus** S. 284

4. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.
Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
5. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
6. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
7. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.

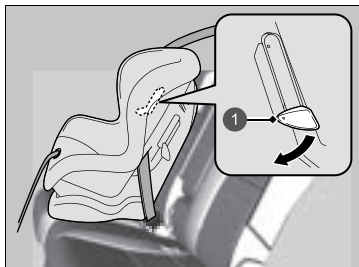


1 Tukijalka

Tukijalalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

3. Pidennä tukijalkaa, kunnes se koskettaa ajoneuvon lattiaa turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
 - Varmista, että se osa lattiaa, jota vasten tukijalka asettuu, on tasainen. Jos lattia ei ole tasainen, tukijalka ei tarjoa riittävästi tukea.
 - Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen.

■ Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

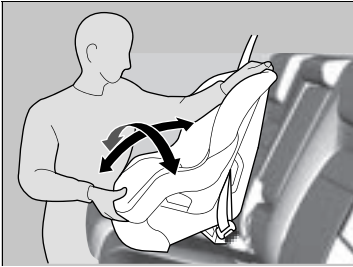


1 Kieleke

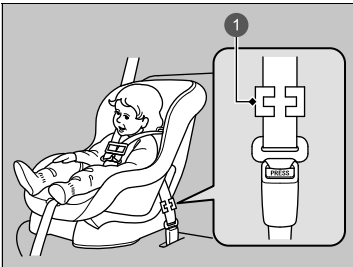
1. Aseta turvaistuinjärjestelmä ajoneuvon istuimelle.
2. Ohjaa turvavyö turvaistuinjärjestelmän läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti ja aseta solki lukkoon.
 - Aseta turvavyön solki kokonaan sisään, kunnes se naksahtaa.
3. Paina kieleke alas. Ohjaa vyön yläosa turvaistuimen sivussa olevaan rakoön.
4. Tartu vyöhön sen yläosasta lukon läheltä ja vedä ylöspäin, jotta vyön alaosa ei jää löysälle.
 - Aseta painosi samalla turvaistuimelle ja paina sitä ajoneuvon istuimeen.
5. Aseta vyö oikein ja työnnä kieleke ylös. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.
 - Kun painat kielekettä ylös, vedä vyön yläosaa ylöspäin, jotta vyö ei jää löysälle.

» Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.



6. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
7. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.



1 Lukituspidike

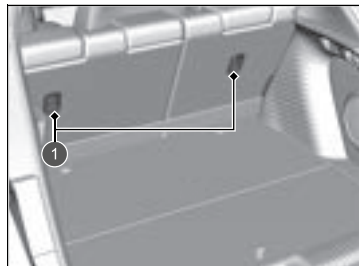
Muut kuin Euroopan mallit

Jos turvaistuimessa ei ole mekanismea vyön kiinnittämistä varten, asenna turvavyöhön lukituspidike.

Kun olet tehnyt vaiheet 1 ja 2, vedä vyön yläosaa ylös ja varmista, että vyön alaosa ei jää löysälle.

3. Tartu vyöhön tiukasti soljen läheltä. Purista vyön molempia osia yhteen taitoskohdassa niin, että ne eivät luista soljen läpi. Irrota turvavyö lukosta.
4. Asenna lukituspidike kuvan osoittamalla tavalla. Aseta pidike mahdollisimman lähelle solkea.
5. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon. Siirry vaiheisiin 6 ja 7.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva



1 Kiinnityshihnan kiinnityspisteet



- 1 Ajoneuvon etupää
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

Kiinnityshihnalle on kiinnityspisteet kummankin uloimman takaistuimen takana.

Jos käyttämäsi lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetaan kiinnityshihna vaikka istuin voidaan asentaa myös turvavyön avulla, kiinnityshihnaa voidaan käyttää ylimääräisenä varmistuksena.

1. Nosta niskatuki ylimpään asentoon.
► Poista tavaratilan suojus.
■ **Tavaratilan suojus** S. 284
2. Ohjaa kiinnityshihna niskatuen kannattimien välistä.
3. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
4. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
5. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
6. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva

VAROITUS: Turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain kuormia, joita tuottavat oikein asennetut turvaistuinjärjestelmät. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöille, valjaille tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

Käytä kasvat ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa kiinnityshihnaa riippumatta siitä, asennatko sen turvavyön tai alakiinnityspisteiden avulla.



- ① Ajoneuvon etupää
- ② Kiinnityshihnan koukku
- ③ Kiinnityspiste

Isojen lasten turvallisuus

■ Isojen lasten turvaaminen

Seuraavilla sivuilla neuvotaan, kuinka turvavyön sopivuus tarkistetaan ja minkälaista korokeistuinta on tarvittaessa käytettävä. Lisäksi sivuilla kerrotaan tärkeistä varotoimenpiteistä siltä varalta, että lapsen on istuttava etuistuimella.

■ Turvavyön sopivuuden tarkistus

Jos lapsi on liian iso lasten turvaistuimeen, kiinnitä lapsi kolmipisteturvavyöllä takaistuimelle. Aseta lapsi istumaan suorassa selkä selkänojaa vasten ja vastaa seuraaviin kysymyksiin.



■ Tarkistuslista

- Taipuvatko lapsen polvet mukavasti istuimen reunan yli?
- Kulkeeko vyön yläosa lapsen kaulan ja käden välissä?
- Onko turvavyön alaosa mahdollisimman alhaalla ja koskettaako se lapsen reisiä?
- Jaksaaako lapsi istua tässä asennossa koko matkan ajan?

Jos vastasit kaikkiin kysymyksiin myöntävästi, lapsi on valmis käyttämään kolmipisteturvavyötä oikein. Jos vastasit johonkin kysymykseen kieltävästi, lapsen on käytettävä korokeistuinta, kunnes turvavyö sopii kunnolla ilman sitä.

►► Isojen lasten turvallisuus

VAROITUS

Jos 12-vuotias tai sitä nuorempi lapsi istuu etuistuimella, matkustajan etuturvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.

Jos ison lapsen on istuttava edessä, siirrä istuin mahdollisimman taakse, varmista, että lapsi istuu suorassa ja käyttää turvavyötä oikein sekä tarvittaessa korokeistuinta.

Korokeistuimet



Jos kolmipisteturvavyötä ei pystytä käyttämään asianmukaisesti, aseta lapsi takaistuimelle sijoitetulle korokeistuimelle. Tarkista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lapsi täyttää korokeistuimen valmistajan suositukset.



1 Ohjain

Tiettyjä korokeistuimia varten on saatavana selkänoja. Asenna selkänoja korokeistuimeen ja säädä se ajoneuvon istuimeen sopivaksi korokeistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö on reititetty oikein ohjaimen läpi selkänojan yläosassa, ja että vyö ei kulje lapsen kaulan yli tai kosketa sitä.

✕ Korokeistuimet

Varmista korokeistuinta asentaessasi, että luet sen mukana tulleet ohjeet ja asennat istuimen niiden mukaisesti. Korokeistuin voi olla korkeaa tai matalaa tyyppiä. Valitse sellainen korokeistuin, jonka kanssa lapsi pystyy käyttämään turvavyötä asianmukaisesti.

Suosittellemme käyttämään selkänojalla varustettua korokeistuinta, sillä se helpottaa olkavyön säätämistä.

■ Isojen lasten turvaaminen – lopputarkistukset

Ajoneuvossa on takaistuini, jolle lapsi voidaan kiinnittää kunnolla. Jos ajoneuvon kyydissä on monta lasta ja jonkun lapsista on matkustettava edessä:

- Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja turvallisuustiedot.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Varmista, että lapsi istuu suorassa selkä selkänojaa vasten.
- Tarkista, että turvavyö on asetettu oikein, niin että lapsi on kiinnitetty istuimeen kunnolla.

■ Lapsimatkustajien valvominen

Pidä lapsimatkustajia silmällä. Myös vanhempia ja varttuneempia lapsia täytyy joskus muistuttaa kiinnittämään turvavyö ja istumaan suorassa.

Hiilimonoksidi

Tämän ajoneuvon tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja erittäin myrkyllinen kaasu. Kun huollatat ajoneuvosi asianmukaisesti, hiilimonoksidi ei pääse ajoneuvon sisätiloihin.

■ Tarkastuta pakojärjestelmä vuotojen varalta aina seuraavissa tilanteissa:

- Pakojärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä.
- Pakojärjestelmä on saattanut vahingoittua.
- Ajoneuvo nostetaan öljynvaihtoa varten.

Jos ajat ajoneuvoa takaluukku auki, ilmavirta voi imeä pakokaasua ajoneuvon sisätiloihin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos takaluukku auki ajaminen on välttämätöntä, avaa kaikki ikkunat ja säädä automaattinen ilmastointijärjestelmä alla kuvatulla tavalla.

1. Valitse raitisilmatoiminto.
2. Valitse -tila.
3. Aseta puhallin suurelle nopeudelle.
4. Valitse lämpötilan säätimestä sopiva lämpötila.

Säädä ilmastointijärjestelmä samalla tavoin, jos istut pysäköidyssä ajoneuvossa moottori käynnissä.

» Hiilimonoksidi

VAROITUS

Hiilimonoksidi on myrkyllistä.

Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Vältä suljettuja tiloja ja toimenpiteitä, joissa saatat joutua hengittämään hiilimonoksidia.

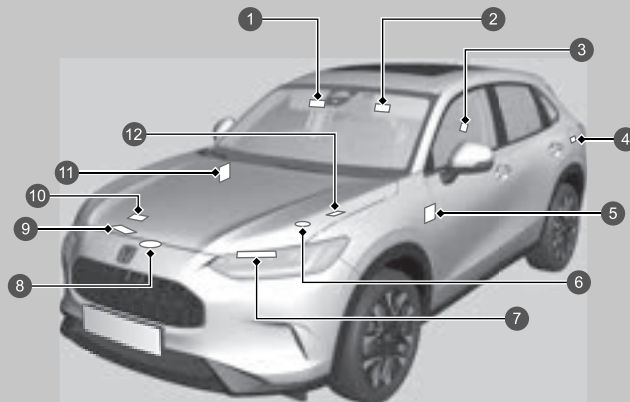
Suljettu tila, kuten autotalli, saattaa täytyä nopeasti hiilimonoksidilla.

Älä käytä polttomoottoria autotallin ovi suljettuna. Vaikka autotallin ovi on auki, aja ulos autotallista heti polttomoottorin käynnistyksen jälkeen.

Tarrojen sijainnit

Nämä tarrat ovat kuvassa esitetyissä kohdissa. Ne varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lue nämä tarrat huolellisesti.

Jos tarra irtoaa tai sitä on vaikea lukea, hanki uusi tarra jälleenmyyjältä.



- 1 Lapsimatkustajan turvaaminen (vasemmanpuoleinen ohjaus) ➡ S. 78
- 2 Lapsimatkustajan turvaaminen (oikeanpuoleinen ohjaus) ➡ S. 78
- 3 Takaistuimen niskatuki ➡ S. 272
- 4 Polttoaine ➡ S. 602
- 5 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (oikeanpuoleinen ohjaus) ➡ S. 64
- 6 Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliön korkki ➡ S. 638

- 7 12 voltin akku ➡ S. 659
- 8 Jäähdyttimen korkki ➡ S. 636
- 9 Etuseinämän suojus ➡ S. 629
- 10 Ilmastointi ➡ S. 662
- 11 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (vasemmanpuoleinen ohjaus) ➡ S. 64
- 12 Langaton laturi* ➡ S. 289

Kojelauta

Tässä luvussa kerrotaan ajon aikana käytettävistä painikkeista, merkkivaloista ja mittareista.

Merkkivalot	106
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit.....	127
Mittarit ja näytöt	
Mittarit.....	141
Kuljettajan tietonäyttö (A-tyypin mittaristo).....	146
Kuljettajan tietonäyttö, vasemmanpuoleinen alue (B-tyypin mittaristo).....	165
Kuljettajan tietonäyttö, oikeanpuoleinen alue (B-tyypin mittaristo)	168
Tuulilasinäyttö *	187

Merkkivalot syttyvät/vilkkuvat ajoneuvon tilan mukaan. Kuljettajan tietonäytössä voi näkyä useita viestejä samaan aikaan. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

Näytä viestit ottamalla asetus **Varoitusviesti** käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä.

Voit myös vaihtaa viestin kielen.

➤ Muutettavat toiminnot S. 369

 *1 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) →s. 108	 *1 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo →s. 111	 *1 EV-merkkivalo →s. 112
 *1 Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) →s. 110	 Vaihteenvaihtimen asennon merkkivalo →s. 111	 Turvavyönmuistuttimen merkkivalo →s. 112
 *1 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo →s. 110	 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo →s. 111	 Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (kellanuskea) →s. 112
 *1 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo →s. 110	 Vaihteistojärjestelmän merkkivalo →s. 111	 *1 Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo →s. 113
 *1 Toimintahäiriön merkkivalo →s. 110	 *1 Virtajärjestelmän merkkivalo →s. 112	 *1 SRS-järjestelmän merkkivalo →s. 113
	 Valmis-merkkivalo →s. 112	 *1 Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot →s. 113

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmä tarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla omistajan käsikirjan ohjeita.

	*1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	→s. 114
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo	→s. 114
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	→s. 114
	Pysäköintitutkan merkkivalo	→s. 116
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	→s. 115
	Valojen merkkivalo	→s. 115
	Kaukovalojen merkkivalo	→s. 115
	Kaukovaloautomatiikan* / mukautuvien ajovalojen* merkkivalo	→s. 115
	Takasumuvalon merkkivalo	→s. 115
	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	→s. 116
	SPORT-tilan merkkivalo	→s. 119
	NORMAALI-tilan merkkivalo	→s. 119
	ECON-tilan merkkivalo	→s. 119
	LUMI-tilan merkkivalo	→s. 119
	*1 Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 119
	Järjestelmäviestin merkkivalo	→s. 120
	Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 121
	Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 121
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo*	→s. 122
	Käynnistyskenestöjärjestelmän merkkivalo	→s. 117
	Hälytysjärjestelmän merkkivalo	→s. 118
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	→s. 121
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 121
	*1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)	→s. 122
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→s. 122
	*1 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)	→s. 123
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	→s. 123
	*1 Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea)	→s. 123
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	→s. 123
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	→s. 123
	*1 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	→s. 124
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	→s. 126

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla omistajan käsikirjan ohjeita.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	Syttyy, kun seisontajarru kytketään, ja sammuu, kun se vapautetaan.	- Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo syttyy, jos ajoneuvoa ajetaan seisontajarru kytkettynä. - Syttyy noin 30 sekunniksi, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään ja virtatilana on VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS, ja sammuu sitten. - Palaa noin 30 sekunnin ajan, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS sähkötoimisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, ja sammuu sitten.
		Syttyy, kun jarruneste on vähissä.	Syttyy ajon aikana – Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Pysähdy turvalliseen paikkaan ja tarkista jarrunesteen määrä. 🔧 Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana S. 703

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	• Syttyy, jos jarrujärjestelmässä on häiriö.	• Syttyy yhdessä seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalon (kellanuskea) kanssa – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa. Jarrupolkimen käyttö muuttuu raskaammaksi. Paina poljinta enemmän kuin tavallisesti. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 705 • Syttyy yhdessä ABS-merkkivalon kanssa – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu S. 703 • Merkkivalo vilkkuu, ja seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy – Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö. Seisontajarrua ei ehkä voi kytkeä. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi. ➤ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy S. 705

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
 (Kellanuskea)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos jarruissa on järjestelmään liittyvä häiriö muualla kuin perinteisessä jarrujärjestelmässä.	Syttyy ajon aikana – Vältä suuria nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia. Vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.
		Syttyy, jos sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä ja/tai automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
		Syttyy, jos jarrujärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä.	☑ Automaattinen jarrujen pito S. 582
	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pito aktivoituu.	☑ Automaattinen jarrujen pito S. 582
	Toimintahäiriön merkkivalo	- Syttyy, jos päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö. - Vilkkuu, jos polttomoottorin sylintereissä havaitaan sytytyskatkoksia.	☑ Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu S. 702

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.	- Pysähdy turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. ► 12 voltin akun tarkistaminen S. 655 ► Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy S. 701
	Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo	Ilmoittaa nykyisen vaihdeasennon.	► Vaihteen vaihto S. 441
	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo	- Syttyy, kun paininvalitsinta vedetään. - Vilkkuu, kun hidastusta ei tapahdu vedettäessä paininvalitsinta. - Syttyy yhdessä M-kirjaimen kanssa, kun SPORT-tila on valittuna ja paininvalitsinta vedetään.	► Hidastuksen paininvalitsin S. 446
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos vaihteistojärjestelmässä on häiriö.	- Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. Kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.
		Vilkkuu, jos P-asentoa ei voi valita vaihteistojärjestelmän vian vuoksi.	- Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Virtajärjestelmän merkkivalo	Syttyy, jos sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi. - Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy teksti Älä aja, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Valmis-merkkivalo	Syttyy, kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.	 Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 435
	EV-merkkivalo	Syttyy, kun sähkömoottori liikuttaa ajoneuvoa eikä polttomoottori ole toiminnassa.	—
	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	- Syttyy, jos et käytä turvavyötä, kun asetat virtatilaksi ON. - Jos etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä, merkkivalo syttyy muutamaa sekuntia myöhemmin. - Syttyy hetkeksi, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty virtatilan ollessa ON. - Vilkkuu ajon aikana, jos kuljettaja ja/tai joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä. Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo vilkkuu säännöllisin väliajoin.	- Äänimerkki lakkaa kuulumasta ja merkkivalo sammuu, kun kuljettaja ja matkustajat kiinnittävät turvavyönsä. Palaa senkin jälkeen, kun kuljettaja ja/tai matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä – Tunnistimessa on saattanut olla tunnistusvirhe. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.  Turvavyönmuistutin S. 47
	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (kellanuskea)	- Syttyy, kun polttoaine on vähissä (noin 8,0 litraa jäljellä). - Vilkkuu, jos polttoainemittarissa on häiriö.	- Lisää polttoainetta mahdollisimman pian. - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

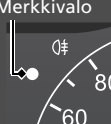
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo	Syttyy, jos ABS-järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti mutta lukkiutumisenesto ei toimi. ► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) S. 586
	SRS-järjestelmän merkkivalo	- Syttyy, jos jossakin seuraavista järjestelmistä havaitaan häiriö: - turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyynyjärjestelmä - sivuturvaverhojärjestelmä - turvavyönkiristin.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot	Kun matkustajan etuturvatyyny on aktiivinen: On-merkkivalo syttyy uudestaan noin 60 sekunniksi. Kun matkustajan etuturvatyyny ei ole aktiivinen: Poiskytkennän merkkivalo syttyy uudelleen ja jää palamaan. Tämä on muistutus siitä, että matkustajan etuturvatyyny ei ole käytössä.	► Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä S. 62

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	• Vilkkuu, kun VSA on aktiivinen.	—
		• Syttyy, jos VSA-järjestelmässä, ajoneuvon hallittavuutta parantavassa järjestelmässä tai mäkilähtöavustinjärjestelmässä on häiriö.	• Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ☒ Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) S. 472 ☒ Mäkilähtöavustin S. 437 ☒ Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä S. 474
		• Syttyy, jos VSA-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	• Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF -merkkivalo	• Syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) kytketään osittain pois käytöstä.	☒ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 473
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	• Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan järjestelmässä on häiriö.	• Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. • Kuljettajan tietönäytössä näkyy teksti Älä aja – Pysähdy välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään. ☒ Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy S. 704

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	• Merkkivalo vilkkuu suuntavilkua käytettäessä. • Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat hätävilkun painiketta painettaessa.	• Ei vilku tai vilkkuu nopeasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		• Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat, kun jarrupoljin painetaan pohjaan suurella nopeudella ajettaessa.	➤ Hätäpysäytyssignaali S. 588
	Valojen merkkivalo	• Syttyy, kun seisonta-, taka- ja muut ulkovalot palavat.	➤ Valot S. 237
	Kaukovalojen merkkivalo	• Syttyy, kun kaukovalot on sytytetty. • Syttyy, kun mukautuvat ajovalot* ovat käytössä.	➤ Mukautuvat ajovalot* S. 249
	Kaukovaloautomaatiikan* / mukautuvien ajovalojen* merkkivalo	• Syttyy, kun kaukovaloautomaatiikan* / mukautuvien ajovalojen* toimintaedellytykset täyttyvät.	➤ Kaukovaloautomaatiikka* S. 246 ➤ Mukautuvat ajovalot* S. 249
	Takasumuvalon merkkivalo	• Syttyy, kun takasumuvalo on sytytetty.	➤ Sumuvalot S. 241

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Pysäköintitutkan merkkivalo	Vilkkuu, jos tunnistimen ympärillä on esteitä.	 Pysäköintitutkanjärjestelmä S. 591
	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	- Saattaa syttyä hetkeksi, kun virtatilaksi asetetaan ON eikä ajoneuvolla lähdetä liikkeelle 45 sekunnin kuluessa. Merkkivalo ilmoittaa, että kalibrointia ei ole vielä suoritettu loppuun. - Syttyy ja jää palamaan seuraavissa tilanteissa: - Yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen. - Järjestelmää ei ole kalibroitu. - Vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö. - Syttyy, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Syttyy ajon aikana – Pysähdy turvalliseen paikkaan, tarkista rengaspaineet ja täytä renkaat tarvittaessa. Palaa jatkuvasti, vaikka renkaat on täytetty ohjepaineisiin – Järjestelmä on kalibroitava.  Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 475 Vilkkuu ja jää palamaan – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo Merkkivalo  Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo Merkkivalo 	Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos käynnistysenestojärjestelmä ei tunnista avaimen tietoja.	Vilkkuu – Et voi käynnistää virtajärjestelmää. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten uudelleen ON. Oikeanpuoleinen ohjaus Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna ennen kuin asetat virtatilaksi ON. Kaikki mallit Vilkkuu jatkuvasti – Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Sähkölaitteissa voi esiintyä häiriöitä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo Merkkivalo  Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo Merkkivalo 	Hälytysjärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos hälytysjärjestelmä on aktivoitu.	➤ Hälytysjärjestelmän hälytys s. 221

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
SPORT	SPORT -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan SPORT.	Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo - Ympäristömittari palaa punaisena niin kauan kuin SPORT-tila on valittuna. Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo - Ympäristömittari sammuu ja mittariston mittarit palavat punaisina niin kauan kuin SPORT-tila on valittuna. ➤ Ajotilan kytkin S. 451
NORMAALI	NORMAALI -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan NORMAALI.	➤ Ajotilan kytkin S. 451
 ECON	ECON -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan ECON.	➤ Ajotilan kytkin S. 451
LUMI	LUMI -tilan merkkivalo	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan LUMI.	➤ Ajotilan kytkin S. 451
	Alamäkihidastimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Syttyy valkoisena, kun alamäkihidastin on käyttövalmis. - Syttyy vihreänä, kun alamäkihidastin on toiminnassa.	➤ Alamäkihidastin S. 455

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Järjestelmäviestin merkkivalo	• Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos ongelma havaitaan. Kuljettajan tietonäytössä näkyy samaan aikaan järjestelmäviesti.	• Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy järjestelmäviesti, katso tästä luvusta merkkivaloja koskevat tiedot. Toimi viestin edellyttämällä tavalla. Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo • Kun merkkivalo palaa, viesti voidaan katsoa uudelleen painamalla  (Koti) -painiketta ja valitsemalla Tiedot. •  Näytön muutos S. 146 • Kuljettajan tietonäyttö ei palaudu tavalliseen näyttötilaan, jos varoitusta ei peruuteta tai  (Koti) -painiketta paineta. Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo • Kun merkkivalo palaa, pyöritä oikeanpuoleista valintapyörää, jotta näet viestin uudelleen. •  Näytön muutos S. 168 • Kuljettajan tietonäyttö ei palaudu tavalliseen näyttötilaan, jos varoitusta ei peruuteta tai oikeaa valintapyörää pyöritetä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä on häiriö.	Syttyy ajon aikana – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		- Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy. - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistunut automaattisesti käytöstä.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. ► Kuormausraja S. 427 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat painiketta . Voit vaihtaa merkkivalojen välillä painamalla LIM-painiketta. - Palaa vihreänä, kun järjestelmä on toiminnassa.	► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 509
	Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		► Säädettävä nopeusrajoitin S. 457
	Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		► Älykäs nopeusrajoitin S. 464

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanruskea)	- Syttyy, jos LKAS-järjestelmässä on häiriö. - Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 427 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen/vihreä)	- Palaa valkoisena, kun painat kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta. - Palaa vihreänä, kun kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on toiminnassa.	 Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 532
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyyden merkkivalo*	Syttyy, kun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan merkkivalo syttyy.	 Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen S. 526

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos CMBS-järjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti. ► Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) S. 124
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	► Turvallisuusavustus S. 160, 181
	Kaistavahtin merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti. ► Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) S. 124
	Kaistavahtin merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	► Turvallisuusavustus S. 160, 181
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus kytketään automaattisesti pois käytöstä.	► Kaistavahtijärjestelmä S. 557

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä, aktiivisessa törmäyksen varoitusjärjestelmässä, hitaan nopeuden jarrutuksessa tai kuolleen kulman avustimessa (BSI)* on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos pysäköintitutkassa on häiriö.	Tarkista, onko tunnistimien ympärillä olevalla alueella kuraa, jäätä, lunta tms. Jos merkkivalo palaa, vaikka olet puhdistanut alueen, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
		Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 427 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
		Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä ja hitaan nopeuden jarrutus poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Sytty, kun kaistavahtijärjestelmä ja/tai aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.	Jää palamaan – Lämpötila kameran sisällä on liian korkea. Jäähdytä kameraa ilmastointijärjestelmän avulla. Järjestelmä aktivoituu, kun kameran lämpötila laskee. ➡ Etulaajakulmakamera S. 575 Jää palamaan – Kameran ympärillä oleva alue on liian mudan yms. peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja pyyhi lika pois pehmeällä liinalla. - Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ja viesti näkyvät edelleen kameran ympäristön puhdistuksen jälkeen. ➡ Etulaajakulmakamera S. 575 - Se voi syttyä, kun ympäristöolosuhteet ovat hämärät, kuten tunnelissa ajettaessa tai yöllä, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, kun ääniluotaimen tunnistimen läheisyyteen kertyy mutaa, lunta tai jäätä.	- Poista este ääniluotaimen tunnistimen lähistöltä. ☒ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 503
		Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin - Syttyy, kun kuraa, lunta tai jäätä kertyy kuolleen kulman avustimen (BSI) tunnistimen läheisyyteen. - Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen tunnistimen lämpötila on korkea.	Syttyy ajon aikana – Jokin saattaa häiritä kuolleen kulman avustimen tunnistinta. Tarkista kuolleen kulman avustimen tunnistimen lähialue ja poista mahdolliset esteet. - Järjestelmä palaa normaaliin tilaan, kun lämpötila laskee. ☒ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 477
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	- Palaa vihreänä, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus, kuolleen kulman avustin* ja pysäköintitutkajärjestelmä ovat käytössä. - Palaa vihreänä ja harmaana, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus, kuolleen kulman avustin*, pysäköintitutkajärjestelmä tai kaksi, kolme tai neljä näistä järjestelmistä on poissa käytöstä. - Palaa harmaana, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, hitaan nopeuden jarrutus, kuolleen kulman avustin* ja pysäköintitutkajärjestelmä ovat poissa käytöstä.	☒ Kaistavahtijärjestelmä S. 557 ☒ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 477 ☒ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 503 ☒ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 490 ☒ Pysäköintitutkajärjestelmä S. 591

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Varoitus- ja informaatioviestit näkyvät ainoastaan kuljettajan tietonäytössä.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

Paina  (Koti) -painiketta, valitse **Tiedot** ja paina vasenta valintapyörää, jos haluat nähdä viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon palaessa.

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

Pyöritä oikeaa valintapyörää, jotta näet viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon palaessa.

Kuvakkeet

Koska kuljettajan tietonäytössä ei näy viestejä, kun **Varoitusviesti**-asetus on pois päältä, voit tarkistaa viestit alla olevista kohdista. Toimi viestissä kuvatulla tavalla (esimerkiksi ota yhteys jälleenmyyjään).

- 🚨 **Punaiset kuvakkeet** S. 128
- 🚨 **Kellanuskeat kuvakkeet** S. 130
- 🚨 **Vihreät kuvakkeet** S. 136
- 🚨 **Muut kuvakkeet** S. 137

Näytä viestit ottamalla **Varoitusviesti**-asetus käyttöön äänentoisto-/tietonäytössä. Voit myös vaihtaa viestin kielen.

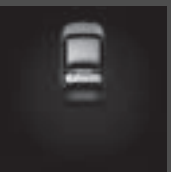
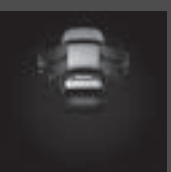
- 🗑️ **Muutettavat toiminnot** S. 369

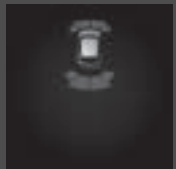
■ Punaiset kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Kriittinen vika havaittu. Pysäytä, kun turvallista.
	Heikentynyt ohjaustehostus. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Alhainen jarrujen suorituskyky. Pysähdy, kun se on turvallista.
	Jarrunestemäärä alhainen. Älä aja. Tarkista nesteen määrä.
	Seisontajarru kytketty
	Vapauta seisontajarru
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Seisontajarru on kytketty
	Vakionopeus peruttu: Seisontajarru kytkettiin
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Kiinnitä turvavyö
	Kiinnitä matkust turvavyö
	 Turvavyönmuistutin S. 47
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Älä aja.

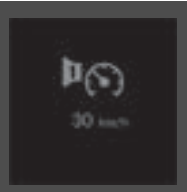
Kuvake	Viesti
	Moottorin öljynpaine alhainen. Sammuta moottori. Älä aja. ► Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin S. 701
	Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä. ► Ylikuumeneminen S. 699
	Lisäturvajärjestelmän ongelma
	Tarkista takaistuimet

Kuvake	Viesti
	Ovi auki
	Takaluukku auki
	Ovi ja takaluukku auki
	Ohjausta vaaditaan
	Kaistalta poistuminen

Kuvake	Viesti
	Pysäköintianturijärj. ongelma
	Lähestytään kohdetta

■ Kellanuskeat kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Kytke seisontajarru auton pitämiseksi paikallaan
	☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 509 ☑ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 490 ☑ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta S. 503
	Ohjausta vaaditaan
	Kaistalta poistuminen
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jäässä.
	Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön.

Kuvake	Viesti
	Odota kunnes ajoneuvo lämpenee.
	☒ Nopeushälytys s. 154, 175
	Päästöjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Päästöjärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Moottorin jäähdytysjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti
	Polttoainemittarijärjestelmän ongelma. Taso ei tarkka.
	Polttoaine vähissä
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Suorituskykyä saatetaan alentaa.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Älä aja.
	Vaihteistojärjestelmän ongelma. Pysäköintivaihte ei käytettävissä.

Kuvake	Viesti
	Vaihte pysäköintiasentoon Järjestelmän ongelma. Vaihte pysäköintiasentoon.
	Vapaavaihteen pito käytössä. Vaihda P-asentoon, kun valmista
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Alamäkihidastinjärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun autolla laskeudutaan mäkeä.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Älä paina jarrua ja kaasupoljinta yhtä aikaa.

Kuvake	Viesti
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Jarrujärjestelmän ongelma. Jarrutustehoa saatetaan alentaa.
	Heikentynyt pysähdysvoima. Vältä kovaa jarrutusta ja suurta nopeutta. ✘ Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima S. 702
	Sähköisen seisonajarrun ongelma. Seisonajarru ei ole käytettävissä.
	Ajonvakautusjärjestelmän ongelma. Pitoa ja käsiteltävyyttä saatetaan alentaa.
	Järjestelmiä alustetaan... Jatka ajamista.

Kuvake	Viesti
	Mäkilähtöavustimen ongelma. Auto saattaa vieriä, kun jarru vapautetaan.
	Paikallaanpitotoimintojärjestelmän ongelma. Kytke jarru, kun auto on pysäytetty.
	Paikallaanpitotoiminto poissa käytöstä. Paina jarrupoljinta.
	Vakionopeus peruttu: Paina jarrupoljinta
	Seisontajarrun vapautus: jarru+paina
	Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku Sähkötoimisen takaluukun ongelma. Käytä takaluukkuä käsin.

Kuvake	Viesti
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän virhe. Heikentynyt ohjaustehostus.
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ongelma. Ei ohjaustehostusta. Älä aja.
	Kuljettajan tark.taso alhainen. Pidä lepotauko
	Kuljettajan vireystilan valvonnassa toimintahäiriö
	Automaattisen valojen hallintajärjestelmän ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Ajovalojärjestelmän ongelma. Ajovalojen tehoa saatetaan alentaa.

Kuvake	Viesti
	Automaattisella kaukovaloajärjestelmällä varustetut mallit Automaattisten kaukovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Mukautuvilla ajovaloilla varustetut mallit Mukautuvien ajovalojen ongelma. Manuaalinen hallinta on käytettävissä.
	Avaimetonta kaukosäädintä ei tunnistettu
	Vaihda avaimettoman kaukosäätimen paristo ► Kauko-ohjaimen pariston vaihto S. 660
	Älykkään ovijärjestelmän ongelma
	Digitaalisen avaimen järjestelmävirhe

Kuvake	Viesti
	Kun poistut ajoneuvosta, sammuta se ja ota digitaalinen avain mukaasi
	Rengaspaineen valvontajärjestelmän ongelma
	Alh. rengaspaine. Tarkista kaikkien renk. paineet ja alusta tyhj. var.järj. ajoneuvon asetuksissa.
	Mukautuvan vakionopeussäätimen järjestelmän ongelma
	Törmäyksen varoitusjärjestelmän ongelma
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma.

Kuvake	Viesti
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinnan ongelma. Pysäköintitutka peittynyt.
	Kaistavahtijärjestelmän ongelma
	Tieltä suistumisen ennakointijärjestelmän ongelma
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huoltoaika lähellä ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 612
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huoltoaika nyt ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 612
	Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit Huoltoaika ylitetty ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 612

Kuvake	Viesti
	Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin Kuolleen kulman avustinjärjestelmän ongelma
	Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä
	Tarkista latausjärjestelmä
	Alhainen varaus. Alennettu teho.
	Tehojärjestelmän lämpötila alhainen. Tehoa saatetaan alentaa.
	Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	12 voltin akun latausjärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuvake	Viesti
	Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.
	Virtajärjestelmän ongelma. Pysähdy kun se on turvallista.
	Virtajärjestelmän ongelma. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Varoitusäänimerkkijärjestelmän ongelma
	Korkeajänniteakun lataus liian alhainen. Ajoneuvo ei käynnisty

■ Vihreät kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Jarrup. pitojärjestelmä valmiudessa

■ Muut kuvakkeet

Kuvake	Viesti
	Alhainen ulkolämpötila. Tien pinta voi olla jäässä.
	Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.
	Olethan tarkistanut moottorin öljymäärän? Tarkista ja aseta muistutus ajoneuvoasetuksissa. ► Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 642
	Vaihtaaksesi: Paina jarrupoljinta.
	Vaihtaaksesi: Vapauta kaasupoljin. Vaihte N-asennossa. Vapauta kaasupoljin

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Jarrupoljinta painetaan
	Vaihtaaksesi: Ajoneuvo on pysäytettävä
	Vaihte ei käytettävissä. Odota ja yritä uudelleen
	Jarrup. Pitojärjestelmä POIS PÄÄLTÄ
	Jarrup. Pitoj. PÄÄLLÄ: turvavyö+paina
	Jarrup. Pitoj. POIS PÄÄLTÄ: jarru+paina

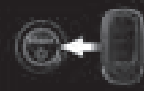
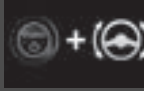
Kuvake	Viesti
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin ei käytössä: Nopeus liian korkea
	Alamäkihidastin peruutettu: Mäki liian loiva
	Alamäkihidastinta ei voi asettaa: Vakionopeus on aktivoitu
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Alamäkihidastin käytössä

Kuvake	Viesti
	Paikallaanpitotoiminnon käyttöönotto: Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Kiinnitä turvavyö
	Vakionopeus peruttu: Kiinnitä turvavyö
	Kuljettajan tark.taso alhainen
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Nopeus liian korkea
	Vakionopeus peruttu: Nopeus liian korkea
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeus peruttu: Järjestelmä ei saatavilla
	Vakionopeussäädin peruutetaan pian

Kuvake	Viesti
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Edessä oleva auto liian lähellä
	Vakionopeus peruttu: Edessä oleva auto liian lähellä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeus peruttu: Mäki liian jyrkkä
	Vakionopeutta ei voi asettaa: Vaihda D-asentoon
	Vakionopeus peruttu: Vaihda D-asentoon
	Palauttaaksesi vakionopeuden: Käytä "RES/+" -katkaisinta

Kuvake	Viesti
	Vakionopeus peruttu: Pidon menetys
	Käytä painamalla kytkintä
	Käytä ACC:ta painamalla kytkintä
	Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta aktivoitu. Este havaittu.
	Kaista-avustin ei käytössä
	Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea.

Kuvake	Viesti
	Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.
	Kaistavahti käytössä
	Joitain ajoavustuksia on saatavilla
	Käynnistääksesi ajoneuvon: jarru + paina
	Jatkaaksesi ajoa: Paina jarrupoljinta ja paina katkaisinta
	Oikeanpuoleinen ohjaus Käynnistääksesi ajoneuvon: paina jarrupoljinta kunnolla + paina
	Sammuta ajoneuvo: paina kahdesti
	Varusteasento

Kuvake	Viesti
	Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistyspainiketta vasten ☑ Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 693
	Painik. painam. kahdesti uudestaan tai pohjassa pitäm. saa syt.virran pois päältä & tehon katoamaan
	Vapauta ohjauspyörä: painike + käännä

Mittarit

Mittareihin kuuluvat nopeusmittari, polttoainemittari ja muut niihin liittyvät merkkivalot. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.

Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikössä km/h tai mph.

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän.

➤ Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

➤ **Nopeus-/etäisyydsyksiköt** S. 164, 186

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 369

➤ Polttoainemittari

HUOM

Ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, kun lukema lähestyy arvoa **0**.

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorin sytytyskatkoja, mikä vaurioittaa katalyysattoria.

Polttoaineen todellinen jäljellä oleva määrä saattaa poiketa polttoainemittarin näyttämästä.

■ POWER-mittari

Näyttää sähkömoottorin tehon.

■ CHARGE/DECEL-mittari

Näyttää korkeajänniteakun lataustason.

Kun hidastuksen paininvalitsinta käytetään, se näyttää hidastuksen voimakkuuden.

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

■ Korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää jäljellä olevan korkeajänniteakun lataustason.

✎ Korkeajänniteakun lataustason mittari

Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
- Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
- Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.

Lataustason lukema korjataan automaattisesti ajon aikana.

Muutokset korkeajänniteakun lämpötilassa voivat parantaa tai heikentää akun latauskapasiteettia. Jos lämpötilan muutokset aiheuttavat akun kapasiteetin muuttumisen, akun lataustason mittarin merkkivalojen määrä voi myös muuttua, vaikka latausmäärä pysyy samana.

■ Matkamittari

Näyttää ajoneuvolle kerääntyneen kokonaisajokilometri- tai -mailimäärän.

■ Ympäristömittari

Muuttuu vihreäksi, kun ajoneuvolla ajetaan polttoainetaloudellisesti **SPORT**-tilan ollessa poissa käytöstä.

■ Ulkolämpötila

Näyttää ulkolämpötilan celsiusasteina.

Jos ulkolämpötila on ollut alle 3 °C, kun virtatilaksi on asetettu ON, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin ilmoitus **Alhainen ulkolämpötila**.

■ Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa enintään ± 3 °C, jos lämpötilalukema vaikuttaa virheelliseltä.

» Ulkolämpötila

Lämpötilatunnistin on etupuskurissa.

Tienpinnasta säteilevä lämpö tai toisen ajoneuvon tuottama pakokaasu voi vaikuttaa lämpötilalukemaan, kun ajonopeus on alle 30 km/h.

Näytön päivittyminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

» Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa.

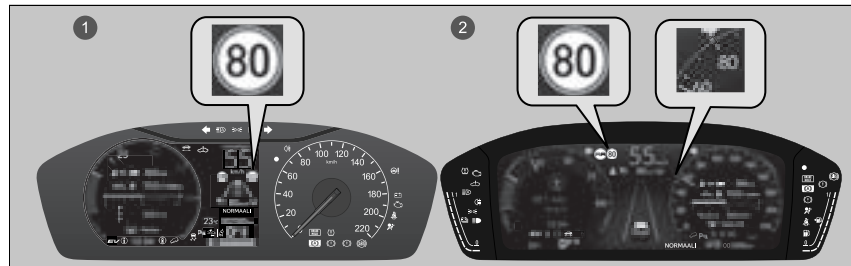
» **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

▣ **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 565



- 1 Mallit, joissa on A-typin mittaristo
- 2 Mallit, joissa on B-typin mittaristo

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

- **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 509
- **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532
- **Ruuhka-avustin** S. 547

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo

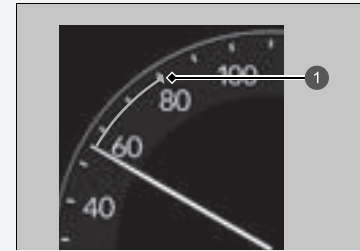
■ Kello

Näyttää kellon.

►► Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

Kun asetat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen nopeuden, nopeusmittarissa näkyy asetetun nopeuden merkki.



① Asetettu nopeus

►► Kello

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja valita näytettäväksi 12 tai 24 tunnin kellon.

- **Kello** S. 194

Kuljettajan tietonäyttö (A-tyypin mittaristo)

Kuljettajan tietonäytössä näytetään tietoja, kuten arvioitu ajettavissa oleva matka ja ajoneuvon polttoainetalous. Se näyttää myös viestejä, kuten varoituksia ja muita hyödyllisiä tietoja. Kun näyttöön tulee varoitusviesti, tarkista viesti ja ota yhteys jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkistuttaa tarvittaessa. Jos näkyviin tulee viesti  **Moottorin öljynpaine alhainen**,  **Moottorin lämpötila liian korkea** tai  **Heikentynyt pysähdysvoima**, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

- 🔧 **Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin** S. 701
- 🔧 **Jos Ylikuumeneminen** S. 699
- 🔧 **Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima** S. 702

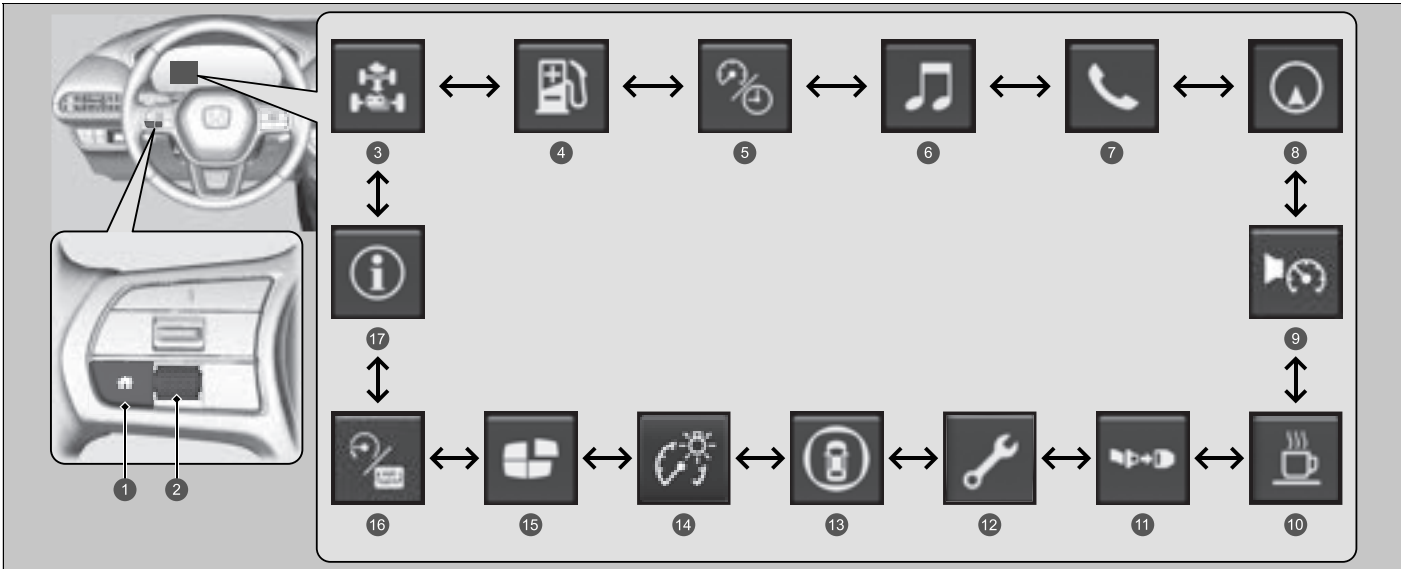
■ Näytön muutos

Siirry haluamaasi sisältöön painamalla  (Koti) -painiketta ja pyörittämällä vasenta valintapyörää. Katso tarkat tiedot painamalla vasenta valintapyörää.

🔧 Näytön muutos

Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

- 🔧 **Mittariston näyttöasetukset** S. 163

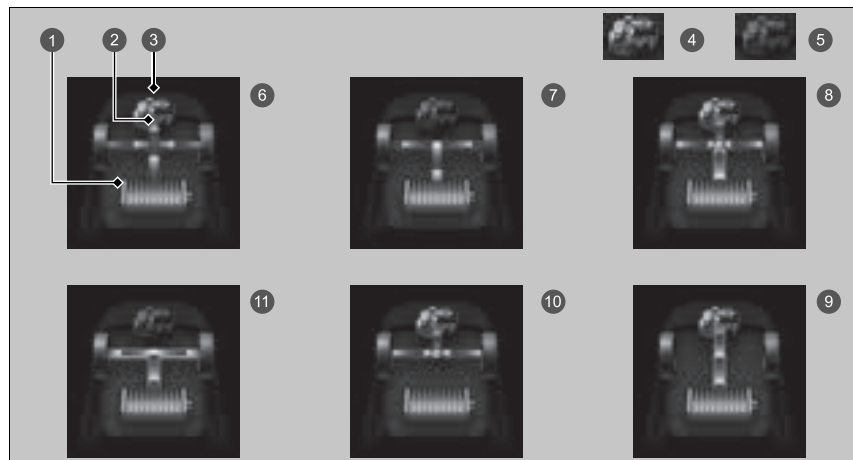


- 1 (Koti) -painike
- 2 Vasen valintapyörä
- 3 Virrankäyttö S. 148
- 4 Alue ja polttoaine S. 149
- 5 Nopeus ja aika S. 151
- 6 Äänentoisto S. 152
- 7 Puhelin S. 152
- 8 Navigointi S. 153
- 9 Nopeushälytys S. 154
- 10 Kuljettajan vireystila S. 155
- 11 Turvavyöt S. 159
- 12 Huolto* S. 159
- 13 Turvajärjestelmä S. 160
- 14 Kirkkaus S. 162
- 15 Mittariston näyttöasetukset S. 163
- 16 Ei sisältöä S. 164
- 17 Tietoja S. 164

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen, jäljellä olevan akkuvarauksen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Korkeajänniteakun lataustason mittari
- 2 Virran käyttö
- 3 Moottori
- 4 Polttomoottori käynnissä
- 5 Polttomoottori sammutettuna
- 6 **Hybridi (HV):** Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa.
- 7 **Sähköajoneuvo (EV):** Sähkömoottori syöttää tehoa.
- 8 **Moottori (suoraveto):** Polttomoottori on käynnissä, ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 9 Polttomoottori on käynnissä, ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 10 Vain polttomoottori syöttää tehoa.
- 11 **Regenerointi:** Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.

►► Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari

Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
- Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
- Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.

Lataustason lukema korjataan automaattisesti ajon aikana.

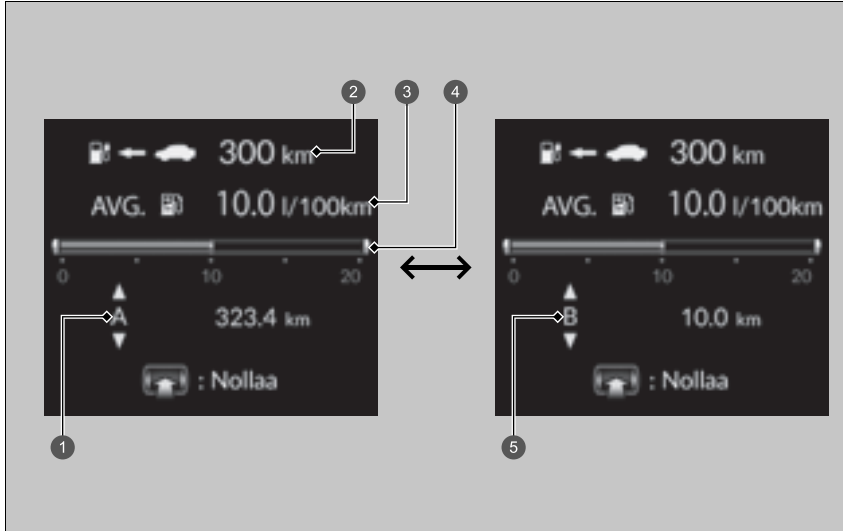
Muutokset korkeajänniteakun lämpötilassa voivat parantaa tai heikentää akun latauskapasiteettia. Jos lämpötilan muutokset aiheuttavat akun kapasiteetin muuttumisen, akun lataustason mittarin merkkivalojen määrä voi myös muuttua, vaikka latausmäärä pysyy samana.

Kun ajoneuvo on paikallaan polttomoottori käynnissä, kuljettajan tietonäyttöön voi tulla seuraava kuva.



■ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Toimintamatka
- ③ Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- ④ Polttoaineen hetkellinen kulutus
- ⑤ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

Näyttää ajokilometri- tai -mailimäärän, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen. Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

Osamatkamittarin nollaus

Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, painamalla vasenta valintapyörää ja valitsemalla

Nollaa.

- Osamatkamittari nollataan lukemaan 0,0.

■ Polttoaineen keskikulutus

Näyttää polttoaineen arvioidun keskikulutuksen kummallekin osamatkamittarille (l/100 km). Näyttö päivittyy tietyin väliajoin. Kun osamatkamittari nollataan, myös polttoaineen keskikulutus nollautuu.

■ Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina mittayksikössä l/100 km.

■ Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvioitu matka perustuu ajoneuvon senhetkiseen polttoaineen kulutukseen.

» Polttoaineen keskikulutus

Voit valita, milloin polttoaineen keskikulutus nollataan.

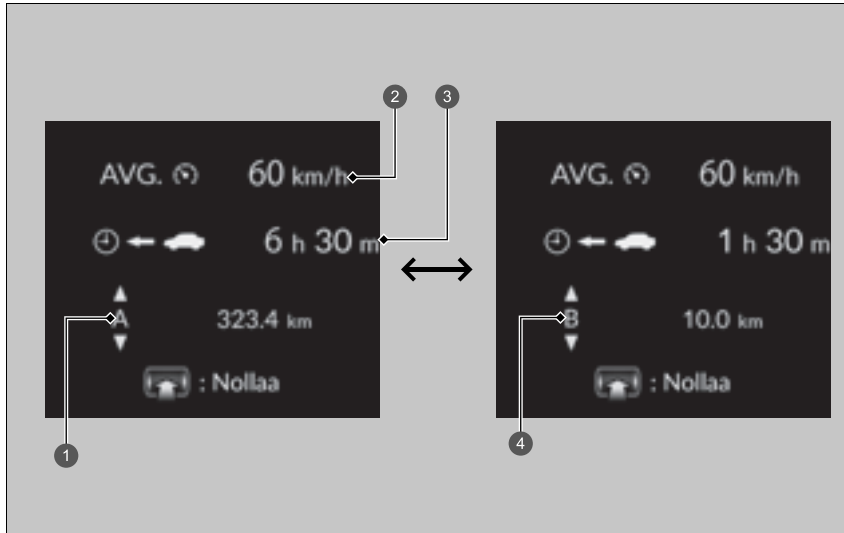
» **Muutettavat toiminnot** S. 369

» Toimintamatka

Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka ajoneuvolla todellisuudessa voidaan ajaa.

■ Nopeus/aika/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ❶ Osamatkamittari A
- ❷ Keskinopeus
- ❸ Kulunut aika
- ❹ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

🔗 **Osamatkamittari** S. 150

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

■ Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) siitä, kun osamatka A tai B nollattiin edellisen kerran.

■ Äänentoisto

Näyttää äänentoistotiedot.

🔗 **Perustoiminnot** S. 303

■ Puhelin

Näyttää nykyiset puhelutiedot.

🔗 **Hands free -puhelinjärjestelmä** S. 386

🔗 Kulunut aika

Voit valita, milloin kulunut aika nollataan.

🔗 **Muutettavat toiminnot** S. 369

🔗 Keskinopeus

Voit valita, milloin keskinopeus nollataan.

🔗 **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

➤ **Android Auto™** S. 362

➤ **Apple CarPlay** S. 355

» Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 369

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

Kun kompassi tai yksityiskohtainen opastus on näkyvissä, voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän toimintoja kuljettajan tietonäytössä vierittämällä vasenta valintapyörää.

➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Kun pyörivät vasenta valintapyörää, nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

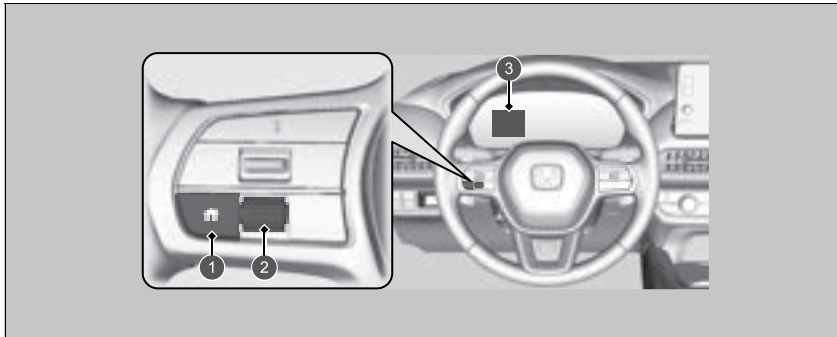


- ① Nopeushälytys 1 käytössä/pois**
- ② Nopeushälytys 2 käytössä/pois**
- ③ Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h)**
- ④ Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h)**
- ⑤ Takaisin

*1: Oletusasetus

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

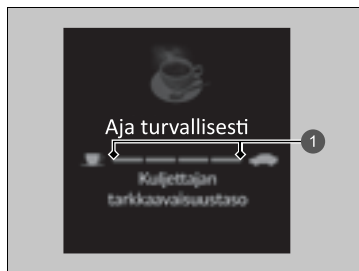


- ①  (Koti) -painike
- ② Vasen valintapyörä
- ③ Kuljettajan tietonäyttö

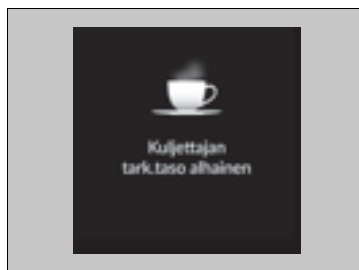
► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei pysty aina havaitsemaan kuljettajan väsymystä tai keskittymisen puutetta.

Järjestelmän palautteesta riippumatta, jos tunnet olosi väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



1 Taso



Kun **Kuljettajan tarkkaavaisuustaso** valitaan kuljettajan tietonäytössä, sen palkit palavat valkoisina ja osoittavat kuljettajan tarkkaavaisuuden tason.

► **Näytön muutos** S. 146

Jos kaksi palkkia syttyy, ilmoitus **Kuljettajan tark.taso alhainen** tulee näkyviin.



Jos palkkien määrä laskee yhteen, äänimerkki kuuluu, ohjauspyörä tärisee ja kahvikupin väri muuttuu kellanruskeaksi varoituksena siitä, että kuljettajan täytyy pitää tauko, sillä hänen huomiotasonsa on liian alhainen.

Jos kahvikuppi näkyy kellanruskeana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan. Muista nollata järjestelmä tauon jälkeen.

► **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta**
nollataan, kun S. 158

►► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Varoitusta ei näytetä, jos matka-aika on alle 30 minuuttia.

Kellanruskean kahvikupin varoitus poistuu näytöstä, kun vasenta valintapyörää painetaan.

Jos yksi palkki syttyy, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän hälytysten etäisyyasetukseksi saatetaan määrittää Pitkä ja kaistavahtijärjestelmän asetukseksi saatetaan määrittää Aikainen.

► **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 490

► **Kaistavahtijärjestelmä** S. 557

Jos järjestelmää ei nollata, kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan ilmaisimissa palaa edelleen vain yksi palkki.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta nollataan, kun

- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven, kun ajoneuvo on pysäytetty.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan toimintaedellytys:

- ajonopeus on yli 40 km/h
- sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo ei pala.

■ Ajo-olosuhteista ja muista tekijöistä riippuen kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ohjaustehostustoiminto on käytössä.
 - ❏ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532
- Tien kunto on huono, esimerkiksi päällystämätön tai kuoppainen tie.
- Sää on tuulinen.
- Kuljettaja ohjaa ajoneuvoa usein vakuuttavalla tavalla, esimerkiksi vaihtaa kaistaa tai kiihdyttää.

■ Mukauttaminen

Voit muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksia. Valitse **Tunto- ja äänivaroitus**, **Vain tuntovaroitus** tai **OFF**.

❏ **Muutettavat toiminnot** S. 369

Tunto- ja äänivaroitus valitaan aina, kun virtatilaksi asetetaan ON, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksia olisi muutettu edellisellä ajokerralla.

❏ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan toimintaedellytys:

Kuljettajan tietonäytön palkit näkyvät harmaina, ellei kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ole toiminnassa.

■ Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on lukittu tai avattu.

🔧 **Turvavyönmuistutin** S. 47

■ Huolto*

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

🔧 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 612

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Turvallisuusavustus

Osoittaa kaistavahtijärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän, hitaan nopeuden jarrutuksen, kuolleen kulman avustimen* ja pysäköintitukajärjestelmän tilan (esimerkiksi käytössä, poissa käytöstä tai vika) väreillä ja kirjaimilla.

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanuskea: Järjestelmässä on häiriö.

Turvallisuusavustus

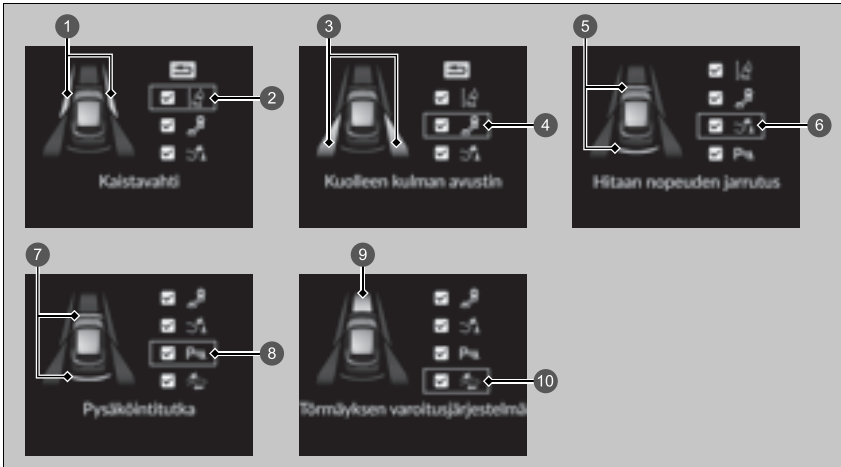
Jos järjestelmä on merkitty kellanuskealla värillä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä pyörittämällä ensin vasenta valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat. Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

- **Kuolleen kulman avustin (BSI)*** S. 477
- **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 490
- **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 503
- **Kaistavahtijärjestelmä** S. 557
- **Pysäköintitukajärjestelmä** S. 591

Voit myös tarkistaa kunkin toiminnon tilan merkkivalon väristä.

- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)** S. 123
- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)** S. 123
- **Kaistavahtin merkkivalo (kellanuskea)** S. 123
- **Kaistavahtin merkkivalo (harmaa)** S. 123
- **Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo** S. 123
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)** S. 124
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)** S. 126



- ❶ Kaistavahtijärjestelmän aluetiedot
- ❷ Kaistavahtijärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- ❸ Kuolleen kulman avustinjärjestelmän aluetiedot*
- ❹ Kuolleen kulman avustinjärjestelmän kuvake ja tilatiedot*
- ❺ Hitaan nopeuden jarrutuksen aluetiedot
- ❻ Hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake ja tilatiedot
- ❼ Pysäköintitukajärjestelmän aluetiedot
- ❽ Pysäköintitukajärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- ❾ CMBS-järjestelmän aluetiedot
- ❿ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kuvake ja tilatiedot

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

► Turvallisuusavustus

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei takapysäköintitukka toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** s. 369

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei jarrutustehostin toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** s. 369

■ Kirkkaus

Paina vasenta valintapyörää, kun **Kirkkaus**-näyttö on näkyvissä.

Kun virtatilana on ON, voit säätää mittariston kirkkautta vasemmalla valintapyörällä.

Kirkkaampi: Pyöritä vasenta valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä vasenta valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla vasenta valintapyörää.

☒ Kirkkaus

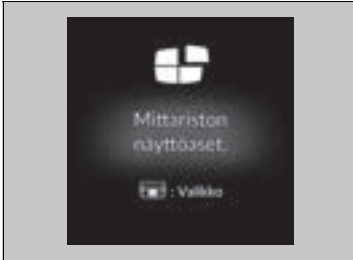
Mittarin kirkkautta säädetään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan.

- Mittari tummenee, kun ympäristön valo on hämärä.
- Mittari kirkastuu, kun ympäristön valo on kirkas.

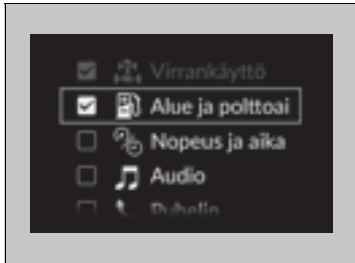
Voit muuttaa asetusta myös silloin, kun ympäristön valo on kirkas, mutta mittarin kirkkaus ei muutu.

■ Mittariston näyttöasetukset

Voit valita, mitä kuvakkeita näytetään aloitusnäytössä.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mittariston näyttöaset.** Paina sitten vasenta valintapyörää.
2. Pyöritä vasenta valintapyörää.
3. Selaa kuvakkeita vasemmalla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.



» Mittariston näyttöasetukset

Harmaalla merkittyjä kuvakkeita ei voi poistaa aloitusnäytöstä.

Kun mukautat asetuksia, vaihda **P**-asentoon.

■ Ei sisältöä

- **POWER-mittari** S. 142
- **CHARGE/DECEL-mittari** S. 142

■ Nopeus-/etäisyysyksiköt

Voit näyttää toisen nopeusyksikön kuljettajan tietonäytössä ja äänentoisto-/tietonäytössä ja määrittää näytettävien mittausten yksiköksi joko km ja km/h tai mailit ja mph.

Pidä vasenta valintapyörää painettuna ja valitse kuljettajan tietonäytössä **Ei sisältöä**. Aina kun teet näin, yksiköksi vaihtuu joko **km**, **km/h** tai **miles**, **mph**. Tämän jälkeen näkyviin tulee vahvistusnäyttö muutaman sekunnin ajaksi.

■ Tiedot

Voit tarkistaa, onko aktiivisia varoitusviestejä.

- **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 127

➤ Tiedot

Jos varoituksia tai tietoja on useita, voit näyttää muut varoitukset pyörittämällä vasenta valintapyörää.

Kuljettajan tietonäyttö, vasemmanpuoleinen alue (B-tyypin mittaristo)

Näyttää esimerkiksi ääni- ja puhelintietojen nykyisen tilan.

► **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet** S. 307

► **Hands free -puhelinjärjestelmä** S. 386

Kello

Näyttää kellon.

► Kello

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja valita näyttötavaksi 12 tai 24 tunnin kellon.

► **Kello** S. 194

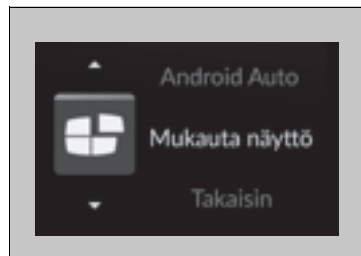
Voit valita, näytetäänkö kello kuljettajan tietonäytössä.

► **Näytön mukauttaminen** S. 166

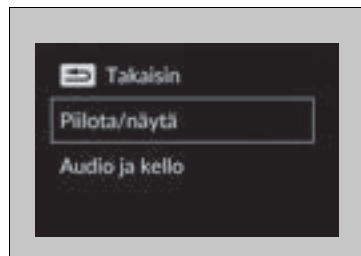
■ Näytön mukauttaminen

■ Äänilähteen järjestäminen vasemmanpuoleisella alueella

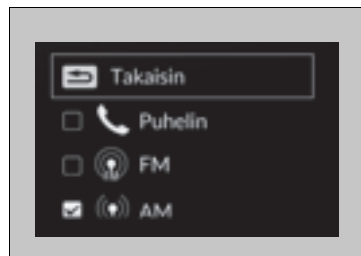
Voit valita, mitä lähteitä näytetään äänilähteenäytössä.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



2. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



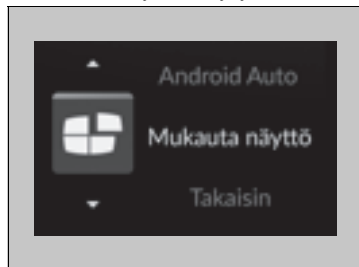
3. Selaa äänilähteitä pyörittämällä vasenta valintapyörää ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.

► Näytön mukauttaminen

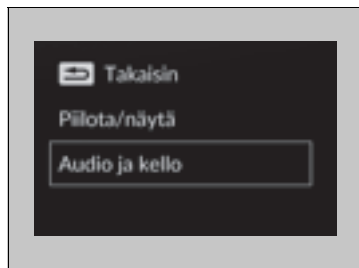
Kun mukautat asetuksia, vaihda **P**-asentoon.

■ Vasemmanpuoleisen alueen näytön käyttöönotto ja käytöstä poisto

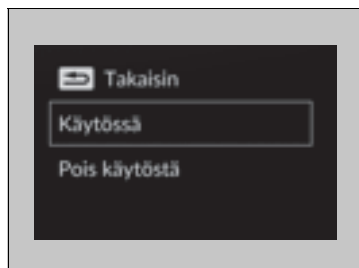
Voit valita, näkyvätkö nykyiset äänitiedot ja kello vasemmanpuoleisella alueella.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Mukauta näyttö**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



2. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Audio ja kello**. Paina sitten vasenta valintapyörää.



3. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten vasenta valintapyörää.

Kuljettajan tietonäyttö, oikeanpuoleinen alue (B-tyypin mittaristo)

Kuljettajan tietonäytössä näytetään tietoja, kuten arvioitu ajettavissa oleva matka ja ajoneuvon polttoainetalous. Se näyttää myös viestejä, kuten varoituksia ja muita hyödyllisiä tietoja.

Kun näyttöön tulee varoitusviesti, tarkista viesti ja ota yhteys jälleenmyyjään, jotta ajoneuvo voidaan tarkistuttaa tarvittaessa. Jos näkyviin tulee viesti  **Moottorin öljynpaine alhainen**,  **Moottorin lämpötila liian korkea** tai  **Heikentynyt pysähdysvoima**, katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

- Jos varoitus **Moottorin öljynpaine alhainen** tulee näkyviin S. 701
- **Ylikuumeneminen** S. 699
- Jos näkyviin tulee varoitusviesti **Heikentynyt pysähdysvoima** S. 702

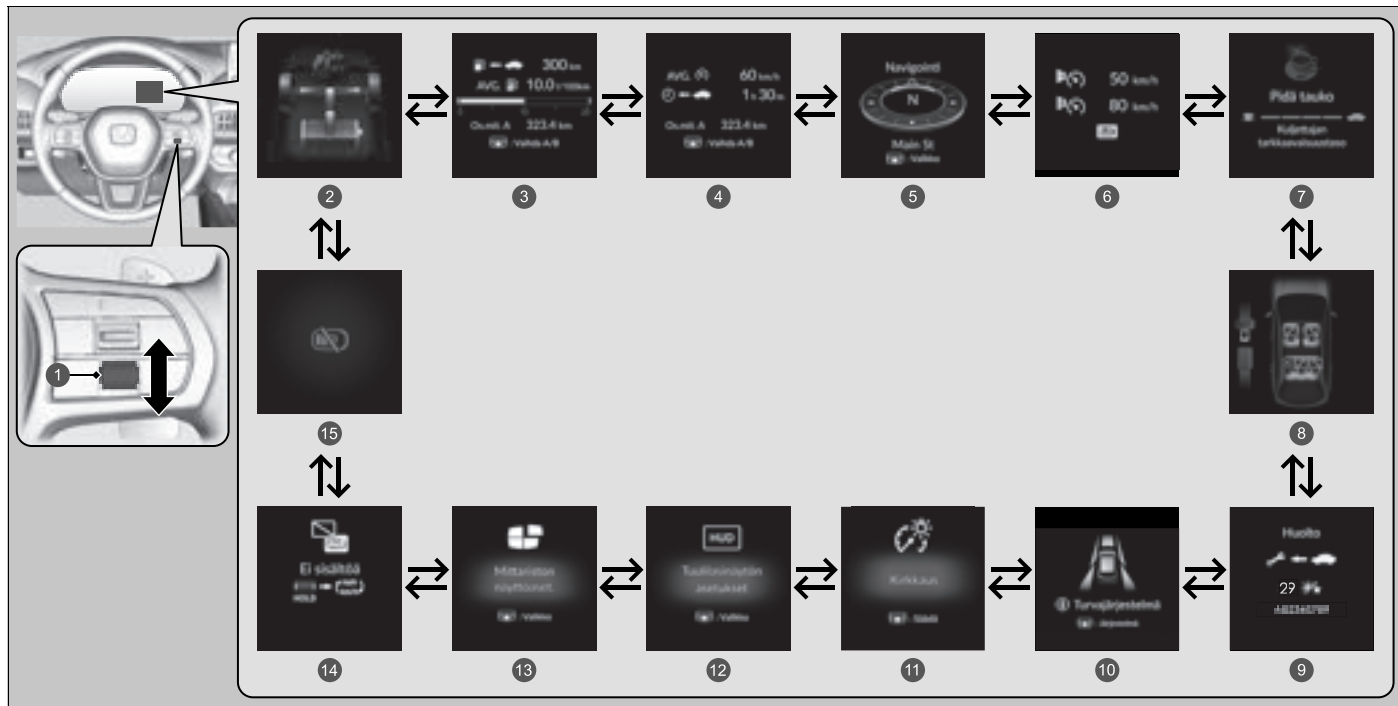
■ Näytön muutos

Voit tarkastella erilaisia sisältöjä pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

» Näytön muutos

Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

- **Mittariston näyttöasetukset** S. 184



- 1 Oikea valintapyörä
- 2 Virran käyttö S. 170
- 3 Toimintamatra/polttoaine/
osamatkamittari S. 171
- 4 Nopeus/aika/osamatkamittari S. 173
- 5 Navigointi/kompassi S. 174
- 6 Nopeushälytys S. 175
- 7 Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta S. 176
- 8 Turvavyöt S. 180
- 9 Huolto* S. 180
- 10 Turvallisuusavustus S. 181
- 11 Kirkkaus S. 183
- 12 Tuulilasinäytön asetukset* S. 188
- 13 Mittariston näyttöasetukset S. 184
- 14 Ei sisältöä / yksikön vaihto S. 186
- 15 Varoitusviesti S. 186

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Virrankäytön valvonta

Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Virran käyttö
- 2 Moottori
- 3 Polttomoottori käynnissä
- 4 Polttomoottori sammutettuna
- 5 **Hybridi (HV)**: Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa.
- 6 **Sähköajoneuvo (EV)**: Sähkömoottori syöttää tehoa.
- 7 **Moottori (suoraveto)**: Polttomoottori on käynnissä, ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 8 Polttomoottori on käynnissä, ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 9 Vain polttomoottori syöttää tehoa.
- 10 **Regenerointi**: Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.

►► Virrankäytön valvonta

Kun ajoneuvo on paikallaan polttomoottori käynnissä, kuljettajan tietonäyttöön voi tulla seuraava kuva.



■ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä painamalla oikeaa valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Toimintamatka
- ③ Polttoaineen keskimääräinen kulutus
- ④ Polttoaineen hetkellinen kulutus
- ⑤ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

Näyttää ajokilometri- tai -mailimäärän, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen. Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

■ Osamatkamittarin nollaus

Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitsemalla **Nollaa**.

- Osamatkamittari nollataan lukemaan 0,0.

■ Polttoaineen keskikulutus

Näyttää polttoaineen arvioidun keskikulutuksen kummallekin osamatkamittarille (l/100 km). Näyttö päivittyy tietyin väliajoin. Kun osamatkamittari nollataan, myös polttoaineen keskikulutus nollautuu.

■ Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina mittayksikössä l/100 km.

■ Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvioitu matka perustuu ajoneuvon senhetkiseen polttoaineen kulutukseen.

☒ Polttoaineen keskikulutus

Voit valita, milloin polttoaineen keskikulutus nollataan.

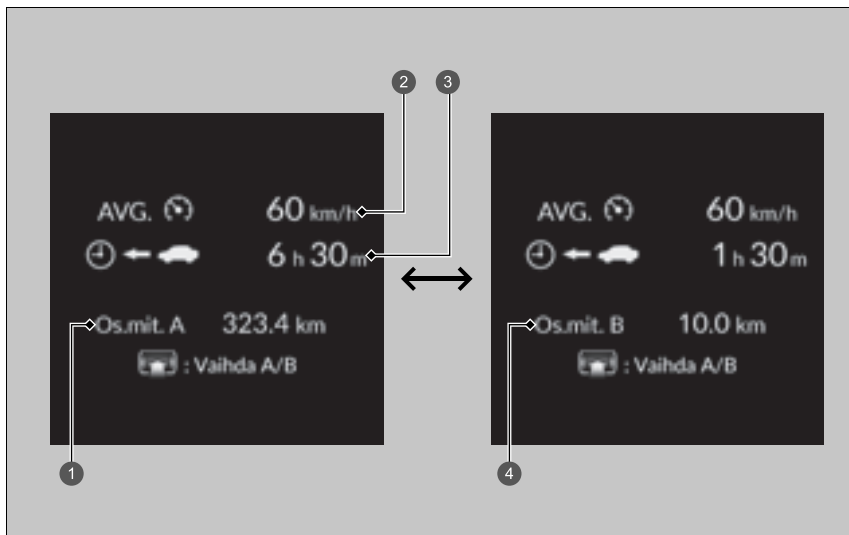
☒ **Muutettavat toiminnot** S. 369

☒ Toimintamatka

Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka ajoneuvolla todellisuudessa voidaan ajaa.

■ Nopeus/aika/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä painamalla oikeaa valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Keskinopeus
- ③ Kulunut aika
- ④ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

📌 **Osamatkamittari** S. 172

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

■ Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) siitä, kun osamatka A tai B nollattiin edellisen kerran.

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän*, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

📌 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

📌 **Android Auto™** S. 362

📌 **Apple CarPlay** S. 355

📌 Kulunut aika

Voit valita, milloin kulunut aika nollataan.

📌 **Muutettavat toiminnot** S. 369

📌 Keskinopeus

Voit valita, milloin keskinopeus nollataan.

📌 **Muutettavat toiminnot** S. 369

📌 Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

📌 **Muutettavat toiminnot** S. 369

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

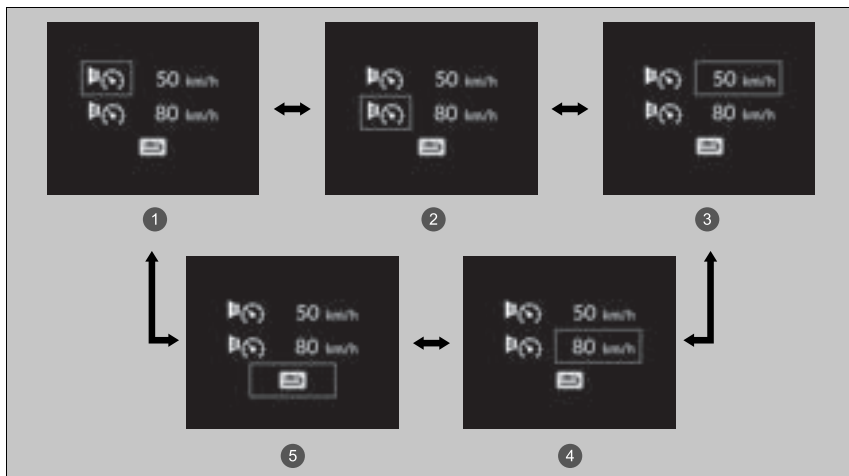
Kun kompassi tai yksityiskohtainen opastus on näkyvässä, voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän* toimintoja kuljettajan tietonäytössä painamalla oikeaa valintapyörää.

📌 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Avaa asetusnäyttö painamalla oikeaa valintapyörää ja pyöritä valintapyörää. Nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

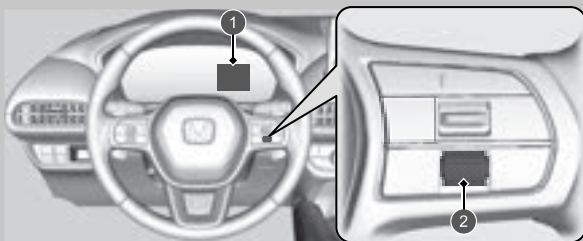


- ① Nopeushälytys 1 käytössä/pois*¹
- ② Nopeushälytys 2 käytössä/pois*¹
- ③ Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h)*¹
- ④ Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h)*¹
- ⑤ Takaisin

*1: Oletusasetus

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

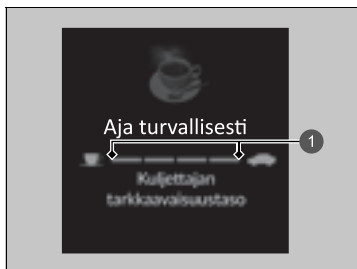


- ① Kuljettajan tietonäyttö
- ② Oikea valintapyörä

☒ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei pysty aina havaitsemaan kuljettajan väsymystä tai keskittymisen puutetta.

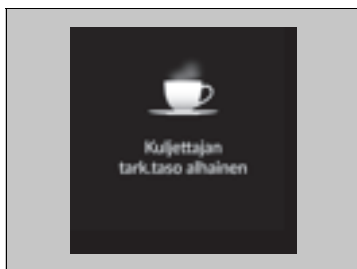
Järjestelmän palautteesta riippumatta, jos tunnet olosi väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



1 Taso

Kun kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta valitaan kuljettajan tietonäytössä, sen palkit palavat valkoisina ja osoittavat kuljettajan tarkkaavaisuuden tason.

► Näytön muutos S. 168



Jos kaksi palkkia syttyy, ilmoitus **Kuljettajan tark.taso alhainen** tulee näkyviin.



Jos palkkien määrä laskee yhteen, äänimerkki kuuluu, ohjauspyörä tärisee ja kahvikupin väri muuttuu kellanruskeaksi varoituksena siitä, että kuljettajan täytyy pitää tauko, sillä hänen huomiotasonsa on liian alhainen.

Jos kahvikuppi näkyy kellanruskeana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan. Muista nollata järjestelmä tauon jälkeen.

➤ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta**
nollataan, kun S. 179

➤ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Varoitusta ei näytetä, jos matka-aika on alle 30 minuuttia.

Kellanruskean kahvikupin varoitus poistuu näytöstä, kun oikeaa valintapyörää pyöritetään.

Jos yksi palkki syttyy, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän hälytysten etäisyyssasetukseksi saatetaan määrittää Pitkä ja kaistavahtijärjestelmän asetukseksi saatetaan määrittää Aikainen.

➤ **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 490

➤ **Kaistavahtijärjestelmä** S. 557

Jos järjestelmää ei nollata, kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan ilmaisimissa palaa edelleen vain yksi palkki.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta nollataan, kun

- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven, kun ajoneuvo on pysäytettynä.

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan toimintaedellytys:

- ajonopeus on yli 40 km/h
- sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo ei pala.

■ Ajo-olosuhteista ja muista tekijöistä riippuen kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ohjaustehostustoiminto on käytössä.
 ➤ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532
- Tien kunto on huono, esimerkiksi päällystämätön tai kuoppainen tie.
- Sää on tuulinen.
- Kuljettaja ohjaa ajoneuvoa usein vakuuttavalla tavalla, esimerkiksi vaihtaa kaistaa tai kiihdyttää.

■ Mukauttaminen

Voit muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksia. Valitse **Tunto- ja äänivaroitus**, **Vain tuntovaroitus** tai **OFF**.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 369

Tunto- ja äänivaroitus valitaan aina, kun virtatilaksi asetetaan ON, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksia olisi muutettu edellisellä ajokerralla.

☒ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan toimintaedellytys:

Kuljettajan tietonäytön palkit näkyvät harmaina, ellei kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ole toiminnassa.

■ Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on lukittu tai avattu.

➤ **Turvavyönmuistutin** S. 47

■ Huolto *

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

➤ **Huoltomuistutusjärjestelmä** * S. 612

Turvallisuusavustus

Osoittaa kaistavahtijärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän, hitaan nopeuden jarrutuksen, kuolleen kulman avustimen* ja pysäköintitutkanjärjestelmän tilan (esimerkiksi käytössä, poissa käytöstä tai vika) väreillä ja kirjaimilla.

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanuskea: Järjestelmässä on häiriö.

Turvallisuusavustus

Jos järjestelmä on merkitty kellanuskealla värillä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä painamalla ensin oikeaa valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat.

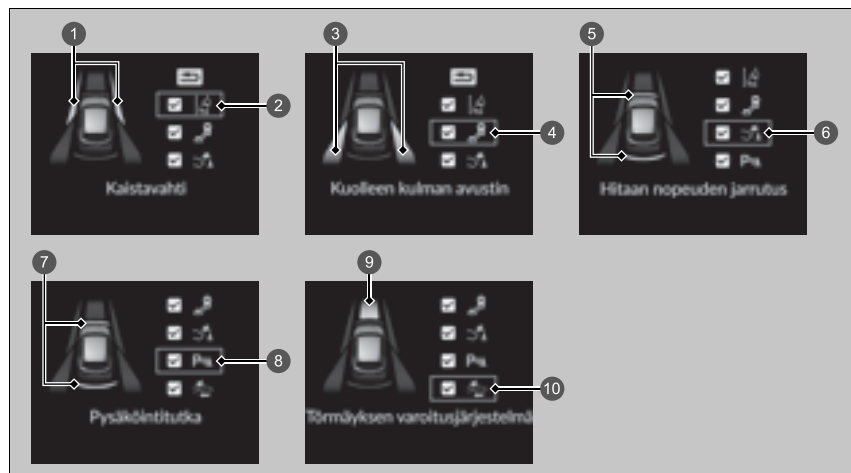
Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

- **Kuolleen kulman avustin (BSI)*** S. 477
- **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 490
- **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 503
- **Kaistavahtijärjestelmä** S. 557
- **Pysäköintitutkanjärjestelmä** S. 591

Voit myös tarkistaa kunkin toiminnon tilan merkkivalon väristä.

- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)** S. 123
- **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)** S. 123
- **Kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)** S. 123
- **Kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (harmaa)** S. 123
- **Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo** S. 123
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)** S. 124
- **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)** S. 126

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



- 1 Kaistavahtijärjestelmän aluetiedot
- 2 Kaistavahtijärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- 3 Kuolleen kulman avustinjärjestelmän aluetiedot*
- 4 Kuolleen kulman avustinjärjestelmän kuvake ja tilatiedot*
- 5 Hitaan nopeuden jarrutuksen aluetiedot
- 6 Hitaan nopeuden jarrutuksen kuvake ja tilatiedot
- 7 Pysäköintitukajärjestelmän aluetiedot
- 8 Pysäköintitukajärjestelmän kuvake ja tilatiedot
- 9 Törmäyksen varoitussysteemin aluetiedot
- 10 Aktiivisen törmäyksen varoitussysteemin kuvake ja tilatiedot

►► Turvallisuusavustus

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei takapysäköintitukka toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei jarrutustehostin toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Kirkkaus

Paina oikeaa valintapyörää, kun **Kirkkaus**-näyttö on näkyvissä.

Kun virtatilana on ON, voit säätää mittariston kirkkautta oikealla valintapyörällä.

Kirkkaampi: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

⌘ Kirkkaus

Mittarin kirkkautta säädetään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan.

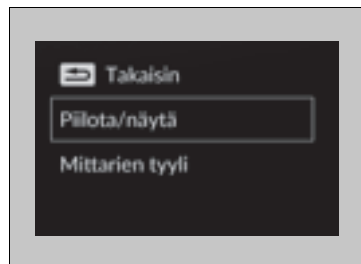
- Mittari tummenee, kun ympäristön valo on hämärä.
- Mittari kirkastuu, kun ympäristön valo on kirkas.

Voit muuttaa asetusta myös silloin, kun ympäristön valo on kirkas, mutta mittarin kirkkaus ei muutu.

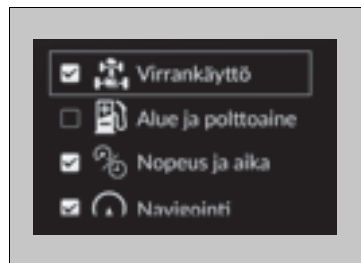
■ Mittariston näyttöasetukset

■ Sisällön järjestäminen oikeanpuoleisella alueella

Voit valita, mikä sisältö näytetään oikeanpuoleisella alueella.



1. Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöasetukset** kuljettajan tietonäytössä.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Piilota/näytä**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.



3. Selaa sisältöjä oikealla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla oikeaa valintapyörää.

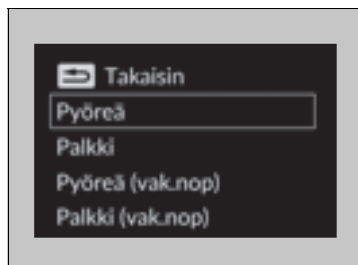
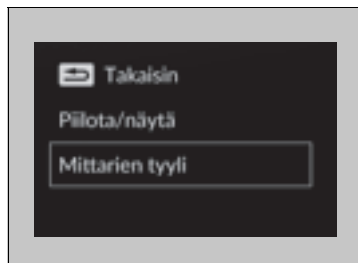
►► Sisällön järjestäminen oikeanpuoleisella alueella

Harmaalla merkityjä sisältöjä ei voi poistaa oikeanpuoleisesta alueesta.

Kun mukautat asetuksia, vaihda [P]-asentoon.

■ Mittarin mallin vaihtaminen

Voit muuttaa mittarin tyylin pyöreään tai palkkimalliseen.



1. Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse **Mittariston näyttöasetukset** kuljettajan tietonäytössä.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Mittarien tyyli**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
3. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi asetukset. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

► Mittarin mallin vaihtaminen

Kun käytettävä mittarityyli on **Pyöreä (vak.nop)** tai **Palkki (vak.nop)**, näkyvissä on yksinkertaistettu näyttö silloin, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on toiminnassa.

■ Nopeus-/etäisyysyksiköt



Voit näyttää toisen nopeusyksikön kuljettajan tietonäytössä, tuulilasinäytössä* ja äänentoisto-/tietonäytössä ja määrittää näytettävien mittausten yksiköksi joko km ja km/h tai mailit ja mph.

Pidä oikeaa valintapyörää painettuna ja valitse kuljettajan tietonäytössä **Ei sisältöä**. Aina kun teet näin, yksiköksi vaihtuu joko km ja km/h tai mailit ja mph. Tämän jälkeen näkyviin tulee vahvistusnäyttö muutaman sekunnin ajaksi.

■ Tiedot

Voit tarkistaa, onko aktiivisia varoitusviestejä.

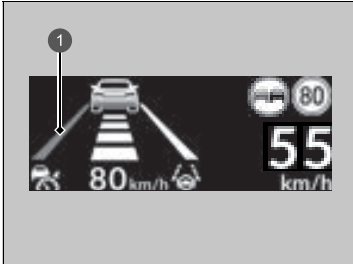
➡ **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 127

» Tiedot

Jos varoituksia tai tietoja on useita, voit näyttää muut varoitukset pyörittämällä oikeaa valintapyörää.

Tuulilasinäyttö*

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan, kompassin tai yksityiskohtainen opastuksen ja ajoneuvon nopeuden. Voit valita näytettävän kohteen kuljettajan tietonäytössä. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.



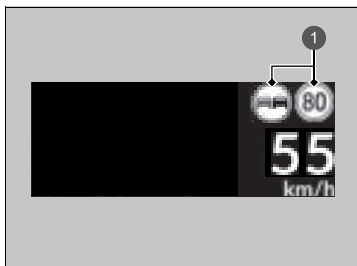
1 Kaistavaroitin (LDW)



Näytössä näkyvät myös seuraavat viestit.

- **Kaistavaroitin (LDW):** Jos ajoneuvo on liian lähellä kaistaviivoja, kaistavaroitin tulee näkyviin.
 - **Kaistavahtijärjestelmä** S. 557
 - **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532
 - **Ruuhka-avustin** S. 547
- **Tuulilasinäytön varoitusvalot:** Vilkkuvat, kun kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti .
 - **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 490
 - **Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta** S. 503
 - **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 509

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



1 Liikennemerkit

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä:**
Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.
Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

➤ **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä**
S. 565

■ Tuulilasinäytön asetukset

Näyttää kuljettajan tietonäytössä näkymän, jossa voi vaihtaa tuulilasinäytön asetuksia.

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön asetukset**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

➤ **Näytön muutos** S. 168

» Tuulilasinäytön asetukset

Tuulilasinäytön sisältö

➤ **Tuulilasinäytön sisällön muuttaminen**
S. 189

Tuulilasinäytön kirkkaus

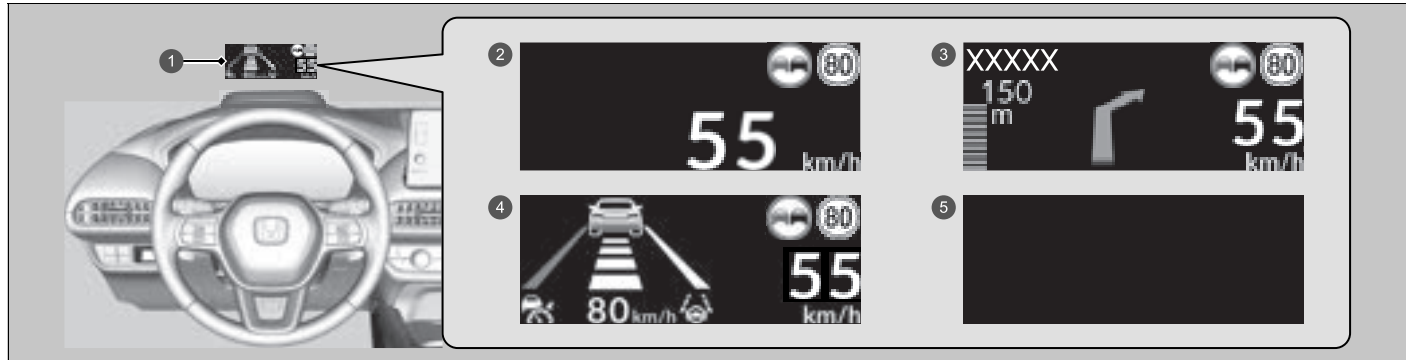
➤ **Tuulilasinäytön kirkkauden säätäminen**
S. 190

Tuulilasinäytön korkeus

➤ **Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen**
S. 190

■ Tuulilasinäytön sisällön muuttaminen

1. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön sisältö**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse haluamasi kohde. Paina sitten oikeaa valintapyörää.
 - **Nopeusmittari**
 - ▣ Nopeusmittari S. 191
 - **Navigointi**
 - ▣ Navigointi S. 191
 - **Ajoavustin**
 - ▣ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila S. 191
 - **OFF**



- 1 Tuulilasinäyttö
- 2 Nopeusmittari
- 3 Navigointi

- 4 Ajoavustin
- 5 Pois päältä

■ Tuulilasinäytön kirkkauden säätäminen

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön kirkkaus**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

Kirkkaampi: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

■ Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen

Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse **Tuulilasinäytön korkeus**. Paina sitten oikeaa valintapyörää.

Näytön nostaminen ylemmäs: Pyöritä oikeaa valintapyörää ylöspäin.

Näytön laskeminen alemmas: Pyöritä oikeaa valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla oikeaa valintapyörää.

▣ Tuulilasinäytön korkeuden säätäminen

Kun avaat kuljettajan oven lukituksen kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä ja avaat kuljettajan oven, tuulilasinäyttö säätyy esimääritettyyn asetukseen automaattisesti.

■ Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikössä km/h tai mph.

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

- **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 509
- **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532
- **Ruuhka-avustin** S. 547

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän*, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

- **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**
- **Android Auto™** S. 362
- **Apple CarPlay** S. 355

☒ Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

- **Nopeus-/etäisyyssyksiköt** S. 186
- **Muutettavat toiminnot** S. 369

☒ Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

- **Muutettavat toiminnot** S. 369

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Hallintalaitteet

Tässä luvussa selitetään, kuinka ajamiseen tarvittavia hallintalaitteita käytetään.

Kello	194
Ovien lukitus ja lukituksen avaus	
Avain	195
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	197
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	198
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	205
Lapsilukot	207
Takaluukku	208
Hälytysjärjestelmä	
Käynnistyksenestojärjestelmä	220

Hälytysjärjestelmän hälytys	221
Ultraäänitunnistimet*	223
Kallistustunnistin*	224
Teholukitus*	225
Ikkunat	227
Panoraamakatto*	230
Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö	
POWER-painike	234
Valot	237
Aktiiviset kaarrealot*	243
Ajovalojen korkeudensäädin*	245
Kaukovaloautomaatiikka*	246

Mukautuvat ajovalot*	249
Pyyhkimet ja pesulaitteet	253
Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike	256
Ajoasennon muistijärjestelmä*	257
Ohjauspyörän säätö	259
Peilit	260
Istuimet	264
Matkustamon mukavuusvarusteet	275
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	293

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kellon säätäminen

Voit säätää kellon näytön aikaa, kun virtatilana on ON.

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

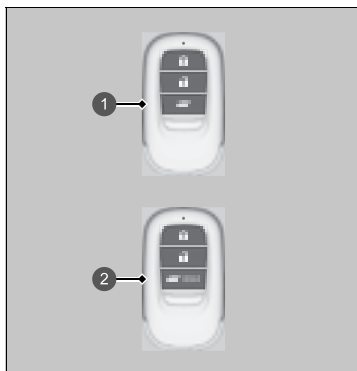
➤ **Kellon asetus** S. 321

» Kellon säätäminen

Kojetaulun kello muuttuu myös, kun äänentoisto-/tietonäytön kelloa muutetaan.

Avain

Tämän ajoneuvon kanssa toimitetaan seuraavat avaimet:



- 1 Avaimeton kaukosäädin ja takaluukun lukituksen avauspainike
- 2 Avaimeton kaukosäädin ja sähkötoimisen takaluukun painike

Käytä avaimia virtajärjestelmän käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä kaikkien ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön täyttöluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Avain

Kaikissa avaimissa on käynnistysenestöjärjestelmä. Käynnistysenestöjärjestelmä auttaa suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.

☒ Käynnistysenestöjärjestelmä S. 220

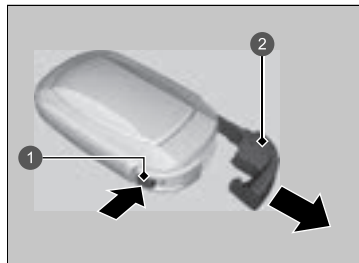
Estä avainten vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä jätä avaimia suoraan auringonvaloon tai alttiiksi korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle.
- Älä pudota avaimia äläkä aseta raskaita esineitä niiden päälle.
- Pidä avaimet kuivina ja puhtaina pölystä ja hiekasta.
- Älä pura avaimia muuten kuin pariston vaihtoa varten.

Jos avaimissa olevat piirit vaurioituvat, virtajärjestelmä ei välttämättä aktivoidu eikä kauko-ohjain toimi.

Jos avaimet eivät toimi kunnolla, tarkastuta ne jälleenmyyjällä.

■ Sisäänasennettu avain

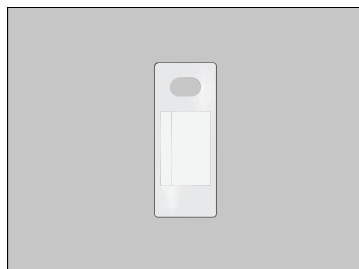


- ① Vapautuspainike
- ② Sisäänasennettu avain

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukituksen avaukseen, kun avaimettoman kaukosäätimen paristo heikkenee ja keskuslukituksen avaustoiminto on pois käytöstä.

Sisäänasennettu avain poistetaan painamalla vapautuspainiketta ja vetämällä avain irti. Asenna sisäänasennettu avain takaisin työntämällä avainta avaimettomaan kaukosäätimeen, kunnes se naksahtaa.

■ Avainnumerolipuke



Sisältää numeron, jota tarvitaan korvaavan avaimen ostoon.

► Avainnumerolipuke

Pidä avainnumerolipuke erillään avaimesta turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa.
Jos haluat ostaa lisää avaimia, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kadotat avaimen etkä voi aktivoida virtajärjestelmää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Ajoneuvo lähettää radioaaltoja avaimettoman kaukosäätimen paikantamiseksi, jotta virtajärjestelmä voidaan kytkeä, kaikkien ovet ja polttoaineen täyttöluukku voidaan lukita ja niiden lukitus avata sekä avata takaluukku ja sähkötoiminen takaluukku*.

Seuraavissa tapauksissa virtajärjestelmän kytkeminen tai ovien / polttoaineen täyttöluukun lukitseminen / lukituksen avaaminen tai takaluukun / sähkötoimisen takaluukun* avaaminen voi olla estetty tai toiminta voi olla epävakaata:

- Lähellä oleva laite lähettää voimakkaita radioaaltoja.
- Avaimetonta kaukosäädintä kuljetetaan yhdessä televiestintälaitteiden, kannettavien tietokoneiden, matkapuhelimien tai langattomien laitteiden kanssa.
- Metalliesine koskettaa avaimetonta kaukosäädintä tai peittää sen.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Avaimettoman kaukosäätimen ja ajoneuvon välinen tiedonsiirto kuluttaa kaukosäätimen paristoa. Paristo kestää noin kaksi vuotta, mutta käyttöikä voi vaihdella käyttöiheyden perusteella.

Paristo kuluu aina, kun avaimeton kaukosäädin vastaanottaa voimakkaita radioaaltoja. Älä laita sitä lähelle sähkölaitteita, kuten televisiota ja tietokonetta.

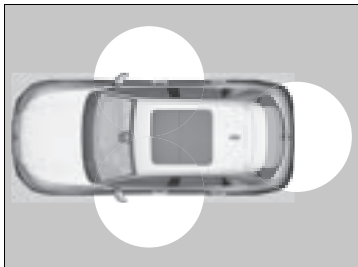
Voit vähentää pariston kulutusta poistamalla radioaaltovastaanoton käytöstä. Kun pidät lukitus- ja avauspainikkeita painettuna yhtä aikaa noin kolmen sekunnin ajan, merkkivalo vilkkuu kahdesti ja radioaaltovastaanotto katkeaa.

Jos painat mitä tahansa avaimettoman kaukosäätimen painiketta kerran, radioaaltovastaanotto alkaa uudelleen.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

■ Avaimettoman järjestelmän käyttö



Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit lukita ja avata ovien ja polttoaineen täyttöluukun lukituksen sekä avata takaluukun. Voit lukita ovet ja takaluukun ja avata niiden lukituksen noin 80 senttimetrin etäisyydeltä oven tai takaluukun ulkokahvasta.

» Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

Jos sisävalokatkaisin on oviasennossa, sisävalot syttyvät ovien ja takaluukun lukitusta avattaessa. Mitään ovea ei ole avattu: valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluttua. Ovet ja takaluukku lukittu uudelleen: valo sammuu välittömästi.

► **Sisävalot** S. 275

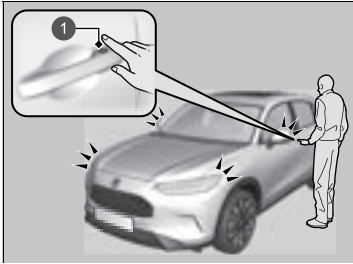
» Avaimettoman järjestelmän käyttö

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu avaimettomalla järjestelmällä, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

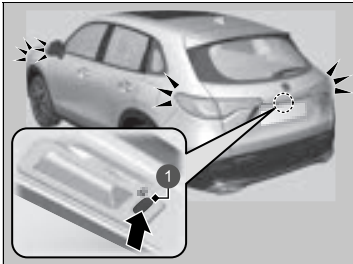
Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen avaimettomalla järjestelmällä vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

Avaimeton järjestelmä ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi on auki.



1 Oven lukitustunnistin



1 Lukituspainike

■ Ovien ja takaluukun lukitseminen

Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

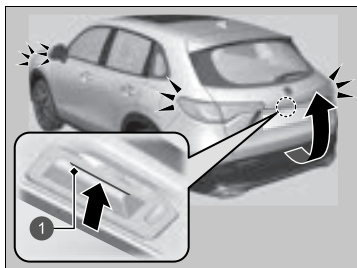
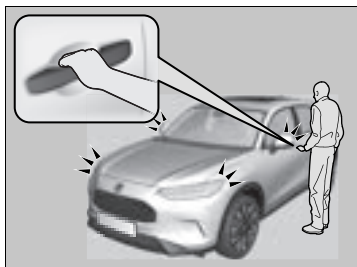
- Kaikki ovet, polttoaineen täyttöluukku sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.
- Osa ulkovaloista välähtää kolme kertaa.

Oikeanpuoleinen ohjaus

- Teholukitustoiminto on käytössä.

►► Avaimettoman järjestelmän käyttö

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouse ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti lukita ovet ja takaluukun tai avata ovien ja takaluukun lukituksen, jos avaimeton kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteellä sisällä.
- Oven lukitus saattaa aueta, jos oven kahva kastuu rankkasateella tai autopesulassa, jos avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.
- Jos tartut etuoven kahvaan tai kosketat oven lukitustunnistinta käsiin kädessä, ovitunnistin saattaa reagoida hitaasti tai ovien lukitus ei avaudu ollenkaan.
- Oven lukituksen jälkeen sinulla on kaksi sekuntia aikaa varmistaa oven lukittuminen kahvasta vetämällä. Jos oven lukitus on avattava välittömästi lukituksen jälkeen, odota vähintään kaksi sekuntia ennen kahvaan tarttumista. Muuten oven lukitus ei avaudu.
- Ovi ei välttämättä aukea, jos sitä vedetään heti oven kahvasta tarttumisen jälkeen. Tartu oven kahvaan uudelleen ja varmista, että oven lukitus on auki, ennen kuin vedät kahvasta.
- Vaikka olet 80 senttimetrin etäisyydellä, ovia ja takaluukkuja ei välttämättä pysty lukitsemaan tai lukitusta avaamaan avaimettomalla kaukosäätimellä, jos se on oven ulkokahvan ylä- tai alapuolella.
- Avaimeton kaukosäädin ei ehkä toimi, jos se on liian lähellä ovea, oven lasia tai takaluukkuja.



1 Ulkokahva

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

Tartu kuljettajan oven kahvaan:

- Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

Tartu etumatkustajan oven kahvaan:

- Kaikkien ovien ja takaluukun lukitukset avautuvat.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

Paina ulkokahvaa:

- Takaluukun lukitus avautuu.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

► **Takaluukun avaaminen/sulkeminen** S. 209

► Avaimettoman järjestelmän käyttö

Valon vilkkumisen ja ovilukon avauksen asetuksia voi mukauttaa äänentoisto-/tietonäytön kautta.

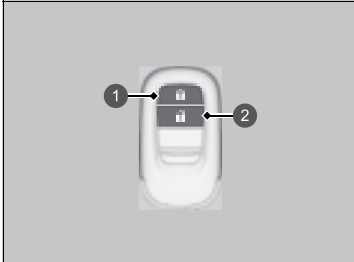
► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

Sähkötoimisen takaluukun lukitus ja itse luukku voidaan myös avata.

► **Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen*** S. 211

■ Kauko-ohjaimen käyttö



- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike



■ Ovien ja takaluukun lukitseminen

Paina lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet, polttoaineen täyttöluukku sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

Oikeanpuoleinen ohjaus

- Teholukitustoiminto on käytössä.

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

Paina avauspainiketta.

Kerran:

- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran ja kuljettajan oven sekä polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat.

Kahdesti:

- Muiden ovien ja takaluukun lukitus avautuu.

►► Kauko-ohjaimen käyttö

Jos ovea tai takaluukua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu kauko-ohjaimella, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen kauko-ohjaimella vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Ovia ei voi lukita ulkopuolelta, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä. Tällöin kuuluu äänimerkki. Jos haluat lukita oven, kun kaukosäädin on vielä ajoneuvon sisällä, tee jokin seuraavista neljä kertaa:

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
- Käännä avainta lukitussuuntaan lukossa.
- Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

Kaikki mallit

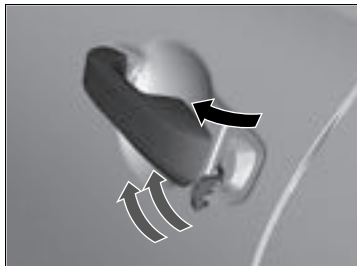
Kauko-ohjain käyttää vähäenergiaa signaaleja, joten toiminta-alue saattaa vaihdella eri ympäristöissä.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Kauko-ohjain ei lukitse ajoneuvoa, jos jokin ovi on auki.

■ Ovien lukituksen avaus avaimella

Jos avaimettoman kaukosäätimen avauspainike ei toimi, käytä sisäänasennettua avainta. Avaimenreikä on ovenkahvan takana.



Vedä ulkokahva ulos ja pidä siitä kiinni. Aseta sisäänasennettu avain avainsylinteriin kahvan alapuolelta ja käännä sitä.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Teholukitus toiminto kytkeytyy pois käytöstä, ja kuljettajan oven lukitus avautuu.

☒ Kauko-ohjaimen käyttö

Jos kauko-ohjaimen toimintasäde vaihtelee, paristo on todennäköisesti tyhjenemässä.

Jos LED-valo ei syty painiketta painettaessa, paristo on tyhjentynyt.

☒ **Kauko-ohjaimen pariston vaihto** S. 660

Voit muokata oven avaustilan asetuksia.

☒ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

☒ Ovien lukituksen avaus avaimella

Kun ovien lukitus avataan, kuljettajan ovi avautuu ensin. Jos avainta kierretään toisen kerran muutaman sekunnin kuluessa, muiden ovien ja takaluukun lukitukset eivät avaudu.

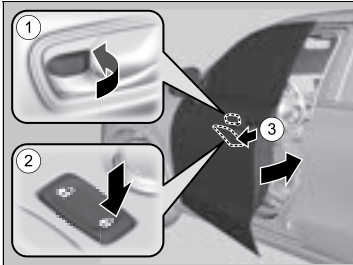
Jos avaimettoman kaukosäätimen lukituspainike ei toimi, toimi seuraavasti.

☒ **Oven lukitseminen ilman avainta** S. 203

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

■ Oven lukitseminen ilman avainta

Jos sinulla ei ole avainta mukana tai et voi jostain syystä lukita ovea avaimella, voit lukita oven ilman avainta.



■ Kuljettajan oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ① tai paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitusasuun ② ja vedä sitten oven ulkokahvasta ③. Sulje ovi ja vapauta kahva.

■ Matkustajien ovien lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ja sulje ovi.

■ Uloslukitsemisen estojärjestelmä

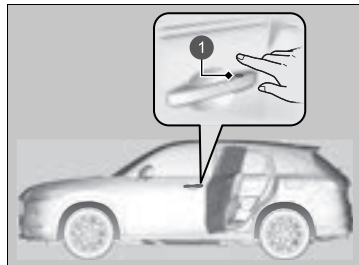
Ovia ja takaluukkua ei voi lukita, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä.

► Oven lukitseminen ilman avainta

Kun lukitset kuljettajan oven, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

■ Poistumislukitus*



1 Oven lukitustunnistin

Ajoneuvo lukittuu automaattisesti, kun lukitset ovet etukäteen ja suljet sitten ovet ja takaluukun.

Kytke poistumislukitus, kun olet sulkenut kuljettajan oven.

1. Kosketa kuljettajan oven lukitustunnistinta tai paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta.
 - Poistumislukitus on käytössä.
 2. Sulje kaikki ovet ja takaluukku.
 - Jotkin ulkovalot vilkkuvat, kun ajoneuvo lukittuu.
- Poistu ajoneuvon luota.

Varmista, että ovet ja takaluukku on lukittu, ennen kuin poistut ajoneuvon luota.

►► Poistumislukitus*

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

! VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät avautuvan tai sulkeutuvan sähkötoimisen takaluukun väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Varmista, että erityisesti lasten kädet ja sormet ovat etäällä sähkötoimisesta takaluukusta.

Kaikki mallit

Poistumislukitus nollataan, jos ovi tai takaluukku avataan ennen kuin ajoneuvo on kokonaan lukittu.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

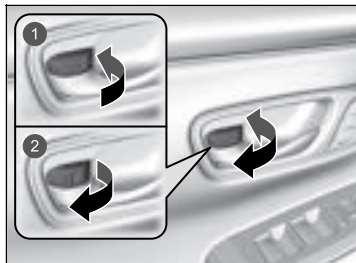
Voit ottaa toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

🔧 **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**

S. 377

Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta

■ Lukituskielekkeen käyttö



- ① Lukitse
- ② Avaa lukitus

■ Ovien lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteen.

■ Ovien lukituksen avaus

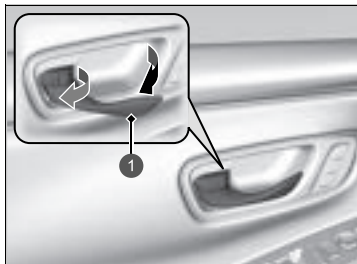
Vedä lukituskielekettä taakse.

☒ Lukituskielekkeen käyttö

Kun lukitset oven kuljettajan ovesta olevan lukituskielekkeen avulla, kaikki muut ovet ja takaluukku lukittuvat samalla kertaa.

Kun oven lukitus avataan käyttämällä lukituskielekettä, vain kuljettajan oven lukitus avautuu.

■ Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

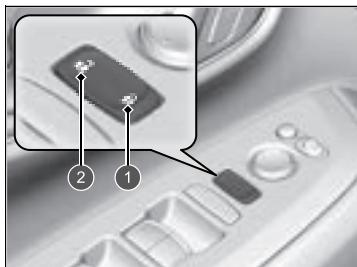


1 Sisäkahva

Vedä etuoven sisäkahvasta.

- Oven lukitus avautuu, ja ovi aukeaa yhdellä liikkeellä.

■ Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö



- 1 Lukitse
- 2 Avaa lukitus

Paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta sisään kuvan mukaisesti, kun haluat lukita tai avata kaikkien ovien, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun lukituksen.

►► Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

Etuovien sisäkahvat on suunniteltu niin, että etuistuinten matkustajat pystyvät avaamaan oven yhdellä liikkeellä. Tämä toiminto edellyttää, että etuistuinten matkustajat eivät koskaan vedä etuoven sisäkahvasta ajoneuvon liikkeessä.

Lasten tulisi aina matkustaa takaistuimella, jonka ovissa on lapsilukot.

► Lapsilukot S. 207

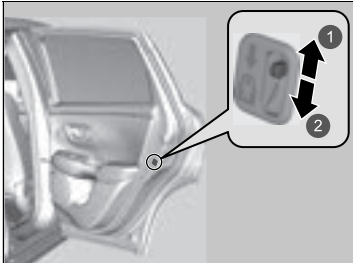
►► Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö

Kun lukitset/avaat kumman tahansa etuoven lukituksen ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella, kaikkien muiden ovien, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun lukitus lukkiutuu/avautuu samalla kertaa.

Lapsilukot

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta riippumatta lukituskiekkeen asennosta.

Lapsilukkojen asetus



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Työnnä takaoven vipu lukitusasentoon ja sulje ovi.

■ Oven avaus

Avaa ovi käyttämällä oven ulkokahvaa.

» Lapsilukot

Voit avata lapsilukitun oven sisäpuolelta asettamalla lukituskiekkeen avausasentoon, laskemalla takaikkunan, asettamalla kätesi ulos ikkunasta ja vetämällä oven ulkokahvasta.

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista aina, että takaluukun tiellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen oven avaamista tai sulkemista.

Mallit ilman sähkötoimista takaluukkua

- Avaa takaluukku kokonaan.
 - ▶ Jos takaluukkua ei ole avattu kokonaan, se saattaa alkaa sulkeutua omalla painollaan.
- Ole varovainen tuulisella säällä. Tuuli voi saada takaluukun sulkeutumaan.

Kaikki mallit

Pidä takaluukku kiinni ajon aikana seuraavista syistä:

- ▶ Vältät mahdollisia vahinkoja.
 - ▶ Estät pakokaasun vuotamisen ajoneuvoon.
-  **Hiilimonoksidi** S. 103

» Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

VAROITUS

Jos joku jää avattavan tai suljettavan takaluukun kulkureitille, hän saattaa loukkaantua vakavasti.

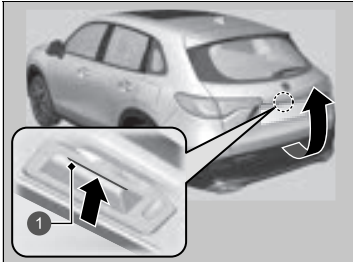
Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen liikeradalla ole ketään.

Varo lyömästä päätäsi takaluukkuun. Älä myöskään jätä käsiä takaluukun ja tavaratilan väliin sulkiessasi takaluukkua.

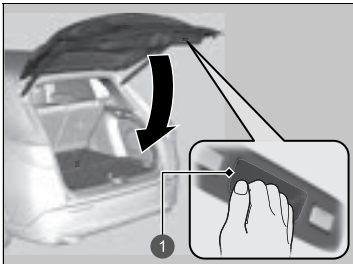
Kun laitat tavaroita takaluukkuun tai otat niitä pois tai teet eteen- ja taaksepäin suuntautuvan potkuliikkeen takapuskurin keskiosan alla avataksesi takaluukun käyttämättä käsiä*, älä seiso pakoputken edessä polttomootorin käydessä joutokäynnillä. Voit saada palovammoja.

Älä anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. He saattavat vahingoittua voimakkaasti jarrutettaessa, äkillisesti kiihdytettäessä tai törmäystilanteessa.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen



1 Ulkokahva



1 Sisäkahva

Kun kaikkien ovien lukitus avataan tai takaluukun avauspainiketta* painetaan kauko-ohjaimesta, takaluukun lukitus avautuu. Paina takaluukun ulkokahvaa ja nosta takaluukku ylös.

Jos mukanas on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

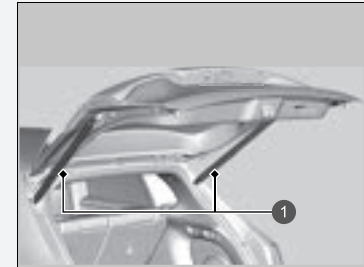
Sulje takaluukku tarttumalla sisäkahvaan, vetämällä takaluukku alas ja painamalla se kiinni ulkopuolelta.

Jos suljet takaluukun, kun kuljettajan ovi on lukittu, sähkötoiminen takaluukku lukkiutuu automaattisesti.

► Osa ulkovoaloista välähtää kolme kertaa.

✘ Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista, että matkatavarat tai muut esineet eivät kosketa takaluukun tukia.



1 Takaluukun tuet

✘ Takaluukun avaaminen/sulkeminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nousest ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä tavaratilaan ja sulje takaluukkua.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kauko-ohjaimen käyttö *



- 1 Takaluukun lukituksen
avauspainike

Avaa takaluukun lukitus painamalla takaluukun lukituksen avauspainiketta.

▣ Kauko-ohjaimen käyttö *

Jos olet avannut takaluukun lukituksen kauko-ohjaimella, takaluukku lukkiutuu suljettaessa automaattisesti.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

Sähkötoimista takaluukkua voidaan käyttää painamalla kauko-ohjaimessa tai kuljettajan puolen ohjauspaneelissa olevaa sähkötoimisen takaluukun painiketta, painamalla ulkokahvaa tai takaluukun painiketta tai nostamalla ja laskemalla jalkaa takapuskurin keskiosan alla, jolloin takaluukku avautuu käyttämättä käsiä.

Sähkötoiminen takaluukku voidaan avata ja sulkea, kun vaihteisto on **P**-asennossa.

►► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

VAROITUS

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen tai sulkeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja on takaluukun avaussäteellä.

Varmista, että kaikki matkustajat tai esineet ovat takaluukun avaussäteen ulkopuolella ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

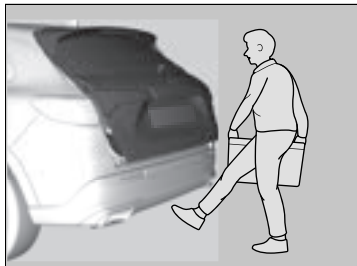
HUOM

Älä työnnä tai vedä sähkötoimista takaluukkua sen avautuessa tai sulkeutuessa automaattisesti. Sähkötoimisen takaluukun kehys saattaa vääntyä, jos takaluukku avataan tai suljetaan väkisin sen ollessa toiminnassa.

Kun käytät sähkötoimista takaluukkua, tarkista, että ajoneuvon ympärillä on tarpeeksi tilaa. Lähellä takaluukkua olevat voivat vammautua vakavasti, jos takaluukku osuu päähän tai sulkeutuu päälle päälle. Ole erityisen varovainen, jos lähellä on lapsia.

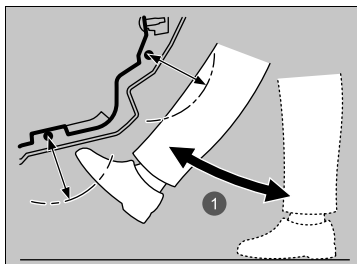
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Avaaminen ilman käsiä -toiminnon käyttö



Avaa sähkötoiminen takaluukku tekemällä eteen- ja taaksepäin suuntautuva, noin 1 sekunnin kestävä potkuliike takapuskurin keskiosan alla, kun avaimeton kaukosäädin on mukana.

- Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen takaluukku alkaa liikkua.



① Noin 1 sekunti

►► Avaaminen ilman käsiä -toiminnon käyttö

Sateella tai jos ajoneuvo muuten kastuu, tunnistin ei välttämättä havaitse jalan liikettä kunnolla.

Työskennellessäsi ajoneuvon takaosan lähellä saatat vahingossa avata tai sulkea takaluukun. Voit estää tämän valitsemalla äänentoisto-/tietonäytössä Muutettavat toiminnot ja valitsemalla sitten toiminnon kohdalla OFF.

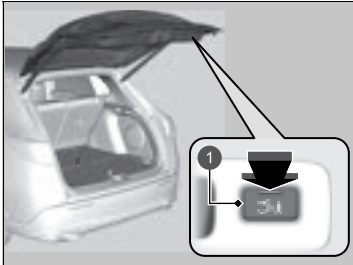
► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 377

Jos pidät jalkaasi puskurin alla liian kauan tai heilautat jalkaasi sivusuunnassa, sähkötoiminen takaluukku ei avaudu tai sulkeudu.

Tämä toiminto ei toimi, jos avaimeton kaukosäädin ei ole mukana. Varmista, että avaimeton kaukosäädin on mukana.

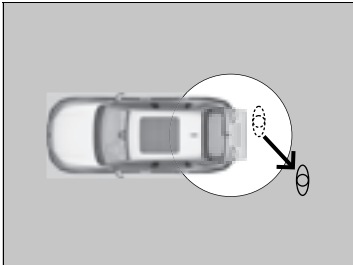
■ Sähkötoimisen takaluukun sulkeutuminen käveltäessä pois

Kun kävelet pois ajoneuvon luota ja avaimeton kaukosäädin on mukanas, sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu automaattisesti.



1 Pois käveltäessä sulkemisen painike

1. Paina avaimettoman kaukosäätimen pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Painikkeen merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun pois käveltäessä sulkeminen aktivoituu.



2. Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle ajoneuvosta 30 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut pois käveltäessä sulkemisen painiketta.
 - Jotkin ulkovalot välähtävät, minkä jälkeen sähkötoiminen takaluukku alkaa sulkeutua.

Kävele vähintään 1 metrin etäisyydelle ajoneuvosta

■ Kauko-ohjaimen käyttö



1 Sähkötoimisen takaluukun painike

■ Takaluukun avaamishetken mukauttaminen

Aina: Sähkötoimisen takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku aukeaa samaan aikaan. Tämä on oletusasetus.

Kun lukitsematon: Takaluukku aukeaa, kun kaikkien ovien lukitus avataan.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen** S. 377

Paina sähkötoimisen takaluukun painiketta yli sekunnin ajan käyttäaksesi toimintoa, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta yli sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

Sähkötoiminen takaluukku ei ehkä avaudu tai sulkeudu seuraavissa tilanteissa:

- Aktivoit virtajärjestelmän, kun takaluukku on avautumassa tai sulkeutumassa automaattisesti.
- Ajoneuvo on pysäköity jyrkkään mäkeen.
- Voimakas tuuli heiluttaa ajoneuvoa.
- Takaluukku tai ajoneuvon katto on lumen tai jään peitossa.

Jos suljet sähkötoimisen takaluukun, kun kaikki ovet on lukittu, sähkötoiminen takaluukku lukkiutuu automaattisesti ja osa ulkovaloista välähtää.

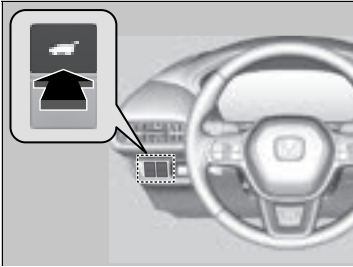
Jos vaihdat 12 voltin akun tai sähkötoimisen takaluukun sulakkeen, kun takaluukku on auki, sähkötoiminen takaluukku voi kytkeytyä pois käytöstä. Sähkötoimisen takaluukun toiminta palautuu, kun suljet takaluukun manuaalisesti.

Muiden kuin alkuperäisten Honda-tarvikkeiden asentaminen sähkötoimiseen takaluukkuun voi estää sitä avautumasta tai sulkeutumasta kokonaan.

Varmista, että sähkötoiminen takaluukku on kokonaan auki, ennen kuin kuormaat tai purat matkatavaroita.

Äänimerkki kuuluu, jos aloitat ajamisen, kun sähkötoiminen takaluukku on yhä auki tai sulkeutumassa.

■ Sähkötoimisen takaluukun painikkeen käyttäminen



Voit avata tai sulkea sähkötoimisen takaluukun painamalla sähkötoimisen takaluukun painiketta noin yhden sekunnin ajan.

► Osa ulkovaloista välähtää.

Jos painat painiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat painiketta noin sekunnin ajan, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

► Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen *

Jos sähkötoiminen takaluukku kohtaa vastusta avautuessaan tai sulkeutuessaan, automaattinen suunnanvaihtotoiminto vaihtaa sen suunnan. Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

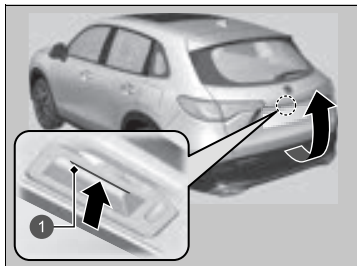
Automaattinen suunnanvaihtotoiminto lopettaa tunnistuksen takaluukun ollessa lähes kiinni, jotta ovi voidaan sulkea kokonaan.

Älä koske takaluukun sivuilla oleviin tunnistimiin. Sähkötoiminen takaluukku ei sulkeudu, jos kosket jompaankumpaan tunnistimeen, kun yrität sulkea takaluukku.

Älä naarmuta tunnistimia terävillä esineillä. Jos tunnistimet naarmuuntuvat, ne voivat vaurioitua, eikä sähkötoimisen takaluukun sulkeutumistoiminto toimi kunnolla.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Takaluukun ulkokahvan käyttäminen



① Ulkokahva

Jos painat takaluukun ulkokahvaa alle sekunnin ajan, takaluukku aukeaa automaattisesti.

- Jos haluat avata takaluukun manuaalisesti, paina ulkokahvaa yli sekunnin ajan.

➤ Takaluukun avaaminen/sulkeminen S. 209

Jos mukanas on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

Jos painat ulkokahvaa uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy. Ulkokahvaa painamalla sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

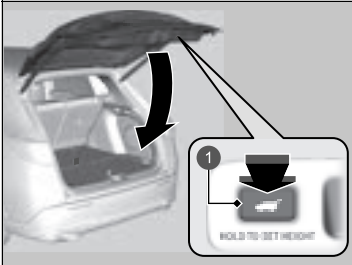
►► Takaluukun ulkokahvan käyttäminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouset ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.
- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä tavaratilaan ja sulje takaluukkua.

Voit kytkeä sähkötoimisen takaluukun toiminta-asetuksen päälle tai pois päältä.

➤ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 377

■ Takaluukun sisäpainikkeen käyttäminen



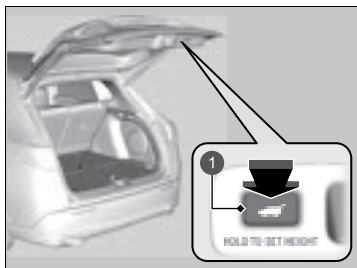
① Takaluukun sisäpainike

Sulje sähkötoiminen takaluukku painamalla takaluukun sisäpainiketta.

Jos painat takaluukun sisäpainiketta uudelleen, kun sähkötoiminen takaluukku liikkuu, liike pysähtyy.

Jos painat uudelleen takaluukun sisäpainiketta ja vapautat sen, sähkötoimisen takaluukun liikkeen suunta muuttuu.

■ Takaluukun asennon ohjelmointi



1 Takaluukun sisäpainike

On mahdollista ohjelmoida, kuinka paljon sähkötoiminen takaluukku avautuu automaattisesti.

Suorita ohjelmointi seuraavasti:

1. Avaa takaluukku haluttuun asentoon.
2. Pidä takaluukun sisäpainiketta painettuna.
Kuulet yhden pitkän äänimerkin ja kaksi lyhyttä äänimerkkiä.

►► Takaluukun asennon ohjelmointi

Jos takaluukku on vain hieman avoinna, asentoa ei voi ohjelmoida edes takaluukun sisäpainiketta painamalla.

Jos haluat ohjelmoida sähkötoimisen takaluukun uudelleen avautumaan kokonaan, nosta takaluukku manuaalisesti ylimpään asentoon ja noudata vaiheen 2 ohjeita.

■ Automaattinen sulkija

Jos suljet sähkötoimisen takaluukun manuaalisesti, takaluukun salpa lukkiutuu automaattisesti.

■ Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Laskee sähkötoimista takaluukkua automaattisesti, kun kokonaan avattu sähkötoiminen takaluukku saattaa pudota oman painonsa voimasta (esimerkiksi silloin, kun sen päällä on lunta). Sähkötoimisen takaluukun laskeutuessa kuuluu äänimerkki.

» Automaattinen sulkija

Automaattinen sulkijatoiminto ei aktivoidu, jos takaluukun ulkokahvaa painetaan, kun sähkötoiminen takaluukku on sulkeutumassa.

HUOM

Älä kohdista voimaa takaluukkuun, kun sähkötoimisen takaluukun salpa on lukittumassa.

Vältä koskemasta takaluukkuun, kun suljet sen manuaalisesti, ja anna salvan lukittua automaattisesti. On vaarallista pitää käsiä takaluukulla, kun se alkaa lukittua.

» Sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus

Jos yrität sulkea sähkötoimisen takaluukun käsin heti, kun se on avautunut kokonaan, sen putoamisen tunnistus saattaa aktivoitua.

Kun sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus on aktivoitunut, odota, kunnes takaluukku on kokonaan kiinni. Älä koske sähkötoimiseen takaluukkuun, kun se liikkuu.

Jos sähkötoimisen takaluukun putoamisen tunnistus aktivoituu jatkuvasti, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Käynnistysenestojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää käynnistämästä virtajärjestelmää avaimella, jota ei ole ennalta rekisteröity järjestelmään.

Ota seuraavat seikat huomioon, kun painat **POWER**-painiketta:

- Älä päästä **POWER**-painikkeen lähelle esineitä, jotka lähettävät voimakkaita radioaaltoja.
- Varmista, että metalliesine ei peitä tai kosketa avainta.
- Älä aseta **POWER**-painikkeen lähelle avainta, joka kuuluu toisen ajoneuvon käynnistysenestojärjestelmään.

Älä aseta avainta lähelle magneettisia kohteita. Televisioiden ja äänentoistojärjestelmien kaltaiset sähkölaitteet tuottavat voimakkaita magneettikenttiä. Huomaa, että myös avaimenperä voi muuttua magneettiseksi.

» Käynnistysenestojärjestelmä

HUOM

Jos avain jätetään ajoneuvoon, ajoneuvo saatetaan varastaa tai se saattaa liikkua odottamatta.

Ota aina avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita.

Järjestelmä saattaa vahingoittua, eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos avain on kadonnut etkä voi käynnistää ajoneuvoa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Pidä jarrupoljin painettuna, kun asetat virtatilaksi ON ensimmäistä kertaa 12 voltin akun irrottamisen jälkeen.

Hälytysjärjestelmän hälytys

Hälytysjärjestelmä aktivoituu, kun takaluukku, konepelti tai ovet avataan väkisin. Hälytys ei aktivoidu, jos takaluukku tai ovet avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmän hälytys aktivoituu

Äänitorvi antaa toistuvia äänimerkkejä, ja kaikki ulkovalot vilkkuvat.

■ Hälytysjärjestelmän hälytyksen poiskytkentä

Avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai aseta ajoneuvon virtatilaksi ON. Järjestelmä, äänimerkinantolaite sekä vilkkuvat valot kytkeytyvät pois toiminnasta.

■ Hälytysjärjestelmän viritys

Hälytysjärjestelmä virittyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Konepelti on suljettu.
- Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ulkopuolelta kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

■ Kun hälytysjärjestelmä virittyy

Hälytysjärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, ja vilkkumisväli muuttuu noin 15 sekunnin kuluttua.

■ Hälytysjärjestelmän poiskytkeminen

Hälytysjärjestelmän äänimerkki kytketään pois toiminnasta, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä tai kun virtatilaksi asetetaan ON.

Hälytysjärjestelmän hälytyksen merkkivalo sammuu samalla.

► Hälytysjärjestelmän hälytys

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua, eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Hälytysjärjestelmän hälytys jatkuu noin 5 minuutin ajan, ennen kuin hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta. Järjestelmä käy läpi kymmenen 30 sekunnin mittaista jaksoa, joiden aikana kuuluu äänimerkinantolaitteen ääni ja hälytysjärjestelmän merkkivalo välkkyä. Tilanteen mukaan hälytysjärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa yli 5 minuutin ajan.

Älä viritä hälytysjärjestelmää, kun ajoneuvossa on ihmisiä tai ikkuna on auki. Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Oven lukitus avataan lukituskielekkellä.
- Konepelti avataan konepellin avauskahvalla.

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku

- Takaluukku avataan kojelaudassa olevalla sähkötoimisen takaluukun painikkeella.

Jos 12 voltin akku tyhjenee hälytysjärjestelmän asettamisen jälkeen, hälytys saattaa kuulua 12 voltin akun latauksen tai vaihdon jälkeen.

Jos näin tapahtuu, kytke hälytysjärjestelmä pois toiminnasta avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

■ Hälytysjärjestelmän paristotiedot

Valmistajan tiedot:

FDK CORPORATION

Kauppanimi: FDK

Postiosoite: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Käsittely:

Älä aiheuta oikosulkua, pura, väännä, kuumenna tai polta. Älä aseta paristoa metallikotelon, metallilevyn tai antistaattisen materiaalin päälle. Jos kyseessä on moniparistoinen rakenne, vaihda kaikki paristot uusiin samalla kertaa vaihtaessasi käytettyjä paristoja. Älä sekoita erityyppisiä paristoja, samantyyppisiä uusia ja vanhoja paristoja tai samantyyppisiä eri valmistajien paristoja. Älä käytä paristoja määrittelemättömiin tarkoituksiin.

Säilytys:

Muista säilyttää paristot hyvin tuuletetuissa, kuivissa ja viileissä paikoissa. Pidä ne etäällä vedestä, sateesta, lumesta, pakkasesta tai paikoista, joissa kosteus tiivistyy. Älä säilytä paristoja lämmönlähteen tai kuumen ilman suuttimen lähellä. Älä säilytä paristoja suorassa auringonpaisteessa. Huolehdi, ettei kosteus pääse tiivistymään ja kostuttamaan pakkausta, kun siirrät sen kylmästä lämpimään ja kosteaan tilaan. Varastoon on asennettava riittävä määrä palontorjuntavälineitä. Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.

Huomautus: Tämä sisältö pohjautuu lakiin, ja sitä voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

» Hälytysjärjestelmän hälytys

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo on pysäköity automatisoituun pysäköintialueeseen.
- Ajoneuvoa pestään suurella vedenpaineella tai koneellisessa autopesussa.
- Ajoneuvoa kuljetetaan junalla, lautalla tai perävaunulla.
- Ajoneuvo on rankkasateessa tai myrskyssä.
- Ajoneuvosta poistetaan jäätä.

Hälytysjärjestelmän vahingossa tapahtuvan aktivoitumisen voi estää ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painikkeella.

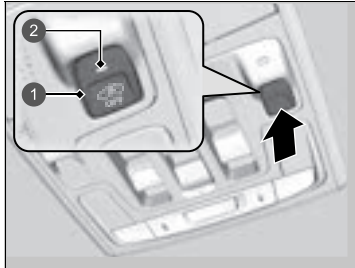
■ **Ultraäänitunnistimet*** S. 223

■ **Kallistustunnistin*** S. 224

Ultraäänitunnistimet*

Ultraäänitunnistimet aktivoituvat vain silloin, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu. Tunnistimet aktivoivat hälytyksen, jos ne havaitsevat, että ajoneuvossa liikkuu joku tai joku on menossa ajoneuvoon ikkunan kautta.

■ Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman ultraäänitunnistimien aktivointia



- 1 Ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painike
- 2 Merkkivalo

Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta ultraäänitunnistinta.

Kytke ultraäänitunnistinjärjestelmä pois käytöstä asettamalla ensin virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS **POWER**-painikkeella ja painamalla sitten ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta.

► Merkkivalo palaa punaisena.

Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta.

Ultraäänitunnistimet kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän kytkemisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

►► Ultraäänitunnistimet*

Riippumatta siitä, ovatko ultraäänitunnistimet käytössä vai eivät, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ei avaimella.

Pystyt varmistamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua.

Jos ultraäänitunnistin ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen. Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo sammuu.

Ultraäänitunnistimet saattavat aktivoida hälytysjärjestelmän vahingossa seuraavissa tapauksissa:

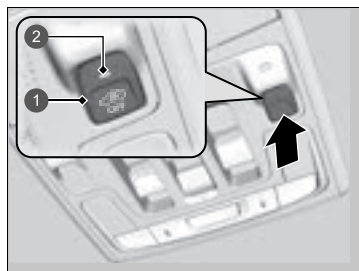
- Ajoneuvossa on ihmisiä.
- Ikkuna on auki.
- Ajoneuvossa on riippuvia vaatteita tai varusteita.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kallistustunnistin*

Kallistustunnistin aktivoituu vain silloin, kun hälytysjärjestelmä aktivoituu. Jos joku nostaa ajoneuvoa hinatakseen sen, irrottaakseen pyörät tms., tunnistin aktivoi hälytyksen.

■ Hälytysjärjestelmän kytkeminen käyttöön ilman kallistustunnistimen aktivointia



- 1 Ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painike
- 2 Merkkivalo

Hälytysjärjestelmän voi kytkeä käyttöön aktivoimatta kallistustunnistinta.

Kytke kallistustunnistinjärjestelmä pois käytöstä asettamalla virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS **POWER**-painikkeella ja painamalla sitten ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta.

► Merkkivalo palaa punaisena.

Kytke se takaisin käyttöön painamalla ultraääni-/kallistustunnistimen **OFF**-painiketta.

Kallistustunnistimet kytketään toimintaan aina hälytysjärjestelmän kytkemisen yhteydessä riippumatta siitä, onko ne kytketty pois käytöstä edellisellä kerralla.

☒ Kallistustunnistin*

Riippumatta siitä, onko kallistustunnistin käytössä vai ei, hälytysjärjestelmän voi sammuttaa ainoastaan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä, ei avaimella.

Pystyt varmistamaan, onko ajoneuvon hälytysjärjestelmän hälytys aktivoitunut tietämättäsi. Jos hälytysjärjestelmän hälytys on aktivoitunut, merkkivalo vilkkuu 5 minuutin ajan ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen.

Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo lakkaa vilkkumasta 5 sekunnin kuluttua.

Jos kallistustunnistin ei toimi tai järjestelmässä on muu häiriö, merkkivalo syttyy 5 minuutin ajaksi ovien lukituksen avaamisen ja järjestelmän käytöstä poistamisen jälkeen. Jos käynnistät virtajärjestelmän, merkkivalo sammuu.

Älä aktivoi kallistustunnistinta, kun ajoneuvoa nostetaan.

Teholukitus*

Teholukitustoiminto poistaa käytöstä kaikkien ovien lukituskielekkeet, mikä parantaa varkaussuojausta.

Ovia ei voi avata sisäpuolelta, kun teholumitus on otettu käyttöön.

■ Ovien lukitseminen ilman teholumitusta keskuslukituksen pääkatkaisinta käytettäessä

1. Pidä kuljettajan ovi suljettuna.
2. Avaa matkustajan ovi tai takaovi ja paina joko kuljettajan tai matkustajan puolen keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitusasuun.
3. Sulje matkustajan ovi tai takaovi koskettamatta ovenkahvaa.



- 1 Lukitse
- 2 Kuljettajan oven keskuslukituksen pääkatkaisin
- 3 Matkustajan oven keskuslukituksen pääkatkaisin

►► Teholumitus*

!VAROITUS

Ajoneuvon sisällä ei saa olla yhtään ihmistä, kun ajoneuvo on teholumittu. Ajoneuvoon lukitut ihmiset saattavat tulla vakavasti sairaiksi tai kuolla ajoneuvon sisäisen lämpötilan kohotessa, jos ajoneuvo on auringossa.

Varmista, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään, ennen kuin käytät teholumitusta.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

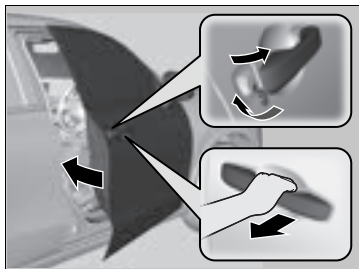
Kun teholumitus on otettu käyttöön, se pysyy käytössä, vaikka avaat takaluukun lukituksen.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ovien lukitseminen ilman teholukitusta sisäänasennettua avainta käytettäessä

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukitsemiseen ilman teholukituksen kytkemistä, vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan mukana.

1. Kun kuljettajan ovi on auki, vedä ovenkahvasta ja lukitse ovi sisäänasennetulla avaimella.
2. Ota sisäänasennettu avain pois ja sulje ovi samalla, kun vedät ovenkahvasta.



Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan avata ja sulkea ovien katkaisimilla, kun virtatilana on ON.

Kuljettajan oven katkaisimista voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Kuljettajan puolella olevan sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainikkeen täytyy olla kytkettynä pois käytöstä (ei painettuna sisään, merkkivalo ei pala), jotta ikkunoita voidaan avata ja sulkea muualta kuin kuljettajan paikalta.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on painettu sisään, merkkivalo syttyy ja vain kuljettajan ikkunaa voidaan käyttää. Kytke sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike käyttöön, kun ajoneuvossa on lapsi.

» Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista, että matkustajat ovat turvallisella etäisyydellä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS. Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

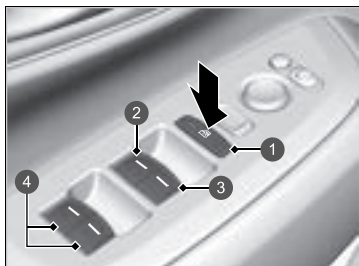
Automaattinen suunnanvaihto

Jos sähkötoiminen ikkuna tunnistaa vastusta automaattisen sulkemisen aikana, ikkuna pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihto poistuu käytöstä, jos katkaisinta pidetään vedettynä ylös.

Toiminto lopettaa tunnistuksen ikkunan ollessa lähes kiinni, jotta ikkuna voidaan sulkea kokonaan.

■ Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen automaattisella avaus-/sulkemistoiminnolla



- 1 Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike
- 2 Kuljettajan ikkunan katkaisin
- 3 Etumatkustajan ikkunan katkaisin
- 4 Takamatkustajan ikkunan katkaisin

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Työnnä katkaisinta kevyesti alaspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Vedä katkaisinta kevyesti ylöspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

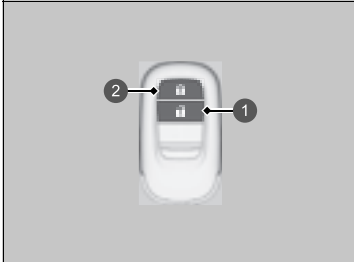
■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Paina katkaisin kokonaan alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin kokonaan ylös.

Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan. Voit pysäyttää ikkunan milloin tahansa vetämällä tai painamalla katkaisinta lyhyesti.

■ Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella



- ① Avauspainike
- ② Lukituspainike

Avaaminen: Paina lukituksen avauspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Sulkeminen: Paina lukituspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Jos ikkunat pysähtyvät puoleenväliin, toista toimenpide.

» Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Mallit, joissa on panoraamakatto

Jos avaat/suljet ikkunat kauko-ohjaimella, panoraamakatto avautuu/sulkeutuu automaattisesti niiden kanssa.

Kaikki mallit

Voit ottaa ikkunoiden avauksen/sulkemisen avaimettomalla kaukosäätimellä käyttöön tai pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

➤ **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

Panoraamakattoa voidaan käyttää vain virtatilan ollessa ON. Voit avata ja sulkea panoraamakaton käyttämällä katon etuosassa olevaa katkaisinta.

» Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

VAROITUS

Käsien tai sormien jääminen avautuvan tai sulkeutuvan panoraamakaton tai aurinkosuojan väliin voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Varmista ennen panoraamakaton tai aurinkosuojan avaamista tai sulkemista, että kenenkään kädet tai sormet eivät ole avautumis- ja sulkeutumisreitillä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

HUOM

Panoraamakaton avaaminen pakkassäällä tai sen ollessa lumen tai jään peitossa voi vaurioittaa panoraamakaton paneelia tai moottoria.

Panoraamakattoa ja aurinkosuojaa voi käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS. Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

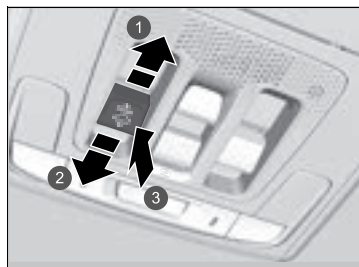
» Panoraamakaton avaaminen/sulkeminen

Jos järjestelmä havaitsee vastusta, automaattinen suunnanvaihto vaihtaa panoraamakaton ja aurinkosuojan liikesuunnan ja pysäyttää ne. Toiminto lopettaa tunnistuksen panoraamakaton ja aurinkosuojan ollessa lähes kiinni, jotta ne sulkeutuvat kokonaan.

Voit käyttää panoraamakattoa myös kauko-ohjaimella.

▣ **Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella** s. 229

■ Panoraamakaton katkaisimen käyttäminen



- 1 Avaa
- 2 Sulje
- 3 Kallista

■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisin kokonaan taakse.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen.

Panoraamakatto avautuu tai sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Voit pysäyttää panoraamakaton haluttuun kohtaan vetämällä tai työntämällä katkaisinta lyhyesti.

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisinta kevyesti taaksepäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Työnnä katkaisinta kevyesti eteenpäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

■ Panoraamakaton kallistaminen ylöspäin

Kallistaminen: Paina panoraamakaton katkaisimen keskiosaa.

- Aurinkosuoja avautuu automaattisesti, ja panoraamakatto alkaa kallistua ylöspäin.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen ja vapauta se sitten.

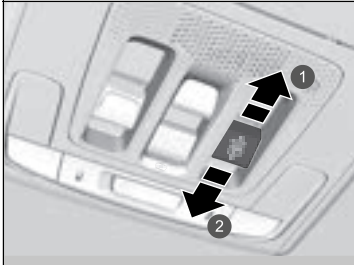
► Panoraamakaton katkaisimen käyttäminen

Kun panoraamakatto avautuu, aurinkosuoja liikkuu sen mukana. Kuitenkin kun panoraamakatto sulkeutuu, aurinkosuoja ei liiku.

Kun kallistat panoraamakatto auki, aurinkosuoja avautuu hieman ja päästää sisään raitista ilmaa.

Kun suljet panoraamakaton tästä asennosta, aurinkosuoja palaa suljettuun asentoon.

■ Aurinkosuoja katkaisimen käyttäminen



- ① Avaa
- ② Sulje

■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisin kokonaan taakse.

Sulkeminen: Työnnä katkaisin kokonaan eteen.

Aurinkosuoja avautuu tai sulkeutuu automaattisesti kokonaan. Voit pysäyttää aurinkosuoja haluttuun kohtaan vetämällä tai työntämällä katkaisinta lyhyesti.

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Vedä katkaisinta kevyesti taaksepäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Työnnä katkaisinta kevyesti eteenpäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

► Aurinkosuoja katkaisimen käyttäminen

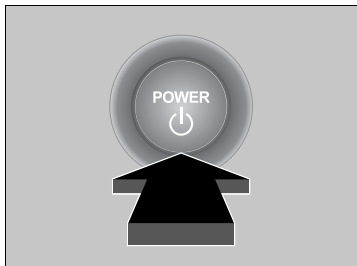
Matkustamoon pääsevän auringonvalon määrää voi säätää avaamalla tai sulkemalla aurinkosuoja.

Jos avaat aurinkosuoja käyttämällä aurinkosuoja katkaisinta, panoraamakatto ei liiku.

Aurinkosuoja ei voi olla kokonaan kiinni, jos panoraamakatto on auki. Jos suljet aurinkosuoja panoraamakaton ollessa auki, aurinkosuoja lopettaa sulkeutumisen lähelle panoraamakaton lasia. Jos työnnät katkaisinta eteenpäin uudestaan, aurinkosuoja ja panoraamakatto sulkeutuvat yhdessä.

POWER-painike

Virtatilan vaihtaminen



Jos avaimeton kaukosäädin on mukana ja painat **POWER**-painiketta jarrupolkimen ollessa ylhäällä, virtatila vaihtuu tässä järjestyksessä:

AJONEUVON SAMMUTUS → VARUSTE → ON →
AJONEUVON SAMMUTUS.

AJONEUVON SAMMUTUS:

Ajoneuvon virta on katkaistu.

VARUSTE:

Äänentoistojärjestelmää ja joitakin lisävarusteita voidaan käyttää.

ON:

Kaikkia lisävarusteita voidaan käyttää.

POWER-painike

Jos avaimeton kaukosäädin on säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

■ Automaattinen sammutus

Jos poistut ajoneuvosta 30–60 minuutiksi, kun vaihteisto on **P**-asennossa ja virtatilana on VARUSTE, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) -tilaa vastaavaan tilaan, jotta 12 voltin akku ei tyhjene.

■ Virtatilan muistutus

Jos avaat kuljettajan oven, kun virtatilana on VARUSTE, varoitusäänimerkki kuuluu.

■ Avaimettoman kaukosäätimen muistutus



Kun virtatilaksi asetetaan jokin muu kuin OFF ja avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, kuuluu hälytysääni. Jos hälytysääni kuuluu edelleen, laita avaimeton kaukosäädin toiseen paikkaan.

■ Kun virtatilana on VARUSTE

Hälytys kuuluu ajoneuvon ulkopuolelta.

■ Kun virtatilana on ON

Hälytys kuuluu sekä ajoneuvon sisä- että ulkopuolelta. Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusvalo.

► Avaimettoman kaukosäätimen muistutus

Kun avaimeton kaukosäädin on järjestelmän toiminta-alueella ja kaikki ovet suljetaan, varoitustoiminto peruutetaan.

Jos avaimeton kaukosäädin viedään pois ajoneuvosta, kun virtajärjestelmä on käynnistetty, **POWER**-painikkeen tilaa ei voi enää muuttaa eikä virtajärjestelmää käynnistää uudelleen. Varmista aina, että avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä, kun painat **POWER**-painiketta.

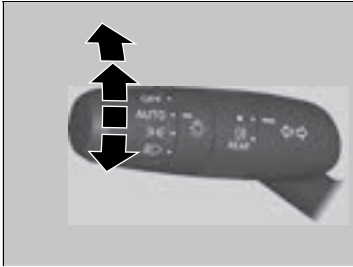
Varoitusäänimerkki ei aktivoidu, jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ikkunan kautta.

Älä aseta avaimetonta kaukosäädintä kojelaudalle tai hansikaslokeroon. Se saattaa käynnistää varoitusäänimerkin. Varoitusäänimerkki voi kuulua muissakin sellaisissa olosuhteissa, jotka saattavat estää ajoneuvoa paikantamasta avaimetonta kaukosäädintä, vaikka avaimeton kaukosäädin olisi järjestelmän toiminta-alueella.

Valot

Ajovalot/seisontavalot

Valot syttyvät automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan. Ne voidaan myös sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti.



Manuaalinen käyttö

Ajovalot/seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Ajovalojen/seisontavalojen sammutus:

Käännä valokatkaisin **OFF**-asentoon ja vapauta se, kun vaihteisto on **P**-asennossa ja seisontajarru on kytketty.

► Valot syttyvät automaattisesti, kun:

- Valokatkaisin käännetään uudelleen **OFF**-asentoon ja vapautetaan.
- Vaihteisto siirretään muuhun kuin **P**-asentoon ja seisontajarru vapautetaan.

Ulkovalot syttyvät automaattisesti, kun valokatkaisin asetetaan **AUTO**-asentoon virtatilan ollessa ON.

Valot

Kun valot palavat, kojetaulussa palaa valojoen merkkivalo.

► **Valojen merkkivalo** S. 115

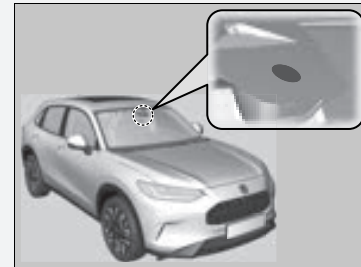
Ajovalot/seisontavalot

Kun seisontavalot palavat, myös takavalot ja takarekisterikilven valot syttyvät.

Kun valokatkaisin käännetään asentoon  tai  ja virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ovi avataan.

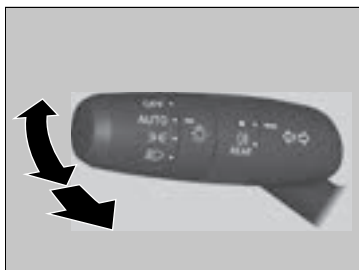
Kun valokatkaisin käännetään **AUTO**-asentoon ja ympäristön valon määrä on vähäinen, ajo- ja seisontavalot syttyvät, jos avaat oven lukituksen. Valot sammuvat, kun ovi lukitaan.

Valotunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa. Älä peitä valotunnistinta.



■ Kaukovalot

Kun ajovalot ovat päällä, työnnä vipua eteenpäin. Vedä vipua taakse, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.



■ Kaukovalovilkun käyttö

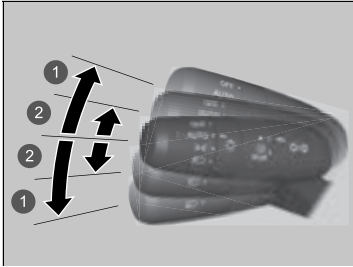
Vedä vipua taakse, kun haluat sytyttää kaukovalot.

- Vapauta vipu, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.

» Ajovalot/seisontavalot

Älä jätä valoja palamaan virtajärjestelmä sammutettuna, koska se tyhjentää 12 voltin akun.

■ Suuntavilkut



Suuntavilkkuja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

■ ①: Suuntavilkku

Työnnä vipua ylös tai alas kääntymissuunnan mukaisesti. Suuntavilkku alkaa vilkkua.

■ ②: Yhdellä kosketuksella toimiva suuntavilkku

Kun työnnät vipua kevyesti ylös tai alas ja vapautat sen, suuntavilkku vilkkuu 3 kertaa.

- Jos painat vipua kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun se vilkkuu, vilkkuminen lakkaa.

► Suuntavilkut

Suuntavilkun merkkivalo kojetaulussa vilkkuu, kun ulkoinen suuntavilkku vilkkuu.

► **Merkkivalot** s. 106

■ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti, kun ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja pyyhkimä käytetään useita kertoja tietyn ajanjakson aikana.

Ajovalot sammuvat automaattisesti muutaman minuutin kuluttua, jos pyyhkimien toiminta keskeytetään.

■ Valojen automaattinen sammutus

Ajovalot, kaikki muut ulkovalot ja kojetaulun valot sammuvat 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, avaimeton kaukosäädin otetaan mukaan ja kuljettajan ovi suljetaan.

Kun katkaisin on -asennossa, seisontavalot jäävät kuitenkin palamaan.

Jos virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS ajovalojen palaessa, mutta ovea ei avata, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua (3 minuutin, jos katkaisin on **AUTO**-asennossa).

Valot syttyvät uudelleen, kun kuljettajan oven lukitus avataan tai kuljettajan ovi avataan. Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 15 sekunnissa, valot sammuvat. Jos avaat kuljettajan oven, muistutusääni ilmoittaa, että valot palavat.

► Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Toiminto otetaan käyttöön, kun ajovalot ovat sammutettuina ja katkaisin on **AUTO**-asennossa. Kojetaulun kirkkaus ei muutu ajovalojen kytkeytyessä.

Kun ympäristön valaistus on vähäinen, valoautomaatiikka kytkee ajovalot pyyhkimen pyyhkäisyjen lukumäärästä riippumatta.

Voit ottaa Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen-toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

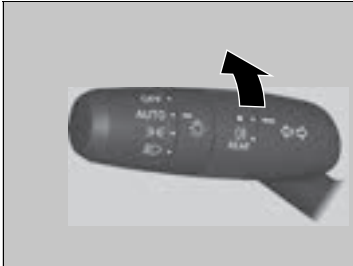
► Valojen automaattinen sammutus

Voit muuttaa ajovalojen automaattisen sammutuksen ajastimen asetusta.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

■ Sumuvalot

Voidaan käyttää, kun seisontavalot tai ajovalot on sytytetty.



Takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisin asentoon . Merkkivalo  syttyy.

■ Päivävalot

Seisonta-/päivävalot syttyvät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Ajovalokatkaisin on **AUTO**- tai -asennossa.

Päivävalot sammuvat, kun ajovalokatkaisin käännetään ajovaloasentoon tai kun katkaisin on **AUTO**-asennossa ja ulkona alkaa hämärtää.

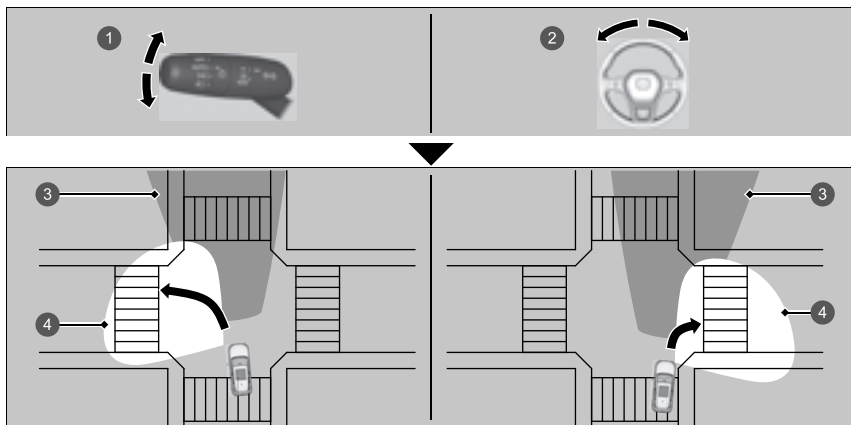
☒ Päivävalot

Kun valokatkaisin on **AUTO**-tilassa ja ulkona on hämärää, lähivalot syttyvät.

Aktiiviset kaarrealot*

Parantavat näkyvyyttä kaarteissa. Kun virtatilana on ON, ajovalot palavat ja ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h, kaarrealot syttyvät, kun suuntavilkkuja käytetään, ohjauspyörää käännetään tai vaihteisto asetetaan **R**-asentoon.

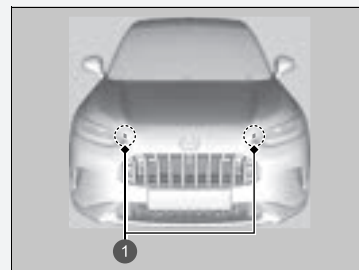
■ **Kaarre, jonka suuntaan käännyt, valaistaa seuraavissa tilanteissa:**



- ① Suuntavilkkuvipua käytetään.
- ② Ohjauspyörää käännetään noin 75 astetta tai enemmän.
- ③ Ajovalokeilan kattavuus
- ④ Kaarrealokeilan kattavuus

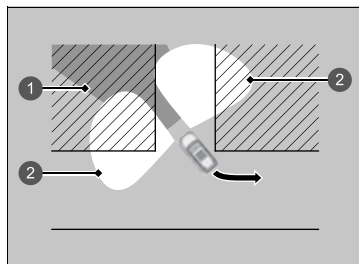
► Aktiiviset kaarrealot*

Aktiiviset kaarrealot sammuvat automaattisesti viiden minuutin kuluttua. Voit palauttaa valot luomalla samat olosuhteet uudelleen: aseta suuntavilkkuvipu tai ohjauspyörä keskiasentoon ja käytä sitä uudelleen, tai jos vaihteisto on ollut **R**-asennossa, siirrä se hetkeksi toiseen asentoon.



① Aktiiviset kaarrealot

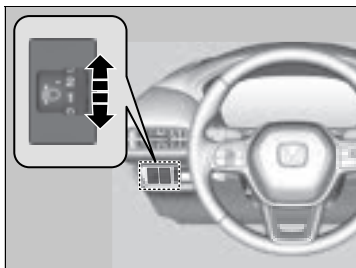
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



■ **Molemmat etukulmat valaistaan, kun:**
Siirrät vaihteiston **R**-asentoon.

- ① Ajovalokeilan kattavuus
- ② Kaarrealokeilan kattavuus

Ajovalojen korkeudensäädin *



Lähivalojen pystykulmaa voidaan säätää, kun seisontavalot tai ajovalot palavat.

Valitse ajovaloille sopiva kulma kääntämällä säädintä.

Säätimen suurempi numero tarkoittaa pienempää kulmaa.

■ Säätimen asennon valitseminen

Katso alla olevasta taulukosta sopiva säätimen asento ajoneuvon ajo-olosuhteisiin ja kuormitukseen.

Olosuhde	Säätimen asento
Kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla	1
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla sekä tavaroita tavaratilassa suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	2
Kuljettaja ja tavaratilassa tavaroita suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	3

» Ajovalojen korkeudensäädin *

Ajovalot sopivat vain joko vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin tai oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Kun ajetaan teillä, joilla on eri liikennesäännöt, ajovalojen keilaa on säädettävä.

► **Ajovalokeilan säätäminen** S. 483

Mallit, joissa ei ole ajovalojen säädintä

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti. Jos ajovalojen pystykulma muuttuu merkittävästi, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

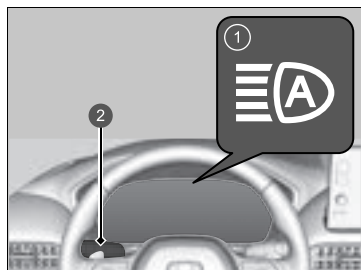
Kaukovaloautomaatiikka *

Etulaaajakulmakamera tunnistaa ajoneuvon edessä olevat valonlähteet, kuten edellä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot tai katuvalot. Kun ajat yöllä, järjestelmä vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä automaattisesti tilanteen mukaan.

Kaukovaloautomaatiikan käyttö

Järjestelmän aktivointi

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy ja kauko- ja lähivalojen välillä vaihdetaan automaattisesti tilanteen mukaan.



- 1 Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo
- 2 Valokatkaisin

- Virtatilana on ON.
- Valokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Vipu on lähivaloasennossa.
- Ajovalot on otettu käyttöön automaattisesti.
- Ajoneuvon ulkopuolella on pimeää.

Kaukovaloautomaatiikka *

Kaukovaloautomaatiikka ei toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Valonlähteiden tunnistusetaisyys ja kameran toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kameran käsittelyä koskevat ohjeet.

► **Etulaaajakulmakamera** S. 575

Kaukovaloautomaatiikka toimii oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kameran linssiin.

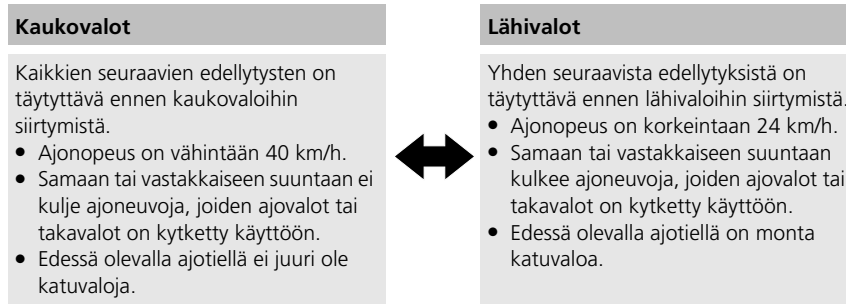
Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kaukovaloautomaatiikan merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syyttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käänä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

■ Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Kun kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy, järjestelmä vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä seuraavien edellytysten mukaisesti.



► Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Seuraavissa tapauksissa kaukovaloautomaatiikka ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos kaukovaloautomaatiikan toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyy ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kaukovaloautomaatiikka pitää lähivalot kytkettynä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo sammuu ja kaukovaloautomaatiikka kytkeytyy pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Väläytä kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohti ja vapauttamalla se tai kytke kaukovalot käyttöön työntämällä vipu eteen.

- Voit kytkeä kaukovaloautomaatiikan takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke kaukovaloautomaatiikka takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Automaattisten kaukovalojen merkkivalo syttyy.

► Kaukovaloautomaatiikka*

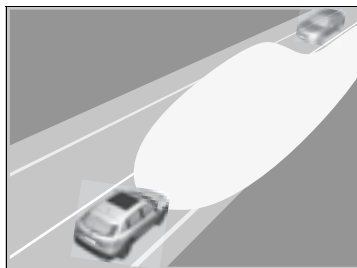
Kaukovaloautomaatiikan kytkeminen pois käytöstä

Kaukovaloautomaatiikan voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 377

Mukautuvat ajovalot*



Kun ajat yöllä, etulaajakulmakamera tunnistaa valonlähteet, kuten katuvalot tai vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot. Järjestelmä kytkee lähi- ja kaukovalot automaattisesti tilanteen mukaan.

Lisäksi järjestelmä säättää automaattisesti kaukovalokeilaa, mikä vähentää edellä ajavien ja vastaantulevien ajoneuvojen häikäistymistä.

Järjestelmä lisää lähivalojen kattavuutta myös silloin, kun lähivalot ovat kytkettynä ja ajoneuvon nopeus on enintään 40 km/h, mikä parantaa näkyvyyttä vasemmalla ja oikealla.

►► Mukautuvat ajovalot*

Mukautuvat ajovalot eivät toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Valonlähteiden tunnistusetaisyys ja kameran toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kameran käsittelyä koskevat ohjeet.

► Etulaajakulmakamera S. 575

Mukautuvat ajovalot toimivat oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana. Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kameran linssiin.

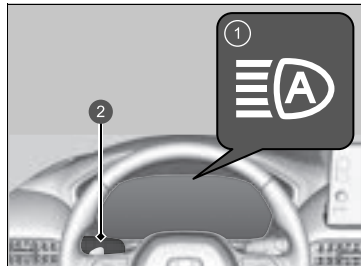
Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Mukautuvien ajovalojen käyttäminen

■ Järjestelmän aktivointi

Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy ja järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.



- ① Mukautuvien ajovalojen merkkivalo
- ② Valokatkaisin

Jos mukautuvien ajovalojen merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

►► Mukautuvat ajovalot*

Mukautuvan ajovalojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Mukautuvan ajovalojärjestelmän voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

- **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 377

■ Valokeilan automaattinen säätö

Järjestelmä alkaa säätää kaukovalokeilaa automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 40 km/h. Valokeila muuttuu ajoneuvon nopeuden mukaan tai seuraavissa olosuhteissa:

- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkee ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotielä on monta katuvaloa.

Jos ajoneuvon nopeus hidastuu nopeuteen 24 km/h tai sitä pienemmäksi, järjestelmä lakkaa automaattisesti säätämästä valokeilaa ja kytkee lähivalot.

►► Mukautuvat ajovalot*

Seuraavissa tapauksissa mukautuva ajovalojärjestelmä ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos kaukovaloautomaatiikan toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastään tuleva ajoneuvo peittyi ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Mukautuva ajovalojärjestelmä pitää lähivalot kytkettyinä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, mukautuvien ajovalojen merkkivalo sammuu ja mukautuvat ajovalot kytkeytyvät pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Vedä vipua itseesi päin, kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, ja vapauta sitten vipu.

- Voit kytkeä mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

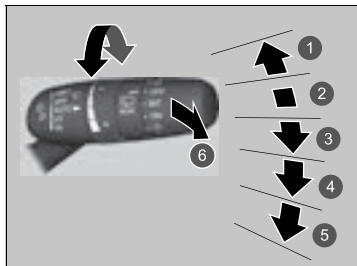
Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke mukautuvat ajovalot takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Mukautuvien ajovalojen merkkivalo syttyy.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet



- ① MIST
- ② OFF
- ③ AUTO
- ④ LO: Hidas pyyhintä
- ⑤ HI: Nopea pyyhintä
- ⑥ Pesin

Tuulilasin pyyhkimiä ja pesimiä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ MIST

Pyyhkimet toimivat nopeasti, kunnes vapautat vivun.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, AUTO, LO, HI)

Voit vaihtaa pyyhkimen asetusta siirtämällä vipua ylös tai alas.

■ Pesin

Ruiskuttaa pesunestettä, kun vedät vipua itseäsi kohti.

Kun vapautat vivun yli sekunniksi, ruiskutus loppuu, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä kaksi tai kolme kertaa tuulilasin puhdistamista varten ja pysähtyvät sitten.

» Pyyhkimet ja pesulaitteet

HUOM

Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva. Tuulilasi naarmuuntuu tai pyyhinsulan kumit vaurioituvat.

Pyhinnmoottori saattaa pysäyttää moottorin toiminnan väliaikaisesti. Tällä estetään ylikuormittuminen. Pyyhkimen toiminta palautuu normaaliksi muutamassa minuutissa.

HUOM

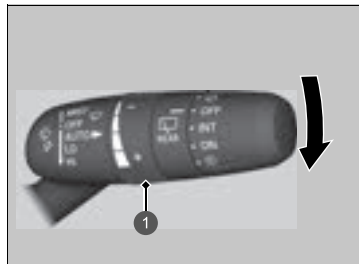
Kytke pesimet pois toiminnasta, jos pesunestettä ei tule ulos. Pumppu saattaa vaurioitua.

HUOM

Pakkasella pyyhkimen sulat saattavat jäätyä kiinni tuulilasiin. Jos pyyhkimiä yritetään silloin käyttää, ne saattavat vaurioitua. Lämmitä tuulilasi lämmitintoiminnolla ja käytä vasta sitten pyyhkimiä.

Jos pyyhkimet lakkaavat toimimasta kasautuneen lumen tai muun esteen vuoksi, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Kierrä pyyhkimen katkaisin **OFF**-asentoon, aseta virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS ja poista este.

■ Automaattinen tihkuppyhintä



1 Säätörengas

Kun työnät vivun alas **AUTO**-asentoon, tuulilasin pyyhkimet pyyhkäisevät kerran ja siirtyvät automaattitilaan.

Pyyhkimet toimivat tihkuppyhinnällä hitaasti tai nopeasti ja pysähtyvät sadetunnistimen havaitseman sademäärän mukaisesti.

■ AUTO-herkkyiden säätö

Kun pyyhkimen asetuksena on **AUTO**, voit säätää sadetunnistimen herkkyuden säätörengaalla niin, että pyyhkimet toimivat haluamallasi tavalla.

Tunnistimen herkkyys

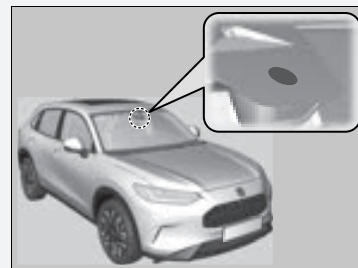


Alhainen herkkyys

Korkea herkkyys

►► Automaattinen tihkuppyhintä

Sadetunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa.

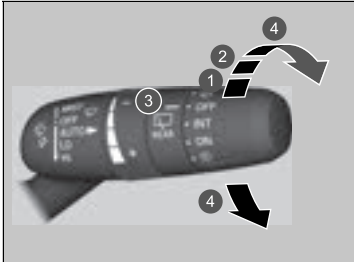


HUOM

Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

■ Takalasin pyyhin/pesin



- ① **INT:** Tihkutoiminto
- ② **ON:** Jatkuva pyyhintä
- ③ **OFF**
- ④ **Pesin**

Takalasin pyyhintä ja pesintä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, INT, ON)

Voit muuttaa pyyhkimen katkaisimen asetusta sademäärän mukaisesti.

■ Pesin ()

Ruiskuttaa, kun katkaisin kierretään tähän asentoon.

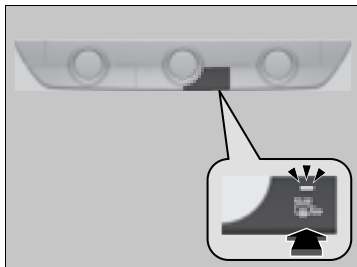
Pidä sitä paikallaan käynnistäaksesi takalasin pyyhkimen ja suihkuttaaksesi pesunestettä pesimestä. Vapauttamisen jälkeen veden suihkutusta lakkaa ja takalasin pyyhin palaa muutaman pyyhkäisyn jälkeen valittuun katkaisimen asetukseen.

■ Toiminta peruutusvaihteella

Kun vaihdat vaihteiston **[R]**-asentoon tuulilasin pyyhinten ollessa toiminnassa, takalasin pyyhin toimii automaattisesti seuraavalla tavalla, vaikka se olisi kytketty pois toiminnasta.

Tuulilasin pyyhkimien asento	Takalasin pyyhkimen toiminta
AUTO (tihkupyhyntä)	Tihkupyhyntä
LO (hidas pyhyntä)	
HI (nopea pyhyntä)	Jatkuva

Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike



Voit käynnistää takaikkunan ja peilien huuhteenpoiston painamalla takalasinlämmittimen ja lämmitetyn ovipeilin painiketta, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Takalasinlämmitin ja lämmitetty ovipeili kytkeytyvät pois päältä automaattisesti 10–30 minuutin kuluttua riippuen ulkolämpötilasta. Jos ulkolämpötila on 0 °C tai sen alle, se ei kytkeydy automaattisesti pois käytöstä.

► Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike

Järjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten sammuta se lasin kirkastuttua. Vältä myös järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Kun virtatilaksi on asetettu ON ja ulkolämpötila on alle 5 °C, lämmitetty ovipeili voi aktivoitua automaattisesti 10 minuutiksi.

Ajoasennon muistijärjestelmä *

Voit tallentaa kaksi kuljettajan istuimen asentoa ajoasennon muistijärjestelmään.

Kun avaat kuljettajan oven lukituksen avaimettomalla kaukosäätimellä ja avaat kuljettajan oven, istuin säätyy esiasetettuun asentoon automaattisesti.

- **KULJETTAJAN 1** lähetin on liitetty muistipainikkeeseen 1.
- **KULJETTAJAN 2** lähetin on liitetty muistipainikkeeseen 2.



Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin vastaavaan asentoon, kun teet jonkin seuraavista:

- Pysäytät ajoneuvon.
- Siirrät vaihteiston **P**-asentoon.
- Asetat virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Avaat kuljettajan oven.

Kun virtatila on VARUSTE, kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin **KULJETTAJAN 1** tai **2** esiasetettuun asentoon.

►► Ajoasennon muistijärjestelmä *

Voit poistaa istuinten automaattisen säätötoiminnon käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 377

Helpotetun kuljettajan istuimelta poistumisen toiminnon voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 377

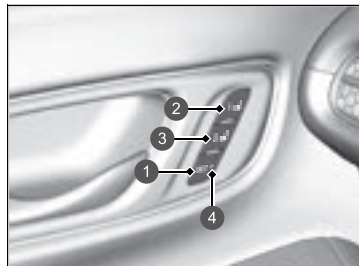
Järjestelmän toiminta

Järjestelmä ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Vaihteisto on poissa **P**-asennosta.
- Jompaakumpaa muistinpainiketta painetaan, kun istuinta liikutetaan.
- Istuimen asentoa säädetään käytön aikana.
- Toinen muistiin tallennetuista asennoista on asetettu äärimmäiseen taka-asentoon.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Asennon tallennus muistiin



- 1 SET-painike
- 2 Muistipainike 1
- 3 Muistipainike 2
- 4 Merkkivalo

1. Aseta virtatilaksi ON. Sääda kuljettajan istuin haluttuun asentoon.
2. Paina **SET**-painiketta.
► **SET**-painikkeen merkkivalot syttyvät.
3. Paina muistipainiketta **1** tai **2** viiden sekunnin kuluessa **SET**-painikkeen painamisesta.
► Äänimerkki kuuluu ja **SET**-painikkeen merkkivalo sammuu.

■ Tallennetun asennon käyttöönotto



- 1 Muistipainikkeet

1. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina muistipainiketta (**1** tai **2**).

Istuin siirtyy muistettuun asentoon automaattisesti.

►► Ajoasennon muistijärjestelmä*

Järjestelmä ei välttämättä tunnista avainta seuraavissa tilanteissa:

- Avain on matkapuhelimen tai muun langattoman laitteen lähellä.
- Molemmat avaimet ovat ajoneuvossa samanaikaisesti.
- Ajoasennon muistijärjestelmä on poistettu käytöstä Muutettavat toiminnot -kohdassa.
- Kuljettajan ovi avataan niin, ettei ovenkahvaan tartuta kokonaan.

►► Asennon tallennus muistiin

Tallennus peruuntuu **SET**-painikkeen painamisen jälkeen seuraavissa tapauksissa:

- Muistipainiketta ei paineta viiden sekunnin kuluessa.
- Säädetä istuimen asentoa uudelleen ennen kaksoisäänimerkkiä.
- Virtatilaksi valitaan jokin muu kuin ON.

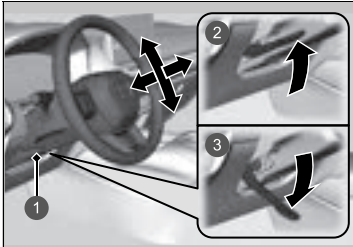
►► Tallennetun asennon käyttöönotto

Istuin lakkaa siirtymästä seuraavilla toimenpiteillä:

- Paina **SET**-painiketta tai muistipainiketta **1** tai **2**.
- Sääda istuimen asentoa.
- Aseta vaihteisto muuhun kuin **P**-asentoon.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehosta voidaan säätää siten, että ohjauspyörästä saadaan miellyttävä ote sopivassa ajoasennossa.



- 1 Vipu
- 2 Lukitus
- 3 Säätö

1. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, työnnä ohjauspyörän säätövipu alas.
► Ohjauspyörän säätövipu on ohjauspylvään alla.
2. Siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja kauemmas tai lähemmäs.
► Varmista, että pystyt näkemään kojetaulun mittarit ja merkkivalot.
3. Lukitse ohjauspyörä paikalleen vetämällä ohjauspyörän säätövipu ylös.
► Asennon säädön jälkeen varmista ohjauspyörän tukeva lukittuminen yrittämällä siirtää ohjauspyörää ylös, alas, kauemmas ja lähemmäs.

Ohjauspyörän säätö

VAROITUS

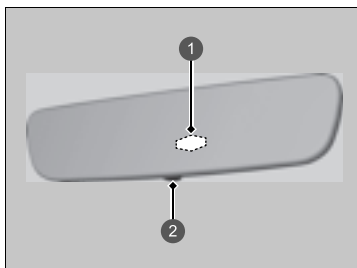
Ohjauspyörän asennon säätö ajon aikana saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen törmäyksessä.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

Taustapeili

Säädä taustapeilin kulma, kun istut oikeassa ajoasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili



- 1 Tunnistin
- 2 AUTO-painike

Pimeällä ajettaessa automaattisesti himmenevä taustapeili vähentää takana tulevien ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä. Tämä toiminto sammutetaan ja kytketään AUTO-painikkeella. Kun se kytketään, AUTO-merkkivalo syttyy.

Peilit

Pidä sisä- ja ulkopeilit puhtaina ja säädä ne niin, että näkyvyys on paras mahdollinen.

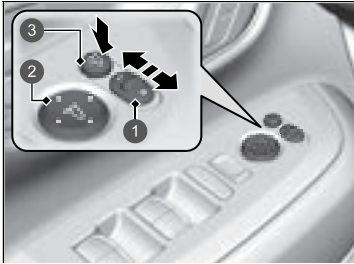
Säädä peilit ennen liikkeellelähtöä.

➡ **Etuistuimet** S. 264

Automaattisesti himmenevä taustapeili

Automaattinen himmennystoiminto ei ole käytössä, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa.

Sähkötoimiset ovipeilit



- 1 Valintakatkaisin
- 2 Säätökatkaisin
- 3 Ovipeilien taittopainike

Voit säätää ovipeilejä, kun virtatilana on ON.

■ Peilin asennon säätö

L/R-valintakatkaisin: Valitse vasen tai oikea peili.

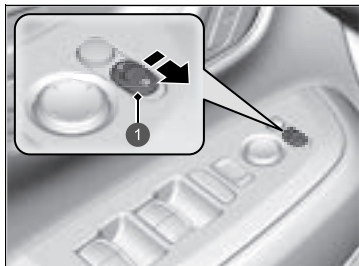
Kun olet säätänyt peilin, palauta katkaisin keskiasentoon.

Peilin asennon säätökatkaisin: Siirrä peiliä painamalla katkaisinta vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

■ Taittavat ovipeilit

Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla ovipeilien taittopainiketta.

■ Peruutuksen ajaksi kallistuva peili



1 Valintakatkaisin

Jos peruutuskallistustoiminto on aktivoitu, matkustajan ovipeili kallistuu automaattisesti alaspäin, kun vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon. Tämän ansiosta näkyvyys paranee lähellä matkustajan puolen kylkeä peruutuksen aikana. Peili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun vaihdat vaihteen johonkin muuhun kuin **R**-asentoon.

Toiminto aktivoidaan asettamalla virtatilaksi ON ja liu'uttamalla valintakatkaisin matkustajan puolelle.

■ Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto

■ Ovipeilien taittaminen sisään

Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta, kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

- Peilit alkavat taittua sisäänpäin automaattisesti.

■ Ovipeilien taittaminen ulos

Avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukitus avaimettomalla kaukosäätimellä tai avaimettomalla järjestelmällä. Avaa kuljettajan ovi.

- Peilit alkavat taittua ulos automaattisesti.

⌘ Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto

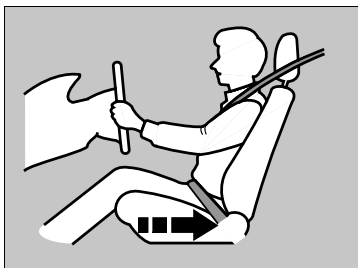
Ovipeilit eivät taitu automaattisesti ulospäin, jos ne on taitettu sisään ovipeilien taittopainikkeella.

Voit ottaa automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

🔧 Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 377

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan sisäpuolelta joko lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella.

Etuistuimet



Siirry taaksepäin, jotta tilaa on riittävästi.

Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Asento on hyvä, jos voit istua suorassa nojaten selkänojaa vasten, pystyt painamaan polkimia nojaamatta eteenpäin ja voit pitää kiinni ohjauspyörästä mukavasti. Matkustajan istuin tulee säätää samalla tavalla, jotta se on mahdollisimman kaukana kojelaudassa olevasta etuturvatyynyistä.

Istuimet

Säädä istuin aina ennen ajoa.

Etuistuimet

VAROITUS

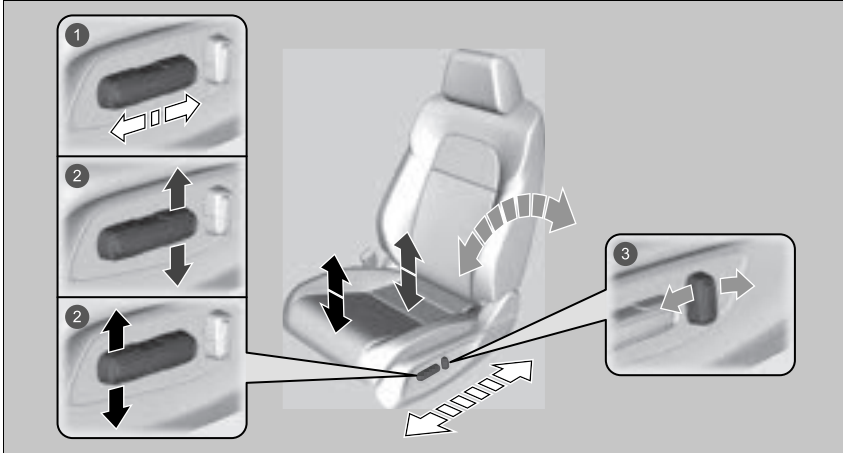
Istuminen liian lähellä etuturvatyynyä voi johtaa vakavaan tai kuolemaan johtavaan vammaan, jos etuturvatyynyntä täyttyvät.

Istu aina mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.

Istuimen lisäksi ohjauspyörän asentoa voidaan säätää ylös ja alas sekä lähemmäs ja kauemmas. Jätä vähintään 25 cm tilaa ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän väliin.

■ Istuimen asentojen säätö

■ Sähkötoimisen etuistuimen säätäminen*



1 Etäisyyden säätö

Siirrä istuinta liu'uttamalla katkaisinta.

2 Korkeudensäätö (vain kuljettajan istuin)

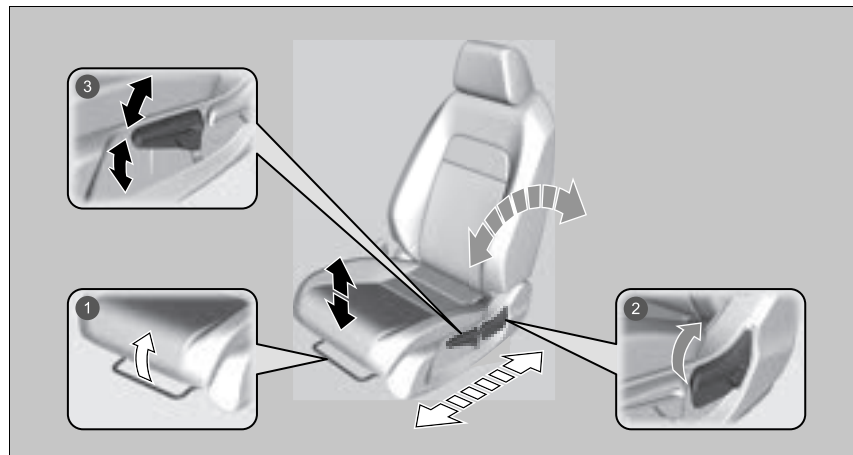
Nosta tai laske istuinta nostamalla tai painamalla katkaisinta alaspäin.

3 Selkänojan kulman säätö

Muuta kulmaa työntämällä katkaisinta eteenpäin tai vetämällä sitä taaksepäin.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Manuaalisen etuistuimen* säätö



1 Etäisyyden säätö

Vedä tankoa ylös, siirrä istuinta ja vapauta sitten tanko.

2 Selkänojan kulman säätö

Muuta kulmaa vetämällä vipua ylös.

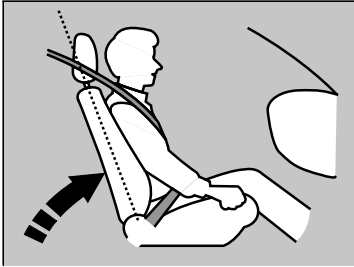
3 Korkeudensäätö (vain kuljettajan istuin)

Nosta tai laske istuinta vetämällä tai painamalla vipua.

►► Manuaalisen etuistuimen* säätö

Säädettyäsi istuimen yritä keinuttaa sitä eteen ja taakse varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikalleen.

■ Selkänöjen säätö



Säädä kuljettajan selkänöja miellyttävään pystyasentoon siten, että rintakehän ja ohjauspyörän keskellä olevan turvatyynyn kannen väliin jää riittävästi tilaa.

Etumatkustajan tulee myös säätää selkänöjansa miellyttävään, pystyyn asentoon.

Jos selkänöjaa kallistetaan niin taakse, että vyön yläosa ei enää ole matkustajan rintakehää vasten, turvavyön suojauskyky heikkenee. Matkustajalla on myös suurempi vaara törmäyksessä liukua vyön alta ja loukkaantua vakavasti. Mitä alemmas selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen vaara.

►► Selkänöjen säätö

⚠ VAROITUS

Selkänöjan kallistus liian pitkälle voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Säädä selkänöja pystyyn asentoon ja istu nojaten selkänöjaa vasten.

Älä aseta tynyä tai muita esineitä selkänöjan ja selkäsi väliin.

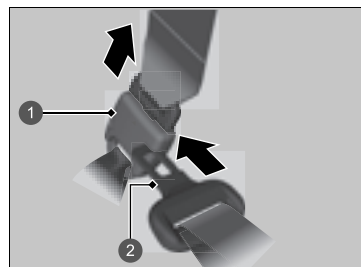
Se saattaa häiritä turvavyön tai turvatyynyn kunnollista toimintaa.

Jos et löydä asentoa, jossa olet riittävän kaukana ohjauspyörästä mutta ulotut yhä hallintalaitteisiin, suosittelemme harkitsemaan jonkinlaisten apulaitteiden hankkimista.

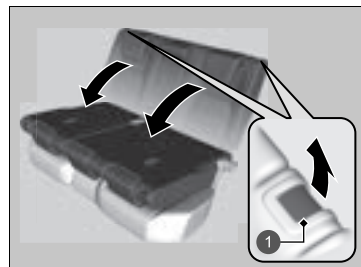
Takaistuimet

Takaistuintien taittaminen

Takaistuimet voi taittaa alas, jolloin ajoneuvoon saadaan lisää säilytystilaa.



- 1 Kiinnityslukko
- 2 Turvavyön solki



- 1 Vapautusvipu

Istuimen taittaminen

1. Asettele keskimmäinen turvavyö ensin. Aseta turvavyön solki kiinnityslukon sivulla olevaan aukkoon.
2. Vedä turvavyö sisään katossa olevaan pidikkeeseen.
- **Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö S. 52**
3. Laske niskatuki alimpaan asentoon.

4. Vedä vapautusvipua ja taita selkäreunoja alas.

Kun haluat palauttaa istuimen alkuperäiseen asentoon, vedä selkäreunoja takaisin pystyasentoon.

Takaistuintien taittaminen

VAROITUS

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinten selkäreunat on lukittu kunnolla paikalleen.

Varmista, että kaikki tavaratilassa olevat tai takaistuimille ulottuvat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin, jos jarrutat voimakkaasti.

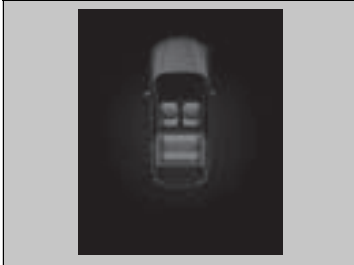
Poista kaikki tavarat takaistuimen istuinosaalta ja lattialta ennen kuin taitat takaistuimen alas.

Lukitse selkäreunoja pystyasentoon työntämällä sitä taaksepäin, kunnes se lukittuu.

Varmista ennen ajamista, että selkäreunoja, niskatuet ja istuinosa on lukittu kunnolla takaisin paikoilleen. Varmista myös, että takaistuintien kaikki olkavyöt ovat istuimen selkäreunan etupuolella ja keskipoikan olkavyö on laitettu takaisin sille tarkoitettuun pidikkeeseen.

Takaistuimen muistutus

Tämä toiminto varoittaa takaistuimilla mahdollisesti olevista matkustajista tai tavaroista ennen kuin poistut ajoneuvosta. Se aktivoituu, kun ajoneuvon virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, jos takaovet oli avattu juuri ennen kuin ajoneuvon virtatilaksi asetettiin ON tai juuri sen jälkeen.



Kuljettajan tietonäytössä näkyy muistutus ja äänimerkki kuuluu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

☒ Takaistuimen muistutus

Kun virtatilaksi on valittu AJONEUVON SAMMUTUS, muistutus tulee hetkeksi näkyviin ja sen jälkeen toiminto poistuu käytöstä.

Muistutus ei toimi, jos virtatilaksi ei asetettu ON 10 minuutin kuluessa takaovien käytöstä.

Järjestelmä ei havaitse takaistuimilla olevia matkustajia. Sen sijaan se havaitsee, kun takaovi avataan ja suljetaan, mikä voi tarkoittaa, että takaistuimilla on jotain.

Muistutuksen voi poistaa käytöstä.

☒ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 377

Säilytä oikea istuma-asento

Kun kaikki matkustajat ovat säätäneet istuimensa ja niskatukensa sekä kiinnittäneet turvavyönsä, on tärkeää, että he istuvat istuimissaan suorassa, selkä vasten selkänojaa ja pitävät jalkansa lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja virtajärjestelmä on sammutettu.

Väärässä asennossa istuminen voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa. Jos matkustaja esimerkiksi istuu huonoryhtisesti, makaa, on sivuttain kääntyneenä, istuu etureunalla, nojaa eteenpäin tai sivulle tai nostaa yhden tai molemmat jalat ylös, loukkaantumisriski lisääntyy merkittävästi kolarissa.

Tämän lisäksi etuistuimen matkustaja, joka ei istu paikallaan asianmukaisesti, saattaa loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti iskeytyessään kolarissa ajoneuvon sisäosiin tai täyttyvän turvatyynyn iskiessä matkustajaan.

► Säilytä oikea istuma-asento

VAROITUS

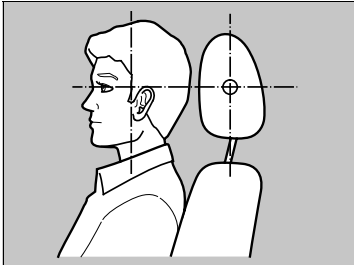
Väärässä asennossa istuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Istu aina suorassa, selkä vasten selkänojaa ja jalat lattialla.

Niskatuet

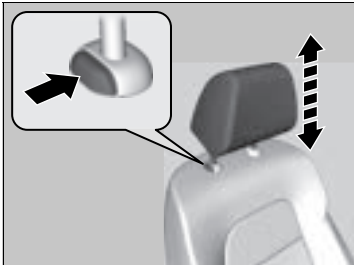
Ajoneuvossa on niskatuet kaikissa istuimissa.

■ Etuistuimen niskatuen asennon säätö



Aseta pää niskatuen keskikohtaan.

Niskatuet suojaavat tehokkaimmin piiskaniskuvammoja ja muita takatörmäyksen vammoja vastaan, kun matkustajan takaraivon keskikohta lepää niskatuen keskikohtaa vasten. Matkustajan korvien yläreunan tulisi olla samalla tasolla niskatuen keskikohdan kanssa.



Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

►► Etuistuimen niskatuen asennon säätö

⚠VAROITUS

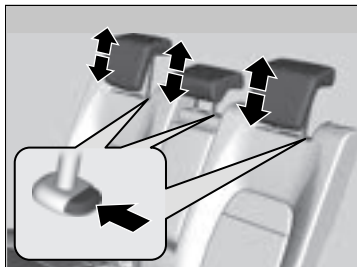
Niskatukien väärä asento vähentää niskatukien tehokkuutta ja lisää vakavan loukkaantumisen todennäköisyyttä kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että niskatuet ovat paikallaan ja ne on säädetty oikein.

Niskatukijärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä ripusta niskatukiin tai niiden kannattimiin mitään esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä matkustajan ja selkänojan väliin.
- Asenna kukin niskatuki oikeaan paikkaansa.

■ Takaistuimen niskatuen asennon vaihto



Takaistuimella istuvan matkustajan niskatuen korkeus on säädettävä sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Niskatuen nostaminen:

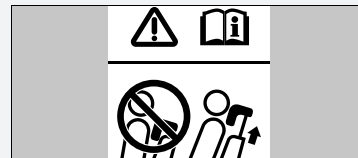
Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

►► Takaistuimen niskatuen asennon vaihto

Kun niskatukea käytetään takaistuimella, vedä niskatuki korkeimpaan asentoon. Älä käytä sitä alemmissa asennoissa.



■ Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

Niskatuet voidaan irrottaa puhdistusta tai korjausta varten.

Niskatuen irrotus:

Vedä tuki ylös korkeimpaan asentoon. Paina sitten vapautuspainiketta ja vedä tukea ylöspäin ja ulos.

Niskatuen takaisinasennus:

Aseta kannattimet takaisin paikalleen ja säädä niskatuki sitten oikeaan korkeuteen painaen vapautuspainiketta. Vedä tukea ylös ja varmista, että se on lukittunut paikalleen.

» Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

!VAROITUS

Niskatukien puuttuminen tai virheellinen asennus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen kolarissa.

Asenna niskatuet aina takaisin paikalleen ennen ajoa.

Irrota ja asenna niskatuet kallistamalla selkänojaa hieman eteenpäin, sillä katon ja selkänojan välinen tila on rajallinen.

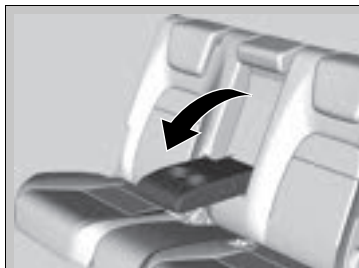
Kyynärnoja

■ Etuistuimen kyynärnojan käyttö



Konsolin lokeroa voidaan käyttää kyynärnojana.

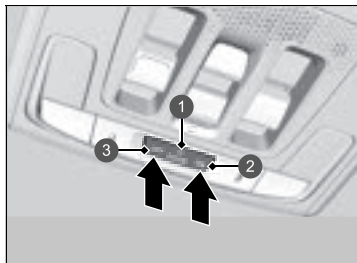
■ Takaistuimen kyynärnojan käyttö



Vedä kyynärnoja alas keskipaikan selkänojasta.

Sisävalot

Sisävalokatkaisimet



- ❶ Oviasento
- ❷ Päällä
- ❸ Pois päältä

■ ON

Sisävalo syttyy riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

■ Oven ohjaama

Sisävalot syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Kun jokin ovista avataan.
- Kuljettajan oven lukitus avataan.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

■ OFF

Sisävalot pysyvät sammuksissa riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

☒ Sisävalokatkaisimet

Jos valokatkaisin on oviasennossa, sisävalot himmenevät ja sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta. Valot sammuvat 30 sekunnin kuluttua seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan oven lukitus avataan, mutta ovea ei avata.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, mutta ovea ei avata.

Voit muuttaa sisävalojen himmennysaikaa.

☒ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 377

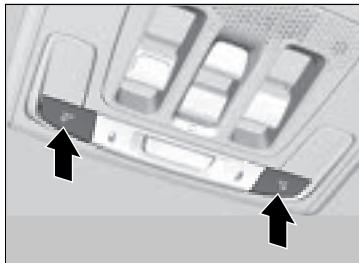
Sisävalot sammuvat heti seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan ovi lukitaan.
- Kun kuljettajan ovi suljetaan, ja virtatilana on VARUSTE.
- Kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos jokin ovi jätetään auki virtatilan ollessa AJONEUVON SAMMUTUS, sisävalot sammuvat noin 15 minuutin kuluttua.

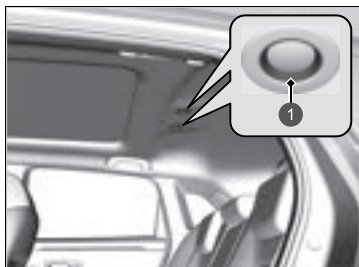
Älä jätä sisävaloja palamaan pitkiksi ajoiksi virtajärjestelmän ollessa sammutettuna. Näin 12 voltin akku ei pääse tyhjenemään.

■ Lukuvalon katkaisin



■ Etuistuin

Lukuvalot voidaan sytyttää ja sammuttaa painikkeita painamalla.

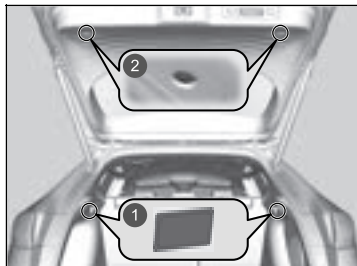


1 Kosketa

» Lukuvalon katkaisin

Jos etummainen sisävalokatkaisin on oviaennossa ja jokin ovista on auki, lukuvalo ei sammu painikkeita painettaessa tai lukuvaloja koskettaessa.

■ Tavaratilan valot



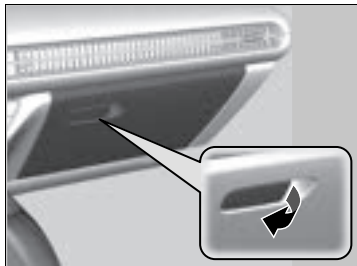
Tavaratilan valot syttyvät, kun takaluukku avataan.

- ❶ Tavaratilan valot
(Tavaratilan puoli)
- ❷ Tavaratilan valot
(Takaluukun puoli)*

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

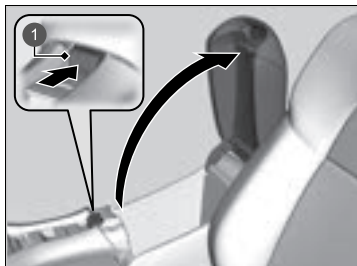
Säilytyskohteet

■ Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

■ Konsolin lokero



Avaa konsolin lokero painamalla painiketta.

1 Painike

► Hansikaslokero

! VAROITUS

Avoin hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

■ Juomapidikkeet



■ Etuistuimen juomapidikkeet

Sijaitsevat etuistuimien välisessä konsolissa.



■ Takaistuimen juomapidikkeet

Taita kyynärnoja alas, kun haluat käyttää takaistuimen juomapidikkeitä.

» Juomapidikkeet

HUOM

Roiskuvat nesteet saattavat vahingoittaa sisätilojen verhoilua, mattoja ja sähköosia.

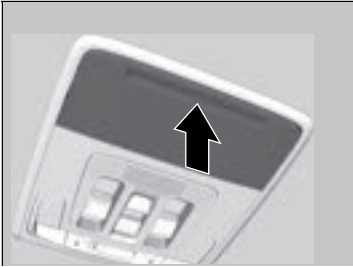
Ole varovainen, kun käytät juomapidikkeitä. Kuuma neste voi aiheuttaa palovammoja.



■ Oven juomapidikkeet

Sijaitsevat kummankin etu- ja takaoven sivutaskuissa.

■ Aurinkolasilokero



Voit avata aurinkolasilokeron painamalla syvennystä hetkeksi. Sulje se painamalla sitä uudestaan, kunnes se lukittuu.

Voit säilyttää silmälaseja ja muita pikkutavaroita tässä lokerossa.

■ Vaatekoukut



Vaatekoukut on sijoitettu vasempaan ja oikeaan takatartuntakahvaan.

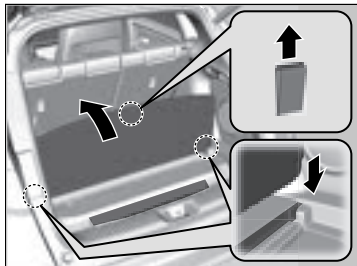
» Aurinkolasilokero

Pidä lokero suljettuna ajon aikana, jollet tarvitse lokerossa olevia tavaroita.

» Vaatekoukut

Vaatekoukkua ei ole tarkoitettu suurten tai raskaiden esineiden ripustamiseen.

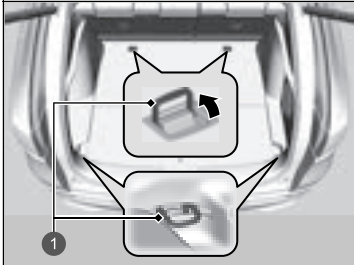
■ Tavaratilan lattialaatikko



Avaa lattian kansi hihnasta vetämällä.

- Tavaratilan lattian kansi voidaan asettaa pystyasentoon.

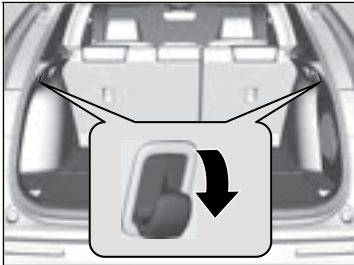
Kiinnityspisteet



1 Kiinnityspisteet

Tavaratilan lattian kiinnityspisteitä voi käyttää tavaroiden kiinnitysverkon asentamiseen.

Tavarakoukut



Tavaratilan molempien puolten tavarakoukkuihin voi ripustaa kevyitä tavaroita.

Kiinnityspisteet

Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

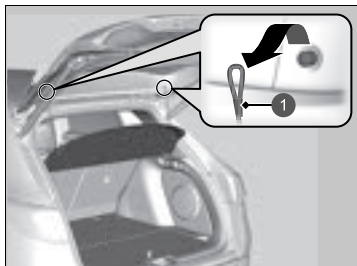
Tavarakoukut

HUOM

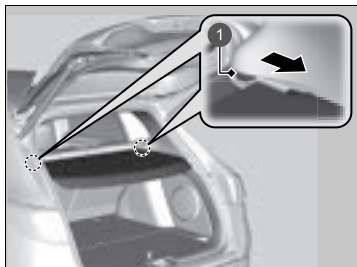
Älä ripusta sivukoukkuihin suuria esineitä tai esineitä, jotka painavat yli 3 kg. Raskaiden tai suurten esineiden ripustaminen voi vaurioittaa koukkuja.

■ Tavaratilan suojus

Jos tarvitset tavaroille lisää tilaa, voit poistaa tavaratilan suojuksen kokonaan.



1 Hihnat



1 Tukisalat

■ Tavaratilan suojuksen poistaminen

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota hihnat takaluukun kummaltakin puolelta.

3. Vedä tavaratilan suojusta itseäsi kohti, kunnes se irtaa tukisaloista.

Asenna tavaratilan suojus paikalleen suorittamalla tämä toimenpide käänteisessä järjestyksessä.

Kun olet asentanut tavaratilan suojuksen takaisin paikalleen, varmista, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.

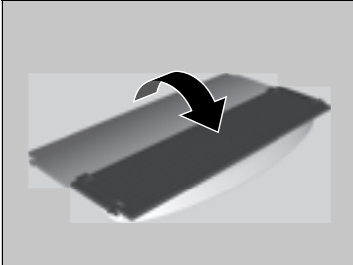
► Tavaratilan suojus

Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle äläkä kokoa niitä takaistuimen yläreunaa korkeammaksi pinoksi. Ne voivat haitata näkyvyyttä ja sinkoutua ympäriinsä kolarin tai äkkipysähdyksen sattuessa.

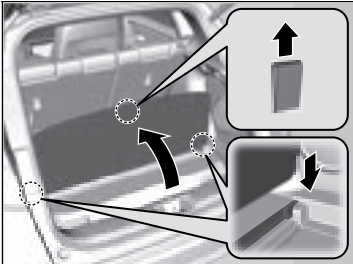
Älä kohdista suojuksen liiallista painetta esimerkiksi nojaamalla siihen jonkin esineen nostamista varten.

■ Tavaratilan suojuksen asettaminen säilytykseen

1. Taita tavaratilan suojus kuvan osoittamalla tavalla.



2. Avaa lattian kansi hihnasta vetämällä.
► Tavaratilan lattian kansi voidaan asettaa pystyasentoon.



3. Säilytä tavaratilan suojusta tavaratilan laatikossa.



► Tavaratilan suojus

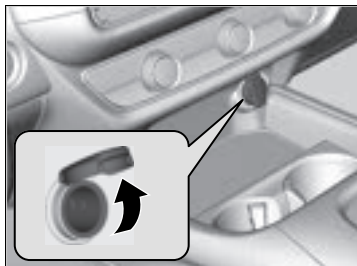
Älä aja kansi pystyasennossa.

Tämä voi aiheuttaa ennakoimattomia onnettomuuksia tai loukkaantumisia äkillisessä jarrutuksessa.

Muut matkustamon mukavuusvarusteet

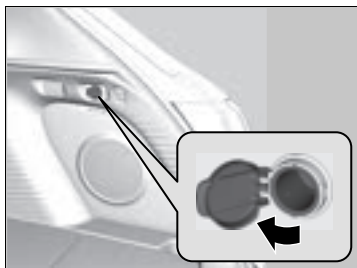
■ Lisävarustepistokkeet

Lisävarustepistokkeita voidaan käyttää, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.



■ Konsolin paneeli

Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.



■ Tavaratila*

Avaa suojus, jotta voit käyttää sitä.

» Lisävarustepistokkeet

HUOM

Älä aseta pistokkeeseen ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitettua savukkeensytytintä. Lisävarustepistoke saattaa ylikuumentua.

Lisävarustepistoke on tarkoitettu virtalähteeksi 12 voltin tasavirralla toimiville, enintään 180 watin (15 ampeerin) lisävarusteille.

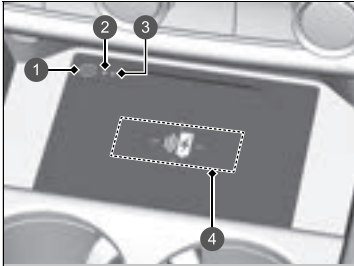
Jotta 12 voltin akku ei tyhjene, käytä lisävarustepistoketta vain virtajärjestelmän ollessa käynnissä.

Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, sulje kansi, jotta pistorasiaan ei pääse pieniä vierasesineitä.

■ Langaton laturi*

Voit käyttää langatonta laturia, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.

Voit ladata langatonta Qi-latausta tukevia laitteita -merkinnällä merkityllä alueella seuraavasti:



- ①  (Virta) -painike
- ② Vihreä merkkivalo
- ③ Kellanuskea merkkivalo
- ④ Latausalue

1. Kytke ja katkaise järjestelmän virta pitämällä virtapainiketta  painettuna.
 - Kun järjestelmä on toiminnassa, vihreä merkkivalo syttyy.
2. Aseta ladattava laite latausalueelle.
 - Järjestelmä aloittaa laitteen lataamisen automaattisesti, ja kellanuskea merkkivalo syttyy.
 - Varmista, että laite on yhteensopiva latausjärjestelmän kanssa ja että se on asetettu latausalueen keskelle latauspuoli kohti latausallustaa.
3. Kun lataus on valmis, vihreä merkkivalo syttyy.
 - Joissakin laitteissa kellanuskea merkkivalo jää palamaan.

» Langaton laturi*

⚠ HUOMIO

Metalliesineet latausaseman ja ladattavan laitteen välissä kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja.

- Poista aina vierasesineet latausasemasta ennen laitteen lataamista.
- Varmista ennen lataamista, että pinnalla ei ole pölyä tai likaa.
- Älä läikytä nestettä (esimerkiksi vettä tai juomia) laturin ja laitteen päälle.
- Älä käytä latausaseman puhdistukseen öljyä, rasvaa, alkoholia, bensiiniä tai tinneriä.
- Älä peitä järjestelmää pyyhkeillä, vaatteilla tai muilla esineillä lataamisen aikana.
- Vältä ruiskuttamasta aerosoleja, jotka saattavat osua latausasemaan.

Järjestelmä kuluttaa huomattavasti virtaa. Vältä järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Kun käytät langatonta laturia, tutustu yhteensopivan ladattavan laitteen mukana toimitettuun käyttöoppaaseen.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kun lataus ei käynnisty

Toimi alla olevassa taulukossa annettujen ohjeiden mukaan.

Merkkivalo		Syy	Ratkaisu
Vihreä ja kellanruskea	Vilkkuvat samanaikaisesti	Latausalueen ja ladattavan laitteen välissä on este.	Poista este.
		Laite ei ole latausalueella.	Siirrä laite latausalueen keskikohtaan, joka on merkitty kuvakkeella  .
		Langattoman latausalueen lämpötila nousee.	Keskeytä laitteen lataaminen tilapäisesti. Odota, että lämpötila laskee, ja yritä sitten ladata laite uudelleen.
Kellanruskea	Vilkuu	Langattomassa laturissa on vika.	Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa.

» Langaton laturi *

Langattoman laturin teho on enimmillään 15 W, mutta latausnopeus vaihtelee laitteen ja muiden olosuhteiden mukaan.

HUOM

Älä aseta latausalueelle magneettisia tallennusvälineitä tai tarkkuuslaitteita latauksen aikana. Luottokorttien kaltaisten korttien tiedot voidaan menettää magneettikentän vaikutuksesta. Myös kellojen ja muiden tarkkuuslaitteiden tarkkuus voi kärsiä.

Qi- ja -merkit ovat Wireless Power Consortiumin (WPC) omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Lataus ei välttämättä käynnisty, tai se saattaa keskeytyä seuraavissa tilanteissa:

- Laite on jo ladattu täyteen.
- Laitteen lämpötila on huomattavan korkea latauksen aikana.
- Olet alueella, jossa esiintyy voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja tai kohinaa. Tällaisia ovat esimerkiksi TV-asema, sähkövoimalaitos tai huoltoasema.
- Laitteessa on suojuksia, kotelo tai lisävarusteita, joiden vuoksi langaton lataus ei toimi.

Laite ei välttämättä lataudu, jos sen latauspuolen koko tai muoto ei sovellu latausalueella käytettäväksi.

Kaikki laitteet eivät ole yhteensopivia tämän järjestelmän kanssa.

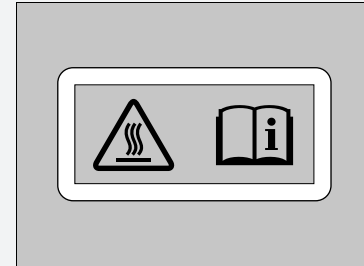
Latausalueen ja laitteen kuumeneminen latauksen aikana on täysin normaalia.

» Langaton laturi *

Lataus saattaa keskeytyä hetkellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Kaikki ovet tai takaluukku suljetaan.
– Näin estetään avaimettoman järjestelmän toimintahäiriöt.
- Laitteen asentoa muutetaan.

Älä lataa latausalueella useampaa kuin yhtä laitetta kerrallaan.



Palovamman vaara:

Latausaseman ja laitteen välin asetetut metalliesineet voivat kuumeta.

Jos laite kuumenee liikaa ja sen akun suojaustoiminto aktivoituu, laite voi latautua erittäin hitaasti tai ei ollenkaan. Akun suojaustoiminnon aktivoitumisen lämpötila riippuu laitteesta.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Lämmitetty ohjauspyörä *



Lämmitettyä ohjauspyörää voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Paina ohjauspyörän alaosassa olevaa painiketta.

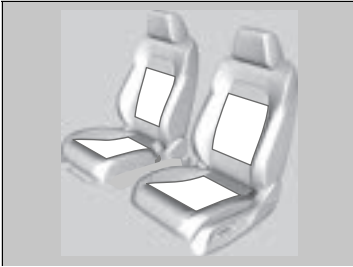
Kun haluttu lämpötila saavutetaan, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Lämmitetty ohjauspyörä on pois päältä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

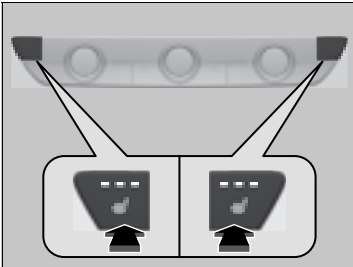
» Lämmitetty ohjauspyörä *

Älä käytä lämmitettyä ohjauspyörää jatkuvasti, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tällöin 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

■ Etuistuinten lämmittimet



Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.



Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:
Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)
Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)
Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)
Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

Kun virtatilaksi asetetaan ON sammutuksen jälkeen, istuinlämmittimet ovat viimeksi valitussa asetuksessa.

► Etuistuinten lämmittimet

⚠VAROITUS

Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Tietyn ajan kuluttua istuinlämmittimen lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes istuinlämmitin sammuu. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

■ Takaistuinten lämmittimet*



Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Takaistuimen keskipaikalla ei ole lämmitintä.

Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:

Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)

Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)

Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)

Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

► Takaistuinten lämmittimet*

⚠ VAROITUS

Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Tietyn ajan kuluttua istuinlämmittimen lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes istuinlämmitin sammuu. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Automaatti-ilmastointi säilyttää valitsemasi sisälämpötilan. Järjestelmä myös valitsee, missä suhteessa lämmitettyä tai jäädytettyä ilmaa käytetään, jotta sisälämpötila nousee tai laskee halutulle tasolle mahdollisimman nopeasti.

Käytä järjestelmää, kun virtajärjestelmä on käynnissä.

1. Paina **AUTO**-painiketta.
2. Säädä sisälämpötila käyttämällä lämpötilan säädintä.
3. Peruuta painamalla painiketta  (ON/OFF).

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Jos jotakin painiketta painetaan, kun automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on AUTO-asetus käytössä, painetun painikkeen toiminto toteutuu ensisijaisesti.

AUTO-merkkivalo sammuu, mutta järjestelmä ohjaa automaattisesti toimintoja, jotka eivät liity painettuun painikkeeseen.

Jotta ajoneuvon sisälle ei tulisi kylmää ilmaa suoraan ulkoa, puhallin ei aina käynnisty välittömästi, kun **AUTO**-painiketta painetaan.

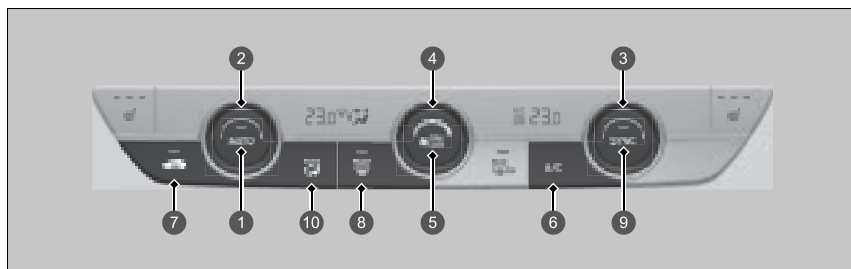
Jos ajoneuvon sisällä on hyvin lämmintä, voit jäädyttää matkustamon nopeammin avaamalla ikkunoita hieman, kytkemällä järjestelmän automaattisen toiminnon käyttöön ja säätämällä lämpötilan alhaiseksi. Vaihda raitisilmatoiminnosta kierrätystoimintoon, kunnes matkustamo on viilentynyt.

Kun lämpötila on säädetty ala- tai ylärajalle, näytössä näkyy **Lo** tai **Hi**.

-painikkeen painaminen kytkee automaattisen ilmastointijärjestelmän päälle ja pois. Kun se kytketään, järjestelmä palaa viimeksi valittuun toimintoon.

ECON-tilan ollessa käytössä ilmastointijärjestelmän jäädytysteho saattaa olla normaalia alhaisempi.

Korkeajänniteakun alhainen varaus voi heikentää ilmastointijärjestelmän suorituskykyä.



1 **AUTO**-painike*¹

2 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin*¹

3 Matkustajan puolen lämpötilan säädin*¹

4 Tuulettimen säädin

5 **ON/OFF**-painike

6 **A/C** (ilmastointi) -painike*¹

7  (kierrätys) -painike*¹

8  (tuulilasien huurteenpoisto) -painike

9 **SYNC** (synkronointi) -painike*¹

10 **MODE**-ohjauspainike*¹

-  Ilmaa virtaa kojelaudan tuulettussuuttimista ja konsolin lokeron takaosasta.
-  Ilmaa virtaa kojelaudan ja lattian tuulettussuuttimista sekä konsolin lokeron takaosasta.
-  Ilmaa virtaa lattian suuttimista.
-  Ilmaa virtaa lattian ja tuulilasien huurteenpoiston suuttimista.

*1: Kuvassa on vasemmalta ohjattava malli. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä painikkeet on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

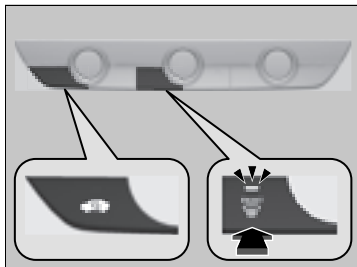
■ Kierrätys- ja raitisilmatoimintojen välillä vaihtaminen

Paina painiketta  (kierrätys) ja vaihda toimintoa ympäristön olosuhteisiin sopivaksi.

Kierrätystoiminto (merkkivalo palaa): Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta.

Raitisilmatoiminto (merkkivalo ei pala): Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

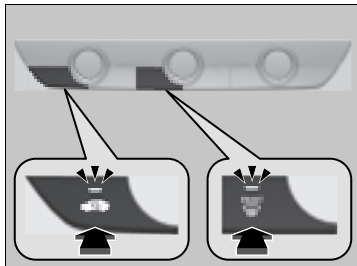
■ Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto



Kun painat -painiketta, ilmastointijärjestelmä käynnistyy ja aloittaa raitisilmatoiminnon automaattisesti.

Kun kytket järjestelmän pois käytöstä painamalla taas -painiketta, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

■ Ikkunoiden nopea huurteenpoisto



1. Paina -painiketta.
2. Paina -painiketta (merkkivalo palaa).

» Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

Varmista turvallisuussyistä ennen ajoa, että näkyvyys on hyvä kaikkien ikkunoiden läpi.

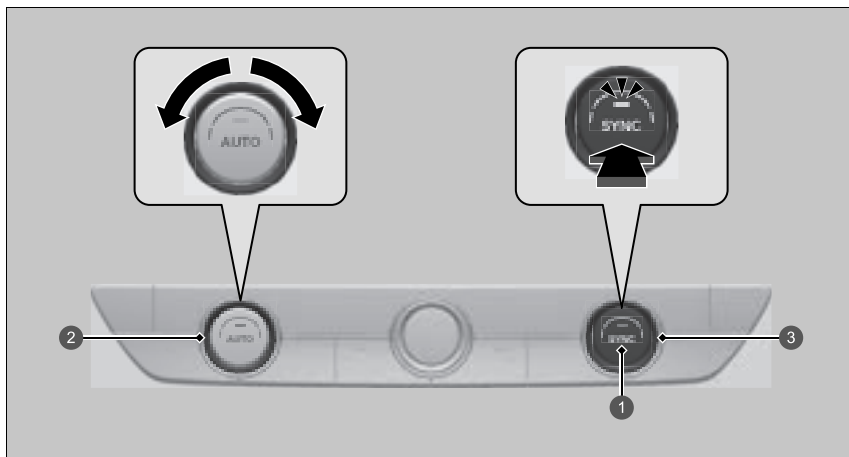
Älä säädä lämpötilaa lähelle ylä- tai alarajaa.

Kun kylmä ilma osuu tuulilasiin, tuulilasin ulkopinta saattaa huurtua.

» Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Kun huurre on poistettu ikkunoista, vaihda raitisilmatoimintoon. Jos pidät järjestelmän kierrätystoiminnossa, kosteus saattaa huurruttaa ikkunat. Tämä heikentää näkyvyyttä.

Synkronointitila



- 1 **SYNC**-painike
- 2 Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
- 3 Matkustajan puolen lämpötilan säädin

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää samanaikaisesti synkronointitilassa.

1. Paina **SYNC**-painiketta.
 - Järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.
2. Säädä lämpötila kuljettajan puolen lämpötilasäätimellä.

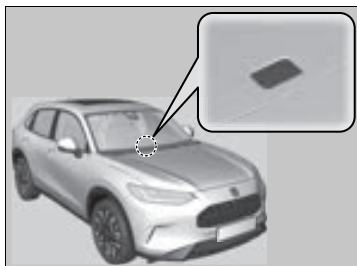
Paina **SYNC**-painiketta, jos haluat palata kaksoistoimintoon.

Synkronointitila

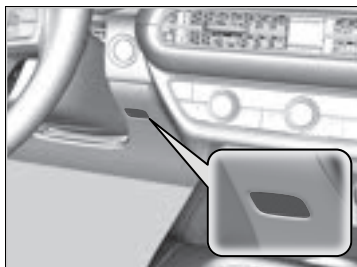
Kun -painiketta painetaan, järjestelmä siirtyy synkronointitilaan.

Kun järjestelmä on synkronointitilassa, kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa ei voi säätää erikseen.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän tunnistimet



Automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on tunnistimia. Älä peitä niitä äläkä päästä niihin nesteitä.



Ominaisuudet

Tässä luvussa kuvataan teknisten ominaisuuksien käyttöä.



Äänentoistojärjestelmä	300
Display Audio	302
Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset	405
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä	406
Hätäpuhelu (eCall)*	416
Polttoainelisäystä suositellaan*	421

Tietoa äänentoistojärjestelmästä

Äänentoistojärjestelmään kuuluu FM/AM-radio ja DAB (Digital Audio Broadcasting) -palvelu. Sen avulla voi toistaa musiikkia myös USB-muistitikuilta sekä iPodin, iPhoneen, *Bluetooth®*-laitteiden ja älypuhelimien kautta.

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää sen paneelissa olevilla painikkeilla ja nupeilla, ohjauspyörän kaukosäätimillä tai kosketusnäytön käyttöliittymän kuvakkeiden avulla.



- 1 Kaukosäätimet (mallit, joissa on A-tyypin mittaristo)
- 2 Kaukosäätimet (mallit, joissa on B-tyypin mittaristo)
- 3 iPod
- 4 USB-muistitikku

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto

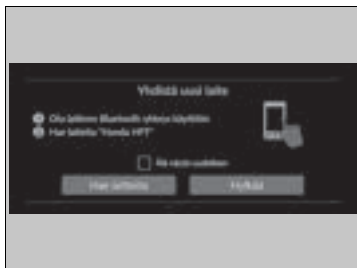
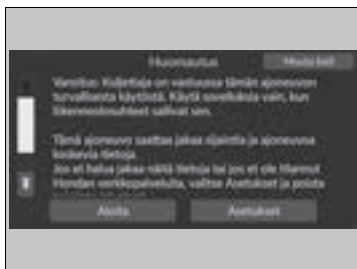
Äänentoistojärjestelmä on pois käytöstä, kun se kytketään irti virtalähteestä, esimerkiksi kun 12 voltin akku on irrotettu tai tyhjentynyt. Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tuoda näkyviin näytön koodin antamista varten. Tällöin äänentoistojärjestelmä on aktivoitava uudelleen.

■ Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Kytke äänentoistojärjestelmä käyttöön.
3. Paina **VOL**/ **AUDIO** (Äänenvoimakkuus/virta) -nuppia yli kahden sekunnin ajan.
 - Äänentoistojärjestelmä aktivoituu uudelleen, kun äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö saa yhteyden ajoneuvon ohjausyksikköön. Jos ohjausyksikkö ei tunnista äänentoistojärjestelmäyksikköä, yksikkö on vietävä jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Käynnistys

Display Audio käynnistyy automaattisesti, kun asetat virtatilaksi VARUSTE tai ON. Kun järjestelmä käynnistetään, seuraava tietojen latauksen näyttö tulee näkyviin.



Valitse **Aloita**.

- ▶ Jos haluat muuttaa tietojen lataamisen asetuksia, valitse **Asetukset** ja sitten **PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ** -asetukset **Tietojen jakamisasetukset** -näytössä.
- ▶ Jos et valitse **Aloita**, järjestelmä vaihtaa aloitusnäyttöön automaattisesti tietyn ajan kuluttua.
- ▶ Jos rekisteröityä laitetta ei ole, valitse **Aloita** ja **Bluetooth®**-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.

■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Varmista, että puhelimesi on näkyyvyys- tai hakutilassa.
2. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä Display Audio -järjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
 - ▶ Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.

☒ Käynnistys

Tietojen jakamisasetukset

PÄÄLLÄ: Tiedonsiirto käytettävissä.

POIS PÄÄLTÄ: Tiedonsiirto ei ole käytettävissä.

Perustoiminnot

■ Äänentoistojärjestelmän toiminta

Jotta voit käyttää äänentoistojärjestelmän toimintoja, virtatilana on oltava VARUSTE tai ON.



- 1 **Kaikki sovellukset**
- 2 **Tilakuvakkeet**
- 3 **Sovellusten pikakuvakkeet**
- 4 **Nuoli**
- 5 **Näyttötilan** kuvake

- 6 **Tilanvaihtokytkimien kuvakkeet**
- 7 **(hae/ohita) -painikkeet**
- 8 **VOL/AUDIO** (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi
- 9 **(Takaisin) -painike**
- 10 **(Koti) -painike**

▶▶ Äänentoistojärjestelmän toiminta

Tämä näyttö on vasemmalta ohjattaville malleille. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

Avaimeton käyttö

Kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS), äänentoistojärjestelmää voi käyttää korkeintaan 30 minuuttia ajokertaa kohden. Riippuu kuitenkin akun varaustilasta, voidaanko äänentoistojärjestelmän käyttöä jatkaa. Akku voi tyhjentyä, jos tätä toimintoa käytetään toistuvasti.

 **Kaikki sovellukset:** Näyttää kaikki sovellukset.

Tilakuvakkeet: Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella.

Sovellusten pikakuvakkeet: Näyttää sovellusten pikakuvakkeet

Nuoli: Näyttää äänentoisto-/tietonäytön seuraavat sivut.

 **Näyttötilan kuvake:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Valitse  kerran ja säädä kirkkautta  - tai  -painikkeella.

Tilanvaihtokytkimien kuvakkeet: Näyttää kuvakkeet, joilla tilaa voi vaihtaa suoraan.

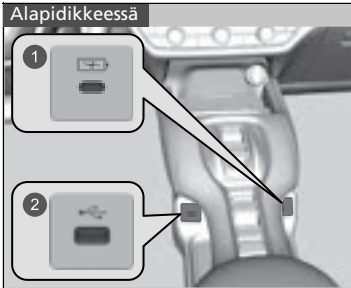
 /  **(hae/ohita) -painikkeet:** Vaihda asemaa, kappaletta tai tiedostoa painamalla painiketta.

VOL/  AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi: Käynnistää ja sammuttaa äänentoistojärjestelmän sekä säätää äänenvoimakkuutta.

 **(Takaisin) -painike:** Palaa edelliseen näyttöön painamalla painiketta.

 **(Koti) -painike:** Siirry aloitusnäyttöön painamalla painiketta.

USB-portit



- 1 Vain laitteiden lataamiseen
- 2 Äänitiedostojen toistaminen ja yhteensopivien puhelinten liittäminen

Alapidikkeessä ()

USB-portti (2,5 A) on tarkoitettu laitteiden lataamiseen, äänitiedostojen toistamiseen sekä yhteensopivien puhelinten liittämiseen Apple CarPlayta tai Android Autoa käyttämällä.

- Käytä mahdollisten ongelmien välttämiseksi Apple MFi -hyväksyttyä Lightning-liitintä Apple CarPlay -järjestelmässä ja USB 2.0 -standardin mukaisia USB-IF-hyväksyttyjä USB-kaapeleita Android Auto -järjestelmässä.

Alapidikkeessä ()

USB-portti (3,0 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et siis voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit siihen musiikkisoittimen.

USB-portit

- Älä jätä iPodia tai USB-muistitikkuja ajoneuvoon. Suora auringonvalo ja korkeat lämpötilat voivat vioittaa niitä.
- On suositeltavaa käyttää USB-kaapelia, jos USB-porttiin liitetään USB-muistitikku.
- Älä liitä iPodia tai USB-muistitikkuja käyttämällä keskitintä.
- Älä käytä kortinlukijan tai kiintolevyn kaltaista laitetta, sillä seurauksena voi olla laitteen tai tiedostojen vaurioituminen.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen laitteen käyttämistä ajoneuvossa.
- Näytetyt tiedot vaihtelevat riippuen laitteen mallista ja ohjelmiston versiosta.

USB-lataus

USB-portti voi syöttää enintään 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa. Se ei tuota 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa ilman laitteen pyyntöä. Jos haluat tarkempia tietoja ampeerilukemista, tutustu ladattavan laitteen käyttöoppaaseen.

Joissakin olosuhteissa porttiin liitetty laite saattaa aiheuttaa häiriötä kuuntelemaasi radiokanavaan.

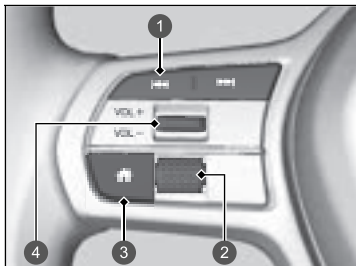


■ Konsolin lokeron takaosassa*

USB-portit (3,0 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit niihin musiikkisoittimia.

■ Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet



Voit käyttää äänentoistojärjestelmää ajon aikana. Tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä.

- ① (hae/ohita) -painikkeet
- ② Vasen valintapyörä
- ③ (Koti) -painike*
- ④ **VOL** (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

VOL (Äänenvoimakkuus) -katkaisin

Paina ylös: Lisää äänenvoimakkuutta.

Paina alas: Vähennä äänenvoimakkuutta.

Vasen valintapyörä

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

- Äänitilaa valittaessa

Paina (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä **Audio** pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

►► Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet

Tietyt tilat ovat käytettävissä vain silloin, kun niihin tarvittava laite tai tietoväline on käytössä.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä liitettävästä **Bluetooth®**-laitteesta riippuen.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

Palaa kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla

(Koti) -painiketta.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kaikki mallit

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin:

Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:

FM / DAB / AM / USB / *Bluetooth*® Audio / Sovellukset (Apple CarPlay / Android Auto)

► Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

/ (hae/ohita) -painikkeet

- Kun kuuntelet radiota
 - Valitse** : Valitse seuraava esivalittu asema.
 - Valitse** : Valitse edellinen esivalittu asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse seuraava hyvin kuuluva asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse edellinen hyvin kuuluva asema.
- Kun kuuntelet musiikkia iPodilta, USB-muistitikulta, *Bluetooth*®-äänentoiston tai älypuhelin-yhteyden kautta
 - Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.
 - Valitse** : Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Valitse** : Siirry takaisin nykyisen tai edellisen kappaleen alkuun.
- Kun kuuntelet musiikkia USB-muistitikulta
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry seuraavaan kansioon.
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry edelliseen kansioon.

Omistajan käsikirja *

Voit tarkastella omistajan käsikirjan sisältöä Display Audio -järjestelmässä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

■ Omistajan käsikirjan avaaminen

1. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
2. Valitse **Omistajan käsikirja**.

■ Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Ilmoitus lähetetään automaattisesti, kun voit asentaa tai päivittää omistajan käsikirjan.

Päivittäminen:

1. Napauta ilmoitusta.
► Versionäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse päivitettävät kohteet.
3. Valitse **Asenna**.

Jos poistat kohteen valinnan versionäytöstä, et saa sille ilmoituksia.

►► Omistajan käsikirja *

Tämä toiminto ei koske kaikkia Display Audio -järjestelmän kieliä.

Display Audio -järjestelmän kielen vaihtaminen vaihtaa myös omistajan käsikirjan kielen. Jos omistajan käsikirjaa ei ole saatavilla tai sitä ei ole asennettu kyseisellä kielellä, se on oletusarvoisesti englanniksi.

►► Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Näytössä näkyvä sisältö voi vaihdella omistajan käsikirjan version mukaan.

Jos omistajan käsikirjaa ei ole vielä asennettu, voit asentaa sen Wi-Fi-yhteydellä.

► **Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen**
S. 353

Kielet lukuun ottamatta englantia, saksaa, ranskaa, italiaa ja espanjaa

Jos asennat omistajan käsikirjan uudella kielellä, aiemmin lataamasi käsikirja poistetaan.

Ääniohjauksen käyttö *

Ajoneuvossasi on ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa hands free -käytön.

Ääniohjausjärjestelmä käyttää ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta sekä katossa lukuvalojen lähellä sijaitsevaa mikrofonia.

Puheentunnistus

Voit saavuttaa optimaalisen puheentunnistuksen käyttäessäsi ääniohjausjärjestelmää seuraavasti:

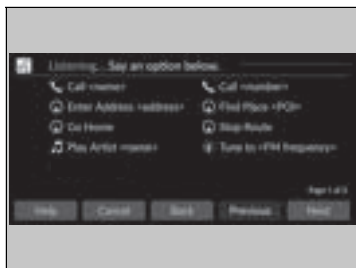
- Varmista, että näytössä näkyy oikea näyttö käyttämäsi äänikomentoa varten. Järjestelmä tunnistaa vain tietyt komennot. Käytettävissä olevat äänikomennot.
- **Ääniportaalinäyttö** S. 311
- Sulje ikkunat ja panoraamakatto*.
- Säädä kojelaudan ja sivupaneelin tuuletussuuttimet siten, että katossa olevaan mikrofoniiin ei ohjaudu ilmaa.
- Puhu selkeällä, luonnollisella äänellä pitämättä taukoja sanojen välissä.
- Hiljennä taustamelua mahdollisuuksien mukaan. Järjestelmä ei välttämättä tunnista komentoasi oikein, jos useampi kuin yksi henkilö puhuu samaan aikaan.

Ääniohjauksen käyttö *

Kun painat -painiketta, järjestelmä kysyy, mitä haluat tehdä. Ohita kehutus painamalla -painiketta uudelleen ja anna komento.

Ääniohjausjärjestelmän tunnistamat kielet ovat englanti, saksa, ranska, espanja ja italia.

■ Ääniportaalinäyttö



Kun  (puhu) -painiketta painetaan, käytettävissä olevat äänikomennot tulevat näyttöön.

Saat esiin täyden komentoluettelon sanomalla "Help" äänimerkin jälkeen.

Näytettävät komennot ovat ääniportaalinäytössä erilaiset valitun tilan mukaan. Järjestelmä tunnistaa komennot samalla tavalla riippumatta siitä, mikä näyttö on valittuna.

Normaalitila: Näyttöön tulee esimerkikikommentoluettelo, jonka avulla voit suorittaa haluamasi toiminnon nopeasti. Avustustila: Näyttöön tulee peruskomentoluettelo, joka opastaa äänivalikon käytössä vaihe kerrallaan.

Voit vaihtaa tilan **Yleiset asetukset** -näytössä.

■ Ääniohjaus* S. 376

Järjestelmä tunnistaa ainoastaan seuraavilla sivuilla olevat komennot tietyissä näytöissä. Järjestelmä ei tunnista vapaamuotoisia äänikomentoja.

■ Yleiset komennot

Kun ääniportaalinäyttö on näkyvissä, se muuttuu kunkin toiminnon ylimmäksi näytöksi yleisiä komentoja käyttämällä.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Puhelinkomennot

Tämä on käytettävissä vain, kun puhelin on yhdistetty. Kun järjestelmä tunnistaa puhelinkomennon, näyttö vaihtuu puhelimen puheentunnistusnäyttöön.

■ Puhelinkomennot

- *Call <nimi>*
- *Call <numero>*

Järjestelmä tunnistaa vain yhteystiedon nimen, joka on tallennettu puhelimen puhelinluetteloon. Jos koko nimi on rekisteröity etunimikenttään, järjestelmä tunnistaa etu- ja sukunimen yhdeksi yhteyshenkilön nimeksi.

Puhelinkomennot eivät ole käytettävissä Apple CarPlayta käytettäessä.

■ Äänentoistokomennot

Kun järjestelmä tunnistaa äänentoistokomennon, näyttö vaihtuu äänentoiston puheentunnistusnäyttöön.

■ FM-komennot

- *Tune to <FM-taajuus>*

■ AM-komennot

- *Tune to <AM-taajuus>*

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ iPod-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB-komennot

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <artisti> <albumi>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigointikomennot*

Navigointinäyttö avautuu.

► **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Vakiokomennot

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Ääniohje on ääneen puhuttava nykyistä näyttöä koskeva ohje.

■ Luettelokomennot

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Äänentoisto-/tietonäyttö

Näyttää äänentoistojärjestelmän tilan ja kellon. Voit siirtyä näytöstä moniin eri asetuksiin.



Äänentoisto-/tietonäyttö

Kosketusnäytön käyttö

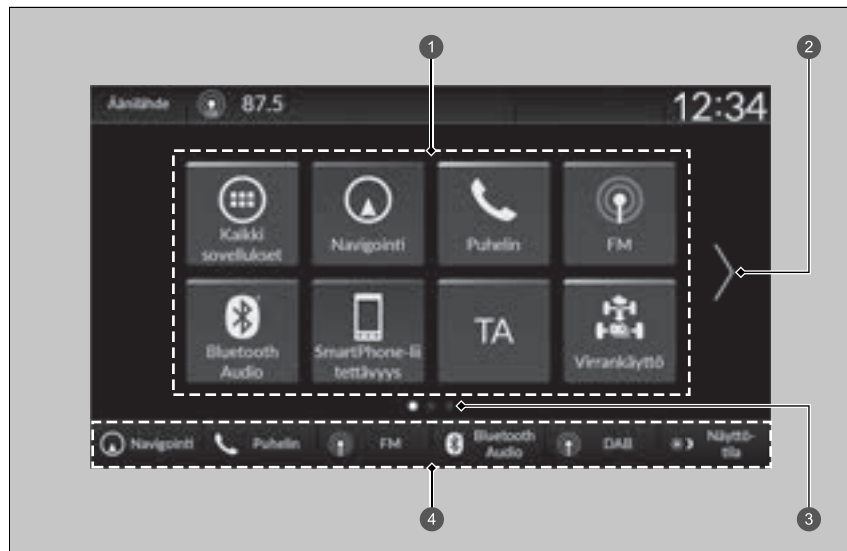
- Voit käyttää tiettyjä äänentoistotoimintoja yksinkertaisilla liikkeillä, kuten koskettamalla, pyyhkäisemällä ja vierittämällä.
- Jotkin kohteet saattavat näkyä harmana ajon aikana, jolloin ne eivät ole käytettävissä häiriötekijöiden vähentämiseksi.
- Voit valita niitä äänikomennoilla* tai silloin, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Käsinäiden käyttö saattaa heikentää kosketusnäytön reagoitua tai estää sen.

Voit muuttaa kosketusnäytön herkkyyasetusta.

► **Muutettavat toiminnot** s. 369

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Sovelluksen pikavalintatoiminto



- ① Sovellusten pikakuvakkeet
- ② Nuoli
- ③ Sivun ilmaisin
- ④ Tilanvaihtokytkimet

■ Siirtyminen seuraavaan näyttöön

Valitsemalla tai tai pyyhkäisemällä näyttöä vasemmalle tai oikealle voit siirtyä seuraavaan näyttöön.

►► Sovelluksen pikavalintatoiminto

Aloitussivulle voi lisätä enintään 6 sivua.

Jos haluat siirtyä suoraan aloitusnäytön ensimmäiselle sivulle milältä tahansa sivulta, paina -painiketta.

■ Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Aloituspäyttöön voi lisätä sovellusten kuvakkeita.



1. Paina painiketta.
2. Valitse **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse haluamiesi sovellusten valintaruutu.

» Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Esiasennetut sovellukset eivät välttämättä käynnisty oikein. Jos näin tapahtuu, järjestelmä on käynnistettävä uudelleen. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten ON. Käynnistä sen jälkeen sovellus uudelleen. Jos et vielä käynnistämään sovelluksia, järjestelmä on nollattava.

» Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 385

Tehdastietojen nollaus saattaa palauttaa kaikki asetukset oletusarvoihinsa.

» Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 385

Jos kyseiset sovellukset eivät käynnisty normaalisti

Tehdastietojen nollaus -toiminnon jälkeenkään, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Voit muuttaa kuvakkeiden paikkaa aloitusnäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
 - Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake haluamaasi kohtaan.
4. Valitse **Valmis**.
 - Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Voit poistaa kuvakkeita aloitusnäytöstä.



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
 - Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota poistettava kuvake otsikkoalueelle.
 - Kuvake poistetaan aloitusnäytöstä.
4. Valitse **Valmis**.
 - Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

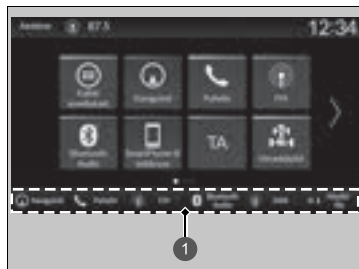
» Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Sovellusta ei poisteta, jos poistat sen kuvakkeen aloitusnäytöstä.

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden lisääminen pikavalintoihin

Voit tallentaa enintään kuusi kuvaketta aloitusnäytön alaosaan.



1 Tilanvaihtokytkimet

1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
► Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake, jonka haluat tallentaa aloitusnäytön alareunaan.
► Kuvake tallennetaan tilanvaihtokytkimien alueelle.
4. Valitse **Valmis**.
► Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden lisääminen pikavalintoihin

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

Tila-alue

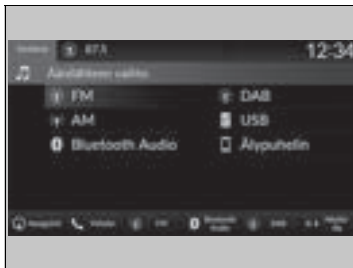
Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella. Voit vahvistaa tiedot valitsemalla nämä kuvakkeet.



1 Järjestelmän tilakuvake

1. Valitse järjestelmän tilakuvake.
▶ Näkyviin tulee tila-alue.
2. Valitse kohde, jonka tiedot näytetään.
3. Sulje alue painamalla **BACK**-painiketta tai valitsemalla järjestelmän tilakuvake.

Äänilähteen valitseminen



Valitse **Äänilähde** otsikkoalueella ja vaihda äänilähde valitsemalla lähdeluettelosta haluamasi lähteen kuvake.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

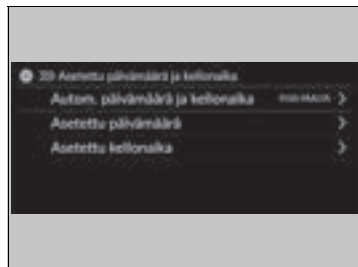
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkeessa.

Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kellon asetus

Kellon säätäminen

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja asettaa kellon taustakuvan äänentoisto-/tietonäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
5. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
6. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.

Päivämäärän asettaminen:

7. Valitse **Asetettu päivämäärä**.
8. Valitse / .
9. Aseta päivä valitsemalla **Tallenna**.

Ajan asettaminen:

7. Valitse **Asetettu kellonaika**.
8. Valitse / .
9. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Kellon säätäminen

Kello päivittyy automaattisesti äänentoistojärjestelmän kautta.

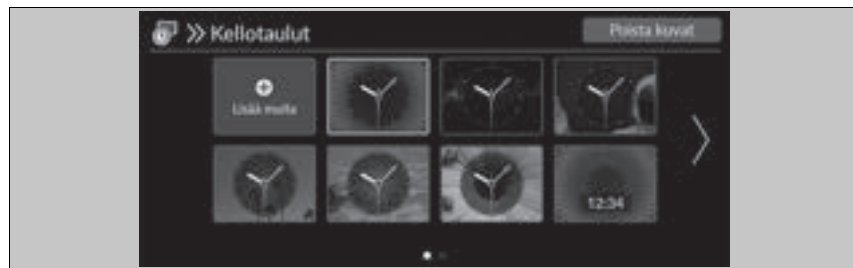
Voit säätää kelloa myös koskettamalla kelloa äänentoisto-/tietonäytön otsikkoalueella, kohdetta **Kello** aloitusnäytössä tai kohdetta **Kaikki sovellukset**.

1. Kosketa kelloa näytössä.
Kellotaulu tulee näkyviin.
2. Valitse **Asetuks**.
3. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
4. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
5. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.
6. Valitse **Asetettu päivämäärä** tai **Asetettu kellonaika**.
7. Säädä päivämääriä, tunteja ja minuutteja valitsemalla / .
8. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Voit mukauttaa kellon näyttöä.

Järjestelmä S. 370

■ Kellon taustakuvan asetus



■ Kellon taustakuvan tuonti

1. Liitä USB-muistitikku USB-porttiin.

■ **USB-portit** S. 305

2. Paina -painiketta.

3. Valitse **Kello**.

► Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.

4. Valitse **Asetuks.**

5. Valitse **Kellotaulut**.

6. Valitse **Lisää muita**.

► USB-muistitikulle tallennettujen kuvien kuva näkyy luettelossa.

7. Valitse kuva, jonka haluat tuoda.

► Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.

8. Valitse **OK**.

► Valitut kuvat näkyvät näytössä.

9. Valitse **Siirrä**.

► Järjestelmä palaa kellon taustakuvan asetusnäyttöön.

► Kellon taustakuvan asetus

- Kun taustakuvatiedostoja tuodaan, kuvan on oltava USB-muistitikun juurihakemistossa. Kansiossa olevia kuvia ei voida tuoda.
- Tiedostonimen on oltava kooltaan alle 64 tavua.
- Kuva voidaan tuoda tiedostomuodossa BMP (bmp) tai JPEG (jpg).
- Yksittäisen tiedoston kokoraja on 10 Mt.
- Jos USB-muistitikulla ei ole kuvia, näyttöön tulee viesti.
- Enintään 11 kuvaa voidaan tuoda.
- Kuvan enimmäiskoko on 4 096 × 2 304 pikseliä. Jos kuvakoko on alle 1 280 × 720 pikseliä, kuva näytetään näytön keskellä ja reuna-alueet mustina.

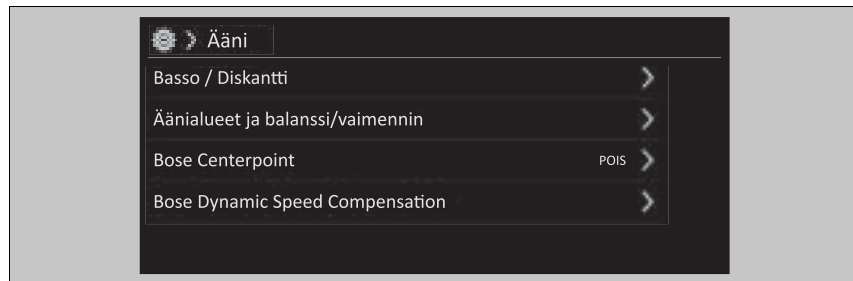
■ Kellon taustakuva valinta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse kuva, jonka haluat asettaa.
 - Esikatselu näkyy näytössä.
6. Valitse **Tallenna**.
 - Näkyviin tulee kellonäyttö, jossa taustakuva on asetettu.

■ Kellon taustakuva poistaminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse **Poista kuvat**.
6. Valitse kuva, jonka haluat poistaa.
 - Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
7. Valitse **OK**.
 - Valitut kuvat näkyvät näytössä.
8. Valitse **Poista**.
 - Järjestelmä palaa kellon taustakuva asetusnäyttöön.

Äänen säätö



1. Valitse äänilähde.
2. Valitse **Ääni**.
3. Valitse haluamasi asetus.

Valitse jokin seuraavista vaihtoehdoista:

- **Basso / Diskantti:** Diskantti, keskitaajuus, basso
- **Äänialueet ja balanssi/vaimennin**^{*1}: Vain kuljettaja, Vain etuosa, Vain takaosa, Koko ajoneuvo, Balanssi, Vaimennin
- **Bose Centerpoint**^{*1}: Bose Centerpoint -toiminnon ottaminen käyttöön ja pois käytöstä.
- **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*1}: Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.
- **Balanssi / Vaimennin**^{*2}: Balanssi, vaimennin
- **Äänenv. nopeuskompens.**^{*2}: Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.

*1: Mallit, joissa on BOSE AMP

*2: Mallit, joissa on Normal AMP

Äänen säätö

Bose Dynamic Speed Compensation^{*1} / **Äänenv. nopeuskompens.** (SVC)^{*2} säättää äänenvoimakkuutta ajoneuvon nopeuden mukaan. Kun lisää nopeutta, äänenvoimakkuus kasvaa. Kun hidastat, äänenvoimakkuus pienenee.

Voit myös säätää ääntä seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Ääni**.

Äänialueet ja balanssi/vaimennin^{*1}

Voit muuttaa äänentoistopaikkaa valitsemalla jonkin seuraavista kaiutinvaihtoehdoista:

- **Koko ajoneuvo:** Kaikki kaiuttimet toistavat ääntä.
- **Vain kuljettaja:** Vain kuljettajan istuimen kaiutin toistaa ääntä.
- **Vain etuosa:** Vain etukaiuttimet toistavat ääntä.
- **Vain takaosa:** Vain takakaiuttimet toistavat ääntä.

Kun haluat nollata kunkin toiminnon **Basso / Diskantti**, **Äänialueet ja balanssi/vaimennin**^{*1}, **Bose Dynamic Speed Compensation**^{*1}, **Balanssi / Vaimennin**^{*2} ja **Äänenv. nopeuskompens.**^{*2} asetukset, valitse **Oletus** kussakin asetusnäytössä.

Näytön asetukset

Voit asettaa näytön kirkkauden.

Näyttötilan vaihtaminen manuaalisesti



Valitse (näyttötila).

- Kirkkauspalkki näkyy muutaman sekunnin ajan.
- Sääda kirkkautta valitsemalla tai .
- Sammuta näyttö valitsemalla **POIS**. Käynnistä näyttö painamalla tai .

Näytön asetukset

Voit säätää näytön kirkkautta pyyhkäisemällä tai napauttamalla kirkkauspalkkia.

Voit muuttaa näytön kirkkautta myös seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Näyttö**.
4. Valitse haluamasi asetus.

Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**.



Järjestelmäpäivitykset

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää Wi-Fi-yhteydellä tai USB-laitteella.

Mallit, joissa on TCU-järjestelmä

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää myös telematiikan ohjausyksiköllä (TCU) tilauspohjaisen palvelun kautta.

Päivittäminen

Kun äänentoistojärjestelmän päivitys on saatavilla, ilmoitus näkyy tila-alueella. Päivitä järjestelmä seuraavasti.

1. Paina -painiketta.

2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.

► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.

► Järjestelmä tarkistaa päivitykset.

► Jos päivityskuvake ilmestyy aloitusnäyttöön, valitse tilakuvake.

 **Tila-alue** S. 319

3. Valitse **Lataa**.

► Näyttöön tulee ilmoitus, että käyttäjä voi hyväksyä latauksen.

4. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.

► Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

» Päivittäminen

Voit päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteyden kautta, mutta et voi käyttää portaalia, joka edellyttää kirjautumista tai käyttöehtojen hyväksymistä selaimessa.

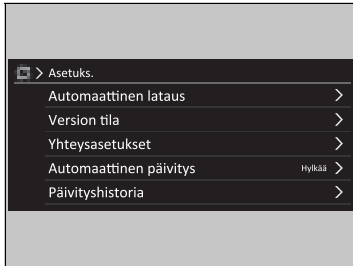
Lataus peruutetaan, jos:

- Wi-Fi-yhteys katkeaa.
- Virta katkaistaan, kun 12 voltin akun virta on vähissä.

Lataus alkaa uudelleen, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan seuraavan kerran.

12 voltin akun suojaamiseksi asetusta **Asenna sammutettuna** ei voi valita, kun akun virta on vähissä. Jos haluat asentaa päivitettyt tiedot, lataa akku tai valitse **Asenna nyt**.

Järjestelmäpäivitysasetukset



Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- **Automaattinen lataus**
- **Version tila**
- **Yhteysasetukset**
- **Automaattinen päivitys**
- **Päivityshistoria**

Automaattiset latausasetukset

Siirry automaattiseen latausasetukseen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Automaattinen lataus**.
5. Valitse tukiasema ja sitten **Ota käyttöön**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Poista käytöstä**.

Version ja päivityksen tilan näyttäminen

Tarkista versio ja päivityksen tila seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Version tila**.

■ Yhteysasetukset

Muodosta Internet-yhteys Wi-Fi-verkon kautta seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Automaattiset päivitysasetukset

Vaihda automaattiseen päivitysasetukseen seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks.**
4. Valitse **Automaattinen päivitys**.
5. Valitse **Hyväksy**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Hylkää**.

■ Päivityshistorian näyttäminen

Vahvista päivityshistoria seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - ▶ Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetuks**.
4. Valitse **Päivityshistoria**.

■ Päivittäminen langattomasti

■ Langattoman yhteystilan määrittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
7. Anna salasana.
 - Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
8. Valitse **Yhdistä**.

■ Päivittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **langattomasti**.
4. Valitse **Lataa**.
 - Näyttöön tulee ilmoitus, että käyttäjä voi hyväksyä latauksen.
5. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

■ Päivittäminen USB-laitteella

■ Päivystiedostojen lataaminen palvelimesta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
► Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä USB-laite USB-porttiin.
► Varastotiedot kopioidaan USB-laitteeseen.
  **USB-portit** S. 305
6. Irrota USB-laite USB-portista.
7. Liitä USB-laite tietokoneeseen ja lataa päivitystiedostot.
► Lataa tarvittavat ohjelmistopäivitystiedostot napsauttamalla linkkiä. Katso ohjeet osoitteesta <https://usb.honda.com>.

■ Äänentoistojärjestelmän päivittäminen

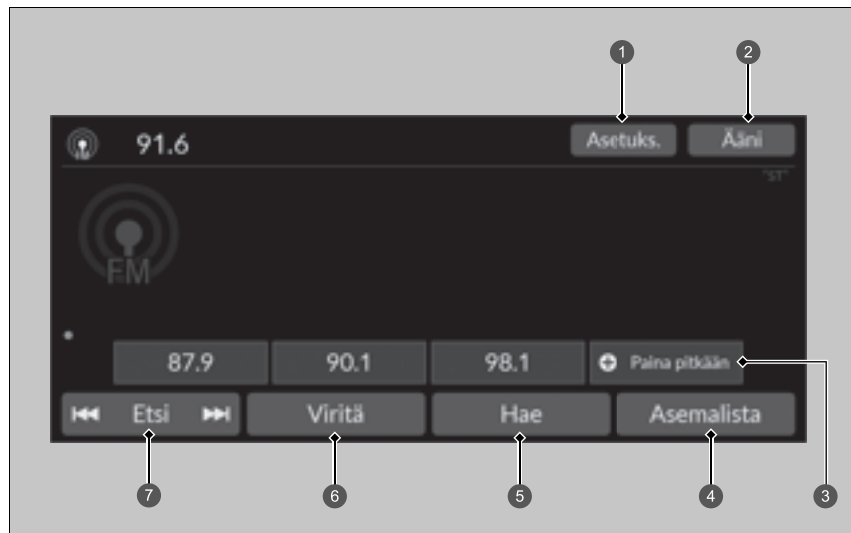
1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
► Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä päivitystiedostot sisältävä USB-laite USB-porttiin.
► Näyttöön tulee ilmoitus.
  **USB-portit** S. 305
6. Valitse **Asenna nyt**.
► Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

►► Päivittäminen USB-laitteella

Suosittellemme USB-laitetta, jossa on vähintään 8 Gt vapaata tilaa.

Poista aiemmat varasto- tai päivitystiedostot USB-laitteesta ennen USB-päivityksen aloittamista.

FM/AM-radion toisto



- ① Asetuks. -kuvake
- ② Ääni-kuvake
- ③ Esivalintakuvakkeet
- ④ Asemalista-kuvake

- ⑤ Hae-kuvake
- ⑥ Viritä-kuvake
- ⑦ Etsi-kuvake

■ Esivalintamuisti

Virittää radion taajuuden esivalintamuistiin.

Aseman tallennus:

1. Viritä valitulle asemalle.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
▶ Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Asemalista

Luettelossa näytetään valitulla taajuusalueella parhaiten kuuluvat asemat.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

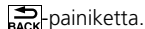
Päivittää käytettävissä olevan asemalistan milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Hae

Toistaa 10 sekunnin näytteen valitun taajuusalueen parhaiten kuuluvista asemista.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla



■ Etsi

Valitsemalla tai voit hakea voimakkaan signaalin asemaa ylös- ja alaspäin valitsemallasi taajuusalueella.

» Esivalintamuisti

Näyttöön tulee **ST**-merkki, kun FM-stereolähetyksiä vastaanotetaan.

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

▶ **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 307

Voit tallentaa 12 AM/FM-asemaa esivalintamuistiin.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

► **Äänen säätö** S. 324

■ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö

Valitsee, käytetäänkö näyttönäppäimistöä radiotaajuuden syöttämiseksi suoraan.



① Näyttönäppäimistö

1. Valitse **Viritä**.
2. Kirjoita haluamasi radiotaajuus näyttönäppäimistöllä.
3. Viritä taajuudelle valitsemalla **Enter**.

☒ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö



kuvakkeet:

Viritä radio haluamallesi taajuudelle valitsemalla ◀ tai ▶.

■ Radio Data System (RDS)

Tuottaa tekstimuodossa tietoja valitusta RDS-yhteensopivasta FM-asemasta.

■ RDS-aseman löytäminen asemalistasta

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistan milloin vain.

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Liikennetiedotus (TA)

TA-valmiustoiminnon ansiosta järjestelmä on valmis vastaanottamaan liikennetiedotuksia missä tahansa tilassa, kun toiminto on otettu käyttöön. Viimeksi viritetyn aseman on kuitenkin oltava RDS-palvelua välittävä liikennetiedotusasema.

Toiminnon kytkeminen käyttöön: Valitse **TA**. Kun liikennetiedotus alkaa, tietonäyttö tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön. Liikennetiedotuksen loputtua järjestelmä palaa viimeksi valittuun tilaan.

▶ Jos haluat palata viimeksi valittuun tilaan liikennetiedotuksen aikana, valitse **Pysäytä**.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä: Valitse **TA** uudelleen.

⌘ Radio Data System (RDS)

Kun valitset RDS-yhteensopivan FM-aseman, RDS kytkeytyy automaattisesti käyttöön ja taajuusnäytön tilalle tulee aseman nimi. Kun kyseisen aseman signaalit heikkenevät, näyttö vaihtuu aseman nimestä taajuuden näytöksi.

⌘ Liikennetiedotus (TA)

TA-merkkivalo näkyy otsikkoalueella, kun TA-valmiustoiminto on käytössä.

Jos valitset **Hae**-toiminnon TA-valmiustoiminnon ollessa käytössä, järjestelmä hakee vain TP-asemia.

TA:n valitseminen liikennetiedotuksen aikana ei poista TA-valmiustoimintoa käytöstä.

■ Asetuks.

Muuttaa RDS-asetuksia.

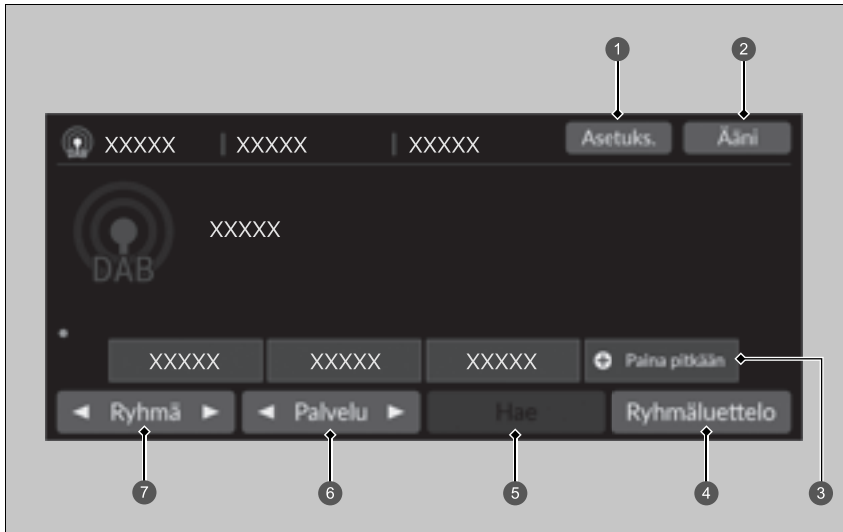
1. Asetukset.

2. Valitse vaihtoehto.

- **TA-tiedot:** Ottaa liikennetiedot käyttöön ja poistaa ne käytöstä. (**ON/OFF**^{*1})
- **AF:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka vaihtaa automaattisesti saman ohjelman toiselle taajuudelle, kun matkustat alueelta toiselle. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **REG:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka pitää käytössä samat asemat alueen sisällä myös silloin, kun signaali heikkenee. (**ON**^{*1}/**OFF**)
- **UUTISET:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattisen virittämisen uutisohjelmaan. (**ON/OFF**^{*1})

*1: Oletusasetus

DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto



- ① Asetuks. -kuvake
- ② Ääni-kuvake
- ③ Esivalintakuvakkeet
- ④ Ryhmäluettelo-kuvake

- ⑤ Hae-kuvake
- ⑥ Palvelu-kuvakkeet
- ⑦ Ryhmä-kuvakkeet

■ Esivalintamuisti

Virittää esiasetustaajuudelle.

Palvelun tallennus:

1. Viritä valittu palvelu.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
 - Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Ryhmäluettelo

Näyttää valitussa palvelussa saatavilla olevat ryhmät.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse ryhmä.

■ Manuaalinen päivitys

Voit päivittää käytettävissä olevan ryhmäluettelon milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse **Päivitä**.

■ Ryhmä

Virittää kanavaryhmän.

1. Viritä ryhmä valitsemalla ◀ tai ▶.
2. Valitse ◀ tai ▶ ja pidä sitä painettuna ja etsi valitusta palvelusta ylöspäin tai alaspäin ryhmää, kunnes jokin saatavilla oleva ryhmä löytyy.

■ Palvelu

Virittää palvelukomponentin.

Voit virittää sen valitsemalla ◀ tai ▶.

» Esivalintamuisti

Äänentoistotilan vaihto

Pyöritä vasenta valintapyörää tai valitse näytöstä **Äänilähde**.

► **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 307

Voit tallentaa 12 DAB-asemaa esivalintamuistiin.

■ Hae

Voit toistaa 10 sekunnin näytteen kustakin valitussa palvelussa saatavilla olevasta ryhmästä tai palvelusta.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla -painiketta.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

 **Äänen säätö** S. 324

■ Asetuks.

Muuttaa DAB-asetuksia.

1. **Asetukset.**
2. Valitse vaihdettava asetus.

iPod-toisto

Liitä iPod USB-porttiin USB-liittimellä ja valitse sitten USB-tila.

► **USB-portit** S. 305



1 Ääni-kuvake

2 Satunnaistoistokuvake

3 Jatkuvan toiston kuvake

4 Toisto/tauko-kuvake

5 Raita-kuvakkeet

6 Selaa-kuvake

7 Kansikuva

► iPod-toisto

Käytettävissä olevat käyttötoiminnot vaihtelevat mallin tai version mukaan. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

► **iPod/USB-muistitikku** S. 405

Jos käytät jotakin musiikisovellusta iPhoneella/iPodilla puhelimen ollessa kytkettynä äänentoistojärjestelmään, samaa sovellusta ei ehkä voi käyttää äänentoisto-/tietonäytöstä käsin.

Liitä laite tarvittaessa uudelleen.

Jos älypuhelin on yhdistetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, iPod-/USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen äänitiedostoja voi toistaa vain Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmässä.

■ Kappaleen valitseminen musiikin hakuluettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi kappaleen.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

■ Satunnaistoisto / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.

 (toista kaikki uudelleen): Toistaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Kappaleen keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Kappaleen vaihtaminen

Vaihda kappaletta valitsemalla  tai . Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

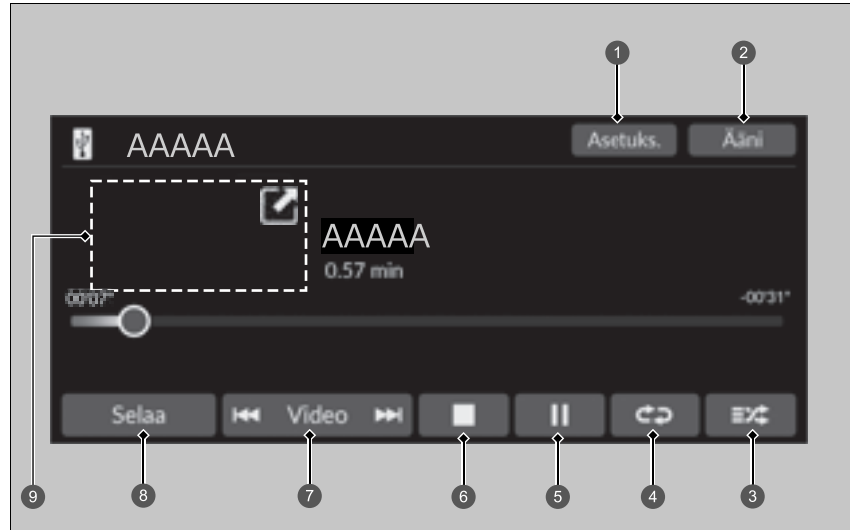
➤ **Äänen säätö** S. 324

Toisto USB-muistitikulta

Äänentoistojärjestelmä lukee ja toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja.

Liitä USB-muistitikku USB-porttiin ja valitse USB-tila.

🔧 **USB-portit** S. 305



- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 Asetuks. -kuvake* | 6 Pysäytyskuvake* |
| 2 Ääni-kuvake | 7 Raita*/Video*-kuvakkeet |
| 3 Satunnaistoistokuvake | 8 Selaa-kuvake |
| 4 Jatkuvan toiston kuvake | 9 Kansikuva* (Musiikin toistaminen) / |
| 5 Toisto/tauco-kuvake | Minisoitin* (Videon toistaminen) |

▶▶ Toisto USB-muistitikulta

Voit toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja seuraavissa muodoissa.

Äänitiedostoa toistettaessa: MP3, WMA, AAC^{*1}, FLAC, PCM/WAVE

Videotiedostoa toistettaessa: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Tässä laitteessa voi toistaa vain iTunes-ohjelmalla tallennettuja AAC-tiedostomuotoja.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

JATKUU

■ Tiedoston valitseminen musiikin hakuluettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse **Nykyinen soittolista, Musiikki** tai **Video**.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi tiedoston tai videon.

►► Toisto USB-muistitikulta

Käytä suositeltuja USB-muistitikkuja.

- **Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä**
S. 406

Digitaalisen käyttöoikeuksien hallinnan (DRM) suojaamia WMA- ja AAC-tiedostoja ei voi toistaa.

Äänentoistojärjestelmä näyttää tekstin **Tiedostoa ei voi toistaa** ja siirtyy seuraavaan tiedostoon.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

- **iPod/USB-muistitikku** S. 405

■ Toistotilan valinta

Voit valita jatkuvan toiston tai satunnaistoiston tiedostoja toistettaessa.

■ Satunnainen / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai jatkuvan toiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnainen

 (satunnainen pois): Satunnaistila pois käytöstä.

 (kaikkien tiedostojen satunnaistoisto): Toistaa kaikki tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

 (kansion satunnaistoisto): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista tiedosto uudelleen): Toistaa nykyisen tiedoston.

 (toista kansio uudelleen): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot.

■ Videotiedostoa toistettaessa*

 (pysäytä): Lopeta tiedoston toisto.

 / . Laajenna videonäyttö valitsemalla .

■ Tiedoston keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Tiedoston vaihtaminen

Raita*-/video*-kuvakkeet

Vaihda tiedostoa valitsemalla  tai . Siirry nopeasti tiedoston sisällä pitämällä painiketta painettuna.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

► **Äänen säätö** S. 324

■ Asetuks.

Muuttaa USB-asetuksia videotiedostoa toistettaessa.

1. Asetukset.

2. Valitse vaihtoehto.

- **Kuva-asetukset:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**. (**Kirkkaus/Kontrasti/Must.taso/Väri/Sävy**).
- **Kuvasuhde:** Valitsee näyttötilan kuvasuhteen. (**Alkuperäinen/Normaali***1/**Täysi/Zoom**)
- **Kellon sijainti, päällä:** Vaihtaa kellonäytön paikan. (**Oikea ylä***1 / **Vasen ylä** / **Oikea ala** / **Vasen ala** / **POIS PÄÄLTÄ**)

*1: Oletusasetus

Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Voit kuunnella musiikkia omasta Bluetooth-yhteensopivasta puhelimestasi äänentoistojärjestelmän kautta.

Toiminto on käytettävissä, kun puhelin on pariliitetty ja yhdistetty ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

► **Puhelimen asetukset** S. 393



1 Ääni-kuvake

2 Satunnaistokuvake

3 Jatkuva toiston kuvake

4 Toisto/tauco-kuvake

5 Raita-kuvakkeet

6 Selaa-kuvake

7 Kansikuva

► Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Järjestelmä ei ole yhteensopiva kaikkien Bluetooth-toiminnolla ja äänen suoratoistolla varustettujen puhelinmallien kanssa.

Tarkista puhelimesi yhteensopivuus jälleenmyyjältä.

Tiettyjen tietolaitteiden toimintojen käyttäminen ajon aikana saattaa olla laitonta.

HFT:llä voidaan käyttää vain yhtä puhelinta kerrallaan.

Jos ajoneuvossa on enemmän kuin kaksi pariliitettyä puhelinta, järjestelmä yhdistää automaattisesti priorisoituun puhelimeen. Voit määrittää puhelimen prioriteetin Bluetooth®-laiteluettelossa.

► **Puhelimen asetukset** S. 393

Jos HFT-järjestelmään on pariliitetty enemmän kuin yksi puhelin, toisto saattaa alkaa viiveellä.

Joissain tapauksissa artistin, albumin tai kappaleen nimi ei ehkä näy oikein.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä kaikissa laitteissa.

Jos puhelin on liitetty Apple CarPlay- tai Android Auto-järjestelmän kautta, kyseistä puhelinta ei voi käyttää Bluetooth®-äänentoistoon. Bluetooth®-äänentoistoa voi kuitenkin käyttää jollakin toisella aiemmin pariliitetyllä puhelimella valitsemalla ► Bluetooth®-laiteluettelosta.

► **Puhelimen asetukset** S. 393

■ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

1. Varmista, että puhelimesi on pariliitetty ja yhdistetty järjestelmään.

■ **Puhelimen asetukset** S. 393

2. Valitse tilaksi *Bluetooth*®-äänentoisto.

Jos puhelinta ei tunnisteta, jokin toinen HFT-yhteensopiva mutta *Bluetooth*®-äänentoistoon sopimaton puhelin saattaa olla liitettyinä.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyistä kappaletta jatkuvasti.

 (soita ryhmä uudelleen): Toistaa nykyisen ryhmän.

 (toista kaikki uudelleen): Toistaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Tiedoston toistaminen tai keskeyttäminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

►► *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

Äänitiedostojen toistamista varten saatat joutua käyttämään puhelinta. Noudata tällöin puhelimen valmistajan antamia ohjeita.

Vaihto toiseen tilaan keskeyttää musiikin toiston puhelimesta.

Voit vaihtaa yhdistetyn puhelimen valitsemalla **Vaihda laite**.

■ **Puhelimen asetukset** S. 393

■ Musiikin haku

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Valitse kohta.
 - Valinnan mukainen toisto alkaa.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 324

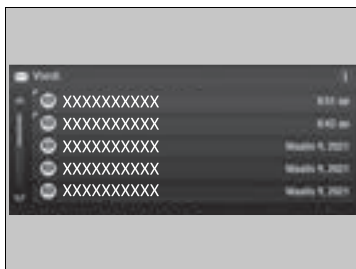
» Musiikin haku

Näkyvissä olevat luettelot määräytyvät liitetyn *Bluetooth*®-laitteen mukaan. Joissakin tapauksissa luetteloja ei tule lainkaan näkyviin.

Viesti

Viesti-sovellus yhdistää sinut Hondan uusimpiin tietoihin.

Viesti-valikko

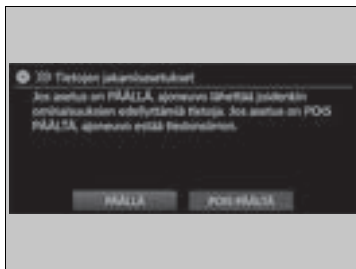


1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Viesti**.
 - Jos **Viesti** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - Viestit näyttävät Hondan hyödyllisiä ja tärkeitä tietoja.

Yhdistäminen Viesti-palveluun

Muodosta yhteys **Viesti**-palveluun seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Viesti-palvelun käyttöönotto



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tietojen jakamisasetukset**.
5. Valitse **PÄÄLLÄ**.

Viesti

Jos telematiikan ohjausyksikkö (TCU)* ei ole käytettävissä, käytä **Viesti**-sovellusta Wi-Fi-yhteyden kautta.

Viesti-sovellus on yhteensopiva useimpien iPhone- ja Android-puhelimien kanssa.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

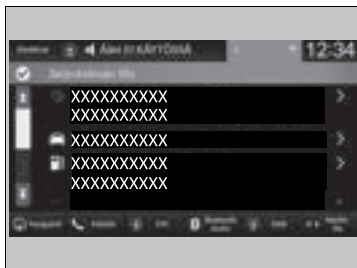
■ Viesti Honda-vinkeistä

Voit tarkistaa vastaanotetut viestit nopeasti pikavalintaa käyttämällä.



1 Ilmoitus

1. Otsikkoalueelle tulee näkyviin ilmoitus uudesta viestistä.
2. Ilmoituskuvake näkyy otsikkoalueella, kunnes uusi viesti on luettu.
3. Katso viestit valitsemalla ilmoituskuvake.



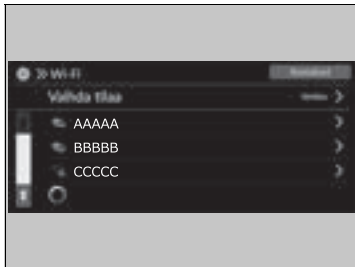
4. Valitse uusi avattava viesti.

Wi-Fi-yhteys

Tässä ajoneuvossa on Wi-Fi-yhteys. Voit muodostaa yhteyden ulkoiseen Wi-Fi-yhteyspisteeseen tai viestintälaitteeseen. Lisäksi muut viestintälaitteet voivat käyttää ajoneuvoa Wi-Fi-yhteyspisteenä telematiikkayksikön (TCU)* kautta.

- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen.
- Käytä Wi-Fi-yhteyttä ajoneuvon sisällä*.

Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen



1. Paina -painiketta.
 2. Valitse **Yleiset asetukset**.
 3. Valitse **Yhteydet**.
 4. Valitse **Wi-Fi**.
 5. Valitse **OK**.
 6. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - ▶ Voit muodostaa yhteyden yhteyspisteeseen, jota ei havaita automaattisesti, kun valitset **Asetukset** ja **Lisää verkko**.
 7. Anna salasana.
 - ▶ Jos valitset **Käytä tätä verkkoa päivitysten automaattiseen lataamiseen** -valintaruudun, voit määrittää järjestelmäpäivityksissä käytettävän verkon.
 - ▶ **Järjestelmäpäivitykset** S. 326
 8. Valitse **Yhdistä**.
- **Wi-Fi-yhteyden poistaminen käytöstä**
1. Valitse **Vaihda tilaa**.
 2. Valitse **POIS PÄÄLTÄ**.

Wi-Fi-yhteys

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct ovat rekisteröityjä Wi-Fi Alliance®-tavaramerkkejä.



Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen

Et voi määrittää asetuksia ajoneuvon liikkeessa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen äänentoistojärjestelmän asettamista Wi-Fi-tilaan.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirto. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

Tarkista puhelimesi käyttöoppaasta, että puhelimella voi muodostaa Wi-Fi-yhteyden.

Järjestelmän tila-alueen kuvakkeesta  näet, onko Wi-Fi-yhteys käytössä vai ei. Tiedonsiirtonopeus ja muut tiedot eivät näy tässä näytössä.

▶ **Tila-alue** S. 319

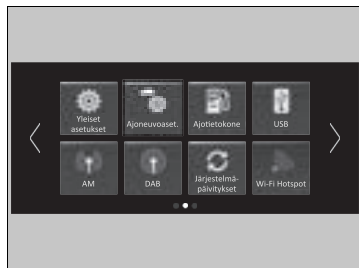
Jos käytät Wi-Fi-yhteyttä puhelimesta, varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetus on tukiasematilassa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi *

Voit määrittää verkon tämän äänentoistojärjestelmän Wi-Fi-yhteyspisteeksi.

Tee määrytykset seuraavien ohjeiden mukaan.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Wi-Fi Hotspot**.
 - Jos **Wi-Fi Hotspot** ei näy aloitusnäytössä, valitse **Kaikki sovellukset**.
3. Ota yhteyspiste käyttöön.
4. Valitse **Asetuks.**
 - **Verkon SSID** ja **Salasana** tulevat näkyviin, ja voit muuttaa asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä.

- **Verkon SSID:** Määritä verkon nimi.
- **Salasana:** Määritä salasana, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään tähän verkkoon.
 - Salasanoissa voi käyttää aakkosnumeerisia merkkejä ja joitakin erikoismerkkejä.

► Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi *

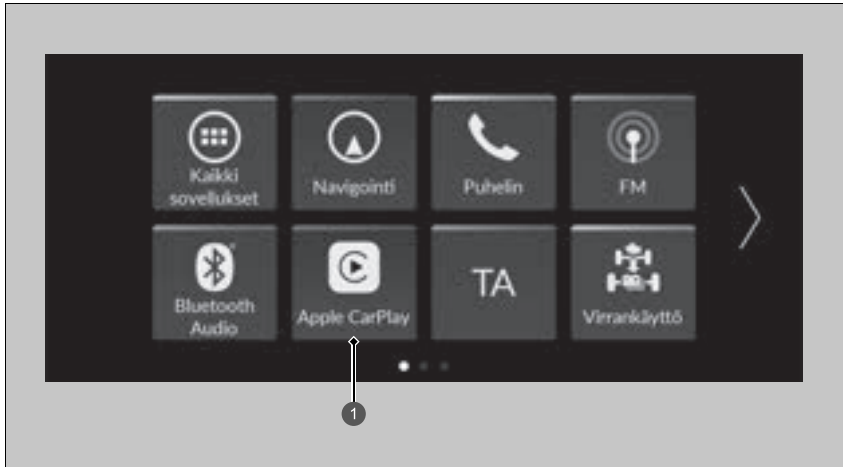
Erikoismerkit, joita voi käyttää salasanoissa.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	-
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Jos liität Apple CarPlayn kanssa yhteensopivan iPhone:n järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, voit käyttää äänentoisto-/tietonäyttöä iPhone'n oman näytön sijaan puheluiden soittamiseen, musiikin kuunteluun, karttojen tarkasteluun (navigointi) sekä viestien lukemiseen.

🔌 **USB-portit** S. 305



① **Apple CarPlay**

📶 Apple CarPlay

Ainoastaan iPhone 5 tai sitä uudemmat puhelimet, joiden käyttöjärjestelmänä on vähintään iOS 8.4, ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa.

Suosittellemme käyttämään uusinta käyttöjärjestelmää.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät iPhone'n Apple CarPlay -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun puhelin on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, voit soittaa puheluita ainoastaan Apple CarPlay -järjestelmän kautta. Jos haluat soittaa puhelun hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), poista Apple CarPlay käytöstä.

🔌 **Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen**
S. 357

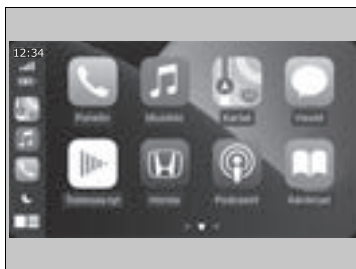
Kun iPhone on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa tai hands free -puhelinjärjestelmää (HFT) ei voi käyttää. Apple CarPlay -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedoista voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

🔌 **Puhelimen asetukset** S. 393

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Tarkista Applen kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on käytettävissä. Sivuilla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

■ Apple CarPlay -valikko



- **Puhelin**
Siirry yhteystietoihin, soita puheluita tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.
- **Musiikki**
Toista iPhone-puhelimeesi tallennettua musiikkia.
- **Kartat**
Avaa Applen Kartat ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten iPhonella.
- **Viestit**
Lue tekstiviestejä ja vastaa niihin tai anna järjestelmän lukea viestit ääneen.
- **Honda**
Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.
- 
Palaa Apple CarPlay Dashboard -näyttöön.
- 
Palaa Apple CarPlay -valikkonäyttöön

» Apple CarPlay

Apple CarPlayn käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Apple CarPlayn käyttöön tarvitaan yhteensopiva iPhone, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Apple CarPlayn toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Apple CarPlayn toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Apple CarPlay -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Applen kotisivuilta.

■ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Kun olet liittänyt iPhoneen järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, ota Apple CarPlay käyttöön seuraavien ohjeiden mukaisesti. Apple CarPlay -järjestelmää käytettäessä tietyt käyttäjää ja ajoneuvoa koskevat tiedot (esimerkiksi ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) välitetään iPhoneen entistä paremman Apple CarPlayn käyttökokemuksen varmistamiseksi. Sinulta pyydetään lupaa näiden tietojen jakamiseen äänentoisto-/tietonäytössä.

» Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Ota Apple CarPlay käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan.

Kun Apple CarPlay havaitsee iPhoneen ensimmäisen kerran, määritä iPhoneen tarvittavat asetukset. Tutustu iPhone-puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Kun haluat katkaista liitettyjen laitteiden yhteyden Apple CarPlaysta tai poistaa laitteen, toimi seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

SmartPhone-liitettävyyys → Apple CarPlay →

Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Apple CarPlay -järjestelmän iPhoneen lähettämiä tai iPhoneelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Apple iOS:n käyttöehtojen sekä Applen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

1. Liitä iPhone USB-porttiin USB-kaapelilla.

📌 **USB-portit** S. 305

► Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.

2. Valitse **Kyllä**.

► Jos et halua yhdistää Apple CarPlay -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

■ **Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti aloitusnäytöstä**

1. Paina -painiketta.

2. Valitse **SmartPhone-liitettävyy**s.

3. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.

4. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.

📌 **Puhelimen asetukset** S. 393

5. Valitse **Kyllä**.

► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Apple CarPlay -laiteluettelosta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **SmartPhone-liitettävyyys**.
4. Valitse **Apple CarPlay**.
5. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 393
7. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti Bluetooth®-laiteluettelosta

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **+ Yhdistä uusi laite**.
6. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
 **Puhelimen asetukset** S. 393
7. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
8. Valitse **Yhdistä**.
9. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti ohjauspyörällä

1. Paina pitkään ohjauspyörän  (Puhu) -painiketta.
2. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
  **Puhelimen asetukset** S. 393
3. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
4. Valitse **Yhdistä**.
5. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti käynnistyksen yhteydessä (kun järjestelmään ei ole pariliitetty puhelinta)

1. Aseta virtatilaksi VARUSTE tai ON.
2. Valitse **OK**.
 ► Jos rekisteröityä laitetta ei ole, *Bluetooth*®-pariliitosnäyttö tulee näkyviin.
 ► Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.
3. Pariliitä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään.
  **Puhelimen asetukset** S. 393
4. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.
 ► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Ääni** ja **Puhelin**.
5. Valitse **Yhdistä**.
6. Valitse **Kyllä**.
 ► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta  (Puhu) painettuna.



1  (Puhu) -painike

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta painettuna.

Poista Siri käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

► Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Alla on joitakin esimerkkejä kysymyksistä ja komennoista Siri-avustajaa varten.

- Mitä elokuvia tänään menee?
- Soita isän työnumeroon.
- Mikä kappale nyt soi?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue uusin sähköpostiviesti.

Lue lisää osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kun yhdistät Android-puhelimen äänentoistojärjestelmään USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti. Kun puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, voit siirtyä äänentoisto-/tietonäytön kautta puhelimeen, Google Mapiin (navigointi), Google Play Music -sovellukseen ja Google Now -toimintoihin. Kun käytät Android Autoa ensimmäisen kerran, näyttoon avautuu opasohjelma.

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja käy opasohjelma läpi ennen Android Auton käyttöä.

🔧 **USB-portit** S. 305

🔧 **Automaattinen pariliitos** S. 364

HUOMAUTUS:

Android Auto ei ole välttämättä saatavilla ajoneuvon käyttömaassa tai -alueella. Lue lisää Android Auto -järjestelmästä Googlen tukisivustosta.



① Android Auto

Android Auto™

Suosittellemme, että päivität Android-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Android Auto -järjestelmää. *Bluetooth A2DP* -ominaisuutta ei voi käyttää, kun puhelin on yhdistetty Android Auto -järjestelmään.

Jotta Android Auto -järjestelmää voi käyttää Android 9.0 (Pie) -älypuhelimella tai aikaisemmalla Android-versiolla, Android Auto -sovellus on ladattava Google Play -kaupasta omaan älypuheliimeen.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Android-puhelimen Android Auto -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun Android-puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa ei voi käyttää. Android Auto -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

🔧 **Puhelimen asetukset** S. 393

Apple CarPlay ja Android Auto eivät voi olla käytössä samanaikaisesti.

Android Auto on Google LLC:n tavaramerkki.

Android Auto -valikko



- **Maps**
Avaa Google Maps ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten Android-puhelimella. Ajoneuvon liikkuaessa näppäimistöllä ei voi kirjoittaa. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan haun tekemistä ja muiden tietojen antamista varten.
- **Play Musiikki**
Toista musiikkia Google Play Musiikki -sovelluksen ja muiden Android Auton kanssa yhteensopivien musiikkisovellusten kautta. Voit siirtyä musiikkisovelluksesta toiseen painamalla tätä kuvaketta.
- **Puhelin**
Soita puheluita ja vastaa niihin tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.
- **Honda**
- Käytä Android Autoa puhekomennnoilla.
- Voit tarkistaa Android-ilmoitukset.
- (Android Auto Home)
Tarkastele hyödyllisiä tietoja, jotka Android Auto on jäsentänyt käteviksi korteiksi. Kortit ilmestyvät näyttöön juuri silloin, kun niitä tarvitaan.

Android Auto™

Tarkista Android Auton kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Android Auto on käytettävissä. Sivuilla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

Näytöt voivat vaihdella käyttämäsi Android Auto -sovelluksen version mukaan.

Android Auton käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Android Auton käyttöön tarvitaan yhteensopiva Android-puhelin, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Android Auton toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitettyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Android Auton toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Android Auto -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Android Auto -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Android Auton kotisivuilta.

■ Automaattinen pariliitos

Kun kytket Android-puhelimen yksikköön USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti.

■ Android Auton yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

1. Liitä Android-puhelin USB-porttiin USB-kaapelilla.
 USB-portit S. 305
 - Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse **Kyllä**.
 - Jos et halua yhdistää Android Auto -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

►► Android Auton yhdistäminen USB-kaapelilla USB-porttiin

Ota Android Auto käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan. Kun Android Auto tunnistaa puhelimesi, muuta puhelimen asetuksia niin, että automaattinen pariliitos sallitaan. Tutustu puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Kun haluat katkaista liitettyjen laitteiden yhteyden Android Autoon tai poistaa laitteet ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

SmartPhone-liitettävyy → Android Auto →

Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Android Auto -järjestelmän puhelimeen lähettämiä tai puhelimelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Googlen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

■ Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla, pidä  (puhu) -painike painettuna.



1  (Puhu) -painike

Pidä painike painettuna, jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla.
Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

►► Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä komennoista, joita voit antaa puheentunnistuksen avulla:

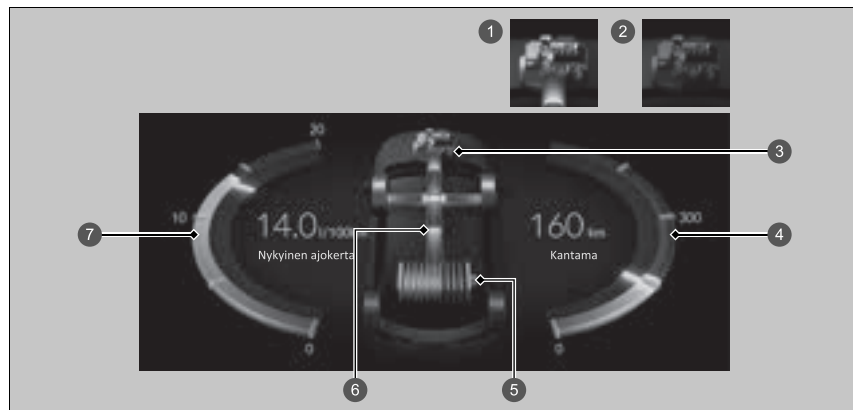
- Vastaa viestiin.
- Soita vaimolle.
- Navigoi Hondan liikkeeseen.
- Soita musiikkia.
- Lähetä vaimolle tekstiviesti.
- Soita kukkakauppaan.

Lue lisää Android Auton kotisivuilta.

Voit ottaa puheentunnistuksen käyttöön myös painamalla näytön oikeassa alakulmassa olevaa kuvaketta .

Virran käyttö

Virran käytön näytössä näkyvät ajoneuvon virran käyttö, keskimääräinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka.



- ❶ Polttomoottori käynnissä
- ❷ Polttomoottori sammutettuna
- ❸ Moottori
- ❹ Kantama
- ❺ Korkeajänniteakun varaustason mittari
- ❻ Virran käyttö
- ❼ Keskimääräinen polttoaineenkulutus (nykyinen ajokerta)

Näyttää voiman kulun, joka ilmaisee ajoneuvon virransyötön ja/tai akun latauksen.

► Voimansiirtoa ilmaisee sininen väri ja akun lataustoimintoa vihreä.

Näyttö	Ilmaisimien väri	Ajoneuvon tila
	Sininen	Korkeajänniteakku ja polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttävät tehoa.
	Sininen	Korkeajänniteakku syöttää virtaa.
	Sininen ja vihreä	Polttomoottori syöttää tehoa suoraan, ja polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua.

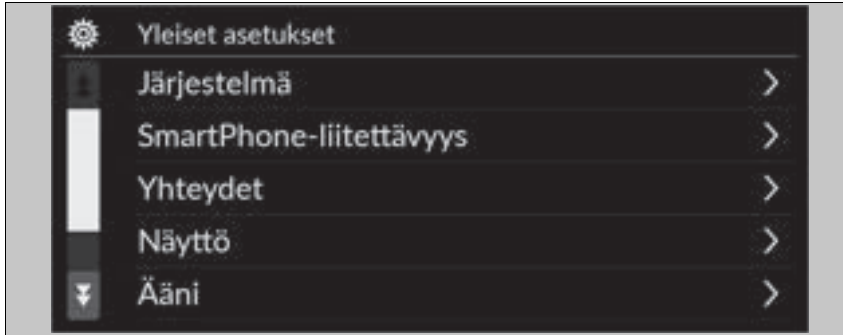
Näyttö	Ilmaisimien väri	Ajoneuvon tila
	Vihreä	Polttomoottorikäyttöinen generaattori lataa korkeajänniteakkua.
	Sininen	Polttomoottorikäyttöinen generaattori syöttää tehoa.
	Vihreä	Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua.

Muutettavat toiminnot

Tiettyjä toimintoja voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytön avulla.

■ Yleisten asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Yleiset asetukset** ja sitten asetuskohte.



- **Järjestelmä** ➤ S. 370
- **SmartPhone-liitettävyys** ➤ S. 372
- **Yhteydet** ➤ S. 373
- **Näyttö** ➤ S. 374
- **Ääni** ➤ S. 375
- **Kamera** ➤ S. 376
- **Ääniohjaus*** ➤ S. 376

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

► Muutettavat toiminnot

Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan ja vaihde on asennossa **P** ennen asetusten muokkaamista.

■ Järjestelmä

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivämäärä ja aika	Asetettu päivä-määrä ja kellon-aika	Autom. päivämäärä ja kellonaika Valitse PÄÄLLÄ , jos haluat GPS:n säätävän kellonajan automaattisesti. Valitse POIS PÄÄLTÄ , jos haluat peruuttaa toiminnon.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
		Asetettu päivämäärä Asettaa päivämäärän. 🔘 Kellon säätäminen S. 321	Päivä/Kuukausi/Vuosi
		Asetettu kellonaika Asettaa ajan. 🔘 Kellon säätäminen S. 321	Tunti/Minuutti AM/PM
	Aika-vyöhyke [*]	Automaattinen aikavyöhyke Määrittää äänentoistojärjestelmän säätämään kellon automaattisesti, kun ajetaan eri aikavyöhykkeiden läpi.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
		(Valitse aikavyöhyke) Vaihtaa aikavyöhykkeen manuaalisesti.	—
	Kesäaika, automaattinen[*] Määrittää kellon päivittymään kesäajan mukaan.		PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
	Päivämäärän muoto Valitse päivämäärän muoto.		KK/PP/VVVV/ PP/KK/VVVV^{*1}/ VVVV/KK/PP
	Aikamuoto Valitse aikamuoto.		12H^{*1}/24H

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Kieli		Vaihtaa kuljettajan tietonäytön ja äänentoisto-/tietonäytön kielen erikseen.	Englanti ^{*1} tai turkki ^{*1} Kaikki kielet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla alueilla. Tarkista käytettävissä olevat vaihtoehdot äänentoisto-/tietonäytöstä.
	Kosketusnäytön herkkyys	Asettaa kosketusnäyttöpaneelin herkkyuden.	Korkea/Normaali ^{*1}
Järjestelmän äänenvoimakkuudet	Järjestelmän äänet	Määrittää järjestelmän äänenvoimakkuuden.	—
	Tekstistä puheeksi	Määrittää tekstistä puheeksi -toiminnon äänenvoimakkuuden.	—
	Navigoinnin opastus	Määrittää navigointiopastuksen äänenvoimakkuuden.	—
	Puhelut	Määrittää puhelun äänenvoimakkuuden.	—
	Oletus	Palauttaa kaikki Järjestelmän äänenvoimakkuudet -asetukset oletusarvoihin.	
Tietojen jakamisasetukset	Tietojen jakamisasetukset	Otaa tietojen jakamisen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. ☑ Käynnistys S. 302	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ ^{*1}
Polttoainelisyystä suositellaan*		Kytkee polttoaineen lisäämissuositus-toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. ☑ Polttoainelisyystä suositellaan* S. 421	PÄÄLLÄ ^{*1} /POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Tietoja	Tila	Näyttää Android-asetukset.	—
	Oikeudelliset tiedot		
	Mallinumero		
	Android-versio		
	Ytimen versio		
	Rakennenumero		
Tehdastietojen nollaus		Nollaa kaikki asetukset ja palauttaa kaikki tehdasasetukset. ☑ Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 385	Jatka/Peruuta
Yksityiskohtaiset tiedot	Sovellustenhallinta	Näyttää Android-järjestelmän muistin ja sovellusten tiedot.	—

■ SmartPhone-liitettävyys

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Apple CarPlay	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen Apple CarPlay -järjestelmään pariliitoksella. ☑ Puhelimen asetukset S. 393	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 393	—
Android Auto	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 393	—

■ Yhteydet

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Wi-Fi	Vaihda tilaa	Vaihtaa Wi-Fi-tilan.	Verkko^{*1}/Älypuhelin^{*2}/ POIS PÄÄLTÄ
	(Käytettävissä olevat verkot / yhdistetyt laitteet)	Näyttää käytettävissä olevat verkot tai nykyiset yhdistetyt laitteet.	—
	Asetuks.		
	Lisää verkko	Lisää uuden verkon Wi-Fi-yhteyden muodostamista varten.	—
	Tallennetut verkot	Tallentaa yhdistetyn verkon.	—
	Verkon SSID	Määrittää verkon nimen.	—
	Turvallisuus	Näyttää verkon turvallisuuden.	—
	Asetukset		
	Salasana	Määrittää salasanan, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään verkkoon.	—
Bluetooth	Wi-Fi-alue	Näyttää Wi-Fi-alueen.	—
	Asetuks.		
	Bluetooth	Kytkee <i>Bluetooth</i> ®-liitännän käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
	Ensisijainen laite	Määrittää laitteen ensisijaiseksi laitteeksi.	—
	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen HFT-järjestelmään pariliitoksella. 🔌 Puhelimen asetukset S. 393	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. 🔌 Puhelimen asetukset S. 393	—

*1: Oletusasetus

*2: Näkyy vain, kun Apple CarPlay on yhdistetty.

■ Näyttö

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kirkkaus	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta.	—
Kontrasti	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kontrastia.	—
Must.taso	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön mustan tasoa.	—
Oletus	Palauttaa kaikki kirkkauden, kontrastin ja mustan tason mukautetut asetukset.	—

*1: Oletusasetus

■ Ääni

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Basso / Diskantti	Diskantti	Säätää kaiuttimien ääniasetuksia. 🔊 Äänen säätö S. 324	—
	Keskikaiutin		
	Basso		
Äänialueet ja balanssi/vaimennin* ¹			
Bose Centerpoint* ¹			
Bose Dynamic Speed Compensation* ¹			
Balanssi / Vaimennin* ²			
Äänenv. nopeuskompens.* ²			

*1: Mallit, joissa on BOSE AMP

*2: Mallit, joissa on Normal AMP

■ Kamera

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Peruutuskamera	Kiinteä ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka ei siirry ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäkömäperuutuskamera S. 600	PÄÄLLÄ *1/ POIS PÄÄLTÄ
	Dynaam. ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka siirtyy ohjauspyörän mukana. ➤ Moninäkömäperuutuskamera S. 600	PÄÄLLÄ *1/ POIS PÄÄLTÄ
Poikittaisliikennemonitori*		Osoittaa sivuilta lähestyvät ajoneuvot peruutuskameran kuvassa nuolilla. ➤ Poikittaisliikennehälytin * S. 596	PÄÄLLÄ *1/ POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Ääniohjaus*

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Ääniohjaustila		Valitsee ääniportaalinäytön tilan. ➤ Ääniohjauksen käyttö * S. 310	Ohjattu/Normaali *1

*1: Oletusasetus

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Ajoneuvoasetukset** ja valitse sitten asetus.



- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➤ S. 378
- Ajoavustuksen asetukset ➤ S. 378
- Mittaristo asetus ➤ S. 380
- Ajoasennon määrittäminen ➤ S. 381
- Avaimeton käyttöas. ➤ S. 382
- Valojen asetukset ➤ S. 382
- Oven/ikkunan asetus ➤ S. 383
- Sähkötoiminen takaluukku asetus* ➤ S. 383
- Ennakoiva Eco-avustin* ➤ S. 384
- Huoltotiedot* ➤ S. 384
- Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus ➤ S. 384

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Jos **Ajoneuvoasetukset** ei näy aloitusnäytössä, valitse

Kaikki sovellukset. Voit vaihtaa näytettäviä kuvakkeita aloitusnäytössä.

➤ **Sovelluksen pikavalintatoiminto** S. 314

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	Peruuttaa/alustaa tyhjenemisen varoitusjärjestelmän. ► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 475	Alusta/Peruuta

■ Ajoavustuksen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Edellä ajavan ajoneuvon etäisyysvaroitus	Valitsee etutörmäysvaroittimen äänivaroitusten ja näkyvien varoitusten aktivoitumisen etäisyyden. ► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 490	Pitkä/Normaali^{*1}/Lyhyt
Ennakkovaroitus*	Ottaa tuulilasinäytön varoituksen käyttöön ja poistaa sen käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
ACC edellä ajava auto havaittu	Ottaa käyttöön tai pois käytöstä äänimerkin, joka ilmoittaa, että toinen ajoneuvo on siirtynyt mukautuvan vakionopeussäätimen alueelle tai pois siltä. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 509	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ^{*1}
Kaistavahdin asetus	Valitsee kaistavahtijärjestelmän toimintatilan. ► Kaistavahtijärjestelmä S. 557	Aikainen/Normaali/Viive^{*1}
Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki	Ottaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) tieviivojen tunnistusvirheen hälytyksen käyttöön tai pois käytöstä. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 532	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ^{*1}

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kuolleen kulman avustin*	Ottaa kuolleen kulman avustimen äänimerkin käyttöön tai pois käytöstä.  Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 477	Ääni- ja valomerkkihälytys* ¹ / Vain näkyvä varoitus
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö	Näyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kojetaulussa.  Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 565	Näyttö* ¹ / Ei mitään
Nopeusrajoituksen muuttumisen äänimerkki	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä äänimerkin, kun nopeusrajoitusmerkin tieto muuttuu.	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ* ¹
Kuljettajan tark. valvonta	Muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan asetuksen.  Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta S. 155, 176	POIS PÄÄLTÄ / Vain tuntovaroitus / Tunto- ja äänivaroitus* ¹
Takatunnistimen asetus	Kytkee takapysäköintitutkan tunnistimet käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ* ¹ /POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Mittaristo asetus (Meter/HUD Setup)

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Varoitusviesti	Määrittää, näytetäänkö varoitusviesti.  Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 127	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ ^{*1}
Ulkolämpöt. näytön säätö	Säätää lämpötilalukemaa muutamalla asteella.  Ulkolämpötila S. 143	-3 °C ~ ±0 °C ^{*1} ~ +3 °C
Osamatkamittari A - nollaus	Valitsee osamatkamittarin A nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 149, 171  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 151, 173	Täyteen tankattaessa / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus ^{*1}
Osamatkamittari B - nollaus	Valitsee osamatkamittarin B nollauksen ajankohdan.  Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 149, 171  Nopeus/aika/osamatkamittari S. 151, 173	Täyteen tankattaessa / Kun virta on katkaistu / Manuaalinen nollaus ^{*1}
Hälytysäänen voimakkuuden säätö	Säätää järjestelmävaroitusten, oven avaamisen varoituksen ja merkkivalojen äänenvoimakkuutta.	Suuri/Keskitaso ^{*1} / Pieni
Peruutusvaihteen hälytysääni	Ottaa peruutusvaihteen hälytysäänen käyttöön ja poistaa sen käytöstä.	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ
Kulutuksen taustavalo	Kytkee ympäristömittarin käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ
Tarkka ohjenäyttö	Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä ponnahdusvaroituksen yksityiskohtaisessa navigoinnissa kuljettajan tietonäytössä.  Yksityiskohtainen opastus S. 153, 174	PÄÄLLÄ ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Nopeus/välimatka -yksikkö	Valitsee ajotietokoneen mittayksiköt.  Nopeus-/etäisyysyksiköt S. 164, 186	Vasemmanpuoleinen ohjaus km/h · km¹/mph · miles Oikeanpuoleinen ohjaus km/h · km/mph · miles^{*1}
Takaistuimen muistutus	Kytkee takaistuimen muistutuksen käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Ajoasennon määrittäminen

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Asentomuisti linkitys*	Kytkee ajoasennon muistijärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
Istuimen asennon muutos siirryttäessä sisään/ulos	Siirtää istuinta taaksepäin, kun nouset ajoneuvoon tai siitä pois. Muuttaa tämän toiminnon asetusta.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Avaimeton käyttöas.

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Ovilukon avaustila	Määrittää, minkä ovien lukitus avautuu, kun kuljettajan ovenkahvaan tartutaan.	Vain kuljettajan ovi*¹ / Kaikki ovet
Avaimeton käyttöas. valojen väläytys	Jotkin ulkovalot välähtävät, kun lukitset ovet / avaat niiden lukituksen.	PÄÄLLÄ*¹/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Valojen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Automaattiset kaukovalot*	Otaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattiset kaukovalot.	PÄÄLLÄ*¹/POIS PÄÄLTÄ
Mukautuvat ajovalot*	Ota käyttöön tai poista käytöstä mukautuvat ajovalot.	PÄÄLLÄ*¹/POIS PÄÄLTÄ
Sisävalon himmentimen viive	Valitsee, kuinka pitkään sisävalot palavat ovien sulkemisen jälkeen. ☑ Sisävalot S. 275	60s/30s*¹/15s
Ajoval. autom. sam. ajastin	Valitsee keston, jonka ulkovalot palavat kuljettajan oven sulkemisen jälkeen. ☑ Valojen automaattinen sammutus S. 240	60s/30s/15s*¹/0s
Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen	Valitsee ajovalojen ja pyyhkimen toiminnan (käytössä / pois käytöstä), kun ajovalojen asetus on AUTO . ☑ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen S. 240	PÄÄLLÄ*¹/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Oven/ikkunan asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Poistumislukitus*	Muuttaa poistumislukituksen asetuksia.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
Avaimeton lukitus-ilmoitus	Ottaa käyttöön / pois käytöstä ulkovalojen väläytyksen, kun ovien lukitus avataan/lukitaan kaukosäätimellä. 🔊 Kauko-ohjaimen käyttö S. 201	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
Automaattisesti taittuva sivupeili	Valitsee sivupeilin automaattisen taittotoiminnon.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ
Ikkunan etähallinta	Muuttaa ikkunan etähallinnan asetuksia.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Sähkötoiminen takaluukku asetus*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avaimeton avaus	Muuttaa avaimetonta asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen.	Aina^{*1} / Kun lukitsematon
Sähköinen avaus ulkokahvasta	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen takaluukun ulkokahvasta.	ON (Sähk./Manuaali)^{*1} / OFF (Vain manuaali)
Avaaminen ilman käsiä	Muuttaa asetusta sähkötoimisen takaluukun avaamiseen nopealla potkuliikkeellä eteen- ja taaksepäin takapuskurin alla.	PÄÄLLÄ^{*1}/POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Ennakoiva Eco-avustin*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Ennakoiva Eco-avustin	Ottaa ennakoivan Eco-avustimen käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ* ¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Huoltotiedot*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Huoltotiedot	Nollaa huoltotiedot. 📄 Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 612	Valitse nollattavat

■ Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutus	Nollaa polttomoottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen.	Nollaa/Peruuta

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

Kaikki valikon asetukset ja muokatut asetukset voidaan nollata ja palauttaa tehdasasetuksiin.

■ Yleisten asetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tehdastietojen nollaus**.
► Näytössä näkyy vahvistusviesti.
5. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka**.
6. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka** uudelleen.
► Järjestelmä käynnistyy uudelleen.

■ Ajoneuvoasetusten palauttaminen

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
3. Valitse **Oletus**.
4. Valitse **Kyllä**.

► Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

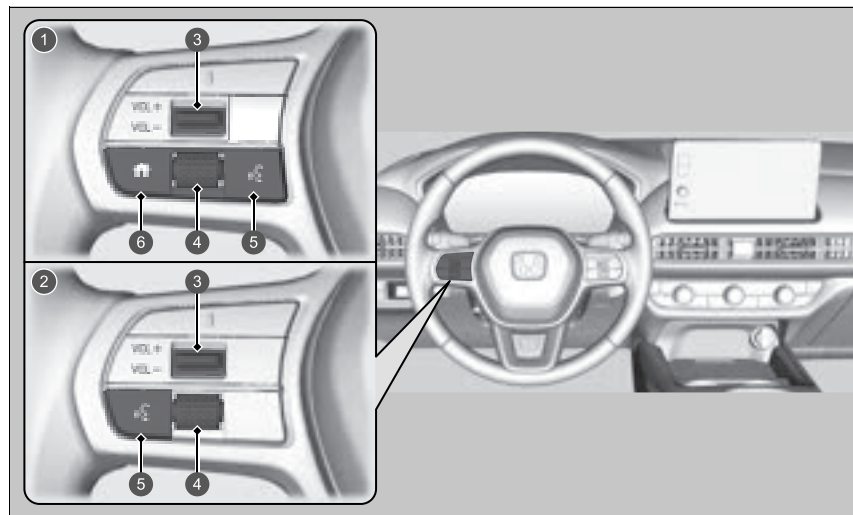
Kun annat ajoneuvon kolmannelle osapuolelle, palauta kaikki asetukset oletusasetuksiin ja poista kaikki henkilökohtaiset tiedot.

Tehdastietojen nollaus palauttaa esiasennetut sovellukset oletusasetuksiinsa.

Hands free -puhelinjärjestelmä

Hands free -puhelinjärjestelmän (HFT) avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta koskematta lainkaan matkapuhelimeesi.

Hands free -puhelinjärjestelmän painikkeet



- 1 Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo
- 2 Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo
- 3 VOL + / VOL - (Äänenvoimakkuus) -katkaisin
- 4 Vasen valintapyörä
- 5 (Puhu) -painike
- 6 (Koti) -painike

Hands free -puhelinjärjestelmä

Aseta puhelin paikkaan, jossa on hyvä vastaanotto.

Tarvitset *Bluetooth*-yhteensopivan matkapuhelimen käyttäaksesi HFT-järjestelmää. Pyydä jälleenmyyjältä tai paikallisesta Hondan toimipisteestä lisätietoja yhteensopivista puhelimista, pariliitostoinenpiteistä ja erityisominaisuuksista.

Bluetooth-asetuksen on oltava **PÄÄLLÄ**, jotta järjestelmää voi käyttää.

► **Puhelimen asetukset** S. 393

Ääniohjausta koskevia ohjeita

- Suuntaa tuuletussuuttimet pois päin katosta ja sulje ikkunat, koska niistä kantautuva melu voi häiritä mikrofoneja.
- Paina -painiketta, kun haluat soittaa numeroon käyttämällä tallennettua äänitunnistetta* tai puhelinmuistioon tallennettua nimeä* tai numeroa*. Puhu selkeästi ja luonnollisesti äänimerkin jälkeen.
- Jos mikrofoni taltioi muita kuin sinun ääntäsi, komento saatetaan tulkita väärin.
- Äänenvoimakkuutta voi muuttaa säätämällä äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Jos järjestelmässä ei ole suosikkikontaktiluetteloa, näyttöön tulee ponnahdusilmoitus.

► **Suosikkikontaktit** S. 398

 **(Puhu) -painike:** Painiketta painamalla pääset ääniportaaliin* tai voit soittaa äänitunnisteella merkittyyn numeroon*.

 **(Koti) -painike*1:** Siirry takaisin kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla tätä.

Vasen valintapyörä: Paina  (Koti) -painiketta*1, valitse kuljettajan tietonäytössä **Puhelin** pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Kun vastaanotat puhelun, kuljettajan tietonäytössä näkyy saapuvan puhelun näyttö. Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä.

 **Vastaaminen puheluun** S. 403

Siirtyminen puhelinnäyttöön:

1. Paina  -painiketta.
2. Vaihda näyttö puhelinnäyttöön valitsemalla **Puhelin**.

*1: Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

►► Hands free -puhelinjärjestelmä

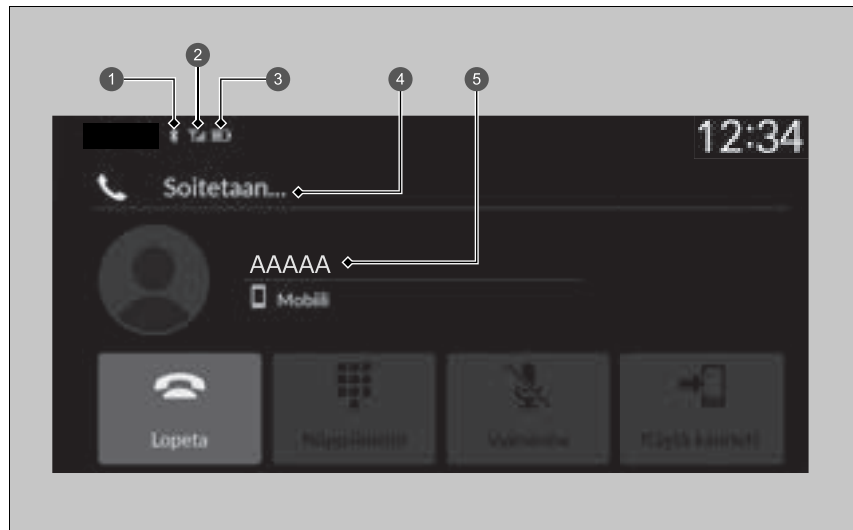
Langaton *Bluetooth*®-tekniikka
Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth* SIG, Inc. ja joita Honda Motor Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

HFT-järjestelmän rajoitukset

Saapuva HFT-puhelu keskeyttää äänentoistojärjestelmän toiston. Toisto jatkuu uudelleen puhelun lopettamisen jälkeen.

■ HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäyttö antaa ilmoituksen saapuvasta puhelusta.



- ① Bluetooth®-ilmaisin
Tulee näkyviin, kun puhelimella on HFT-yhteys.
- ② Signaalin voimakkuus
- ③ Akun tila
- ④ HFT-järjestelmän tila
- ⑤ Soittajan nimi (jos tallennettu) / soittajan numero (jos ei tallennettu)

▣ HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäytössä näkyvät tiedot vaihtelevat puhelinmallin mukaan.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa. Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

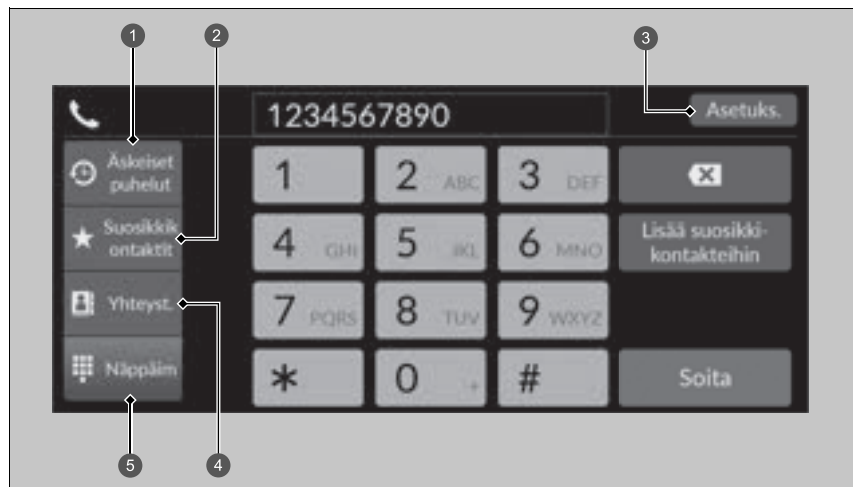
Vain aikaisemmin puhelinmuistioon tallennettuja nimiä* tai numeroita* tai äänitunnisteella merkittyjä suosikkikyhteystietoja* voidaan käyttää äänikomennoilla ajoneuvon liikkuesssa.

📶 **Suosikkikontaktit** S. 398

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

HFT:n valikot

Järjestelmää voi käyttää vain, kun virtatilana on VARUSTE tai ON. Avaa puhelinnäyttö valitsemalla **Puhelin**.



- ① Äskeiset puhelut
- ② Suosikkikontaktit
- ③ Asetuks.
- ④ Yhteyst.
- ⑤ Näppäim

HFT:n valikot

Joitakin toimintoja on rajoitettu ajon aikana.

Äskeiset puhelut: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

☒ **Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla** S. 401

Suosikkikontaktit: Soittaa valittuun numeroon suosikkikontaktiluettelosta.

☒ **Puhelun soittaminen suosikkikontaktien avulla** S. 402

Asetuks.: Muuttaa puhelinasetuksia.

☒ **Puhelinasetusnäyttö** S. 392

Yhteyst.: Näyttää pariliitetyn puhelimen puhelinluettelon.

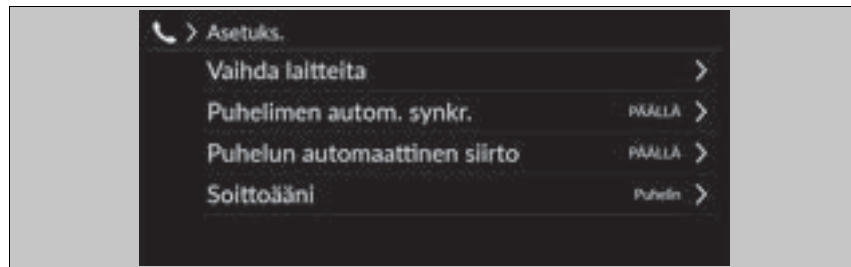
☒ **Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla** S. 402

Näppäimistö: Soita numeroon antamalla puhelinnumero.

☒ **Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa** S. 402

■ Puhelinasetusnäyttö

Avaa puhelimen asetusnäyttö valitsemalla puhelinnäytössä **Asetuks.**



Vaihda laitteita: Yhdistää uuden puhelimen järjestelmään pariliitoksella ja muodostaa tai katkaisee pariliitetyn laitteen yhteyden tai poistaa laitteen.

➤ **Puhelimen asetukset** S. 393

Puhelimen autom. synkr.: Määrittää, tuodaanko puhelinluettelo ja puheluhistoria automaattisesti, kun puhelin yhdistetään HFT-järjestelmään pariliitoksella.

➤ **Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti** S. 396

Puhelun automaattinen siirto: Asettaa puhelut siirtymään automaattisesti puhelimesta HFT-järjestelmään, kun astut sisään ajoneuvoon.

➤ **Automaattinen siirto** S. 397

Soittoääni: Määrittää soittoäänen.

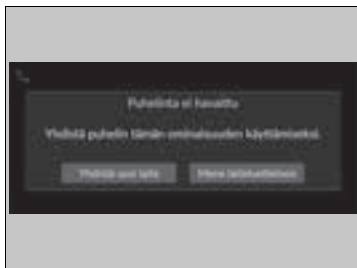
➤ **Soittoääni** S. 397

■ Puhelimen asetukset

■ **Bluetooth®-asetukset**

Voit ottaa *Bluetooth®*-toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **Asetuks.**
6. Valitse **Bluetooth** ja sitten **ON**.



■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhdistä uusi laite**.
3. Varmista, että puhelimesi on näkyvyys- tai hakutilassa.
4. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä äänentoistojärjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
5. Järjestelmä näyttää pariliitostunnuksen äänentoisto-/tietonäytössä.
 - Varmista, että näytössä ja puhelimestasi näkyvät laiteparikoodit vastaavat toisiaan. Tunnukset voivat vaihdella puhelinkohtaisesti.
6. Valitse haluamasi toiminnot ja valitse sitten **Yhdistä**.
7. Näytössä näkyy ilmoitus, jos pariliitoksen muodostaminen onnistui.
8. Valitse **OK**.

► Puhelimen asetukset

Bluetooth-yhteensopiva puhelimesi on pariliitettävä järjestelmään, ennen kuin voit soittaa ja vastaanottaa hands-free-puheluja.

Vinkejä puhelimen pariliitokseen:

- Et voi pariliittää puhelintasi ajoneuvon liikkeessa.
- Korkeintaan kuusi puhelinta voidaan pariliittää.
- Puhelimesi akku voi tyhjentyä nopeammin, kun se on pariliitettynä järjestelmään.

Kun puhelin on pariliitetty, se näkyy näytössä seuraavien kuvakkeiden kanssa.



: Puhelin on yhteensopiva *Bluetooth*®-äänentoiston kanssa.

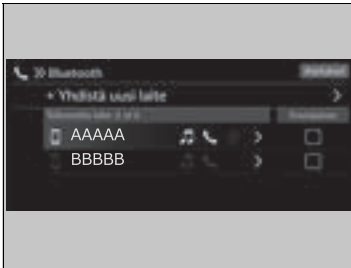


: Puhelinta voidaan käyttää HFT-järjestelmän kanssa.



: Puhelin on Apple CarPlay -yhteensopiva.

Jos yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, muiden *Bluetooth*®-yhteensopivien laitteiden pariliitos ei ole käytettävissä.

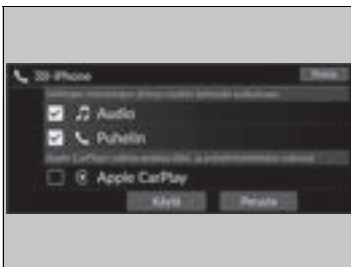


■ Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetuks.**
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse kytkettävä puhelin.
 - HFT katkaisee yhteyden liitettyyn puhelimeen ja alkaa etsiä toista pariliitettävää puhelinta.
 - Voit määrittää yhdistetyn puhelimen ensisijaisuuden. Valitse priorisoitavan puhelimen valintaruutu.
5. Valitse  (äänentoisto),  (puhelin) tai  (Apple CarPlay).
 -  ja  voidaan valita samanaikaisesti, mutta jos  on valittuna, vaihtoehtoja  ja  ei voi valita.
6. Valitse **Käytä**.

■ Pariliitetyn puhelimen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetuks.**
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse puhelin, jonka haluat poistaa.
5. Valitse **Poista**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Poista**.



►► Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

Jos muita puhelimia ei löydy tai pariliitetä, kun yritetään vaihtaa toiseen puhelimeen, HFT ilmoittaa, että alkuperäinen puhelin on liitetty uudelleen.

Voit yhdistää muita puhelimia pariliitoksella valitsemalla
+ Yhdistä uusi laite Bluetooth-näytössä.

■ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Kun matkapuhelimesi on pariliitetty, sen puhelinluettelon sisältö ja puheluhistoria siirtyvät automaattisesti järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetuks.**
3. Valitse **Puhelimen automaattinen synkronointi**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

► Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Joissakin puhelimissa toiminto on otettava käyttöön, jotta matkapuhelimen puhelinluettelo voidaan tuoda.

Kun valitset nimen matkapuhelimen puhelinluettelosta, näyttöön tulee kategoriakuvake. Kuvakkeet ilmoittavat tälle nimelle tallennettujen numeroiden tyypit.

	Suos.		Faksi
	Koti		Auto
	Mobiili		Ääni
	Työ		Muu
	Hakulaite		

Joistakin puhelimista luokkien kuvakkeita ei välttämättä pystytäkään tuomaan järjestelmään.

Puhelinmuistio päivitetään jokaisen yhteyskerran jälkeen. Puheluhistoria päivitetään jokaisen yhteyskerran tai puhelun jälkeen.

■ Automaattinen siirto

Jos astut sisään ajoneuvoon puhelun aikana, puhelu voidaan siirtää automaattisesti HFT-järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetuks**.
3. Valitse **Puhelun automaattinen siirto**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
► Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

■ Soittoääni

Voit muuttaa soittoäänien asetusta.

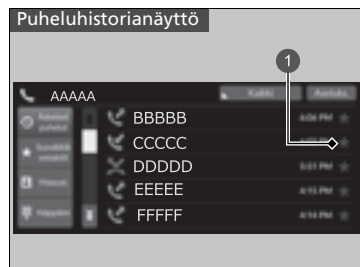
1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetuks**.
3. Valitse **Soittoääni**.
4. Valitse **Ajoneuvo** tai **Puhelin**.
► Oletusasetus on **Puhelin**.

» Soittoääni

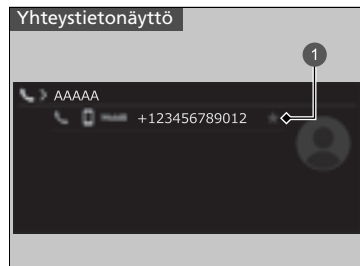
Ajoneuvo: Kaiuttimista kuuluu järjestelmän soittoääni.

Puhelin: Puhelimeen tallennettu soittoääni soi, jos puhelin on yhdistetty (riippuu puhelimen merkistä ja mallista).

Suosikkikontaktit



1 Tähtikuvake



1 Tähtikuvake

Suosikkikontaktien lisääminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**, **Yhteyst.** tai **Näppäim.**

Puheluhistoria- tai yhteystietonäytössä

3. Valitse tähtikuvake.

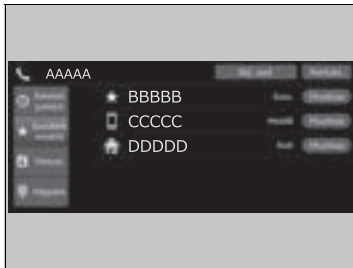
Näppäimistönäytössä

3. Valitse **Lisää suosikkikontakteihin**.

- Näyttöön tulee ilmoitus, jos suosikkikontaktit on tallennettu.
- Voit poistaa suosikkikontaktit valitsemalla tähtikuvakkeen uudelleen.



1 Lisää suosikkikontakteihin

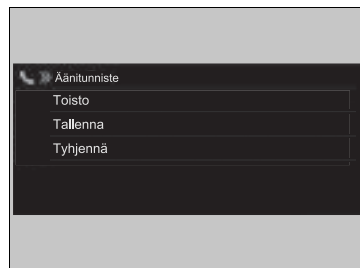


■ Suosikkikontaktien muokkaaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkikontaktin kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse haluamasi asetus.
5. Valitse **Valmis**.

■ Suosikkikontaktien poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse poistettavan suosikkikontaktin kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Poista**.
5. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.



Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

■ Äänitunnisteen lisäys tallennettuun suosikkikontaktiin

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkikontaktin kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Äänitunniste**.
5. Valitse **Tallenna**.
6. Valitse **Tallenna** tai käytä -painiketta, noudata ohjeita ja viimeistele äänitunniste.

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

■ Äänitunnisteen poisto

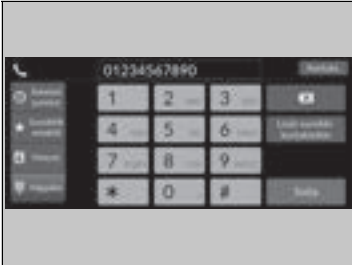
1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkikontaktin kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Äänitunniste**.
5. Valitse **Tyhjennä**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.

» Suosikkikontaktit

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Älä käytä samaa äänitunnistetta kahdesti.
Älä käytä "home"-sanaa äänitunnisteena.
Järjestelmä tunnistaa helpommin pitkän nimen. Käytä esimerkiksi mieluummin nimeä "John Smith" kuin "John".

■ Soittaminen



Voit soittaa puheluita antamalla minkä tahansa puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja **Äskeisiä puheluita**, **Suosikkikontakteja** ja **Yhteystietoja**.

■ Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Viimeisimmät puhelut tallennetaan kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** ja **Vastat**.

1. Valitse **Puhelin**.

2. Valitse **Äskeiset puhelut**.

- Puhelut voidaan lajitella kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** tai **Vastat**. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.

3. Valitse numero.

- Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

►► Soittaminen

Kun puhelu on yhdistetty valitsemallesi henkilölle, henkilön ääni kuuluu kaiuttimista.

Kun yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, puheluita ei voi soittaa hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), vaan niitä voi soittaa vain Apple CarPlay -järjestelmällä.

► Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Äänitunnisteella merkityjä suosikkikontakteja voidaan valita äänellä useimmista näytöistä.

Paina -painiketta ja sano äänitunnisteen nimi.

►► Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Viimeisimmät puhelut näyttävät 20 viimeisintä puhelua (kaikki, soitetut, vastaamattomat tai vastatut puhelut). (Näkyv. vain, kun puhelin on liitetty järjestelmään.)

Kaikki: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

Soitet.: Näyttää viimeisimmät soitetut puhelut.

Ei vastattu: Näyttää viimeisimmät vastaamatta jääneet puhelut.

Vastat: Näyttää viimeisimmät saapuneet puhelut.

■ Puhelun soittaminen suosikkikontaktien avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
 - Voit muuttaa suosikkikontaktien järjestystä valitsemalla **Järj. uud.**
3. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhteyst.**
3. Valitse nimi.
 - Voit lajitella **etunimen** tai **sukunimen** mukaan. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
4. Valitse numero.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Näppäim.**
3. Valitse numero.
 - Syötä numerot kosketusnäytön näppäimistöllä.
4. Valitse **Soita**.
 - Puhelun soittaminen alkaa automaattisesti.

» Puhelun soittaminen suosikkikontaktien avulla

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Kun äänitunniste on tallennettu, soita numeroon käyttämällä äänitunnistetta painamalla painiketta .

► **Suosikkikontaktit** s. 398

Mikä tahansa äänitunnisteella merkitty suosikkikontakti voidaan valita äänellä mistä tahansa näytöstä.
Paina -painiketta ja noudata ohjeita.

» Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Voit soittaa tallennetuille ja äänitunnisteella merkityille suosikkikontakteille äänikomentoja käyttämällä.

► **Suosikkikontaktit** s. 398

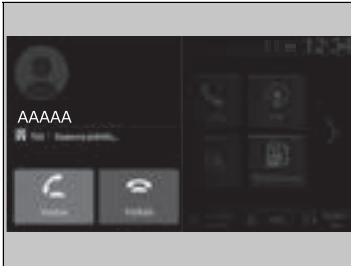
» Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

Mallit, joissa ei ole ääniohjausjärjestelmää

Voit soittaa tallennetuille ja äänitunnisteella merkityille suosikkikontakteille äänikomentoja käyttämällä.

► **Suosikkikontaktit** s. 398

Vastaaminen puheluun



Puhelun saapuessa kuuluu ilmoitus (jos otettu käyttöön) ja **Saapuva puhelu...** -näyttö avautuu.

Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä. Jos haluat vastata puheluun, valitse pyörittämällä ylös- tai alaspäin  (vastaa) kuljettajan tietonäytössä ja paina sitten vasenta valintapyörää.

- Jos haluat hylätä tai lopettaa puhelun, valitse  (hylkää) kuljettajan tietonäytössä vasemmalla valintapyörällä.

Vastaaminen puheluun

Odottava puhelu

Aseta nykyinen puhelu odotustilaan ja vastaa saapuvaan puheluun valitsemalla  (vastaa).

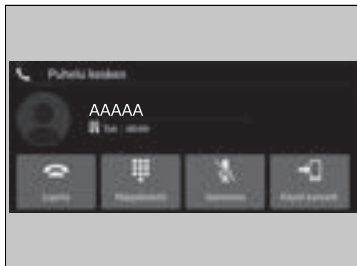
Palaa nykyiseen puheluun valitsemalla  vasemmalla valintapyörällä.

Jos et halua vastata saapuvaan puheluun, voit hylätä sen valitsemalla  (hylkää).

Valitse  jos haluat lopettaa nykyisen puhelun.

Voit valita äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeet kuljettajan tietonäytön kuvakkeiden  ja  sijaan.

■ Puhelun aikaiset toiminnot



Puhelun aikana käytettävissä ovat seuraavat toiminnot.

Näppäimistö: Lähetä numeroita puhelun aikana. Tämä on hyödyllinen toiminto soitettaessa valikkopohjaiseen puhelinjärjestelmään.

Vaimenna: Mykistä oma äänesi.

Käytä kannett.: Siirtää puhelun järjestelmästä omaan puhelimeen.

Käytettävissä olevat toiminnot näytetään näytön alemmassa puoliskossa.

Valitse toiminto.

- Mykistyskuvake tulee näkyviin, kun **Vaimenna** on valittu muun kuin puhelimen näytön ollessa näkyvissä. Jos haluat kytkeä sen pois toiminnasta, valitse uudelleen **Vaimenna**.

► Puhelun aikaiset toiminnot

Voit käyttää äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeita.

iPod/USB-muistitikku

Jos iPodia tai USB-muistitikkuja toistettaessa ilmenee virhe, seuraavat virheilmoitukset saattavat näkyä. Jos et pysty poistamaan virheilmoitusta, ota yhteys jälleenmyyjään.

Virheilmoitus	Ratkaisu
Yhteyttä yritetään uudelleen	Näky, kun järjestelmä ei tunnista iPodia. Liitä iPod uudelleen.
Tiedostoa ei voi toistaa	Näky, kun USB-muistitikun tiedostot on suojattu tekijänoikeudella tai niiden tiedostomuotoa ei tueta. Tämä virheilmoitus näkyy muutaman sekunnin ajan, minkä jälkeen toistetaan seuraava tiedosto.
Ei tietoja	iPod Näky, kun iPod on tyhjä. USB-muistitikku Näky, kun USB-muistitikku on tyhjä tai sille ei ole tallennettu MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- tai WAV-tiedostoja. iPod ja USB-muistitikku Tarkista, että yhteensopivia tiedostoja on tallennettu laitteeseen.
Ei tuettu	Tulee esiin, kun liitetään laite, jota ei tueta. Jos se tulee esiin, kun liitetään yhteensopiva laite jota tuetaan, liitä laite uudelleen.
Laite ei vastaa	Näky, kun järjestelmä ei kommunikoi yhdistetyn laitteen kanssa. Jos viesti tulee näkyviin laitteen ollessa kytkettynä, ota yhteyttä laitteen ostopaikkaan.
USB-keskitintä ei tueta	Näky, kun ainoastaan keskitin on yhdistettynä. Jos viesti tulee näkyviin, kytke USB-muistitikku keskittimeen.
Liitetyssä USB-laitteessa tapahtui latausvirhe. Tarkista laitteen ja USB-kaapelin yhteensopivuus sitten, kun se on turvallista, ja yritä uudelleen.	Näky, kun yhteensopimaton laite on liitetty. Irrota laite. Sammuta äänentoistojärjestelmä ja kytke se takaisin toimintaan. Älä liitä uudelleen laitetta, joka aiheutti virheen.

Yhteensopivat iPodit, iPhonet ja USB-muistitikut

■ iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Malli

Yhteensopivuus: iPod touch (5.–6. sukupolvi), julkaistu 2012–2015

Yhteensopivuus: iPhone 4s / iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE / iPhone SE (2. sukupolvi) / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone 12 / iPhone 12 mini / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max

■ USB-muistitikut

- Käyttöön suositellaan USB-muistikkua, jonka koko on vähintään 256 Mt.
- Jotkin digitaaliset soittimet eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. lukitusominaisuuksia sisältävät laitteet) eivät välttämättä toimi.
- Jotkin ohjelmistotiedostot eivät ehkä salli äänentoistoa tai tekstitietojen näyttämistä.
- Kukin äänentoistojärjestelmä on yhteensopiva seuraavien tiedostomuotojen kanssa. Joitakin tiedostomuotojen versioita ei ehkä tueta.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikilla näiden laitteiden ohjelmistoversioilla.

Lightning-liitin on yhteensopiva seuraavien kanssa: iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. sukupolvi), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5./6. sukupolvi).

30-nastainen liitin toimii iPhone 4s:n kanssa.

USB on yhteensopiva seuraavien kanssa: iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone SE (2. sukupolvi), iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone 12, iPhone 12 mini, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (5./6. sukupolvi).

» USB-muistitikut

USB-muistitikun tiedostot toistetaan niiden tallennusjärjestyksessä. Tämä järjestys voi poiketa PC:llä tai laitteessa näytetystä järjestyksestä.

Suosittelut laitteet

MP4-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (MP4-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)
Tiedostotunniste (MP4-versio)	.mp4/.m4v	
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)

AVI-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (AVI-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (AVI-versio)	.avi		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3, WMA		
Yhteensopiva videokoodi	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ MKV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (MKV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (MKV-versio)		.mkv	
Yhteensopiva äänikoodekki		AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ ASF-/WMV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (ASF-/WMV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (ASF-/WMV-versio)		.asf/.wmv	
Yhteensopiva äänikoodekki		WMA	
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä

Saat näkyviin avoimen lähdekoodin lisenssin tiedot seuraavasti:

1. Valitse **Yleiset asetukset**.
2. Valitse **Järjestelmä**.
3. Valitse **Tietoja**.
4. Valitse **Oikeudelliset tiedot**.
5. Valitse **Lisenssi**.

Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot

■ KÄYTTÖOPPAAN LISENSSI-/VASTUULAUSEKE

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ CARPLAYN KÄYTTÖEHTOJEN HYVÄKSYMISTÄ. KÄYTTÖEHDOT OVAT OSA APPLE iOS -KÄYTTÖEHTOJA. CARPLAYN KÄYTTÖEHDOLLA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOLLA RAJATAAN TARKKAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERAÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOLLA MYÖS MAINITAAN CARPLAYN KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE APPLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN LATAAMIA TIETOJA.

ANDROID AUTON KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ, ETTÄ ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOT HYVÄKSYTÄÄN ANDROID AUTO -SOVELLUSTA ANDROID-PUHELIMEEN LADATTAESSA. ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOLLA GOOGLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOLLA RAJATAAN TARKKAAN GOOGLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN GOOGLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERAÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOLLA MYÖS MAINITAAN ANDROID AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE GOOGLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN GOOGLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE ANDROID AUTON LATAAMIA TIETOJA.

■ VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

KÄYTTÄJÄ NIMENOMAISESTI HYVÄKSYY SEN JA SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ APPLE CARPLAYN TAI ANDROID AUTON (SOVELLUKSET) KÄYTTÖ TAPAHTUU TÄYSIN KÄYTTÄJÄN OMALLA VASTUULLA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ VASTAA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA RIITTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, TARKKUUTEEN JA TYÖN MÄÄRÄÄN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ JA ETTÄ SOVELLUKSET JA NIITÄ KOSKEVAT TIEDOT TOIMITETAAN SELLAISENAAN JA KULLOISENKIN SAATAVUUDEN MUKAAN KAIKKINE VIKOINEEN JA TÄYSIN ILMAN TAKUITA. HONDA EI MYÖNNÄ SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIA KOSKEVIIN TIETOIHIN LIITTYEN MINKÄÄNLAISIA NIMENOMAISIA, ILMAISTUJA TAI LAKIIN PERUSTUVIA TAKUITA JA EHTOJA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORAT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYNTIKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, TÄSMÄLLISYYDESTÄ, HÄIRIÖTTÖMÄSTÄ KÄYTÖSTÄ JA KOLMANNEN OSAPUOLEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUDESTA. MIKÄÄN SUULLINEN TAI KIRJALLINEN HONDAN TAI SEN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA TIETO TAI NEUVO EI TEE SIITÄ TAKUUVELVOLLISTA. HONDA KIELTÄYTYY RAJOITUKSETTA KAIKISTA TAKUISTA, JOTKA LIITTYVÄT SOVELLUKSISSA ANNETTUIEN TIETOJEN TÄSMÄLLISYYTEEN, KUTEN REITTIOHJEIDEN TARKKUUTEEN, ARVIOITUUN AJOAikaan, NOPEUSRAJOITUKSIIN, TIEN KUNTOON, UUTISIIN, SÄÄTILAAN, LIIKENTEeseen TAI MUUHUN APPLen, GOOGLEN, NIIDEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TARJOAMAAN SISÄLTÖÖN. HONDA EI KORVAA MENETETTYJÄ KÄYTTÖTietoja, OLIVATPA NE MENETETTY MILLOIN TAHANSA. HONDA EI MYÖSKÄÄN TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄ TAHANSA NIIHIN LIITTYVÄT PALVELUT TOIMISIVAT KOKO AJAN TAI ETTÄ MIKÄ TAHANSA PALVELU OLISI KÄYTETTÄVISSÄ MILLOIN TAI MISSÄ TAHANSA. PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI LOPETTA A TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJauksen, HUOLLON, TIETOTURVAPÄIVITYSTEN TAI MUIDEN PÄIVITYSTEN VUOKSI. LISÄKSI PALVELUT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA KÄYTTÄJÄN OMALLA ALUEELLA TAI TIETYSsÄ KÄYTTÖPAIKASSA. LISÄKSI KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TEKNIKAN TAI VIRANOMAISMÄÄRÄYSTEN MUUTTUESSA PALVELUT JA/TAI SOVELLUKSET VOIVAT VANHENTUA JA/TAI MUUTTUA KÄYTTÖKELVOTTOMIKSI.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA HENKILÖVAHINGOISTA TAI MUISTA SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ANSIOIDEN MENETYKSISTÄ, TIETOJEN VIOITTUMISESTA TAI MENETYKSESTÄ, TIETOJEN LÄHETTÄMISEN TAI VASTAANOTTAMISEN EPÄONNISTUMISESTA, LIKETOIMINNAN KESKEYTYKSISTÄ TAI MUISTA KAUPALLISISTA VAHINGOISTA TAI MENETYKSISTÄ, JOTKA OVAT AIHEUTUNEET SUORAAN TAI EPÄSUORASTI SOVELLUSTEN KÄYTÖSTÄ TAI SOVELLUSTEN JA NIIDEN SISÄLTÄMÄN TIEDON VIRHEELLISESTÄ KÄYTÖSTÄ, VAHINGON AIHEUTUMISTAVASTA JA VÄITETYSSTÄ VASTUUSTA (SOPIMUS, SOPIMUKSEN ULKOPUOLINEN PERUSTE TAI MUU PERUSTE) RIIPPUMATTA, VAIKKA HONDALLE OLISIKIN ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOILLAKIN ALUEILLA JA JOIDENKIN LAKIEN PUITTEISSA VAHINKOVASTUUN EPÄÄMINEN TAI RAJAAMINEN SAATTAA OLLA KIELLETTY, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ ESITETTY RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA YLLÄ MAINITTU OIKEUSKEINO EI VASTAIS I TARKOITUSTAAN.

Lisenssiä koskevat tiedot

■ Bluetooth

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. ja joita Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Tämä tuote on suojattu tietyillä Microsoftin immateriaalioikeuksilla. Tällaisen tekniikan käyttö tai jakelu tämän tuotteen ulkopuolella on kielletty ilman Microsoftin lupaa.

■ Apple

”Made for iPod” ja ”Made for iPhone” tarkoittavat, että sähköinen lisävaruste on suunniteltu erityisesti liitettäväksi iPodiin tai iPhoneen, ja sen kehittäjä takaa, että se täyttää Applen suorituskykyvaatimukset. Apple ei vastaa tämän laitteen toiminnasta tai yhdenmukaisuudesta turvallisuusstandardien ja säädösten kanssa. Huomaa, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman verkon suorituskykyyn.

Apple, Apple-logo, iPhone ja iPod touch ovat Apple Inc:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröityjä tavaramerkkejä. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä. App Store on Apple Inc:n palvelumerkki.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

TÄMÄ TUOTE ON LISENTOITU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN MPEG-4 VISUAL -STANDARDIN MUKAISESTI ("MPEG-4-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN MPEG-4-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU MPEG LA:N LISENTOIMALTA MPEG-4-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA MUUN MUASSA MAINONTAKÄYTÖSTÄ, SISÄISESTÄ JA KAUPALLISESTA KÄYTÖSTÄ SEKÄ LISENSOINNISTA ANTAA MPEG LA, LLC. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

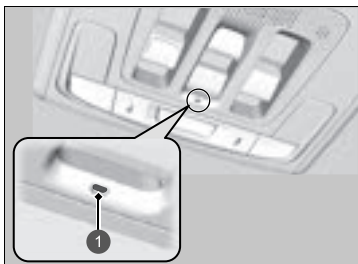
VC-1

TÄMÄ TUOTE ON LISENTOITU VC-1 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN VC-1-STANDARDIN MUKAISESTI ("VC-1-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN VC-1-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA VC-1-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU AVC VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN AVC-STANDARDIN MUKAISESTI ("AVC-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN AVC-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA AVC-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Automaattinen hätäpuhelu



1 eCall-merkkivalo

- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon työntövoiman energianlähde (bensini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- ajoneuvon kolme viimeistä sijaintia
- matkan suunta
- käynnistystaso (automaattinen tai manuaalinen)
- aikaleima.

Hätäpuhelen aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Kun virtatilaksi on valittu ON, eCall-merkkivalo palaa vihreänä 1 sekunnin ajan ja sitten punaisena 1 sekunnin ajan.

Jos ajoneuvo on osallisena törmäyksessä, se yrittää muodostaa yhteyden hätäkeskukseen. Yhteyden muodostamisen jälkeen hätäkeskukseen lähetetään erilaisia tietoja ajoneuvosta, ja voit puhua hätäkeskuspäivystäjän kanssa. Lähetettäviä tietoja ovat:

» Hätäpuhelu (eCall)*

Ajoneuvossa on 112-pohjainen eCall-palvelujärjestelmä.

112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on maksuton.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on käytössä, kun virtatilaksi on asetettu ON. Törmäystilanteessa järjestelmä määrittää törmäyksen asteen, joka perustuu ajoneuvon tunnistimista kerättyihin tietoihin, ja aloittaa hätäpuhelen törmäyksen vakavuudesta riippuen.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä voidaan käynnistää tarvittaessa myös manuaalisesti.

» Manuaalinen hätäpuhelu S. 418

Henkilötietojen käsittelyn 112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän kautta on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) ja 2002/58/EY säädettyjä henkilötietosuojasääntöjä, ja erityisesti sen on perustuttava tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) artiklan 7(d) mukaisesti.

Tällaisten tietojen käsittely on ehdottomasti rajoitettu siihen tarkoitukseen, jota varten yleiseurooppalainen hätänumero 112 on määritetty.

Jos eCall-järjestelmä toimii oikein, merkkivalo palaa vihreänä.

- Vihreä: eCall-järjestelmä on valmiina käyttöön.
- Vilkkuu vihreänä: eCall-järjestelmä on kytkettynä ja soittaa eCall-puhelua hätäkeskuspäivystäjälle.
- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 5 sekunnin^{*1} / 30 sekunnin^{*2} ajan, minkä jälkeen se palaa vihreänä.

Jos 112-pohjainen eCall-järjestelmä ei ole käytössä kriittisen järjestelmävirheen seurauksena, ajoneuvon matkustajille annetaan seuraava varoitus:

- Punainen tai pimeä: eCall-järjestelmässä on ongelma. Jos merkkivalo pysyy punaisena tai pimeänä ajoneuvon uudelleenkäynnistämisen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
- Vilkkuu punaisena: Vara-akun lataustila on liian heikko. Kun virtatilana on ON, akku latautuu. Kun akku on latautunut tietylle tasolle, eCall-merkkivalo palaa vihreänä.

*1: Muut kuin Turkin mallit

*2: Turkin mallit

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

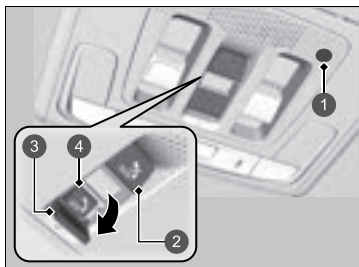
► Hätäpuhelu (eCall)*

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asianomaisen maan julkisten viranomaisten määrittämiä hätäkeskuksia, jotka vastaanottavat ensimmäisenä yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 saapuvat puhelut.

Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos

- sekä 12 V:n akun että vara-akun lataustila on liian heikko
- ajoneuvo on heikolla matkapuhelimen kuuluvuusalueella (esimerkiksi 2G- tai 3G-verkko ei ole käytettävissä)
- itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

Manuaalinen hätäpuhelu



- ① Mikrofoni
- ② SOS-peruutuspainike
- ③ Suojus
- ④ SOS-painike

SOS-painikkeen päällä on suojus. Avaa suojus, jotta voit käyttää painiketta.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

►► Manuaalinen hätäpuhelu

ÄLÄ paina painiketta ajon aikana. Jos haluat muodostaa yhteyden hätäkeskukseen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen soittamista.

Jos eCall-järjestelmä ei aluksi saa yhteyttä hätäkeskukseen, se yrittää uudelleen, kunnes yhteys muodostetaan. Kuitenkin jos ensimmäisestä yrityksestä on kulunut kaksi minuuttia, järjestelmä ei enää yritä muodostaa yhteyttä.

SOS-peruutuspainike ei peruuta puhelua, kun järjestelmä on yhdistetty hätäkeskukseen.

Israelin mallit



Maahantuojaan nimi: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Maahantuojaan osoite: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Häätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava. Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Räjähdysvaara, jos akku vaihdetaan toiseen vääryntyyppiseen.

Vaihda akku vain samantyyppiseen.

HUOMIO

Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisvaara.

Ei saa käyttää tai varastoida erittäin korkeassa lämpötilassa tai erittäin alhaisessa paineessa (korkeassa ilmanalassa) eikä muutenkaan altistaa sellaiselle ympäristölle.

Älä yritä polttaa, murskata tai katkaista käytettyä akkua.

Vara-akun valmistajan tiedot: DENSO CORPORATION

Kauppanimi: DENSO

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

►► Häätäpuhelu (eCall)*

Tietosuojat

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on suunniteltu varmistamaan seuraavat asiat:

- Järjestelmämuistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan.
- Se ei ole jäljitettävissä eikä sitä voi seurata jatkuvasti normaalin toiminnan aikana.
- Järjestelmän sisäisen muistin tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Jotta järjestelmä toimisi normaalisti, ajoneuvon sijaintitiedot korvataan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa siten, että ajoneuvon viimeiset kolme sijaintia pidetään ajan tasalla.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän toimintatietojen loki säilytetään vain tarvittavan ajan eCall-häätäpuhelen hoitamiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia eCall-häätäpuhelen aloittamisesta.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

►► Hätäpuhelu (eCall)*

Omistajan oikeudet

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus saada tietoja ja tarvittaessa pyytää sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei ole direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) mukaista.

Mahdollisille kolmansille osapuolille, joille tiedot on annettu, pitää ilmoittaa tällaisesta oikaisusta, poistosta tai estosta tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai jos siihen liittyy kohtuuttomasti työtä.

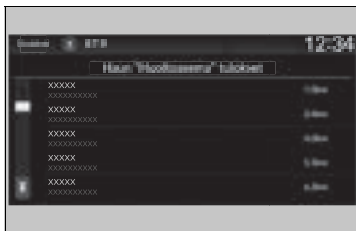
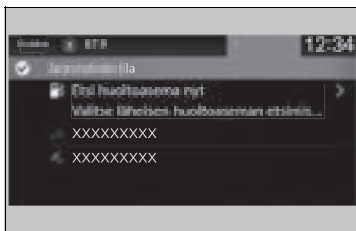
Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu henkilötietojen käsittelyn seurauksena.

Honda eCall -palvelun tiedot:
Jos sinulla on kysyttävää eCall-palvelusta, ota yhteyttä asuinmaasi toimistoon. Katso toimistoluettelo huoltokirjasta tai Hondan paikallisesta verkkosivustosta.

Ajoneuvossa on toiminto, joka laskee automaattisesti, milloin polttoainetta on lisättävä. Tämä toiminto ilmoittaa, kun polttoaineen lisäämistä suositellaan, sekä mahdollistaa huoltoasemien etsimisen ajoneuvon läheisyydessä.



1 Ilmoituskuvake



1. Kun ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, näkyviin tulee ilmoitus ja otsikkoalueella näkyy ilmoituskuvake.

2. Kosketa ruutua, jossa kuvake näkyy.

3. Valitse **Etsi huoltoasema nyt**.

4. Valitse huoltoasema navigointijärjestelmän hakunäytössä.

► Ohjeet navigointijärjestelmään käyttöön ovat navigointijärjestelmän käyttöoppaassa.

Polttoainelisäystä suositellaan*

Voit kytkeä **Polttoainelisäystä suositellaan** -toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Kun tämä toiminto poistetaan käytöstä, polttoaineen lisäämissuosituksia ei näytetä.

Tätä toimintoa voi käyttää vain, kun säiliön polttoaineen määrä on alle 30 %.

Jos valitset **Etsi huoltoasema nyt** tai lisäät polttoainesäiliöön enemmän kuin 5 litraa bensiiniä, polttoaineen lisäämisilmoitus poistuu. Jos et halua saada ilmoitusta, valitse **POIS PÄÄLTÄ** kohdassa **Polttoainelisäystä suositellaan**.

Kun ajat epätasaisella tiellä tai nouset tai laskeudut mäkeä pitkään, ilmoitus saattaa poistua tai se ei välttämättä näy lainkaan.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajaminen

Tässä luvussa käsitellään ajamiseen ja polttoaineen lisäämiseen liittyviä asioita.

Ennen ajoa	424
Perävaunun vetäminen	428
Ohjeita maastoajoon	433
Ajon aikana	
Virtajärjestelmän käynnistäminen	435
Varotoimenpiteet ajon aikana	438
Vaihteisto	440
Vaihteen vaihto	441
Hidastuksen paininvalitsin	446
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	450
Ajotilan kytkin	451
Alamäkihidastin	455
Säädettävä nopeusrajoitin	457
Älykäs nopeusrajoitin	464

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	472
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	474
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	475
Kuolleen kulman avustin (BSI)*	477
Korkeajänniteakku	482
Ajovalokeilan säätäminen	483
Honda Sensing	485
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ...	490
Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta	503
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	509
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	532
Ruuhka-avustin	547
Kaistavahtijärjestelmä	557
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ...	565

Etulaajakulmakamera	575
Ääniluotaimen tunnistimet	577
Jarrutus	
Jarrujärjestelmä	578
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ...	586
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	587
Hätäpysäytyssignaali	588
Ajoneuvon pysäköinti	
Pysäytettynä	589
Pysäköintitutkajärjestelmä	591
Poikittaisliikennehälytin*	596
Moninäköympäruutuskamera	600
Polttoaineen lisääminen	602
Polttoainetalous ja CO₂-päästöt	605

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajon valmistelu

Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeellelähtöä.

■ Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

- Varmista, että mikään ei estä ikkunoiden, ovipeilien, ulkovalojen tai ajoneuvon muiden osien toimintaa.
 - ▶ Poista kaikki huurre, lumi tai jää.
 - ▶ Poista lumi katolta, koska se saattaa luistaa alas ajon aikana ja haitata näkyvyyttä. Jos lumi on jäätynyt kovaksi, poista se jään pehmettyä.
 - ▶ Kun poistat jäätä pyörien ympäriltä, varmista, ettet vaurioita vanteita tai pyörän muita osia.
 - Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
 - ▶ Jos konepelti avautuu ajon aikana, et voi nähdä eteen.
 - Varmista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
 - ▶ Tarkista ilmanpaineet sekä mahdolliset vauriot ja kulutuspinnan urasyvyys.
- 🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto S. 650**
- Varmista, että ajoneuvon takana tai ympärillä ei ole henkilöitä tai esteitä.
 - ▶ Ajoneuvon sisältä ei näe kaikkialle (kuolleet kulmat).

» Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

HUOM

Kun ovet ovat jäätäneet kiinni, sulata jää lämpimällä vedellä oven reunojen ympäriltä. Älä yritä pakottaa niitä auki, sillä ovien ympärillä oleva kumiivistelistä voi vaurioitua. Pyyhi ovet lopuksi kuivaksi, jotta ne eivät jäädy uudelleen.

Älä kaada lämmintä vettä lukkosylinteriin.
Jos avaimenreikä jäätyy, ei siihen voi asettaa avainta.

Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa sytyttää konepellin alle jääneet tulenarat materiaalit palamaan ja aiheuttaa tulipalon. Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä pitkän aikaa, tarkista onko pudonneita tai eläinten kuljettamia roskia, kuten kuivaa ruohoa ja lehtiä, päässyt kerääntymään ja poista ne. Tarkista myös huoltotöiden jälkeen, onko konepellin alle jäänyt tulenarkoja materiaaleja.

Sisällä tehtävät tarkistukset

- Aseta kaikki ajoneuvossa kuljetettavat tavarat säilytystiloihin tai kiinnitä ne huolellisesti.
 - Liian suuri määrä tavaraa tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelävyyteen, hallittavuuteen, jarrutusmatkaan ja renkaisiin sekä heikentää ajoneuvon turvallisuutta.
 - ✚ **Kuormausraja** S. 427
- Älä pinoa tavaroita istuinta korkeammalle.
 - Ne voivat haitata näkyvyyttä ja saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa.
- Älä sijoita mitään etuistuinten jalkatiloihin. Varmista, että lattiamatto on kiinnitetty.
 - Esine tai irrallinen lattiamatto saattaa häiritä jarru- ja kaasupolkimien käyttöä ajattaessa.
- Jos kuljetat ajoneuvossa eläimiä, älä anna niiden liikkua vapaasti ajoneuvossa.
 - Ne saattavat häiritä ajoa ja aiheuttaa kolarin.
- Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti.
- Säädä istuimen asento oikein.
 - Säädä myös niskatuki.
 - ✚ **Istuimet** S. 264
 - ✚ **Etuistuimen niskatuen asennon säätö** S. 271
- Säädä peilit ja ohjauspyörä.
 - Säädä ne, kun istut oikeassa ajoasennossa.
 - ✚ **Peilit** S. 260
 - ✚ **Ohjauspyörän säätö** S. 259

Sisällä tehtävät tarkistukset

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Ajovalojen säätimellä varustetut mallit

Voit säätää lähivalojen kulmaa itse.

✚ Ajovalojen korkeudensäädin* S. 245

Mallit, joissa ei ole ajovalojen säädintä

Ajoneuvossa on automaattinen ajovalojen korkeudensäätöjärjestelmä, joka säätää lähivalojen pystykulmaa automaattisesti.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- Varmista, että lattialle etuistuinten taakse asetetut tavarat eivät pääse kierimään istuinten alle.
 - Ne voivat häiritä kuljettajan polkimien tai istuimien käyttöä tai istuinten alla olevien tunnistimien toimintaa.
- Kaikkien ajoneuvossa matkustavien on kiinnitettävä turvavyö.
 - 📖 **Turvavyön kiinnitys** S. 50
- Varmista, että mittariston merkkivalot syttyvät ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä ja sammuvat pian sen jälkeen.
 - Jos vikoja ilmenee, vie ajoneuvo aina jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
 - 📖 **Merkkivalot** S. 106

Kuormausraja

Kun lastaat tavaraa, ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja tavarat yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 720

Etu- ja taka-akseleiden kuormitus ei saa ylittää suurinta sallittua akselipainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 720

📖 Kuormausraja

⚠️ VAROITUS

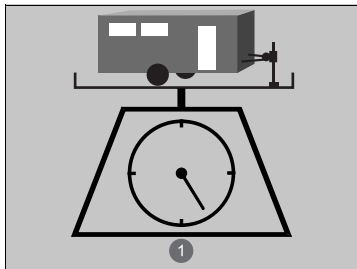
Ylikuormitus tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen ja johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja kuormausrajoja ja muita kuormausohjeita.

Perävaunun vedon valmisteleminen

■ Perävaunun painon rajoitukset

Ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua, jos huomiot painorajat tarkasti, käytät oikeita laitteita ja noudatat perävaunun vetämistä koskevia ohjeita. Tarkista painorajat ennen ajoa.



1 Kokonaiskuorma

■ Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä suurinta sallittua perävaunun, vetoaisan (jarruilla tai ilman) ja tavaroiden yhteispainoa.

Suurimman sallitun perävaunun painon ylittäminen voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn ja vahingoittaa myös virtajärjestelmää ja voimansiirtoa.

» Perävaunun painon rajoitukset

⚠ VAROITUS

Painorajoitusten ylitys tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen kuormaus voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Tarkista ajoneuvon ja perävaunun kuormaus huolellisesti ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista yleiseen käyttöön tarkoitetulla vaa'alla, että kaikki painot ovat sallituissa rajoissa.

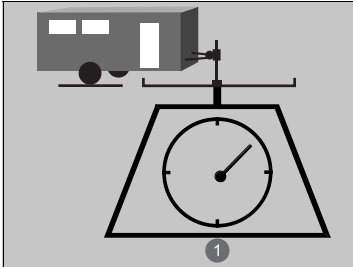
Jos yleiseen käyttöön tarkoitettua vaakaa ei ole saatavana, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun (valmistajan ilmoittamaan) painoon ja mittaa sitten vetoaisapaino tarkoitukseen sopivalla vaa'alla tai arvioi paino kuorman painojakauman perusteella.

Etsi lisätieto perävaunun omistajan käsikirjasta.

Sisäänajo.

Vältä perävaunun vetämistä ajoneuvon ensimmäisen 1 000 kilometrin aikana.

Kun käytät irrotettavaa tai sisäänvedettävää vetolaitetta, poista se tai vedä se sisään aina, kun se ei ole käytössä, ja asenna se vain hinauksen ajaksi, jotta se ei peitä ajoneuvon takaosassa olevia kohteita, kuten ulkovaloja tai rekisterikilpeä.



1 Perävaunun vetoaisapaino

- Liian suuri perävaunun vetoaisapaino heikentää eturenkaiden pitoa ja ohjattavuutta. Liian pieni perävaunun vetoaisapaino voi tehdä perävaunusta epävakaan ja saada sen heilumaan.
- Jotta saavutettaisiin oikea perävaunun vetoaisapaino, aloita lisäämällä 60 prosenttia kuormasta perävaunun etuosaan ja 40 prosenttia takaosaan. Säädä kuormaa uudelleen tarvittaessa.

■ Perävaunun vetoaisapaino

Perävaunun vetoaisapaino ei saa koskaan olla yli 100 kg. Tämä tarkoittaa sitä painoa, jolla perävaunu kuormittaa vetokoukkaa täysin kuormattuna. Perussääntönä alle 750 kilogrammaa painavissa perävaunuissa on, että perävaunun vetoaisapainon on oltava 10 prosenttia perävaunun kokonaispainosta.

►► Perävaunun painon rajoitukset

Jos perävaunua vedetään vuoristoisilla alueilla, muista vähentää suurimmasta sallitusta perävaunun painosta 10 % ajoneuvon ja perävaunun kokonaispainosta jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

Älä koskaan ylitä suurinta sallittua perävaunun painoa ja muita painorajoja.

► **Tekniset tiedot** S. 720

■ Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Vetolaitteisto vaihtelee perävaunun koon, vedettävän kuorman painon ja ajettavan alueen mukaisesti.

■ Vetokoukut

Vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä, ja se on pultattava alustaan oikein.

■ Turvaketjut

Perävaunua vedettäessä on aina käytettävä turvaketjua. Jätä ketjuun tarpeeksi löysää, jotta perävaunu pääsee kääntymään helposti kaarteissa. Älä kuitenkaan anna ketjujen laahata maata.

■ Perävaunun jarrut

Varmista jarruilla varustettua perävaunua hankkiessasi, että jarruissa on elektroninen ohjaus. Älä yritä liittää perävaunua ajoneuvon hydraulijärjestelmään. Vaikka ajatus saattaisi vaikuttaa hyvältä, perävaunun jarrujen liittäminen ajoneuvon hydraulijärjestelmään heikentää jarrujen tehoa ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.

■ Vetolaitteistojen lisävarusteet

Joissakin maissa laissa on määrätty erikoisulkopeilien käytöstä perävaunua vedettäessä. Vaikka paikallinen laki ei edellyttäisikään erikoispeilien asentamista, se on asennettava, jos näkyvyys on rajoittunut jollakin tavalla.

■ Perävaunun valot

Perävaunun valojen ja laitteiden on oltava kohdemaan määräysten mukaiset. Tarkista paikalliselta perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, mitkä vaatimukset ovat voimassa perävaunun käyttöalueella.

» Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Varmista, että kaikki varusteet on asennettu ja huollettu oikein ja että ne täyttävät kohdemaan määräykset.

Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, suositellaanko tai tarvitaanko vetämiseen muita laitteita.

Tarkemmat asennusohjeet ja tiedot laitteiston asetuksista on saatavana perävaunuvalmistajalta.

Virheellinen asennus ja väärät asetukset voivat vaikuttaa ajoneuvon sähkölaitteisiin, käsiteltävyyteen, vakauteen ja jarrutuskykyyn.

Perävaunun vetäminen turvallisesti

■ Ennen perävaunun vetämistä

- Varmista, että perävaunu on huollettu oikein, ja pidä se hyvässä kunnossa.
- Varmista, että ajoneuvon ja perävaunun kaikki painot ja kuormaus ovat sallittujen rajojen sisäpuolella.
 - **Perävaunun painon rajoitukset** S. 428
- Kiinnitä vetoaisa, turvaketjut ja muut tarvittavat osat kunnolla perävaunuun.
- Kuormaa kaikki tavarat perävaunuun huolellisesti, jotta ne eivät pääse liikkumaan ajon aikana.
- Tarkista perävaunun valojen ja jarrujen oikea toiminta.
- Tarkista perävaunun renkaiden paineet (myös varapyörän paine).
- Tarkista perävaunua vetävien ajoneuvojen suurinta sallittua nopeutta koskevat määräykset tai rajoitukset. Jos ajat useissa maissa, tarkista kussakin maassa voimassa olevat määräykset ennen lähtöä, koska näissä saattaa olla eroja.
- Poista takapysäköintitutkajärjestelmä käytöstä.
 - **Pysäköintitutkajärjestelmän kytkentä ja sammutus** S. 592
- Poista hitaan nopeuden jarrutuksen järjestelmä käytöstä. Se voi aktivoitua, jos se havaitsee vedettävän kohteen esteenä.
 - **Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä** S. 506

➤ Perävaunun vetäminen turvallisesti

Perävaunua vedettäessä nopeus ei saa olla yli 100 km/h.

Pysäköinti

Noudata tavallisia varotoimia ja aseta lisäksi pyöräkiilat perävaunun jokaisen pyörän eteen tai taakse.

Perävaunua vedettäessä on suositeltavaa kuljettaa mukana täysikokoista vararengasta sekä ajoneuvoa että perävaunua varten.

Muista irrottaa perävaunu ennen tyhjän renkaan vaihtamista. Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, missä ja miten perävaunun vararengasta säilytetään.

Älä aja ylämäessä, jonka kaltevuus on yli 12 prosenttia. Noudata perävaunuyhdistyksen suosituksia sopivista teistä.

Suuria ajoneuvoja ohitettaessa muodostuva tuuli saattaa heiluttaa perävaunua: aja tasaista nopeutta ja ohjaa suoraan eteenpäin.

Aja aina hitaasti ja pyydä toista henkilöä tarkkailemaan perävaunun liikkeitä peruutuksen aikana.

■ Vetonopeudet ja -vaihteet

- Aja tavallista hitaammin.
- Noudata nopeusrajoituksia, jotka koskevat perävaunun vetävää ajoneuvoa.
- Käytä  -asettoa, kun vedät perävaunua tasaisilla teillä.

■ Käännökset ja jarrutus

- Tee käännökset hitaammin ja loivemmissa kaarissa kuin tavallisesti.
- Jätä jarrutukselle enemmän aikaa ja matkaa.
- Älä jarruta tai käännä äkillisesti.

■ Mäkiajo

- Jos viesti  (valkoinen) **Moottorin lämpötila lähellä raja-arvoa. Vältä kovaa kiihdyttämistä ja suurta nopeutta.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, sammuta ilmastointijärjestelmä ja vähennä nopeutta.
Jos viesti  (punainen) **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota polttomoottorin jäähtymistä.

Jos  **Virtajärjestelmän ongelma. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota järjestelmän jäähtymistä.

» Vetonopeudet ja -vaihteet

Kiinteillä sivuseinämillä varustettua perävaunua (kuten asuntovaunua) vedettäessä suurin sallittu nopeus on 88 km/h. Tätä suuremmilla nopeuksilla ajettaessa perävaunu voi heilua tai vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Yleistiedot

Ajoneuvo on suunniteltu käytettäväksi pääasiassa päällystetyillä teillä, mutta sen korkeamman maavaran ansiosta voit ajaa sillä myös päällystämättömillä teillä. Ajoneuvoa ei ole suunniteltu haastavaan maastoajoon.

Päällystämättömillä teillä ajaminen vaatii erilaisia ajotaitoja, ja ajoneuvo käyttäytyy hieman eri tavalla kuin päällystetyillä teillä. Lue tässä osiossa olevat varotoimenpiteet ja vinkit ja tutustu ajoneuvoon huolella ennen kuin lähdet ajamaan päällystämättömillä teillä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

Noudata kaikkia varotoimenpiteitä ja suosituksia, jotta vältyt hallinnan menetykseltä tai ajoneuvon ympäripyörähdykseltä:

- Kuormaa matkatavarat oikein äläkä ylitä kuormitusrajoja.
➤ **Kuormausraja** S. 427
- Varmista, että kuljettaja ja matkustajat käyttävät aina turvavyötä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
- On sinun vastuullasi arvioida jatkuvasti tilanteita ja ajaa niiden asettamissa rajoissa.

Ohjeita maastoajoon

VAROITUS

Jos ajoneuvoa käytetään väärin tiellä tai maastossa, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys sekä kuljettajan ja matkustajien vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

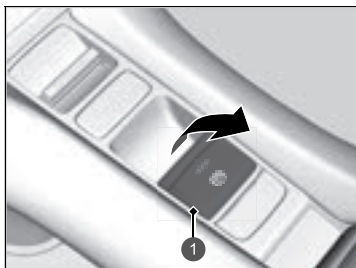
Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

- **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 42
- **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 438

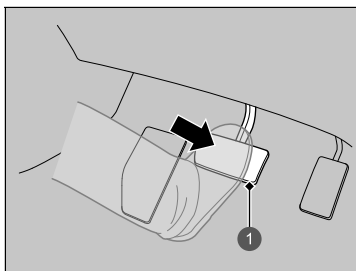
Ongelmien välttäminen

- **Tarkista ajoneuvo** ennen kuin poistut päällystetyltä tieltä ja varmista, että kaikki määräaikaishuollot on tehty. Kiinnitä erityistä huomiota renkaiden kuntoon ja tarkista rengaspaineet.
- **Muista**, että valitsemasi reitti voi asettaa rajoituksia (liian jyrkkä tai kuoppainen), sinulla on omat rajasi (ajotaito ja mukavuus) ja ajoneuvolla on omat rajansa (pito, vakaus ja teho). Jos et huomioi näitä rajoituksia, voit asettaa itsesi ja matkustajat vaaratilanteeseen.
- **Kiihdyttäminen ja jarruttaminen** on tehtävä hitaasti ja vähitellen. Jos yrität lähteä liikkeelle tai pysähtyä liian nopeasti, ajoneuvo voi menettää pitonsa ja sinä voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- **Esteiden väistäminen** tiellä vähentää ajoneuvon ympäripyörähdysten vaaraa sekä jousituksen tai muiden osien vaurioitumisen vaaraa.
- **Rinteissä ajaminen** lisää ympäripyörähdysten vaaraa erityisesti silloin, jos yrität ajaa liian jyrkän mäen poikki. Turvallisin tapa on yleensä ajaa suoraan ylös tai alas rinnettä. Jos et näe selkeästi kaikkia olosuhteita tai esteitä mäessä, tutustu siihen kävelemällä ennen ajamista. Älä yritä ajaa mäen poikki, jos se ei vaikuta turvalliselta. Etsi toinen reitti. Jos ajoneuvo juuttuu kiinni ylämäkeen, älä yritä kääntyä ympäri. Peruuta hitaasti samaa reittiä takaisinpäin.
- **Virran ylittäminen** – Vältä ajamista syvässä vedessä. Jos kohtaat reitilläsi vettä (esimerkiksi pieni virta tai suuri lammikko), arvioi tilanne huolellisesti ennen jatkamista. Varmista, että vesi on matalaa ja virtaa hitaasti ja että sen pohjalla on tukevaa maata. Jos et ole varma syvyydestä tai vedenpohjasta, käänny ympäri ja etsi toinen reitti. Syvässä vedessä ajaminen voi vaurioittaa ajoneuvoa. Vettä voi joutua vaihteistoon ja tasauspyörästöön, ja se voi laimentaa voiteluainetta ja aiheuttaa vaurion. Se voi myös huuhdella rasvan pois pyörän laakereista.
- **Jos ajoneuvo juuttuu kiinni**, etene varovasti suuntaan, jossa uskot ajoneuvon irtoavan. Älä luistata renkaita, sillä tämä vain pahentaa tilannetta ja voi vaurioittaa vaihteistoa. Jos et saa ajoneuvoa irrotettua, se on hinattava irti. Etu- ja takahinauskoukut ovat tätä tarkoitusta varten.

Virtajärjestelmän käynnistäminen



1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



1 Jarrupoljinta

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin vedetään ylös.
2. Paina jarrupoljinta.

» Virtajärjestelmän käynnistäminen

Pidä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät virtajärjestelmän.

Polttomoottori käynnistyy hankalamminkin kylmällä säällä ja ohuessa ilmassa yli 2 400 metrin korkeudessa.

Jos käynnistät virtajärjestelmän kylmällä säällä, vähennä 12 voltin akun kuormitusta sammuttamalla kaikki sähkölaitteet (esimerkiksi valot, ilmastointijärjestelmä ja takalasinlämmitin).

Jos pakoputkistosta kuuluu epätavallisia ääniä tai haistat pakokaasun ajoneuvon sisällä, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi. Moottorissa tai pakojärjestelmässä saattaa olla häiriö.

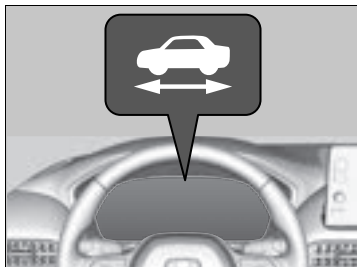
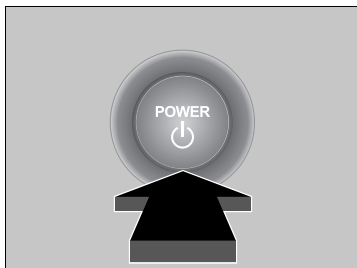
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko, vie se lähelle **POWER**-painiketta.

► **Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko** S. 693

Virtajärjestelmä ei ehkä käynnisty, jos avaimettomaan kaukosäätimeen kohdistuu voimakkaita radioaaltoja.

Älä yritä käynnistää virtajärjestelmää pitämällä **POWER**-painiketta painettuna.

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen.



3. Pidä kaasupoljin ylhäällä ja paina **POWER**-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

4. Tarkista  (Valmis) -merkkivalo.

- Paina jarrupoljinta, kunnes -merkkivalo syttyy.
- -merkkivalo syttyy, kun virtajärjestelmä on käynnissä, ja voit aloittaa ajamisen.
- Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, et voi ajaa ennen kuin olosuhteet paranevat. Tällöin -merkkivalo ei syty, ja kuljettajan tietonäyttöön tulee varoitusviesti.

► **Merkkivalot** S. 106

►► Virtajärjestelmän käynnistäminen

Polttomoottori ei välttämättä käy, kun ajoneuvo on valmis ajoon.

Voit aloittaa ajamisen, kun -merkkivalo palaa. Jos painat **POWER**-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta -merkkivalon palaessa, virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, etkä voi aloittaa ajamista.

► **Valmis-merkkivalo** S. 112

Käynnistyskenestöjärjestelmä suojaa ajoneuvoa varkaudelta. Jos ajoneuvoa yritetään käynnistää väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), virtajärjestelmä ei aktivoidu.

► **Käynnistyskenestöjärjestelmä** S. 220

Kun virtatilaksi asetetaan ON, jarrupoljin tuntuu painuvan hieman alas. Tämä on normaalia.

■ Liikkeellelähtö

1. Pidä oikea jalka jarrupolkimella ja tarkista, että -merkkivalo palaa. Aseta vaihteisto -asentoon. Valitse , kun peruutat.
 2. Varmista, että sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä, vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta kevyesti.
 - Varmista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.
-  **Seisontajarru** S. 578

■ Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää hetken aikaa jarrut kytkettyinä ja auttaa estämään ajoneuvon rullaamista alamäkeen, kun siirät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Siirrä vaihteisto ylämäessä -asentoon tai alamäessä -asentoon ja vapauta sen jälkeen jarrupoljin.

■ Virtajärjestelmän sammuttaminen

Voit sammuttaa virtajärjestelmän, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

1. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihteen asennoksi .
 - Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy .
2. Paina **POWER**-painiketta.

►► Liikkeellelähtö

Voit vapauttaa seisontajarrun myös painamalla sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna. Jos ajoneuvon keula osoittaa alamäkeen, voit lähteä liikkeelle sujuvammin vapauttamalla seisontajarrun manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen avulla kaasupolkimen käyttämisen sijaan.

Polttomootorin äänet ja värinä voivat puuttua hybridiajoneuvosta, vaikka ajoneuvo on valmis ajoon. Siksi et välttämättä huomaa, että voit lähteä liikkeelle. Muista tarkistaa, että -merkkivalo palaa ennen kuin lähdet liikkeelle.

►► Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin ei välttämättä estä ajoneuvoa rullaamasta alamäkeen hyvin jyrkässä tai liukkaassa mäessä, eikä se toimi pienillä kaltevuuksilla.

Mäkilähtöavustin toimii, vaikka ajonvakautusjärjestelmä (VSA) on kytketty pois.

Mäkilähtöavustin ei korvaa seisontajarrua.

Varotoimenpiteet ajon aikana

■ Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Monikäyttöajoneuvot pyörähtävät ympäri selvästi muita ajoneuvomalleja useammin. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajoneuvo ei pyörähtäisi ympäri tai et menettäisi sen hallintaa:

- Käytä kääntyessä hitaampaa ajonopeutta kuin normaalilla henkilöautolla ajaessasi.
- Vältä tiukkoja käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä aina, kun se on mahdollista.
- Älä tee ajoneuvon muutoksia, jotka nostavat ajoneuvon painopistettä.

■ Sumussa

Näkyvyys heikkenee sumussa. Kytke lähivalot ajon ajaksi myös ajaessasi päivällä. Hidasta ja käytä suunnan säilyttämisessä apuna tien keskiviivaa, mahdollisia kaiteita ja edessä ajavan ajoneuvon takavaloja.

■ Voimakkaassa tuulessa

Jos voimakas sivutuuli heiluttaa ajoneuvoa sivusuunnassa ajon aikana, pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Hidasta nopeutta hitaasti ja pidä ajoneuvo ajokaistan keskellä. Varo tuulenpuuskia erityisesti ajaessasi ulos tunnelista, sillalla tai joen reunapengerryksellä tai laajan avoimen alueen (kuten avolouhoksen) läpi tai jos joudut suuren kuorma-auton ohittamaksi.

►► Varotoimenpiteet ajon aikana

HUOMIO: Älä aja tiellä, jossa on syvää vettä. Syvässä vedessä ajo vaurioittaa moottoria ja sähkölaitteita niin, että ajoneuvo rikkoutuu.

■ HUOM

Älä käytä vaihtopainiketta samalla, kun painat kaasupoljinta. Vaihteisto saattaa vahingoittua.

■ HUOM

Jos erittäin hitaasti ajettaessa ohjauspyörää käännellään toistuvasti tai jos ohjauspyörää pidetään vasemmassa tai oikeassa ääriasennossa pitkän aikaa, sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) kuumenee. Järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ja suorituskyky alenee. Ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi kääntää. Kun järjestelmä on jäähtynyt, EPS-järjestelmän toiminta palautuu ennalleen. Toistuva käyttö näissä olosuhteissa saattaa lopulta vahingoittaa järjestelmää.

Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, virtajärjestelmä sammuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

Älä valitse ajon aikana [N]-asentoa, koska tällöin menetät regeneroivan jarrutuksen (ja kiihdytyksen).

■ Sadekeli

Tienpinta on sateella liukas. Vältä voimakkaita jarrutuksia, nopeita kiihdytyksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä, ja aja tavallistakin tarkkaavaisemmin. Jos tiessä on uria ja niissä vesilammikoita, vesiliirto on todennäköistä. Älä aja syvässä vedessä tai tulvan peittämällä teillä. Tämä voi vahingoittaa polttomootoria tai voimansiirtoa tai aiheuttaa sähkölaitteen toimintahäiriön.

■ Muut varotoimenpiteet

Jos jokin iskee voimakkaasti ajoneuvon alle, pysäytä turvalliseen paikkaan. Tarkista, onko ajoneuvon alapuolella vaurioita tai nestevuotoja.

►► Varotoimenpiteet ajon aikana

Vältä ensimmäisen 1 000 kilometrin aikana äkillisiä kiihdytyksiä tai täyskaasun käyttöä, jotta et vahingoita polttomootoria tai voimansiirtoa.

Huolehdi hyvästä sisäänajosta. Vältä voimakasta jarrutusta ensimmäisten 300 kilometrin aikana ajoneuvolla, jonka olet ostanut uutena tai johon on vaihdettu jarrupalat tai jarrulevyt.

►► Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita

Jos et käsittele ajoneuvoa oikein, seurauksena voi olla kolari tai ajoneuvon ympäripyörähdys.

► **Tärkeitä käsittelytietoja** S. 42

► **Varotoimenpiteet ajon aikana** S. 438

►► Sadekeli

Ole varovainen, mikäli joudut vesiliirtoon. Jos ajat veden peittämällä tiellä liian suurella nopeudella, renkaan ja tien pinnan väliin muodostuu vesikerros. Tällöin ajoneuvo ei reagoi hallintalaitteisiin, kuten ohjaukseen tai jarrutukseen.

Pienennä nopeutta hitaasti, kun lisäät hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimella. Jos tie on liukas, äkillinen regeneroiva jarrutus voi saada renkaat luistamaan.

Vaihteisto

■ Ryömintä

Tavallisen automaattivaihteistolla varustetun bensiinikäyttöisen ajoneuvon tapaan tämä ajoneuvo ryömii.

Pidä pysähdyksissä jarrupoljin kunnolla painettuna.

■ Pakkovaihto

Jos kaasupoljinta painetaan nopeasti ylämäessä, ajoneuvo saattaa toimia automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon tapaan, jolloin ajonopeus kasvaa odottamatta.

Paina kaasupoljinta varovasti, erityisesti liukkailla teillä ja mutkissa.

Vaihteen vaihto

Vaihda vaihteenvalitsimen asentoa ajotilanteen mukaisesti.

■ Vaihtopainikkeen asennot



P Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammutettaessa virta.

Vaihteisto on lukittu.

R Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

D Ajo

- Käytetään tavallisessa ajossa.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

►►Vaihteen vaihto

⚠VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

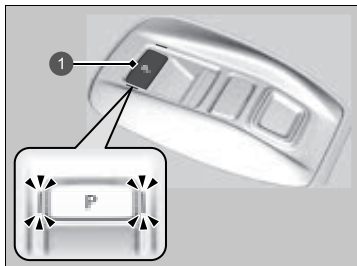
Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Kun korkeajänniteakku on täyteen ladattu tai sen lämpötila on alhainen, regeneroiva jarrutus voi olla tehottomampi.

Toimintahäiriön ja tahattoman kytkeytymisen välttämiseksi:

- Älä läikytä nesteitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä aseta tai pudota esineitä vaihtopainikkeiden päälle tai ympärille.
- Älä anna matkustajien tai lasten käyttää vaihtopainikkeita.

■ **P** (pysäköinti) -painike



① **P**-painike

Vaihde vaihdetaan **P**-asentoon painaessasi **P**-painiketta, kun ajoneuvo on pysäköitynä ja virtatilana on ON.

P-painikkeen reunoissa olevat merkkivalot syttyvät.

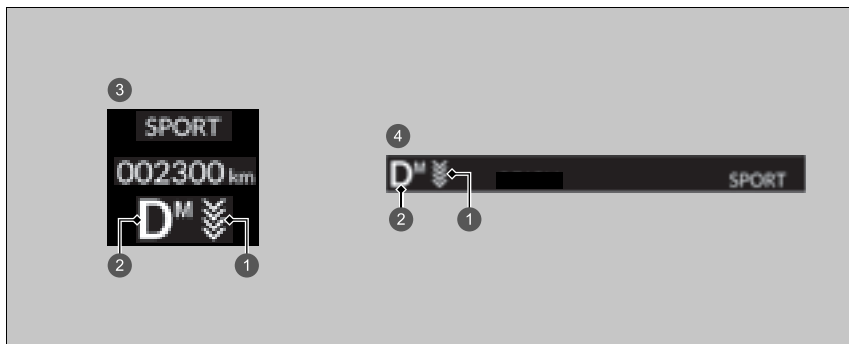
►► Vaihteen vaihto

Jos painat kaasupoljinta vaihde **N**-asennossa, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti.

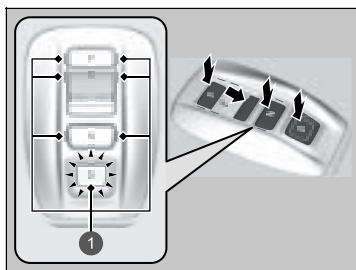
► **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 127

Vaihda vaihde **D**- tai **R**-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna.

Vaihtaminen



- 1 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- 2 Vaihteasennon merkkivalo (vaihteistojärjestelmän merkkivalo)
- 3 Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo
- 4 Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



- 1 Vaihtopainikkeen merkkivalo

P Paina **P**-painiketta.

R Paina **R**-painiketta.

N Paina **N**-painiketta.

D Paina **D**-painiketta.

Vaihtaminen

HUOM

Kun vaihdat **D**-asennosta **R**-asentoon ja päinvastoin, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja pidä jarrupoljinta painettuna. Jos vaihde vaihdetaan ajoneuvon vielä liikkeessä, vaihteisto voi vaurioitua.

Kun vaihdat vaihteen asentoon **P**, pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Varmista vaihteasento vaihteasennon merkkivalon ja vaihtopainikkeen merkkivalon avulla, ennen kuin painat vaihtopainiketta.

Jos valittuna olevan vaihteen merkkivalo vilkkuu, vaihteistossa on häiriö.

Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja anna jälleenmyyjän tarkistaa vaihteisto mahdollisimman pian.

Vaihdettaessa vaihteenvälitsimen asentoa erittäin kylmissä olosuhteissa (–30 °C) vaihdevivun asento voi tulla näkyviin pienen viiveen jälkeen. Varmista aina ennen ajoa, että vaihdevivun asento on oikea.

Äänimerkki kuuluu kerran, kun vaihdat **R**-asentoon.

► Muutettavat toiminnot S. 369

■ Kun kuljettajan ovi avataan

Jos avaat kuljettajan oven seuraavissa olosuhteissa, vaihteen asennoksi vaihtuu automaattisesti [P].

- Jos vaihdat vaihteen [P]-asennosta jarrupolkimen ollessa painettuna, vaihde palautuu automaattisesti [P]-asentoon, kun jarrupoljin vapautetaan.
- Ajoneuvo on paikallaan virtatilan ollessa ON-asennossa, tai ajoneuvon nopeus on korkeintaan 2 km/h.
- Vaihhteisto on muussa kuin [P]-asennossa.
- Kuljettajan turvavyö on avattu.

■ Kun virtatila sammutetaan

Jos virtajärjestelmä sammutetaan, kun ajoneuvo on paikallaan ja vaihteisto on muussa kuin [P]-asennossa, vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti [P].

■ Jos haluat pitää vaihteiston [N]-asennossa (autopesutila)

Kun virtajärjestelmä on käynnissä:

1. Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
 2. Valitse [N].
 3. Paina **POWER**-painiketta viiden sekunnin kuluessa.
 - Tällöin ajoneuvo siirtyy autopesutilaan, jota on käytettävä viettäessä ajoneuvo kuljetintyyppisen koneellisen autopesun läpi, kun kuljettaja tai pesupaikan työntekijä ei jää ajoneuvoon.
 - Vaihde pysyy [N]-asennossa ja virtatilana on VARUSTE 15 minuutin ajan. Sen jälkeen vaihdeasennoksi vaihtuu automaattisesti [P].
- VARUSTE-tila peruuntuu, jos vaihteeksi valitaan manuaalisesti [P]. [P]-merkkivalo syttyy ja virtatilaksi vaihtuu OFF.

⌘ Kun kuljettajan ovi avataan

Vaikka järjestelmä on suunniteltu vaihtamaan vaihde automaattisesti [P]-asentoon kuvatuissa olosuhteissa, valitse [P]-asento turvallisuussyistä aina ennen kuljettajan oven avaamista.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

🔒 **Pysäytettynä** S. 589

Jos haluat ajaa ajoneuvolla sen jälkeen, kun vaihdeasento on vaihtunut automaattisesti [P]-asentoon kuvatuissa olosuhteissa, sulje ovi, kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljinta ja vaihda sitten vaihdeasento.

Jos poistut ajoneuvosta, sammuta virtajärjestelmä ja lukitse ovet.

■ **Vaihdeasennon valintaa koskevat rajoitukset**

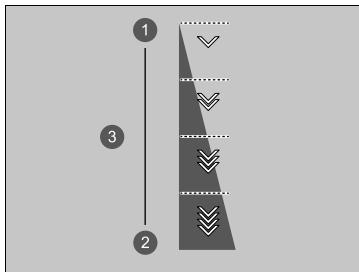
Vaihdeasentoa ei voi valita tietyissä olosuhteissa, jotka voivat johtaa kolariin.

Vaihteen asento:	1. Olosuhteet:	2. Jos yrität vaihtaa seuraavaan:	3. Asento, johon vaihde jää/vaihtuu:	Vaihdeasennon vaihtaminen
P	Jarrupoljinta ei paineta.	Muu asento	P	Vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta.
	Kaasupoljinta painetaan.			
N	Ajoneuvon nopeus on alhainen, eikä jarrupoljinta paineta. Ajoneuvon nopeus on alhainen ja kaasupoljinta painetaan.		N	
N tai D	Ajoneuvo liikkuu eteenpäin.	R	N	Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
R tai N	Ajoneuvo liikkuu taaksepäin.	D		
R , N tai D	Ajoneuvo liikkuu.	P		
P tai N	 -merkkivalo ei pala.	Muu asento kuin P tai N	P tai N	Varmista, että  -merkkivalo syttyy.

Hidastuksen paininvalitsin

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastusnopeutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvoimakkuuden läpi.

Kun ajat alamaässä, voit ylläpitää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimen avulla ja säilyttää näin turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.



- 1 Vähennä
- 2 Lisää
- 3 Hidastuksen voimakkuus

Eri hidastusvoimakkuuksien valitseminen:

- Vähennä hidastuksen voimakkuutta vetämällä **[+]**-valitsinta (oikea puoli) taakse.
- Lisää hidastuksen voimakkuutta vetämällä **[-]**-valitsinta (vasen puoli) taakse.

Vedä **[+]**-valitsinta muutaman sekunnin ajan, kun haluat poistaa hidastuksen paininvalitsimen käytöstä.

Hidastuksen voimakkuus on oletuksena . Jokainen paininvalitsimen käyttökerta muuttaa yhden portaan hidastuksen voimakkuutta.

- Hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu, jos pidät paininvalitsimen yhtäjaksoisesti taaksevedettynä.

► Hidastuksen paininvalitsin

⚠ HUOMIO

Jos hidastuksen voimakkuutta lisätään nopeasti hidastuksen paininvalitsimella, renkaat voivat luistaa ja aiheuttaa kolarin, josta voi olla seurauksena loukkaantuminen tai kuolema.

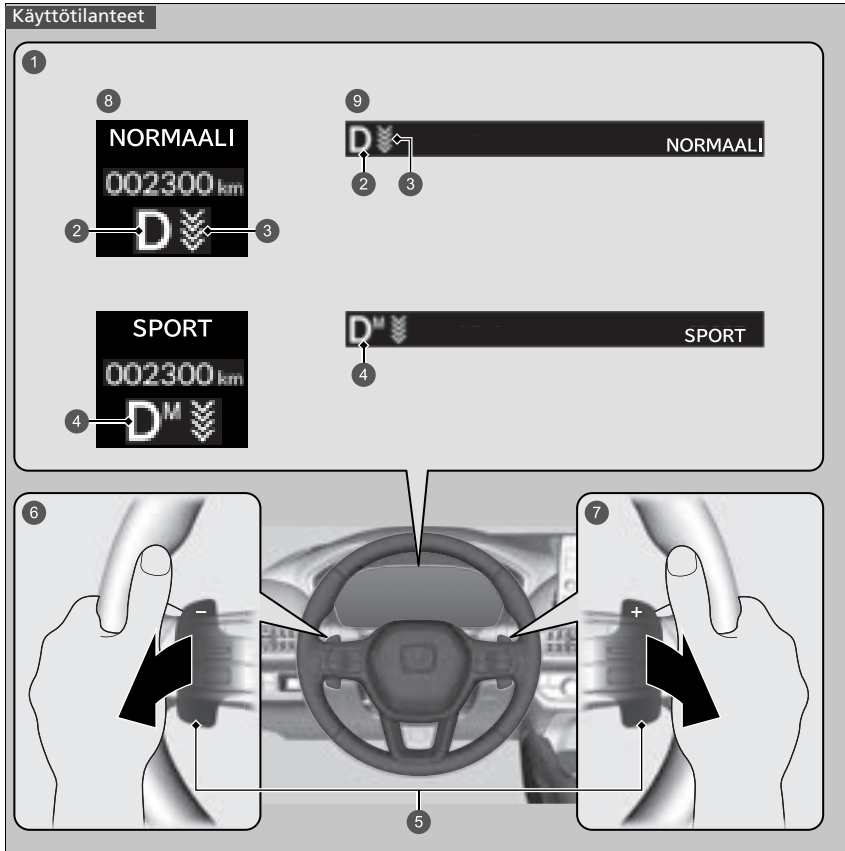
Pidä hidastuksen voimakkuus aina järkevänä.

Jos vedät oikean ja vasemman paininvalitsimen taakse samaan aikaan, hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu.

Voimakkuus ei välttämättä muutu seuraavissa tilanteissa, ja voimakkuuden kuvake vilkkuu, vaikka vedät paininvalitsimen taakse. Hidastuksen voimakkuus voi vähentyä tai peruuntua automaattisesti:

- Korkeajänniteakku on täysin ladattu tai sen lämpötila on liian korkea tai alhainen.
- Ajoneuvon nopeus on hidastusalueen ulkopuolella.
- Hybridijärjestelmä on suojattava.
- Paininvalitsinta käytetään, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Jarrupalojen lämpötila on liian korkea.
- Vaihda vaihde asentoon **[P]**, **[R]** tai **[N]**.

Jos jompaakumpaa paininvalitsinta käytetään ajon aikana, alhaisen nopeuden seurannalla varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) poistuu automaattisesti käytöstä.



- ❶ Vaihteasento on **D**
- ❷ Kun **SPORT**-tila ei ole käytössä, hidastuksen voimakkuus näkyy.
- ❸ Hidastuksen voimakkuus
- ❹ Kun **SPORT**-tila on käytössä, hidastuksen voimakkuus ja **M**-kirjain näkyvät.
- ❺ Paininvalitsin
- ❻ Lisää hidastuksen voimakkuutta vetämällä paininvalitsinta **−** (vasen puoli)
- ❼ Vähennä hidastuksen voimakkuutta vetämällä paininvalitsinta **+** (oikea puoli)
- ❽ Mallit, joissa on A-typin mittaristo
- ❾ Mallit, joissa on B-typin mittaristo

■ Kun SPORT-tila ei ole käytössä

Jos vedät paininvalitsinta, hidastusnopeus muuttuu tilapäisesti ja voimakkuus näkyy mittarissa. Kun haluat poistaa hidastuksen paininvalitsimen käytöstä, vedä -valitsinta (oikea puoli) muutaman sekunnin ajan.

Hidastuksen paininvalitsin poistuu automaattisesti käytöstä ja hidastuksen voimakkuus lakkaa näkymästä mittarissa, kun ajat tasaisella nopeudella, kiihdytystilanteissa ja hidastustilanteissa juuri ennen ajoneuvon pysäyttämistä.

■ Kun SPORT-tila on käytössä

Jos vedät paininvalitsinta, hidastusnopeus muuttuu ja vaihe ja **M**-kirjain näkyvät mittarissa. Hidastuksen voimakkuus ei poistu automaattisesti käytöstä, kun **SPORT**-tila on käytössä. Kun haluat poistaa hidastuksen paininvalitsimen käytöstä, kytke **SPORT**-tila pois käytöstä tai vedä valitsinta  (oikea puoli) muutaman sekunnin ajan. Kun toiminto peruutetaan, hidastuksen voimakkuus poistuu mittarista.

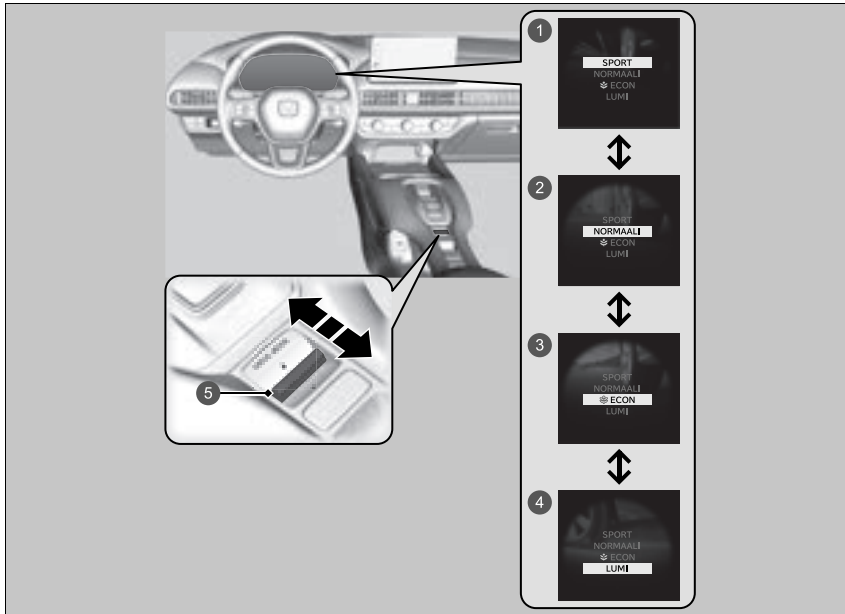
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Varoittaa jalankulkijoita, kun ajoneuvo käyttää vain sähköä ja sen nopeus on noin 25 km/h tai vähemmän.

Ajotilan kytkin

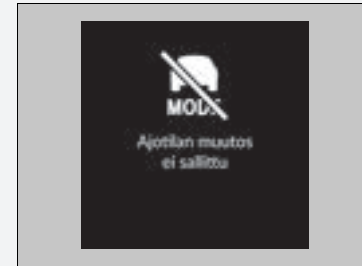
Valitse sopiva tila painamalla tilakytintä. Valittu tila näkyy kuljettajan tietonäytössä.

Ajotilan valitseminen



Ajotilan kytkin

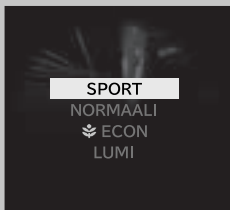
Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävika, kuljettajan tietonäytössä näkyy myös seuraava viesti, eikä mitään muuta tilaa voi valita.



- ① SPORT-tila
- ② NORMAALI-tila
- ③ ECON-tila
- ④ LUMI-tila
- ⑤ Ajotilan kytkin

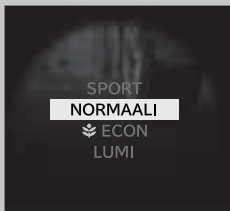
■ SPORT-tila

Parantaa kuljettajan toimien vastetta.

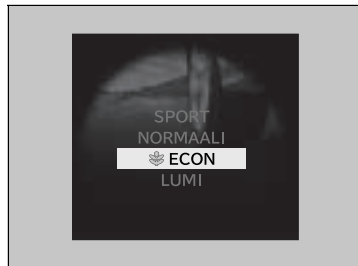


■ NORMAALI-tila

Optimoi käytettävyyden ja käyttömukavuuden.

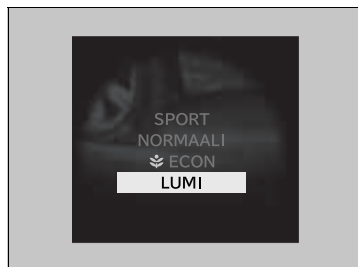


ECON-tila



Auttaa säästämään polttoainetta ajon aikana.

LUMI-tila



Mahdollistaa parhaan hallintakyvyn lumisilla teillä voimansiirtoasetusten avulla.

ECON-tila

ECON-tilassa ilmastointijärjestelmä toimii pienemmällä teholla ja ajoneuvo kiihtyy hitaammin.

LUMI-tila

HUOM

LUMI-tila ei salli lumisilla tai jäisillä teillä ajamista kaikissa tilanteissa. **LUMI**-tilan käytöllä on rajoituksia. Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

► **Pitoe edistävät lisälaitteet** S. 654

■ Seuraavan käynnistyksen tila

Seuraavan käynnistyksen tila tallennetaan seuraavan kaavion mukaisesti.

Ajoasennon muistijärjestelmällä varustetut mallit

Kullekin avaimettomalle kaukosäätimelle on tallennettu oma tilansa.

Viimeisin tila	Seuraava tila
SPORT	NORMAALI
NORMAALI	NORMAALI
ECON	ECON
LUMI	NORMAALI

Alamäkihidastin

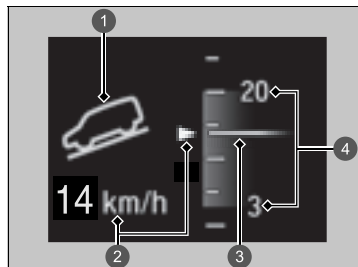
Jos moottorijarrutus ei riitä hidastamaan ajoneuvoa alamäessä, järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon nopeuden tasaisena ilman, että jarrupoljinta tarvitsee painaa.

Alamäkihidastimen toimintaolosuhteet

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajonopeus on noin 3–20 km/h.
- Ajettaessa mäkeä alas.
- Kaasupoljinta ja jarrupoljinta ei paineta.

Kuljettajan tietonäyttö



- 1 Järjestelmän toiminnan tila
 - Vihreä: käytössä
 - Valkoinen: valmiustilassa
- 2 Ajoneuvon nopeuden näyttö
 - Valkoinen: asetettu nopeus
 - Harmaa: nykyinen nopeus
 - Vilkkuu, kun ajoneuvon nopeus ylittää toimintanopeuden.
- 3 Nykyinen nopeus
- 4 Asetetun nopeuden toiminta-alue

Alamäkihidastin

VAROITUS

Alamäkihidastin ei pysty pitämään ajonopeutta tasaisena kaikissa tilanteissa.

Ajettaessa alas erittäin jyrkkää mäkeä tai liukasta tietä ajoneuvo ei välttämättä pysty säilyttämään ajonopeutta, ja seurauksena voi olla kolari, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

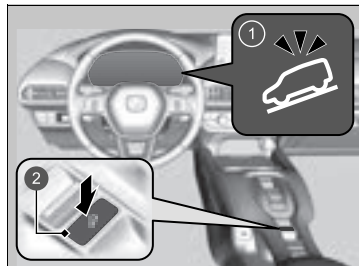
Koska alamäkihidastinta ei ole suunniteltu parantamaan ajoneuvon suorituskykyä, kuljettajan on aina oltava tietoinen tienpinnan olosuhteista ja ajettava turvallisesti.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä on toiminnassa.

Järjestelmä ei ehkä toimi ajettaessa alas loivaa rinnettä. Tarkista alamäkihidastinjärjestelmän merkivalosta, onko järjestelmä toiminnassa.

Järjestelmä saattaa aktivoitua, vaikka ajoneuvoa ei ajettaisi alamäkeen, esimerkiksi ajettaessa epätasaisella alustalla.

■ Alamäkihidastimen käyttö



- 1 Alamäkihidastimen merkkivalo
- 2  (alamäkihidastin) -painike

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön

Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h, voit kytkeä järjestelmän käyttöön painamalla -painiketta.

- Järjestelmä siirtyy valmiustilaan, ja alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (valkoinen) syttyy.

Kun kaikki olosuhde-edellytykset täyttyvät, järjestelmä aktivoituu ja ajoneuvo aloittaa nopeuden säilyttämisen alamäessä.

- Alamäkihidastinjärjestelmän merkkivalo (vihreä) syttyy, kun järjestelmä on käytössä.

■ Asetetun nopeuden säätäminen

Voit säätää ajoneuvon nopeutta toiminta-alueen sisällä painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta. Nopeudeksi asetetaan ajoneuvon nopeus kaasupolkimen tai jarrupolkimen vapautushetkellä.

■ Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kytke järjestelmä pois käytöstä painikkeella .

►► Alamäkihidastimen käyttö

Jos järjestelmää käytetään toistuvasti pitkään, jarrut voivat lämmetä ja järjestelmä siirtyy väliaikaisesti valmiustilaan.

Alamäkihidastin kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

Järjestelmän ollessa toiminnassa polkimet saattavat täristä tai järjestelmä saattaa pitää ääntä.

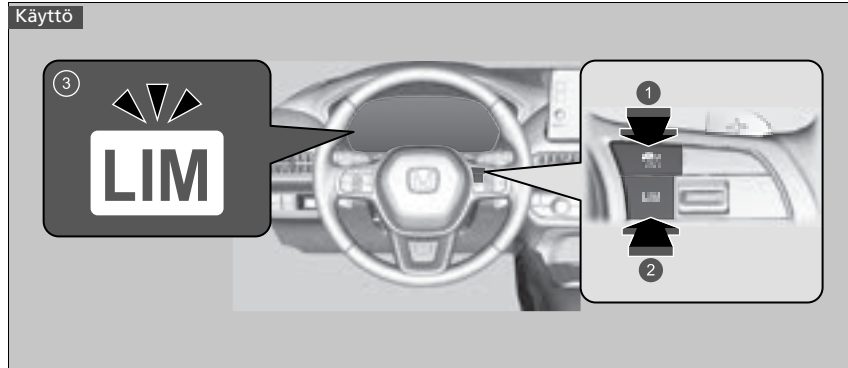
►► Järjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Kun ajoneuvon nopeus on vähintään noin 60 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Säädetty nopeusrajoitin

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

Ajonopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda säädettyyn nopeusrajoitukseen painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Säädettyä nopeusrajoitimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Säädetty nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

► Säädetty nopeusrajoitin

! VAROITUS

Säädettyä nopeusrajoitinta on rajoituksia.

Kuljettajan vastuulla on säätää ajoneuvon nopeus nopeusrajoituksen mukaan ja ajaa turvallisesti.

! VAROITUS

Paina kaasupoljinta vain sen verran kuin tarpeen.

Pitä kaasupolkimen asento sopivana ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

Säädettyä nopeusrajoitinta ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa tai vedät perävaunua. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun säädettyä nopeusrajoitinta ei käytetä:

Kytke säädettyä nopeusrajoitinta pois käytöstä painamalla

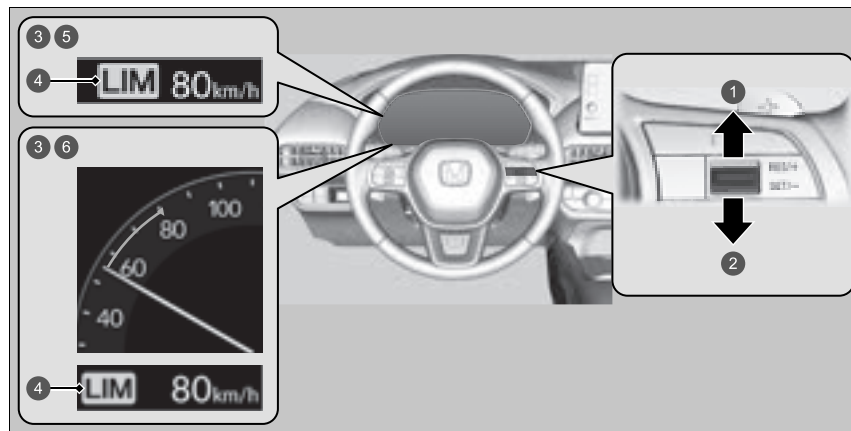
-painiketta.

Säädettyä nopeusrajoitinta ja alla mainittuja järjestelmiä ei voi käyttää samanaikaisesti.

-Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

-Älykäs nopeusrajoitin

■ Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 RES/+ /SET/- -katkaisin ylöspäin
- 2 RES/+ /SET/- -katkaisin alaspäin
- 3 Syytyy, kun säädetty nopeusrajoitin on asetettu
- 4 Säädettyä nopeusrajoittimen merkivalo (vihreä)
- 5 Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo
- 6 Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

- Nosta jalka polkimelta ja paina **RES/+ /SET/-** -katkaisinta ylös- tai alaspäin, kun haluttu nopeus on saavutettu.
Kun vapautat **RES/+ /SET/-** -katkaisimen, asetettu nopeusrajoitus tulee käyttöön ja säädettyä nopeusrajoitinta kytkeytyy toimintaan. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.
- Voit asettaa aiemmin asetetun nopeusrajoituksen painamalla **RES/+ /SET/-** -katkaisinta ylöspäin.

►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos asetat nopeusrajoituksen ajonopeuden ollessa alle 30 km/h, nopeusrajoitukseksi asetetaan 30 km/h.

Säädettyä nopeusrajoitinta asetetaan nykyiseen nopeuteen, jos se on aiemmin asetettua nopeusrajoitusta korkeampi, painamalla katkaisinta **RES/+ /SET/-** ylöspäin.

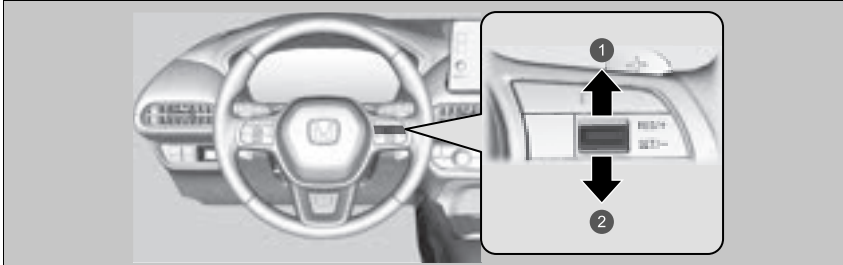
Voit vaihtaa äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

► **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 164, 186

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Nopeusrajoituksen säätö

Nopeusrajoitusta voidaan nostaa tai laskea ohjauspyörän **RES/+SET/-** -katkaisimella.



① Nopeuden lisäys

② Nopeuden vähennys

- Jokainen **RES/+SET/-** -katkaisimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää nopeusrajoitusta 1 km/h.
- Jos **RES/+SET/-** -katkaisinta pidetään painettuna, nopeusrajoitus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan 0,5 sekunnin välein, kunnes järjestelmän raja on saavutettu.
- Ajoneuvon nopeus saattaa kiihtyä tai hidastua, kunnes asetettu nopeus on saavutettu.

■ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoitus on mahdollista ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan.

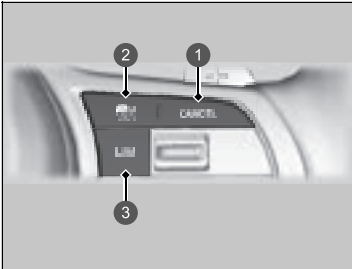
- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

☒ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos ajoneuvon ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Säädetty nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

Peruutus



- ① **CANCEL**-painike
- ② -painike
- ③ **LIM**-painike

Voit peruuttaa säädettyä nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.

Peruutus

Säädettyä nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (ACC) tai älykkäaseen nopeusrajoittimeen, jos **LIM**-painiketta painetaan.

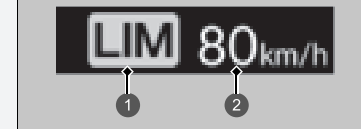
Aiemmin asetetun nopeuden palautus:

Näytä aiemmin asetettu nopeus (harmaa) painamalla **CANCEL**-painiketta ja jatka aiemmin valitun nopeuden käyttöä painamalla katkaisinta **RES/+ /SET/-** ylöspäin.

Jos ajetaan nopeutta, joka on aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) suurempi, säädettyä nopeusrajoitin asetetaan nykyiseen nopeuteen painamalla katkaisinta **RES/+ /SET/-** ylöspäin.

Jos katkaisinta **RES/+ /SET/-** painetaan ylöspäin, mutta aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) ei näy, nopeus asetetaan ajoneuvon nykyiseen nopeuteen.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



- ① Säädettyä nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

►► Peruutus

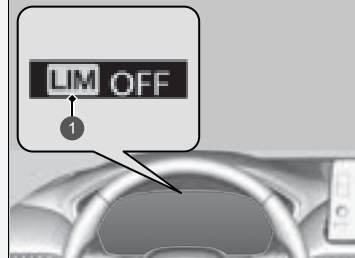
Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



- 1 Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)
- 2 Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

Jos järjestelmässä on häiriö säädettyä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä näkyy **OFF**. Säädettyä nopeusrajoitinta kytketään pois käytöstä.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



- 1 Säädettyä nopeusrajoitinta merkkivalo (valkoinen)

►► Peruutus

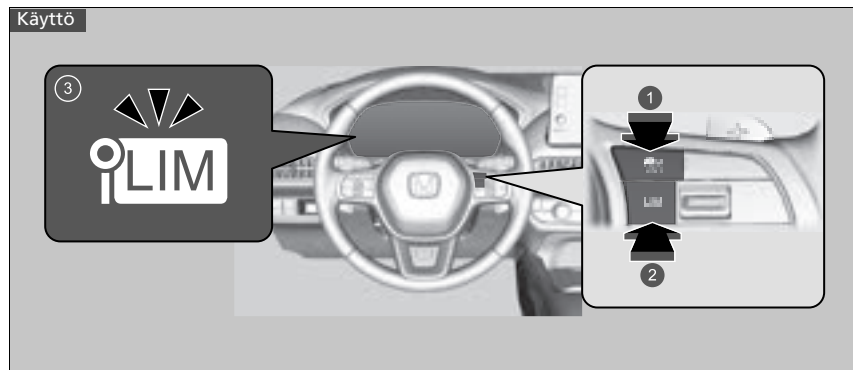


- ① Säädettyä nopeusrajoitinta
merkkivalo (valkoinen)

Älykäs nopeusrajoitin

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 565



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda älykkääseen nopeusrajoittimeen painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Älykäs nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

►► Älykäs nopeusrajoitin

VAROITUS

Älykkäässä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Älykkään nopeusrajoittimen nopeudeksi voi tulla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi nopeus, tai rajoitin ei ehkä toimi, jos esimerkiksi liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein tai jos nopeusrajoitusmerkkiä ei ole. Kuljettajan vastuulla on säätää nopeus nopeusrajoituksen mukaiseksi ja ajaa turvallisesti.

Ajoneuvo kiihtyy liikennemerkin tunnistusjärjestelmän tunnistamaan nopeuteen sen mukaan, miten paljon kaasupoljinta painetaan.

»Älykäs nopeusrajoitin

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia merkkejä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomiotta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

» Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

S. 565

Jos älykäs nopeusrajoitin on asetettu väärälle nopeusrajoitukselle, kokeile jotain seuraavista:
Peruutus

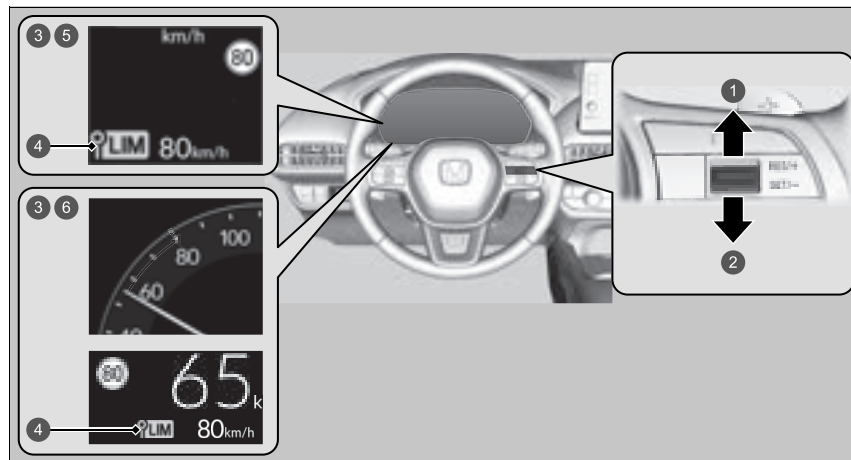
- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.
- Nopeusrajoituksen ylittäminen hetkellisesti
- Paina kaasupoljin pohjaan saakka.

Älykäs nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa tai vedät perävaunua. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun et käytä älykästä nopeusrajoitinta, poista älykäs nopeusrajoitin käytöstä painamalla -painiketta.

Et voi käyttää älykästä nopeusrajoitinta ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) tai säädettävää nopeusrajoitinta yhtä aikaa.

Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 RES/+SET/- -katkaisin ylöspäin
 - 2 RES/+SET/- -katkaisin alaspäin
 - 3 Käytössä, kun älykkään nopeudenrajoittimen asetuksena on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus.
 - 4 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)
 - 5 Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo
 - 6 Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo
- Kun vapautat **RES/+SET/-** -katkaisimen ylä-/ala-asennosta, älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.

►► Älykäs nopeusrajoitin

Älä käytä älykästä nopeusrajoitinta alueilla, joilla on käytössä eri yksiköt kuin älykkään nopeusrajoittimen näytössä. Vaihda ajoneuvon asetetun nopeuden näytössä näkyvä luku niin, että se vastaa ajoalueen yksikköä.

► **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 164, 186

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

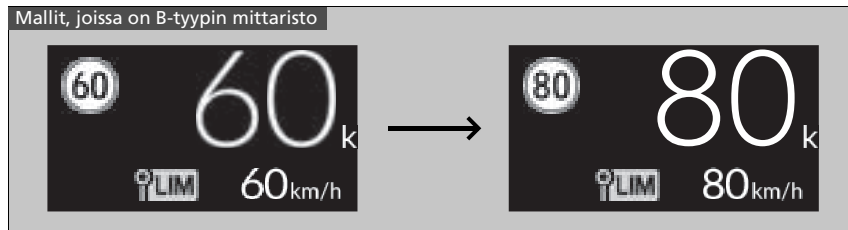
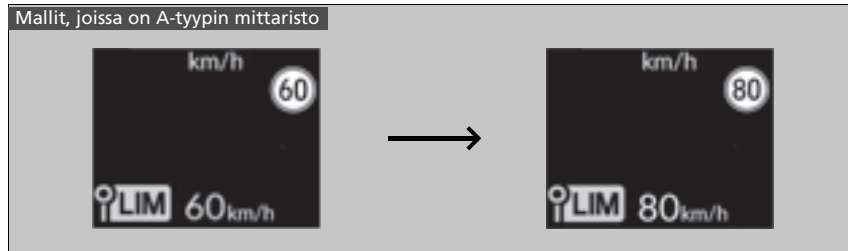
►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos älykäs nopeusrajoitin asetetaan, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus on alle 30 km/h, nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan.

Jos ajoneuvon nopeus on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsemaa nopeusrajoitusta korkeampi, ajoneuvon nopeus hidastuu hitaasti nopeusrajoitukseen tai sen alle. Hidasta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

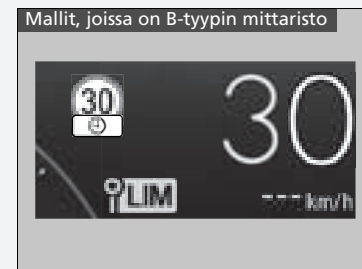
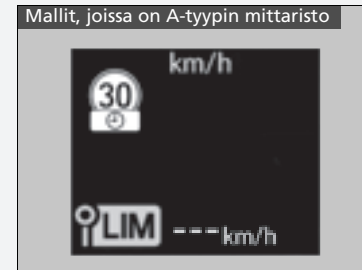
■ Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoitusmerkin

Älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema uusi nopeusrajoitus.



» Nopeusrajoituksen asettaminen

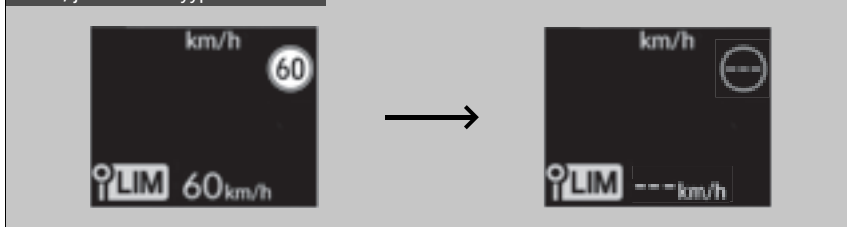
Älykäs nopeusrajoitin saattaa siirtyä taukotilaan myös silloin, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee vain lisää saman nopeuden nopeusrajoitusmerkkejä.



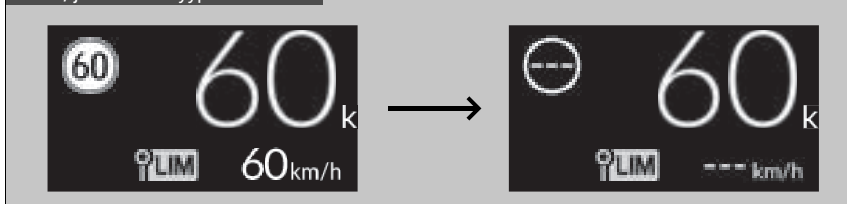
■ Nopeusrajoitustoiminto saattaa siirtyä taukotilaan, jos liikennemerkkin tunnistusjärjestelmän näytössä ei ole nopeusrajoitusmerkkiä seuraavissa tilanteissa:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa ja vaihdat suuntaa risteyksessä.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

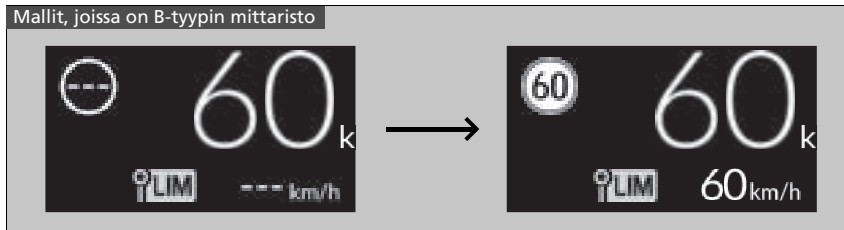
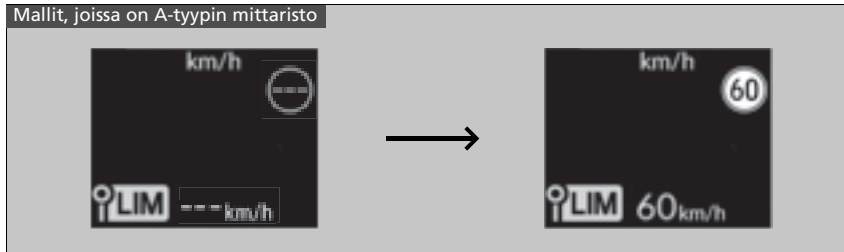


Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



■ Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin älykkään nopeusrajoittimen ollessa taukotilassa

Nopeusrajoitustoiminto ja varoitustoiminto palautuvat automaattisesti käyttöön.

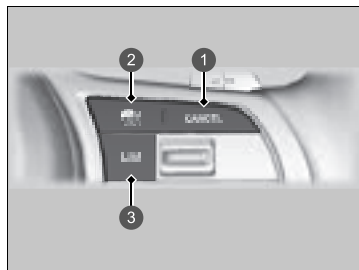


■ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoituksen voi ylittää painamalla kaasupolkimen pohjaan.

- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

■ Peruutus



- 1 **CANCEL**-painike
- 2 -painike
- 3 **LIM**-painike

Voit peruuttaa älykkään nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.

» Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos ajoneuvon ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Älykäs nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

» Peruutus

Älykäs nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäätimeen (ACC) tai säädettävään nopeusrajoittimeen, jos **LIM**-painiketta painetaan.



- 1 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

» Peruutus



- 1 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

Jos järjestelmässä tai liikennemerkin tunnistusjärjestelmässä on häiriö älykäs nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja **OFF**-merkkivalo syttyy. Älykäs nopeusrajoitin poistuu käytöstä.

► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä**
S. 565

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvon kaarteissa, jos se kääntyy vähemmän tai enemmän kuin kuljettaja on aikonut. Se auttaa myös ylläpitämään pitoa liukkailla tienpinnoilla. Tämä tapahtuu säätelemällä poltto- ja sähkömoottorin tehoa ja käyttämällä jarruja valikoiden.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo

Kun VSA aktivoituu, saatat huomata, että poltto- ja sähkömoottori eivät reagoi kaasupolkimen käyttöön. Saatat myös havaita hydraulijarrujärjestelmästä tulevaa ääntä. Myös merkkivalo vilkkuu.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia, ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Vaikka tämä ei ehkä häiritse normaalia ajamista, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

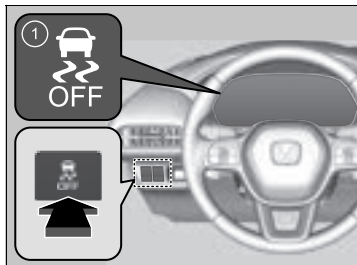
Ajonvakautusjärjestelmä ei voi parantaa vakautta kaikissa ajo-olosuhteissa, eikä se hallitse koko jarrujärjestelmää. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) päätoiminto tunnetaan yleisesti nimityksellä elektroninen ajovakauden hallinta (ESC). Järjestelmässä on myös luistonestotoiminto.

Kun virtalaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanruskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus



- ① Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon merkkivalo

Tämä painike sijaitsee kuljettajan puolen ohjauspaneelissa. Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminnot/ominaisuudet osittain pois käytöstä pitämällä painiketta painettuna niin kauan, että kuulet äänimerkin.

Ajoneuvon jarrutus- ja kaarreajo-ominaisuudet ovat normaalit, mutta luistonesto ei toimi yhtä tehokkaasti.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän toiminnot/ominaisuudet uudelleen käyttöön painamalla -painiketta (ajonvakautusjärjestelmän **OFF**-painiketta), kunnes kuulet äänimerkin.

VSA kytkeytyy toimintaan aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

► Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Tietyissä epätavallisissa tilanteissa, kun ajoneuvo on jäänyt kiinni matalaan mutaan tai uuteen lumeen, voi olla helpompaa päästä irti, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään tilapäisesti pois toiminnasta.

Kun -painiketta painetaan, luistonestotoiminnosta tulee tehottomampi. Tämän takia pyörät voivat sutia helpommin alhaisella nopeudella. Ajoneuvon irrotusta on yritettävä ajonvakautusjärjestelmän ollessa sammutettuna vain, jos ajoneuvoa ei ole saatu irrotettua järjestelmän ollessa käytössä.

Kun ajoneuvo irtoaa, kytke ajonvakautusjärjestelmä uudelleen toimintaan. Jos ajonvakautusjärjestelmä on sammutettuna, ajoneuvolla ajamista ei suositella.

Moottoritilasta voi kuulua sähkömoottorin ääniä järjestelmän suorittaessa tarkistuksia heti virtajärjestelmän käynnistykseen jälkeen tai ajon aikana. Tämä on normaalia.

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

Järjestelmä jarruttaa etupyöriä tarvittaessa kevyesti ohjauspyörää käännettäessä ja parantaa siten ajoneuvon käsiteltävyyttä ja suorituskyytä kaarteissa.

► Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

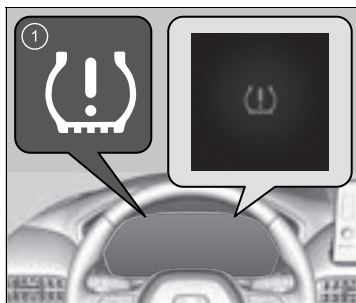
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei pysty parantamaan ajoneuvon vakautta kaikissa ajotilanteissa. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Jos ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei kytkeydy käyttöön.

Moottoritilasta saattaa kuulua ääni ajoneuvon hallittavuutta parantavan järjestelmän kytkeytyessä käyttöön. Tämä on normaalia.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Sen sijaan, että tyhjenemisen varoitusjärjestelmä mittaisi paineen kustakin renkaasta, ajoneuvon järjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan vierintäsädettä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana ja määrittää siten, onko jonkin renkaan paine merkittävästi alentunut.



1 Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo

Tämän seurauksena alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja mittarissa näkyy viesti.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi on käynnistettävä aina seuraavissa tilanteissa:

- painetta säädetään yhdessä tai useammassa renkaassa
- renkaiden paikkoja vaihdetaan
- yksi tai useampi rengas vaihdetaan.

Ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointia:

- varmista, että kaikki neljä rengasta ovat kylmät ennen paineen tarkistamista.

► Renkaiden tarkistus S. 650

Varmista seuraavat asiat:

- Ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Vaihteenvaihtin on **P**-asennossa.
- Virtatilana on ON.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Järjestelmä ei valvo renkaita alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.

Tietyt olosuhteet, kuten ympäristön alhainen lämpötila ja korkeuden muutos, vaikuttavat suoraan rengaspaineeseen ja voivat aiheuttaa alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalon syttymisen.

Jos renkaat

- tarkistetaan ja täytetään lämpimällä säällä, niiden paine voi laskea liian pieneksi kylmällä säällä
- tarkistetaan ja täytetään kylmällä säällä, niiden paine voi nousta liian korkeaksi lämpimällä säällä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo ei syty ylipaineen seurauksena.

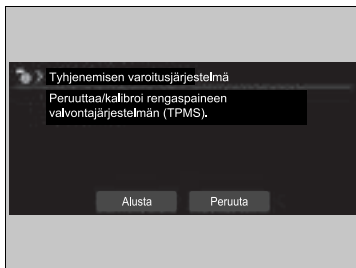
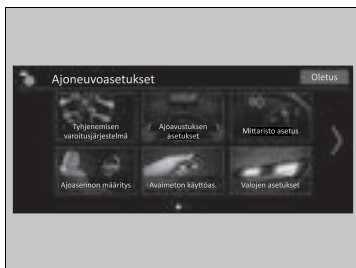
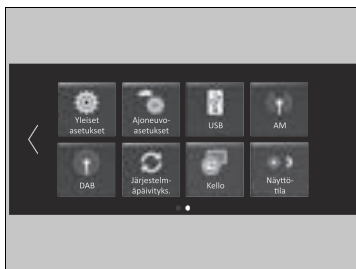
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Varmista, että käytössä olevat renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia.

► Renkaiden tarkistus ja huolto S. 650

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Toimi seuraavasti, kun kalibroit tyhjenemisen varoitusjärjestelmän.

► Muutettavat toiminnot S. 369

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina -painiketta.
3. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
4. Valitse **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä**.

5. Valitse **Alusta** tai **Peruuta**.
 - Jos näyttöön tulee viesti **Sovellusta ei voitu käynnistää.**, toista vaihe 5.
 - Kalibrointi loppuu automaattisesti.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä viiveellä tai ei ollenkaan seuraavissa tilanteissa:

- Kiihdytät tai hidastat nopeasti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat lumisella tai liukkaalla tiellä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden kuormitus on raskaampi ja epätasaisempi kuin kalibroinnin aikana.

►► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Kalibrointi vaatii yhteensä noin 30 minuutin ajoaikaa nopeuksilla 40–100 km/h.

Jos virtatilaksi asetetaan tänä aikana ON eikä ajoneuvoa liikuteta 45 sekunnin sisällä, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä hetkeksi. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että kalibrointi ei vielä ole päättynyt.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy, vaikka ajoneuvossa on oikein täytetty, määräysten mukaiset tavalliset renkaat, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Suosittelemme, että alkuperäisten renkaiden tilalle vaihdetaan vastaavankokoiset, saman valmistajan ja mallin renkaat. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen merkkivalo syttyy kuljettajan avuksi kaistaa vaihdettaessa.

🚘 Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kuolleen kulman avustimella (BSI) on rajoituksia. Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista. Jos kuolleen kulman avustimen (BSI) ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

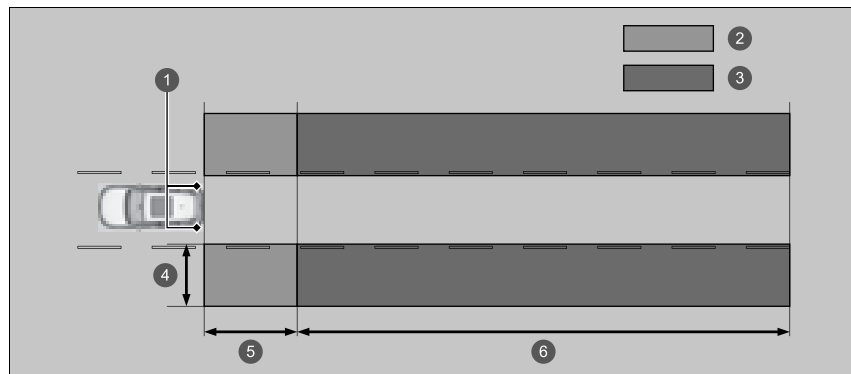
- Takapuskuriin tai tutkatunnistimien alueelle on kohdistunut voimakas isku.
- Merkkivalo ei syty, vaikka järjestelmän olisi pitänyt havaita varoitusalueella oleva ajoneuvo.
- Takapuskuri tai jokin järjestelmän osa on korjattava.

Jos takapuskuri tai jokin järjestelmän osa korjataan, järjestelmä palautuu käyttämään vain varoitusaluetta 1 siihen asti, kunnes se mukautuu laajentamaan varoitusalueiksi alueet 1 ja 2.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvolla ajetaan eteenpäin ja nopeus on vähintään 20 km/h.



1 Tutkatunnistimet: takapuskurin takana kulmissa

2 Varoitusalue 1

3 Varoitusalue 2

Varoitusalue

4 Noin 0,5–3 m ajoneuvon kyljestä

5 Noin 3 m takapuskurista

6 Noin 3–25 m takapuskurista taaksepäin (mitä nopeammin lähestyvä ajoneuvo liikkuu, sitä kauempaa se havaitaan)

Asetettu varoitusalue on aluksi varoitusalue 1. Kun ajoneuvolla on ajettu suorilla teillä, joilla on liikennettä ja tien vieressä olevia esineitä, järjestelmä mukautuu ajan myötä ja varoitusalue laajenee (varoitusalueille 1 ja 2).

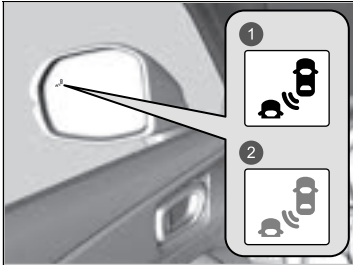
► Järjestelmän toimintaperiaate

Kytke järjestelmä pois käytöstä, kun vedät perävaunua.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavista syistä:

- Suurempi massa kallistaa ajoneuvoa ja muuttaa tutkan peittoaluetta.
- Tutkatunnistimet voivat havaita itse perävaunun, mikä syyttää kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalot.

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon



- 1 Sytty
- 2 Vilkkuu

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo:
Sijaitsee sivupeilien ulkoreunassa molemmilla puolilla.

Sytty seuraavissa tilanteissa:

- Takaapäin lähestyvä ajoneuvo on ohittamassa ajoneuvosi, ja nopeusero on enintään 50 km/h.
- Ohitat ajoneuvon, ja nopeusero on korkeintaan noin 20 km/h.

Vilkkuu ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

Kuolleen kulman avustin (BSI) on käytössä ja suuntavilkkaa käytetään merkiksi kääntymisestä havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

►► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Jotta kuolleen kulman avustin (BSI) toimisi moitteettomasti:

- Pidä takapuskuri ja tutkatunnistimien ympärillä oleva alue puhtaana.
- Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto. Vaikka varoitusalueella olisi kohde, seuraavia tilanteita voi esiintyä:

- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei syty ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti  **Kuolleen kulman avustus ei käytettävissä.**
- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo voi syttyä, vaikka viesti olisi näkyvissä.

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kuolleen kulman avustin (BSI) käytössä ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

► **Näytön muutos** S. 146, 168

► **Turvallisuusavustus** S. 160, 181

Kuolleen kulman avustin (BSI) on joko käytössä tai poissa käytöstä edellisen valinnan mukaisesti aina, kun virtajärjestelmä kytketään päälle.

► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Voit vaihtaa kuolleen kulman avustimen (BSI) asetusta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Kuolleen kulman avustimen (BSI) toimintaolosuhteet ja rajoitukset

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei välttämättä syty seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvosi ja viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon välillä on suuri nopeusero.
- Toinen ajoneuvo on pysäköity sivukaistalle.
- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kuolleen kulman avustin (BSI) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Käännyttäessä risteyksessä.
- Paikallaan olevat havaitut kohteet (kaiteet, pylväät, puut jne.).
- Varoitusalueella on moottoripyörä tai kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja.
- Mutkikkaalla tiellä ajaminen.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Järjestelmä poimii signaalihäiriöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on esimerkiksi liian, mudan, lumen tai jään peitossa.
- Takapuskuri tai tutkatunnistimia ympäröivä alue on vaurioitunut tai vääntynyt.
- Huono sää (rankkasade, lumisade ja sumu).
- Ajoneuvo kallistuu hieman lyhyen käännöksen vuoksi tai ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Ajoneuvon taakse on kiinnitetty esine, kuten polkupyöräteline.

Korkeajänniteakku

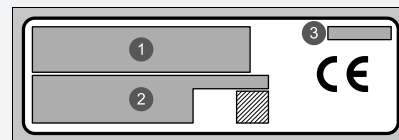
Korkeajänniteakku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Jos siis ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, akun lataus laskee. Jos akun lataustaso on pitkään alhainen, akun käyttöikä lyhenee. Akun lataustason ylläpitämiseksi aja ajoneuvolla yli 30 minuutin ajan vähintään kolmen kuukauden välein.

Erittäin korkea lämpötila voi vaikuttaa akun käyttöikään. Voit lieventää vaikutusta pysäköimällä ajoneuvon varjoon kesällä.

► Korkeajänniteakku

Älä päästä korkeajänniteakkuja tyhjentymään liikaa. Jos akun lataus on lähes nolla, moottoria ei voi käynnistää.

Korkeajänniteakuissa on tarra, jossa on seuraavat tiedot (kuva on esimerkki).

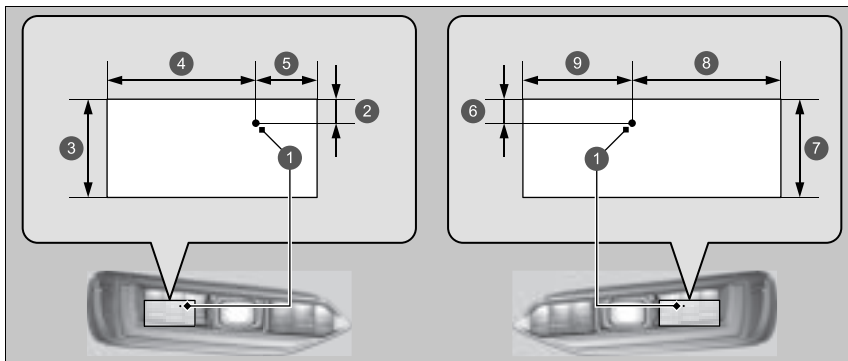


- ❶ Valmistajan nimi ja osoite
- ❷ Maahantuoja nimi ja osoite
- ❸ Akun malli ja eränumero
XXXXX##
XXXXX : akun malli
: eränumero

Ajovalokeilan säätäminen

Oikealta ohjattavan ajoneuvon ajaminen oikeanpuoleisessa liikenteessä ja vasemmalta ohjattavan ajoneuvon ajaminen vasemmanpuoleisessa liikenteessä saa ajovalot häikäisemään vastaantulevia ajoneuvoja. Ajovalojen keilan suuntausta on muutettava teipillä.

Vasemmalta ohjattavat mallit

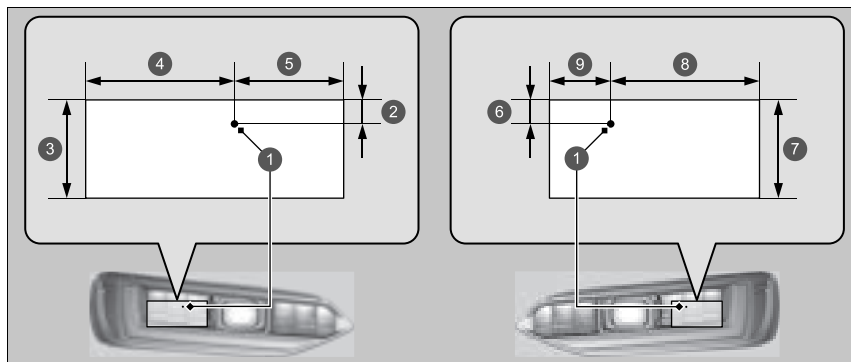


- 1 Keskipiste
- 2 10 mm
- 3 40 mm
- 4 58,5 mm
- 5 24,5 mm
- 6 10 mm
- 7 40 mm
- 8 58,5 mm
- 9 43 mm

⚠ Ajovalokeilan säätäminen

Varo kiinnittämästä teippiä väärään paikkaan. Jos ajovalojen keila suuntautuu väärin, se ei välttämättä vastaa maasi lakisääteisiä määräyksiä. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Oikealta ohjattavat mallit



- ① Keskipiste
- ② 10 mm
- ③ 40 mm
- ④ 58,5 mm
- ⑤ 43 mm
- ⑥ 10 mm
- ⑦ 40 mm
- ⑧ 58,5 mm
- ⑨ 24,5 mm

1. Valmistele kaksi teippipalaa kuvan mukaisesti.
 - Käytä teippiä, joka ei läpäise valoa, esimerkiksi vedenpitävää tiivisteteippiä.
2. Kiinnitä teipit linssihin kuvan osoittamalla tavalla.

Honda Sensing on kuljettajan tukijärjestelmä, joka käyttää kahta keskenään selvästi erilaista tunnistinta: etu- ja takapuskurissa sekä etusäleikössä olevat ääniluotaimen tunnistimet ja tuulilasin sisäpuolelle asennettu etulaajakulmakamera taustapeilin takana.

Honda Sensing kattaa seuraavat toiminnot:

■ Toiminnot, joiden kytkeminen ei edellytä katkaisimen käyttöä

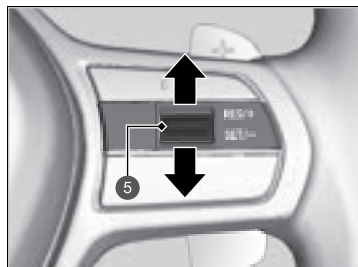
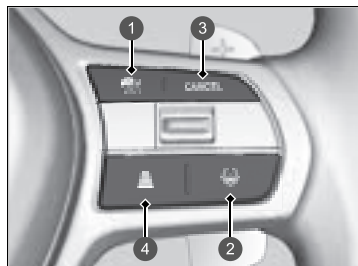
- Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ➡ S. 490
- Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta ➡ S. 503
- Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 557
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 565

■ Toiminnot, joiden kytkeminen edellyttää katkaisimen käyttöä

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 509
- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 532
- Ruuhka-avustin ➡ S. 547

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



① -painike

Kytke alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila painamalla painiketta.

Tai peruuta järjestelmän käyttö painamalla tätä.

② Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Ota kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen valmiustila käyttöön painamalla painiketta.

Tai peruuta järjestelmien toiminta painamalla tätä.

③ CANCEL-painike

Peruuta alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin painamalla painiketta.

④ Etäisyyden säätöpainike

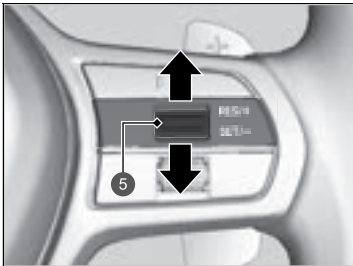
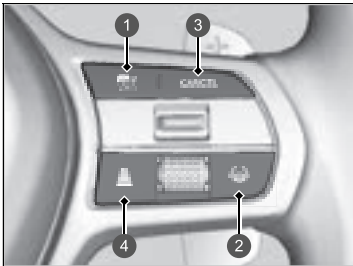
Paina painiketta, jos haluat muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä.

⑤ RES/+ / SET/- -katkaisin

Paina katkaisinta **RES/+ / SET/-** ylöspäin, jos haluat asettaa tai palauttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan tai lisätä ajoneuvon nopeutta.

Paina katkaisinta **RES/+ / SET/-** alaspäin, jos haluat asettaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan tai vähentää ajoneuvon nopeutta.

Mallit, joissa on B-typin mittaristo



Mittarin sisältö

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo



Näet alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

- 1 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käyttövalmiina.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 2 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on valmis käynnistettäväksi.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 3 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on käytössä, ja näyttää, onko kaistaviivoja havaittu.
 - Vihreät viivat: Järjestelmä on käytössä.
 - Valkoiset viivat: Kaistaviivat on havaittu.
 - Kellanruskea viiva: Kaistalta poistuminen on havaittu.

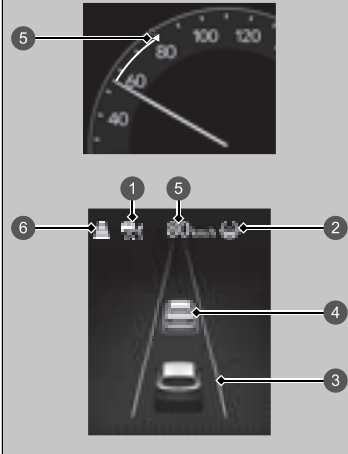
Mittarin sisältö

Mallit, joissa on tuulilasinäyttö

Voit näyttää tuulilasinäytössä kunkin toiminnon nykyisen tilan.

► **Tuulilasinäyttö*** S. 187

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo



4 Osoittaa, onko edessä havaittu ajoneuvo.

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

- Kohdeajoneuvo: Valkoinen ja vihreä reuna
 - Kohdeajoneuvon ulkopuolella: Harmaa
- 5 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajonopeuden.
- 6 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajoneuvovälin.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tärkeä turvallisuushuomautus

CMBS-järjestelmä on suunniteltu vähentämään väistämättömien törmäysten voimakkuutta. Se ei estä törmäystä eikä pysäytä ajoneuvoa automaattisesti. Sinun vastuullasi on edelleen käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää ajo-olosuhteiden mukaisesti.

CMBS-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy tai havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa seuraavissa olosuhteissa:

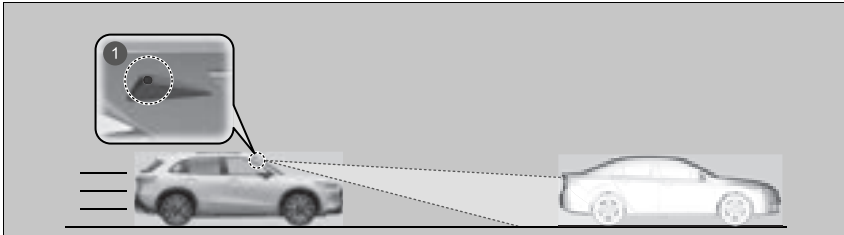
- **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 495

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

- **Etulaajakulmakamera** S. 575

Kun CMBS on käytössä, se pysyy toiminnassa, vaikka kaasupoljinta painetaan hieman. Se kuitenkin poistuu käytöstä, jos kaasupoljin painetaan kokonaan pohjaan.

■ Järjestelmän toimintaperiaate



1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

Järjestelmä aloittaa edessä olevan tien tarkkailun, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 5 km/h, ja pyrkii havaitsemaan ajoneuvoja (myös moottoripyöriä), jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) aktivoituu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvosi ja edessä havaitun ajoneuvon (moottoripyörät mukaan luettuina), jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on vähintään 5 km/h ja törmäysmahdollisuus on olemassa.
- Ajonopeutesi on korkeintaan 30 km/h ja etutörmäyksen vaara havaittuun vastaantulevaan ajoneuvoon (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään on olemassa, kun käännyt vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} risteyksen kohdalla.
- Ajoneuvon nopeus on enintään noin 100 km/h, ja järjestelmä päättää, että on olemassa riski törmätä
 - Edessä on havaittu vastaantuleva tai paikallaan oleva ajoneuvo.
 - Edessä on havaittu jalankulkija tai liikkuva polkupyörä.
 - Ajoneuvo lähestyy sinua edestä sivulta.

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

► Järjestelmän toimintaperiaate

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän etulaajakulmakamera on suunniteltu havaitsemaan myös jalankulkijat.

Tietyissä olosuhteissa tämä jalankulkijoiden tunnistustoiminto ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu tai pysty tunnistamaan ajoneuvosi edessä olevia jalankulkijoita. Katso luettelosta jalankulkijoiden tunnistusta koskevat rajoitukset.

► **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 495

Mallit, joissa on tuulilasinäyttö

Tuulilasinäytön varoitus käyttää kojelaudan etuosassa olevaa linssiä.

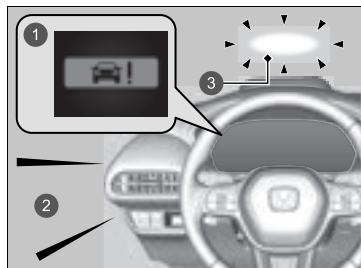
Älä peitä linssiä tai läikytä sen päälle nesteitä.



1 Linssi

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) peruutetaan, kun ajoneuvo pysähtyy tai järjestelmä havaitsee, että törmäys ei ole enää mahdollinen. CMBS voidaan peruuttaa myös, kun kuljettaja käyttää ohjauspyörää ja jarru- tai kaasupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

■ Järjestelmän aktivoituminen



Järjestelmä antaa näkyviä varoituksia ja äänivaroituksia mahdollisesta törmäyksestä ja lopettaa, jos törmäys vältetään.

- Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa tms.)

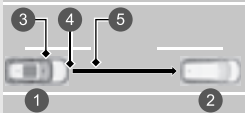
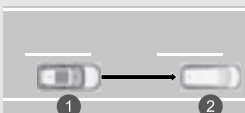
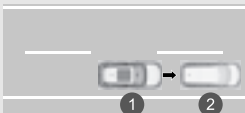
- 1 Visuaaliset hälytykset
- 2 Äänimerkit
- 3 Tuulilasinäytön varoitusvalot*

Voit valita, millä ajoneuvojen välisellä etäisyydellä (**Pitkä/Normaali/Lyhyt**) järjestelmä antaa aikaisimman törmäysvaroituksen.

📖 **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Törmäyksen varoitusvaiheet

Järjestelmässä on kolme varoitusvaihetta mahdollisen törmäyksen varalta. Tietyissä olosuhteissa aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ei kuitenkaan välttämättä käy läpi kaikkia vaiheita ennen viimeisen vaiheen käynnistymistä.

Ajoneuvojen välinen etäisyys		Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä		
		Tunnistimet havaitsevat ajoneuvon	Ääni- ja valomerkkivaroitukset	Jarrutus
1. vaihe		On olemassa vaara, että törmäät edellä olevaan ajoneuvoon.	Kun Pitkä -asetus on valittuna, kuuluvat ja näkyvät hälytykset annetaan vastaantulevan ajoneuvon ollessa kauempana kuin Normaali -asetusta käytettäessä. Lyhyt -asetuksen ollessa valittuna etäisyys on lyhyempi kuin Normaali -asetusta käytettäessä.	—
2. vaihe		Törmäysvaara on kasvanut, reagointiaika on lyhentynyt.	Ääni- ja valomerkkihälytykset.	Kevyt jarrutus
3. vaihe		CMBS määrittää, että törmäystä ei voi välttää.		Voimakas jarrutus

- ❶ Oma ajoneuvo
- ❷ Edellä ajava ajoneuvo
- ❸ Pitkä
- ❹ Normaali
- ❺ Lyhyt

■ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

➤ **Näytön muutos** S. 146, 168

➤ **Turvallisuusavustus** S. 160, 181

CMBS on kytkettyä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

■ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

CMBS:ää ei voi kytkeä pois käytöstä ajon aikana.

Tietyissä olosuhteissa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvatuon merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) palaa.

➤ **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 495

CMBS-järjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa jotain epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

■ Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa etulaajakulmakamera ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jalankulkijoita, liikkuvia polkupyöriä tai tieolosuhteita oikein, mikä voi aiheuttaa CMBS-järjestelmän toimintahäiriöitä.

📷 Etulaajakulmakamera S. 575

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Kohteiden ja taustan välinen kontrasti on vähäinen.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai tienpinnoille.
- Ajoradan esineet tai rakenteet tulkitaan väärin ajoneuvoiksi tai jalankulkijoiksi.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuu vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa ajoneuvoja, myös moottoripyöriä, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ei välttämättä havaita).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä (epäselvät kaistamerkinnot, urat, heijastuvat valot, tienpinnasta nouseva vesisumu tai suuri kontrasti).
- Ajettaessa kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Etulaajakulmakameran etuosaa on liian sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Lasinpesulaitteesta lentävät vesipisarat tai pyyhinsulat estävät kameral kuvaa.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaata esimerkiksi liukkaalla tien pinnalla.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, -tyyppisiä ja -merkkisiä ja että ne ovat kuluneet tasaisesti. Jos käytät erikokoisia, -tyyppisiä tai -merkkisiä renkaita tai epätasaisesti kuluneita renkaita, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Älä muokkaa jousitusta. Ajoneuvon korkeuden muuttaminen voi estää järjestelmää toimimasta kunnolla.

■ **Esimerkkejä etulaaajakulmakameran oikean tunnistuksen rajoituksista edessä olevan ajoneuvon, vastaantulevien ajoneuvojen, sivulta lähestyvien ajoneuvojen, jalankulkijoiden tai liikkuvien polkupyörien tilan vuoksi**

- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai edessä liikkuvan polkupyörän välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ajaa tai siirtyy yhtäkkiä eteesi.
- Polkupyörä tai sivuttain oleva ajoneuvo on pysähtynyt.
- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) on sivuttain tai viistossa asennossa.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Useita jalankulkijoita liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Useita polkupyöriä liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ylittää tien liian nopeasti.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä lähestyy vastakkaisesta suunnasta.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Jalankulkijan kehonosa (pää, raaja jne.) on piilossa matkatavaroiden takana.
- Jalankulkija on kumartunut tai kyykyssä, pitää käsiä ylhäällä tai juoksee.
- Jalankulkija on alle 1 metrin tai yli 2 metrin pituinen.
- Jalankulkija työntää rattaita tai taluttaa polkupyörää.
- Ajoneuvo lähestyy viistosti sivulta päin.
- Erikoisen muotoinen ajoneuvo (kuten säiliöauto tai tyhjä kuorma-auto) lähestyy sivulta.
- Sivulta lähestyvä ajoneuvo ajaa kaarteessa tai mäessä.

■ **Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista**

- Edessäsi oleva ajoneuvo on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen kulkuväline.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Edellä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ei ole ajoneuvon edessä.
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan ja liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai liikkuva polkupyörä hidastaa edessäsi äkillisesti.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää törmäyksen välttämiseksi.
- Lähestyt edessä ajavaa ajoneuvoa (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevaa ajoneuvoa, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ja kiihdytät samalla nopeasti tai käytät ohjauspyörää (paitsi käännytessä vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} risteyksessä jne.)^{*3}.
- Liikkuva polkupyörä on lasten pyörä, taitettava polkupyörä, kolmipyörä tai muu polkupyörä, jossa on pienet renkaat, tai pitkä polkupyörä, kuten tandempyörä.
- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän muotoa oikein.
- Kun edessä on ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), jonka maavara on erittäin suuri, tai sellainen ajoneuvo lähestyt sivulta.

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

*3: CMBS kytkeytyy käyttöön, kun etutörmäysvaara vastaantulevan ajoneuvon kanssa on olemassa käännytessä vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2}. Se ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu, jos käännät ohjauspyörää äkillisesti.

■ Automaattinen sammutus

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) palaa seuraavissa tilanteissa:

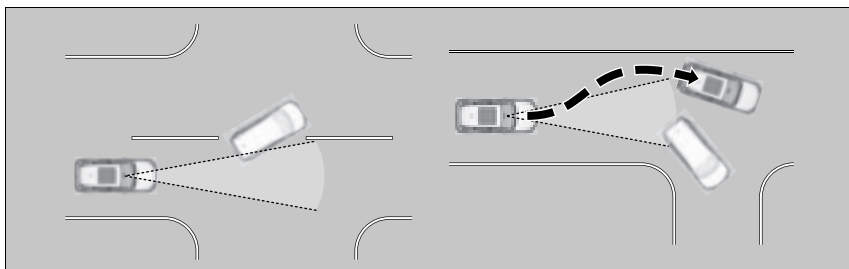
- Ajat maastossa tai vuoristotiellä tai mutkaisella tiellä pitkän aikaa.
 - Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
 - Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
 - Etulaajakulmakameran lämpötila nousee liian korkeaksi.
 - Etulaajakulmakamera on liian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
 - Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa (väärä koko, puhjennut rengas jne.).
- Kun CMBS-järjestelmän sammuttamiseen johtanut syy poistuu (esimerkiksi lika puhdistetaan), järjestelmän toiminta palautuu.

■ Pieni törmäysvaara

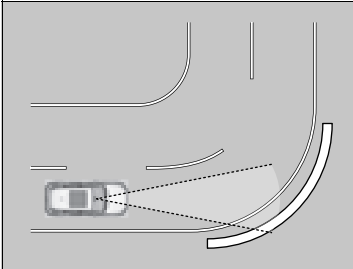
Vaikka törmäyksen mahdollisuus olisi vähäinen, CMBS saattaa aktivoitua seuraavissa olosuhteissa:

Järjestelmä voi aktivoitua myös, jos se havaitsee mahdollisen törmäyksen jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai ajoneuvoihin.

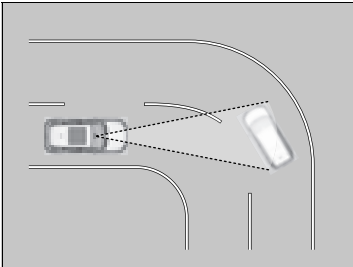
- Oma ajoneuvo lähestyy tai ohittaa ajoneuvon, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo lähestyy edessä olevaa toista ajoneuvoa ja vaihdat kaistaa ohittaaksesi sen.



- Kun ajoneuvosi lähestyy muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.
- Kun ajoneuvot, jalankulkijat tai liikkuvat polkupyörät kulkevat edestäsi.
- Kun ajat matalan rakenteen tai kapean portin läpi suurella nopeudella.
- Liikennemerkkejä ja rakenteita, kuten kaiteita, on tien vieressä mutkassa.



- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.



- Lähestyttäessä paikallaan olevia ajoneuvoja tai seiniä, esimerkiksi pysäköitäessä.
- Ajoneuvo lähestyy sivulta, kun se ajaa kaarteessa.
- Ohitat ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajat sivulta lähestyvän ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän edestä.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä kääntyy vasemmalle tai oikealle lähestyessään ajoneuvoasi sivulta.
- Yrität ajaa ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörän edestä, kun käännyt vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörä yrittää ajaa ajoneuvosi edestä kääntyessäsi vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Kun käännyt vasemmalle tai oikealle, tietä ylittävä jalankulkija siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Ohitat kadulle pysäköidyn ajoneuvon läheltä.

Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Etu- ja takapuskureissa ja etusäleikössä sijaitsevien ääniluotaimen tunnistimien avulla järjestelmä voi havaita, jos on olemassa vaara törmätä seinään tai muuhun esteeseen normaalin ajon aikana tai kun kaasupoljinta painetaan liian voimakkaasti. Tällöin järjestelmä auttaa törmäyksen välttämiseksi ja törmäyksestä johtuvien vahinkojen vähentämisessä hitaan nopeuden jarrutustoiminnon ja/tai törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan avulla.

►► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

VAROITUS

Hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä ei voi estää kaikkia törmäyksiä eikä se välttämättä vähennä vaurioita kaikissa tilanteissa, joissa kaasupoljinta painetaan vahingossa tai voimakkaasti. Jos järjestelmään luottaa liikaa, seurauksena voi olla törmäys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kiinnitä aina huomio ympäristöösi, vaihteen asentoon ja polkimien käyttöön. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

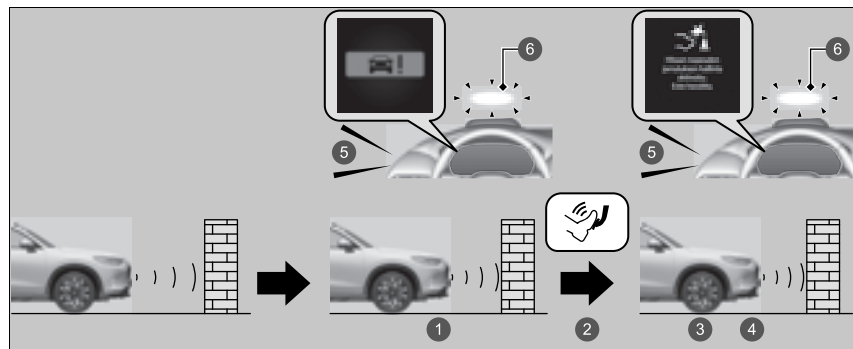
Jos hitaan nopeuden jarrutus aktivoituu tilanteessa, jossa et halua käyttää automaattista jarrutusta (esimerkiksi kun ajoneuvo on kahden rautatieportin välissä), kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja jatka ajamista normaalisti.

Jos reunakiveys, pysäköintialueen kiveys tai tien korkeusero aktivoi järjestelmän etkä pysty pysäköimään tai välttämään niitä, sammuta järjestelmä.

■ Järjestelmän toimintaperiaate

■ Hitaan nopeuden jarrutustoiminto

Hitaan nopeuden jarrutustoiminto antaa visuaalisen varoituksen ja äänimerkin, kun ajoneuvolla ajetaan noin 2–10 km/h ja olemassa on vaara, että ajoneuvo törmää seinään tai muuhun esteeseen. Lisäksi toiminto avustaa jarrutuksessa.



- 1 Ajoneuvo jarruttaa
- 2 Kuljettaja painaa jarrupoljinta
- 3 Pysäytys
- 4 Jarrun vapautus, kun ajoneuvo on pysähtynyt
- 5 Äänimerkit
- 6 Tuulilasinäyttö*

Jos ainoat takatunnistimet ovat poissa käytöstä pysäköintitulkajärjestelmää käytettäessä, hitaan nopeuden jarrutustoiminto ei toimi peruutettaessa.

► Pysäköintitulkajärjestelmän kytkentä ja sammutus S. 592

►► Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta

Katso seuraavalta sivulta tarkemmat ohjeet ääniluotaimen tunnistimien asianmukaiseen käsittelyyn.

► Ääniluotaimen tunnistimet S. 577

Ajoneuvo vapauttaa jarrun ja alkaa liikkua muutaman sekunnin kuluttua järjestelmän aktivoinnista. Pidä ajoneuvo paikallaan pitämällä jarrupoljin painettuna tai siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.

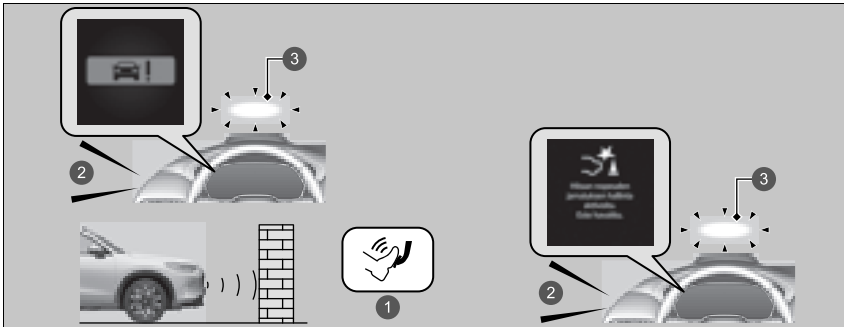
Jotta järjestelmä ei aktivoidu tarpeettomasti, sammuta se aina huollon ajaksi, jos ajoneuvoa kuljetetaan laivassa, rekassa tai vastaavassa tai kun käytät alustan dynamometria tai vapaarullia tarkistukseen.

Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten polkupyöräteline), hitaan nopeuden jarrutusjärjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► Pysäköintitulkajärjestelmän kytkentä ja sammutus S. 592

■ Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 10 km/h ja ajoneuvon edessä tai takana on havaittu seinä tai muu este, järjestelmän antaa visuaalisen varoituksen ja äänimerkin, jos kaasupoljinta painetaan enemmän kuin on tarpeen. Samalla järjestelmä estää äkillisen eteen- tai taaksepäin suuntautuvan liikkeen rajoittamalla virtajärjestelmän tehoa ja kytkemällä hitaan nopeuden jarrutuksen estettä lähestyttäessä.



- 1 Kaasupolkimen tahaton painaminen / virtajärjestelmän tehon rajoittaminen
- 2 Äänimerkit
- 3 Tuulilasinäyttö*

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät aktivoidu seuraavissa tilanteissa.

Eteenpäin ajettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa **P**-, **R**- tai **N**-asennossa.

Peruutettaessa:

Jyrkässä rinteessä tai vaihteen ollessa muussa kuin **R**-asennossa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Jos ainoastaan takatunnistimet ovat poissa käytöstä pysäköintitukajärjestelmää käytettäessä, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta eivät toimi peruutettaessa.

📄 **Pysäköintitukajärjestelmän kytkeä ja sammutus** S. 592

■ Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

📄 **Näytön muutos** S. 146, 168

📄 **Turvallisuusavustus** S. 160, 181

Järjestelmä kytkeytyy toimintaan aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka järjestelmä olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

📄 Järjestelmän kytkeminen käyttöön ja pois käytöstä

Hitaan nopeuden jarrutus voi kytkeytyä tilapäisesti pois käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään takaisin.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun ajonopeus on ollut jonkin aikaa yli 20 km/h.

Jos järjestelmä ei käynnisty, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan ja takatörmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinnan käyttöolosuhteet

- Kaasupoljinta ei enää paineta.
- Kaasupoljinta painetaan noin neljä sekuntia.
- Jarrupoljinta painetaan.

Hitaan nopeuden jarrutuksen peruuntumisen olosuhteet

- Tietty aika on kulunut aktivoinnin jälkeen.

■ Hitaan nopeuden jarrutuksen hallintajärjestelmän käyttöolosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

■ Esimerkkejä esteistä, joita ääniluotaimen tunnistin ei pysty havaitsemaan

- Esteet, jotka eivät heijasta ääniaaltoja kunnolla, kuten ihmiset, lumi, kankaat, sienimäiset materiaalit jne.
- Ohuet esteet, kuten aidat, polkupyörät, kyltit jne.
- Lyhyet tai pienet esteet.
- Esteet välittömästi puskurin edessä.
- Liikkuvat esineet tai esteet, jotka ilmestyvät äkillisesti tielle.
- Esteet, jotka eivät ole kohtisuorassa maahan nähden.

☒ Toiminnan peruuntumisen olosuhteet

Kun hitaan nopeuden jarrutus ja törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta on aktivoitunut kerran, ne eivät enää aktivoidu uudelleen saman esteen kohdalla. Ne voidaan ottaa uudelleen käyttöön, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa edellisen aktivoinnin jälkeen.

Hitaan nopeuden jarrutus ja (taka)törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta aktivoituvat erikseen, kun ajoneuvolla ajetaan eteenpäin tai peruutetaan. (Jos toiminto aktivoituu esimerkiksi eteenpäin ajettaessa, se voi aktivoitua välittömästi uudelleen peruutettaessa.)

Jos hitaan nopeuden jarrutus on aktivoitunut, törmäyksen varoitusjärjestelmän kaasunhallinta voi kuitenkin aktivoitua vasta, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa ääniluotaimen tunnistin ei pysty havaitsemaan esteitä**

- Ääniluotaimen tunnistin on likainen (esimerkiksi lumen, veden tai mudan peittämä).
- Ajoneuvo on liian kuuma tai kylmä.
- Ohjauspyörää käännetään jyrkästi, kun estettä lähestytään kulmittain.

■ **Esimerkkejä tilanteista, joissa järjestelmä ei ehkä toimi oikein**

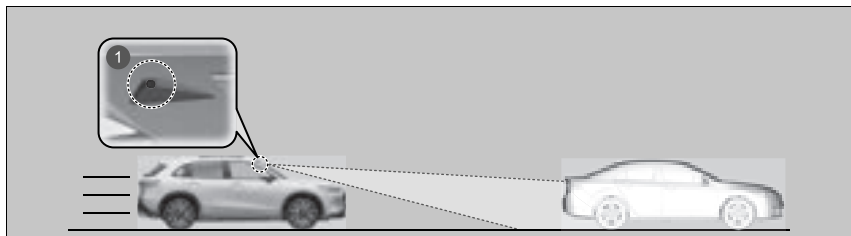
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman tai jousituksen muutoksien vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Huonot sääolosuhteet, kuten kaatosade, sumua, lumisade, hiekkamyrsky jne.
- Ympäristön lämpötila/kosteus on liian korkea tai matala.
- Ajettaessa alas jyrkkää rinnettä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääniaaltoja lähettäviä esineitä.

■ **Tilanteet, joissa järjestelmä voi aktivoitua, vaikka törmäysvaaraa ei olisi**

- Kuljettaessa lyhyen tai kapean portin läpi.
- Ajettaessa epätasaisilla pinnoilla, ruohikkoalueilla tai portailla.
- Kaltevan pylvään tai seinän työntyessä esiin korkealta.
- Tien vieressä on esteitä.
- Ajettaessa lippuja, verhoja, puunoksia, rautatien turvaporotteja ja muita vastaavia kohti.
- Ajettaessa tulvivilla teillä.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella. Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä hidastaa ajoneuvoa käyttämällä jarruja, ajoneuvon jarruvalot syttyvät.



1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

- Ajoneuvon nopeus alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää käytettäessä: **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella on havaittu edessä oleva ajoneuvo** - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa enintään 180 km/h.
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ei ole havaittu ajoneuvoa - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa vähintään 30 km/h.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän vaihdeasennot: **D**.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden.

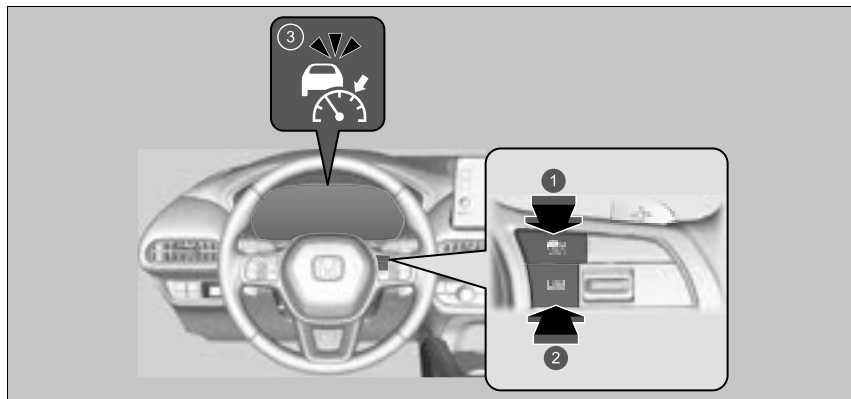
Käytä alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä vain moottoritieillä ja hyvissä tie- ja sääoloissa.

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on rajallinen jarrutuskyky, eikä se välttämättä pysty pysäyttämään ajoneuvoa riittävän ajoissa, jos toinen ajoneuvo pysähtyy nopeasti oman ajoneuvosi edessä.

Ole aina valmiina käyttämään jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

■ Järjestelmän aktivointi



1 -painike

Paina ohjauspyörän -painiketta.

2 **LIM**-painike

Jos toinen merkkivalo syttyy, vaihda se alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään painamalla **LIM**-painiketta.

3 **Merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käyttövalmiina.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo on pysähtynyt alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ollessa toiminnassa ja ajoneuvosta poistutaan, ajoneuvo voi lähteä liikkeelle itsestään ilman kuljettajan toimenpiteitä.

Jos ajoneuvo lähtee liikkeelle itsestään, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt sen.

Tärkeä huomautus

Kuten millä tahansa järjestelmällä, myös alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on omat rajoituksensa. Käytä jarrupoljinta tarvittaessa ja säilytä aina riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 521**

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää ei käytetä:

Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois toiminnasta painamalla -painiketta.

» Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

» Etulaajakulmakamera S. 575

Älä käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

- Teillä, joilla on useita kaistanvaihtoja tai jatkuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei voi pitää sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Teillä, joissa on jyrkkiä käännöksiä.
- Teillä, joilla on tiemaksujen keräyspisteitä tai muita kohteita kaistojen välissä, pysäköintialueilla tai rakennelmien läpiajoväylillä.
- Teillä, joilla on huono sää (vesisade, sumu, lumisade jne.), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC ei välttämättä havaitse ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välistä etäisyyttä oikein.
- Maanteillä, joilla on liukas tai jäinen pinta. Pyörät voivat luistaa, ja ajoneuvo voi menettää tilanteen hallinnan.
- Teillä, joilla on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä.
- Kumpuilevilla teillä.

■ Ajoneuvon nopeuden asetus



1 RES/+ / SET/- -katkaisin

Ylös tai alas

2 Palaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä käynnistyy

3 Merkkivalo (vihreä)

4 Asetettu nopeus (valkoinen)

5 Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

6 Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

►► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkeksen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

►► Ajoneuvon nopeuden asetus

Voit vaihtaa äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän asetetun nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

► **Nopeus-/etäisyysyksiköt** S. 164, 186

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Kun ajonopeus on vähintään 30 km/h: Nosta jalka polkimelta ja paina **RES/+ / SET/-** -katkaisinta ylös- tai alaspäin, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat katkaisimen, asetettu nopeus otetaan käyttöön ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy toimintaan.

Kun käytät alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää, suoraan ajon avustustoiminto (sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän toiminto) otetaan käyttöön. Suoraan ajon avustustoimintoa käytettäessä ohjausjärjestelmä kompensoi ohjauksen luontaista vetoa, jolloin ajoneuvolla on helpompi ajaa suoraan.

Kun ajonopeus on enintään 30 km/h: Jos ajoneuvo liikkuu eikä jarrupoljinta ole painettu, painiketta painamalla nopeusasetukseksi asetetaan noin 30 km/h ajoneuvon senhetkisestä nopeudesta riippumatta.

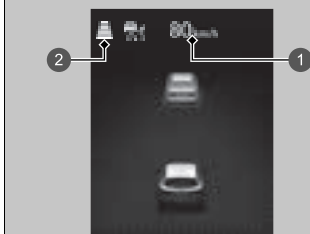
Jos ajoneuvo on paikallaan, nopeuden voi määrittää myös jarrupoljin painettuna.

Mallit, joissa on A-typin mittaristo



- ① Asetettu nopeus
- ② Asetettu ajoneuvojen turvaväli

Mallit, joissa on B-typin mittaristo



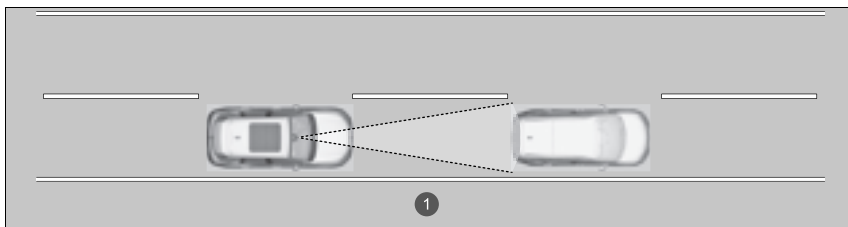
- ① Asetettu nopeus
- ② Asetettu ajoneuvojen turvaväli

■ Toiminnan aikana

■ Edessäsi on ajoneuvo

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä tarkkailee, siirtykö edessäsi ajava ajoneuvo järjestelmän toiminta-alueelle. Jos järjestelmä arvioi, että näin tapahtuu, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pitää yllä valittua ajonopeutta tai hidastaa sitä, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana.

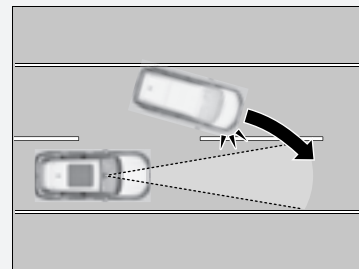
🔧 Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen S. 526



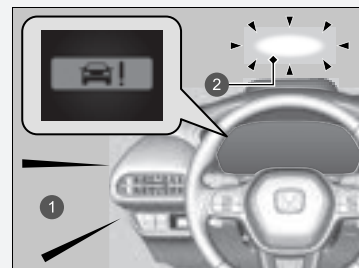
- ① Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alue: 120 m

► Toiminnan aikana

Jos edessäsi ajava ajoneuvo hidastaa ajonopeutta voimakkaasti tai toinen ajoneuvo ajaa eteesi, kuulet äänimerkin ja kuljettajan tietönäyttöön tulee näkyviin varoitusviesti.



Paina jarrupoljinta ja säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.



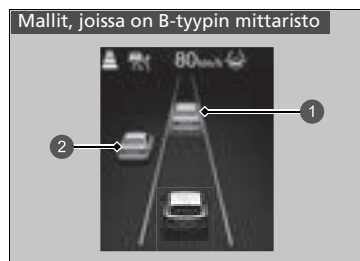
- ① Äänimerkit
② Tuulilasinäytön varoitusvalot*

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa asetettua nopeutta hitaammin ja etulaajakulmakamera havaitsee sen, oman ajoneuvosi nopeus alkaa hidastua.

1 Mittariin tulee ajoneuvokuvake.



- 1 Kohdeajoneuvo
Kohdeajoneuvo: Valkoinen ja vihreä reuna
Kohdeajoneuvon ulkopuolella: Harmaa
- 2 Kohdeajoneuvon ulkopuolella

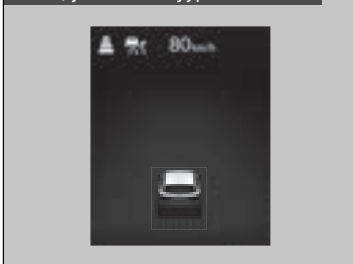
■ Edessä ei ole ajoneuvoa

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



- 1 Mittaristossa näkyy ajoneuvokuvake, jossa on ääriviivat.

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



Ajoneuvokuvake häviää mittarista.

Ajoneuvosi säilyttää asetetun ajonopeuden ilman jarru- tai kaasupolkimen painamista.

Jos edessä oli aiemmin ajoneuvo, joka esti oman ajoneuvosi ajon asetetulla nopeudella, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kiihdyttää ajoneuvosi asetettuun nopeuteen ja säilyttää sen.

Jyrkässä alamäessä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä jarruttaa liiallisen kiihdytyksen estämiseksi ja asetetun nopeuden säilyttämiseksi.

Ajoneuvon nopeus voi kuitenkin kasvaa asetettua nopeutta suuremmaksi.

► Toiminnan aikana

Vaikka etäisyys edessä havaittuun ajoneuvoon olisi lyhyt, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi alkaa kiihdyttää ajoneuvosi nopeutta seuraavissa olosuhteissa:

- Edelläsi oleva ajoneuvo liikkuu lähes samalla nopeudella tai nopeammin kuin sinun ajoneuvosi.
- Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu nopeammin kuin oma ajoneuvosi ja välimatka pitenee vähitellen.

Voit myös asettaa järjestelmän antamaan äänimerkin, kun edessä havaittu ajoneuvo siirtyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueelle tai siltä pois. Ajoneuvon havaitsemisääni voidaan valita käyttöön tai pois käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Rajoitukset

Vaikka alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä, saatat joutua käyttämään jarruja turvavälin säilyttämiseksi. Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei myöskään välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 521

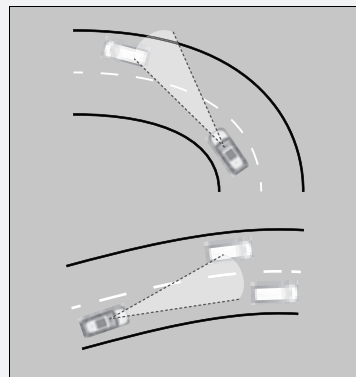
■ Kun painat kaasupoljinta

Voit hetkellisesti lisätä ajoneuvon nopeutta. Tässä tapauksessa ei anneta kuuluvaa tai näkyvää varoitusta, vaikka ajoneuvo olisi alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pysyy toiminnassa, kunnes poistat sen käytöstä. Kun vapautat kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa sopivan ajonopeuden, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana – edellyttäen, että edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

► Toiminnan aikana

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin voi väliaikaisesti vaikuttaa ajoneuvosi ja vierekkäisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai ympäristön väliseen turvaväliin tieolosuhteiden (esimerkiksi kaarteet) tai ajoneuvon olosuhteiden (esim. ohjauspyörän käyttö tai ajoneuvon sijainti kaistalla) mukaan.



- Kun edellä oleva ajoneuvo siirtyy pois esimerkiksi siirtyessään liittymään tai lepoalueelle, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä saattaa jatkaa asetetun seurantavälin säilyttämistä lyhyen ajan.

■ Edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ja pysähtyy

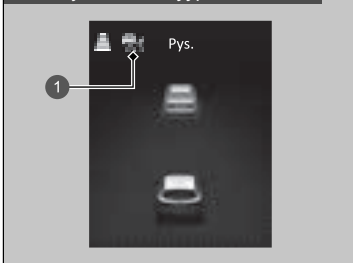
Mallit, joissa on A-typin mittaristo



1 Merkkivalo (vihreä)

Myös oma ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti. Viesti **Pys.** näkyy mittarissa. Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle ja painat **RES/+SET/-** -katkaisimella ylös- tai alaspäin tai painat kaasupoljinta, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ottaa jälleen aiemmin asetetun ajonopeuden käyttöön.

Mallit, joissa on B-typin mittaristo



1 Merkkivalo (vihreä)

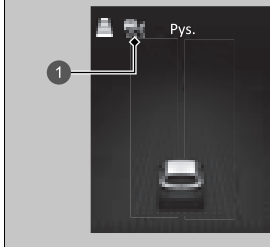
Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



1  Merkkivalo (vihreä)

Jos edessä ei ole yhtään ajoneuvoa, ennen kuin jatkat ajoa, paina kaasupoljinta, niin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä alkaa jälleen toimia aiemmin asetetun nopeuden rajoissa.

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



1  Merkkivalo (vihreä)

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä saattaa sammua automaattisesti tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Muut olosuhteet voivat heikentää joitakin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja.

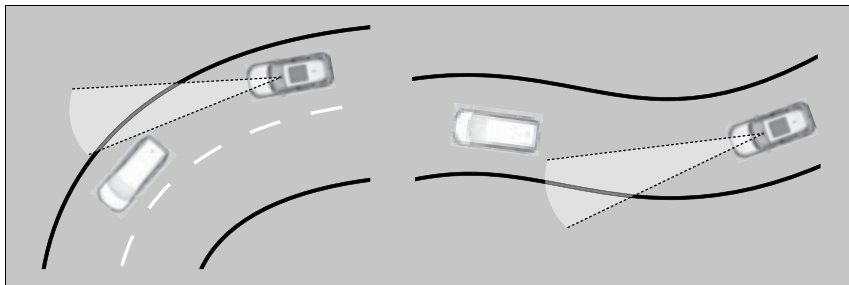
📷 **Etulaajakulmakamera** S. 575

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin tai tienpinnoille.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa koko ajoneuvoa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.



- Ajoneuvolla ajetaan urateillä (esimerkiksi luminen tai päällystämätön tie).
- Tienpinnalla on lammikoita.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

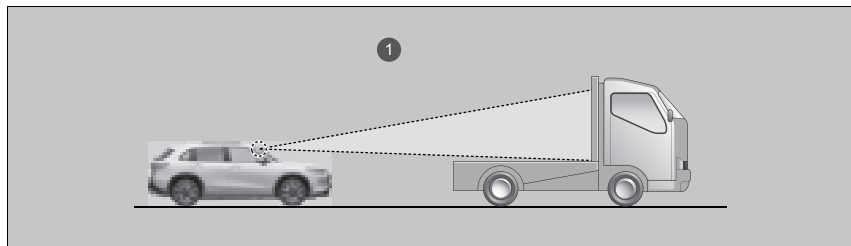
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Etulaajakulmakameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa etulaajakulmakamera ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa oikein**

- Ajoneuvo ilmestyy eteesi yhtäkkiä risteävältä tieltä.
- Ajoneuvon ja edellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Edessä olevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.

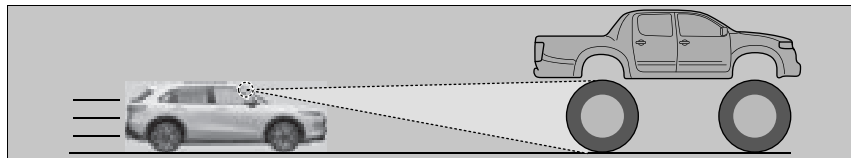
■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein**

- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy ja ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Edessä oleva ajoneuvo jarruttaa yhtäkkiä.
- Edessä oleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.



1 Etulaajakulmakamera havaitsee tyhjän kuorma-auton yläosan.

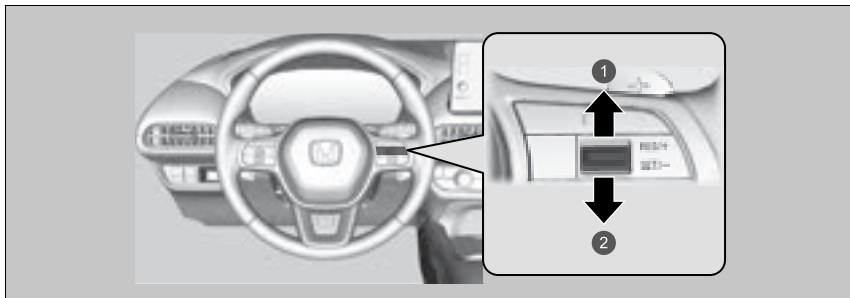
- Oma ajoneuvosi tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistan reunassa.
- Edessä oleva ajoneuvo on kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.



- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.

■ Nopeuden asettaminen

Ajonopeutta voidaan lisätä tai vähentää ohjauspyörän **RES/+SET/-** -katkaisimella.



- ① Nopeuden lisäys
- ② Nopeuden vähennys

- Jokainen **RES/+SET/-** -katkaisimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää ajoneuvon nopeutta noin 1 km/h.
- Jos **RES/+SET/-** -katkaisinta pidetään painettuna, ajonopeus kasvaa tai hidastuu noin 10 km/h.

▣ Nopeuden asettaminen

Jos edessä havaittu ajoneuvo ajaa korottamaasi nopeusasetusta hitaammin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä kiihdytä ajoneuvoasi. Tämän tarkoituksena on säilyttää oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon välinen asetettu etäisyys.

Kun painat kaasupoljinta ja sitten **RES/+SET/-** -katkaisinta, ajoneuvon senhetkinen nopeus asetetaan.

■ Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



1 Etäisyyden säätöpainike

Voit muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ajoneuvojen seurantaväliä painamalla seurantavälipainiketta.

Aina kun painat painiketta, seurantavälin (etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon) asetus käy läpi vaihtoehdot erittäin pitkä, pitkä, keskipitkä ja lyhyt.

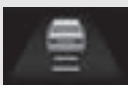
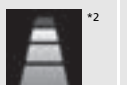
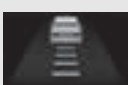
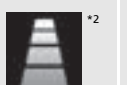
Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



1 Etäisyyden säätöpainike

Määritä sopivin seurantaväli ajo-olosuhteiden mukaan. Muista noudattaa paikallisen lainsäädännön määrittämiä seurantavälin vaatimuksia.

Mitä suurempi oman ajoneuvosi seurantanopeus on, sitä pidemmäksi lyhyt, keskipitkä, pitkä tai erittäin pitkä seurantaväli muuttuu. Seuraavassa on annettu esimerkkejä.

Seurantaväli			Kun asetettu ajonopeus on:	
			80 km/h	104 km/h
Lyhyt	 *1	 *2	25,2 metriä 1,1 sekuntia	32,6 metriä 1,1 sekuntia
Keski	 *1	 *2	34,6 metriä 1,6 sekuntia	44,9 metriä 1,6 sekuntia
Pitkä	 *1	 *2	44,0 metriä 2,0 sekuntia	57,1 metriä 2,0 sekuntia
Erittäin pitkä	 *1	 *2	53,6 metriä 2,4 sekuntia	70,0 metriä 2,4 sekuntia

*1: Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

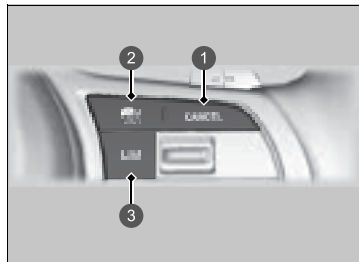
*2: Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

Jos ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti, kun edessä havaittu ajoneuvo on pysähtynyt, ajoneuvojen välinen etäisyys määräytyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän etäisyysasetuksen mukaisesti.

► Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen

Kuljettajan on kaikissa olosuhteissa jätettävä riittävä jarrutusetäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Kuljettajan on muistettava, että vähimmäisetäisyyksiä sekä ajoneuvojen turvavälejä koskevat moottoritiemääräykset voivat olla myös paikallisia ja että kuljettajan velvollisuus on noudattaa niitä.

■ Peruutus



- ① **CANCEL**-painike
- ② -painike
- ③ **LIM**-painike

Voit poistaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän käytöstä tekemällä jonkin seuraavista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).
- Paina -painiketta.
 - Merkkivalo (vihreä) sammuu.
- Paina **LIM**-painiketta.
- Paina jarrupoljinta, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).

►► Peruutus

Aiemmin asetetun nopeuden palautus: Kun olet peruuttanut alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan, voit ottaa ACC:n ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän käyttöön mittarissa (harmaana) näkyvällä aiemmin asetetulla nopeudella painamalla katkaisinta **RES/+SET/-** ylöspäin, vaikka ajoneuvo olisi pysähtynyt.

Kun poistat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä painamalla **CANCEL**-painiketta tai jarrupoljinta, aiemmin asetettu nopeus näkyy mittarissa harmaana.

Kun **RES/+SET/-** -katkaisinta painetaan ylöspäin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin otetaan käyttöön näytetyllä nopeudella. Jos -merkkivalo (valkoinen) näkyy ja painat **RES/+SET/-** -katkaisinta ylöspäin, mutta aiemmin asetettua nopeutta ei näy (harmaana), nopeus asetetaan ajoneuvon nykyiseen nopeuteen.

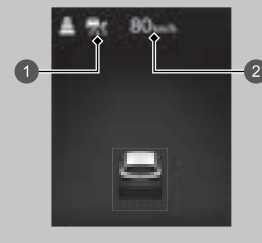
»Peruutus

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo



- ①  Merkkivalo (valkoinen)
- ②  Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo



- ①  Merkkivalo (valkoinen)
- ②  Aiempi asetettu nopeus (harmaa)

■ Automaattinen peruutus

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, kuuluu äänimerkki ja mittaristossa näkyy viesti. Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän kytkeytymään pois käytöstä automaattisesti:

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa tai renkaat luistavat.
- Ajetaan vuoristoteillä tai pitkään maastossa.
- Tehdään äkkinäinen ohjauspyörän liike.
- Kun ABS, VSA, hitaan nopeuden jarrutus tai CMBS on aktiivinen.
- VSA-järjestelmän merkkivalo syttyy.
- Ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään rinteeseen.
- Seisontajarru on kytketty manuaalisesti.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueella oleva ajoneuvo on liian lähellä omaa ajoneuvoasi.
- Nopea kiihdytys.
- Etulaajakulmakameran etuosa on liian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvo on kuormattu painavilla matkatavaroilla tavaratilassa tai takaistuimilla.
- Ajetaan pimeässä paikassa, kuten tunnelissa.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy.
- Ajoneuvo on jarruttanut toistuvasti ylläpitääkseen asetettua nopeutta (esimerkiksi ajettaessa alas pitkä mäkeä).
- Kun järjestelmä ei havaitse kuljettajan ajotoimenpiteitä tietyn ajan kuluessa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ollessa käytössä.

►► Peruutus

Asetettua nopeutta ei voi asettaa eikä palauttaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistettu käytöstä -painikkeella. Ota järjestelmä käyttöön painamalla -painiketta ja aseta sitten haluamasi nopeus.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä automaattisesti myös seuraavista syistä. Tällaisissa tapauksissa seison tajarru kytkeytyy automaattisesti.

- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytetty.
- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

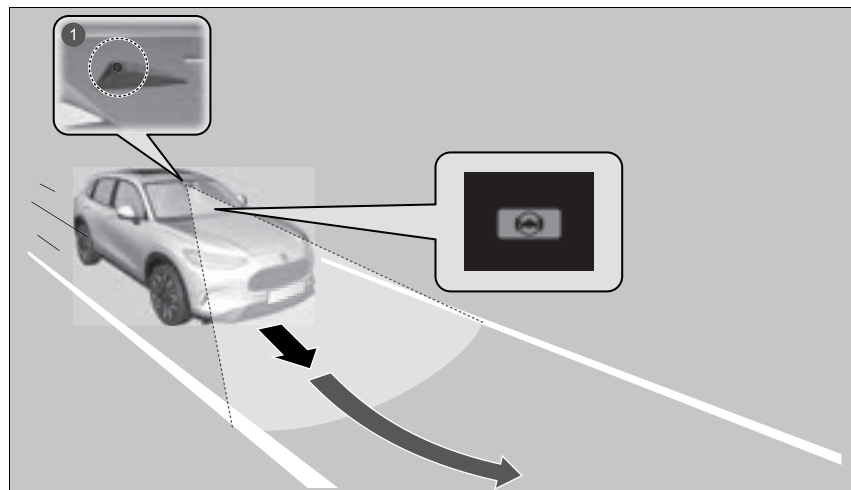
Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

■ Ohjausliikkeiden avustus

Järjestelmä syöttää ohjaukselle vääntömomenttia niin, että ajoneuvo pysyy vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan välissä. Syötetty vääntömomentti voimistuu ajoneuvon lähestyessä vasemman- tai oikeanpuoleista kaistaviivaa.

■ Tunto-, ääni- ja valomerkkihälytykset

Ajoneuvon kulkeutumisesta tunnistetun kaistan ulkopuolelle varoitetaan äänimerkkivaroituksilla, näytössä näkyvillä varoituksilla sekä värisyttämällä ohjauspyörää nopeasti.



1 Etulaajakulmakamera: Valvoo kaistaviivoja

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on hyödyllinen moottoriteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä.

Älä aseta mitään esineitä kojetaulun päälle. Esineet voivat heijastua tuulilasiin ja estää järjestelmää havaitsemasta kaistoja oikein.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnista kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta.

On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein, kun ajoneuvolla ajetaan jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä tai teillä, joissa on jyrkkiä mutkia.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 575

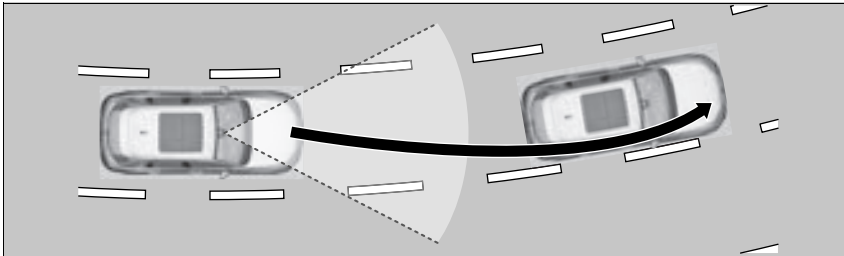
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► **Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 543

Kun kuljettaja käyttää suuntavilkkaa kaistaa vaihtaessaan, järjestelmä keskeytyy ja jatkaa toimintaansa, kun suuntavilkut sammuvat.
Jos kuljettaja vaihtaa kaistaa ilman suuntavilkkaa, kaista-avustimen varoitukset aktivoituvat ja ohjaukseen syötetään vääntömomenttia.

■ Kaista-avustintoiminto

Järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä. Kun ajoneuvo lähestyy valkoista tai keltaista viivaa, sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ohjausteho voimistuu.

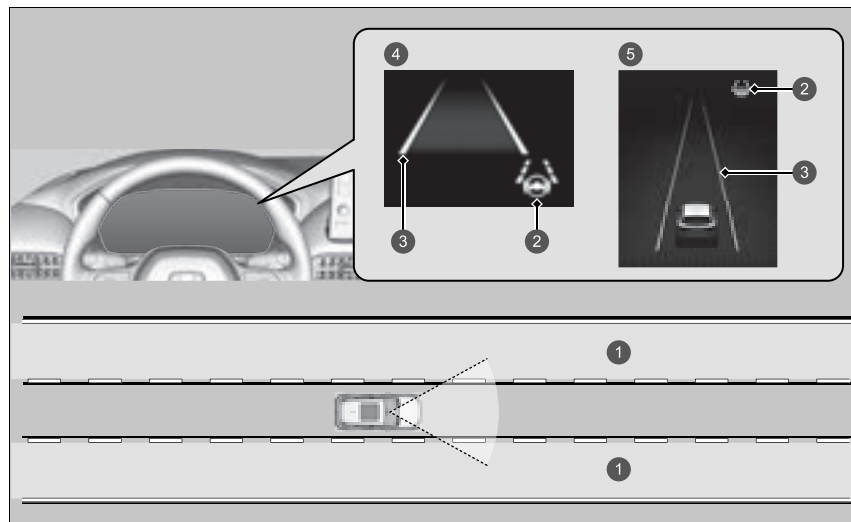


▣ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Jos se ei havaitse kaistoja, järjestelmä poistuu tilapäisesti käytöstä. Kun kaista havaitaan, järjestelmä palautuu automaattisesti käyttöön.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa värisyttämällä ohjauspyörää hieman sekä ääni- ja valomerkkivaroituksilla.



- ① Varoitusalue
- ② Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkipalo (vihreä)
- ③ Kellanruskeat viivat
- ④ Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo
- ⑤ Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Järjestelmää voidaan käyttää, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Jarrupoljinta ei paineta.

» Milloin järjestelmää voidaan käyttää

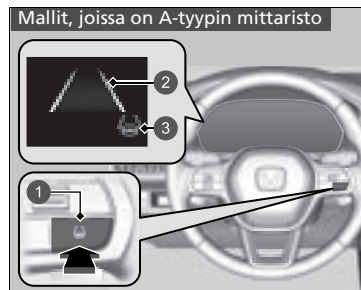
Jos ajoneuvo ajautuu vasenta tai oikeaa kaistaviivaa kohti järjestelmän syöttämän vääntömomentin takia, poista kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) käytöstä ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Varmista, että noudatat seuraavia ohjeita, jotta järjestelmä käynnistyy oikein.

- Pidä etulaajakulmakameraa ympäröivä tuulilasin alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kosketa etulaajakulmakameran linssiä.
- Älä kiinnitä tarroja etulaajakulmakameraa ympäröivälle alueelle.

Jos kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan, kun järjestelmää voi käyttää, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä ilman valmiustilaa.

■ Järjestelmän aktivointi



- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- ② Valkoiset viivat
- ③ Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

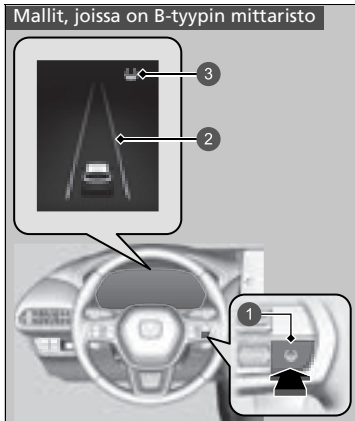
1. Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS)

painiketta.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen) näkyy mittarissa.

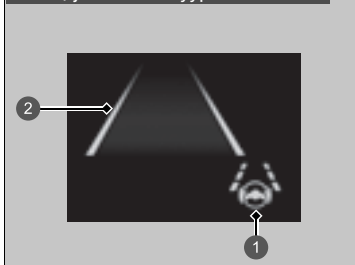
Järjestelmä on valmiustilassa.

- Jos kaistaviivoja havaitaan, mittariin tulevat näkyviin valkoiset viivat.



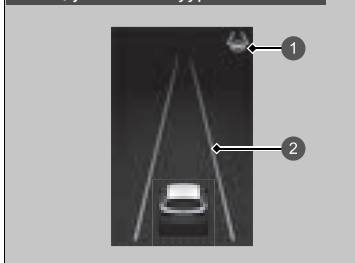
- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- ② Valkoiset viivat
- ③ Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



- 1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)
- 2 Vihreät viivat

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



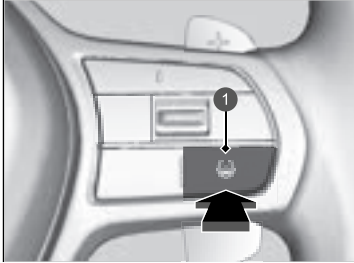
- 1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)
- 2 Vihreät viivat

- 2. Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

► Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkinnän ja alkaa toimia.

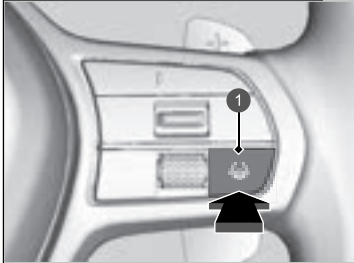
■ Peruutus

Mallit, joissa on A-typin mittaristo



- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Mallit, joissa on B-typin mittaristo

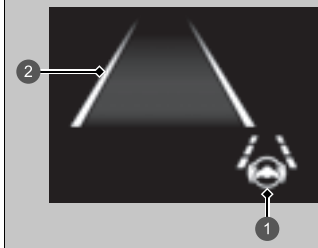


- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

LKAS kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo



1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)

2 Valkoiset viivat

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy, mittarissa olevat kaistaviivat muuttuvat valkoisiksi ja äänimerkki kuuluu (jos se on otettu käyttöön).

■ Järjestelmän toiminta keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- Hidastat niin, että nopeus on enintään noin 64 km/h.
 - Kun kiihdytät vähintään noin nopeuteen 72 km/h, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta palautuu.
- Painat jarrupoljinta.
 - Kaistavahdin toiminta palautuu ja se alkaa taas tunnistaa kaistaviivoja, kun vapautat jarrupolkimen.
- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.

► Järjestelmän toiminta keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

Voit vaihtaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asetusta. Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminnan keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin voi valita käyttöön ja pois käytöstä.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 369



- ① Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (valkoinen)
- ② Valkoiset viivat

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy, mittarissa olevat kaistaviivat muuttuvat valkoisiksi ja äänimerkki kuuluu (jos se on otettu käyttöön).

■ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:**

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkästä kaarteesta.
- Ajonopeus on yli noin 185 km/h.
- ABS- tai VSA-järjestelmä kytkeytyy.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, kaista-avustinjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.

■ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa poistua automaattisesti käytöstä seuraavissa tapauksissa:**

Seuraavissa tapauksissa kaistaviivat voivat kadota mittarista, äänimerkki voi kuulua ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) voidaan peruuttaa automaattisesti:

- Etulaajakulmakameran lämpötila nousee erittäin korkeaksi.
- Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

■ Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

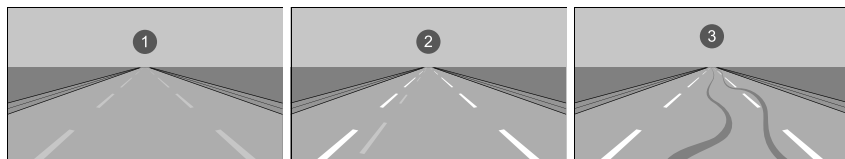
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

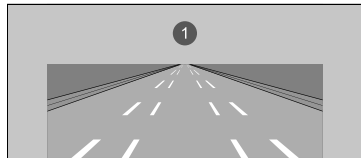
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



1 Haalistuneet kaistaviivat 2 Kahdet viivat 3 Renkaiden jäljet

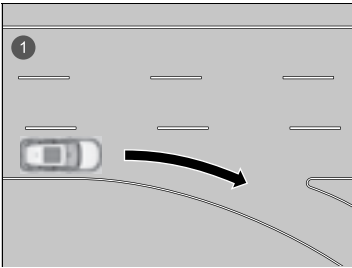
- Ajoinadalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- ① Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Etulaajakulmakameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

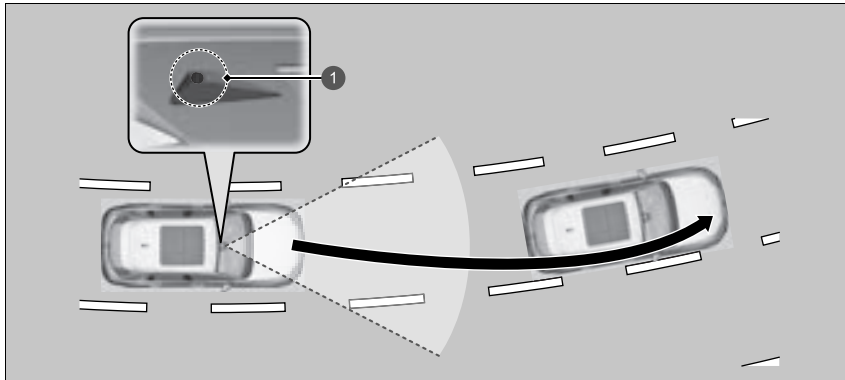
Ruuhka-avustin

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla.

Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia etulaajakulmakameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

■ Ruuhka-avustimen toiminta

Kun ajat vilkkaassa liikenteessä ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä, ruuhka-avustinjärjestelmä tunnistaa kaistaviivat ja käyttää ohjausta pitääkseen ajoneuvosi kaistan keskellä.



1 Etulaajakulmakamera

Tunnistaa vasemman- ja oikeanpuoleiset valkoiset (tai keltaiset) kaistaviivat

Kun käytät suuntavilkkaa osoittamaan kaistanvaihtoa, ruuhka-avustin poistuu väliaikaisesti käytöstä. Se kytkeytyy uudelleen käyttöön, kun ajoneuvo kulkee kaistan keskellä ja järjestelmä on havainnut kaistaviivat.

► Ruuhka-avustin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ruuhka-avustin on tarkoitettu ainoastaan avuksi. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Ruuhka-avustin on hyödyllinen moottoreilla ja muilla kaksikaistaisilla teillä.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► Etulaajakulmakamera S. 575

Ruuhka-avustin varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnista kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Ruuhka-avustin ei ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa:

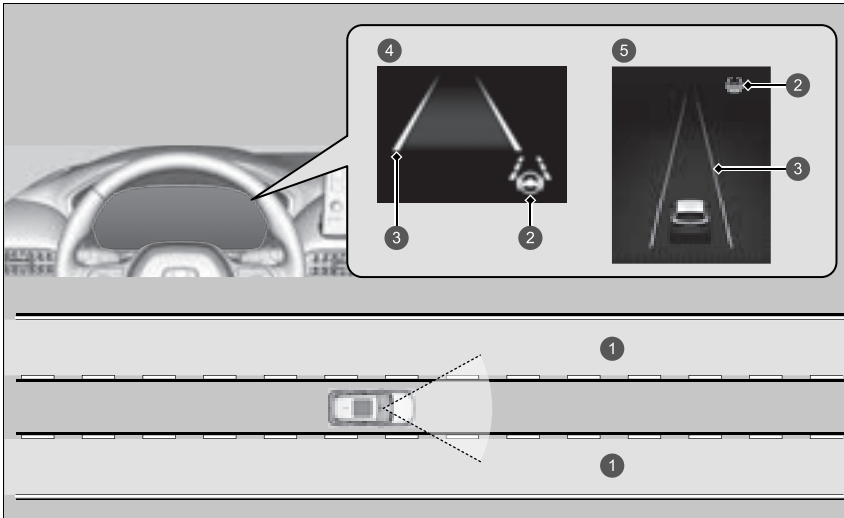
► Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset S. 553

Kun kuljettaja ottaa ohjauksen kokonaan hallintaansa, ohjausavustintoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä.

Järjestelmän ohjaukseen käyttämää vääntömomenttia ei välttämättä huomaa, kun kuljettaja on ottanut ohjauksen kokonaan hallintaansa tai kun tien pinta on epätasainen.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, ruuhka-avustin varoittaa antamalla äänimerkin ja näyttämällä varoituksen näytössä.



- ❶ Varoitusalue
- ❷ Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)
- ❸ Kellanruskeat viivat
- ❹ Mallit, joissa on A-typin mittaristo
- ❺ Mallit, joissa on B-typin mittaristo

■ Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Ruuhka-avustin otetaan käyttöön, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 0–72 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Vaihteenvalitsin on **[D]**-asennossa.

Älä käytä ruuhka-avustinta seuraavissa tilanteissa:

- Ajat hyvin mutkaisella tiellä.
 - Järjestelmä ei välttämättä anna ajoneuvon reagoida tieolosuhteisiin parhaiten sopivalla tavalla.
- Olet ajamassa tietuuliin, eritasoliittymään, huoltoalueelle tai pysäköintialueelle.
- Ajat huonolla säällä (esimerkiksi vesisade, sumu tai lumisade).
- Tien pinta on liukas, esimerkiksi jäinen tai lumen peitossa.
 - Renkaat voivat luistaa, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

►► Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asianmukainen käyttö on kuvattu seuraavalla sivulla:

► **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 532

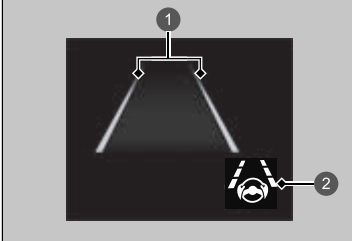
Ohjauspainikkeet ja -näytöt on esitetty seuraavalla sivulla:

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet** S. 486

► **Mittarin sisältö** S. 488

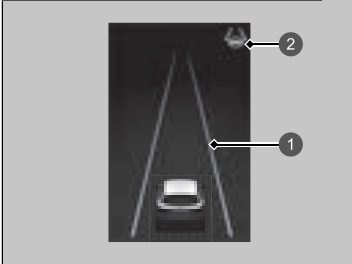
Ruuhka-avustimen toiminta

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo



- ① Vihreät viivat
- ② Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo



- ① Vihreät viivat
- ② Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi ja valkoiset viivat muuttuvat vihreiksi, kun järjestelmä on havainnut vasemman ja oikean kaistamerkin ja alkaa toimia.

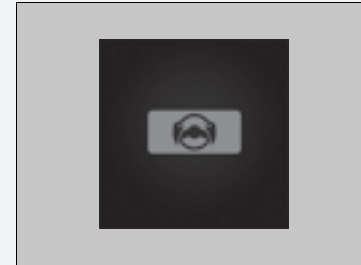
Ruuhka-avustimen toiminta

Jos ajoneuvo kaartaa liian kauas oikealle tai vasemmalle valkoisesta (tai keltaisesta) kaistaviivasta ruuhka-avustimen ollessa käytössä, poista ruuhka-avustin käytöstä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty havaitsemaan kaistaviivoja oikein eikä tarjoa siksi ohjausavustusta.

☑ Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset S. 553

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei pidä ohjausta riittävällä tavalla hallinnassaan, alla oleva varoitus tulee näkyviin.



Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään, kun edellä mainittu varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja ruuhka-avustin poistetaan käytöstä.

■ Ruuhka-avustintoiminnon peruuttaminen

Voit peruuttaa ruuhka-avustimen toiminnan painamalla kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Järjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä väliaikaisesti seuraavissa tilanteissa.

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään terävästi.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajat jyrkässä kaarteessa.
- Jarrupoljinta painetaan.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, ruuhka-avustimen toiminta palautuu automaattisesti.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan peruuttaa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Kaistaviivat katoavat näytöstä, äänimerkki saattaa kuulua ja ruuhka-avustimen toiminta peruutetaan seuraavissa tilanteissa:

- Etulaajakulmakameran lämpötila on liian korkea.
- Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

► Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Ajonopeus on yli 72 km/h.

- Kun ajoneuvon nopeus on 72 km/h, ruuhka-avustin poistetaan käytöstä. Kun ajoneuvon nopeus on alle 64 km/h, ruuhka-avustin otetaan uudelleen käyttöön.

Voit muuttaa ruuhka-avustimen asetuksia.

Ruuhka-avustimen keskeytyksestä ilmoittava äänimerkki käytössä ja poissa käytöstä, kun valitset

Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki äänentoisto-/tietonäytössä.

► Muutettavat toiminnot S. 369

■ Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

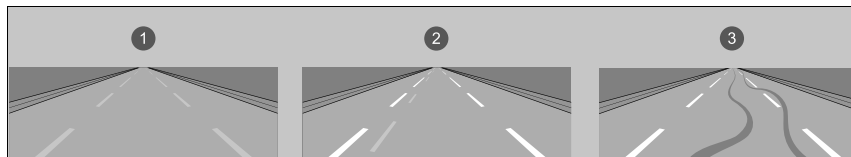
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai olet risteyskohdalla.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

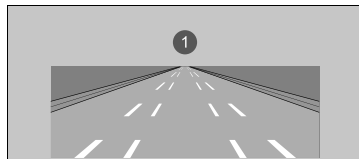
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- 1 Haalistuneet kaistaviivat
- 2 Kahdet viivat
- 3 Renkaiden jäljet

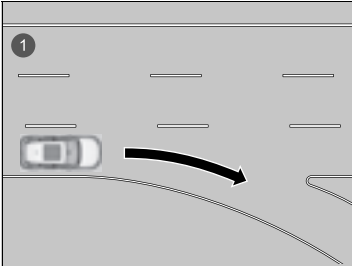
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- 1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.

- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- 1 Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

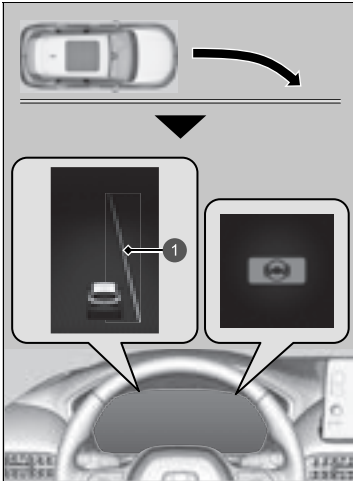
■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Etulaajakulmakameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

Kaistavahtijärjestelmä

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Järjestelmän toimintaperiaate



1 Kellanruskea viiva

Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera valvoo oikean- ja vasemmanpuoleisia valkoisia tai keltaisia kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) ja vastaan tulevia ajoneuvoja.

Jos ajoneuvosi lähestyy havaittuja kaistamerkintöjä, tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja eikä suuntaviilkua käytetä, järjestelmä kytkeytyy.

- Jos järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), järjestelmä ei avusta lähestyvien ajoneuvojen väistämässä. Visuaalisen hälytyksen lisäksi järjestelmä avustaa ohjaamisessa ja varoittaa nopealla ohjauspyörän tärinällä, jotta pysyt havaitulla kaistalla.

► Muutettavat toiminnot S. 369

Näkyvänä varoituksena kuljettajan tietonäytössä näkyy  **Kaistalta poistuminen** -viesti.

► Kaistavahtijärjestelmä

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistavahtijärjestelmällä on rajoituksensa.

Jos tieltä suistumisen ennakkointiin luotetaan liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus. On aina kuljettajan vastuulla pitää ajoneuvo oikealla ajokaistalla.

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa, kun järjestelmä havaitsee tien lähestyvän ulkoreunan (ruoho tai sora), vastaan tulevan ajoneuvon tai ajautumisen toiselle kaistalle ilman suuntaviilkun käyttöä.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta ajautumisia.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse, että lähestyt tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaan tulevaa ajoneuvoa.

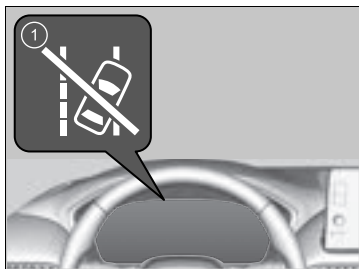
Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä pysty sään, nopeuden tai tielosuhteiden vuoksi avustamaan kuljettajaa.

Kaistavahtijärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► Etulaajakulmakamera S. 575

Järjestelmä kytkee avustustoiminnot pois käytöstä, jos kuljettaja kääntää itse ohjauspyörää välttääkseen havaittujen kaistamerkintöjen ylittämisen, ajautumisen tien ulkoreunalle (kohti ruohoa tai soraa) tai törmäämisen vastaan tulevaan ajoneuvoon.



- 1 Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo

Jos järjestelmä toimii useita kertoja, mutta kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, järjestelmä antaa äänimerkin. Tämän jälkeen kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo syttyy, kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus lakkaa väliaikaisesti ja varoitusäänimerkki kuuluu.

Muutaman minuutin kuluttua kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo sammuu ja kaistavahtijärjestelmä palautuu kokonaan.

► Kaistavahtijärjestelmä

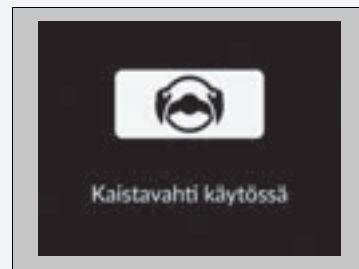
Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 561

Joissakin tilanteissa et välttämättä pysty havaitsemaan kaistavahtijärjestelmän toimintaa joko omien ohjausliikkeidesi tai tienpinnan olosuhteiden vuoksi.

Voit muuttaa kaistavahtijärjestelmän asetuksia. Jos kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei ole käytössä, alla oleva viesti näytetään järjestelmän havaitessa, että ajoneuvosi saattaa olla ylittämässä havaittuja kaistamerkintöjä tai tiepäällysteen reunan (ruoholle tai soralle) tai ajautumassa vastaantulevan ajoneuvon tielle.

► Muutettavat toiminnot S. 369



■ Järjestelmän aktivoituminen

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaistamerkinnot ovat valkoisia (keltaisia).

Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.

► Vastaantulevat ajoneuvot liikkuvat.

Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.

- Päälysteen ulkoreuna on ruohoa tai soraa.

Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.

- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei aktiivisesti kiihdytä, jarruta tai ohjaa ajoneuvoa.

► Järjestelmän aktivoituminen

Kaistavahtijärjestelmä saattaa kytkeytyä automaattisesti pois toiminnasta ja turvatuon merkkivalo (kellanruskea) ja kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanruskea) syttyä ja jäädä palamaan.

► Merkkivalot S. 106

Seuraavat tilanteet saattavat vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan:

- Ajoneuvolla ajetaan kaartein sisäreunassa tai kaistan ulkopuolella.
- Ajokaista on kapea.

■ Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

➤ **Näytön muutos** S. 146, 168

➤ **Turvallisuusavustus** S. 160, 181

Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

☒ Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoinen tai keltainen), tiepäällysteen ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaantulevaa ajoneuvoa tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista.

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja, tienpintaa tai vastaantulevia ajoneuvoja ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Tiepäällysteen ulkoreunaa reunustaa ruohon tai soran sijaan jokin muu materiaali.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoinadalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suoatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnista oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Etulaajakulmakameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasinalon kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.

■ Esimerkkejä rajoituksista vastaantulevien ajoneuvojen tilanteesta johtuen

- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttaisen.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Vastaantuleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Osa vastaantulevasta ajoneuvosta ei näy edessäsi olevan ajoneuvon vuoksi.
- Tiellä on useita vastaantulevia kaistoja tai kääntyviä kaistoja.
- Viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on pysäköity tai liikkuu erittäin hitaasti.

■ **Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista**

- Vastaantuleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista oikein vastaantulevan ajoneuvon muotoa.

■ **Pieni törmäysvaara**

Kaistavahtijärjestelmä voi aktivoitua seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä näyttää tunnistetut liikennemerkkit ajoneuvon taustapeilin takana olevan kameran tallentamien tietojen ja järjestelmän tietojen perusteella ajon aikana. Merkkikuvake näkyy yleensä ennen merkin ohittamista, ja se näkyy näytössä, kunnes järjestelmä tunnistaa toisen merkin.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Turkin mallit

Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, älykkään nopeusrajoittimen nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä älykkään nopeusrajoittimen tiedot säännöllisesti.

➤ **Katso päivityksiä koskevat tiedot erillisestä oppaasta.**

Ei koske Turkin malleja

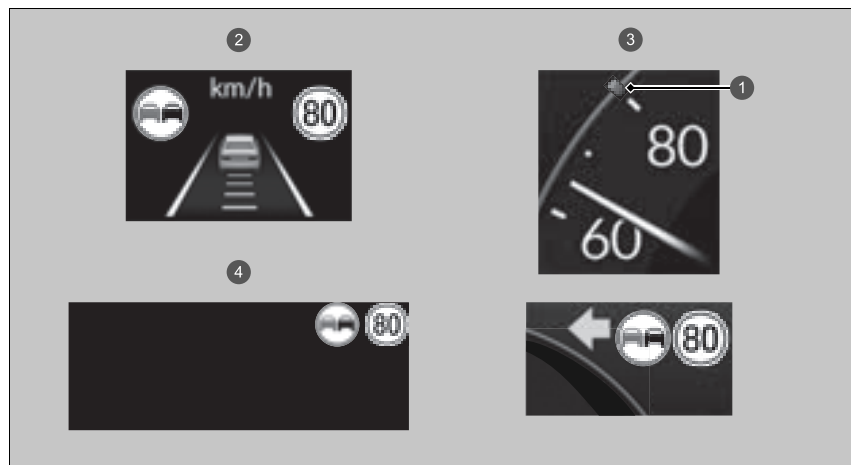
Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä navigointijärjestelmän karttatiedot säännöllisesti.

➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Tärkeä turvallisuushuomautus

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Kaikkia merkkejä ei ehkä näytetä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomaamatta. Järjestelmä ei tunnistakaan kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään. Kuljettajan vastuulla on aina ajaa tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella.



- ① Nopeusrajoitusmerkki
- ② Mallit, joissa on A-typin mittaristo
- ③ Mallit, joissa on B-typin mittaristo
- ④ Tuulilasinäyttö*

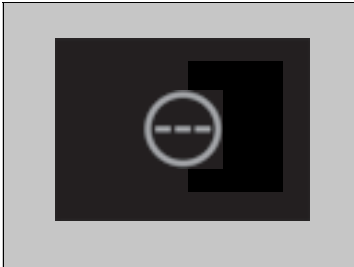
►► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää etulaajakulmakameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja etulaajakulmakameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos etulaajakulmakameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava etulaajakulmakamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Etulaajakulmakameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta.

Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkua risteyksessä.

Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana,  (valkoinen) näkyy näytössä.



► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Liikennemerkin tunnistusjärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Voit kytkeä liikennemerkin tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.

Jos valittuna on **Ei mitään**,  (harmaa) tulee näkyviin.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi etulaajakulmakameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysuojaa, älä anna sen peittää kamerakoteloä.

Etulaajakulmakameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 575

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Voit muuttaa havaitusta nopeusrajoitusmuutoksesta ilmoittavan äänimerkin asetuksia.

► Muutettavat toiminnot S. 369

Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä ja äänimerkki kuuluu, jos ajat edelleen yli havaitun nopeusrajoituksen.

Äänimerkkiä ei kuitenkaan kuulu, jos ajoneuvon nopeus hidastuu.

Järjestelmän kyky ilmoittaa kuljettajalle tarkasti nopeusrajoituksesta riippuu tietyistä tekijöistä, kuten liikennemerkissä näkyvistä yksiköistä sekä ajoneuvon nopeudesta ja matkan suunnasta. Joissakin tapauksissa järjestelmä voi näyttää vääriä varoituksia tai muita vääriä tietoja.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 569

Nopeusrajoitusten yksikkö (mph tai km/h) vaihtelee maittain. Kun olet saapunut maahan, jonka yksiköt poikkeavat alkuperämaasta, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

► Nopeus-/etäisyysyksiköt S. 164, 186

► Muutettavat toiminnot S. 369

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä (TSR) ei välttämättä tunnista liikennemerkkejä oikein tai tunnistaa ne hitaasti seuraavissa tapauksissa.

■ Ympäristöolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajettaessa yöllä tai pimeässä, kuten pitkissä tunneleissa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

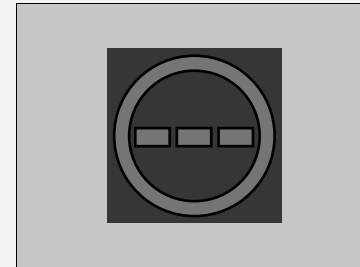
■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linssissä olevan lian vuoksi, tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasin ulkopinta on lian, mudan, lehtien, märän lumen tms. peitossa.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Ajoneuvo vetää perävaunua.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

 (kellanuske) näytetään mittarissa seuraavissa tapauksissa. Jos tämä viesti ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmässä on ongelma.
- Heti virtajärjestelmän käynnistämisen jälkeen (myös etäkäynnistyksen jälkeen).
- Järjestelmän tietoja päivitetään.



■ Liikennemerkin sijainti tai kunto

- Merkki on paikassa, josta sitä on vaikea löytää.
- Merkki sijaitsee kaukana ajoneuvosta.
- Merkki sijaitsee paikassa, johon ajovalojen on vaikea yltää.
- Merkki on kaarteessa tai mutkassa.
- Merkki on haalistunut tai taittunut.
- Merkki on kääntynyt tai vaurioitunut.
- Merkki on kuran, lumen tai jään peitossa.
- Osa merkistä on puiden takana tai ajoneuvon tai muun kohteen varjossa.
- Valo (kuten katuvalo) heijastuu merkin pintaan, tai merkki on piilossa varjossa.
- Merkki on liian kirkas tai liian tumma (sähköinen liikennemerkki).
- Pienet merkit (lisämerkinnät jne.).

■ Muita tilanteita

- Ajat erittäin nopeasti.

Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi aina oikein. Seuraavassa esitetyissä tapauksissa se saattaa esimerkiksi näyttää merkkiä, joka ei vastaa kyseisen tien todellisia määräyksiä tai jota ei ole lainkaan olemassa.

- Nopeusrajoitusmerkissä näkyvä nopeus saattaa olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi.
- Merkin ohessa on lisäkilpi, jossa annetaan esimerkiksi säähän, aikaan tai ajoneuvon tyyppiin liittyviä lisäohjeita.
- Merkin kuvat ovat epäselviä (esimerkiksi sähköinen liikennemerkki, merkin numerot ovat epäselvät).
- Merkki on käyttämäsi kaistan lähistöllä, vaikka merkki ei koske käyttämäsi kaistaa (esimerkiksi sivutien ja päätien risteyksessä oleva nopeusrajoitusmerkki).
- Lähettyvillä on kohteita, jotka muistuttavat tunnistettavan kohteen väriä tai muotoa (samankaltainen merkki, sähköinen merkki, kyltti, rakenne jne.).

■ **Tilanteita, joissa oikean nopeusrajoitusmerkin tietoja ei voida antaa alueella**

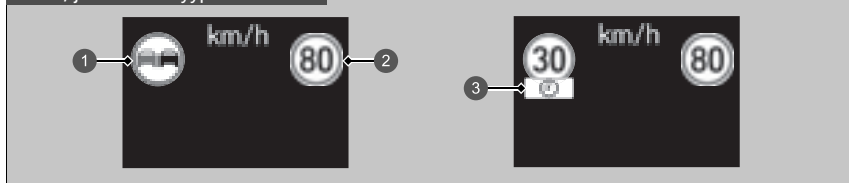
Seuraavissa tilanteissa näyttö voi poiketa ajettavaa tietä koskevista määräyksistä ja/tai näytössä voi ilmetä viiveitä:

- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Tietokantaan tallennetut nopeusrajoitustiedot ovat vanhentuneita tai virheellisiä.
- Kun ajat alueilla, joilla tietoja ei voi käyttää, tai kujilla, joilla ei ole merkkejä.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Merkki on väliaikainen nopeusrajoitusmerkki, joka ei ole vakiomallinen (esim. ulkoasultaan).
- Ajat paikassa, jossa on heikko GNSS-vastaanotto, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Ajoneuvolla kiihdytetään ja jarrutetaan toistuvasti alhaisella nopeudella.
- Ajetaan muulla kuin navigointiopastuksen* reitillä.
- Tiellä on jatkuvasti jyrkkiä rinteitä tai kaarteita.
- Nopeusrajoitus on vaihtuva.

■ Mittarissa näkyvät merkit

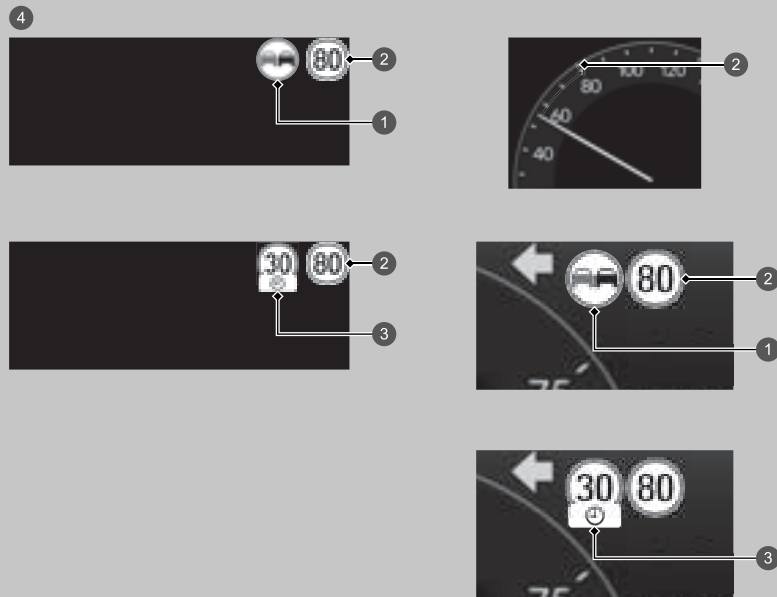
Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake näkyy näytön oikealla puolella. Ohituskieltomerkki näkyy vasemmalla. Muut merkit, jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai ajasta riippuvaa nopeusrajoitusta, näkyvät vasemmalla puolella.

Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo



- ① Ohituskieltomerkki
- ② Nopeusrajoitusmerkki
- ③ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki

Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

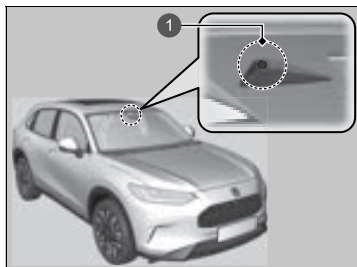


- ① Ohituskieltomerkki
- ② Nopeusrajoitusmerkki
- ③ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki
- ④ Tuulilasinäyttö*

Etulaajakulmakamera

Etulaajakulmakameraa käytetään havaitsemaan kohteita, jotka aktivoivat eri järjestelmiä ja niiden toimintoja. Näitä järjestelmiä ovat muun muassa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS), mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS), ruuhka-avustin, kaistavahtijärjestelmä ja liikennemerkien tunnistusjärjestelmä.

■ Etulaajakulmakameran sijainti ja käsittelyohjeita



1 Etulaajakulmakamera

Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi etulaajakulmakameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysuojaa, älä anna sen peittää etulaajakulmakameran koteloä. Etulaajakulmakameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

►► Etulaajakulmakamera

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin, konepeltiin tai etusäleikköön kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää etulaajakulmakameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti.

Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja etulaajakulmakameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos etulaajakulmakameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava etulaajakulmakamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Etulaajakulmakameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä järjestelmän virheettömän toiminnan kannalta.

Älä aseta esineitä kojetaulun päälle. Ne voivat heijastua tuulilasista ja estää järjestelmää tunnistamasta kaistaviivoja oikein.

Etulaajakulmakamera

Jos ilmoitus  **Kaikki ajoavustukset eivät ole käytössä: Kameran lämpötila liian korkea.** tulee näyttöön:

- Ilmastointijärjestelmän avulla voit viilentää matkustamo. Tarvittaessa voit käyttää tuulilasin huurteenpoistotoimintoa ja suunnata ilmavirran kohti etulaajakulmakameraa.
- Ala ajaa ajoneuvoa, jotta tuulilasin lämpötila alenee. Näin etulaajakulmakameraa ympäröivä alue viilenee.

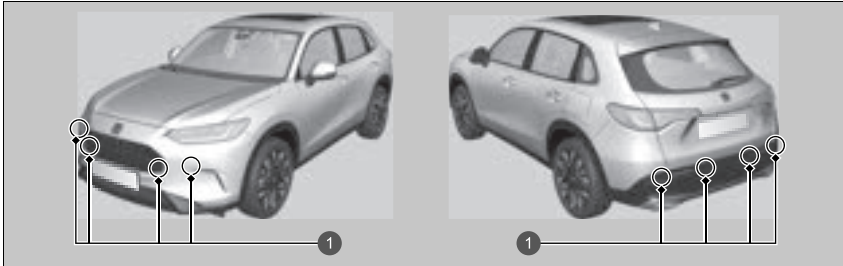
Jos  **Joitain ajoavustinjärjestelmiä ei voi käyttää: Tuulilasi puhdistettava tai huono ajokeli.** -viesti tulee näkyviin:

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja varmista, että tuulilasi on puhdas. Puhdista tuulilasi, jos se on likainen. Jos viesti ei poistu, kun ajoneuvolla on ajettu jonkin aikaa, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

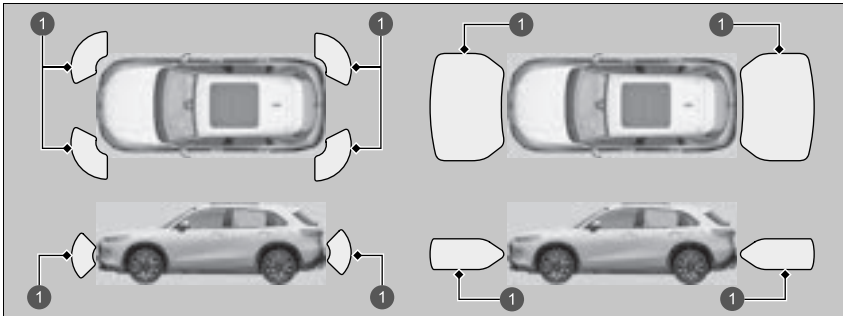
Ääniluotaimen tunnistimet

■ Tunnistimien sijainti ja kantama

Ääniluotaimen tunnistimet sijaitsevat etu- ja takapuskureissa sekä etusäleikössä.



1 Ääniluotaimen tunnistimet



1 Ääniluotainalue

✕ Ääniluotaimen tunnistimet

Jotta ääniluotaimen tunnistimien toiminta ei häiriinny, älä

- kiinnitä tarroja tai muita esineitä tunnistimien päälle tai ympärille
- kolhi tunnistimien ympäröivää aluetta
- yritä purkaa tunnistimia
- kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos

- tunnistimeen on kohdistunut isku
- tunnistinta ympäröivällä alueella on työskenneltävä.

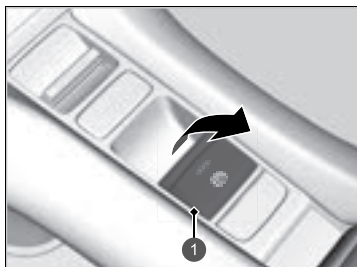
Ääniluotaimen tunnistimet eivät ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Etu- tai takapuskuri on koskettanut esimerkiksi mäkeä, pysäköintiestettä, katukiveystä tai penkerettä.
- Ajoneuvo on ollut mukana etutörmäyksessä tai peräänajossa.
- Ajoneuvolla on ajettu syvässä lätäkössä.

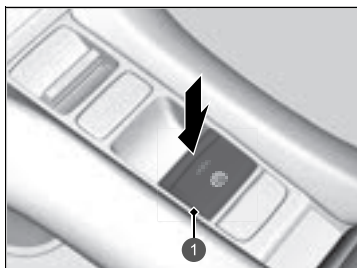
Jarrujärjestelmä

■ Seisontajarru

Käytä seisontajarrua pitämään ajoneuvo paikallaan pysäköitynä. Kun seisontajarru on kytketty, voit vapauttaa sen manuaalisesti tai automaattisesti.



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin

■ Kytkentä:

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä milloin tahansa, kun ajoneuvon 12 voltin akku on kytketty, virtatilasta riippumatta.

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin kevyesti mutta varmasti.

- ▶ Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy.

■ Vapautus:

Virtatilan on oltava ON, jotta sähkötoiminen seisontajarru voidaan vapauttaa.

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta.
 - ▶ Katkaisimen merkkivalo sammuu.
 - ▶ Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Kun vapautat seisontajarrun manuaalisesti katkaisimella, hidas ja tasainen liikkeellelähtö onnistuu helposti jyrkässä alamäessä.

» Jarrujärjestelmä

Painaessasi jarrupoljinta moottoritalasta saatua kuulua huriseva ääni. Tämä johtuu jarrujärjestelmän toiminnasta ja on normaalia.

» Seisontajarru

Saatat kuulla sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toimivan takapyörien alueella, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Jarrupoljin saattaa liikkua hieman sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toiminnan vuoksi, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Et voi kytkeä tai vapauttaa seisontajarrua, jos 12 voltin akku tyhjenee.

» Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 696

Jos vedät sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ajon aikana ja pidät sen tässä asennossa, sähkötoiminen servojarrujärjestelmä kytkee kaikkien pyörien jarrut ja pitää ne kytkettyinä, kunnes ajoneuvo pysähtyy. Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, ja katkaisin tulee vapauttaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden käyttäminen

Jos automaattinen seisontajarruominaisuus on käytössä:

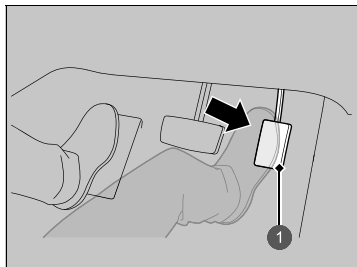
- Seisontajarru kytketään automaattisesti, kun virtatilaksi asetetaan OFF.
- Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä S. 580

■ Automaattinen vapautus

Kaasupolkimen painaminen vapauttaa seisontajarrun.

Käytä kaasupoljinta seisontajarrun vapauttamiseen, kun olet lähdössä liikkeelle ylämäessä tai liikenne-ruuhkassa.



1 Kaasupoljin

Paina kaasupoljinta kevyesti.

Mäessä vapauttaminen voi edellyttää, että kaasupoljinta painetaan enemmän

- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Voit vapauttaa seisontajarrun automaattisesti, kun

- kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- virtajärjestelmä on käynnissä
- vaihteenvaihtin ei ole **P**- tai **N**-asennossa.

Seisontajarru

Seisontajarru toimii automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on kytketty käyttöön.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Virtajärjestelmä sammutetaan alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n ollessa aktiivisena.
- Ajoneuvo pysähtyy, ja automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytetty ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Virtajärjestelmä on sammutettuna, ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö, kun jarrujen pitotoiminto on käytössä.

Jos seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, vapauta se manuaalisesti.

Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, kaasupoljinta on ehkä painettava enemmän, jotta sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun virtatilana on ON, ota automaattinen seisontajarrutoiminto käyttöön tai poista se käytöstä noudattamalla seuraavia vaiheita.

1. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
2. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös painamatta jarrupoljinta.
 - Tarkista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo palaa.
3. Vedä seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Kun kuulet äänimerkin, vapauta katkaisin ja kolmen sekunnin kuluessa nosta sitä taas ylöspäin ja pidä paikallaan.
4. Vapauta katkaisin, kun kuulet toiminnon valmistumisesta kertovan äänen.
 - Kaksi äänimerkkiä ilmaisee, että ominaisuus on käytössä.
 - Yksi äänimerkki ilmaisee, että ominaisuus on poistettu käytöstä.
 - Kun ominaisuus on otettu käyttöön, seisontajarru pysyy kytkettynä virtajärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Jos toiminto on poistettava väliaikaisesti käytöstä ajoneuvon hinauksen aikana, noudata seuraavia ohjeita.

1. Paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.
2. Aseta virtatilaksi OFF ja paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin alas kahden sekunnin kuluessa.
 - Tämä ei vaikuta ominaisuuden käyttöönoton ja käytöstä poistamisen asetuksiin.
 - Varmista ennen toiminnon väliaikaista käytöstä poistamista, että automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

» Seisontajarru

Seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Toimintahäiriön merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo

Seisontajarrua ei saa vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Virtajärjestelmän merkkivalo
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo
- **ABS**-merkkivalo
- SRS-järjestelmän merkkivalo

» Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään kylmässä lämpötilassa.

Kun pysäköit ajoneuvoa, kiilaa pyörät ja varmista, että automaattinen seisontajarruominaisuus ei ole käytössä.

Lisäksi jos esimerkiksi viet ajoneuvosi kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai jos sitä hinataan, poista automaattinen seisontajarrutoiminto käytöstä äläkä kytke seisontajarrua.

■ Käyttöjarru

Ajoneuvossa on levyjarrut kaikissa neljässä pyörässä. Hätäjarrutehostinjärjestelmä lisää jarrutustehoa, kun painat jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutustilanteessa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) auttaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaissa jarrutuksissa.

➤ **Hätäjarrutustehostinjärjestelmä** S. 587

➤ **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** S. 586

» Käyttöjarru

Tarkista jarrujen toiminta, jos olet ajanut syvän veden tai tielle kertyneen lätäkön läpi. Kuivaa jarruja tarvittaessa painamalla poljinta kevyesti useita kertoja.

Jos kuulet jatkuvan metallisen hankausäänen jarruttaessasi, jarrupalat on vaihdettava. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jatkuvan paineen kohdistaminen jarruihin alamäessä ajettaessa voi saada jarrut kuumenemaan, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen.

Sen vuoksi vapauta kaasupoljin alamäessä ja anna regeneroivan jarrutuksen hidastaa ajoneuvon vauhtia. Voit säätää hidastuksen voimakkuutta käyttämällä hidastuksen paininvalitsinta.

Kun korkeajänniteakussa on täysi varaus, regeneroiva jarrutus ei välttämättä ole mahdollista.

➤ **Korkeajänniteakun lataustason mittari**
S. 142

➤ **Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari** S. 148

➤ **Virrankäytön valvonta** S. 170

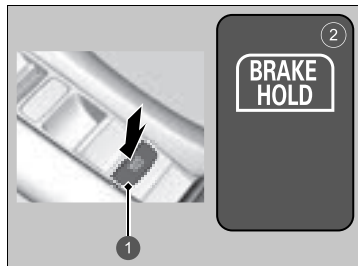
➤ **Hidastuksen paininvalitsin** S. 446

Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana, koska jarrut kytkeytyvät silloin osittain, niiden tehokkuus heikkenee ajan myötä ja jarrupalojen käyttöikä lyhenee. Se myös hämmentää takana ajavia.

■ Automaattinen jarrujen pito

Pitää jarrun kytkettynä jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kunnes kaasupoljinta painetaan. Voit käyttää järjestelmää ajoneuvon ollessa hetkellisesti pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloissa tai ruuhkassa.

■ Järjestelmän käyttöön kytkeminen



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy

Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja käynnistä virtajärjestelmä. Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.

- Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy. Järjestelmä on kytketty käyttöön.

Aina kun kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä käynnistetään, järjestelmä on joko käytössä tai poissa käytöstä sen mukaan, kumpi viimeksi oli valittuna.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Jos automaattinen jarrujen pitojärjestelmä otetaan käyttöön jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä, ajoneuvo saattaa silti liikkua, jos jalka nostetaan jarrupolkimelta.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan ota automaattista jarrujen pitojärjestelmää käyttöön tai luota sen pitävän ajoneuvoa paikallaan, kun pysähdyt jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä.

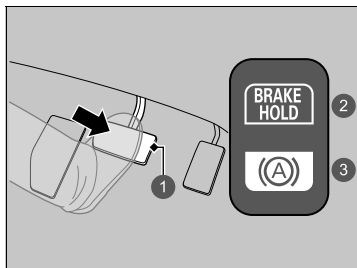
⚠ VAROITUS

Jos automaattista jarrujen pitojärjestelmää käytetään ajoneuvon pysäköinnin yhteydessä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta automaattisen jarrujen pidon pitäessä jarruja väliaikaisesti kytkettyinä ja pysäköi aina siten, että siirät vaihteenvaihtimen [P]-asentoon ja kytket seisontajarrun.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Jarrupoljin
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo palaa
- 3 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy

Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta. Vaihteisto ei saa olla **P**- tai **R**-asennossa.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jarru pysyy kytkeytyneenä enintään 10 minuutin ajan.
- Vapauta jarrupoljin, kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Kun käytät automaattista jarrujen pitoa, pidä jalkaa jarrupolkimella, kunnes automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

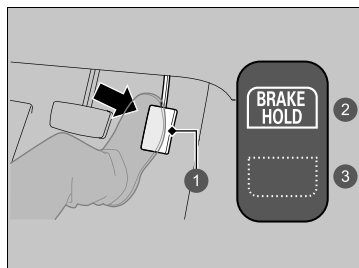
Nosta jalka jarrupolkimelta, kun automaattisen jarrujen pitotoiminnon merkkivalo syttyy.

Kun järjestelmä on aktivoitu, voit sammuttaa virtajärjestelmän tai pysäköidä ajoneuvon normaaliin tapaan.

📖 **Pysäytettynä** S. 589

Saatat kuulla jarrujen pitojärjestelmän käytöstä johtuvaa ääntä, jos ajoneuvo liikkuu automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä.

■ Järjestelmän poistaminen käytöstä



Paina kaasupoljinta, kun vaihteisto on muussa kuin **P**- tai **N**-asennossa. Järjestelmä poistetaan käytöstä, ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu. Järjestelmä on edelleen käytössä.

- 1 Kaasupoljin
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo palaa
- 3 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu

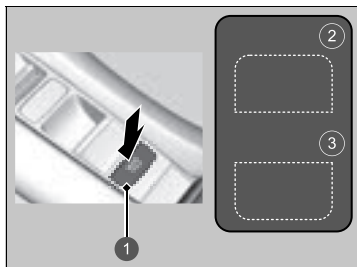
■ Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Seisontajarru kytketään.
- Jarrupoljinta painetaan ja vaihteisto siirretään **P**- tai **R**-asentoon.

■ Seuraavissa tilanteissa järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä ja seisontajarru kytkeytyy:

- Jarrut pysyvät kytkeytyneinä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

■ Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo sammuu
- 3 Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu

Vain automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy:

- Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.
 - Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu.

Kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy samanaikaisesti:

- Paina automaattisen jarrujen pitotoiminnon painiketta jarrupolkimen ollessa painettuna.
 - Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo ja automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuvat.

►► Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Muista kytkeä automaattinen jarrujen pitojärjestelmä pois käytöstä ennen ajoneuvon käyttämistä koneellisessa autopesussa.

Jos virta katkaistaan tai kuljettajan turvavyö avataan automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä, se kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Tässä tapauksessa jos kuljettajan turvavyö kiinnitetään ja virtajärjestelmä kytketään takaisin käyntiin, automaattinen jarrujen pitojärjestelmä käynnistyy ilman automaattisen jarrujen pidon painikkeen painamista.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Järjestelmä auttaa estämään pyörien lukkiutumisen ja säilyttämään ohjattavuuden pumpaamalla jarruja huomattavasti ihmistä nopeammin.

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD), joka on osa ABS-järjestelmää, myös tasapainottaa etu- ja takaosan jarruvoiman jakautumista ajoneuvon kuormituksen mukaisesti.

Älä milloinkaan pumpppaa jarrupoljinta. Anna ABS:n työskennellä puolestasi ja paina jarrupoljinta tasaisen voimakkaasti. Tätä kutsutaan joskus nimellä ”polje ja ohjaa”.

■ ABS:n toiminta

Jarrupoljin saattaa täristä hieman, kun ABS toimii. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla pohjaan. Kuivalla asfaltilla jarrupoljinta on painettava hyvin voimakkaasti, ennen kuin ABS aktivoituu. ABS voi kuitenkin aktivoitua välittömästi, jos yrität jarruttaa lumella tai jäällä.

ABS voi kytkeytyä toimintaan, kun painat jarrupoljinta seuraavissa tieolosuhteissa:

- Tie on märkä tai lumenen.
- Tie on tehty mukulakivistä.
- Tienpinta on epätasainen esimerkiksi kuoppien, halkeamien tai viemäriaukkojen vuoksi.

Kun ajonopeus laskee alle 10 km/h:n, ABS lakkaa toimimasta.

►► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

■ HUOM

ABS ei välttämättä toimi oikein, jos ajoneuvossa on väärintyyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Jos **ABS**-merkkivalo syttyy ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö.

Häiriö ei vaikuta tavalliseen jarrutustoimintaan, mutta ABS ei välttämättä toimi. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa. Se on suunniteltu rajoittamaan jarrujen lukkiutumista ja estämään siten luisuminen ja ohjauksen hallinnan menettäminen.

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo saattaa tarvita pidemmän jarrutusmatkan kuin ajoneuvo, jossa ei ole ABS-järjestelmää:

- Ajettaessa kuoppaisilla tai epätasaisilla tien pinnoilla, esimerkiksi soralla tai lumella.

ABS-järjestelmää käytettäessä voidaan havaita seuraavaa:

- Moottoritalasta voi kuulua moottorin ääniä jarrutettaessa tai kun järjestelmää tarkistetaan virtajärjestelmän käynnistyksen ja ajoneuvon kiihdytyksen aikana.
- Jarrupoljin ja/tai ajoneuvon kori voi täristä, kun ABS kytkeytyy toimintaan.

Tärinä ja äänet ovat normaalia ABS-järjestelmille, eikä niistä tarvitse huolestua.

Hätäjarrutustehostinjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa tuottamalla suuremman jarruvoiman, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutuksen aikana.

■ Hätäjarrutustehostinjärjestelmän toiminta

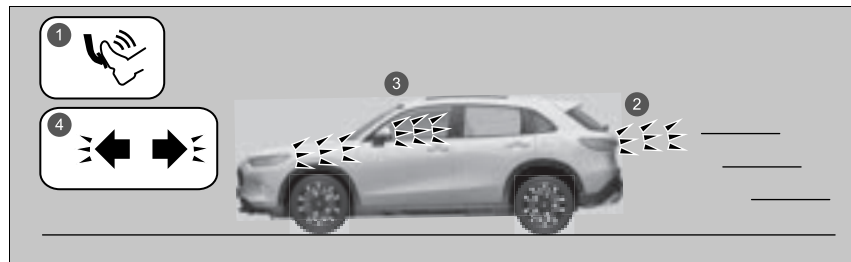
Paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin jarrut toimivat tehokkaammin.

Kun jarrutustehostin toimii, poljin saattaa nytkähdellä hieman ja toimintaääni saattaa kuulua. Tämä on normaalia. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla alas.

Hätäpysäytyssignaali

Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja jarruttaa voimakkaasti ajonopeuden ollessa vähintään 60 km/h. Nopeasti vilkkuvat hätävilkut varoittavat takana tulevia äkillisestä jarrutuksesta. Tällöin takana tulevat ehtivät paremmin estää törmäyksen.

■ Järjestelmän aktivoituminen:



- 1 Voimakas jarrutus
- 2 Jarruvalot syttyvät
- 3 Hätävilkut vilkkuvat
- 4 Hätävilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätävilkut lakkaavat vilkkumasta, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- ABS poistuu käytöstä
- vauhti ei enää hidastu voimakkaasti
- hätävilkun painiketta painetaan.

► Hätäpysäytyssignaali

Hätäpysäytyssignaali ei välttämättä estä voimakkaasta jarruttamisesta aiheutuvaa peräänajoa. Järjestelmä väläyttää hätävilkkuja voimakkaan jarrutuksen aikana. Voimakasta jarruttamista kannattaa aina välttää, ellei se ole ehdottomasti tarpeen.

Hätäpysäytyssignaali ei aktivoidu, kun hätävilkun painike on painettu alas.

Jos ABS lakkaa toimimasta tietyksi ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytyssignaali saattaa jäädä aktivoitumatta.

Pysäytettynä

1. Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylös hitaasti mutta kokonaan.
3. Siirrä vaihteenvalitsin **P**-asentoon.
 - Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.
4. Sammuta virtajärjestelmä.

Kytke aina seisontajarru, varsinkin jos pysäköit mäkeen.

»Ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihe on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Älä pysäköi ajoneuvoa lähelle herkästi syttyviä materiaaleja, kuten kuivaa ruohoa, öljyä tai puuta. Pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa aiheuttaa tulipalon.

» Pysäytettynä

HUOM

Seuraavat voivat vahingoittaa voimansiirtoa:

- kaasu- ja jarrupolkimien painaminen samanaikaisesti
- vaihteen vaihtaminen asentoon **P** ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

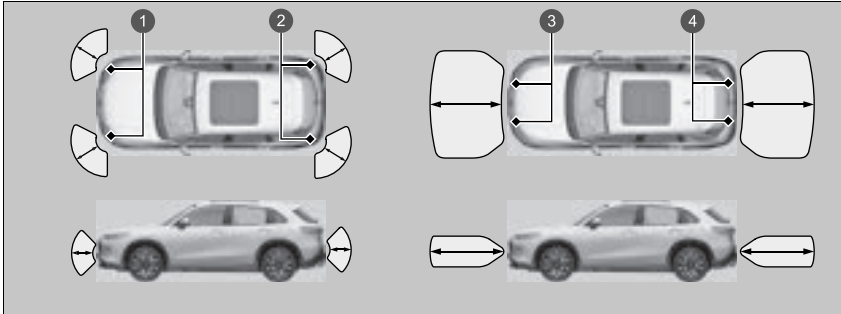
Älä pidä ajoneuvoa ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Tällöin virtajärjestelmä voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään erittäin kylmässä lämpötilassa. Jos tällainen lämpötila on odotettavissa, älä kytke seisontajarrua. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkälle pinnalle, voit jarrun kytkemisen sijaan joko kääntää eturenkaita siten, että renkaat ottavat kiinni reunakiveykseen ajoneuvon vieressä, tai asettaa esteen renkaiden tielle niin, ettei ajoneuvo pääse liikkumaan. Jos kumpaakaan näistä varotoimista ei tehdä, ajoneuvo voi lähteä vierimään odottamattomasti, mikä voi johtaa törmäykseen.

Pysäköintitutkajärjestelmä

Kulma- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioitun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

■ Tunnistimen sijainti ja kantama



- 1 Etukulmatunnistimet
- 2 Takakulmatunnistimet
- 3 Etukeskitunnistimet
- 4 Takakeskitunnistimet

► Pysäköintitutkajärjestelmä

Vaikka järjestelmä on kytketty, varmista aina ennen pysäköinnin aloitusta, että ajoneuvon lähellä ei ole esteitä.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Tunnistimet ovat lumen, jään, kuran tai lian peitossa.
- Ajoneuvo on ollut ulkona kuumassa tai kylmässä säässä.
- Lähistöllä on jokin ultraääniaaltoja tai korkeataajuisia ääniä lähettävä kohde.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

- ohuet tai matalat esineet
- ääntä imevät materiaalit, kuten lumi, puuvilla tai sieni
- suoraan puskurin alla olevat esineet.

Järjestelmä saattaa havaita esteet virheellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruoholla, kumpareella tai mäessä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraääniaaltoja lähettäviä esineitä.
- Tunnistimien lähellä on roiskuvaa vettä esimerkiksi rankkasateen vuoksi.

Älä kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähettyville mitään lisävarusteita.

► Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten vetokoukku tai polkupyöräteline), järjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► **Pysäköintitutkajärjestelmän kytkentä ja sammutus** S. 592

■ Pysäköintitutkajärjestelmän kytkentä ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

Äänimerkki ja varoituksen näyttö sammuvat.

➤ **Näytön muutos** S. 146, 168

➤ **Turvallisuusavustus** S. 160, 181

Etukulmissa, takana keskellä ja takakulmissa sijaitsevat tunnistimet alkavat havaita esteitä, kun vaihteenvälitsin on **R**-asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Etukulma- ja etukeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteiston asento on muu kuin **P** tai **R** ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

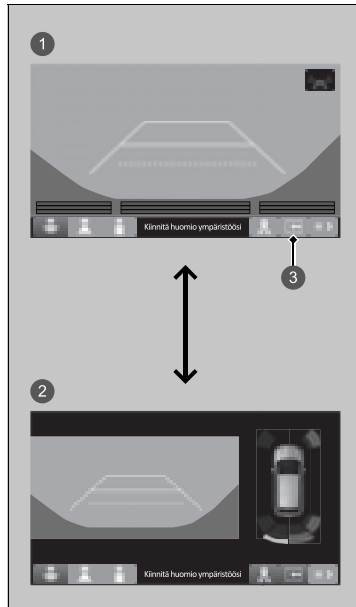
►► Pysäköintitutkajärjestelmän kytkentä ja sammutus

Kun virtatilaksi asetetaan ON, järjestelmä on aiemmin valitussa tilassa.

Voit kytkeä takapysäköintitutkajärjestelmän käyttöön ja pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 369

■ Näytön toiminta



Voit ottaa jaetun näkymän käyttöön ja pois käytöstä koskettamalla jaetun näytön välilehteä.

- ❶ Jaettu näkymä ei käytössä
- ❷ Jaettu näkymä käytössä
- ❸ Jaetun näytön välilehti

■ Kun etäisyys ajoneuvon ja esteiden välillä pienenee



Pysäköintitutkan merkkivalo

Pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu.

► Jos järjestelmä on sammutettu, vain pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu, kun este havaitaan.

Merkkiäänien väli	Puskurin ja esteen välinen etäisyys		Merkkivalo	Kuljettajan tietonäyttö	Äänentoisto-/tietonäyttö
	Kulmatunnistimet	Keskitunnistimet			
Keskipitkä	—	Noin 110–60 cm	Syttyy ^{*1} /vilkkuu ^{*2} keltaisena ^{*3}		
Lyhyt	Noin 60–45 cm	Noin 75–60 cm	Syttyy ^{*1} /vilkkuu ^{*2} kellanruskeana		
Hyvin lyhyt	Noin 45–35 cm	Edessä: Noin 60–50 cm Takana: Noin 60–40 cm			
Jatkuva	Noin 35 cm tai alle	Edessä: Noin 50 cm Takana: Noin 40 cm	Syttyy ^{*1} /vilkkuu ^{*2} punaisena		

*1: Kuljettajan tietonäytössä

*2: Äänentoisto-/tietonäytössä

*3: Tässä vaiheessa ainoastaan keskitunnistimet havaitsevat esteitä.

① Merkkivalot syttyvät, kun tunnistin havaitsee esteen.

Jos haluat poistaa äänimerkin väliaikaisesti käytöstä, paina vasenta^{*1}/oikeaa^{*2} valintapyörää äänimerkin kuullessa. Väliaikainen käytöstä poistaminen peruutetaan, kun vaihteenvalitsimen asentoa vaihdetaan tai kun ajoneuvon nopeus on vähintään 14 km/h.

*1: Mallit, joissa on A-tyypin mittaristo

*2: Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

Poikittaisliikennehälytin *

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

► Poikittaisliikennehälytin *

VAROITUS

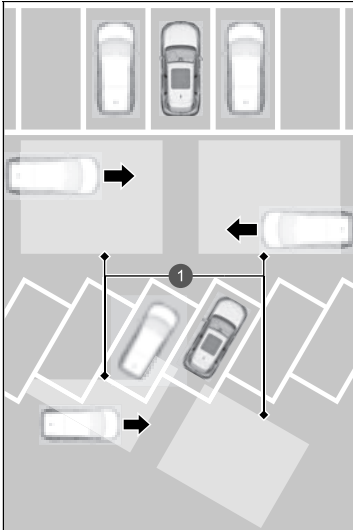
Poikittaisliikennehälytin ei voi havaita kaikkia lähestyviä ajoneuvoja, eikä se välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan.

Jos kuljettaja ei varmista katsomalla, että peruuttaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus.

Yksinään järjestelmän varaan ei pidä turvata peruutettaessa. Käytä aina myös peilejä ja katso ajoneuvon taakse ja sivuille ennen peruuttamista.

Pysäköintitutkajärjestelmän äänimerkki ohittaa poikittaisliikennehälyttimen äänimerkin, kun tunnistimet havaitsevat lähellä olevia esteitä.

Järjestelmän toimintaperiaate



- 1 Tunnistusalue
Tutkatunnistimet:
Takapuskurin alla kulmissa

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Virtatilana on ON.
- Poikittaisliikennehälytin on kytketty käyttöön.

► **Poikittaisliikennehälytin (CTM)**
käytössä ja pois käytöstä S. 599

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

- Vaihteenvaihtin on [R]-asennossa.
- Ajonopeus on korkeintaan 5 km/h.

Kun toinen ajoneuvo lähestyy takakulmasta päin, poikittaisliikennehälytin varoittaa siitä äänimerkillä ja näytössä näkyvällä varoituksella.

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy suoraan ajoneuvosi takaa, eikä se hälytä havaitsemastaan ajoneuvosta, jos kyseinen ajoneuvo liikkuu suoraan ajoneuvosi takana.

Järjestelmä ei anna hälytystä ajoneuvostasi pois päin liikkuvasta ajoneuvosta, ja se voi antaa hälytyksen jalankulkijoista, polkupyöristä tai paikallaan olevista kohteista.

►► Poikittaisliikennehälytin*

Seuraavissa olosuhteissa poikittaisliikennehälytin ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa tai saattaa havaita sen myöhässä, tai se saattaa ilmoittaa lähestyvää ajoneuvosta, vaikka lähestyvää ajoneuvoa ei olisi:

- Ajoneuvosi takapuskurin lähellä oleva este, esimerkiksi toinen ajoneuvo tai seinä, peittää tutkatunnistimien toiminta-alueen.
- Ajonopeus on vähintään 5 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on jokin muu kuin 10–25 km/h.
- Järjestelmä poimii ulkoisia häiriötekijöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskurin kulma on lumen, jään, mudan tai lian peitossa.
- Sää on huono.
- Ajoneuvosi on mäessä.
- Ajoneuvosi on kallellaan takaosan raskaan kuorman vuoksi.
- Ajoneuvosi peruuttaa esimerkiksi kohti seinää, pylvästä tai ajoneuvoa.

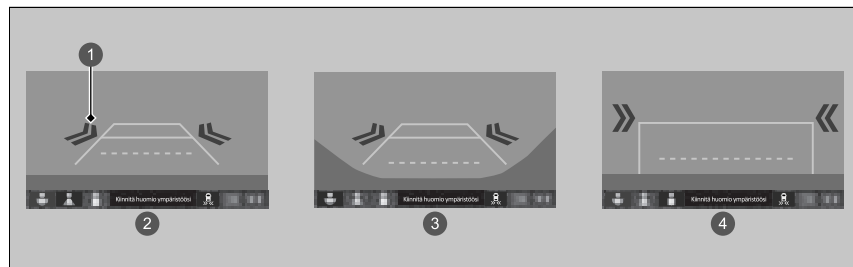
Takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina, jotta järjestelmä toimii oikein.

Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Nuolikuvake näkyy äänentoisto-/tietonäytössä sillä puolella, jolta toinen ajoneuvo lähestyy.



- ① Nuolikuvake
- ② Normaali näkymä
- ③ Laaja näkymä
- ④ Ylänäkymä

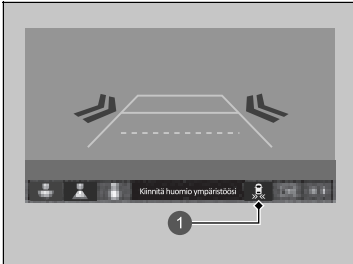
►► Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Jos oikean alareunan kuvake muuttuu kellanruskeaksi kuvakkeeksi vaihteiston ollessa [R]-asennossa, tunnistimen läheisyyteen on saattanut kertyä mutaa, lunta, jäätä tai roskia. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista puskurin kulma-alueet esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.

Jos merkkivalo syttyy vaihteenvalitsimen ollessa [R]-asennossa, poikittaisliikennehälyttimessä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Jos näyttö pysyy ennallaan, kun vaihteenvalitsin on [R]-asennossa, peruutuskamerassa ja poikittaisliikennehälyttimessä voi olla järjestelmähäiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä



1 Poikittaisliikennehälyttimen kuvake

Järjestelmän voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä valitsemalla poikittaisliikennehälyttimen kuvake.

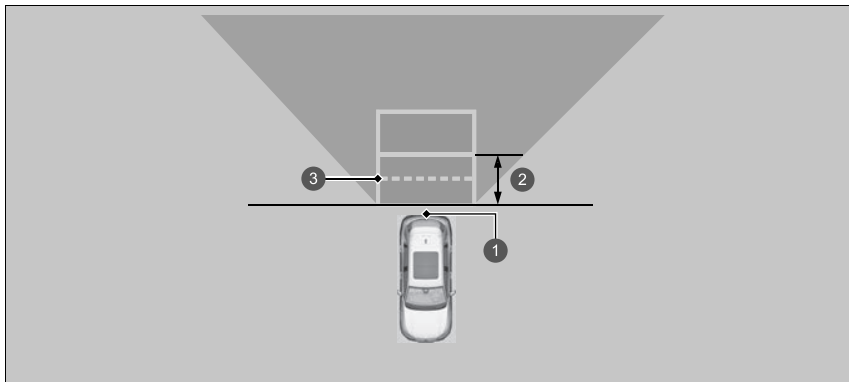
Järjestelmä voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä myös äänentoisto-/tietonäytön muutettavista toiminnoista.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 369

Tietoa moninäkömääräperuutuskamerasta

Äänentoisto-/tietonäytössä voidaan näyttää ajoneuvon peruutusnäköm. Näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään peruutusnäkömää, kun vaihte siirretään asentoon **R**.

Moninäkömääräperuutuskameran näyttöalue



- ① Kamera
- ② Noin 1 m
- ③ Etäisyys takaluukku avattuna

» Tietoa moninäkömääräperuutuskamerasta

Peruutuskameran näköm on rajoitettu. Se ei näytä puskurin kulmia eikä puskurin alle. Kameran ainutlaatuinen linssi saa myös kohteet näyttämään siltä, kuin ne olisivat lähempänä tai kauempänä kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

Ennen kuin peruutat, tarkista, että ajaminen on turvallista. Tietyt olosuhteet (kuten sää, valaistus ja korkeat lämpötilat) saattavat myös rajoittaa näkömää taakse. Älä luota pelkkään peruutusnäyttöön, koska se ei anna kaikkea tietoa ajoneuvon takana olevista olosuhteista.

Takakameranäköm näkyy ennen äänentoisto-/tietonäyttöä.

Jos kameran linssissä on likaa tai kosteutta, puhdistä se pehmeällä kostealla liinalla.

Voit muuttaa **Kiinteä ohjausviiva**- ja **Dynaaminen ohjausviiva** -asetuksia.

» **Muutettavat toiminnot** S. 369

Kiinteä ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat näytetään, kun vaihteisto siirretään **R**-asentoon.

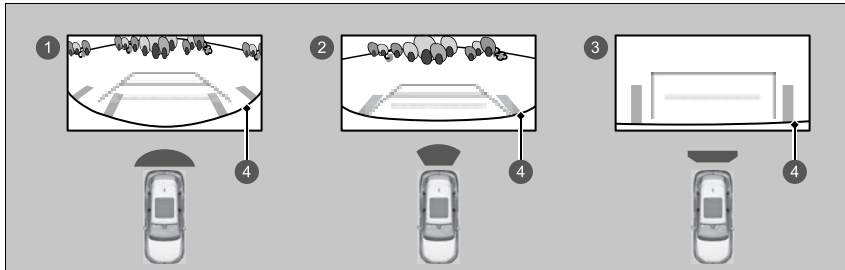
POIS PÄÄLTÄ: Apuviivoja ei näytetä.

Dynaam. ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat siirtyvät ohjauspyörän kääntösuunnan mukaan.

POIS PÄÄLTÄ: Apuviivat eivät siirry.

Voit tarkastella äänentoisto-/tietonäytössä kolmea eri kameratilaa.
Voit vaihtaa tilaa koskettamalla vastaavaa kuvaketta.



- ①  Laaja näkymä -tila
- ②  Normaali näkymä -tila
- ③  Ylänäkymä-tila
- ④ Puskuri

- Jos viimeksi käytetty näyttötila on ollut Laaja näkymä tai Normaali näkymä, sama tila valitaan, kun seuraavan kerran vaihdat vaihteen asentoon **R**.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ennen virtajärjestelmän sammuttamista, Laaja näkymä -tila valitaan, kun seuraavan kerran virtatilaksi asetetaan ON ja vaihteisto siirretään **R**-asentoon.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ja 10 sekuntia on kulunut vaihteen siirtämisestä pois **R**-asennosta, Laaja näkymä -tila valitaan käyttöön seuraavan kerran, kun vaihteenvalitsin siirretään **R**-asentoon.
- Jos näyttötilana on ollut Ylänäkymä ja siirsit vaihteiston takaisin **R**-asentoon kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun olit siirtänyt sen pois **R**-asennosta, näyttötilaksi tulee Ylänäkymä.

► Tietoa moninäkömäperuutuskamerasta

Jos ajoneuvon peruutusnäkömä ei näy äänentoisto-/tietonäytössä, kun vaihteenvalitsin on **R**-asennossa, järjestelmässä voi olla häiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Polttoainetietoja

■ Polttoainesuositukset

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakituksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

■ Polttoainesäiliön tilavuus: 57 l

■ Polttomoottorin puhdistusaine

Polttoaineen laatu vaihtelee alueittain. Lisää alkuperäistä ruiskutussuuttimien puhdistusainetta huolto-ohjelman aikaväliä ja ajomatkaa koskevien ohjeiden mukaisesti.

Käytä alkuperäistä Honda-ruiskutussuuttimien puhdistusainetta. Jos sitä ei ole käytettävissä, käytä polyeetteriamiinipohjaista (PEA) puhdistusainetta.

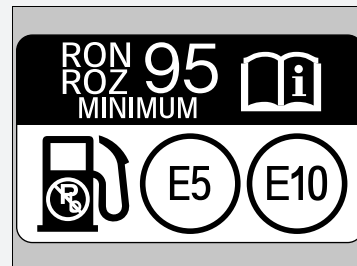
Ruiskutussuuttimien puhdistusainetta on ehkä käytettävä säännöllisesti maissa tai alueilla, joilla ei ole huolto-ohjelmaa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

» Polttoainetietoja

HUOM

Lyijyä sisältävän bensiinin käyttöön liittyy seuraavia riskejä:

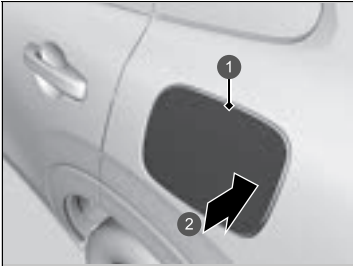
- pakojärjestelmän (myös katalysaattori) vauriot
- moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot
- haitalliset vaikutukset moottoriin ja muihin järjestelmiin.



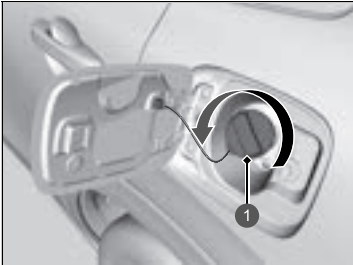
Hapetetut polttoaineet

Hapetetut polttoaineet ovat sekoitus bensiiniä ja etanoli- tai eetteriyhdisteitä. Tämä ajoneuvo on suunniteltu toimimaan hapetetuilla polttoaineilla, joissa on enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja enintään 22 tilavuusprosenttia ETBE:tä EN228-standardien mukaisesti. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Polttoaineen lisääminen



- 1 Polttoaineen täyttöluukku
- 2 Paina



- 1 Korkki

1. Pysäytä ajoneuvo niin, että huoltoaseman pumppu on ajoneuvon vasemmalla puolella takana.
2. Sammuta virtajärjestelmä.
3. Avaa kuljettajan oven lukitus.
 - Ajoneuvon ulkosivussa olevan polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuu.
4. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla nuolella merkittyä aluetta. Kuulet naksahduksen, ja kansi aukeaa hieman.
5. Vedä polttoaineen täyttöluukku käsin kokonaan auki.
6. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Käännä sitten nuppia hitaasti ja avaa polttoaineen täyttöaukon korkki.

►► Polttoaineen lisääminen

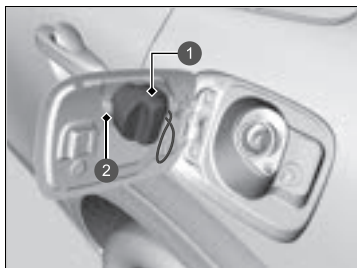
!VAROITUS

Bensiini on erityisen herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoaineen käsittelyyn liittyy palovammojen tai vakavan loukkaantumisen vaara.

- Sammuta virtajärjestelmä ja varmista, että lähettyvillä ei ole lämmönlähteitä, kipinöitä ja avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

Avaa polttoaineen täyttöluukun lukitus lukituskielekkellä tai oven keskuslukituksen pääkatkaisimella.

Ajoneuvon ovet ja polttoaineen täyttöluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen, jos kauko-ohjattua lukituksen avaustoimintoa käytetään. Tämän ominaisuuden voi ohittaa avaamalla kuljettajan oven hetkeksi ja sitten sulkemalla sen.



1 Korkki

2 Pidike

7. Aseta polttoaineen täyttöaukon korkki pitimeen.
8. Aseta polttoaineen täyttöpistoolin suutin kokonaan sisään.
 - Kun säiliö on täynnä, täyttöpistooli lopettaa polttoaineen syötön automaattisesti. Tämä jättää säiliöön tilaa siltä varalta, että polttoaine laajenee lämpötilan muutosten vuoksi.
9. Kun olet lisännyt polttoaineen, aseta polttoaineen täyttöaukon korkki paikalleen ja kierrä sitä kiinni, kunnes kuulet sen naksahdavan vähintään kerran.
 - Sulje polttoaineen täyttöluukku käsin.

► Polttoaineen lisääminen

Täyttöpistooli lopettaa pumppauksen automaattisesti jättäen tilaa polttoainesäiliöön. Näin polttoaine ei valu yli ilmanlämpötilan muutosten vuoksi.

Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on katkaissut polttoaineen syötön automaattisesti. Ylimääräinen polttoaine saattaa ylittää täyden säiliön tilavuuden.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Monet tekijät vaikuttavat polttoainetalouden saavuttamiseen ja CO₂-päästöjen vähentämiseen. Näitä tekijöitä ovat muun muassa ajo-olosuhteet, kuorman paino, joutokäyntiaika, ajotottumukset ja ajoneuvon kunto. Nämä ja muut tekijät vaikuttavat siihen, onko ajoneuvon polttoaineenkulutus ilmoitetulla tasolla vai ei.

Huolto ja polttoainetalous

Voit optimoida polttoainetalouden huolehtimalla ajoneuvon asianmukaisesta huollosta. Noudata huolto-ohjelmaa ja katso tarvittaessa ohjeet ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista. Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, noudata huolto-ohjelmaa.

Huolto-ohjelma* S. 619

- Käytä suositellun viskositeetin moottoriöljyä.

Suositeltu moottoriöljy S. 630

- Säilytä suositeltu rengaspaine.
- Älä kuormita ajoneuvoa liian suurella määrällä tavaraa.
- Pidä ajoneuvo puhtaana. Ajoneuvon alle kertynyt lumi tai muta lisää painoa ja ilmanvastusta.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Suosittelava menetelmä todellisen polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ajon aikana on suora laskenta.

100	×	polttoaine litroina	÷	ajetut kilometrit	=	l / 100 km
ajetut mailit	÷	galloniaa polttoainetta	=	mailia/gallona		

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Huolto

Tässä luvussa käsitellään perushuoltotöitä.



Ennen huoltoa		
Tarkastus ja huolto	608	
Turvallisuus huollon aikana	609	
Huollossa käytettävät osat ja nesteet	610	
Tietoa huollosta	611	
Huoltomuistutusjärjestelmä*	612	
Huolto-ohjelma*	619	
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet		
Konepellin alla olevat huoltokohteet	627	
Konepellin avaaminen	628	
Suositeltu moottoriöljy	630	
Öljyn tarkistus	632	
Lisääminen: Moottoriöljy	633	
Polttomoottorin jäähdytysneste	634	
Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste	637	
Vaihteistoöljy	639	
Jarruneste	640	
Lasinpesunesteen täyttö	642	
Polttoainesuodatin	642	
Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen	642	
Polttimoiden vaihto	643	
Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto	646	
Renkaiden tarkistus ja huolto		
Renkaiden tarkistus	650	
Kulumisen ilmaisimet	651	
Renkaan käyttöikä	651	
Renkaan ja vanteen vaihto	652	
Renkaiden paikan vaihto	653	
Pittoa edistävät lisälaitteet	654	
12 voltin akku	655	
Kauko-ohjaimen huolto		
Kauko-ohjaimen pariston vaihto	660	
Ilmastointijärjestelmän huolto	662	
Puhdistus		
Sisätilojen puhdistus	665	
Ulkopuolen puhdistus	668	
Lisävarusteet ja muutostyöt	671	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tarkastus ja huolto

Suorita turvallisuussyistä kaikki luetellut tarkastukset ja huoltotyöt, jotta ajoneuvo pysyy hyvässä kunnossa. Jos huomaat jotain tavallisesta poikkeavaa (melu, haju, jarrunestevaje, öljyläikkiiä maassa jne.), tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Katso tarkat huolto- ja tarkastusohjeet ajoneuvon huoltotiedoista tai tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmasta.

🔧 **Huolto-ohjelma*** S. 619

■ Tarkastus- ja huoltotyypit

■ Perustarkastukset

Suorita tarkastukset ennen pitkiä ajomatkoja, ajoneuvon pesun yhteydessä tai polttoainetta lisättäessä.

■ Määräaikaistarkastukset

- Tarkista jarrunestetaso kuukausittain.
🔧 **Jarruneste** S. 640
- Tarkista rengaspaine kuukausittain. Tarkista renkaiden urasyvyys ja mahdolliset vieraat esineet.
🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto** S. 650
- Tarkista ulkovalojen toiminta kuukausittain.
🔧 **Polttimoiden vaihto** S. 643
- Tarkista pyyhinsulkien kunto vähintään kuuden kuukauden välein.
🔧 **Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto** S. 646

Turvallisuus huollon aikana

Tässä osiossa luetellaan joitakin tärkeimpiä turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä. Kuitenkin kaikista mahdollista huoltotöiden aikana sattuvista vahingoista on mahdoton varoittaa. Vain sinä voit arvioida, voitko itse suorittaa kyseisen työn.

Huoltoturvallisuus

- Minimoi tulipalo- tai räjähdysvaara varmistamalla, että 12 voltin akun, koko korkeajännitejärjestelmän ja polttoainejärjestelmän osien lähellä ei ole savukkeita, kipinöitä tai avotulta.
- Älä koskaan jätä rättejä, pyyhkeitä tai muita syttyviä materiaaleja konepellin alle.
 - Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö voi saada ne syttymään ja aiheuttaa tulipalon.
- Puhdista osat tavallisella rasvanpoistoaineella tai puhdistusaineella, älä bensiinillä.
- Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet 12 voltin akun tai paineilman parissa.
- Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi tappaa.
 - Käytä moottoria vain riittävästi tuuletetuissa tiloissa.

► Turvallisuus huollon aikana

VAROITUS

Ajoneuvon huollon tai ennen ajoa havaitun ongelman korjauksen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa tai ajoneuvosi huoltotiedoissa mainittuja tarkastukseen ja huoltoon liittyviä suosituksia ja ohjelmia.

VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa mainittuja ohjeita ja varotoimia.

■ Ajoneuvon turvallisuus

- Ajoneuvon on oltava paikallaan.
 - Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle, seisontajarru on kytkettynä ja virtajärjestelmä sammutettuna.
- Varmista, että jäähdyttimen tuuletin on pysähtynyt, ennen kuin tarkastat moottoritilan.
 - Ajoneuvon tilasta riippuen jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, vaikka virtatilana olisi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Muista, että kuumat osat saattavat polttaa.
 - Varmista, että virtajärjestelmä polttomoottori ja pakojärjestelmä mukaan lukien ovat viilenneet täysin, ennen kuin kosket ajoneuvon osiin.
- Muista, että liikkuvat osat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.
 - Älä aktivoi virtajärjestelmää, ellei niin erikseen neuvota. Pidä kädet ja muut jäsenet kaukana liikkuvista osista. Virtatilan ollessa ON polttomoottori voi käynnistyä automaattisesti tai jäähdyttimen tuuletin voi alkaa toimia ilman, että moottori käy.
- Älä kosketa korkeajänniteakkuja ja -johtoja (oransseja).

Huollossa käytettävät osat ja nesteet

Ajoneuvon huollossa suosittelemme käyttämään Hondan alkuperäisiä osia ja nesteitä. Hondan alkuperäiset osat valmistetaan samojen korkealaatuisten standardien mukaan kuin Honda-ajoneuvot.

» Huollossa käytettävät osat ja nesteet

HUOM

Älä paina polttomoottorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomoottorin suojusta ja muita osia.

Tietoa huollosta

Jos ajoneuvossa on huoltomuistutusjärjestelmä, kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa ajoneuvon huollon tarpeesta. Katso näytössä näkyvien huoltokoodien selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

📖 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 612

Jos huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, noudata ajoneuvon mukana tulleen huoltokirjan* huolto-ohjelmaa.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltokirjaa*, noudata tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmaa.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 619

» Tietoa huollosta

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistuttimen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmä antaa tietoja vaadittavista huoltotoimenpiteistä. Huoltotoimenpiteet esitetään koodina ja kuvakkeena. Järjestelmä ilmoittaa jäljellä olevina päivinä, milloin ajoneuvo tulee viedä jälleenmyyjälle.

Kun seuraava huolto on lähellä, tulossa tai ohitettu, kuljettajan tietonäyttöön tulee myös varoituskuvake aina, kun virtatilaksi valitaan ON.

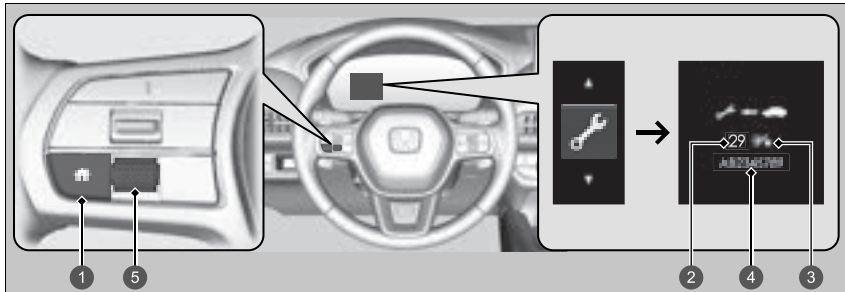
» Huoltomuistutusjärjestelmä*

Voit valita, näytetäänkö kuljettajan tietonäytössä varoituskuvakkeen kanssa myös siihen liittyvä varoitusviesti.

■ Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistuttimen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää. Huoltokohde ja pian käsillä olevat huoltokohteet tulevat näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.



- 1  (Koti) -painike
- 2 Jäljellä olevat päivät
- 3 Päivien kuvake
- 4 Huoltokohteiden koodit
- 5 Vasen valintapyörä

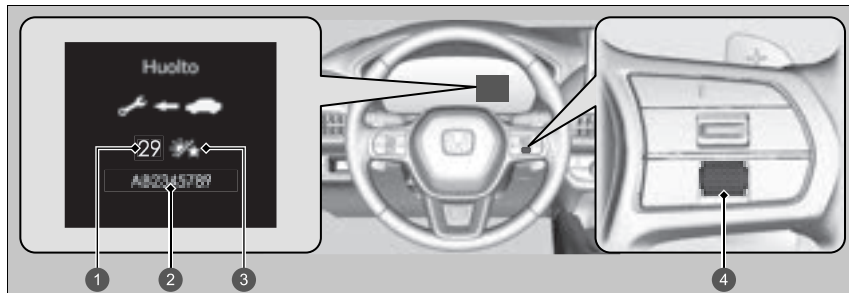
Järjestelmäviestin merkkivalo (i) syttyy yhdessä huoltomuistuttimen tietojen kanssa.

►► Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

Järjestelmä laskee moottorin käyttöolosuhteiden ja öljyn kunnon perusteella jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

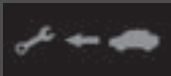
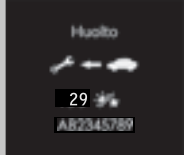
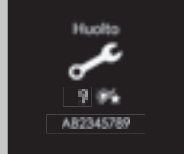
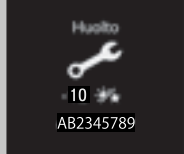
1. Aseta virtatilaksi ON.
 2. Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin.
- Huoltokohteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä pian käsillä olevien huoltokohteiden kanssa.



- ① Jäljellä olevat päivät
- ② Huoltokohteiden koodit
- ③ Päivien kuvake
- ④ Oikea valintapyörä

Järjestelmäviestin merkkivalo (①) syttyy yhdessä huoltomuistuttimen tietojen kanssa.

Kuljettajan tietonäytön varoituskuvakkeet ja huoltomuistuttimen tiedot

Varoituskuvake	Huoltomuistutuksen tiedot		Selitys	Tiedot
Huoltoaika lähellä 	*1 	*2 	Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan.
Huoltoaika nyt 	*1 	*2 	Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian.
Huoltoaika ylitetty 	*1 	*2 	Ilmoitettua huoltoa ei ole vielä tehty, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutinjärjestelmä nollataan.

*1: Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

*2: Mallit, joissa on B-tyyppin mittaristo

■ Huoltomuistutuksen huoltotoimenpiteet

Huoltotoimenpiteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä koodeina ja kuvakkeina. Katso huoltomuistuttimen koodien ja kuvakkeiden selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

■ Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Vaikka huoltomuistuttimen tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä  (Koti) -painiketta painettaessa, tämä järjestelmä ei ole joissakin maissa käytössä. Katso lisätietoja ajoneuvosi huoltotiedoista tai kysy jälleenmyyjältä, voiko huoltomuistutusjärjestelmää käyttää.

» Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

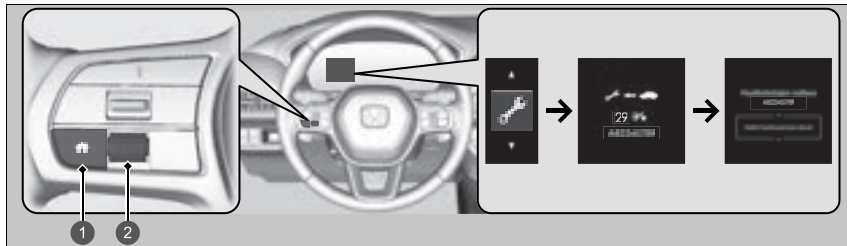
Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

■ Näytön nollaus

Nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö, jos olet suorittanut huollon.

Mallit, joissa on A-tyyppin mittaristo

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistutuksen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää.
5. Pidä vasenta valintapyörää painettuna, kunnes nollautila tulee näkyviin.
6. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse nollattava kohde (voit lopettaa prosessin myös valitsemalla **Peruuta**).
► Voit nollata kaikki kohteet samanaikaisesti valitsemalla **Kaikki huoltovuorossa olevat**.
7. Nollaa valittu kohde painamalla vasenta valintapyörää.
8. Toista vaiheet kohdasta 5 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



- 1  (Koti) -painike
- 2 Vasen valintapyörä

» Näytön nollaus

HUOM

Jos huoltomuistutuksen tietoja ei nollata huollon jälkeen, järjestelmä näyttää virheellisiä huoltovälejä. Tästä saattaa seurata vakavia mekaanisia ongelmia.

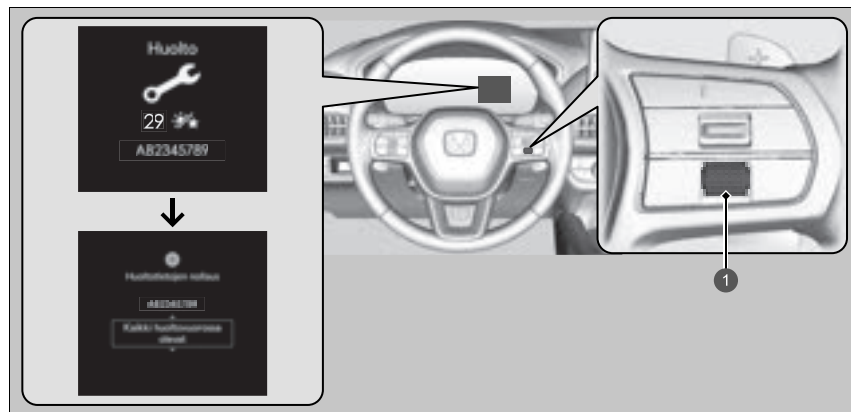
Voit nollata huoltomuistutusjärjestelmän tietonäytön myös äänentoisto-/tietonäytön kautta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

Jälleenmyyjä nollaa huoltomuistutuksen tietonäytön tarvittavan huollon suorittamisen jälkeen. Jos huollon suorittaa muu kuin jälleenmyyjä, nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö itse.

Mallit, joissa on B-tyypin mittaristo

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Pyöritä oikeaa valintapyörää, kunnes huoltomuistutuksen tietonäyttö tulee näkyviin.
3. Siirry nollaustilaan pitämällä oikeaa valintapyörää painettuna noin 10 sekunnin ajan.
4. Pyöritä oikeaa valintapyörää ja valitse nollattava huoltokohde tai valitse **Kaikki huoltovuorossa olevat** (voit myös lopettaa prosessin valitsemalla **Peruuta**).
5. Nollaa valittu kohde painamalla oikeaa valintapyörää.
6. Toista vaiheet kohdasta 3 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



1 Oikea valintapyörä

Tarkemmat tiedot ovat ajoneuvosi huoltotiedoissa (jos saatavilla). Jos huoltotietoja ei ole saatavilla, katso seuraavat huoltoaikataulut.

Huolto-ohjelmassa kuvataan tarvittavat vähimmäishuollot, jotka on suoritettava ajoneuvon häiriöttömän toiminnan takaamista varten. Koska alueellisia ja ilmastollisia eroja esiintyy, jotkin lisähuollot saattavat olla tarpeen. Katso yksityiskohtainen kuvaus takuuvihkosta.

Huoltotoimenpiteiden suorittajan tulee olla asianmukaisesti koulutettu mekaanikko, jolla on oikeanlaiset varusteet. Valtuutettu edustajasi täyttää kaikki nämä vaatimukset.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Muut kuin Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
	Vaativa	5 000 kilometrin tai 6 kuukauden välein									
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	20 000 kilometrin tai 2 vuoden välein									
	Vaativa	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein									
Sytytystulppien vaihto		100 000 kilometrin välein									
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sitten 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein									
Alkuperäisen ruiskutussuuttimen puhdistusaineen lisäys ^{*1}		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									

*1: Ruiskutussuuttimien puhdistusaineen säännöllistä käyttöä vaaditaan seuraavien maiden malleissa: Honduras, Nicaragua, Gambia, Nigeria, Kap Verde, Peru, Djibouti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Päiväntasaajan Guinea, Afganistan, Irak, Liberia, Filippiinit, Sierra Leone, Dominica, Grand Cayman.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vaihteistoöljyn vaihto	Normaali	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
	Vaativa	75 000 kilometrin tai 3 vuoden välein									
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein									
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	210 000 kilometrin välein									
	Vaativa	130 000 kilometrin välein*1									
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi									
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		10 000 kilometrin välein									
Silmämääräinen tarkistus:											
Vetoakselien suojakumit		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit											
Jousituksen osat											
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)											
Pakojärjestelmä		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Polttoaineletkut ja -liitokset											
Kaikki nestetasot ja nesteiden kunto											

*1: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Ukrainan mallit

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vaativa	7 500 kilometrin tai 6 kuukauden välein												
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein												
Sytytystulppien vaihto* ¹		120 000 kilometrin välein												
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		Ensimmäisten 200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sen jälkeen 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein												
Alkuperäisen ruiskutusasuuttimen puhdistusaineen lisäys		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein												
Vaihteistoöljyn vaihto		80 000 kilometrin tai 4 vuoden välein												
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein												
Säiliön polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	210 000 kilometrin välein												
	Vaativa	120 000 kilometrin välein* ²												
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi												
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		15 000 kilometrin välein												

*1: Tarkasta 15 000 kilometrin välein

*2: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä – ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Silmämääräinen tarkistus:														
Vetoakselien suojakumit														
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit														
Jousituksen osat														
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakojärjestelmä														
Polttoaineletkut ja -liitokset														

Vaativat olosuhteet

Noudata vaativien olosuhteiden huolto-ohjelmaa, jos ajat PÄÄASIASSA joissakin seuraavista olosuhteista:

- ajomatka on kerralla alle 8 km tai pakkassäällä alle 16 km
- ajo-olosuhteet ovat erittäin kuumat (yli 35 °C)
- runsas joutokäynti tai pitkät ruuhka-ajojaksot
- perävaunun hinaaminen, ajaminen kattoteline kuormattuna tai ajaminen vuoristossa
- kuraisilla, pölyisillä tai suolatuilla teillä ajaminen.

HUOMAUTUS: Jos ajat vaativissa olosuhteissa vain SATUNNAISESTI, noudata normaalien olosuhteiden huolto-ohjelmaa.

Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)

Pyydä huollon suorittavaa jälleenmyyjää kirjaamaan kaikki tarvittavat huollot alle. Säilytä kaikki kuitit ajoneuvolle tehdyistä töistä.

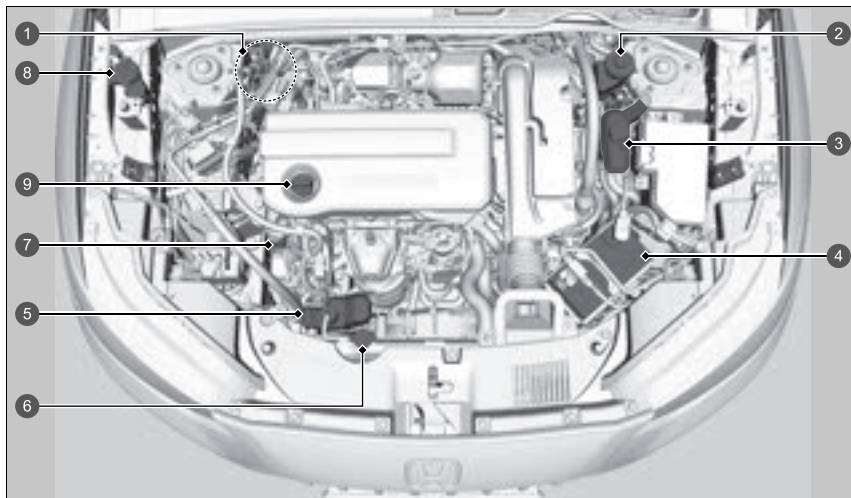
Muut kuin Ukrainan mallit

Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
20 000 km (tai 12 kk)		
40 000 km (tai 24 kk)		
60 000 km (tai 36 kk)		
80 000 km (tai 48 kk)		
100 000 km (tai 60 kk)		
120 000 km (tai 72 kk)		
140 000 km (tai 84 kk)		
160 000 km (tai 96 kk)		
180 000 km (tai 108 kk)		
200 000 km (tai 120 kk)		

Ukrainan mallit

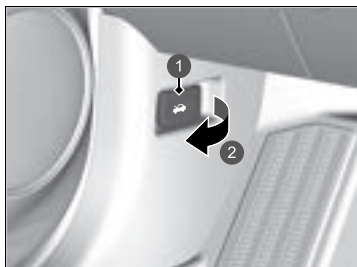
	Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
	15 000 km (tai 12 kk)		
	30 000 km (tai 24 kk)		
	45 000 km (tai 36 kk)		
	60 000 km (tai 48 kk)		
	75 000 km (tai 60 kk)		
	90 000 km (tai 72 kk)		
	105 000 km (tai 84 kk)		
	120 000 km (tai 96 kk)		
	135 000 km (tai 108 kk)		
	150 000 km (tai 120 kk)		
	165 000 km (tai 132 kk)		
	180 000 km (tai 144 kk)		
	195 000 km (tai 156 kk)		

Konepellin alla olevat huoltokohteet

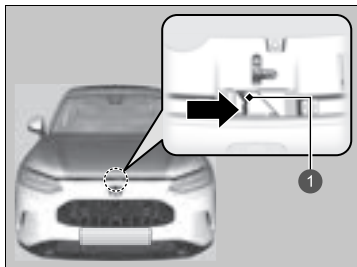


- | | |
|--|---|
| 1 Jarruneste (musta korkki) (oikeanpuoleinen ohjaus) | 4 12 voltin akku |
| 2 Jarruneste (musta korkki) (vasemmanpuoleinen ohjaus) | 5 Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö |
| 3 Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliö | 6 Jäähdyttimen korkki |
| | 7 Moottoriöljyn mittatikku (oranssi) |
| | 8 Pesuneste (sininen korkki) |
| | 9 Moottoriöljyn täyttötulppa |

Konepellin avaaminen



- 1 Konepellin avauskahva
- 2 Vedä



- 1 Vipu

1. Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.
 - Konepelti ponnahtaa hieman ylös.

3. Työnnä konepellin etureunan alla keskellä olevaa lukitusvipua sivuun ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.

► Konepellin avaaminen

VAROITUS

Konepellin tukitanko voi tulla erittäin kuumaksi moottorista säteilevän lämmön vuoksi.

Estä mahdolliset palovammat: älä koske tangon metalliosaan, vaan ota kiinni vaahtomuovikahvasta.

HUOM

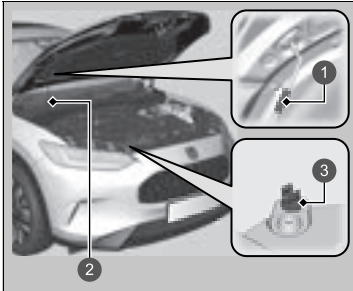
Älä avaa konepeltiä, kun pyyhinvarret ovat ylhäällä. Konepelti iskeytyy pyyhkimiin, jolloin konepelti ja/tai pyyhkimet voivat vaurioitua.

HUOM

Älä paina polttomoottorin suojusta voimalla. Se saattaa vahingoittaa polttomoottorin suojusta ja muita osia.

Tarkista konepeltiä sulkiessasi, että se lukittuu kunnolla.

Jos konepellin lukitusvipu liikkuu jäykästi tai konepellin pystyy avaamaan vipua nostamatta, lukitusmekanismi on puhdistettava ja voideltava.



- ❶ Kahva
- ❷ Tukitanko
- ❸ Kiinnike

4. Irrota tukitanko kiinnikkeestä nostamalla kahvaosasta. Aseta tukitanko konepeltiin.

Kun haluat sulkea konepellin, irrota tukitanko ja aseta se kiinnikkeeseen, laske konepeltiä sitten varovasti alas. Irrota kätesi, kun konepelti on noin 30 senttimetrin korkeudella ja anna konepellin sulkeutua.

► Konepellin avaaminen



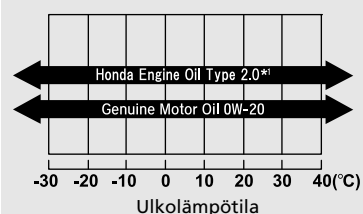
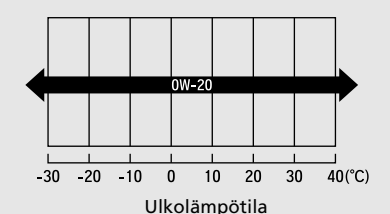
- Tartu vaahtokumiin.
- Tukitanko lämpenee erittäin kuumaksi.
- Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.

Suositteltu moottoriöljy

Käytä alkuperäistä moottoriöljyä tai muuta kaupallista moottoriöljyä, jonka tyyppi ja viskositeetti ovat oikeanlaiset ja sopivat ulkolämpötilaan kuvassa esitetyn mukaisesti.

Öljy vaikuttaa suuresti polttomoottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Jos ajoneuvoa ajetaan liian vähäisellä öljymäärällä tai huonolaatuisella öljyllä, moottori saattaa mennä epäkuntoon tai vaurioitua.

Euroopan ja Ukrainan mallit

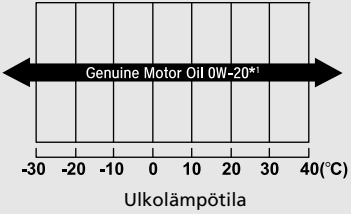
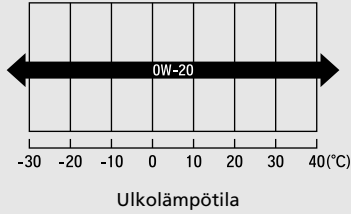
Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0*1 - Hondan alkuperäinen moottoriöljy 	ACEA C5 

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

► Suositeltu moottoriöljy

Moottoriöljyn lisäaineet
Moottoriöljyn lisäaineita ei voi käyttää.

Muut kuin Euroopan ja Ukrainan mallit

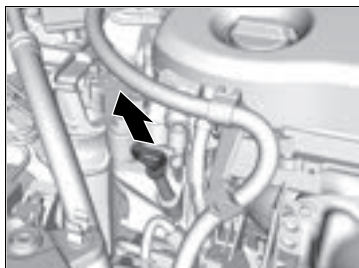
Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
Hondan alkuperäinen moottoriöljy*1  Ulkolämpötila	ACEA C5  Ulkolämpötila

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

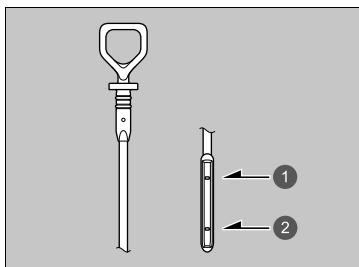
Öljyn tarkistus

Suosittellemme tarkistamaan moottorin öljytason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Sammuta virtajärjestelmä. Voit tarkistaa öljymäärän ilman, että moottoria on käytetty etukäteen. Jos moottoria on käytetty, odota noin kolme minuuttia ennen öljyn tarkistamista.



1. Poista mittatikku (oranssi).
2. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla tai paperipyyhkeellä.
3. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin reikänsä.



- 1 Ylätasen merkki
- 2 Alatason merkki

Öljyn tarkistus

Jos öljytaso on alatason merkin lähellä tai alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja varo täyttämästä sitä liikaa.

Kulutetun öljyn määrä riippuu siitä, kuinka ajoneuvolla ajetaan, sekä ilmastosta ja tieolosuhteista. Öljynkulutus voi olla jopa 1 l / 1 000 km.

Kulutus on todennäköisesti suurempaa moottorin ollessa uusi.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

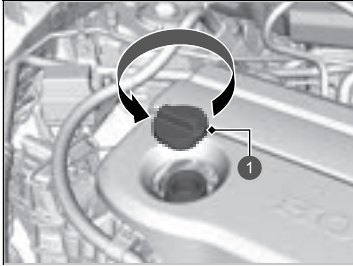
► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 642

4. Poista mittatikku jälleen ja tarkista taso. Sen pitäisi olla ylä- ja alatason merkkien välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.

► **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen** S. 642

Lisääminen: Moottoriöljy



1 Moottoriöljyn täyttötulppa

1. Kierrä auki ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa.
2. Lisää öljyä hitaasti.
3. Asenna moottoriöljyn täyttötulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
4. Odota kolme minuuttia ja tarkista moottoriöljyn mittatikku uudelleen.
5. Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus.
 ➤ **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 642**

» Lisääminen: Moottoriöljy

HUOM

Älä täytä moottoriöljyä ylärajamerkin yläpuolelle. Moottoriöljyn ylitäytöstä saattaa seurata vuotoja ja moottorin vaurioituminen.

Jos öljyä roiskuu, pyyhi se pois välittömästi. Roiskunut öljy saattaa vaurioittaa moottoritilan osia.

Jos polttomoottorin suojukseen roiskuu öljyä, käytä neutraalia puhdistusainetta. Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten jarrujen puhdistusainetta.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, myös öljymäärän tarkistuksen muistutus on nollattava öljyn vaihtamisen jälkeen.

- **Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen S. 642**

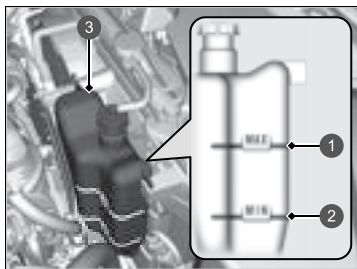
Polttomoottorin jäähdytysneste

Suositteltu jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/ jäähdytysneste tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Suosittelemme tarkistamaan moottorin jäähdytysnestetason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Tarkista varasäiliö ensin. Jos se on täysin tyhjä, tarkista myös jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso. Lisää moottorin jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

■ Paisuntasäiliö



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisuntasäiliö

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.

2. Tarkista varasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä.

- Jos jäähdytysnestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä **MAX**-merkkiin asti.

► Polttomoottorin jäähdytysneste

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

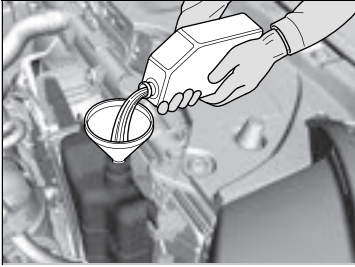
Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

■ HUOM

Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle -30°C , jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttaa vahvemmaksi. Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

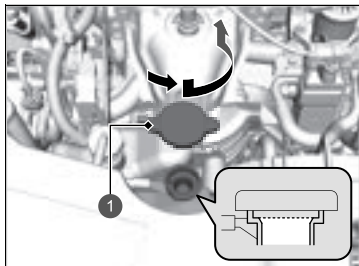
Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhtelee ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasnesteellä/jäähdytysnesteellä mahdollisimman pian.

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.



3. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

■ Jäähdytin



1 Jäähdyttimen korkki

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.

2. Kierrä jäähdyttimen korkkia vastapäivään 1/8 kierrosta ja vapauta paine jäähdytysjärjestelmästä.

3. Irrota jäähdyttimen korkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään.

4. Jäähdytysnestettä tulisi olla täyttökaulan alareunaan saakka. Jos taso on matala, lisää jäähdytysnestettä.

5. Aseta jäähdyttimen korkki takaisin ja kiristä se kokonaan kiinni.

■ Jäähdyttimen korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 108 kPa.

» Jäähdytin

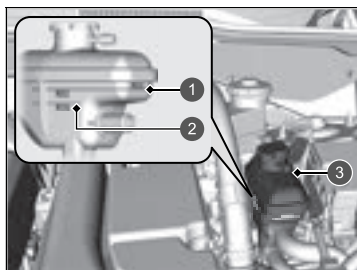
HUOM

Kaada nestettä hitaasti ja varovasti, jotta vältät roiskumisen. Puhdista roiskeet välittömästi, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoritilan osia.

Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste

Jäähdytysnestettä käytetään korkeajänniteakun, voimansiirron ohjainlaitteen ja niihin liittyvien osien lämpötilan laskemiseen. Noudata seuraavia ohjeita, kun tarkistat jäähdytysnesteen määrän. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.

Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliö



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisuntasäiliö

1. Tarkista säiliön jäähdytysnesteen määrä.
2. Jos jäähdytysnesteen määrä on laskenut alle **MIN**-tason, vie ajoneuvo huoltoon jälleenmyyjälle.
 - Vain asianmukaisesti koulutettu mekaanikko voi lisätä jäähdytysnestettä ja tarkistaa järjestelmän vuotojen varalta.

⚡ Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.

■ Korkeajänniteakkujärjestelmän paisuntasäiliön korkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 49 kPa.

Vaihteistoöljy

Määritelty neste: Honda HEVF-Type 1

Anna jälleenmyyjän tarkistaa öljytaso ja vaihtaa nesteet tarvittaessa.

Noudata vaihteistoöljyn vaihtoaikataulua ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti.

📄 **Huolto-ohjelma*** S. 619

Älä yritä tarkistaa tai vaihtaa vaihteistoöljyä itse.

»Vaihteistoöljy

HUOM

Älä sekoita Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyä muihin vaihteistoöljyihin.

Muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käyttö saattaa heikentää ajoneuvon vaihteiston toimintaa ja kestävyyttä ja vaurioittaa vaihteistoa.

Hondan uusien ajoneuvojen rajoitettu takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet muun kuin Honda HEVF-Type 1 -vaihteistoöljyn käytöstä.

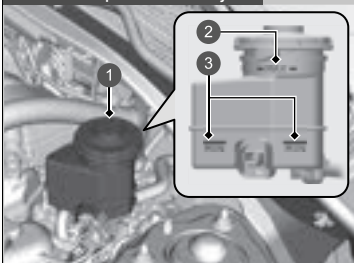
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Jarruneste

Määritelty neste: DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste

Jarrunesteen tarkistus

Vasemmanpuoleinen ohjaus



- ① Paisuntasäiliö
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Nestetason on oltava paisuntasäiliön sivussa olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

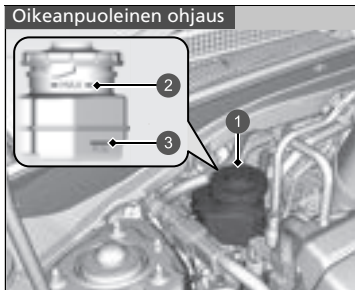
Jarruneste

HUOM

DOT 5 -merkitty jarruneste ei ole yhteensopiva tämän ajoneuvon jarrujärjestelmän kanssa ja saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

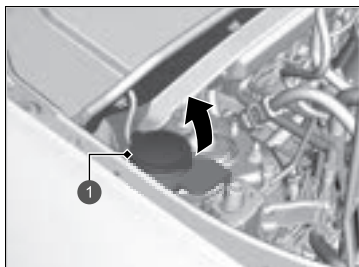
Suosittelemme alkuperäisen tuotteen käyttöä.

Jos jarrunestetaso on **MIN**-merkin kohdalla tai sen alapuolella, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi vuotojen tai kuluneiden jarrupalojen varalta mahdollisimman pian.



- ❶ Paisuntasäiliö
- ❷ **MAX**
- ❸ **MIN**

Lasinpesunesteen täyttö



1 Korkki

Tarkista lasinpesunesteen määrä.

Jos taso on matala, täytä pesunestesäiliö.

Kaada pesuneste varovasti. Älä täytä liian täyteen.

Polttoainesuodatin

Vaihda polttoainesuodatin huolto-ohjelmassa suositellun aikavälin tai ajomatkan mukaisesti.

Anna pätevän mekaanikon vaihtaa polttoainesuodatin. Järjestelmässä oleva polttoaine saattaa suihkuta ulos ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos kaikkia polttoaineliitäntöjä ei käsitellä oikein.

Moottorin öljymäärän tarkistuksen muistutuksen nollaaminen

Nollaa öljymäärän tarkistuksen muistutus, jos olet tarkistanut öljymäärän. Voit nollata öljymäärän tarkistuksen muistutuksen äänentoisto-/tietonäytössä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 369

►► Lasinpesunesteen täyttö

HUOM

Älä käytä moottorin pakkasnestettä tai etikka-/vesiliuosta tuulilasin pesunestesäiliössä.
Pakkasneste voi vaurioittaa ajoneuvon maalipintaa. Etikka-/vesiliuos voi vaurioittaa tuulilasin pesulaitteen pumppua.
Käytä vain tavallista tuulilasin pesunestettä.
Vältä kovan veden pitkäaikaista käyttöä, jotta kalkkisaostumia ei pääse syntymään.

►► Polttoainesuodatin

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa huoltomuistutuksen mukaan.

Ajovalot

Ajovalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusuuntavilkku/seisonta-/päivävalot

Etusuuntavilkku/seisonta-/päivävalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Aktiiviset kaarrevalot*

Aktiiviset kaarrevalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Sivusuuntavilkku/hätävilkut

Ovipölyjen sivusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

»Ajovalot

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Jarru-/takavalot ja takasuuntavilkut

Jarru-/takavalot ja takasuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takavalojen, takasumuvalon ja peruutusvalojen polttimot

Takavalot, takasumuvalo ja peruutusvalot ovat LED-valoja. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takarekisterikilven valo

Takarekisterikilven valo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Lisäjarruvalo

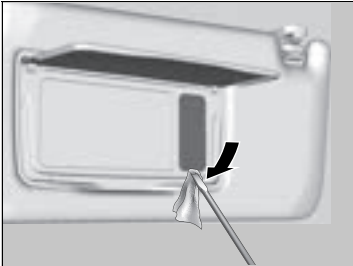
Lisäjarruvalo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Muut polttimot

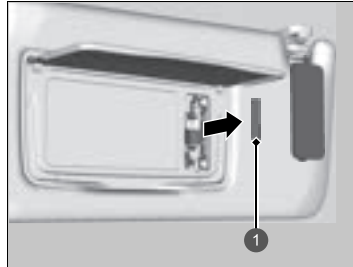
■ Ehostuspeilin valon polttimot

Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Ehostuspeilin valo: 2 W



1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta suojuksen reunan alle ja irrota suojus.
 ► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



- 1 Polttimo
2. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.

Pyyhinsulkien tarkistus

Jos pyyhinsulan kumi on huonossa kunnossa, siitä jää viiruja ja pyyhinsulka pitää ääntä ja sen kovat osat saattavat naarmuttaa lasia.

Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto



1. Aseta virtatilaksi ensin ON ja sitten AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Pidä pyyhkimen katkaisinta **MIST**-asennossa yli kaksi sekuntia kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetettiin AJONEUVON SAMMUTUS.
 - Molemmat pyyhkimen varret asettuvat huoltoasentoon kuvan mukaisesti.



3. Nosta molemmat pyyhkimen varret ylös.

» Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto

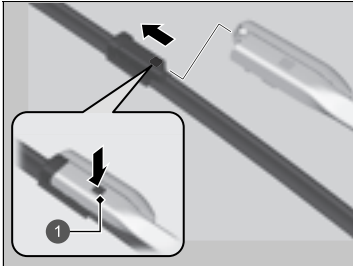
HUOM

Kun nostat pyyhkimien varsia, siirrä ne aina huoltoasentoon ohjeiden mukaisesti.

Pyyhkimien varret voivat vaurioitua, jos niitä liikutetaan käsin.

HUOM

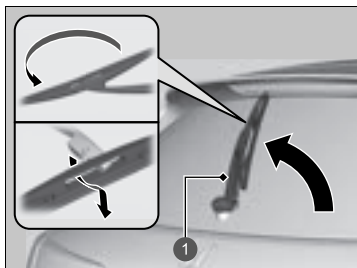
Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa vartta ja/tai tuulilasia.



1 Kieleke

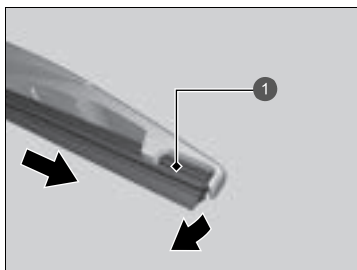
4. Paina lukituskielekettä ja liu'uta pyyhinsulka irti pyyhkimen varresta.
5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pyyhkimen varteen, kunnes se napsahtaa paikalleen.
6. Laske molemmat pyyhkimen varret alas.
7. Aseta virtatilaksi ON ja aseta sitten pyyhkimen katkaisin kerran **MIST**-asentoon.
 - Pyyhkimen varret palaavat normaaliasentoon.

Takapyyhinsulan kumin vaihto



1 Pyyhinvarsi

1. Nosta pyyhkimen varsi ylös.
2. Käännä pyyhinsulan alapäätä ylös, kunnes se irtoaa pyyhkimen varresta.



1 Pyyhinsulka

3. Liu'uta pyyhinsulka ulos pyyhkimestä.

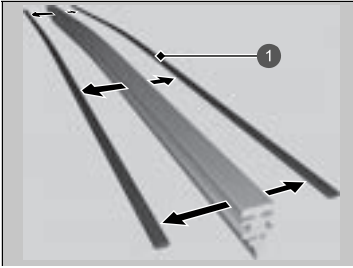
» Takapyyhinsulan kumin vaihto

HUOM

Älä yritä nostaa pyyhinvartta väkisin.
Pyyhinvarsi voi vaurioitua, jos sitä nostetaan liian korkealle.

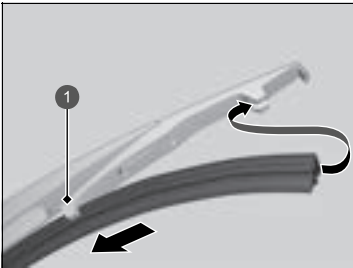
HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa takalasia.



1 Jäykiste

4. Poista jäykisteet pyyhinsulasta ja asenna ne uuteen kumisulkaan.



1 Pidike

5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pitimeen.
► Varmista, että se kiinnittyy oikein, ja asenna sitten pyyhinsulka pyyhkimen varteen.

Renkaiden tarkistus

Jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti, renkaiden on oltava oikeaa tyyppiä ja kokoa, hyvässä kunnossa ja asianmukaisesti täytetty ja niissä on oltava riittävä urasyvyys.

■ Rengaspaineita koskevat ohjeet

Renkaiden oikea ilmanpaine takaa parhaan mahdollisen ajettavuuden, kulutuskestävyyden ja ajomukavuuden. Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

Jos rengaspaine on liian alhainen, renkaat kuluvat epätasaisesti, vaikuttavat heikentävästi ajominaisuuksiin sekä polttoainetalouteen ja pettävät helpommin ylikuumenemisen seurauksena.

Jos rengaspaine on liian korkea, ajotuntuma on kova, tienpinnan epätasaisuudet vaikuttavat enemmän ja renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tarkista jokainen rengas ulkoisesti päivittäin ennen ajamista. Jos jonkin renkaan paine näyttää muita alhaisemmalta, tarkista paine rengaspainemittarilla.

Mittaa kaikkien renkaiden paine mittarilla vähintään kerran kuukaudessa tai aina ennen pitkiä ajomatkoja. Hyväkuntoistenkin renkaiden paine saattaa laskea 10–20 kPa (0,1–0,2 baaria) kuukaudessa.

■ Tarkastusohjeet

Paineen tarkistuksen yhteydessä on aina myös tarkistettava renkaiden ja venttiilivarsien kunto. Tarkista seuraavat asiat:

- Kuhmut tai pullistumat renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa. Vaihda rengas, jos havaitset viiltoja, repeämiä tai halkeamia renkaan kyljessä. Vaihda se, jos näet kangasta tai punosta.
- Poista mahdolliset vieraat esineet ja tarkasta ilmapuotojen varalta.
- Kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Tarkistuta pyörien suuntaus jälleenmyyjällä.
- Kulutuspinnan liiallinen kuluminen.

🔧 Kulumisen ilmaisimet S. 651

- Halkeamat tai muut vauriot venttiilivarren ympärillä.

🔧 Renkaiden tarkistus

⚠️ VAROITUS

Liian kuluneilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla ajaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

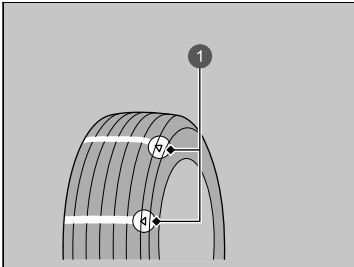
Mittaa ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa, kunnes suosituspaine on saavutettu.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa kuumat, painelukema voi olla jopa 30–40 kPa (0,3–0,4 baaria) korkeampi kuin renkaiden ollessa kylmät.

Tyhjenemisen varoitustajärjestelmä on kalibroitava aina, kun rengaspaineita säädetään.

🔧 Tyhjenemisen varoitustajärjestelmä S. 475

Kulumisen ilmaiset



- 1 Esimerkki kulumisen ilmaisen merkistä

Kulumisilmaisimen kohdalla ura on noin 1,6 mm matalampi kuin muualla renkaassa. Jos kulutus on kulunut kulumisen ilmaisen tasolle, vaihda rengas.

Kuluneet renkaat pitävät huonosti märällä teillä.

Renkaan käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä, kuten ajotavoista, tieolosuhteista, ajoneuvon kuormituksesta, rengaspaineista, huoltohistoriasta, nopeudesta ja ympäristöolosuhteista (jopa silloin, kun renkaat eivät ole käytössä).

Säännöllisten tarkastusten ja rengaspaineiden ylläpidon lisäksi yli viisi vuotta vanhoille renkailla suositellaan vuosittaisia tarkastuksia. Kaikki renkaat tulisi poistaa käytöstä 10 vuoden kuluttua valmistuksesta niiden kunnosta ja kulumisasteesta riippumatta.

Renkaiden tarkistus

Tarkistuta renkaat jälleenmyyjällä, jos havaitset jatkuvaa tärinää ajettaessa. Uudet renkaat ja kaikki irrotetut ja takaisinasennetut renkaat tulee tasapainottaa asianmukaisesti.

Renkaan ja vanteen vaihto

Vaihda renkaat vyörenkasiin, joilla on sama koko-, kantavuus-, nopeusluokka ja kylmien renkaiden enimmäispainesuositus (merkitty renkaan kylkeen). Erikokoisten tai erirakenteisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n, ajonvakautusjärjestelmän (VSA) ja tiettyjen muiden ajoneuvojärjestelmien toimintahäiriöitä.

Kaikki neljä rengasta olisi hyvä vaihtaa samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Varmista, että vanteiden mitoitus vastaa alkuperäisiä.

Renkaan ja vanteen vaihto

VAROITUS

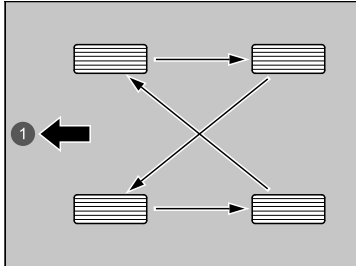
Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi heikentää ajettavuutta ja hallittavuutta. Tästä voi seurata onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina ajoneuvon rengastietotarrassa suositeltuja oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaita.

Renkaiden paikan vaihto

Renkaiden paikan vaihto huolto-ohjelman mukaisesti auttaa tasaamaan kulumista ja pidentää renkaiden käyttöikää.

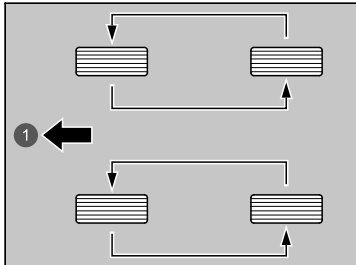
■ Renkaat ilman pyörimissuunnan merkintöjä



1 Etu

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

■ Renkaat, joissa on pyörimissuunnan merkinnät

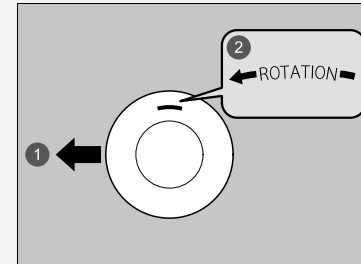


1 Etu

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

► Renkaiden paikan vaihto

Jos renkaalle on määritetty pyörimissuunta, sen paikkaa saa vaihtaa vain edestä taakse (ei puolelta toiselle). Tiettyyn pyörimissuuntaan soveltuvat renkaat on asennettava siten, että pyörimissuunnan merkintä osoittaa eteenpäin (kuvan mukaisesti).



1 Etu

2 Pyörimissuunnan merkki

Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, varmista, että niistä tarkistetaan ilmanpaine.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 475

Pitoa edistävät lisälaitteet

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ole erityisen varovainen ohjauspyörää tai jarruja käyttäessäsi, jotta ajoneuvo ei joudu luisuun.

Käytä lumiketjuja, talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita tarvittaessa tai laissa säädettyinä ajankohtina.

Katso asentaessasi seuraavat kohdat.

Talvirenkaille:

- Valitse koko ja kantavuus, jotka vastaavat alkuperäisrenkaiden ominaisuuksia.
- Asenna renkaat kaikkiin neljään pyörään.

Lumiketjuille:

- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä, ennen kuin hankit ajoneuvoosi minkäänlaisia ketjuja.
- Asenna ne ainoastaan eturenkaisiin.
- Koska ajoneuvon renkaiden ja korin välillä on rajallisesti tilaa, suosittelemme erityisesti käyttämään alla lueteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko*1	Ketjutyyppi
225/55R18*2	(Ei saatavilla)

*1: Alkuperäinen rengaskoko on ilmoitettu rengastietotarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa.

*2: Tähän renkaaseen ei voi asentaa lumiketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, vaihda renkaat valinnaisiin 215/60R17-renkaisiin ja asenna RUD-matic Classic 48494 -ketjut.

- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita. Asenna ne mahdollisimman kireälle.
- Tarkista, että lumiketjut eivät kosketa jarruputkia tai jousitusta.
- Aja hitaasti.

► Pitoa edistävät lisälaitteet

VAROITUS

Väärien lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen virheellinen asennus voi vaurioittaa jarruputkia ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita lumiketjujen valinnasta ja käytöstä.

HUOM

Väärän kokoiset tai virheellisesti asennetut luistonestolaitteet voivat vaurioittaa ajoneuvon jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Lopeta ajaminen, jos ne osuvat johonkin kohtaan ajoneuvoa.

EU:n rengaslainsäädännön mukaisesti talvirenkaita käytettäessä ajoneuvoon on kiinnitettävä talvirenkaiden sallitun enimmäisnopeuden ilmoittava tarra helposti kuljettajan nähtävään paikkaan, jos ajoneuvon huippunopeus on suurempi kuin talvirenkaiden sallittu enimmäisnopeus. Tarra on saatavana rengasliikkeestä. Jos sinulla on kysyttävää asiasta, pyydä lisätietoja liikkeestä.

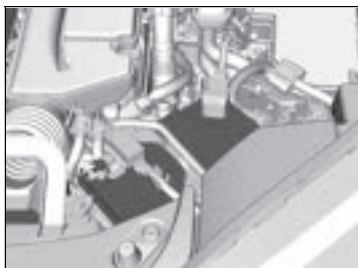
Kun lumiketjut on asennettu, noudata ketjujen valmistajan antamia ajoneuvon toimintarajoituksia koskevia ohjeita.

Käytä lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos laki edellyttää niiden käyttöä tietyillä alueilla ajettaessa.

Aja erittäin varovaisesti lumella tai jäällä, jos käytät lumiketjuja. Ajoneuvo saattaa käyttäytyä arvaamattomammin kuin käytettäessä hyviä talvirenkaita ilman ketjuja.

Jos ajoneuvossasi on kesärenkaat, muista, ettei niitä ole suunniteltu talvikäyttöön. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun tarkistaminen



Miinusnavassa oleva tunnistin tarkkailee akun kuntoa. Jos tunnistimessa on häiriö, kuljettajan tietonäytössä näkyy varoitusviesti. Jos näin tapahtuu, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista akun navat korroosion varalta kuukausittain.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti tai tyhjenee:

- Äänentoistojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.

➔ **Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi** S. 301

Oikeanpuoleinen ohjaus

- Käynnistysenestojärjestelmä on nollattava.

➔ **Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo** S. 117

12 voltin akku

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Avotuli tai kipinä voi aiheuttaa akun räjähdysen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkoja tai kuoleman.

Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

Käytä suojavaatteita ja suojavisiiriä, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

VAROITUS

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää ja myrkyllistä.

Elektrolyytin joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet akun parissa tai sen lähellä.

Elektrolyytin nieleminen voi ilman välitöntä hoitoa aiheuttaa myrkytyskuoleman.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

12 voltin akun lataaminen

Irrota molemmat akkukaapelit, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu. Irrota miinuskaapeli (–) aina ensin ja kytke se viimeisenä.

12 voltin akku

Hätäensiapu

Silmät: Huuhtelee kaatamalla vettä kupista tai muusta astiasta vähintään 15 minuutin ajan. (Paineenalainen vesi voi vahingoittaa silmää.) Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
Iho: Riisu altistunut vaate välittömästi. Huuhtelee ihoa runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
Nieleminen: Juo vettä tai maitoa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jos huomaat korroosiota, puhdista akun navat leivin jauheen ja veden seoksella. Puhdista navat kostealla pyyhkeellä. Kuivaa akku liinalla/pyyhkeellä. Levitä napoihin rasvaa ehkäisemään uutta korroosiota.

Akkua vaihdettaessa tilalle täytyy asentaa samat määrätykset täyttävä akku.
Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

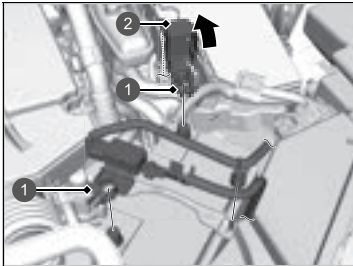
Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskeja), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.
Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

12 voltin akun vaihtaminen

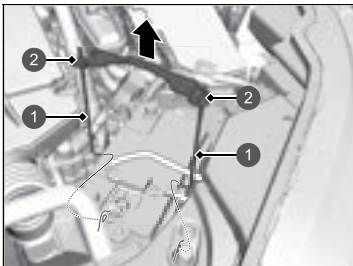
Kun irrotat 12 voltin akun ja asennat sen takaisin, noudata aina huoltoturvallisuusohjeita ja akun tarkistukseen liittyviä varoituksia mahdollisten vaaratekijöiden välttämiseksi.

🔧 **Huoltoturvallisuus** S. 609

🔧 **12 voltin akun tarkistaminen** S. 655



- ① Mutteri
- ② Suojus



- ① Tuki
- ② Mutteri

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Avaa konepelti.
2. Löysää akun miinuskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli miinusnavasta (-).
3. Avaa akun positiivisen navan suojus. Löysää akun pluskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli plusnavasta (+).
4. Löysää mutteri akkutelineen kummaltakin puolelta mutteriavaimella.
5. Vedä molemmat akkutuet ulos akkuhyllyn pohjassa olevista rei'istä ja poista akkuteline sekä akkutuet.

🔧 12 voltin akun vaihtaminen

HUOM

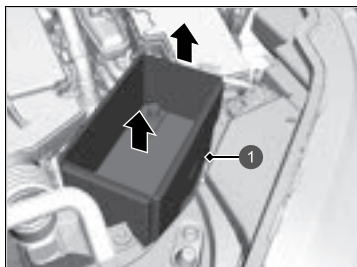
Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä akkujen hävityksessä.

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Asenna uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.

Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.



1 Akun suojus

6. Irrota akun suojus.
7. Poista akku varovasti.

Akun tarra

Esimerkki



►► Akun tarra

VAARA

- Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä tai avotulta. Akku tuottaa herkästi syttyvää kaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysen.
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä, kun käsittelet akkua, jotta akun elektrolyytti ei pääse aiheuttamaan palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten käsitellä akkua missään olosuhteissa. Varmista, että akkua käsittelevät henkilöt ymmärtävät siihen liittyvät vaarat ja oikeat käsittelytavat.
- Käsittele akun elektrolyyttiä erittäin varovasti, koska se sisältää laimennettua rikkihappoa. Sen joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa palovammoja tai näön menetyksen.
- Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen akun käsittelyä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos elektrolyytti on suositellun alatasen kohdalla tai alempana. Jos akkua käytetään sen elektrolyyttitasen ollessa matala, akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty painiketta painettaessa, vaihda paristo.



Paristotyyppi: Mangaani-dioksidi-litium-paristo CR2032

1. Poista sisäänasennettu avain.



2. Irrota suojuksen yläpuolisko vipuamalla koloa varovasti avainkahvalla.
- Kääri avainkahva kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.
 - Irrota se varovasti, etteivät painikkeet putoa.

» Kauko-ohjaimen pariston vaihto

⚠ ⚠ VAROITUS

KEMIALLISEN PALOVAMMAN VAARA

Kauko-ohjaimen paristo voi nieltynä aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja johtaa jopa kuolemaan.

Säilytä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

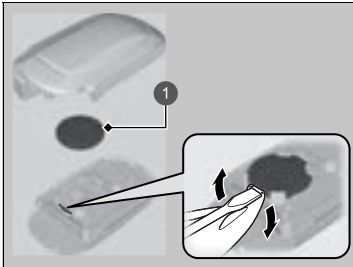
Jos epäilet, että lapsi on niellyt pariston, käänny heti lääkärin puoleen.

HUOMIO: Väärin vaihdettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda paristo vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.

HUOMIO: Ei saa altistaa korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvä neste tai kaasun vuotaminen käytön, säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Paristoa ei saa hävittää polttamalla tai kuumassa uunissa eikä murskata tai leikata mekaanisesti. Tästä voi aiheutua räjähdys.

HUOMIO: Ei saa altistaa erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkeassa ilmalassissa. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotaminen.



1 Paristo

3. Irrota paristo vääntämällä reunasta tasapäisellä ruuvitaltalla. Varmista pariston oikea napaisuus asennettaessa.
- Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.

Nappipariston tiedot



Valmistajan tiedot:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Kaupanimi: Panasonic

Postiosoite: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

►► Kauko-ohjaimen pariston vaihto

HUOM

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä akkujen hävityksessä.

Nappipariston* vieressä on varoitusmerkintä.

Seuraava symboli paristossa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Vaihtoparistoja on myynnissä jälleenmyyjillä.

Ilmastointi

Jotta ilmastointijärjestelmä toimisi oikein ja turvallisesti, kylmäainejärjestelmän saa huoltaa vain pätevä mekaanikko.

Älä koskaan korjaa tai vaihda ilmastointijärjestelmän höyrystintä (jäähdytyskierukka) käyttämällä toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Tämän ajoneuvon ilmastointijärjestelmä sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Ilmastointijärjestelmän huolto

HUOM

Kylmäaine on haitallista ympäristölle. Jotta kylmäainetta ei pääse ympäristöön, älä koskaan vaihda höyrystimen tilalle toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

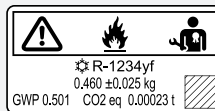
Ajoneuvon ilmastointijärjestelmän kylmäaine on syttyvää, ja se saattaa syttyä huoltotoimenpiteiden aikana, jos asianmukaisia käytäntöjä ei noudateta.

Ilmastointijärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

➤ **Varoitustarrat** S. 104

➤ **Tekniset tiedot** S. 720

Vasemmanpuoleinen ohjaus

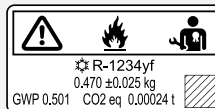


⚠ : Huomio

🔥 : Syttyvä kylmäaine

👤 : Huollon saa tehdä vain pätevä mekaanikko

Oikeanpuoleinen ohjaus



☀ : Ilmastointijärjestelmä

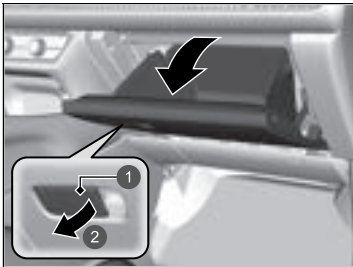
Raitisilmasuodatin

■ Milloin raitisilmasuodatin on vaihdettava

Vaihda raitisilmasuodatin ajoneuvon suositellun huolto-ohjelman mukaisesti. On suositeltavaa vaihtaa suodatin jo aiemmin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisessä ympäristössä.

■ **Huolto-ohjelma*** S. 619

■ Raitisilmasuodattimen vaihto



1. Avaa hansikaslokero.

- 1 Vedä
- 2 Kahva

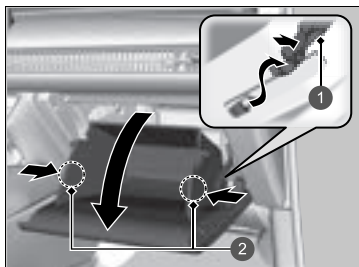
✎ Raitisilmasuodatin

Jos ilmastointijärjestelmästä tulevan ilman laatu heikkenee huomattavasti ja ikkunat huurtuvat helposti, suodatin voi olla vaihdon tarpeessa.

Raitisilmasuodatin kerää ilmasta siitepölyä, pölyä ja muita epäpuhtauksia.

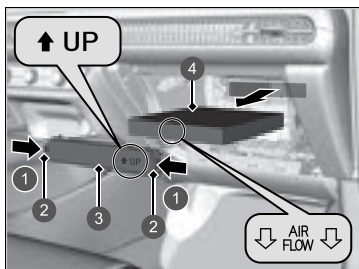
Jos et ole varma raitisilmasuodattimen vaihtotavasta, vaihdata se jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



- 1 Pysäytin
- 2 Kielekkeet

- 2. Paina hansikaslokeron matkustajan puoleista pysäytintä, jotta se irtoaa hansikaslokerosta.
- 3. Vapauta molemmat kielekkeet painamalla kumpaakin sivupaneelia.
- 4. Käännä hansikaslokero pois tieltä.



- 1 Paina
- 2 Kielekkeet
- 3 Suojus
- 4 Raitisilmasuodatin

- 5. Paina kielekkeet sisään suodatinkotelon suojuksen kulmista ja irrota kotelo.
- 6. Irrota suodatin kotelosta.
- 7. Asenna uusi suodatin koteloon.
 - Aseta **AIR FLOW** -nuolen osoittama puoli alaspäin.

Sisätilojen puhdistus

Poista pöly pölynimurilla ennen liinalla pyyhkimistä.

Käytä lian poistamiseen kosteaa liinaa sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta.

Poista pesuaineen jäämät puhtaalla liinalla.

Turvavöiden puhdistus

Käytä turvavöiden puhdistukseen pehmeää harjaa sekä miedon saippuan ja lämpimän veden seosta. Anna vöiden kuivua ilmassa. Pyyhi turvavöiden kiinnikkeissä olevat aukot puhtaalla liinalla.



1 Aukko

Sisätilojen puhdistus

Älä läikytä nesteitä ajoneuvon sisätiloissa. Sähkölaitteet ja -järjestelmät saattavat mennä epäkuntoon, jos niihin läikytetään nestettä.

Älä käytä silikonipohjaisia suihkeita sähkölaitteisiin, kuten äänentoistolaitteisiin ja katkaisimiin. Kyseiset laitteet voivat mennä epäkuntoon, tai ajoneuvon sisätiloissa voi syttyä tulipalo.

Jos silikonipohjaista suihketta on epähuomiossa käytetty sähkölaitteisiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

Kemikaalit ja nestemäiset aromaattiset ainesosat voivat aiheuttaa muovipohjaisissa osissa ja tekstiileissä värimuutoksia, ryppyjä ja halkeamia.

Älä käytä emäksisiä tai orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä tai bensiiniä.

Muista kemikaalien käytön jälkeen pyyhkiä ne pois kevyesti kuivalla liinalla.

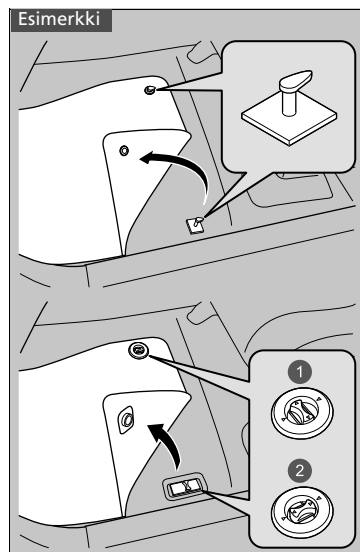
Älä aseta käytettyjä liinoja muovipohjaisten osien tai tekstiilien päälle pitkäksi aikaa pesemättöminä.

Varo läikyttämästä nestetyypistä ilmanraikastusainetta.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Lattiamatot



Kuljettajan lattiamatot kiinnitetään lattian kiinnityspisteisiin, jotka estävät mattoja liukumasta eteenpäin.

Älä aseta lisämattoja kiinnitetyn maton päälle.

- ① Lukituksen avaus
- ② Lukitus

► Ikkunan puhdistus

Takalasin sisäpuolelle on asennettu johtoja. Pyyhi pehmeällä liinalla johtojen suuntaisesti, jotta ne eivät vahingoitu.

Varo läikyttämästä nesteitä, kuten vettä tai ikkunanpesuainetta, sähkölaitteiden suojan päälle tai sen lähelle tai taustapeilin lähelle.

► Lattiamatot

Jos käytät lattiamattoja, joita ei ole alun perin toimitettu ajoneuvon mukana, varmista, että ne on suunniteltu käytettäväksi kyseisessä ajoneuvossa, asennettu oikein ja kiinnitetty kunnolla lattian kiinnityspisteisiin. Aseta takaistuimien lattiamatot kunnolla. Jos lattiamatot eivät ole oikein paikoillaan, ne saattavat häiritä etuistuimen toimintoja.

■ Aidon nahkaverhoilun* hoito

Nahkapintojen asianmukainen puhdistus:

1. Poista ensin pöly ja lika imurilla tai pehmeällä, kuivalla liinalla.
2. Puhdista nahka pehmeällä liinalla, joka on kostutettu 90 % vettä ja 10 % neutraalia saippuaa sisältävällä liuoksella.
3. Pyyhi saippuajäämät puhtaalla, kostealla liinalla.
4. Pyyhi jäljelle jäänyt vesi pois ja anna ilman kuivattaa nahka varjoisassa paikassa.

» Aidon nahkaverhoilun* hoito

On tärkeää puhdistaa tai pyyhkiä lika ja pöly heti, kun mahdollista. Roiskeet voivat imeytyä nahkaan, jolloin muodostuu tahroja. Lika ja pöly voivat aiheuttaa nahkaan hankaumia. Lisäksi on huomioitava, että jotkin tummat vaatteet voivat nahkaistuuimia vasten hangatessaan aiheuttaa värjäytymiä tai tahroja.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ulkopuolen puhdistus

Pyhi ajoneuvon korista pöly ajon jälkeen. Tarkasta ajoneuvon maalatut pinnat säännöllisesti naarmujen varalta. Maalatussa pinnassa oleva naarmu saattaa aiheuttaa korin ruostumista. Jos huomaat naarmun, korjaa se viipymättä.

Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo säännöllisesti. Pese tavallista useammin seuraavissa tilanteissa:

- Ajat suolatuilla teillä.
- Ajat rannikkoalueilla.
- Maalattuihin pintoihin on tarttunut tervaa, nokea, lintujen jätöksiä, hyönteisiä tai puiden pihkaa.

Koneellisen autopesun käyttö

- Muista noudattaa koneellisessa autopesussa annettuja ohjeita.
- Taita ovipeilit sisään.
- Jos ajoneuvossa on automaattinen tihkupyhintä, poista pyyhkimet käytöstä.

Korkeapainepesulaitteiden käyttö

- Pidä pesusuuttimen ja ajoneuvon korin välillä riittävä etäisyys.
- Varo erityisesti ikkunoiden ympäristöä. Jos seisot liian lähellä, vettä saattaa päästä ajoneuvon sisätiloihin.
- Älä ruiskuta vettä kovalla paineella suoraan moottoritilaan. Käytä sen sijaan pientä vedenpainetta ja mietoa puhdistusainetta.
- Älä suihkuta vettä suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Objektiivin voi päästä vettä, joka aiheuttaa kameran toimintahäiriön.

Ajoneuvon pesu

Älä ruiskuta vettä ilmanottoaukkoihin. Siitä saattaa seurata toimintahäiriöitä.



1 Ilmanottoaukot

Lukitse ovet, kun peset ajoneuvoa. Älä suihkuta vettä suoraan polttoaineen täyttölukkuun. Korkeapaineinen vesisuihku voi avata sen.

Jos pyyhkimen varsia joudutaan nostamaan irti tuulilasista, aseta pyyhkimen varret ensin huoltoasentoon.

► **Tuulilasin pyyhkimen sulan vaihto** S. 646

Koneellisen autopesun käyttö

Kun käytät kuljetinlaitteella toimivaa koneellista autopesua, varmista, että vaihteisto on **[N]**-asennossa.

► **Jos haluat pitää vaihteiston **[N]**-asennossa (autopesutila)** S. 444

■ Vahan levitys

Hyvin levitetty autovahakerros auttaa suojaamaan ajoneuvon maalipintaa ympäristön vaikutuksilta. Vaha kuluu pois ajan myötä ja altistaa maalipinnan ympäristön vaikutuksille, minkä vuoksi vahaus on uusittava tarvittaessa.

■ Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Jos muovipintaisiin osiin pääsee bensiiniä, öljyä, polttomoottorin jäähdytysnestettä tai akkuhappoa, niihin saattaa tulla läikkiä tai pinta saattaa hilseillä. Pyyhi viipymättä puhtaaksi pehmeällä liinalla ja vedellä.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Alumiinivanteiden hoito

Alumiini joutuu alttiiksi tiesuolalle ja muille tien epäpuhtauksille. Pese nämä epäpuhtaudet aina tarvittaessa pois pesusienellä ja miedolla pesuaineella mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun olet havainnut ne. Älä käytä jäykkää harjaa tai voimakkaita kemikaaleja (mukaan lukien tiettyjä kaupallisia vanteenpesuaineita). Ne voivat vaurioittaa kevytmetallivanteiden suojapinnoitetta, mikä aiheuttaa korroosiota. Pinnoitteen tyypistä riippuen vanteet voivat myös menettää kiiltoa tai näyttää kiillottuneilta. Vesitahrojen välttämiseksi vanteet tulee pyyhkiä kuivaksi liinalla, kun ne ovat vielä märät.

» Vahan levitys

HUOM

Kemialliset liuottimet ja vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa ajoneuvon maali-, metalli- ja muovipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

» Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Kysy jälleenmyyjältä oikeat materiaalit, kun haluat korjata maalattuja muovipintoja.

■ Huurtuneet ulkovalojen linssit

Ulkovalojen (kuten ajovalojen ja jarruvalojen) sisälinssit saattavat väliaikaisesti huurtua sateessa ajon tai ajoneuvon pesun jälkeen. Lisäksi linssien sisäpuolelle saattaa kertyä kosteutta, jos ulkolämpötilan ja linssien sisäpuolen lämpötilan ero on riittävä suuri (samalla tavalla kuin ajoneuvon ikkunoiden huurtuminen sateella). Nämä ovat luonnollisia ilmiöitä eivätkä ole merkki ongelmasta ulkovaloissa.

Linssien muotoilun vuoksi linssin kehyksien pinnoille saattaa muodostua kosteutta. Tämäkään ei ole toimintahäiriö.

Jos kuitenkin havaitset linssien sisäpuolella suuria määriä vettä tai suuria vesipisaroita, toimita ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Lisävarusteet

Kun asennat lisävarusteita, tarkista seuraavat seikat:

- Älä asenna lisävarusteita tuulilasiin. Ne saattavat estää näkyvyyttä ja hidastaa reagointikykyä ajo-olosuhteisiin.
- Älä asenna muita kuin ajoneuvolle tarkoitettuja alkuperäisiä Honda-lisävarusteita **SRS AIRBAG** -merkinnällä merkittyjen kohtien päälle etuistuinten sivuille tai selkänojiin, takaistuimien sivuille, etu- tai sivupilareihin tai lähelle sivuikkunoita. Näille alueille asennetut ajoneuvolle tarkoitettut muut kuin alkuperäiset Honda-lisävarusteet saattavat haitata ajoneuvon turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutua ajoneuvossa olevia ihmisiä kohti turvatyynyjen lauetessa.
- Varmista, että elektroniset lisävarusteet eivät ylikuormita virtapiirejä tai häiritse ajoneuvon toimintaa.
 **Sulakkeet** S. 708
- Ennen elektronisten lisävarusteiden asentamista pyydä asentajaa ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos mahdollista, tarkastuta lopullinen asennus jälleenmyyjällä.

» Lisävarusteet ja muutostyöt

VAROITUS

Ajoneuvon sopimattomien lisävarusteiden tai muutostöiden tekeminen voi heikentää ajoneuvon käsiteltävyyttä, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan lisävarusteita ja muutoksia koskevia ohjeita.

VAROITUS

Väärin suunnitellut, kootut tai valmistetut korkeajänniteakkukokoonpanot voivat sytyttää tulipalon ajoneuvossa.

Tulipalo ajoneuvossa voi aiheuttaa kolarin tai loukkaantumisen.

Käytä ajoneuvossa vain Hondan alkuperäistä tai sitä vastaavaa korkeajänniteakkukokoonpanoa.

Muutostyöt

Älä tee ajoneuvoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen käsiteltävyyteen, vakauteen tai luotettavuuteen, äläkä asenna siihen muita kuin aitoja Hondan varaosia tai lisävarusteita, jos tällaisten varaosien tai lisävarusteiden asennus voi vaikuttaa ajoneuvoon edellä mainitulla tavalla.

Pienikin ajoneuvojärjestelmien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Varmista aina, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu oikein, äläkä tee ajoneuvoon tai sen järjestelmiin muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa kansallisia ja paikallisia määräyksiä.

Ajoneuvoon asennettu kiinteä vianmääritysportti (OBD-II/SAE J1962 -liitin) on tarkoitettu ajoneuvon vianmäärityslaitteiden tai muiden Hondan hyväksymien laitteiden käyttöä varten. Muiden laitteiden käyttö saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai vahingoittaa niitä. Tämä saattaa aiheuttaa järjestelmähäiriön, akun tyhjenemisen tai muita äkillisiä ongelmia.

Älä muuta tai yritä korjata ajoneuvon korkeajännitteistä hybridivirtajärjestelmää. Sähkölaitteen purkaminen tai muuttaminen voi aiheuttaa kolarin tai tulipalon.

Jos sinun on vaihdettava ajoneuvon korkeajänniteakkukokoonpano takuun päätyttyä, on suositeltavaa käyttää vain Hondan alkuperäistä korkeajänniteakkukokoonpanoa. Hondan alkuperäiset korkeajänniteakkukokoonpanot on suunniteltu toimimaan ajoneuvosi hybridivirtajärjestelmän kanssa. Ne on suunniteltu, koottu ja valmistettu siten, että vältetään yllilataaminen. Muita kuin alkuperäisiä korkeajänniteakkukokoonpanoja ei ehkä ole suunniteltu, koottu ja valmistettu samalla tavalla, ja tällaisten kokoonpanojen asentaminen voi aiheuttaa yllilataamisen, tulipalon, tehon häviämisen tai muun tilanteen, joka voi lisätä kolarin tai loukkaantumisen todennäköisyyttä.

► Lisävarusteet ja muutostyöt

Oikein asennettuina matkapuhelimien, hälyttimien, yhteysradioiden, radioantennin ja matalatehoisten äänentoistolaitteiden ei pitäisi häiritä ajoneuvon tietokoneohjattuja järjestelmiä, kuten turvatyynyjä ja lukkiutumattomia jarruja.

Ajoneuvon oikean toiminnan takaamiseksi suosittelemme Hondan alkuperäisiä lisävarusteita.

Joidenkin alkuperäisten Honda-lisävarusteiden mukana toimitetaan yksinoikeudella omistajan käsikirja, jossa on tuotteen käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Jos saat lisävarusteen omistajan käsikirjan, katso tarkemmat tiedot siitä.

Jos jokin alkuperäisistä Honda-lisävarusteista lakkaa toimimasta, katso ohjeet erillisestä lisävarusteen omistajan käsikirjasta (tarvittaessa) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen vikatilän vianmääritystä varten.

Yllätysten varalta

Tässä luvussa kerrotaan, kuinka selviytyä odottamattomista ongelmista.

Jos rengas puhkeaa

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen	674
---	-----

Tunkin käyttäminen

690

Virtajärjestelmä ei käynnisty

Menettelyn tarkistaminen	691
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko	693
Virtajärjestelmän hätäkäynnistys	694
Virtajärjestelmän hätäsammutus	695

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt

696

Ylikuumentuminen

Ohjeet ylikuumentumisen varalta	699
---------------------------------------	-----

Merkkivalo syttyy/vilkkuu

Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin	701
Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy	701
Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima	702
Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu	702
Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu	703
Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy	704
Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy	705

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu

Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvässä

Sulakkeet

Sulakkeiden sijainnit	708
Sulakkeiden tarkastus ja vaihto	712

Hätähuus

715

Jos polttoaineen täyttölukun lukitus ei

avaudu	716
--------------	-----

Jos takaluukku ei voi avata

717

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Jos renkaassa on suuri viilto tai se on muuten pahasti vaurioitunut, ajoneuvo täytyy hinata. Jos renkaassa on vain pieni, esimerkiksi naulan aiheuttama reikä, voit käyttää väliaikaista korjaussarjaa, jotta voit ajaa lähimmälle korjaamolle pysyvämpää korjausta varten.

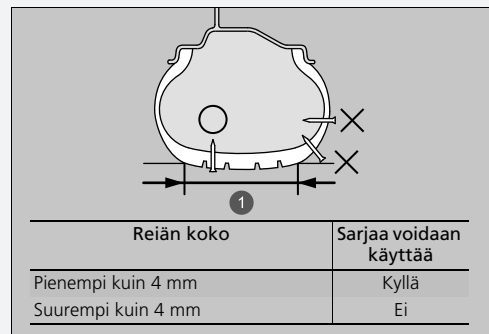
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä ja hiljennä ajonopeutta jarruttamalla vähitellen. Pysäköi sitten turvalliseen paikkaan.

1. Pysäköi tasaiselle ja pitävälle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
3. Kytke hätävilkut ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS).

» Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Korjaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Ota sen sijaan yhteys jälleenmyyjään tai tiepalveluun ja pyydä heitä hinaamaan ajoneuvosi.

- Renkaan paikka-aine on vanhentunut.
- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reikä tai viilto on halkaisijaltaan yli 4 mm.
- Renkaan sivut ovat vahingoittuneet, tai puhkeama on kontaktipinnan ulkopuolella.



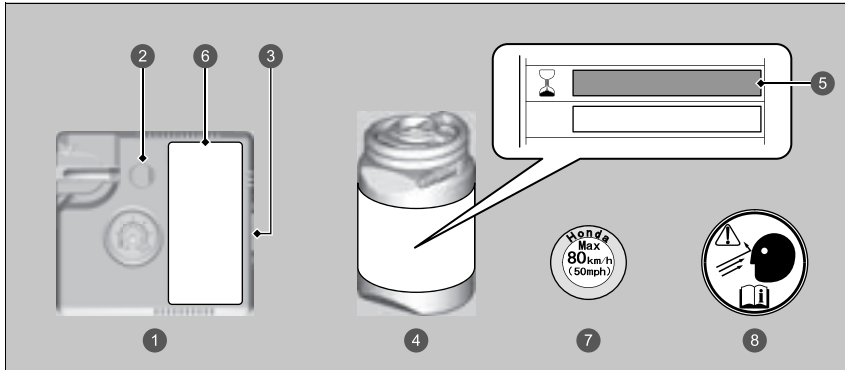
① Kontaktipinta

- Rengasriikko johtuu selkeästi liian vähäisestä ilmanpaineesta renkaissa.
- Renkaan jalka-alue ei ole enää paikallaan vanteella.
- Vanne on vahingoittunut.

Älä poista puhkeaman aiheuttanutta naulaa tai ruuvia. Jos poistat sen renkaasta, rengasta ei ehkä voi korjata korjaussarjalla.

■ Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

Mallit, joissa on tyyppi A ilmakompressori

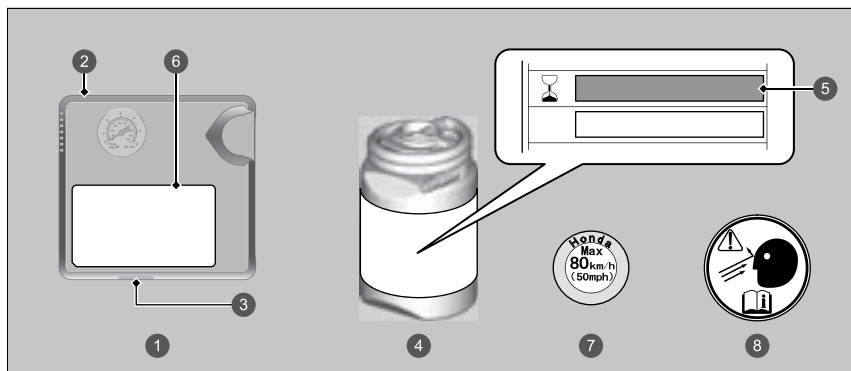


- ① Ilmakompressori
- ② Tyhjennuspainike
- ③ Ilmakompressorin katkaisin
- ④ Paikka-ainepullo
- ⑤ Viimeinen käyttöpäiväys
- ⑥ Ohjetarra
- ⑦ Nopeusrajoitustarra
- ⑧ Pyörätarra

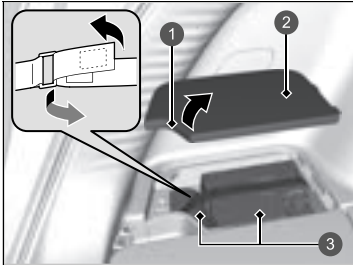
► Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

Lue korjaussarjassa oleva ohjetarra huolellisesti ennen väliaikaista korjausta.

Mallit, joissa on tyypin B ilmakompressori



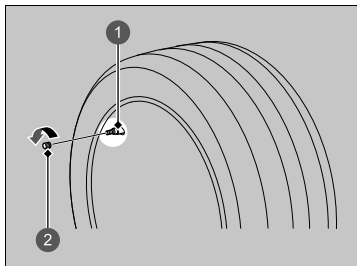
- 1 Ilmakompressori
- 2 Tyhjennyspainike
- 3 Ilmakompressorin katkaisin
- 4 Paikka-ainepullo
- 5 Viimeinen käyttöpäiväys
- 6 Ohjetarra
- 7 Nopeusrajoitustarra
- 8 Pyörätarra



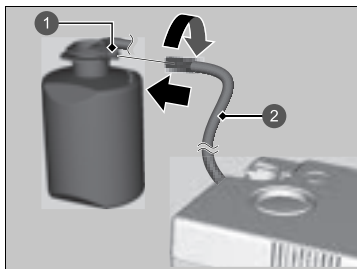
- 1 Kahva
- 2 Suojus
- 3 Renkaan korjaussarja

1. Avaa takaluukku.
2. Poista tavaratilan vasemmalla puolella olevan säilytyslokero kansi vetämällä kahvasta.
3. Ota korjaussarja säilytyslokerosta.
4. Aseta korjaussarja ylöspäin tasaiselle maalle ja lähelle puhjennutta rengasta, mutta pois liikenteen reitiltä. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.

■ Tiivisteen ja ilman ruiskuttaminen



- 1 Renkaan venttiilivarsi
- 2 Venttiilin korkki



- 1 Pullon rengasventtiili
- 2 Ilmakompressorin letku

1. Irrota venttiilin korkki renkaan venttiilivarresta.

2. Ravista tiivisteenpulloa.
3. Liitä ilmakompressorin letku pullon rengasventtiiliin. Kiristä tiukalle.

►► Tiivisteen ja ilman ruiskuttaminen

⚠ VAROITUS

Renkaan tiivisteen sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman.

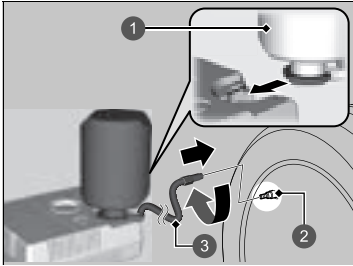
Ainetta vahingossa niellyttä ei saa yrittää oksennuttaa. Hänen on juotava paljon vettä ja hakeuduttava heti lääkärin hoitoon.

Jos ainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee ihoa tai silmää viileällä vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Tiivisteenpullo on pidettävä pois lasten ulottuvilta.

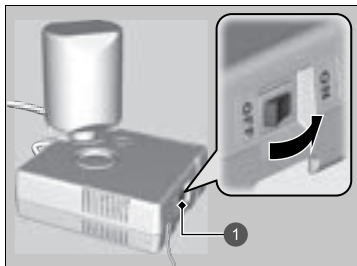
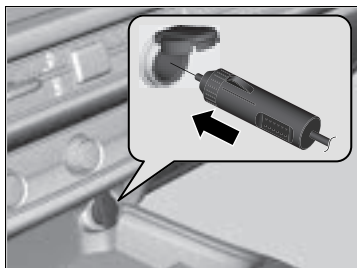
Tiivisteen saattaa olla jäykkää kylmällä säällä. Jos näin on, lämmitä sitä viisi minuuttia ennen käyttöä.

Tiivisteen on lateksipohjainen ja voi jättää vaatteisiin ja muihin materiaaleihin pysyviä jälkiä. Ole varovainen sitä käsitellessäsi ja pyyhi roiskeet pois välittömästi.



- ① Paikka-ainepullo
- ② Renkaan venttiilivarsi
- ③ Tiivistäaine-/ilmaletku

- 4. Käännä paikka-ainepullo ylösalaisin ja kiinnitä pullo sitten ilmakompressoriin.
- 5. Liitä tiivistäaine-/ilmaletku renkaan venttiilivarteen. Kiristä tiukalle.



1 Ilmakompressorin katkaisin

6. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.

- Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

► **Lisävarustepistokkeet** S. 286

7. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

► **Hiilimonoksidi** S. 103

8. Käynnistä ilmakompressorin ja aloita renkaan täyttö.

- Kompressorin ruiskuttaa tiivistäinettä ja ilmaa renkaaseen.

9. Kun suosituspaine on saavutettu, sammuta korjaussarja.

- Tarkista ilmanpaine ilmakompressorin ilmanpainemittarilla.
- Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

►► Tiivistäinettä ja ilman ruiskuttaminen

VAROITUS

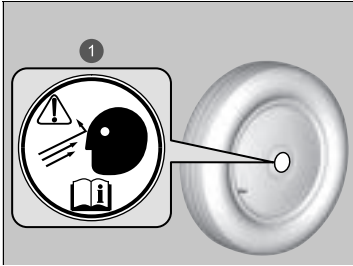
Jos polttomootoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.

HUOM

Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

Painemittarissa näkyvä painelukema on todellista suurempi, ennen kuin tiivistäinettä ruiskutus on tehty loppuun. Kun tiivistäinettä ruiskutus on päättynyt, paine laskee ja alkaa sen jälkeen nousta uudelleen renkaan täyttyessä ilmalla. Tämä on normaalia. Jos haluat mitata ilmanpaineen mittarilla tarkasti, sammuta ilmakompressorin vasta sen jälkeen kun tiivistäinettä ruiskutus on päättynyt.



1 Pyörätarra

10. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
11. Irrota tiivisteaine-/ilmaletku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.
12. Irrota pullo ilmakompressorista.
13. Paina tyhjennuspainiketta, kunnes mittarin lukema on 0 kPa (0 bar).
14. Kiinnitä pyörätarra vanteen tasaiselle pinnalle.
 - Vanteen pinnan täytyy olla puhdas, jotta tarra kiinnittyy kunnolla.
15. Säilytä renkaan korjaussarjaa tavaratilassa.

► Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

Jos tarvittavaa ilmanpainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, rengas saattaa olla niin pahasti vaurioitunut, että korjaussarjan tiivisteaine ei riitä sen korjaamisen, ja ajoneuvo täytyy hinata pois.

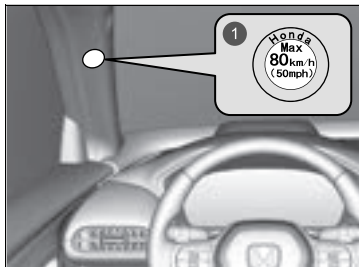
Ota yhteyttä Hondan jälleenmyyjään uuden tiivisteainepullon hankkimista ja tyhjän pullon asianmukaista hävittämistä varten.

Ilmoita renkaan tiivisteaineen käytöstä, kun pyydät Honda-jälleenmyyjää tai tiepalvelua vaihtamaan tai korjaamaan puhjenneen renkaan.

Tämä ilmakompressorin on tarkoitettu ajoneuvojen renkaita varten. Tarkista seuraavat:

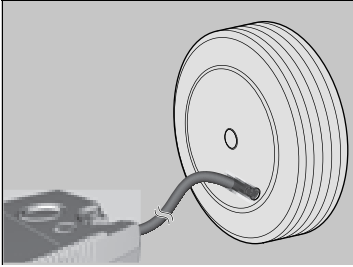
- Ilmakompressorin virransyöttö on rajoitettu ajoneuvon 12 voltin DC-lisävarustepistokkeeseen.
- Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumeneta ja vioittua pysyvästi. Anna ilmakompressorin jäähtyä välillä, jos käytät sitä pitkiä aikoja.

■ Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen

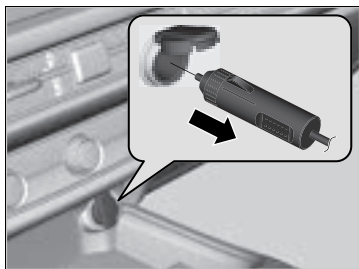


① Nopeusrajoitustarra

1. Kiinnitä nopeusrajoitustarra kuvassa näytettyyn paikkaan.
2. Aja ajoneuvolla noin 10 minuutin ajan.
 - Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
3. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.



4. Tarkista ilmanpaine uudelleen ilmakompressorin mittarilla.
 - Älä käynnistä ilmakompressoria, kun tarkistat paineen.
5. Jos ilmanpaine on:
 - Alle 130 kPa (1,3 bar):
Älä lisää ilmaa äläkä jatka ajamista. Vuoto on liian vakava. Soita apua ja hinauta ajoneuvo.
🚚 Hätähinaus S. 715
 - Edessä 230 kPa (2,3 bar) / takana 220 kPa (2,2 bar) tai enemmän:
Aja vielä 10 minuuttia tai kunnes saavut lähimmälle korjaamolle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
 - Jos ilmanpaine ei laske 10 minuutin ajamisen jälkeen, sitä ei enää tarvitse tarkistaa.



- Yli 130 kPa (1,3 bar), mutta vähemmän kuin edessä 230 kPa (2,3 bar) / takana 220 kPa (2,2 bar):
Käynnistä ilmakompressori ja täytä rengasta, kunnes rengaspaine on edessä 230 kPa (2,3 bar) / takana 220 kPa (2,2 bar).

🔧 **Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen S. 678**

Aja varovasti vielä 10 minuuttia tai kunnes saavut lähimmälle korjaamolle.

Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

- Näitä vaiheita tulisi toistaa niin kauan kuin ilmanpaine on tällä alueella.
6. Irrota korjaussarja lisävarustepistokkeesta.
 7. Irrota tiivisteaine-/ilmaletku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.

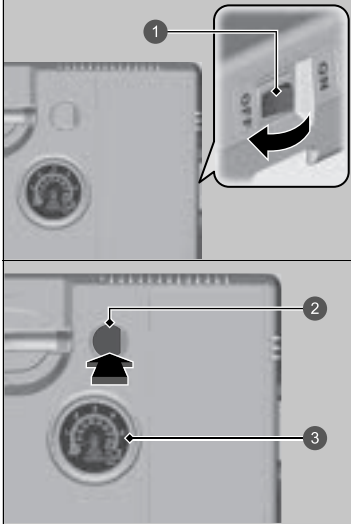
►► Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen

⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

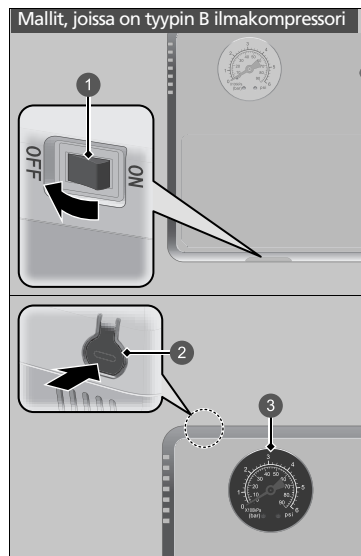
Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

Mallit, joissa on tyypin A ilmakompressorin



- ① Ilmakompressorin katkaisin
- ② Tyhjennyspainike
- ③ Ilmanpainemittari

- 8. Paina tyhjennyspainiketta, kunnes mittarin lukema on 0 kPa (0 bar).
- 9. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

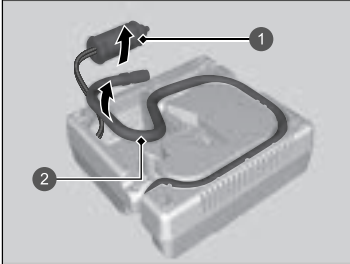


- ① Ilmakompressorin katkaisin
- ② Tyhjennyspainike
- ③ Ilmanpainemittari

■ Alipaineisen renkaan täyttäminen

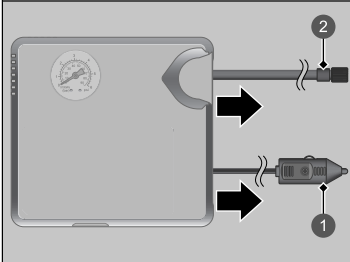
Voit käyttää alipaineisen ehjän renkaan täyttämiseen korjaussarjaa.

Mallit, joissa on tyypin A ilmakompressori



- 1 Virtapistoke
- 2 Ilmaletku

Mallit, joissa on tyypin B ilmakompressori



- 1 Virtapistoke
- 2 Ilmaletku

1. Ota sarja tavaratilasta.

➤ **Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten** S. 675

2. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle täytettävää rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.
3. Irrota ilmaletku sarjasta.

► Alipaineisen renkaan täyttäminen

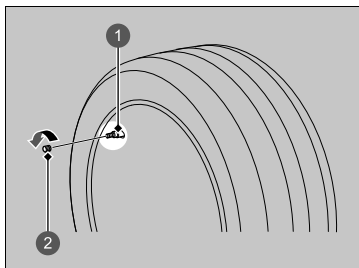
⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

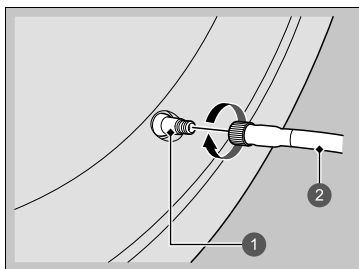
HUOM

Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressoria saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressori voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.



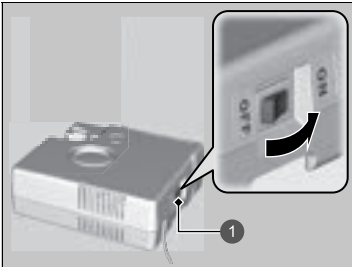
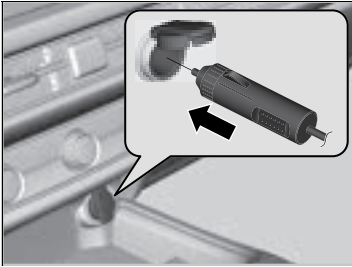
- 1 Renkaan venttiilivarsi
- 2 Venttiilin korkki

4. Irrota venttiilin korkki renkaan venttiilivarresta.



- 1 Renkaan venttiilivarsi
- 2 Ilmaletku

5. Liitä ilmaletku renkaan venttiilivarteen. Kiristä tiukalle.



1 Ilmakompressorin katkaisin

6. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.

- Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.

☒ **Lisävarustepistokkeet** S. 286

7. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

☒ **Hiilimonoksidi** S. 103

8. Käynnistä ilmakompressorin ja aloita renkaan täyttö.

- Kompressorin lisää ilmaa renkaaseen.
- Jos olet käynnistänyt moottorin, jätä se käyntiin renkaan täyttämisen ajaksi.

9. Täytä rengas suosituspaineeseen asti.

10. Sammuta korjaussarja.

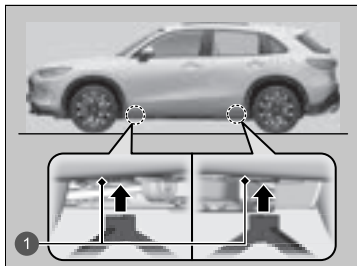
- Tarkista paine ilmakompressorin mittarilla.
- Jos painetta on liikaa, paina tyhjennuspainiketta.

11. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.

12. Irrota ilmaletku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.

13. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

Ajoneuvossa on kuvan mukaiset nostokohdat.
Ota yhteys jälleenmyyjään, kun vaihdat renkaita.



1 Nostokohdat

Menettelyn tarkistaminen

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, tarkista seuraavat seikat ja tee tarvittavat toimet.

Tarkistuslista	Olosuhde	Toimenpiteet
Tarkista, näkykö vastaava merkkivalo tai kuljettajan tietonäytön ilmoitus.	Viesti  Liian alhainen lämpötila ajoneuvon käyttöön. tulee näkyviin.	- Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista tai siirrettävä ajoneuvo lämpimämpään paikkaan. - Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
	Viesti  Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistuspainiketta vasten tulee näkyviin.	 Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 693
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja viesti  Vaihteistojärjestelmän ongelma. Kytke seisontajarru pysäköidessäsi. tulee näkyviin.	 Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä S. 707
Tarkista vaihdeasento.	Vaihteenvalitsin ei ole  -asennossa.	Siirrä vaihteisto  -asentoon.
Tarkista käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo.	Jos käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.	 Käynnistysenestojärjestelmä S. 220  Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo S. 117
Tarkista virtajärjestelmän käynnistysmenettely.		Seuraa ohjeita ja yritä käynnistää virtajärjestelmä uudelleen.  Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 435
Tarkista sulakkeet.		Tarkista kaikki sulakkeet tai tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.  Sulakkeiden tarkastus ja vaihto S. 712

Jos virtajärjestelmän käynnistäminen ei onnistu kaikkien edellä olevan luettelon kohtien tarkistamisen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos ajoneuvo on käynnistettävä välittömästi, tee apukäynnistys kaapeleiden ja toisen ajoneuvon tai apuakun avulla.

➤ **Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt** S. 696

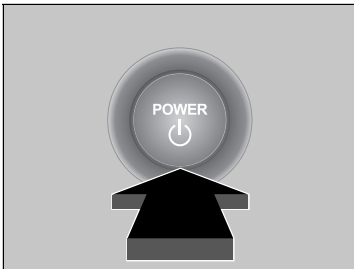
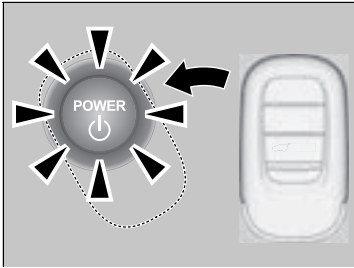
Tilanteen mukaan virtajärjestelmä voidaan käynnistää väliaikaisesti hätäkäynnistysmenetelmällä.

➤ **Virtajärjestelmän hätäkäynnistys** S. 694

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Jos äänimerkki kuuluu, ilmoitus  Käynnistä asettamalla kaukosäätimen kuvapuoli käynnistuspainiketta vasten näkyy kuljettajan tietonäytössä, **POWER**-painike vilkkuu eikä

 (Valmis) -merkkivalo syty, käynnistä virtajärjestelmä seuraavasti:



1. Paina **POWER**-painiketta.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painike vilkkuu noin 30 sekunnin ajan.
2. Kosketa painikkeen **POWER** keskikohtaa avaimettoman kaukosäätimen **H**-logolla, kun **POWER**-merkkivalo vilkkuu. Avaimettoman kaukosäätimen painikkeiden tulisi olla itseäsi kohti.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painikkeen valo palaa noin 10 sekunnin ajan.
3. Paina jarrupoljinta ja **POWER**-painiketta, kun **POWER**-painikkeen valo palaa.
 -  (Valmis) -merkkivalo syttyy.
 - Jos poljinta ei paineta, tilaksi vaihtuu VARUSTE.

Virtajärjestelmän hätäkäynnistys

Jos virtajärjestelmää ei voi käynnistää normaalisti, sen voi mahdollisesti käynnistää alla kuvatulla hätäkäynnistysmenetelmällä.

Älä käytä tätä menetelmää, jos kyseessä ei ole hätätilanne.

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Tarkista, että vaihteisto on **[P]**-asennossa ja aseta virtatilaksi VARUSTE.
3. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja pidä **POWER**-painiketta painettuna vähintään 15 sekuntia.

Vaikka järjestelmän käynnistäminen onnistuisi edellä kuvatulla tavalla, tilanne on katsottava järjestelmän toimintahäiriöksi.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Virtajärjestelmän hätäsammutus

POWER-painikkeella virtajärjestelmän voi sammuttaa hätätilanteessa myös ajon aikana. Jos virtajärjestelmä on pakko sammuttaa, tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **POWER**-painiketta kahden sekunnin ajan.
- Paina **POWER**-painiketta kunnolla kolme kertaa.

Ohjauspyörä ei lukitu. Koska virtajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä poistaa ohjaus- ja jarrujärjestelmien tehostuksen käytöstä, ajoneuvon ohjaaminen ja hidastaminen vaatii kuitenkin huomattavasti enemmän aikaa ja fyysistä voimaa. Hidasta ajoneuvoa painamalla jarrupoljinta molemmilla jaloilla ja pysähdy heti turvalliseen paikkaan.

Vaihteen asennoksi vaihtuu automaattisesti **[P]**, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Sitten virtatilaksi vaihtuu AJONEUVON SAMMUTUS.

► Virtajärjestelmän hätäsammutus

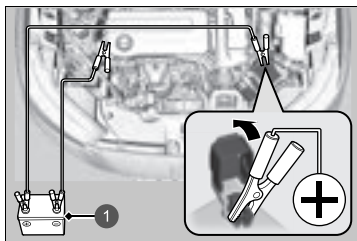
HUOM

Älä paina **POWER**-painiketta ajon aikana, jos virtajärjestelmän sammuttaminen ei ole aivan välttämätöntä.

Jos painat **POWER**-painiketta ajon aikana, kuulet äänimerkin.

Apukäynnistysohjeet

Sammuta virta sähkölaitteista, kuten äänentoistolaitteista ja valoista. Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten konepelti.



1 Apuakku

1. Avaa 12 voltin akun plusnavan (+) akunkengän suojus.
2. Liitä ensimmäinen käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnapaan (+).
3. Liitä ensimmäisen käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
 - Käytä vain 12 voltin apuakku.
 - Käyttäessäsi ajoneuvoille tarkoitettua akkulaturia tehostaaksesi ajoneuvosi 12 voltin akku, käytä latausjännitettä, joka on alle 15 voltia. Tarkasta oikeat asetukset laturin käyttöohjeesta.
4. Liitä toinen käynnistyskaapeli apuakun miinusnapaan (-).

Apukäynnistysohjeet

VAROITUS

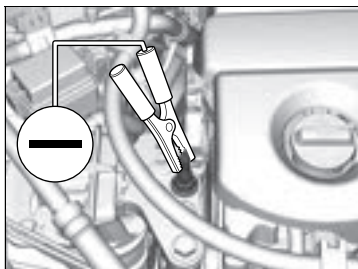
Jos toimenpidettä ei tehdä oikein ohjeiden mukaan, 12 voltin akku saattaa räjähtää aiheuttaen vakavia loukkaantumisia kaikille lähistöllä oleville.

Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

HUOM

Jos 12 voltin akku on erittäin kylmässä ympäristössä, sisällä oleva elektrolyytti saattaa jäätyä. Jos apukäynnistystä yritetään jäätyneellä 12 voltin akulla, akku saattaa haljeta.

Kiinnitä apukaapelien leuat tukevasti, jotta ne eivät irtoa moottorin värähtelystä. Varo, että apukaapelit eivät riipu vapaasti tai kaapelien päät eivät koske toisiinsa irrotettaessa tai kytkettäessä kaapeleita.



5. Liitä toisen käynnistyskaapelin toinen pää ohjainpulttiin kuvan mukaisesti. Älä liitä tätä käynnistyskaapelia mihinkään muuhun kohtaan.
6. Jos ajoneuvosi on liitetty toiseen ajoneuvoon, käynnistä toisen ajoneuvon polttomoottori ja lisää sen kierroslukua hieman.
7. Yritä käynnistää oman ajoneuvosi polttomoottori. Jos se pyörii hitaasti, tarkista, että käynnistyskaapeleissa on hyvä kosketus metallista metalliin.

► Apukäynnistysohjeet

12 voltin akun toiminta heikkenee kylmällä, mikä voi estää moottorin käynnistyksen.

■ Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun ajoneuvosi virtajärjestelmä on käynnistynyt, irrota käynnistyskaapelit seuraavassa järjestyksessä.

1. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi pinnapultista.
2. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun miinusnavasta (⊖).
3. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnavasta (⊕).
4. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnavasta (⊕).

Tarkastuta ajoneuvosi lähimmällä huoltoasemalla tai jälleenmyyjällä.

► Apukäynnistysohjeet

Kun virtatilaksi on asetettu ON akun takaisin kytkemisen jälkeen, ajonvakautusjärjestelmän (VSA), alhaisen nopeuden seurannalla varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), jarrujärjestelmän (kellanuskea), turvallisuusjärjestelmän ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitussjärjestelmän merkkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja kuljettajan tietonäyttöön saattaa tulla viesti.

Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Ohjeet ylikuumenemisen varalta

Ylikuumenemisen oireet:

-  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Jos  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä.
- Moottoritolasta tulee höyryä tai suihkuavaa nestettä.

■  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

 **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, kun virtajärjestelmän lämpötila on korkea.

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
 - ▶ Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto  -asentoon. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke varoitusvilkut.
2. Pidä virtatilana ON ja odota, että viesti poistuu.
 - ▶ Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Jos  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä

■ Ensimmäiset toimenpiteet

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä ei ole näkyvissä:** Pidä virtajärjestelmä päällä ja avaa konepelti.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä näkyy:** Sammuta virtajärjestelmä ja odota, kunnes höyryä tai suihkuavaa nestettä ei enää tule. Avaa sitten konepelti.

» Ohjeet ylikuumenemisen varalta

VAROITUS

Ylikuumenneesta moottorista tuleva höyry ja suihkuava jäähdytysneste saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

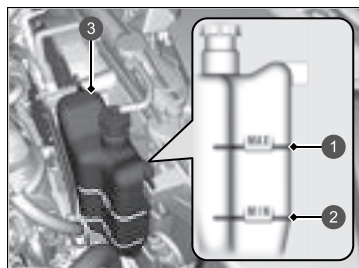
Älä avaa konepeltiä, jos sen alta tulee höyryä.

HUOM

Jos ajoa jatketaan, kun viesti  **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** näkyy kuljettajan tietonäytössä, polttomoottori voi vaurioitua.

Jos  **Tehojärjestelmän lämpötila korkea. Tehoa saatetaan alentaa.** -viesti näkyy kuljettajan tietonäytössä, ajoneuvo kiihtyy hitaammin ja sitä voi olla vaikeampi käynnistää kaltevilla alustalla.

■ Seuraavat toimenpiteet



1 MAX

2 MIN

3 Paisuntasäiliö

■ Viimeiset toimenpiteet

Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, käynnistä virtajärjestelmä.

Jos viesti **Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä.** ei tule näkyviin uudelleen, jatka ajamista. Jos se tulee uudelleen näkyviin, ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

1. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii, ja sammuta virtajärjestelmä, kun viesti

Moottorin lämpötila liian korkea. Älä aja. Anna moottorin jäähtyä. poistuu kuljettajan tietonäytöstä.

► Jos jäähdyttimen tuuletin ei toimi, sammuta virtajärjestelmä heti.

2. Kun moottori on jäähtynyt, tarkasta jäähdytysnesteen taso ja tarkista, onko jäähdytysjärjestelmän osissa vuotoja.

► Jos paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on matala, lisää jäähdytysnestettä **MAX**-merkin kohdalle.

► Jos paisuntasäiliössä ei ole jäähdytysnestettä, tarkista, että jäähdytys on viileä. Peitä jäähdyttimen korkki paksulla kankaalla ja avaa korkki. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä täyttökaulan alareunaan saakka ja kiinnitä korkki takaisin.

► Ohjeet ylikuumenemisen varalta

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

Jos jäähdytysnestettä vuotaa, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Käytä vettä vain hätätapauksessa tai tilapäisesti. Käytä ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voidaan huuhdella ja täyttää kunnollisella pakkasnesteellä.

Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näkyä, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

1. Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
2. Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

1. Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
2. Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - ▶ Lisää öljyä tarvittaessa.
 - ▶ **Öljyn tarkistus** S. 632
3. Käynnistä polttomoottori ja tarkista varoitus **Moottorin öljynpaine alhainen**.
 - ▶ Varoitus poistuu näytöstä: Jatka ajamista.
 - ▶ Varoitus ei poistu 10 sekunnin kuluessa: Sammuta virtajärjestelmä välittömästi ja ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Sytyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

» Jos varoitus Moottorin öljynpaine alhainen tulee näkyviin

HUOM

Jos moottoria käytetään alhaisella öljynpaineella, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

» Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy

Jos ajoneuvo on pysäytettävä vähäksi aikaa, älä sammuta virtajärjestelmää. Virtajärjestelmä käyttää 12 voltin akkua käynnistykseen. Jos olet sammuttanut virtajärjestelmän, kun tämä merkkivalo palaa, et ehkä voi kytkeä sitä uudelleen.

Jos näkyviin tulee varoitusviesti Heikentynyt pysähdysvoima



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näky, kun jarrutusteho on heikentynyt.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

Hidasta ja aja varovasti. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

- Syttyy, kun polttomoottorin päästöjenhallintajärjestelmässä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.
- Vilkkuu, kun järjestelmä on havainnut moottorin sytytyskatkoksia.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Vältä suuria ajonopeuksia ja tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.
- Syttyy, kun polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä, ja sammuu polttoaineen lisäämisen jälkeen, kun virtatila kytketään käyttöön, ajoneuvolla ajetaan ja virtajärjestelmä kytketään pois käytöstä useita kertoja. Jos se ei sammuu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä materiaaleja, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes moottori jäähtyy.

► Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon palaessa, päästöjenhallintajärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.

Jos toimintahäiriön merkkivalo alkaa taas vilkkua moottoria käynnistettäessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään 50 km/h:n nopeudella. Tarkastuta ajoneuvo.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen syitä

- Jarrunestetaso on alhainen.
- Jarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana

Paina jarrupoljinta kevyesti ja tarkista polkimen paine.

- Jos se on normaali, tarkista jarrunestetaso seuraavan pysähdyksen yhteydessä.
- Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Hidasta ajoneuvon nopeutta regeneroivalla jarrutuksella vetämällä hidastuksen paininvalitsinta  useita kertoja.

■ Merkkivalon vilkkumisen syitä

- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

- Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

►► Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu

Korjauta ajoneuvo välittömästi.

Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vedä tarvittaessa hidastuksen paininvalitsinta , jotta regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja **ABS**-merkkivalo syttyvät samanaikaisesti, elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

► **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy** S. 705

Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonnan järjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käynnistä virtajärjestelmä uudelleen. Jos merkkivalo syttyy ja jää palamaan, vie ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti  **Älä aja.**, pysäytä ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy



(Punainen)

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, vapauta seisontajarru manuaalisesti tai automaattisesti.

► Seisontajarru S. 578



(Kellanuskea)

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa jatkuvasti tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja toimita se välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
 - Estä ajoneuvoa liikkumasta siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.
- Jos vain jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu, vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

- Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy

Jos kytket seisontajarrun, sen vapauttaminen ei välttämättä onnistu.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyvät samanaikaisesti, seisontajarru toimii.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi, koska se tarkistaa järjestelmän toimintaa.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

Rengaspaine on erittäin matala tai tyhjenemisen varoitusjärjestelmää ei ole kalibroitu. Jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten päälle.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Aja varovasti ja vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Tarkista rengaspaine ja säädä paine määritetylle tasolle. Määritetty rengaspaine löytyy kuljettajan puolen ovipilarissa olevasta tarrasta.

► Kalibroi tyhjenemisen varoitusjärjestelmä rengaspaineen säädön jälkeen.

➤ **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä** S. 475

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu ja jää sitten palamaan

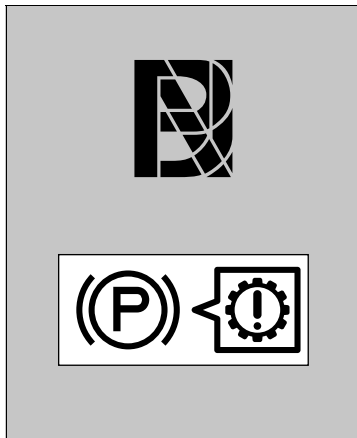
Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan rengas mahdollisimman pian.

► Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Erittäin alhaisella rengaspaineella ajaminen voi ylikuumentaa rengasta. Ylikuumentunut rengas voi pettää. Täytä renkaat aina ohjepaineeseen.

Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä



■ Merkkivalon vilkkumisen syytä

Vaihteistossa on toimintahäiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

■ Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti on näkyvissä

Virtajärjestelmän käynnistäminen ei ehkä onnistu.

Varmista, että käytät seisontajarrua pysäköidessäsi ajoneuvon.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

➡ **Hätähinaus** S. 715

Sulakkeiden sijainnit

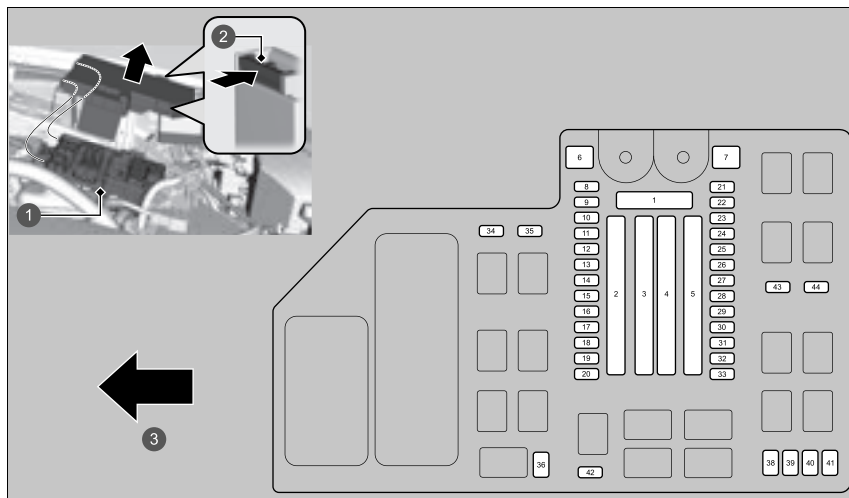
Jos jokin sähkölaite ei toimi, aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) ja tarkista, onko laitteen sulake palanut.

■ Moottoritalan sulakerasia

Sijaitsee lähellä 12 voltin akkua. Avaa rasia painamalla kielekkeitä.

Sulakkeiden sijainnit näkyvät alla olevassa kuvassa.

Etsi tarvittavan sulakkeen paikka kuvassa olevan sulakenumeron ja kaavion perusteella.



- 1 Sulakerasia
- 2 Kieleke
- 3 Etuosa

■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	AKKU	175 A
	A/C PTC1*	40 A
	–	40 A
2	SULAKERASIA, LISÄVARUSTE	60 A
	–	40 A
	SULAKERASIA, LISÄVARUSTE2	40 A
	–	30 A
3	SULAKERASIA, PÄÄ	60 A
	–	30 A
	–	30 A
	–	70 A
	TAKAHUURTEENPOISTIN	30 A
	PTG MTR*	40 A
	A/C PTC3*	40 A
	HTR MTR	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA MTR	40 A
4	RFC	40 A
	P-ACT MTR	30 A
	SYTYTYS, PÄÄVIRTA	30 A
	LISÄVARUSTE6	30 A
	–	30 A

	Suojattu piiri	Amp.
5	–	30 A
	PYYHIN	30 A
	EPS	70 A
	SYTYTYS, PÄÄ2	30 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	SULAKERASIA, PÄÄ2	40 A
	POLTTOOOTTORIN VESIPUMPPU	40 A
6	–	–
7	–	–
8	ÄÄNENTOISTO, VAHV.*	30 A
9	AURINKOSUOJA*	20 A
10	ÄÄNENTOISTON ALIJÄRJESTELMÄ	7,5 A
11	–	–
12	TEHOLUKITUS*	20 A
13	H/STRG*	10 A
14	AKKU IR	10 A
15	H/L ADJ*	15 A
16	–	–
17	PESULAITE	15 A
18	ÄÄNIMERKKI	10 A
19	MUISTIVIRTA	15 A
20	ÄÄNENTOISTO	15 A
21	R/M1	20 A
22	DBW	15 A
23	R/M2	20 A
24	MUISTIVIRTA FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

	Suojattu piiri	Amp.
26	DCU	10 A
27	LCM L	20 A
28	INJ	20 A
29	STOP	10 A
30	LCM R	20 A
31	SYT.PUOLA	15 A
32	EVTC	20 A
33	HÄTÄVILKKU	15 A
34	IGA	10 A
35	–	–
36	–	–
38	PCU EWP	10 A
39	P-ACT DRV	10 A
40	IGB	10 A
41	IGPS(LAF)	10 A
42	IG1 MON2	10 A
43	–	–
44	–	–

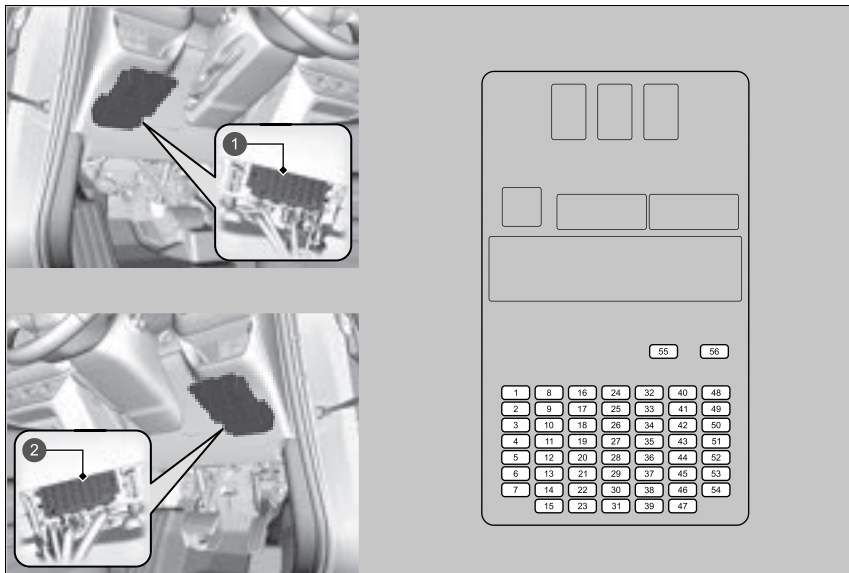
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Matkustamon sulakerasia

Sijaitsee kojelaudan alla.

Sulakkeiden sijainnit näkyvät alla olevassa kuvassa.

Etsi tarvittavan sulakkeen paikka kuvassa olevan sulakenumeron ja kaavion perusteella.



- ① Sulakerasia (vasemmanpuoleinen ohjaus)
- ② Sulakerasia (oikeanpuoleinen ohjaus)

■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

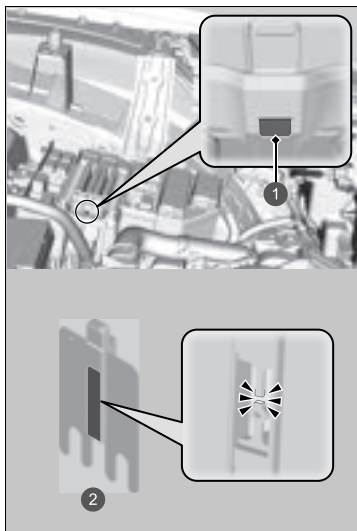
	Suojattu piiri	Amp.
1	IKKUNA KULJ.	20 A
2	IKKUNA ETUMATKUSTAJA	20 A
3	IKKUNA TAKA OIK.	20 A
4	IKKUNA TAKA VAS.	20 A
5	LISÄVARUSTE	10 A
6	SRS	10 A
7	T/G MTR*	10 A
8	IDAS / HUD*	10 A
9	ETUOSAN LISÄVARUSTEPISTOKE	20 A
10	OVIENTUKITUS	20 A
11	MITTARI	10 A
12	ST CUT RLY	10 A
13	LISÄVARUSTE2	10 A
14	LISÄVARUSTE6 (VB SOL)	10 A
15	KULJ. OVIENTUKITUKSEN AVAUS	10 A
16	PANORAAMAKATTO*	20 A
17	SBW	10 A
18	–	–
19	–	–
20	TAKASUMUVALO	10 A
21	TAVARATILAN LISÄVARUSTEPISTOKE*	20 A
22	SMART	10 A
23	KULJ. OVIENTUKITUS	10 A
24	–	–
25	IMG	10 A

	Suojattu piiri	Amp.
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	ABS/VSA	10 A
29	POLTTOAINEPUMPPU	20 A
30	VAS. PUOLEN OVIENTUK. AVAUS	10 A
31	OIK. PUOLEN OVIENTUK. AVAUS	10 A
32	–	–
33	USB-LATAUS*	10 A
34	–	–
35	–	–
36	SÄHK. TAKAL. SULJIN*	20 A
37	–	20 A
38	IGA2	20 A
39	OIK. PUOLEN OVIENTUKITUS	10 A
40	MATK. IST. KALL. / TAKA, HI*	20 A
41	MATK. IST. LIUK. / ETU, HI*	20 A
42	IG1 MON	10 A
43	ILMASTOINTI	10 A
44	DRL	10 A
45	ACC	10 A
46	ACC-ASENTO, AVAINLUKKO	10 A
47	VAS. PUOLEN OVIENTUKITUS	10 A
48	ETU L./ISTUIN	20 A
49	MATK. ISTUIMEN KALL.*	20 A
50	–	–
51	TAKA L./ISTUIN*	20 A

	Suojattu piiri	Amp.
52	–	–
53	MATK. ISTUIMEN LIUKU*	20 A
54	LISÄVARUSTE1 / P.A.SÄILIÖN KANSI	10 A
55	–	–
56	–	–

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto



- 1 Aukko
- 2 Pääsulake

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS). Kytke ajovalot ja kaikki sähkölaitteet pois.
2. Irrota sulakerasian kansi.
3. Tarkista moottoritilan suuri sulake.
 - Katso sulaketta aukon läpi.
 - Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.

►► Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

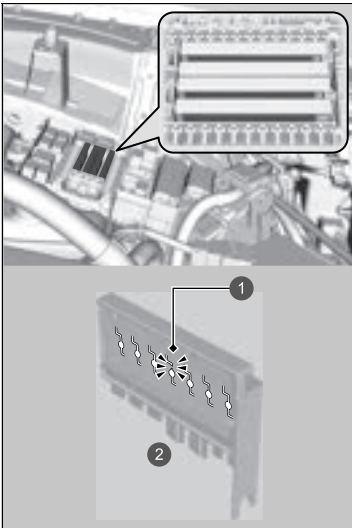
HUOM

Sulakkeen vaihto suurempiarvoiseen sulakkeeseen lisää huomattavasti sähköjärjestelmän vaurioitumisvaaraa.

Paikanna kyseinen sulake taulukoiden avulla ja varmista määritetty ampeeriluku.

🔧 **Sulakkeiden sijainnit** s. 708

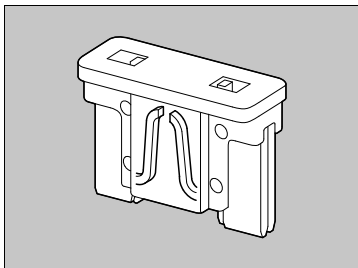
Vaihda sulake uuteen, jonka suositusampeeriluku on sama.



- ❶ Palanut sulake
- ❷ Yhdistetty sulake

4. Tarkista moottoritilan sulakerasian yhdistetyt sulakkeet.

- Tarkista sulakkeiden välinen tila.
- Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.



5. Tarkasta pienet sulakkeet moottoritilassa ja ajoneuvon sisällä.
- Jos sulake on palanut, irrota se tavallisella sulakkeen irrotustyökalulla ja vaihda uuteen.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

■ Lavettikalusto

Hinauspalvelu nostaa ajoneuvon kuorma-auton lavalle.

Tämä on paras tapa kuljettaa ajoneuvoasi.

■ Pyörät ilmaan nostava kalusto

Hinausautossa on kaksi kääntyvää vartta, jotka asetetaan etupyörien alle ja jotka nostavat pyörät irti maasta. Takapyörät pysyvät maassa. **Tämä on hyväksyttävä tapa hinata ajoneuvoasi.**

»Hätähinaus

HUOM

Jos ajoneuvoa yritetään nostaa tai hinata puskureista, seurauksena on vakavia vaurioita. Puskureita ei ole suunniteltu tukemaan ajoneuvon painoa.

Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Jos et voi vapauttaa seisontajarrua, ajoneuvon siirtämiseen on käytettävä lavettikalustoa.

🔧 **Seisontajarru** S. 578

Virheellinen hinaustapa, kuten hinaaminen matkailuauton tai muun moottoriajoneuvon perässä, saattaa vahingoittaa vaihteistoa.

Älä milloinkaan hinaa ajoneuvoa vain köyden tai ketjun välityksellä.

Se on erittäin vaarallista, sillä köydet tai ketjut saattavat siirtyä sivusuunnassa tai katketa.

Oikeanpuoleinen ohjaus

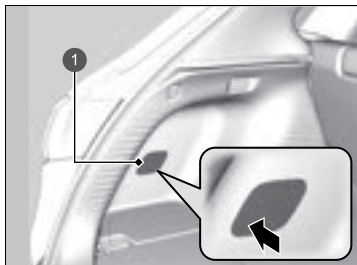
Ennen kuin hinaat ajoneuvoa, kytke hälytysjärjestelmän kallistustunnistin pois toiminnasta, jos järjestelmä on kytkettävä toimintaan.

🔧 **Kallistustunnistin*** S. 224

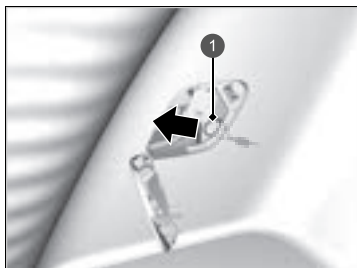
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu, toimi seuraavasti:



1 Suojus



1 Vapautinkaapeli

1. Avaa takaluukku.
2. Paina suojuksen kulmaa ja irrota suojus.

3. Vedä vapautinkaapelista kuvan osoittamalla tavalla.
4. Avaa polttoaineen täyttöluukku.

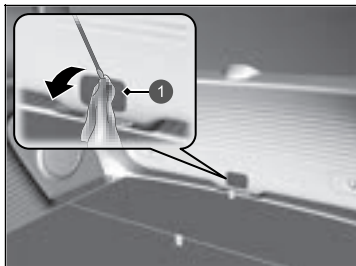
📖 **Polttoaineen lisääminen** S. 603

» Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

■ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Jos et voi avata takaluukkua, käytä seuraavaa toimenpidettä.



1 Suojus

1. Avaa takaluukun takana oleva suojus tasapäisellä ruuvitaltalla ja irrota suojus.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

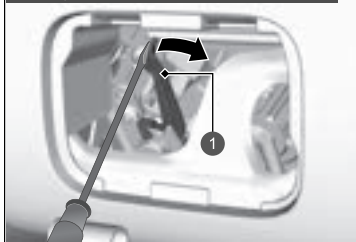
☒ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Seuraavat toimenpiteet:

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

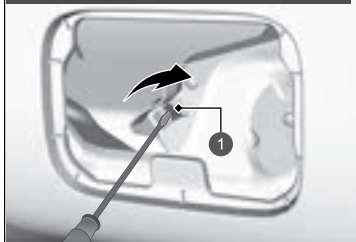
Kun avaat takaluukun sisältäpäin, varmista, että sen ympärillä on riittävästi tilaa, jotta se ei osu ihmisiin tai mihinkään esineisiin.

Mallit, joissa on sähkötoiminen takaluukku



1 Vipu

Mallit ilman sähkötoimista takaluukkua



1 Vipu

2. Avaa takaluukku työntämällä sitä samalla, kun liu'utat vipua oikealle tasapäisellä ruuvitaltalla.

Tiedot

Tässä luvussa on tietoja ajoneuvon teknisistä ominaisuuksista, tunnistenumeroiden sijainneista sekä muita säädöksissä vaadittuja tietoja.

Tekniset tiedot	720
Valmistenumerot	
Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero	723
Radioaaltoja lähettävät laitteet*	724
Vaatimustenmukaisuuden vakuutus*	762
Avoimen lähdekoodin lisenssi	
Mittariston avoimen lähdekoodin lisenssi	765
TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi* ...	765

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon tekniset tiedot

Malli	ZR-V
Omapaino	1 585 – 1 635 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}
Suurin sallittu akselipaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	Vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivi-DOHC
Halkaisija x isku	81,0 x 96,7 mm
Iskutilavuus	1 993 cm ³
Puristussuhde	13,9 : 1
Sytytystulpat	NGK DILZKAR7G11Y

Polttoaine

Tyyppi	- EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol - Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95
Polttoainesäiliön tilavuus	57 l

12 voltin akku

Kapasiteetti	36AH(5)/45AH(20)
--------------	------------------

Pesuneste

Säiliön tilavuus	1,5 l
------------------	-------

Valojen polttimet

Ajovalot (lähivalo)	LED
Ajovalot (kaukovalo)	LED
Etusuuntavilkku/seisonta-/päävalot	LED
Aktiiviset kaarrealot*	LED
Sivusuuntavilkut (ovipeileissä)	LED
Jarruvalot	LED
Takavalot	LED
Takasuuntavilkut	LED
Peruutusvalo	LED
Takasumuvalo	LED
Takarekisterikilven valo	LED
Lisäjarruvalo	LED
Sisävalot	
Etu- ja takalukuvalot	LED
Tunnelmavalo*	LED
Ehostuspeilin valot	2,0 W
Jalkatilan valot*	LED
Alahyllyn valo	LED
Tavaratilan valot	LED

■ Jarruneste

Määritely	DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste
-----------	------------------------------

■ Ilmastointi

Kylmäaineen tyyppi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täyttömäärä	435–485 g ^{*1} 445–495 g ^{*2}

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

■ Vaihteistoöljy

Määritely	Honda HEVF-Type 1
Kapasiteetti	Vaihto 2,2 l

■ Moottoriöljy

Suositeltu	Euroopan ja Ukrainan mallit	
	Honda moottoriöljy, tyyppi 2.0	
	Honda alkuperäinen moottoriöljy 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
Suositeltu	Muut kuin Euroopan ja Ukrainan mallit	
	Honda alkuperäinen moottoriöljy 0W-20	
	ACEA C5 0W-20	
	Vaihto 3,7 l	
Kapasiteetti	Vaihto sis. suodattimen 4,0 l	

■ Polttomoottorin jäähdytysneste

Määritely	Honda ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2
Suhde	50/50 tislattulla vedellä
Kapasiteetti	5,73 l ^{*1}
	5,72 l ^{*2}
	(vaihto mukaan lukien jäljellä olevat 0,62 l varasäiliössä)

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

■ Rengas

Vakio	Koko	225/55R18 98H
	Paine	Katso kuljettajan ovipilariin kiinnitetystä tarrasta
Vanteen koko Vakio		18 x 7J

■ Honda TRK:n ilmakompressori

Päästöäänänpaineen painotettu arvo	81 dB (A)*
	82 dB (A)*
Äänenvoimakkuuden painotettu arvo	89 dB (A)*
	90 dB (A)*

■ Jarrut

Tyyppi	Tehostetut
Edessä	Tuuletettu levy
Takana	Kiinteä levy
Pysäköinti	Sähkötoiminen seisontajarru

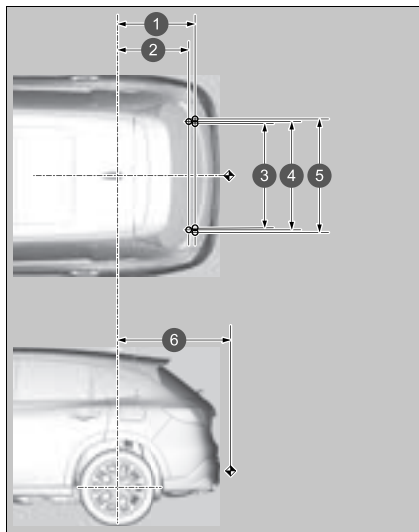
■ Ajoneuvon mitat

Pituus	4 568 mm
Leveys	1 840 mm
Korkeus	1 613 mm
Akseliväli	2 657 mm
Raideväli	Edessä 1 595 mm
	Takana 1 615 mm

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Vetokoukun kiinnityspiste/takaylitys

Mitat



- 1 716 mm
- 2 652 mm
- 3 958 mm
- 4 1 000 mm
- 5 1 042 mm
- 6 1 021 mm

HUOMAUTUS:

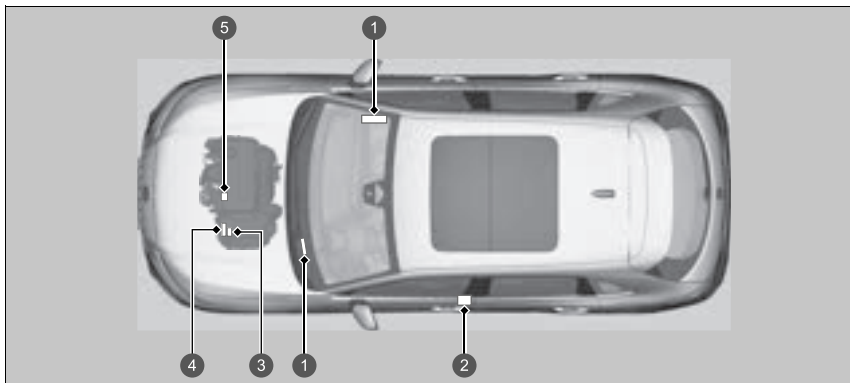
1. ○-merkit osoittavat vetokoukun kiinnityskohtat.
2. ◀-merkki osoittaa vetokoukun liitäntäkohdan.

■ Suurin perävaunupaino

Jarrullinen perävaunu	750 kg
Jarruton perävaunu	700 kg
Suurin sallittu perävaunun vetoaisapaino	75 kg

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

Ajoneuvolla on 17-merkin ajoneuvon valmistenumero (VIN), jota käytetään ajoneuvon tunnistukseen takuuasioissa sekä ajoneuvon rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero näkyvät seuraavissa kohdissa.



- 1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- 2 Tyyppikilpi / ajoneuvon valmistenumero (VIN) / polttomoottorin numero
- 3 Vaihteiston numero
- 4 Sähkömoottorin numero
- 5 Polttomoottorin numero

» Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

Ajoneuvon sisäpuolella valmistenumero (VIN) sijaitsee suojuksen alla.



- 1 Suojus

Seuraavat ajoneuvoon kuuluvat tuotteet ja järjestelmät lähettävät radioaaltoja toimintansa aikana.

Ranskan Guyanan, Guadeloupen, Pohjois-Makedonian, Martiniquen, Monacon ja Montenegron mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Turkin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli 41580430 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Ohjeet ja turvallisuustiedot: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. <http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)" nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Hakusana:

Mallinumero Hakusana [*] CL-MH-----, CA-9H-----, [CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE9AD] Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 402 – 2 480 MHz

2,4 GHz:n WLAN-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetoothin tekniset tiedot Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

2,4 GHz:n WLANin tekniset tiedot Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Hätäpuhelu (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: ECALL-hätäpuhelulaite ajoneuvoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Taajuusalue: Malli: OGEY23

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS (RX: 1 601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

- 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Maahantuojan nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Etäviritin	Digitaalinen avain
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero Hakusana: [CQ-THVCE0AD] Viitenumero on yksikön tarrassa. Käyttötarkoitus: RADIOYSIKKÖ (autoradion viritin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://continental-homologation.com/honda  Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C775684 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive Technologies GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm Maahantuoja:n nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Langaton laturi*	Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytyn*
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi ajoneuvoon Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3  Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on radiolaitedirektiivin 2014/53/EU 3 artiklan olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien vaatimusten mukainen. https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3 Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Magna Electronics, LLC Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä



Langaton laturi*

Telematiikan ohjausyksikkö



Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hands free -puhelinjärjestelmä



Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Mallinnumero [*]

[laitetyyppi]

CL-MH-----, CA-9H-----, [CLMH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE9AD] Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi,

Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Спецификације Блуетоотх-а

Фреквентни опсег: 2402-2480 MHz

Спецификације ВЛАН од 2.4 GHz

Фреквенцијски опсег: 2412-2472 MHz

Suurin lähtöteho:

Спецификације Блуетоотх-а

Максимална излазна снага: 0.1 dBm

Спецификације 2.4GHz ВЛАН

Максимална излазна снага: 11,9 dBm

Maahantuoja(n) nimi: Delta Automoto d.o.o.

Postiosoite: OMLADINSKIH BRIGADA 33A, 11070 NOVI BEOGRAD, SERBIA

<https://continental-homologation.com/honda>



734

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä

Ukrainan lainsäädännön mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Ukrainan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [АН2001]

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittys

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz,

2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittys

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm,

2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi:

Pride Motor LLC

Postiosoite:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Hands free -puhelinjärjestelmä

JATKUU 737

Ukrainan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Taajuusalue:

модель: OGEY10

смуга радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

Maahantujan nimi: Pride Motor LLC

Postiosoite: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

Ukrainan mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

Postiosoite:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America
Valmistajan nimi:
Veoneer US, Inc.
Taajuusalue:
24,125 GHz
Suurin lähtöteho:
13 dBm
Maahantuojan nimi:
Pride Motor LLC
Postiosoite:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

742

Moldovan mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] on säädöksen Decree No. HG34/2019 olennaisten vaatimusten mukainen. Moldovan lainsäädännön mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] on säädöksen Decree No. HG34/2019 olennaisten vaatimusten mukainen. Moldovan lainsäädännön mukaisen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Hakusana:

Mallinnumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, [CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE9AD] Viitennumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 402 – 2 480 MHz

2,4 GHz:n WLAN-taajuuskaistan tekniset tiedot: 2 412 – 2 472 MHz

Enimmäislähetysteho:

Bluetooth-määrittäminen Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite ajoneuvoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken,
448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz)
- 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401 – 2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402 – 2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

- 1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W
- 12), 13) 0,016 W

Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*	Etäviritin
https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3  Prin prezenta, Magna Electronics, LLC declară că obiectul declarației descrise mai sus este în conformitate cu Reglementările tehnice relevante: „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3 Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Magna Electronics, LLC Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-THVCE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Moldovan mallit

Langaton laturi*	Digitaalinen avain
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi ajoneuvoon Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://continental-homologation.com/honda  Prin prezenta, Continental declară că tipul de echipamente radio A2C775684 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet http://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive Technologies GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [41580430] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää direktiivin 2014/53/EU asettamat olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana:

Mallinumero Avainsana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,[CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD, CLMH5BE4AD, CL-MH5BE5AD, CLMH5BE6AD, CL-MH5BE9AD] Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite ajoneuvoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
- 3) WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 5) WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 7) LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 8) LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz)
- 9) LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

- 1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12)–13) 0,016 W

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Langaton laturi*	Digitaalinen avain
http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Käyttötarkoitus: Langaton sähkölaturi ajoneuvoon Postiosoite: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany Valmistajan nimi: BH EVS Co.,Ltd. Taajuusalue: 111 kHz Suurin lähtöteho: Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://continental-homologation.com/honda  Continental vakuuttaa, että radiolaitetyyppi A2C775684 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive Technologies GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Etäviritin	Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen http://www.ptc.panasonic.eu/ , napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero Hakusana: [CQ-THVCE0AD] Viitenumero on yksikön tarrassa. Käyttötarkoitus: RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin) Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3  Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on radiolaitedirektiivin 2014/53/EU 3 artiklan olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien vaatimusten mukainen. https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3 Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Magna Electronics, LLC Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Brittiläiset mallit

BCM Avaimeton järjestelmä	KAUKO-OHJAIN Avaimeton kaukosäädin
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli 41580430 täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 125 kHz Enimmäislähetysteho: 10 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Continental Automotive GmbH vakuuttaa, että tämä malli [TP_4] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive GmbH Taajuusalue: 433,92 MHz Enimmäislähetysteho: 1 mW Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana:

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH5BE1AD, CL-MH5BE2AD, CL-MH5BE3AD

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Taajuusalue:

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Suurin lähtöteho:

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Telematiikan ohjausyksikkö

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on asiaankuuluvien lakisääteisten määräysten mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus: Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite ajoneuvoon

Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Valmistajan nimi: DENSO CORPORATION

Taajuusalue: Malli OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz)
 - 3) WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
 - 4) WCDMA Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 5) WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 6) LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
 - 7) LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
 - 8) LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz)
 - 9) LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 10) LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Suurin lähtöteho:
- 1) 2 W 2) 1 W 3)–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12)–13) 0,016 W

Maahantuoja:n nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Kuoheen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*	Digitaalinen avain
https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3y	http://continental-homologation.com/honda
	
Magna Electronics, LLC vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) vaatimusten mukainen. https://www.magna.com/type-approval/24-ghz/nb24g175v3y Käyttötarkoitus: 24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin Postiosoite: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Valmistajan nimi: Magna Electronics, LLC Taajuusalue: 24,05–24,25 GHz Suurin lähtöteho: 13 dBm, huippu Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Continental Automotive Technologies GmbH vakuuttaa, että tämä malli [A2C775684] täyttää asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) olennaiset vaatimukset ja muut aiheeseen liittyvät säännökset. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental-homologation.com/honda Käyttötarkoitus: Ohjausyksikkö Postiosoite: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Valmistajan nimi: Continental Automotive Technologies GmbH Taajuusalue: BLE-taajuusalue: 2,402 GHz – 2,48 GHz Suurin lähtöteho: Suurin BLE-lähtöteho: +10 dBm Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Brittiläiset mallit

Etäviritin

<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-THVCE0AD]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

Radioyksikkö (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maahantuoja:n nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Langaton laturi*

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd vakuuttaa, että radiolaitetyyppi WC500HOC121 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://www.bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käyttötarkoitus:

Langaton sähkölaturi ajoneuvoon

Postiosoite:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Germany

Valmistajan nimi:

BH EVS Co.,Ltd.

Taajuusalue:

111 kHz

Suurin lähtöteho:

Enimmäisteho: 42 dBuA/m 10 m:n etäisyydellä

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Israelin mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 56-06382

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.
חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-0485261

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.
חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 56-09461

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.
חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.

מספר זיהוי היבואן : 510485261

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.
חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.

Hands free -puhelinjärjestelmä	Langaton laturi*
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: <u>56-04329</u> חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	56-05793
Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*	
51-96403	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Brittiläiset mallit

Kompressorit

FI

Asetuksen General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus (UKCA) SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, vakuuttaa, että alla kuvattu kone täyttää suunnittelultaan ja rakenteeltaan asetuksessa General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) säädetyt yleiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset sellaisena kuin yritys on sen markkinoille tuonut. Kaikki koneeseen ilman hyväksyntäämme tehdyt muutokset johtavat tämän vakuutuksen mitätöimiseen.

Määrittely: Vakuutamme, että tuote täyttää myös muut tämän tyyppistä tuotetta koskevat voimassa olevat direktiivit:

Supply of Machinery Regulations, 2008 (koneiden toimittamista koskevat määräykset),

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevat määräykset).

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on erityisesti noudatettu:

BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.

Kobe, 17.6.2021, Yukinori Nagata (toimitusjohtaja – IMS Business Team)

FI

Asetuksen General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus (UKCA) SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, vakuuttaa, että alla kuvattu kone täyttää suunnittelultaan ja rakenteeltaan asetuksessa General Product Safety Regulations 2005 (yleinen tuoteturvallisuus) säädetyt yleiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset sellaisena kuin yritys on sen markkinoille tuonut. Kaikki koneeseen ilman hyväksyntäämme tehdyt muutokset johtavat tämän vakuutuksen mitätöimiseen.

Määrittely: Vakuutamme, että tuote täyttää myös muut tämän tyyppistä tuotetta koskevat voimassa olevat direktiivit:

Supply of Machinery Regulations, 2008 (koneiden toimittamista koskevat määräykset),

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevat määräykset).

Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on erityisesti noudatettu:

BS EN ISO 12100-2010, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2021, BS EN 55014-2: 2021.

Kobe, 31.10.2023, Kenji Mishima (toimitusjohtaja – AS Technical Department 1)

Mittariston avoimen lähdekoodin lisenssi

Tuotteen ohjelmisto sisältää avoimen lähdekoodin ohjelmiston. Lisätietoja avoimen lähdekoodin ohjelmistosta on seuraavalla verkkosivustolla:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi *

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS).

Tällaisen FOSS-ohjelmiston lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi löytyvät seuraavasta URL-osoitteesta:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Numerot

12 voltin akku	655
Huolto (12 voltin akun tarkistaminen)	655
Huolto (vaihto)	657
Latausjärjestelmän merkkivalo	111, 701

A

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	586
Aika (asettaminen)	194
Ajaminen	423
Vaihteisto	440
Ajo	
Jarrutus	578
Vaihteen vaihto	441
Ajoasennon muistijärjestelmä	257
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	474
Ajoneuvon hinaus	
Hätätilanne	715
Ajoneuvon valmistenumerot	723
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	450
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	472
Järjestelmän merkkivalo	114
OFF-merkkivalo	114
OFF-painike	473
Ajotilan kytkin	451
Ajovalokeilan säätäminen	483
Ajovalot	237
Himmennys	237, 242
Kaukovaloautomatiikka	246
Käyttö	237

Mukautuvat ajovalot	249
Suuntaus	643
Säädin	245
Akku	
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	111, 701
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	696
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	490
Akun lataustaso alhainen	701
Alakiinnityspisteet	92
Alamäkihidastimen merkkivalo	119
Alamäkihidastin	455
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila	145
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	112
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	116, 706
AM/FM-radio	332
Android Auto™	362
Apple CarPlay	355
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot	410
Apukäynnistys	696
Asennon valitseminen	28, 441
Aurinkolasilokero	281
Aurinkosuoja	233
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	293
Raitisilmasuodatin	663
Tunnistimet	298
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	296

Automaattinen jarrujen pito	582
Merkkivalo	110, 582
Automaattinen tihkupyhintä	254
Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto	263
Automaattiset kaukovalot	
Merkkivalo	115
Autopesutila	444
Avaaminen ja sulkeminen	
Aurinkosuoja	233
Sähkötoimiset ikkunat	227
Avaaminen/sulkeminen	
Konepelti	628
Panoraamakatto	230
Takaluukku	208
Avaimet	195
Avainnumerolipuke	196
Kauko-ohjain	201
Takaovi ei avaudu	207
Tyypit ja toiminnot	195
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	203
Avaimeton uloslukitsemisen estojärjestelmä	203
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	197
Avainnumerolipuke	196
Avoimen lähdekoodin lisenssit	409, 765

B

Bensiini	31, 602
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	112
Mittari	141

Polttoaineen hetkellinen kulutus	150, 172
Polttoaineen lisääminen	31, 602
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	605
Suosituksset	31, 602
Tietoja	602
Bluetooth®-äänentoisto	347

C

CHARGE/DECEL-mittari	142
CMB5 (aktiivinen törmäyksen varoitussjärjestelmä)	490

D

DAB	337
Display Audio	302

E

e:HEV	13
eCall-merkkivalo	416
ECON-tilan merkkivalo	119
Ehostuspeilit	11
Ei sisältää	164
EPS (sähköinen ohjaustehostin) -järjestelmä Merkkivalo	114, 704
Etustuimet	264
Säätö	265
Etustuinten lämmittimet	291
Etulaajakulmakamera	575
Etuovien lukituksen avaus sisäpuolelta	23
Etuturvatyyny (SRS)	59

EV-merkkivalo	112
---------------------	-----

F

FM/AM-radio	332
-------------------	-----

H

Hallintalaitteet	193
Hands free -puhelinjärjestelmä	386
Manuaalisen käytön rajoitukset	389
Hands free -puhelinjärjestelmä Automaattinen siirto	397
HFT-järjestelmän painikkeet	386
HFT-järjestelmän valikot	390
HFT-tilan näyttö	388
Puhelimen asetukset	393
Puhelinasetusnäyttö	392
Puhelun aikaiset toiminnot	404
Puhelun soittaminen	401
Puheluun vastaaminen	403
Suosikkikontaktit	398
Hands free -puhelinjärjestelmä (HFT) Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti	396
Handsfree-puhelinjärjestelmä Soittoääni	397
Hansikaslokero	278
Heikentyneen pysähdysvoiman varoitus	702
HFT (hands free -puhelin)	386
Hidastuksen paininvalitsin	446
Merkkivalo	111
Hiilimonoksidi	103

Himmennys

Ajovalot	237
Taustapeili	260
Hitaan nopeuden jarrutuksen hallinta	503
Honda Sensing	32, 485
Huolto	607
12 voltin akku	655
Huoltomuistutusjärjestelmä	612
Ilmastointijärjestelmä	662
Jarruneste	640
Jäähdytin	636
Kauko-ohjain	660
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet	627
Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste	637
Polttimoiden vaihto	643
Polttomootorin jäähdytysneste	634
Puhdistus	665
Renkaat	650
Turvallisuus	609
Vaihteistoöljy	639
Varotoimet	608
Öljy	632
Huoltomuistutusjärjestelmä	612
Huurteenpoisto	256
Hybridiajoneuvo e:HEV	13
Hälytysjärjestelmä	220
Hälytysjärjestelmän merkkivalo	118
Kallistustunnistin	224
Käynnistyskenestöjärjestelmän merkkivalo	117
Teholukitus	225
Ultraäänitunnistimet	223

Hälytysjärjestelmän paristotiedot	222
Hätähinaus	715
Hätäpuhelu (eCall)	416
Automaattinen hätäpuhelu	416
Manuaalinen hätäpuhelu	418
Hätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot	419
Hätäpysäytyssignaali	588
Hätävilkun painike	6, 7

I

Ikkunat (avaaminen ja sulkeminen)	227
Ikkunoiden pesulaitteet	253
Katkaisin	253
Ilmanpaine	721

Ilmastointijärjestelmä

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö	293
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	295
Synkronointitila	297
Tilan vaihto	293

Ilmastointijärjestelmä (Automaattinen ilmastointijärjestelmä)

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö	293
--	-----

Ilmastointijärjestelmä (automaattinen ilmastointijärjestelmä)

Kierrätys-/raitisilmatoiminto	295
Raitisilmasuodatin	663
Synkronointitila	297

Tilan vaihto	295
Tunnistin	298
Tuulilasien ja ikkunoiden huurteenpoisto	296
iPhone	406
iPod	340, 406
Istuimet	264
Etuistuimet	264
Etuistuinten lämmittimet	291
Istuinlämmittimet	291, 292
Säätö	264
Takaistuimet	268
Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	112
Istuinlämmittimet	291, 292

J

Jarrujärjestelmä	578
Automaattinen jarrujen pito	582
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	587
Käyttöjarru	581
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	586
Merkkivalo	108, 109, 110, 703, 705
Neste	640
Seisontajarru	578
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	696
Juomapidikkeet	279
Järjestelmäpäivitykset	326
Järjestelmäviestin merkkivalo	120
Jäähdytin	636
Jäähdytysneste (moottori)	699
Ylikuumeneminen	699

K

Kaikkien asetusten palauttaminen

oletusasetuksiin	385
------------------------	-----

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Merkkivalo (kellanuskea)	122
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	122

Kaistavahti

Käytössä ja poissa käytöstä	560
Merkkivalo	123

Kallistustunnistin

Katkaisimet (ohjauspyörän tuntumassa)	6, 7, 8, 234
---	--------------

Kauko-ohjain

Kaukovaloautomaatiikka

Kello

Kellon asettaminen

Keskinopeus

Kiinnityspisteet

Kirkkaus

Kojelauta

Konsolin lokero

Korkeajänniteakku

Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste

Korkeajänniteakun lataustason mittari

Korokeistuimet (lapsille)

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tietonäyttö

Näytön vaihtaminen

Kulumisilmaisimet (rengas)

Kuluneet renkaat

Kulunut aika.....	152, 174
Kuolleen kulman avustin (BSI)	477
Kyynärnoja	274
Käynnistyskenestöjärjestelmä	220
Merkkivalo.....	117
Käyttöjarru	581

L

Langaton laturi	287
Lapsilukot	207
Lasi (hoito).....	666, 669
Lasinasenlaitteet	
Nesteen lisääminen/täyttö	642
Lasten turvaistuinjärjestelmä	78
Isot lapset	100
Korokeistuimet	101
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä	96
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen	84
Selkä ajosuuntaan asennettava lasten	
turvaistuin	81
Vauvoille tarkoitettujen lasten turvaistuimet	81
Lasten turvaistuinjärjestelmän	
valitseminen	84
Lasten turvallisuus	78
Lapsilukot	207
Liikennemerkkien	
tunnistusjärjestelmä	144, 565
Lisäaineet, moottoriöljy	630
Lisävarusteet ja muutostyöt	671
Lisävarustepistokkeet	286

Lisääminen	
Moottoriöljy.....	633
Pesulaite	642
Lukitus / lukituksen avaus.....	195
Avaimella	202
Avaimet	195
Lapsilukot	207
Sisäpuolelta	205
Ulkopuolelta	198
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	586
Merkkivalo	113
Lukuvalon katkaisin	276
LUMI-tilan merkkivalo	119
Lämmitetty ohjauspyörä.....	290
Lämmitettävän ovipeilin painike	256
Lämmittimet (etuistuin).....	291
Lämmittimet (takaistuimet)	292
Lämpötila	
Ulkolämpötilan näyttö	143
Lämpötilatunnistin.....	143

M

Matkamittari	143
Matkustajan etuturvavyönnyn	
On/Off-merkkivalo	76, 113
Matkustajan etuturvavyönnyn	
poiskytkentäjärjestelmä.....	62
Matkustamon mukavuusvarusteet	275
Merkkivalot	106
12 voltin akun latausjärjestelmä	111, 701
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	114, 472
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF	114, 473

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
(harmaa)	123
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
(kellanruskea)	123
Alamäkihidastin	119
Alhainen polttoainemäärä	112
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(kellanruskea)	121
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(valkoinen/vihreä)	121
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen	
varoitusjärjestelmä.....	116, 706
Automaattinen jarrujen pito	110, 582
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä....	110, 583
ECON-tila	119, 451
EV	112
Hidastuksen paininvalitsin	111
Hälytysjärjestelmän hälytin	118
Järjestelmäviesti	120
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	
(kellanruskea)	122
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	
(valkoinen/vihreä)	122
Kaistavahti (harmaa).....	123
Kaistavahti (kellanruskea)	123
Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen	
automaattinen poiskytkentä	123
Kaukovoalo	115
Kaukovoaloautomaatiikka	115
Käynnistyskenestöjärjestelmä	117
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	113

LUMI-tila	119, 451
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off.....	76, 113
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurannan etäisyys	122
Mukautuvat ajovalot	115
NORMAALI-tila	119, 451
Pysäköintitutka	116
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (kellanuskea)	110, 705
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä (punainen)	108, 109, 703, 705
SPORT-tila	119, 451
Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	115
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	114, 704
Säädettävä nopeusrajoitin	121
Takasumovalo	115
Toimintahäiriön merkkivalo	110, 702
Turvallisuusavustus (kellanuskea)	124
Turvallisuusavustus (vihreä/harmaa)	126
Turvatyynyjärjestelmä	75, 113
Turvavyönmuistutin	47, 112
Vaihdeasento	111
Vaihteistojärjestelmä	111, 707
Valmis	112
Valojen merkkivalo	115
Virtajärjestelmä	112
Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo.....	121
Mittariston avoimen lähdekoodin lisenssi	765
Mittariston näyttöasetukset	163, 184
Mittarit	141

Mittatikku (moottoriöljy)	632
Monikäyttöajoneuvon ajo-ohjeita	438
Moninäköympäruutuskamera	600
Moottori	
Katkaisimen summeri	235, 236
Numero	723
Öljy	630
Moottorin jäähdytysneste	
Ylikuumeneminen	699
Moottoriöljy	630
Lisääminen	633
Polttimoottorin alhaisen öljynpaineen varoitus	701
Suosittelu moottoriöljy	630
Tarkistus	632
MP3/WMA/AAC	343
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	121
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	509
Mukautuvan vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (kellanuskea)	121
Mukautuvat ajovalot	249
Merkkivalo	115
Mukipidikkeet	279
Muutettavat toiminnot	369, 377
Muutostyöt (ja lisävarusteet)	671
Mäkilähtöavustin	437
Määräykset	724

N

Navigointi	153, 174
Nestee	
Jarru	640
Korkeajänniteakkujärjestelmän jäähdytysneste	637
Polttimoottorin jäähdytysneste	634
Tuulilasin pesulaite	642
Vaihteisto	639
Niskatukien asennot	271
Nopeus-/etäisyysyksiköt	164, 186
Nopeushälytys	154, 175
Nopeusmittari	141
Nopeusrajoitin, säädettävä	457
Nopeusrajoitin, älykäs	464
NORMAALI-tilan merkkivalo	119
Nostokohdat	690
Numerot (valmistenumerot)	723
Näytön asetukset	325
Näytön mukauttaminen	166

O

Ohituksen merkkivalot	237
Ohjauspyörä	
Säätö	259
Ohjeita maastoajoon	433
Ominaisuudet	299
Omistajan käsikirja	309
Omistajan käsikirjan avaaminen	309
Osamatkamittari	150, 172
Osamatkamittarin nollaus	150, 172

Ovet.....	195
Avaimet.....	195
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta.....	205
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta.....	198
Uloslukitsemisen estojärjestelmä.....	203
Ovien lukituksen avaaminen.....	198
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta.....	198
Ovipieilit.....	261

P

Paininvalitsin Merkkivalo.....	111
Painorajat.....	427
Pakkovaihto.....	440
Pakokaasun vaara (hiilimonoksidi).....	103
Panoraamakatto.....	230
Paristo.....	14
Peilit.....	260
Ovi.....	261
Säätö.....	260
Taustapeili.....	260
Peruutuksen ajaksi kallistuva peili.....	262
Perävaunun vetäminen.....	428
Kuormitusrajat.....	428
Vetolaitteisto ja lisävarusteet.....	430
Poikittaisliikennehälytys.....	596
Polttimoiden tekniset tiedot.....	720
Polttimoiden vaihto.....	643
Polttimon vaihto.....	643

Ajovalot.....	643
Aktiiviset kaarivalot.....	643
Ehostuspeilin valon polttimet.....	645
Etusuuntavilkut.....	643
Jarruvalot.....	644
Lisäjarruvalo.....	644
Peruutusvalot.....	644
Päivävalot.....	643
Seisontavalot.....	643
Sivusuuntavilkku/hätävilkut.....	643
Takarekisterikilven valo.....	644
Takasumuvalo.....	644
Takasuuntavilkut.....	644
Takavalot.....	644
Polttoaine.....	31, 602
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	112
Mittari.....	141
Polttoaineen hetkellinen kulutus.....	150, 172
Polttoaineen keskikulutus.....	150, 172
Polttoaineen lisääminen.....	31, 602
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt.....	605
Suositukset.....	31, 602
Toimintamatka.....	150, 172
Polttoaineen hetkellinen kulutus.....	150, 172
Polttoaineen keskikulutus.....	150, 172
Polttoaineen lisääminen.....	31, 602
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo.....	112
Bensiini.....	31, 602, 720
Polttoainemittari.....	141
Polttoaineen lisäämistä suositellaan.....	421
Polttoaineen täyttöaukon korkki.....	31, 603
Polttoaineen täyttöluukku.....	31, 603
Lukitus ei avaudu.....	716

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt.....	605
Polttoainevaatimus.....	602, 720
Polttomoottori.....	696
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt.....	696
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen varoitus.....	701
Polttomoottorin jäähdytysneste.....	634
Lisääminen jäähdyttimeen.....	636
Lisääminen paisuntasäiliöön.....	634
Polttomoottorin jäähdytysnesteeseen lisääminen.....	634
Polviturvavyö.....	65
POWER-mittari.....	142
POWER-painike.....	234
Puhelin.....	152
Puhjetun renkaan väliaikainen korjaaminen.....	674
Pysähtyminen.....	589
Pysäköintitutkajärjestelmä.....	591
Pysäköintitutkan merkkivalo.....	116
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	253
Automaattinen tihkupyhintä.....	254
Edessä.....	253
Pyyhinsulkien tarkistus ja vaihto.....	646
Takana.....	255
Päivävalot.....	242

R

Radio (AM/FM).....	332
Radio Data System (RDS).....	335
Radioaaltoja lähettävät laitteet.....	724
Raitisilmasuodatin.....	663

Raskaana olevat naiset.....	54
RDS (Radio Data System).....	335
Reikä (rengas).....	674
Renkaat	650
Ilmanpaine.....	721
Kulumisilmaisimet.....	651
Lumiketjut.....	654
Paikan vaihto.....	653
Talvi.....	654
Tarkastus.....	650
Tarkistus ja huolto.....	650
Ryömintä	440

S

Seisontajarru	578
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea).....	110, 705
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen).....	108, 109, 703, 705
Sisätilojen puhdistus	665
Sisävalot	275
Sivuturvatyyny	70
Sivuturvaverhot	73
SOS-painike	418
SOS-peruutuspainike	418
SPORT-tilan merkkivalo	119
SRS-turvatyyny (turvatyyny)	59
Sulakkeet	708
Sijainnit.....	708, 710
Tarkastus ja vaihto.....	712
Suodatin	
Raitisilma.....	663

Suuntavilkut	
Merkkivalot (kojetaulu).....	115
Suurin sallittu kokonaispaino	427
Sytytystulpat	720
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	
Merkkivalo.....	114
Sähkötoimiset ikkunat	227
Säilytyskohteet	278
Säädettävä nopeusrajoitin	457
Merkkivalo.....	121
Säästö	
Ajovalot.....	245
Etuistuimet.....	265
Kynnärnoja.....	274
Niskatukien asennot.....	271
Ohjauspyörä.....	259
Peilit.....	260
Takaistuimet.....	268

T

Takaistuimen muistutus	269
Takaistuimet	268
Takaistuimet (taittaminen)	268
Takaistuiemien taittaminen	268
Takaistuinten lämmittimet	292
Takalasinlämmitin	256
Takaluukku	208
Takasumuvalon merkkivalo	115
Talvirenkaat	654
Lumiketjut.....	654
Tausta	322
Taustapeili	260

Tavarat (painoraja)	427
Tavaratilan lattialaattikko	282
Tavaroiden kuljettaminen	425, 427
Teholukitus	225
Tekniset tiedot	720
Tiedot	164, 186, 719
Toimintahäiriön merkkivalo	110, 702
Toimintamatka	150, 172
Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta	347
TRK (väliaikainen korjaussarja)	674
Turvaistuinjärjestelmä	
Kiinnityshihnan käyttö.....	98
Pienille lapsille tarkoitetut turvaistuinjärjestelmät.....	83
Turvallinen ajo	39
Turvallisuusavustus	160, 181
Merkkivalo (kellanuskea).....	124, 125, 126
Merkkivalo (vihreä/harmaa).....	126
Turvallisuusviesti	0
Turvatyyny	
Turvatyynyjen huolto.....	77
Turvatyynyjärjestelmä (SRS)	59
Merkkivalo.....	113
Turvatyyny	57
Etuurvatyyny (SRS).....	59
Keskiturvatyyny.....	68
Merkkivalo.....	75, 113
Politurvatyyny.....	65
Sivuturvatyyny.....	70
Sivuturvaverhot.....	73
Tapahtumatietojen tallennin.....	1
Tunnistimet.....	57
Törmäyksen jälkeen.....	59

Turvavyöt	45, 159, 180
Automaattiset turvavyönkiristimet.....	49
Kiinnitys.....	50
Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä	96
Muistutin.....	47
Raskaana olevat naiset.....	54
Tarkastus.....	55
Varoitusmerkkivalo	47, 48, 112
Yläkiinnikkeen säätö	51
Tuulilasi	253
Huurteen-/kosteudenpoisto	256, 296
Pesuneste.....	642
Puhdistus.....	666, 669
Pyyhinsulat	646
Pyyhkimet ja pesulaitteet	253
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	296
Tuulilasinäyttö	187
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	475
Kalibrointi.....	475
Merkkivalo.....	116, 706
Tyhjentynyt rengas	674
Tyhjä akku	696
Tyypikilpi	723

U

Ulkolämpötilan näyttö	143
Ulkopeilit	261
Ulkopuolen puhdistus	668
Ulkopuolen puhdistus (peseminen)	668
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	203
Ultraäänitunnistimet	223

USB-muistitikut	343, 406
USB-portit	305

V

Vaatekoukut	281
Vaatumustenmukaisuuden vakuutus	762
Vaihteen vaihto (vaihteisto)	441
Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo	111
Vaihteisto	440, 441
Merkkivalo	111
Numero	723
Pakkovaihto	440
Ryömintä	440
Toiminta	28
Vaihteen vaihto.....	441
Öljy	639
Vaihto	
12 voltin akku.....	657
Kauko-ohjaimen paristo	660
Polttimot.....	643
Pyyhinsulat.....	646, 648
Sulakkeet.....	708, 710
Vaihtopainike	28, 441
Käyttö.....	28
Valmis-merkkivalo	112
Valmistenumerot	723
Ajoneuvon valmistenumero.....	723
Polttomoottori, sähkömoottori ja vaihteisto	723
Valot	237, 643
Aktiiviset kaarivalot.....	243
Kaukovalojen merkkivalo	115

Mukautuvat ajovalot	249
Polttimon vaihto.....	643
Päivävalot.....	242
Sisävalot.....	275
Tavaratilan valot.....	277
Valojen merkkivalo	115
Valokatkaisimet.....	237
Varoitus- ja informaatioviesti	127
Varoitusmerkkivalo palaa/vilkkuu	701
Varoitusstarrat	104
Varotoimenpiteet ajon aikana	438
Sade	439
Vianmääritys	673
Hätähinaus.....	715
Jarrupoljin tärisee	36
Palanut sulake.....	708, 710
Takaovi ei avaudu	36, 207
Varoitusvalot.....	106
Virtajärjestelmä ei käynnisty	691
Ylikuumeneminen	699
Äänimerkki kuuluu kun ovi avataan.....	36
Ääntä jarrutettaessa	37, 38
Viesti	350
Virran kytkeminen	
Ei aktivoidu	691
Virran käyttö	366
Virrankäyttö / polttomoottorin tilan näyttö / korkeajänniteakun lataustason mittari	148
Virrankäytön valvonta	170
Virtajärjestelmä	
Ei käynnisty	691
Virtajärjestelmän käynnistäminen	435
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	696

Virtajärjestelmän merkkivalo	112
Viskositeetti (öljy)	630, 721
Voiteluainetaulukko	721
VSA (ajonvakautusjärjestelmä)	472
Väliaikainen korjaussarja (TRK)	674

W

Wattia	720
Wi-Fi-yhteys	353
WMA	343

Y

Ylikuumeneminen	699
Yläkiinnike	51
Ympäristömittari	143

Ä

Älykäs nopeusrajoitin	464
Merkkivalo	121
Äänen säätö	324
Äänentoisto	152
Äänentoisto-/tietonäyttö	313
Äänentoistojärjestelmä	300
AM/FM-radio	332
Android Auto™	362
Apple CarPlay	355
Bluetooth®-äänentoisto	347
DAB	337
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/ WMV	343

iPod	340
Järjestelmäpäivitykset	326
Järjestelmäpäivytysasetukset	327
Kellon asetus	321
Käynnistys	302
Manuaalisen käytön rajoitukset	320
MP3/WMA/AAC	343
Näytön asetukset	325
Omistajan käsikirja	309
Perustoiminnot	303
Päivittäminen	326
Päivittäminen langattomasti	330
Päivittäminen USB-laitteella	331
Radio Data System (RDS)	335
Sovelluksen pikavalintatoiminto	314
Taustakuvan asetus	322
Tila-alue	319
Turvakoodi	301
USB-muistitikut	343, 406
USB-portit	305
Uudelleenaktivointi	301
Varkaudenesto	301
Virheilmoitukset	405
Virran käyttö	366
Wi-Fi-yhteys	353
Yleistä tietoa	406
Äänen säätö	324
Äänentoisto-/tietonäyttö	313
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	307
Äänentoistojärjestelmän toiminta	303
Äänilähteen valitseminen	319
Ääniohjauksen käyttö	310
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	307

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto	301
Ääniluotaimen tunnistimet	577
Ääniohjauksen käyttö	310
Luettelokomennot	312
Navigointikomennot	312
Puheentunnistus	310
Puhelinkomennot	311
Vakiokomennot	312
Yleiset komennot	311
Äänentoiston komennot	311
Ääniportaalinäyttö	311

Ö

Öljy (moottori)	630
Lisääminen	633
Suositeltu moottoriöljy	630
Tarkistus	632
Viskositeetti	630
Öljy (polttomoottori)	
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen varoitusta	701

