

Tässä käsikirjassa on tietoja, jotka on merkitty symbolilla **HUOM**. Näitä tietoja noudattamalla pystyt välttämään ajoneuville, muulle omaisuudelle ja ympäristölle aiheutuvia vahinkoja.

Symbolit   tai    ajoneuvoosi kiinnitetyissä tarroissa muistuttavat sinua lukemaan tässä omistajan käsikirjassa annetut ohjeet, jotka koskevat ajoneuvon oikeaa ja turvallista käyttöä.

Symbolin  tai   värit osoittavat vaaraa (punainen), varoitusta (oranssi) tai huomioitavaa seikkaa (kellanruskea).

 **Varoitustarrat** S. 103

Muutama sana turvallisuudesta

Sekä sinun että muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö on vastuullinen tehtävä.

Jotta pystyt tekemään turvallisuusasioissa tietoon perustuvia valintoja, olemme selostaneet toimintatapoja ja muita tietoja tarroissa ja tässä käsikirjassa. Nämä tiedot varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat vahingoittaa sinua tai muita.

Kaikista ajoneuvon käyttöön tai huoltoon liittyvistä vaaroista on käytännössä mahdotonta varoittaa. Sinun on käytettävä omaa harkintaasi.

Löydät näitä tärkeitä turvallisuustietoja monessa muodossa, joita ovat muun muassa:

- **Varoitustarrat** – ajoneuvossa.
- **Varoitusviestit** – merkitty turvasymbolilla  ja jollakin seuraavista kolmesta sanasta: **VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:

 **VAARA**

Ohjeiden laiminlyönnistä on seurauksena KUOLEMA tai VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

 **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

  **VAROITUS**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

 **HUOMIO**

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla LOUKKAANTUMINEN.

- **Turvallisuusotsikot** kuten Tärkeitä varotoimenpiteitä.
- **Turvallisuusosio** kuten Turvallinen ajo.
- **Ohjeet** – tämän ajoneuvon oikea ja turvallinen käyttö.

Tutustu huolellisesti tähän käsikirjaan. Se on täynnä tärkeää turvallisuuteen liittyvää asiaa.

Tapahtumatietojen tallentimet

Ajoneuvoon on asennettu useita laitteita, joista käytetään yleisnimitystä tapahtumatietojen tallennin. Ne tallentavat erityyppisiä reaaliaikaisia ajoneuvotietoja, kuten tietoja SRS-turvatyynyjen laukeamisesta ja SRS-järjestelmän komponenttien vioista.

Nämä tiedot ovat ajoneuvon omistajan omaisuutta. Kukaan muu ei saa lukea niitä ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Huollon vianmääritystallentimet

Ajoneuvoosi on asennettu huoltotoimiin liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja voimansiirron suorituskyvystä ja ajo-olosuhteista. Näiden tietojen avulla voidaan helpottaa mekaanikkojen vianmääritys-, korjaus- ja huoltotyötä. Kukaan muu ei saa lukea näitä tietoja ilman lakisääteistä vaatimusta tai ajoneuvon omistajan lupaa.

Honda ja sen valtuutetut jälleenmyyjät, valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja sopimussuhteessa olevat henkilöt voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja, mutta ainoastaan ajoneuvon tekniseen vianmääritykseen ja tutkimus- sekä tuotekehitystyöhön.

Digitaalinen avain*

Lisätietoja digitaalisesta avaimesta on seuraavassa URL-osoitteessa:
<https://hondanews.eu/eulen/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

EU-maat

Akun tiedot

Ajoneuvoon asennetun akun maahantuojaan tiedot ovat seuraavat:
Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Omistajan käsikirjasovelluksen käyttöehdot*

Yleistä

Tämän sovelluksen avulla Display Audio voi automaattisesti hakea omistajan käsikirjan päivityksiä, jotka koskevat ajoneuvoasi ja Display Audio -järjestelmää aina, kun ajoneuvon virtatilaksi on valittu ON. Tämä sovellus lähettää ajoittain rajoitetun määrän ajoneuvo- ja laitetietoja palvelimillemme: ajoneuvon valmistenumero (VIN), Display Audio -laitteiston sarjanumero, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytykset tai näkymät päivityksistä, päivitysten lataus- ja asennustiedot, tiedot omistajan käsikirjasovelluksen käytöstä) jne. Kun sovellus löytää päivityksen palvelimelta, se kehottaa lataamaan ja asentamaan sen.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää omistajan käsikirja. Ylläpidämme myös lokia palvelimiimme asennetuista päivityksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojakäytäntömme on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojakäytännössämme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta apuohjelman kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja. (Katso lisätietoja Hondan sivustosta <https://www.privacynotice.honda.eu.>)

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä: Tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja. omistajan käsikirjan päivitysten toimittaminen omistajan käsikirjasovelluksen ja palvelujen parantaminen ja optimointi käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen. Tämä sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin omistajan käsikirjan parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai omistajan käsikirjan käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukijorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

Järjestelmäpäivitysten käyttöehdot*

Yleistä

Ajoneuvossasi on sovellus, jonka avulla Display Audio voi automaattisesti hakea Display Audio -järjestelmäsi ja siihen liitettyjä laitteita koskevia Honda-ohjelmistopäivityksiä (aluksi yhden (1) viikon välein Wi-Fi-yhteyden kautta tai neljän (4) viikon välein TCU:n* kautta, mutta hakuja saatetaan tehdä useammin tai harvemmin Internet-katkosten, uudelleenyritysten, käyttäjän suorien toimien, palvelimen WAP-push-ilmoitusten tai Honda-palvelinten kyselykäytäntöjen muutoksen vuoksi). Tämä sovellus lähettää ajoittain palvelimillemme rajallisen määrän ajoneuvo- ja laitetietoja (ajoneuvon valmistenumero (VIN), mallityypin (MT) tunnistenumero, laitteiston ja ohjelmiston osanumero, sarjanumero, ohjelmistoversio, ensisijainen kieli, IP-osoite, tapahtumaloki (hälytys- tai päivitystiedot, päivityksen lataus- ja asennustiedot, ohjelmiston tila jne.). Kun sovellus löytää päivityksen palvelimesta, sovellus pyytää aluksi päivityksen lataus- ja asennuslupaa. Jos käytettävissä, voit valita asetusvalikosta, että päivitykset ladataan ja asennetaan automaattisesti, tai voit päivittää järjestelmän manuaalisesti.

Kun Display Audio hakee palvelimistamme päivityksiä tai hälytyksiä, tarjoamme sinulle automaattisesti mahdollisuuden päivittää laitteesi tai lähettää päivityksen tai hälytyksen suoraan Display Audio -järjestelmään. Ylläpidämme myös palvelimissamme lokia asennetuista päivityksistä tai hälytyksistä.

Henkilökohtaiset tiedot

Jos edellä mainitut Honda-yhtiölle lähetetyt tiedot ovat henkilökohtaisia alueellasi, huomioi, että näitä tietoja käsitellään tarkasti tässä ilmoituksessa määritettyjen sääntöjen ja asetusten sekä sovellettavan tietosuojalain mukaisesti.

Tietosuojaselosteemme ehdot on sisällytetty näihin käyttöehtoihin, ja se koskee järjestelmäpäivitysten käyttöä. Tietosuojaselosteessamme on tietoja siitä, miten me käsittelemme ja kaikki nimetyt kolmannet osapuolet käsittelevät sinulta sovelluksen kautta keräämiämme tai meille antamiasi henkilötietoja.

Katso lisätietoja Hondan sivustosta.

Honda kerää, käyttää ja tallentaa henkilötietojasi seuraavista syistä:

- järjestelmäpäivityksen ja siihen liittyvien palvelujen toimittaminen
- järjestelmäpäivitystuotteiden ja -palvelujen parantaminen ja optimointi
- käyttäjien kysymyksiin ja valituksiin vastaaminen sekä tietojen sisäinen säilytys.
- tarvittaessa Hondan oikeutettuja etuja varten, kuten alla on lueteltu, ja jos tietosuojaoikeutesi eivät syrjäytä näitä etuja.
- muut Hondan tietosuojaselosteessa ja ajoneuvon tietoja koskevassa tietosuojaselosteessa kuvatut tarkoitukset.

Laillisten liiketoimintaetujemme ja oikeuksiemme suojaaminen sisältää muun muassa käytön, joka liittyy vaatimustenmukaisuuteen, säädöksiin, tarkastuksiin, lakisääteisiin vaatimuksiin (mukaan lukien kyseisten tietojen luovuttaminen oikeusprosessin tai oikeudenkäynnin yhteydessä) sekä muihin eettisiin ja vaatimustenmukaisuuden raportoinnin vaatimuksiin.

Honda muuntaa henkilötiedot nimettömiksi tiedoiksi ja käyttää niitä (yleensä koostettuina tilastollisina perusteina) markkinatutkimusten ja -analyysien kaltaisiin tarkoituksiin järjestelmäpäivitysten parantamiseksi, trendien analysoimiseksi ja ohjelmistopäivitysjulkaisujen onnistumisen arvioimiseksi. Kootuista henkilötiedoista ei voi tunnistaa sinua tai järjestelmäpäivityksen käyttöä.

Honda voi jakaa näitä tietoja Hondan maailmanlaajuisen tukiorganisaation, tytäryhtiöiden tai muiden Hondan kolmansien osapuolten kanssa tukipalvelujen tarjoamiseksi järjestelmätuen yhteydessä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tämän omistajan käsikirjan on pysyttävä osana ajoneuvoa myös silloin, kun ajoneuvo myydään.

Tämä omistajan käsikirja kattaa kaikki tämän auton mallit. Saatat löytää kuvauksia laitteista ja ominaisuuksista, joita omassa mallissasi ei ole.

Tässä omistajan käsikirjassa (etukansi mukaan lukien) olevat kuvat, joissa esitellään ominaisuuksia, laitteita, äänentoisto-/tietonäyttöä ja mittarin näyttöjä, ovat vain esimerkkejä, eivätkä ne välttämättä vastaa omaa malliasi.

Tämän julkaisun tiedot ja määräykset olivat voimassa julkaisuhetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää oikeuden poistaa käytöstä tai muuttaa teknisiä tietoja tai malleja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

Vaikka tämä käsikirja kattaa sekä vasemmalta että oikealta ohjattavat mallit, sen kuvat esittävät pääasiassa vasemmalta ohjattavia malleja.

Turvallinen ajo S. 39

Turvalliseen ajoon S. 40

Turvavyöt S. 44

Turvatyyny S. 57

Kojelauta S. 105

Merkkivalot S. 106

Mittarit ja auton tietonäyttö S. 139

Hallintalaitteet S. 163

Kello S. 164

Ovien lukitus ja lukituksen avaus S. 165

Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö S. 186

Matkustamon mukavuusvarusteet S. 220

Ominaisuudet S. 239

Äänentoistojärjestelmä S. 240

Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä S. 334

Ajaminen S. 349

Ennen ajoa S. 350

Perävaunun vetäminen S. 354

Ajon aikana S. 359

Moninäköympäruutuskamera S. 498

Polttoaineen lisääminen S. 500

Huolto S. 505

Ennen huoltoa S. 506

Huoltomuistutusjärjestelmä* S. 510

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto S. 540

Ilmastointijärjestelmän huolto S. 558

Puhdistus S. 562

Yllätysten varalta S. 571

Työkalut S. 572

Jos rengas puhkeaa S. 573

Vaihteenvaihtus ei liiku S. 592

Ylikuumeneminen S. 593

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu S. 609

Tiedot S. 611

Tekniset tiedot S. 612

Valmistenumerot S. 615

Sisällysluettelo

Lasten turvallisuus S. 77

Pakokaasun vaara S. 102

Varoitustarrat S. 103

Takaluukku S. 177

Hälytysjärjestelmä S. 179

Ikkunat S. 182

Peilit S. 205

Istuimet S. 208

Ilmastointijärjestelmä S. 233

Display Audio S. 242

Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset S. 333

Hätäpuhelu (eCall)* S. 344

Honda SENSING S. 399

Jarrutus S. 475

Ajoneuvon pysäköinti S. 486

Polttoainetalous ja CO₂-päästöt S. 503

Huolto-ohjelma* S. 515

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet S. 520

Polttimoiden vaihto S. 534

Renkaiden tarkistus ja huolto S. 545

12 voltin akku S. 550

Kauko-ohjaimen huolto S. 556

Lisävarusteet ja muutostyöt S. 569

Tunkin käyttäminen S. 586

Virtajärjestelmä ei käynnisty S. 587

Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 590

Merkkivalo syttyy/vilkkuu S. 595

Sulakkeet S. 602

Hätähinaus S. 608

Jos takaluukku ei voi avata S. 610

Radioaaltoja lähettävät laitteet* S. 616

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus S. 649

Avoimen lähdekoodin lisenssi S. 650

Pikaopas S. 6

Turvallinen ajo S. 39

Kojelauta S. 105

Hallintalaitteet S. 163

Ominaisuudet S. 239

Ajaminen S. 349

Huolto S. 505

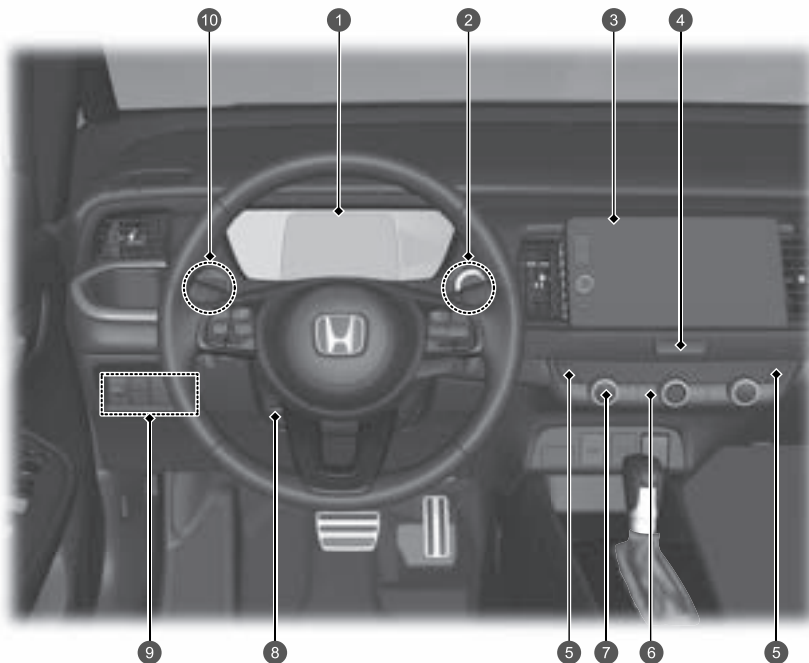
Yllätysten varalta S. 571

Tiedot S. 611

Hakemisto S. 651

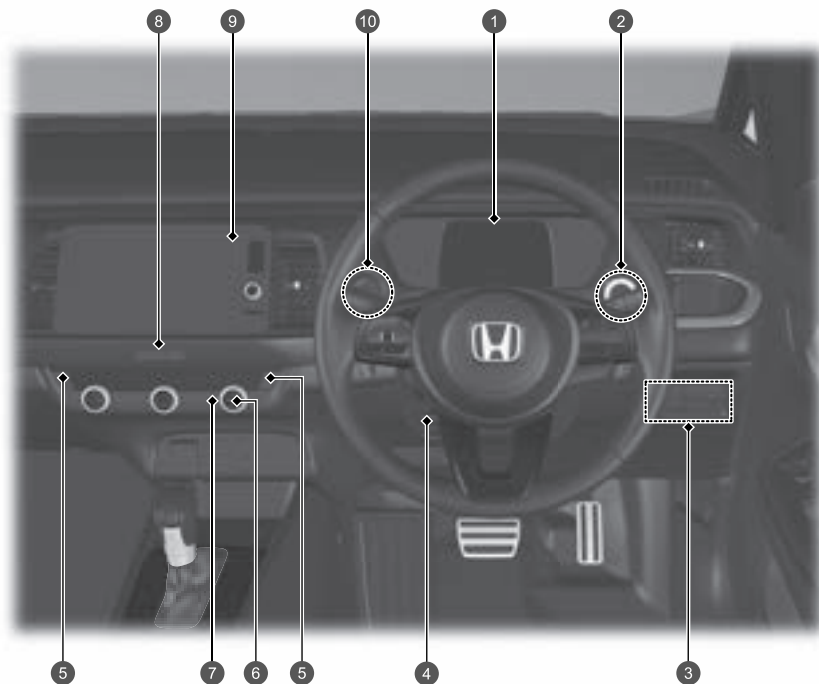
Kuvahakemisto

Vasemmanpuoleinen ohjaus



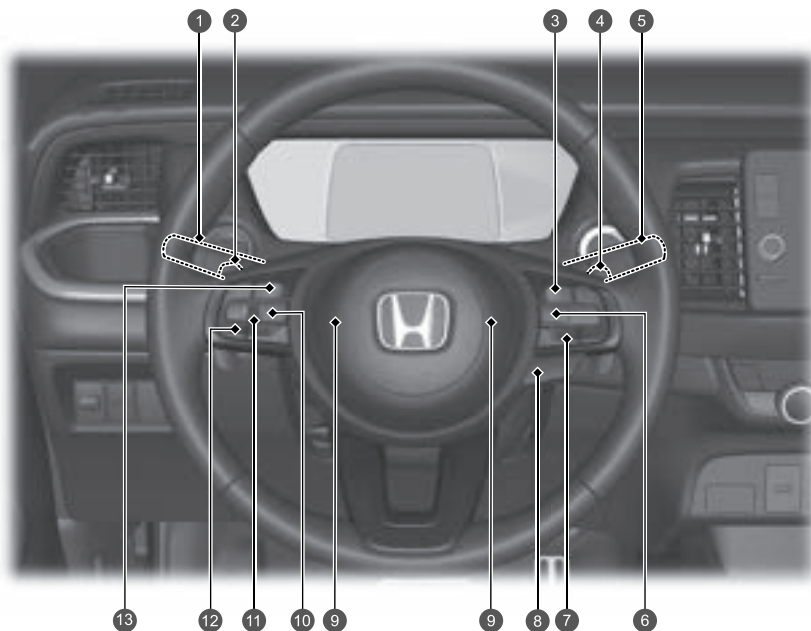
- 1 Järjestelmän merkkivalot ➡ S. 106
Mittarit ➡ S. 139
Kuljettajan tietonäyttö ➡ S. 143
- 2 POWER-painike ➡ S. 186
- 3 Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 240
Navigointijärjestelmä*
➡ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 4 Hätävilkun painike
- 5 Istuinlämmittimen painikkeet ➡ S. 232
- 6 Takalasinlämmitin ➡ S. 203
Lämmitettävän ovipeilin painike ➡ S. 203
- 7 Ilmastointijärjestelmä ➡ S. 233
- 8 Ohjauspyörän säädöt ➡ S. 204
- 9 (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike
➡ S. 389
Ajovalojen korkeudensäädin ➡ S. 196
- 10 Ajotilan kytkin* ➡ S. 373

Oikeanpuoleinen ohjaus



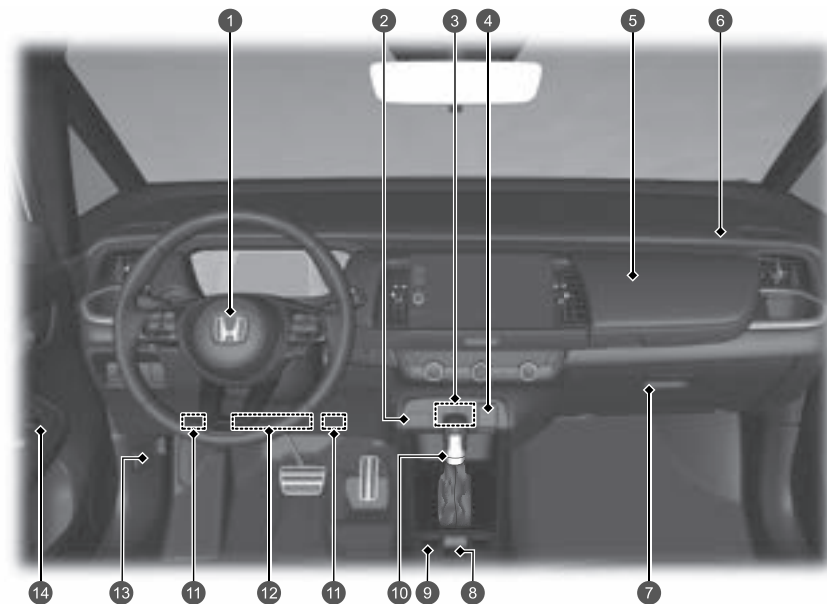
- 1 Järjestelmän merkkivalot ➡ S. 106
Mittarit ➡ S. 139
Kuljettajan tietonäyttö ➡ S. 143
- 2 POWER-painike ➡ S. 186
- 3  (ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF) -painike ➡ S. 389
Ajovalojen korkeudensäädin ➡ S. 196
- 4 Ohjauspyörän säädöt ➡ S. 204
- 5 Istuinlämmittimen painikkeet* ➡ S. 232
- 6 Ilmastointijärjestelmä ➡ S. 233
- 7 Takalasinlämmitin ➡ S. 203
Lämmitettävän ovipeilin painike ➡ S. 203
- 8 Hätävilkun painike
- 9 Äänentoistojärjestelmä ➡ S. 240
Navigointijärjestelmä*
➡ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas
- 10 Ajotilan kytkin* ➡ S. 373

Kuvahakemisto



- 1 Ajovalot/suuntavilkut ➡ S. 189, 191
Etusumuvialot* ➡ S. 193
Takasumuvialo ➡ S. 193
- 2 Hidastuksen paininvalitsin (-)* ➡ S. 367
- 3 LIM-painike ➡ S. 376, 381, 426
- 4 Hidastuksen paininvalitsin (+)* ➡ S. 367
- 5 Pyyhkimet/pesimet ➡ S. 200
- 6 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän painikkeet ➡ S. 424
- 7 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike ➡ S. 443
Etäisyyden säätöpainike ➡ S. 438
- 8 Lämmitetyn ohjauspyörän painike* ➡ S. 231
- 9 Äänimerkinantolaite (paina aluetta  -kuvakkeen ympärillä)
- 10  (Koti) -painike ➡ S. 143, 246
- 11 Vasen valintapyörä ➡ S. 143, 246
- 12 Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 246
Hands free -puhelinjärjestelmän painikkeet ➡ S. 315
- 13 Ääniohjauspainikkeet ➡ S. 249

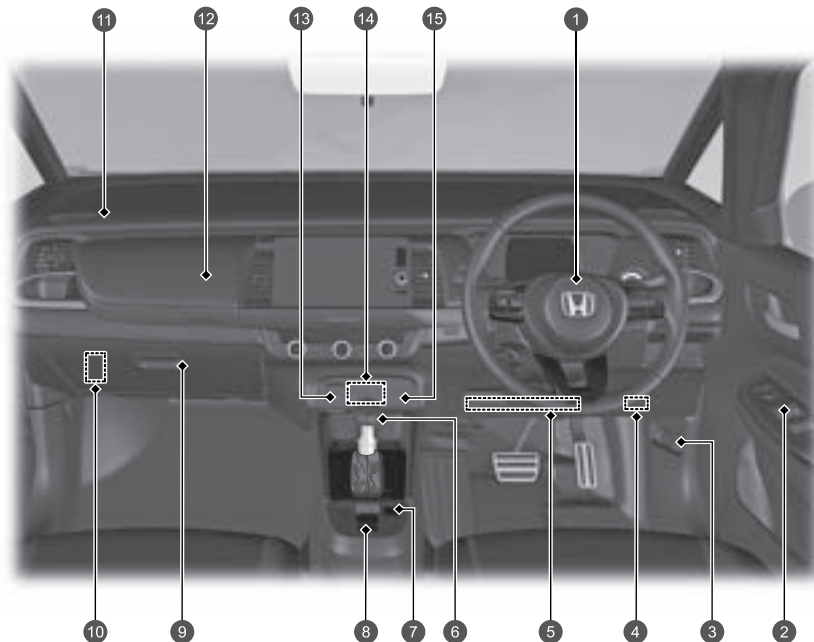
Vasemmanpuoleinen ohjaus



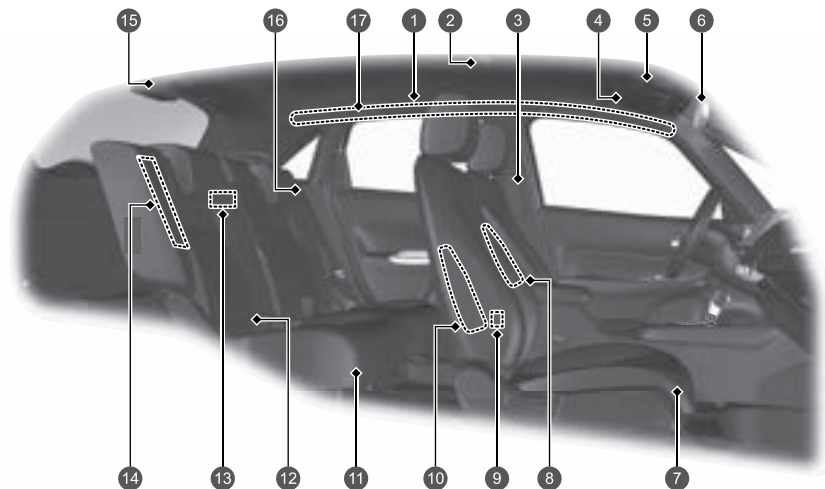
- 1 Kuljettajan etuturvatyyny ➔ S. 59
- 2 Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ➔ S. 75
- 3 USB-portit ➔ S. 245
- 4 Lisävarustepistoke ➔ S. 230
- 5 Ylempi hansikaslokero ➔ S. 223
- 6 Matkustajan etuturvatyyny ➔ S. 59
- 7 Hansikaslokero ➔ S. 223
- 8 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➔ S. 475
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➔ S. 480
- 9 ECON-painike* ➔ S. 371
- 10 Vaihteenvälitsin ➔ S. 365
- 11 Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia ➔ S. 604
- 12 Kuljettajan polviturvatyyny ➔ S. 65
- 13 Konepellin avauskahva ➔ S. 521
- 14 Ovipieilien säätimet ➔ S. 206
Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin ➔ S. 175
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➔ S. 182

Kuvahakemisto

Oikeanpuoleinen ohjaus

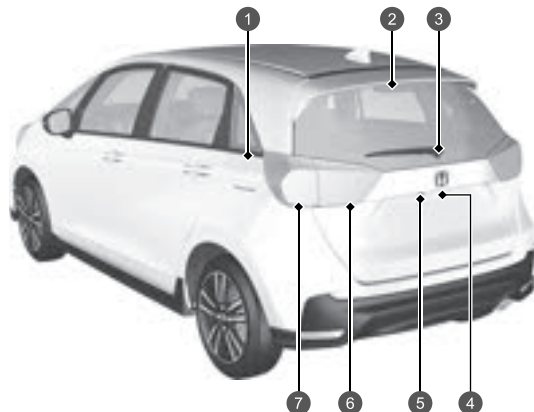
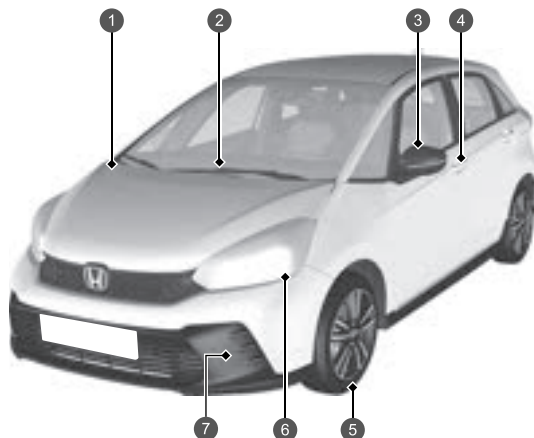


- 1 Kuljettajan etuturvatyyny ➡ S. 59
- 2 Ovipeilien säätimet ➡ S. 206
- 3 Ovien keskuslukituksen pääkatkaisin ➡ S. 175
Sähkötoimisten ikkunoiden katkaisimet ➡ S. 182
- 3 Konepellin avauskahva ➡ S. 521
- 4 Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia ➡ S. 604
- 5 Kuljettajan polviturvatyyny ➡ S. 65
- 6 Vaihteenvälitsin ➡ S. 365
- 7 ECON-painike* ➡ S. 371
- 8 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ➡ S. 475
Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike ➡ S. 480
- 9 Hansikaslokero ➡ S. 223
- 10 Matkustajan puoleinen matkustamon sulakerasia ➡ S. 606
- 11 Matkustajan etuturvatyyny ➡ S. 59
- 12 Ylempi hansikaslokero ➡ S. 223
- 13 Lisävarustepistoke ➡ S. 230
- 14 USB-portit ➡ S. 245
- 15 Matkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo ➡ S. 75



- 1 Sivuturvaverhot ➔ S. 72
- 2 Kattovalo ➔ S. 220
- 3 Turvavyöt ➔ S. 44
- 4 Häikäisysoojat
Ehostuspeilit
- 5 Lukuvalot ➔ S. 221
SOS-painike ➔ S. 346
- 6 Taustapeili ➔ S. 205
- 7 Etuistuin ➔ S. 208
- 8 Keskiturvatyyny ➔ S. 67
- 9 USB-portit* ➔ S. 245
- 10 Etusivuturvatyyny ➔ S. 69
- 11 Takaistuin ➔ S. 211
- 12 Alakiinnityspisteet lasten turvaistuinjärjestelmien
kiinnitystä varten ➔ S. 91
- 13 Tavaratilan valo ➔ S. 222
- 14 Takasivuturvatyyny ➔ S. 69
- 15 Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö
➔ S. 52
- 16 Turvavyö (lasten turvaistuinjärjestelmän
asennus) ➔ S. 95
Turvavyö lasten turvaistuinjärjestelmän
kiinnitystä varten ➔ S. 97
- 17 Tartuntakahva
Vaatekoukut ➔ S. 226

Kuvahakemisto



- 1 Konepellin alla tehtävät huoltotoimet ➡ S. 520
- 2 Tuulilasin pyyhkimet ➡ S. 200, 540
- 3 Sähkötoimiset ovipeilit ➡ S. 206
- 4 Sivusuuntavilkut ➡ S. 191, 534
- 5 Renkaat ➡ S. 545, 573
- 6 Ajovalot ➡ S. 189, 534
- 7 Etusuuntavilkut ➡ S. 191, 534

- 1 Polttoaineen lisääminen ➡ S. 501
- 2 Lisäjarruvalo ➡ S. 537
- 3 Takalasin pyyhin ➡ S. 202, 543
- 4 Takaluukun avaaminen/sulkeminen ➡ S. 177
- 5 Takarekisterikilven valo ➡ S. 189, 537
- 6 Moninäkömäperuutuskamera ➡ S. 498
- 7 Takavalot ➡ S. 189, 536
- 8 Peruutusvalot ➡ S. 536
- 9 Takasumuvalo ➡ S. 193, 537
- 10 Jarru-/takavalot ➡ S. 189, 535
- 11 Takasuuntavilkut ➡ S. 191, 535

e:HEV

e:HEV-ajoneuvosi käyttää käyttövoiman lähteinä sekä sähkö- että bensiinimoottoria. Sähkömoottori saa sähköä sisäisestä korkeajänniteakusta ja/tai sisäisestä generaattorista. Korkeajänniteakkaa ladataan polttomoottorin käyttämällä generaattorilla tai regeneroivalla jarrutuksella.

Ajon aikana ajoneuvon käyttövoimana voidaan käyttää pelkästään sähkömoottoria, pelkästään bensiinimoottoria tai kumpaakin yhdessä. Järjestelmä valitsee sopivimman käyttövoiman lähteen ja vaihtaa automaattisesti siihen.

● Energiatehokkuus

Kuten bensiiniajoneuvoissa, hybridi ajoneuvon polttoaineenkulutukseen ja toimintasäteeseen vaikuttaa eniten ajotyyli. Voimakas kiihdytys ja suurella nopeudella ajaminen voivat helposti saada järjestelmän vaihtamaan bensiinimoottorin käyttövoiman lähteeksi.

Lisäksi ilmastointijärjestelmän kova käyttö voi vaikuttaa kielteisesti ajoneuvon toimintamatkaan ja kulutukseen. Tällaiset käyttötavat alentavat nopeammin korkeajänniteakun lataustilaa.

● Akkutyypit

Ajoneuvossa on kaksi akkutyyppeä: tavallinen 12 voltin akku, joka tuottaa virtaa turvatyynyihin, sisä- ja ulkovaloihin ja muihin 12 voltin vakiojärjestelmiin, sekä korkeajänniteakku, joka tuottaa virtaa moottoriin ja lataa 12 voltin akun.

e:HEV – PÄÄKOMPONENTIT

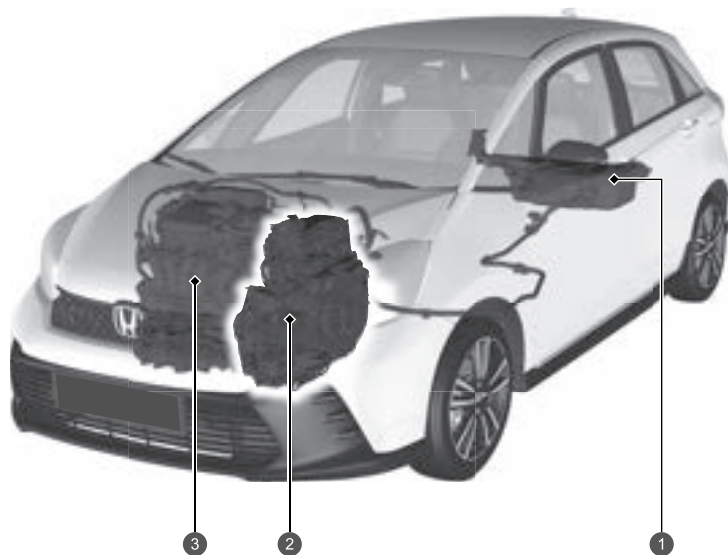
Bensiinimoottori käyttää generaattoria ja tietyissä olosuhteissa pyörittää suoraan pyöriä.

Generaattori käynnistää polttomoottorin ja tuottaa sähkövoimaa bensiinimoottorin pyörittämänä sähkömoottorille ja/tai korkeajänniteakun lataamiseksi.

Sähkömoottori – toimittaa käyttövoiman pyörien pyörittämiseen yhdessä bensiinimoottorin kanssa tietyissä olosuhteissa ja toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.

Korkeajänniteakku varastoi sähköä ja toimii sähkömoottorin virtalähteenä.

Tutustumalla korkeajänniteakun ominaisuuksiin opit käsittelemään sähköajoneuvoasi parhaalla mahdollisella tavalla ja maksimoimaan sen toimintamatkan. ➡ S. 398

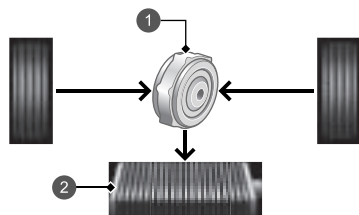


- ① Korkeajänniteakku
- ② Generaattori ja sähkömoottori
- ③ Bensiinimoottori



Käyttötilanne	Sähköajoneuvo (EV)	Hybridi (HV)	Moottori (suoraveto)	Regenerointi
Ajotila	Pysähdyksissä tai ajo pienellä nopeudella: Vain sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin.	Ajo raskaassa kuormitustilassa (esim. kiihdytys, ylämäkiajo): - Sähkömoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Bensiinimoottori käyttää generaattoria, joka syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi tai korkeajänniteakkuun latausta varten.	Ajo suurella nopeudella kevyessä kuormitustilassa: - Bensiinimoottori toimittaa käyttövoiman pyöriin. - Korkeajänniteakku syöttää sähköä sähkömoottoriin käyttövoiman lisäämiseksi. - Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.	Kaasupoljin vapautetaan, ja ajoneuvo hidastaa. Sähkömoottori toimittaa sähköä korkeajänniteakkuun regeneroivan jarrutuksen kautta.
Virrankäytön valvonta				
Sähkömoottori	Pysäytetty/käynnissä	Käynnissä	Tuottaa/käynnissä	Regeneroi
Generaattori	Pysäytetty	Tuottaa	Ei tuottoa	Pysäytetty / ei tuottoa
Moottori	Pysäytetty	Käynnissä	Käynnissä	Pysäytetty / ei tuottoa
Korkeajänniteakku	Purkautuminen	Ladataan/purkautuminen	Ladataan/purkautuminen	Lataus

● Regeneroitu energia ja regeneroiva jarrutus



- ① Moottori
- ② Korkeajänniteakku

Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

Kun hidastetaan painamatta kaasua- tai jarrupoljinta tai ajetaan alamäkeen, sähkömoottori toimii generaattorina, joka palauttaa osan ajoneuvon kiihdyttämiseen käytetystä sähköenergiasta. Tällainen regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa samaan tapaan kuin moottorijarrutus bensiinikäyttöistä ajoneuvoa. Tämä toiminto tehostuu, kun vaihteenvaihtin siirretään asentoon **B**.

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

Kun hidastetaan painamatta kaasua- tai jarrupoljinta tai ajetaan alamäkeen, sähkömoottori toimii generaattorina, joka palauttaa osan ajoneuvon kiihdyttämiseen käytetystä sähköenergiasta. Tällainen regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa samaan tapaan kuin moottorijarrutus bensiinikäyttöistä ajoneuvoa. Voit hallita hidastusnopeutta käyttämällä hidastuksen valitsinta.

● Automaattinen moottorin sammutus/käynnistys

Ajoneuvon bensiinimoottori sammuu automaattisesti ajoneuvon käytön aikana tai käynnistyy tarpeen mukaan uudelleen ajoneuvon ollessa paikallaan. Automaattinen moottorin sammutus ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvo tarvitsee hetkellisesti lisätehoa voimakkaaseen kiihdytykseen tai ylämäessä tai suurella nopeudella ajamiseen.
- Ilmastointijärjestelmä on kovassa käytössä.
- Korkeajänniteakun lämpötila on korkea tai alhainen.
- Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen.

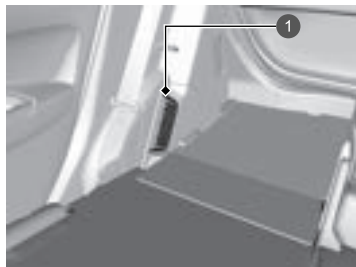
● e:HEV – äänimaailma

Kun lähdet ajamaan ajoneuvolla, kuulet todennäköisesti joitakin outoja ääniä erityisesti silloin, kun käynnistät virtajärjestelmän tai ajat tai kiihdytät pysähdyksistä. Osa äänistä on voimansiirrolle ja polttoaine- ja ilmastointijärjestelmille sekä korkeajänniteakun jäähdytysjärjestelmälle ominaisia, osa muistuttaa tavallisten autojen tuottamia ääniä, jotka yleensä peittyvät tästä ajoneuvomallista puuttuvien voimakkaampien äänien alle. Näistä äänistä ei tarvitse huolestua. Tunnistat ne pian normaaleiksi ja pystyt näin havaitsemaan, mikäli kuuluu uusia tai epätavallisia ääniä.

Varotoimenpiteitä



Älä peitä ilmanottoaukkoa



1 Ilmanotto

Jos ilmanottoaukko on peitetty ajoneuvon käytön aikana, korkeajänniteakku voi kuumentua liikaa. Järjestelmä voi akun suojaamiseksi rajoittaa akun tehoa ja syyttää virtajärjestelmän ja 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalot.

Älä koske korkeajännitejärjestelmään

Yritys irrottaa korkeajännitejärjestelmän osa tai kytkeä irti jokin sen johdoista voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Varmista, että kaikki korkeajännitejärjestelmän huoltotyöt tai korjaukset tekee Honda-jälleenmyyjä.

Jos tapahtuu onnettomuus

● Varo sähköiskua.

► Jos ajoneuvon korkeajännitejärjestelmä on vaurioitunut vakavassa kolarissa, paljastuneet korkeajännitteiset komponentit tai johdot voivat aiheuttaa sähköiskun. Jos näin käy, älä koske mihinkään korkeajännitejärjestelmän komponenttiin tai sen oranssiin johtoon.

● Vältä koskettamasta korkeajänniteakkunestettä.

► Korkeajänniteakku sisältää syttyvää elektrolyyttiä, jota voi vuotaa vakavan kolarin seurauksena. Vältä elektrolyytin joutumista iholle tai silmiin, sillä se on syövyttävää. Jos joudut vahingossa kosketuksiin elektrolyytin kanssa, huuhtelee altistunutta ihoa tai silmiä runsaalla vedellä vähintään viiden minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.

● Käytä sähköpalossa palosammutinta.

► Sähköpalon sammutusyritykset edes pienellä vesimäärällä, esimerkiksi puutarhaletkulla, voivat olla vaarallisia.

● Aina kun ajoneuvo vaurioituu onnettomuudessa, vie se jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Korkeajännitejärjestelmän hätäsammutusjärjestelmä

Jos ajoneuvo on osallisena kolarissa, hätäsammutusjärjestelmä aktivoituu törmäyksen vakavuuden mukaan. Kun järjestelmä aktivoituu, korkeajännitejärjestelmä sammuu automaattisesti, eikä ajoneuvo pysty enää liikkumaan omalla käyttövoimallaan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään korkeajännitejärjestelmän normaalin toimintatilan palauttamisen osalta.

Kun ajoneuvo hävitetään

● Korkeajänniteakku on litium-ioniakku. Honda kerää ja kierrättää käytetyt korkeajänniteakut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun oikeaan hävittämiseen liittyvissä asioissa, jos ajoneuvo ei ole korjattavissa.

Turvallinen ajo ➡ S. 39

Turvatyyny ➡ S. 57

- Ajoneuvossa on turvatyyny, jotka suojaavat sinua ja matkustajia kohtalaisissa ja vakavissa kolareissa.

Lasten turvallisuus ➡ S. 77

- Kaikkien 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi istua takaistuimella.
- Pienet lapset on kiinnitettävä kunnolla kasvat ajosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.
- Vauvat on kiinnitettävä kunnolla takaistuimelle selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään.

Pakokaasun vaara ➡ S. 102

- Ajoneuvo tuottaa vaarallisia, hiilimonoksidia sisältäviä pakokaasuja. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, joissa hiilimonoksidi voi keraantya.

Turvavyöt ➡ S. 44

- Kiinnitä turvavyö ja istu suorassa selkä vasten istuimen selkänojaa.
- Tarkista, että matkustajat käyttävät turvavöitä oikein.

Ennen ajoa tehtävät tarkistukset ➡ S. 350

- Tarkista etuistuinten, niskatukien, ohjauspyörän ja peilien säädöt ennen ajoa.



Kiinnitä lantioturvavyö mahdollisimman alas.

Kojelauta ➡ S.105

Merkkivalot ➡ S.106 / Mittarit ➡ S.139 / Kuljettajan tietonäyttö ➡ S.143

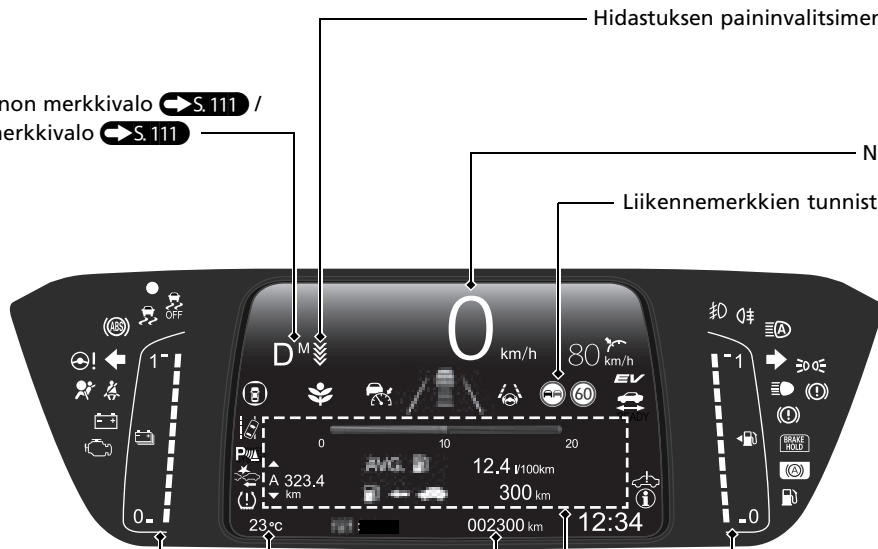
Vaihteenvaihtimen asennon merkkivalo ➡ S.111 /

Vaihteistojärjestelmän merkkivalo ➡ S.111

Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo* ➡ S.112

Nopeusmittari ➡ S.139

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S.141



Polttoainemittari ➡ S.139

Kuljettajan tietonäyttö ➡ S.143

Matkamittari ➡ S.140

Ulkolämpötila ➡ S.141

Korkeajänniteakun lataustason mittari ➡ S.140

Hallintalaitteet ➔ S. 163

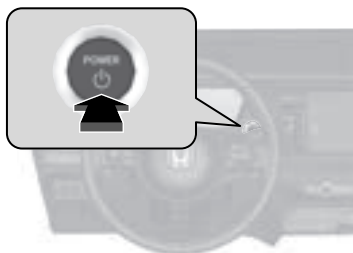
Kello ➔ S. 164

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

➔ S. 260

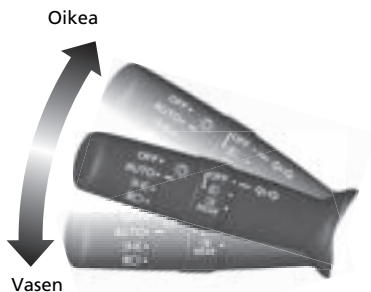
POWER-painike ➔ S. 186

Tällä painikkeella voit vaihtaa ajoneuvon virtatilan.



Suuntavilkut ➔ S. 191

Suuntavilkkuvipu



Valot ➔ S. 189

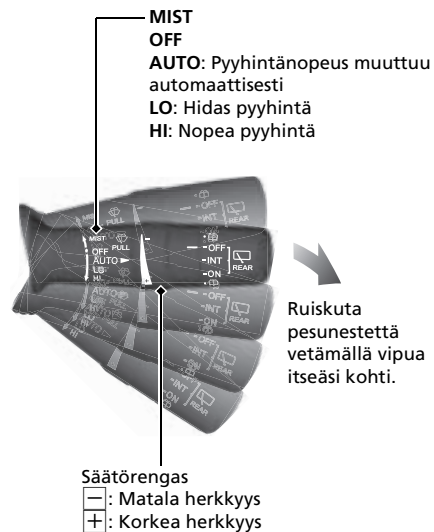
Valokatkaisimet



Pyyhkimet ja pesulaitteet

➔ S. 200

Pyyhkimen/pesimen ohjausvipu

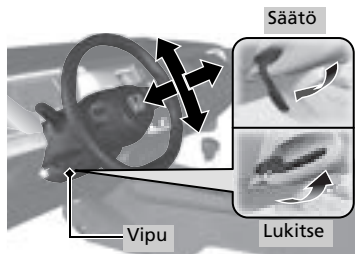


Jotta pyyhinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasien puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

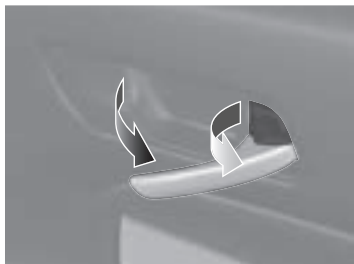
Ohjauspyörä ➔ S. 204

- Säädä seuraavasti: työnnä säätövipu alas, säädä haluttuun asentoon ja lukitse vipu takaisin paikalleen.



Etuovien lukituksen avaus sisäpuolelta ➔ S. 174

- Avaa lukitus ja ovi vetämällä etuoven sisäkahvasta.



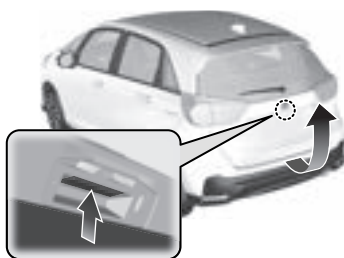
Takaluukku ➔ S. 177

Mallit ilman avaimetonta järjestelmää

- Kun kaikkien ovien lukitus on avattu, paina takaluukun ulkokahvaa ja nosta takaluukku ylös.

Avaimettomalla järjestelmällä varustetut mallit

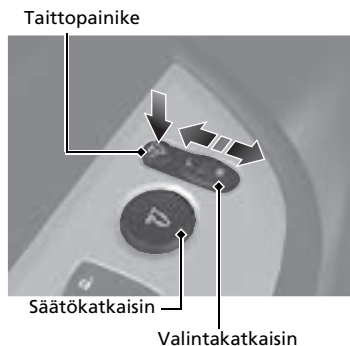
- Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit avata takaluukun lukituksen ja avata takaluukun painamalla takaluukun ulkokahvaa.



Sähkötoimiset ovipeilit

➔ S. 206

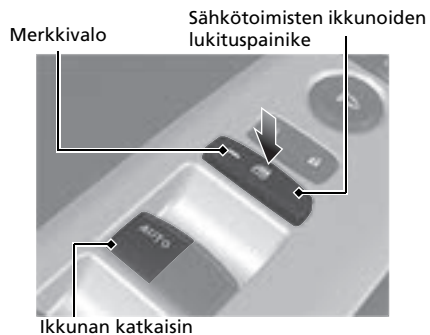
- Pidä virtatilana ON ja siirrä valintakatkaisin L- tai R-asentoon.
- Säädä peiliä painamalla säätökatkaisimen vastaavaa reunaa.
- Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla taittopainiketta.



Sähkötoimiset ikkunat

→ S. 182

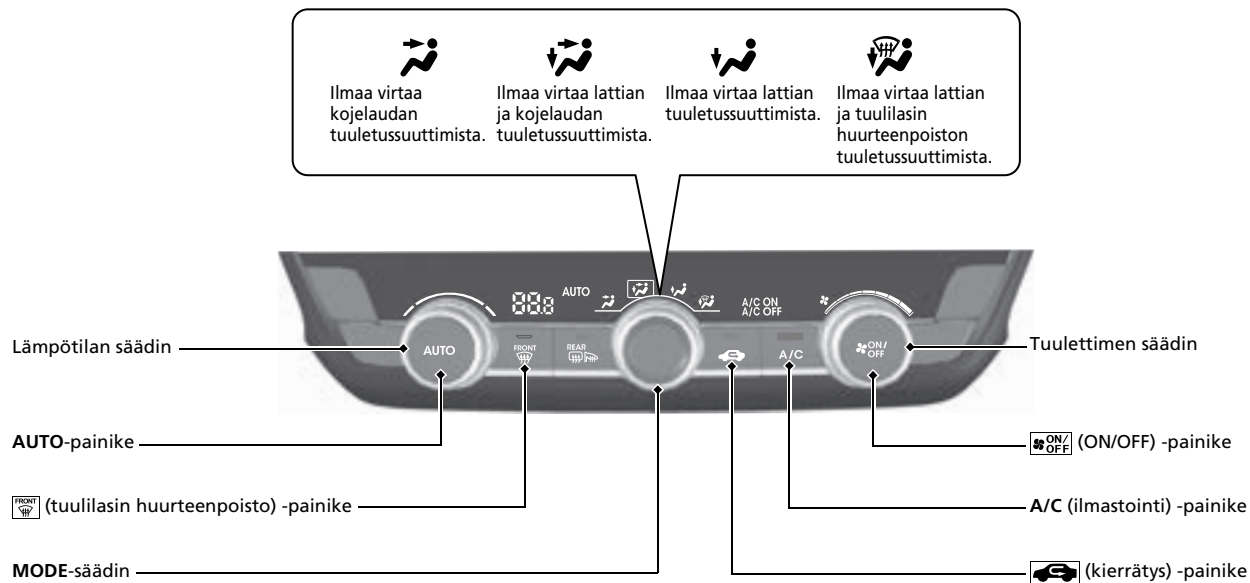
- Pidä virtatilana ON ja avaa tai sulje sähkötoimiset ikkunat.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei ole lukitusasennossa, kunkin matkustajan ikkunan voi avata ja sulkea omasta katkaisimestaan.
- Jos sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on lukitusasennossa (merkkivalo palaa), kaikkien matkustajien ikkunakatkaisimet on kytketty pois käytöstä.

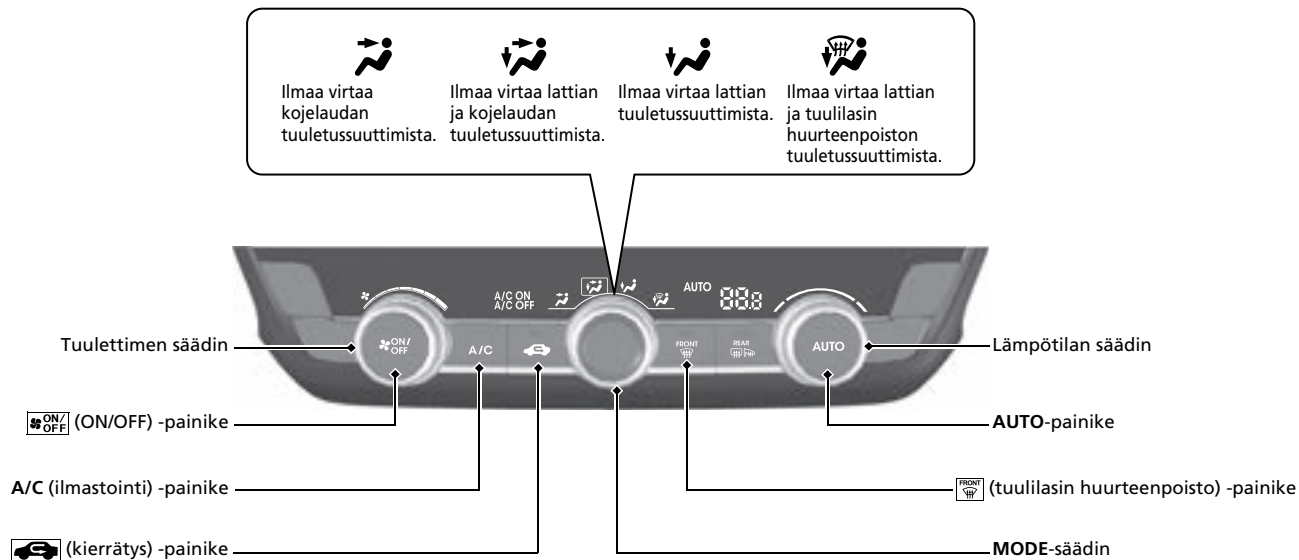


Ilmastointijärjestelmä ➔ S.233

- Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön painamalla **AUTO**-painiketta.
- Kytke järjestelmä käyttöön tai pois käytöstä painikkeella .
- Kytke tuulilasin huurteenpoisto käyttöön painikkeella .

Vasemmanpuoleinen ohjaus





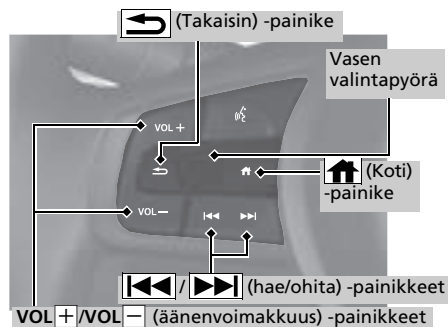
Ominaisuudet ➔ S. 239

Äänentoistojärjestelmä ➔ S. 240

Navigointijärjestelmän* toiminta ➡ Katso navigointijärjestelmän käyttöopas



Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet ➡ S. 246



- **VOL +/VOL -** (äänenvoimakkuus) -painikkeet
Lisää tai vähennä äänenvoimakkuutta painamalla painiketta.
- **Vasen valintapyörä**
Äänitilaa valittaessa
Paina (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä (äänentoisto) pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.
Pyörittäminen ylös- tai alaspäin: Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:
FM / AM / DAB / iPod / USB / Apple CarPlay / Android Auto / Bluetooth®-äänentoisto

Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

- / (hae/ohita) -painikkeet
Radio: Vaihda esivalittua radioasemaa painamalla / .
- iPod, USB-laite, Bluetooth®-äänentoisto tai älypuhelinliitäntä:
Siirry seuraavan kappaleen alkuun tai palaa nykyisen kappaleen alkuun painamalla / .
- Radio: Vaihda vahvaa asemaa pitämällä painiketta / painettuna.
- USB-laite:
Vaihda kansiota pitämällä painiketta / painettuna.
- iPod: Vaihda kappaletta pitämällä painiketta / painettuna.

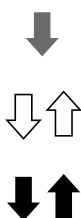
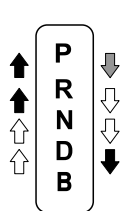
Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

Ajaminen ➡ S. 349

Vaihteisto ➡ S. 364, 365

- Valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta, kun käynnistät virran.

Vaihteen valinta



Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta, kun vaihdat vaihdetta.

Vaihda painamatta vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta.

Paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta ja vaihda vaihdetta.

Vaihteenvalitsin



Vapautuspainike

P

Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammuttaessa virta.

R

Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N

Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

D

Ajo

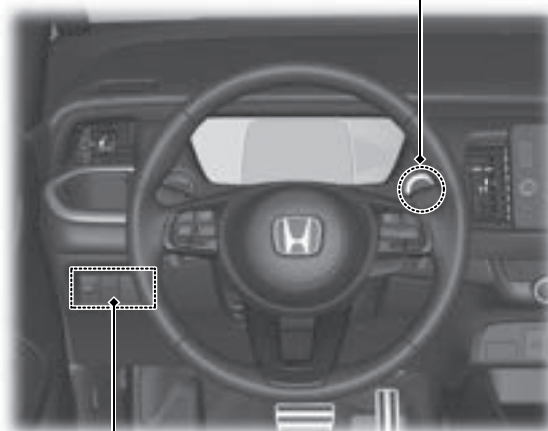
- Käytetään tavallisessa ajossa.
- Ajotilan kytkimellä varustetut mallit
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B

Ajo (B)

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.
- Ajotilan kytkimellä varustetut mallit
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.

POWER-painike



(VSA OFF) -painike

Ajo-tilan kytkimellä varustetut mallit

Hidastuksen paininvalitsin ➔ S. 367

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastusnopeutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

- **Kun vaihteenvaihtin on **[D]**-asennossa**

Jos vedät paininvalitsinta, hidastuksen voimakkuus kasvaa tilapäisesti ja voimakkuus tulee näkyviin mittariin.

- **Kun vaihteenvaihtin on **[D]**-asennossa ja ajo-tilana on **SPORT**.**

Jos valitset **SPORT**-tilan, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja voimakkuus ja **M**-kirjain tulevat näkyviin.

- **Kun vaihteenvaihtin on asennossa **[B]****

Jos siirrät vaihteenvaihtimen asentoon **[B]**, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M** ja voimakkuus tulevat näkyviin.

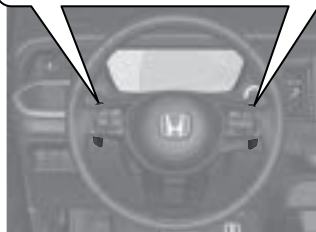
Paininvalitsin **-**Paininvalitsin **+**

Kun vaihteenvaihtin on asennossa **[D]**, hidastuksen voimakkuus tulee näkyviin.



Hidastusvaihe

Kun vaihteenvaihtin on **[D]**-asennossa ja **SPORT**-tila on käytössä tai kun vaihteenvaihtin on asennossa **[B]**, hidastuksen voimakkuus ja **M** tulevat näkyviin.



Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus S. 406

- Kun etutörmäystä ei voi välttää, CMBS-järjestelmä voi hiljentää ajoneuvon nopeutta ja vähentää törmäyksen voimakkuutta.
- CMBS kytkeytyy aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietönäytöstä.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 389

- Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarteissa ja ylläpitämään pitoa kiihdytettäessä huonokuntoisilla tai liukkailla teillä.
- VSA kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Voit poistaa VSA-toiminnon osittain käytöstä tai palauttaa sen täyteen toimintaan pitämällä painiketta  (VSA OFF) painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 391

- Havaitsee renkaiden olosuhteissa ja kokonaismoitoissa ilmenevät muutokset, jotka johtuvat rengaspaineen alenemisesta.
- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä kytkeytyy käyttöön automaattisesti aina, kun käynnistät virtajärjestelmän.
- Kalibrointi on tehtävä tietyissä olosuhteissa.

Säädettävä nopeusrajoitin

 S. 376

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

- Voit käyttää säädettävää nopeusrajoitinta painamalla painiketta . Valitse säädettävä nopeusrajoitin painamalla **LIM**-painiketta. Kun ajonopeus on halutulla tasolla, paina **SET/--**-painiketta.
- Ajoneuvon nopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.

Polttoaineen lisääminen ➡ S. 500

Polttoainesuosituks:

Mallit, joissa on etusisävalon katkaisin

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

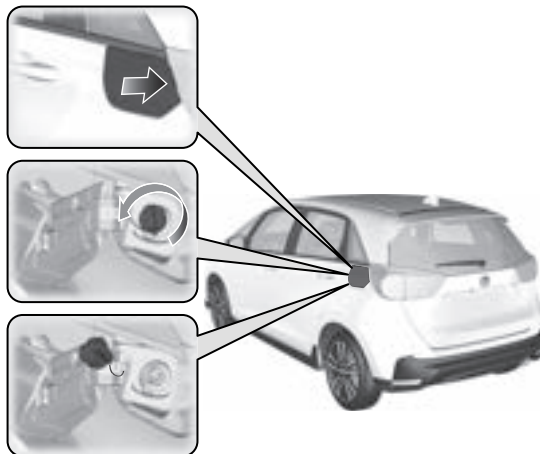
Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Mallit, joissa ei ole etusisävalon katkaisinta

Korkealaatuinen lyijytön bensiini, RON-oktaaniluku vähintään 95

Polttoainesäiliön tilavuus: 40 l

- 1 Avaa kuljettajan oven lukitus. ➡ S. 174
- 2 Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla nuolella merkittyä aluetta. Kuulet naksahduksen, ja kansi aukeaa hieman.
- 3 Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti kääntämällä.
- 4 Aseta korkki polttoaineen täyttöluukussa olevaan pitimeen.
- 5 Kierrä korkkia polttoaineen lisäämisen jälkeen takaisin paikalleen, kunnes se naksahtaa vähintään kerran.



Honda SENSING ➡ S. 399

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING kattaa seuraavat toiminnot:

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

➡ S. 402

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 416

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyä tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 424

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella.

Älykäs nopeusrajoitin ➡ S. 381

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 443

Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

Ruuhka-avustin ➡ S. 454

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia kameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 463

Mallit, joissa on etusisävalon katkaisin
Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

Mallit, joissa ei ole etusisävalon katkaisinta
Järjestelmä muistuttaa ohitettujen liikennemerkkien tiedoista, kuten nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, näyttämällä tiedot mittaristossa.

Kaukovaloautomaatiikka

➡ S. 197

Etulaaajakulmakamera tunnistaa ajoneuvon edessä olevat valonlähteet, kuten edellä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot tai katuvalot. Kun ajat yöllä, järjestelmä vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä automaattisesti tilanteen mukaan.

Kuolleen kulman avustin (BSI) * ➡ S. 394

Järjestelmä on suunniteltu havaitsemaan toiset ajoneuvot ajoneuvosi vierellä olevilla varoitusalueilla ja erityisesti vaikeasti nähtävillä alueilla, joita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy muutamaksi sekunniksi ja tarjoaa apua kaistaa vaihdettaessa.

Poikittaisliikennehälytin *

➡ S. 493

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon. Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

Pysäköintitulkajärjestelmä

➡ S. 488

Kulma- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioitun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ➡ S. 153

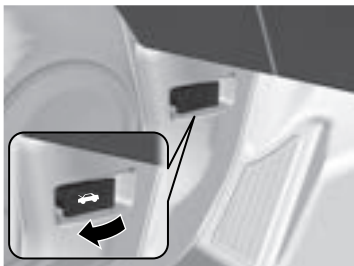
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

Huolto ➡ S. 505

Konepellin alla ➡ S. 520

- Tarkista moottoriöljy, polttomoottorin jäähdytysneste ja tuulilasin pesuneste. Lisää tarvittaessa.
- Tarkista jarruneste.
- Tarkista 12 voltin akun kunto kuukausittain.

- 1 Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kojelaudan reunan alapuolella.



- 2 Etsi konepellin lukitusvipu, siirrä sitä sivulle päin ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.



- 3 Kun olet valmis, sulje konepelti ja varmista, että se on lukittunut paikalleen kunnolla.

Pyyhinsulat ➡ S. 540

- Vaihda sulat, jos ne jättävät tuulilasiin viiruja tai pitävät ääntä.



Renkaat ➡ S. 545

- Tarkasta renkaat ja vanteet säännöllisesti.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti.
- Asenna talvirenkaat talviajtoa varten.

Valot ➡ S. 534

- Tarkasta kaikki valot säännöllisesti.

Yllätysten varalta ➡ S. 571

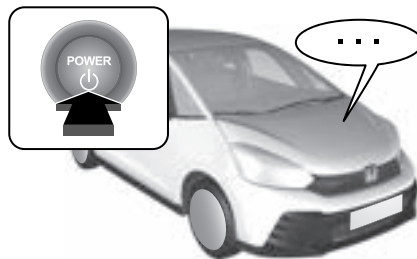
Tyhjentynyt rengas ➡ S. 573

- Pysäköi turvalliseen paikkaan ja korjaa tyhjentynyt rengas renkaan korjaussarjalla.



Virtajärjestelmä ei käynnisty ➡ S. 587

- Jos 12 voltin akku on tyhjä, käynnistä kaapeleiden ja apuakun avulla.



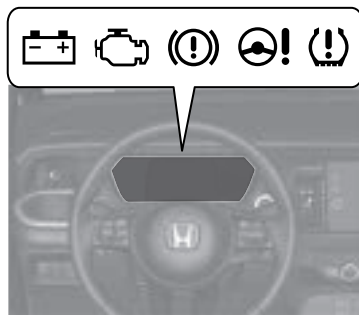
Ylikuumeneminen ➡ S. 593

- Pysäköi turvalliseen paikkaan. Jos konepellin alta ei tule höyryä, avaa konepelti ja anna virtajärjestelmän jäähtyä.



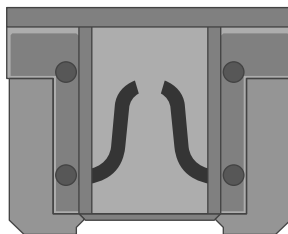
Merkkivalot syttyvät ➡ S. 595

- Tunnista merkkivalo ja katso ohjeet omistajan käsikirjasta.



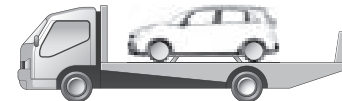
Palanut sulake ➡ S. 602

- Jos jokin sähkölaite ei toimi, tarkista, onko sulake palanut.



Hätähinaus ➡ S. 608

- Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.



Ongelmatilanteet

K

Virtatila ei muutu tilasta
AJONEUVON SAMMUTUS
(**LUKITUS**) tilaksi **VARUSTE**.
Miksi?

V

- Ohjauspyörä saattaa olla lukittu.
- Käännä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle samalla, kun painat **POWER**-painiketta.



K

Virtatila ei muutu tilasta
VARUSTE tilaksi **AJONEUVON SAMMUTUS** (**LUKITUS**). Miksi?

V

Vaihteenvaihtin on siirrettävä **P**-asentoon.



K

Miksi jarrupoljin tärisee
hieman jarrutettaessa?

V

Tätä voi ilmetä ABS:n aktivoituessa, eikä kyseessä ole häiriö. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja tasaisesti. Älä koskaan pumpppaa jarrupoljinta.

➤ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ➡ S. 483



Takaovea ei saa auki ajoneuvon sisältä käsin. Miksi?



Tarkista, onko lapsilukko lukitusasennossa. Jos on, avaa takaovi ulkokahvasta. Peruuta tämä toiminto liu'uttamalla vipua ylöspäin avausasentoon.



Miksi ovet lukittuvat niiden avaamisen jälkeen?



Jos et avaa ovia 30 sekunnin sisällä, ne lukittuvat uudelleen automaattisesti turvallisuussyistä.



Miksi äänimerkki kuuluu, kun avaan kuljettajan oven?



Äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Virtatilana on VARUSTE.
- Ulkovalot ovat jääneet päälle.



Miksi äänimerkki kuuluu liikkeelle lähdetessä?



Äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ja/tai matkustajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisimen painaminen ei vapauta seisontajarrua. Miksi?



Paina sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä jarrupolkimen ollessa painettuna.



Kellanuskea renkaan merkkivalo palaa huutomerkillä varustettuna. Mitä se tarkoittaa?



Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä vaatii huomiota. Jos olet täyttänyt tai vaihtanut renkaan äskettäin, sinun on uudelleenkalibroitava järjestelmä.

☒ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➡ S. 391



Kaasupolkimen painaminen ei vapauta seisontajarrua automaattisesti. Miksi?



- Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
- Tarkista, onko vaihteisto **P**- tai **N**-asennossa. Jos on, siirrä se mihin tahansa muuhun asentoon.



Miksi jarrutettaessa kuuluu kirskuva ääni?



Jarrupalat on ehkä vaihdettava. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Voiko tässä ajoneuvossa käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku (RON) on 91 tai korkeampi?



Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

Turvallinen ajo

Tässä luvussa sekä käsikirjan muissa osioissa on monia turvallisuussuosituksia.

Turvalliseen ajoon

Tärkeitä varotoimenpiteitä.....	40
Ajoneuvon turvaominaisuudet.....	42

Turvavyöt

Tietoa turvavöistä	44
Turvavyön kiinnitys.....	50
Turvavöiden tarkastus	55

Turvatyyny

Turvatyynyjärjestelmän osat.....	57
Turvatyynytyypit	59
Etururvatyyny (SRS)	59

Kuljettajan polviturvatyyny	65
Keskiturvatyyny.....	67
Sivuturvatyyny	69
Sivuturvaverhot.....	72
Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot	74
Turvatyynyjen huolto	76

Lasten turvallisuus

Lapsimatkustajien turvaaminen	77
Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus ...	80
Isojen lasten turvallisuus.....	99

Pakokaasun vaara

Hiilimonoksidi	102
----------------------	-----

Varoitustarrat

Tarrojen sijainnit	103
--------------------------	-----

Seuraavilla sivuilla kerrotaan ajoneuvon turvaominaisuuksista ja niiden oikeasta käytöstä. Seuraavassa lueteltuja varotoimenpiteitä pidämme tärkeimpinä.

Tärkeitä varotoimenpiteitä

■ Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras turvasi kaikenlaisissa törmäystilanteissa. Turvattu on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvosi on varustettu turvatyynyillä, huolehdi siitä, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

■ Kiinnitä kaikki lapset

12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten tulisi matkustaa kunnollisesti kiinnitettynä takaistuimella, ei etuistuimella. Vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmään. Isompien lasten on käytettävä korokeistuinta ja kolmipisteturvavyötä, kunnes he ovat tarpeeksi isoja käyttämään turvavyötä asianmukaisesti ilman korokeistuinta.

■ Ole tietoinen turvatyynyjen vaaroista

Vaikka turvatyyny pelastavat henkiä, ne saattavat aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai eivät ole asianmukaisesti kiinnitettynä. Vauvat, nuoret lapset ja pienikokoiset aikuiset ovat suurimmassa vaarassa. Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia.

■ Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos saattaa vaikuttaa kykyysi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi pidentyy edelleen jokaisen lasillisen myötä. Älä aja humalassa, äläkä anna myöskään ystäväsi tehdä niin.

» Tärkeitä varotoimenpiteitä

Joissakin maissa ajonaikainen matkapuhelimen käyttö ilman hands free -laitetta on kielletty.

■ Kiinnitä riittävästi huomiota turvalliseen ajamiseen

Matkapuhelimeen puhuminen tai muu toiminta, joka häiritsee keskittymistä liikenteeseen, muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin, voi johtaa kolariin. Muista, että tilanteet voivat muuttua nopeasti ja vain sinä voit päättää, milloin on turvallista olla kiinnittämättä täyttä huomiota ajamiseen.

■ Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri tilannenopeus on merkittävä tekijä kolareissa tapahtuvissa loukkaantumisissa ja kuolemissa. Yleensä riskit ovat sitä suuremmat, mitä suurempi nopeus on. Vakavia loukkaantumisista voi kuitenkin sattua myös pienemmillä nopeuksilla. Älä koskaan aja suuremmalla nopeudella kuin vallitsevissa olosuhteissa on turvallista, nopeusrajoituksesta riippumatta.

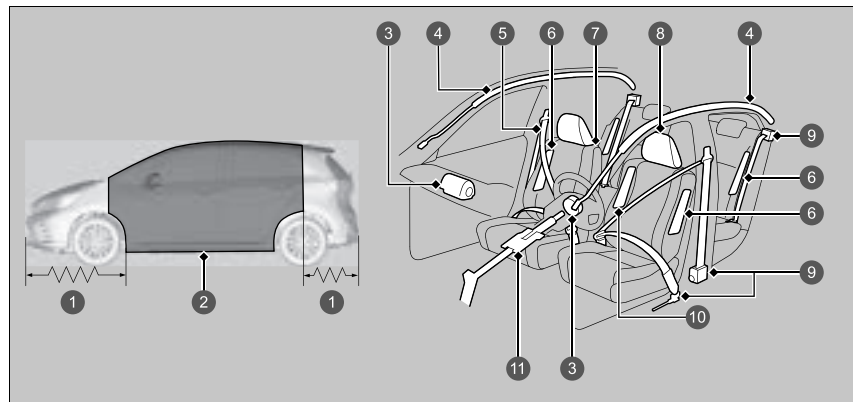
■ Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi aiheuttaa merkittävän vaaran. Jotta tällaisten ongelmien riski vähenee, tarkista renkaiden ilmanpaineet ja kunto säännöllisesti ja suorita kaikki määräaikaishuollot.

■ Älä jätä lapsia yksin ajoneuvoon

Yksin ajoneuvoon jätetyt lapset, lemmikkieläimet ja apua tarvitsevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he aktivoivat jonkin ajoneuvon hallintalaitteista. Lisäksi he voivat saada ajoneuvon liikkeelle ja aiheuttaa kolarin, jonka seurauksena he ja/tai sivulliset saattavat loukkaantua tai kuolla. Ympäristön lämpötilasta riippuen ajoneuvon sisälämpötila saattaa nousta/laskea huomattavasti, mikä puolestaan voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vaikka ilmastointijärjestelmä olisikin käytössä, älä koskaan jätä heitä yksin ajoneuvoon, sillä ilmastointi saattaa sammua koska tahansa.

Ajoneuvon turvaominaisuudet



- ① Muodonmuutosalueet
- ② Turvakehikko
- ③ Etuturvatyyny
- ④ Sivuturvaverhot
- ⑤ Turvavyöt
- ⑥ Sivuturvatyyny
- ⑦ Istuimet ja selkänojat
- ⑧ Niskatuet
- ⑨ Automaattiset turvavyönkiristimet
- ⑩ Keskiturvatyyny
- ⑪ Kokoonpainuva ohjauspylväs

Seuraava tarkistuslista auttaa sinua aktiivisesti parantamaan itsesi ja matkustajien ajoturvallisuutta.

► Ajoneuvon turvaominaisuudet

Ajoneuvossa on useita ominaisuuksia, jotka yhdessä parantavat sinun ja matkustajien turvallisuutta kolarin sattuessa.

Jotkin ominaisuudet eivät vaadi sinulta mitään toimia. Näitä ovat muun muassa vahva teräksinen korirakenne, joka muodostaa turvakehikon matkustamon ympärille, etu- ja takaosan muodonmuutosalueet, kokoonpainuva ohjauspylväs ja kiristimet, jotka kiristävät etu- ja takareunapaikkojen istuimen turvavyöt, kun törmäys on riittävän voimakas.

Näistä ominaisuuksista ei kuitenkaan ole sinulle ja matkustajille täyttä hyötyä, jos ette istu oikeassa asennossa ja käytä aina turvavöitä. Eräät turvaominaisuudet voivat jopa aiheuttaa matkustajille vammoja, jos niitä ei käytetä oikein.

Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

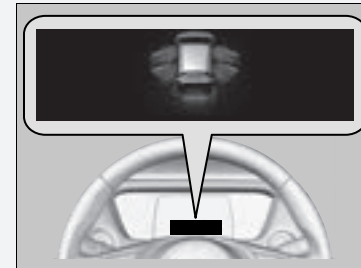
Varmista sekä oma että matkustajien turvallisuus tarkistamalla nämä seikat aina ennen ajoa.

- Säädä istuin sopivaan ajoasentoon. Varmista, että etuistuimet on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että kuljettaja pystyy kuitenkin hallitsemaan ajoneuvoa. Liian lähellä etuturvavyynyä istuminen voi kolarissa aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.
➤ Istuimet S. 208
- Säädä niskatuet oikeaan asentoon. Niskatuet palvelevat tarkoitustaan parhaiten, kun pään keskiosa lepää niiden keskustaa vasten. Pitkien henkilöiden on säädettävä niskatuki ylimpään mahdolliseen asentoon.
➤ Etuistuimen niskatuen asennon säätö S. 216
- Käytä aina turvavyötä ja varmista, että käytät sitä oikein. Varmista, että myös matkustajat käyttävät turvavyötä oikein.
➤ Turvavyön kiinnitys S. 50
- Huolehdi lasten turvallisuudesta käyttämällä lapsen iän, pituuden ja painon mukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.
➤ Lasten turvallisuus S. 77

✉ Turvallisuuteen liittyvä tarkistuslista

Jos auki jääneestä ovesta ja/tai takaluukusta varoittava viesti tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, ovi ja/tai takaluukku ei ole kokonaan kiinni. Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti, jotta viesti poistuu näkyvistä.

✉ Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 126



Tietoa turvavöistä

Turvavyöt ovat tehokkain yksittäinen turvavaruste, koska ne pitävät matkustajan kiinni ajoneuvossa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn ajoneuvon monista turvaominaisuuksista. Ne myös estävät matkustajaa iskeytymästä ajoneuvon sisäpintoja tai muita matkustajia vasten ja sinkoutumasta ulos ajoneuvosta. Oikein käytettyinä turvavyöt myös pitävät matkustajan vartalon oikeassa asennossa kolarin sattuessa, jolloin matkustaja saa täyden hyödyn turvatyynyjen antamasta lisäsuojasta.

Lisäksi turvavyöt suojaavat lähes kaikentyyppisissä kolareissa, kuten:

- etutörmäykset
- sivutörmäykset
- takatörmäykset
- ympäripyörähdykset.

» Tietoa turvavöistä

VAROITUS

Turvavyön oikean käytön laiminlyönti lisää suuresti vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa turvatyynyistä huolimatta.

Varmista, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä aina oikein.

VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu tukeutumaan vartalon luurakennetta vasten. Siksi turvavyön alaosaa on pidettävä lantion edessä tai lantiolla ja yläosaa vastaavasti rintakehää ja olkapäitä vasten. Vyön alaosaa ei saa pitää vatsan päällä.

VAROITUS: Turvavyöt on säädettävä mahdollisimman tiukalle mukavuutta kuitenkaan unohtamatta, jotta ne pystyisivät suojaamaan suunnitellulla tavalla. Jos vyö on löysällä, sen käyttäjälle tarjoama suojaus heikkenee merkittävästi.

VAROITUS: Vöitä ei saa käyttää vyöhihna kiertyneenä.

VAROITUS: Kukin vyö on tarkoitettu vain yhdelle matkustajalle. Vyön vetäminen sylissä pidettävän lapsen ympärille on erittäin vaarallista.

■ Kolmipisteturvavyöt

Kaikilla viidellä istumapaikalla on kolmipisteturvavyöt, joissa on hätälukittuva ELR-kela. Normaaliajossa kela sallii vapaan liikkumisen ja säilyttää samalla jonkin verran vyön kireyttä. Kolarissa tai äkkijarrutuksessa kela lukittuu, jolloin vartalo pysyy paikallaan.

Turvavyö on kiinnitettävä kunnolla, kun käytetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinjärjestelmää.

► **Lasten turvallisuus** S. 77

►Tietoa turvavöistä

Jos vedät turvavyön ulospäin liian nopeasti, se lukittuu paikoilleen. Jos näin tapahtuu, vedä turvavyötä hieman sisäänpäin ja sitten hitaasti ulospäin.

Turvavyöt eivät anna täydellistä suojaa kaikissa kolareissa. Useimmissa tapauksissa turvavyöt voivat kuitenkin vähentää vakavan loukkaantumisen riskiä.

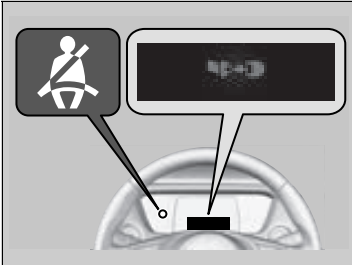
Useimmissa maissa vaaditaan turvavyön käyttöä. Tutustu laissa asetettuihin vaatimuksiin niissä maissa, joissa ajat.

■ Turvavöiden oikea käyttö

Noudata näitä käyttöohjeita:

- Kaikkien matkustajien on istuttava suorassa, selkä kiinni selkänojassa ja pysyttävä tässä asennossa koko matkan ajan. Kumarassa istuminen ja istuimessa retkottaminen vähentävät turvavyön suojaustehoa ja lisäävät vakavan vamman vaaraa kolaritilanteessa.
- Älä koskaan aseta kolmipisteturvavyön yläosaa käsivartesi alle tai selkäsi taakse. Tämä saattaa aiheuttaa erittäin vakavia vammoja kolarissa.
- Kaksi ihmistä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä. Jos näin tehdään, asianomaiset saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Älä kiinnitä turvavöihin mitään lisävarusteita. Matkustajan mukavuuden lisäämiseen tai turvavyön yläosan asennon muuttamiseen tarkoitetut varusteet saattavat vähentää turvavyön suojaamiskykyä ja näin lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kolaritilanteessa.

Turvavyönmuistutin



■ Etuistuimet

Turvavyöjärjestelmään kuuluu kojetaulun merkkivalo, joka muistuttaa kuljettajaa tai etumatkustajaa tai kumpaakin turvavyön kiinnittämisestä.

Kun virtatilaksi valitaan ON ja jokin turvavöistä on kiinnittämättä, merkkivalo syttyy.

Äänimerkki kuuluu ajoittain ja merkkivalo vilkkuu, jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä.

►Turvavyönmuistutin

Merkkivalo syttyy, jos etumatkustaja ei kiinnitä turvavyötä kuuden sekunnin kuluessa siitä, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos etumatkustajan paikalla ei istu ketään, merkkivalo ei syty eikä äänimerkki kuulu.

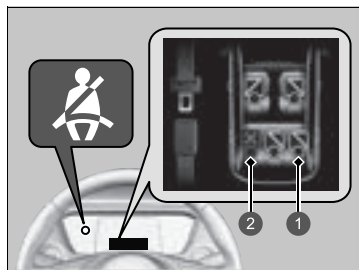
Jos merkkivalo syttyy tai äänimerkki kuuluu, vaikka kukaan ei istu etumatkustajan istuimella. Tarkista, onko syynä jokin seuraavista:

- Etumatkustajan istuimella ei ole painavia esineitä.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos merkkivalo ei syty vaikka matkustaja istuu istuimella ilman turvavyötä, jokin saattaa häiritä istujantunnistinta. Tarkista, onko syynä jokin seuraavista:

- Istuimelle on asetettu tyyny.
- Etumatkustaja ei istu paikallaan oikein.

Jos kumpikaan näistä olosuhteista ei päde, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.



- 1 Kiinnitetty
- 2 Ei kiinnitetty

■ Takaistuimet

Ajoneuvo valvoo takaistuinten turvavöiden käyttöä. Kuljettajan tietonäyttö antaa ilmoituksen, jos jokin takaistuimen turvavöistä ei ole käytössä.

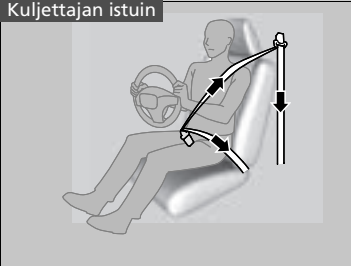
Näyttö tulee näkyviin, kun

- takamatkustajien turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virtatilana on ON
- takaovi ensin avataan ja sitten suljetaan
- takamatkustaja kiinnittää tai avaa turvavyönsä.

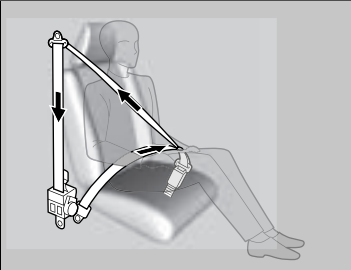
Turvavyönmuistuttimen merkkivalo vilkkuu myös, jos takamatkustajien turvavyöt avataan ajon aikana. Lisäksi kuuluu äänimerkki.

Automaattiset turvavyönkiristimet

Kuljettajan istuin



Etumatkustaja ja takaistuimen reunapaikat



Turvallisuuden parantamiseksi etuistuimissa ja takaistuimen reunapaikoissa on automaattiset turvavyönkiristimet.

Kiristimet kiristävät etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyöt automaattisesti kohtalaisen tai vakavan etutörmäyksen sattuessa, ja joskus myös silloin, kun törmäys ei ole tarpeeksi voimakas etuturvavyöjen tai kuljettajan polviturvavyön täyttämistä varten.

Automaattiset turvavyönkiristimet

Turvavyönkiristimet voivat toimia vain kerran.

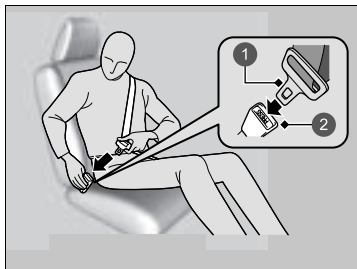
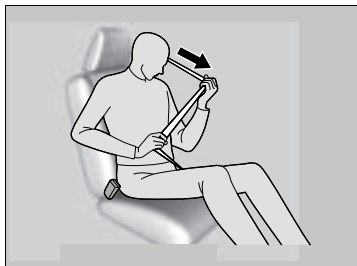
Jos kiristin aktivoituu, turvavyöjärjestelmän (SRS) merkkivalo syttyy. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan kiristin ja tarkastamaan turvavyöjärjestelmä huolellisesti, koska se ei ehkä suojaa enää riittävästi seuraavassa kolarissa.

Kohtalaisessa ja vakavassa sivutörmäyksessä myös molempien puolien kiristimet aktivoituvat.

Turvavyön kiinnitys

Kun olet säätänyt etuistuimen oikeaan asentoon ja istut suorassa, selkä kiinni selkänojassa (katso kuvista oikea istuma-asento):

📖 **Istuimet** S. 208



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

1. Vedä turvavyö hitaasti ulos.

2. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon ja varmista vyötä vetämällä, että lukko pysyy kiinni.
► Varmista, että vyö ei ole kiertynyt eikä jäänyt mihinkään kiinni.

► Turvavyön kiinnitys

Jos istuimen turvavyö ei toimi tai ei vaikuta toimivan kunnolla, istuimella ei saa matkustaa. Jos turvavyö ei toimi kunnolla, se ei välttämättä suojaa matkustajaa kolaritilanteessa. Tarkistuta turvavyö jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

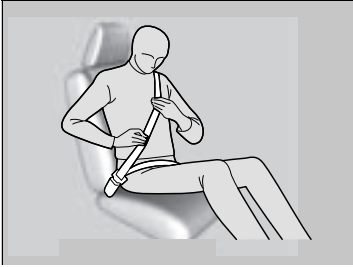
Älä koskaan työnnä vieraita esineitä lukkoon tai kelamekanismiin.

Jos turvavyö vaikuttaa lukittuneen kokonaan sisäänvedettyyn asentoon, vetäise kerran olkavyöstä tiukasti ja työnnä se takaisin sisään.

Vedä vyö sitten tasaisesti ulos kelasta ja kiinnitä se. Jos et pysty vapauttamaan turvavyötä kokonaan sisäänvedetystä asennosta, älä anna kenenkään istua istuimella ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

📖 **Tietoa turvavöistä** S. 44

📖 **Turvavöiden tarkastus** S. 55



3. Aseta vyön alaosa mahdollisimman alas lantiosi ylitse (katso kuva) ja vedä sitten turvavyön yläosasta niin, että alaosa on riittävän tiukasti paikallaan. Tällä tavoin lantion vahvat luut ottavat vastaan kolarin voiman, mikä vähentää sisäisten vammojen mahdollisuutta.
4. Vedä vyöstä tarvittaessa löysyyden poistamiseksi uudelleen ja tarkista, että vyö on rintakehän keskiosaa ja olkapäätä vasten. Tämä jakaa törmäysvoimat ylävartalon vahvimpiin luihin.

► Turvavyön kiinnitys

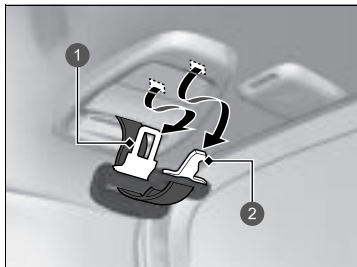
⚠ VAROITUS

Turvavöiden asettaminen väärin voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan kolarissa.

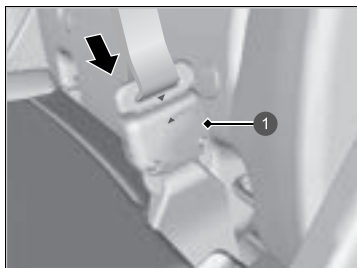
Varmista ennen ajoa, että kaikki turvavyöt on asetettu oikein.

Avaa vyö painamalla punaista **PRESS**-painiketta ja ohjaa vyö kädellä kehosi editse niin, että se kelautuu kokonaan. Noustuasi ajoneuvosta varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein niin, ettei se jää oven väliin ovea suljettaessa.

■ Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö



- 1 Turvavyön solki
- 2 Pieni turvavyön solki



- 1 Kiinnityslukko

1. Vedä turvavyön pieni solki ja solki katossa olevista pidikkeistä.

2. Kohdista pienen soljen ja kiinnityslukon kolmiomerkit. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt. Kiinnitä vyö kiinnityslukkoon.

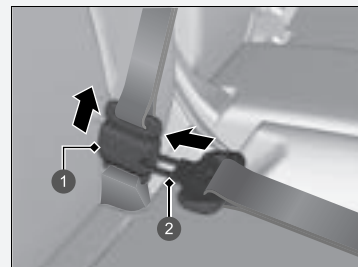
► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö

⚠ VAROITUS

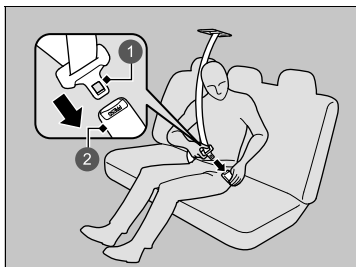
Jos turvavyötä käytetään irrotettava kiinnike avattuna, vakavien vammojen tai kuoleman mahdollisuus onnettomuudessa kasvaa.

Varmista ennen turvavyön käyttöä, että irrotettava kiinnike on kiinnitetty oikein.

Voit avata irrotettavan kiinnikkeen asettamalla soljen aukkoon, joka on kiinnityslukon sivulla.



- 1 Kiinnityslukko
- 2 Turvavyön solki



- ① Turvavyön solki
- ② Turvavyön lukko

3. Aseta turvavyön solki turvavyön lukkoon.
Kiinnitä turvavyö oikein samalla tavalla kuin kolmipisteturvavyö.

■ Ohjeita raskaana oleville naisille

Harkitse vaihtoehtoa:

Jos olet raskaana, suojaat itseäsi ja syntymätöntä lastasi parhaiten, kun käytät aina turvavyötä. Kun asettelet turvavyötä, vedä vyön yläosa rintakehän ylitse välttäten vatsaa ja pidä lantiovyö mahdollisimman alhaalla lantion päällä. (Katso kuva.)



» Ohjeita raskaana oleville naisille

Käydessäsi lääkärintarkastuksessa kysy lääkäriltä, voitko jatkaa ajamista.

Etuturvatyynyn täyttymisen sinulle ja syntymättömälle lapsellesi aiheuttamia vaaroja voit vähentää seuraavasti:

- Varmista ajaessasi, että istut suorassa ja että istuin on säädetty mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.
- Kun istut etumatkustajan paikalla, säädä istuin mahdollisimman pitkälle taakse.

Turvavöiden tarkastus

Tarkista turvavöiden kunto säännöllisesti seuraavien ohjeiden mukaan:

- Vedä kukin turvavyö kokonaan ulos ja tarkista mahdolliset rispaantumet, viillot tai palo- tai kulumisjäljet.
- Tarkista, että turvavyön soljet ja lukot toimivat asianmukaisesti ja että turvavyöt kelahtavat helposti sisään.
 - Jos turvavyö ei kelaannu helposti sisään, hihnan puhdistus saattaa korjata ongelman. Käytä ainoastaan mietoa, lämmintä saippuavesiliuosta. Älä käytä valkaisuainetta tai puhdistusliuottimia. Varmista ennen vyöhihnan kelaamista takaisin sisään, että se on kuivunut kokonaan.

Jos turvavyö ei ole hyvässä kunnossa tai ei toimi oikein, se ei ole turvallinen vaan täytyy vaihtaa uuteen ensi tilassa.

Kolarissa käytetty turvavyö ei välttämättä tarjoa samaa turvaa seuraavassa kolarissa. Tarkastuta turvavyöt törmäyksen jälkeen jälleenmyyjällä.

►► Turvavöiden tarkastus

VAROITUS

Turvavöiden tarkistuksen tai huollon laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvavyöt eivät tarvittaessa toimi kunnolla.

Tarkista turvavyöt säännöllisesti ja korjaa viat mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS: Käyttäjä ei saa tehdä löysyyden poistamiseksi mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka estävät turvavyön säätölaitteiden toiminnan tai estävät turvavyön säätämisen.

VAROITUS: Koko asennelma on ehdottomasti vaihdettava, jos se on ollut käytössä vakavassa törmäyksessä. Näin on tehtävä myös silloin, kun asennelmassa ei ole mitään havaittavia vaurioita.

VAROITUS: Vyönauhaa ei saa päästää koskettamaan kiillotusaineita, öljyjä ja kemikaaleja – tämä koskee erityisesti akkuhappoa. Turvalliseen puhdistukseen voidaan käyttää mietoa saippuavesiliuosta. Turvavyö on vaihdettava, jos sen vyönauha rispaantuu, likaantuu sisäisesti tai vaurioituu.

Kiinnityspisteet

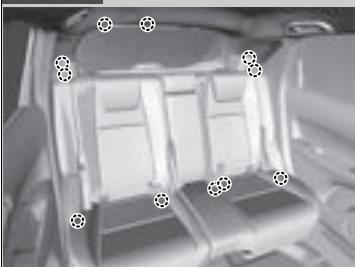
Etuistuin



Käytä turvavöiden vaihtotyössä kuvissa näytettyjä kiinnityskohtia.

Etuistuimella on kolmipisteturvavyö.

Takaistuin



Takaistuimilla on kolme kolmipisteturvavyötä.

Turvatyynyjärjestelmän osat

Etururvatyyny, kuljettajan polviturvatyyny, sivuturvatyyny edessä ja takana, keskiturvatyyny edessä sekä sivuturvaverhot laukeavat törmäyksen suunnan ja voimakkuuden mukaan. Turvatyynyjärjestelmä sisältää seuraavat:

- Kaksi turvatyynyjärjestelmän (SRS) etururvatyynyä. Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.
- Kuljettajan polviturvatyyny. Polviturvatyyny on sijoitettu ohjauspylvään alle. Siinä on merkintä **SRS AIRBAG**.
- Neljä sivuturvatyynyä. Yksi kuljettajalle, yksi etumatkustajalle ja kaksi takaistuimen reunapaikoille. Turvatyyny on sijoitettu selkäreunien ulkoreunoihin. Kaikissa on merkintä **SIDE AIRBAG**.
- Kaksi sivuturvaverhoa, yksi ajoneuvon kummallakin puolella. Turvatyyny on sijoitettu kattoon sivuikkunoiden yläpuolelle. Etu- ja takapilareissa on merkintä **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Yksi keskiturvatyyny. Turvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkäreunan sivulla keskellä. Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.
- Kun virtatila on ON, elektroninen ohjainlaite valvoo jatkuvasti eri törmäystunnistinten, istuimen ja turvavyön tunnistinten, turvatyynyjen täyttölaitteiden ja turvavyön kiristimien tietoja sekä muita ajoneuvon tietoja. Järjestelmä pystyy tallentamaan nämä tiedot törmäystilanteessa.
- Etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten automaattiset turvavyönkiristimet.
- Törmäystunnistimet, jotka havaitsevat kohtalaisen tai vakavan etu- tai sivutörmäyksen.
- Konsolin paneelissa sijaitseva merkkivalo syttyy, jos etumatkustajan etururvatyyny on kytketty pois toiminnasta.
- Kojetaulussa sijaitseva merkkivalo, joka syttyy, jos turvatyynyjärjestelmässä tai turvavyönkiristimissä on mahdollinen häiriö.

■ Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Turvatyyny voivat aiheuttaa vakavan vaaran. Jotta turvatyyny täyttävät tehtävänsä, niiden on täytettävä valtavalla voimalla. Turvatyyny pelastavat ihmishenkiä, mutta ne voivat myös aiheuttaa palovammoja, ruhjeita ja muita lieviä tai joskus jopa kuolemaan johtavia vammoja, jos matkustajat eivät käytä turvavöitä oikein tai istu oikeassa asennossa.

Toimi näin: Käytä turvavöitä aina oikein ja istu suorassa mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Etumatkustajan tulee siirtää istuin mahdollisimman kauaksi kojelaudasta.

On kuitenkin muistettava, ettei mikään turvajärjestelmä voi kokonaan estää kaikkia loukkaantumisia tai kuolemia vakavissa onnettomuuksissa, vaikka turvavöitä käytettäisiin oikein ja kaikki turvatyynyt laukeaisivat.

Älä aseta kovia tai teräviä esineitä itsesi ja etuturvatyynyn väliin. Koven tai terävien esineiden pitäminen sylissä tai piipun tai muun terävän esineen pitäminen suussa ajon aikana saattaa johtaa loukkaantumiseen, jos etuturvatyyny laukeaa.

Älä kiinnitä tai aseta esineitä etuturvatyynyn tai kuljettajan polviturvatyynyn kansiin.

SRS AIRBAG -tekstillä merkittyjen kansien päällä olevat esineet saattavat haitata turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutuessaan loukata ajoneuvon sisällä olijoita, jos turvatyyny laukeavat.

► Tärkeitä tietoja turvatyynyistä

Älä yritä kytkeä turvatyynyjärjestelmää pois käytöstä. Turvatyyny ja turvavöt tarjoavat yhdessä parhaan turvan.

Pidä ajaessasi kädet ja käsivarret ohjauspyörän molemmilla puolilla poissa etuturvatyynyn täyttymisreitiltä. Älä aseta käsivartta turvatyynyn kannen päälle.

Turvatyynytyypit

Ajoneuvossa on viidentyyppisiä turvatyynyjä:

- **Etuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien edessä olevat turvatyyny.
- **Kuljettajan polviturvatyyny:** Ohjauspylvään alla oleva turvatyyny.
- **Keskiturvatyyny:** Kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä oleva turvatyyny.
- **Sivuturvatyyny:** Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sekä takaistuimen reunapaikkojen selkänojoissa olevat turvatyyny.
- **Sivuturvaverhot:** Turvatyyny siviikkunoiden yläpuolella.

Kutakin näistä käsitellään seuraavilla sivuilla.

Etuturvatyyny (SRS)

SRS-etuturvatyyny täyttyvät voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä ja auttavat suojaamaan kuljettajan ja/tai etumatkustajan päätä ja rintakehää.

Turvatyynyjärjestelmä (**SRS**) on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

■ Sijainnit

Kuljettajan etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskelle ja etumatkustajan turvatyyny kojelautaan. Kumpikin on merkitty tekstillä **SRS AIRBAG**.

► Turvatyynytyypit

Turvatyyny voivat täytyä, kun virtatilana on ON.

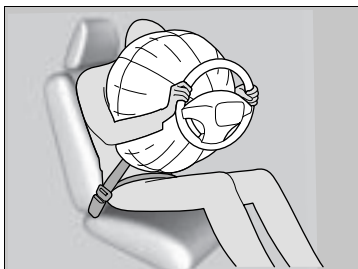
Kun etuturvatyyny on tähtynyt kolarissa, ilmassa voi näkyä savua. Savu johtuu täyttöaineen palamisprosessista. Savu ei ole vaarallista. Henkilöt, joilla on hengitystievaivoja, voivat kokea olonsa epä mukavaksi hetken ajan. Tässä tapauksessa poistu ajoneuvosta heti kun se on turvallista.

■ Toiminta

Etuturvatyyny on suunniteltu täyttymään voimakkuudeltaan kohtalaisissa ja vakavissa etutörmäyksissä. Kun ajoneuvon nopeus hidastuu äkillisesti, tunnistimet lähettävät tästä tiedon ohjausyksikölle, joka lähettää toiselle tai kummallekin etuturvatyynylle täyttymissignaalin.

Etutörmäys voi tapahtua suoraan tai vinosti ajoneuvojen välillä, tai ajoneuvo voi törmätä paikallaan olevaan esteeseen, kuten betoniseinään.

■ Etuturvatyynyjen toiminta



Turvavyö tukee ylävartaloa ja etuturvatyyny antaa lisäsuojaa päälle ja rintakehälle.

Etuturvatyyny tyhjenevät heti, joten ne eivät haittaa kuljettajan näkyvyyttä eivätkä kykyä ohjata tai käyttää hallintalaitteita.

Täyttymiseen ja tyhjenemiseen kuluva kokonaisaika on niin lyhyt, että useimmat matkustajat eivät edes ehdi huomata turvatyynyjen laukeamista, ennen kuin he näkevät ne tyhjinä edessään.

■ Milloin etuturvatyynyjen ei pitäisi lauet

Lievät etutörmäykset: Etuturvatyyny on suunniteltu antamaan turvavöitä täydentävää lisäsuojaa ja pelastamaan henkiä eikä estämään pieniä naarmuja tai luiden murtumisia, joita saattaa ilmetä kohtalaisia ja vakavia lievemmissä etutörmäyksissä.

Sivutörmäykset: Etuturvatyyny voivat suojata silloin, kun kuljettaja tai etumatkustaja siirtyvät äkillisen hidastumisen vuoksi ajoneuvon etuosaa kohti. Sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot on suunniteltu erityisesti vähentämään sellaisten vammojen vakavuutta, joita saattaa syntyä kuljettajan tai matkustajan siirtyessä ajoneuvon laita kohti kohtalaisissa ja vakavissa sivutörmäyksissä.

Takatörmäykset: Niskatuet ja turvavyöt tarjoavat parhaan turvan takatörmäyksessä. Etuturvatyyny eivät anna merkittävää suojaa, eikä niitä ole suunniteltu laukeamaan tällaisissa törmäyksissä.

Ympäripyörähdykset: Turvavyöt ja sivuturvaverhot ovat paras turva auton kaatuessa. Koska etuturvatyyny antaisivat ympäripyörähdyksessä suojaa vain vähän tai eivät ollenkaan, niitä ei ole suunniteltu laukeamaan tällaisessa tilanteessa.

■ Kun etuturvatyyny laukeavat, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

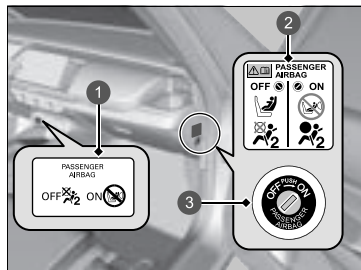
■ Kun etuturvatyyny eivät laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny eivät lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

■ Matkustajan eturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle, matkustajan eturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä manuaalisesti pois toiminnasta sisäänasennetulla avaimella.

■ Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-katkaisin



- 1 Matkustajan eturvatyynyn **ON/OFF**-merkkivalo
- 2 Järjestelmän varoitustarra
- 3 **ON/OFF** -katkaisin

Kun matkustajan eturvatyynyn **ON/OFF**-katkaisin on asennossa

OFF: Matkustajan eturvatyyny on kytketty pois käytöstä. Matkustajan eturvatyyny ei täyty etutörmäyksessä, joka aiheuttaa kuljettajan eturvatyynyn laukeamisen.

Matkustajan eturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo palaa muistutuksena.

ON: Matkustajan eturvatyyny on aktivoitu. Matkustajan eturvatyynyn aktivoitumisen merkkivalo syttyy palamaan noin 60 sekunnin ajaksi.

►► Matkustajan eturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Matkustajan eturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta, jos selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin joudutaan asentamaan etuistuimelle.

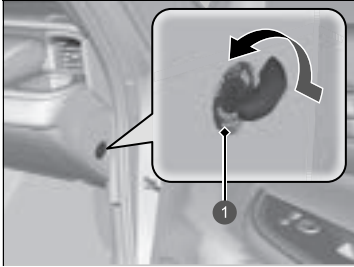
Jos eturvatyyny laukeaa, se voi iskeytyä selkään ajosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen voimalla, joka voi johtaa lapsen kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

⚠ VAROITUS

Varmista, että matkustajan eturvatyynyjärjestelmä kytketään takaisin toimintaan, kun selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella.

Matkustajan eturvatyynyjärjestelmän jättäminen passiiviseen tilaan voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

■ Matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän poiskytkentä



1 Matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän **ON/OFF**-katkaisin

1. Kytke seisontajarru ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
2. Avaa etumatkustajan ovi.
3. Aseta sisäänasennettu avain matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän **ON/OFF**-katkaisimeen.
► Katkaisin on sijoitettu kojelaudan sivupaneeliin etumatkustajan puolelle.
4. Käännä sisäänasennettu avain **OFF**-asentoon ja vedä se pois katkaisimesta.

■ Matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän poiskytkennän merkkivalo

Kun matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmä aktivoidaan, merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, kun virtatilaksi asetetaan ON.

Kun matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmä kytketään pois käytöstä, merkkivalo joko jää palamaan tai sammuu hetkeksi ja syttyy sitten uudelleen.

►►Matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän poiskytkentä

HUOM

- Käännä matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän **ON/OFF**-katkaisinta ajoneuvon sisäänasennetulla avaimella. Jos käytät jotain muuta avainta, katkaisin saattaa vaurioitua tai matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmä saattaa toimia virheellisesti.
- Älä sulje ovea tai kohdista liiallista voimaa sisäänasennettuun avaimen, kun se on matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän **ON/OFF**-katkaisimessa. Katkaisin tai avain saattaa vaurioitua.

Suosittellemme, että et koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta etuistuimelle.

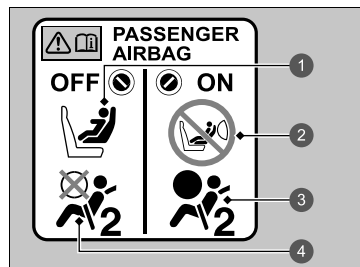
► Vauvojen turvaaminen S. 80

Vastaat itse matkustajan eturuvatyyntäjärjestelmän kytkemisestä **OFF**-tilaan silloin, kun asetat etuistuimelle selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen.

Kun selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei pidetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä takaisin toimintaan.

■ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmän tarra

Tarra on kojetaulun sivupaneelissa etumatkustajan puolella.



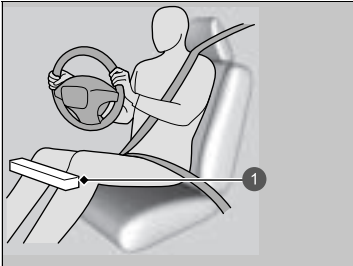
- 1 Vauva selkä ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuimessa: voidaan kuljettaa etuistuimella, jos se on välttämätöntä
- 2 Ei voida kuljettaa edessä
- 3 Matkustajan etuturvatyyny on käytössä
- 4 Pois käytöstä

Kuljettajan polviturvatyyny

Kuljettajan SRS-polviturvatyyny täyttyy kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä, auttaa kuljettajaa pysymään oikeassa asennossa ja tukee ajoneuvon muita turvallisuustoimintoja.

SRS on suunniteltu täydentämään turvavöiden vaikutusta, ei korvaamaan niitä. Turvavyöt ovat matkustajien ensisijainen turvajärjestelmä.

Sijainnit



1 Kuljettajan polviturvatyynyn sijainti

Kuljettajan polviturvatyyny on ohjauspylvään alla.

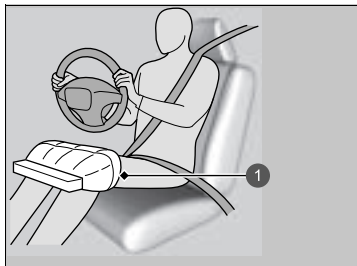
Turvatyynyssä on merkintä **SRS AIRBAG**.

✘ Kuljettajan polviturvatyyny

Älä kiinnitä lisävarusteita polviturvatyynyn päälle tai lähelle, sillä ne voivat haitata turvatyynyn toimintaa tai vahingoittaa ihmisiä turvatyynyn täytyessä.

Kuljettajan ei pidä säilyttää mitään tavaroita istuimen alla tai jalkojensa takana. Tavarat voivat haitata turvatyynyn täyttymistä kohtalaisessa tai vakavassa etutörmäyksessä, eikä tyynyn tarjoama suoja ole tällöin riittävä.

■ Toiminta



Kun kuljettajan etuturvatyyny täyttyy, myös kuljettajan polviturvatyyny täyttyy.

- ① Lauennut kuljettajan polviturvatyyny

■ Kun kuljettajan polviturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen hidastumisen, ajoneuvon koriin tai jousitukseen kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisen. Näitä voivat esimerkiksi olla reunakiveykseen, kuopan reunaan tai muuhun matalaan kiinteään esteeseen ajaminen, joka aiheuttaa ajoneuvon alustan äkillisen hidastumisen. Koska törmäys tapahtuu ajoneuvon alapuolella, vaurio ei ehkä ole heti nähtävissä.

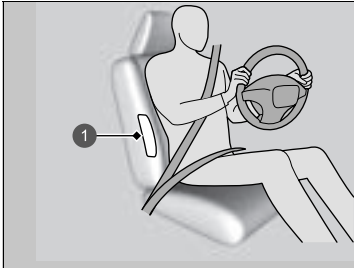
■ Kun kuljettajan polviturvatyyny ei laukea, vaikka ulkoiset vauriot vaikuttavat vakavilta

Koska kokoonpainuvat koriosat sitovat törmäyksen voimaa, ulkoisten vaurioiden perusteella voi vaikuttaa, että turvatyynyjärjestelmän olisi pitänyt toimia. Jotkin törmäykset saattavat aiheuttaa vakavilta näyttäviä vaurioita mutta eivät turvatyynyjen laukeamista, koska turvatyyny ei lauetessaan olisi tarjonneet suojaa.

Keskiturvatyyny

Keskiturvatyyny auttaa suojaamaan kuljettajan ja etumatkustajan päätä kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainti

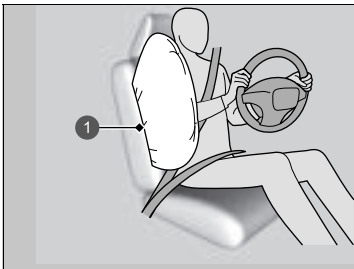


1 Keskiturvatyynyn sijainti

Keskiturvatyyny sijaitsee kuljettajan istuimen selkänojan sivulla keskellä.

Siinä on merkintä **CENTER AIRBAG**.

Toiminta



1 Keskiturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää keskiturvatyynylle täyttymissignaalin.

✕ Keskiturvatyyny

Varmista, että sinä ja etumatkustaja istutte aina suorassa. Keskiturvatyynyn laukeamisreitille nojaaminen voi estää turvatyynyä laukeamasta kunnolla, mikä lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa.

Älä kiinnitä keskiturvatyynyyn tai sen lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

Älä avaa konsolin lokeron kantta ajon aikana.

Älä peitä tai vaihda kuljettajan istuimen selkänojan päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään.

Kuljettajan istuimen selkänojan päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää keskiturvatyynyn asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

■ Kun keskiturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa keskiturvatyynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

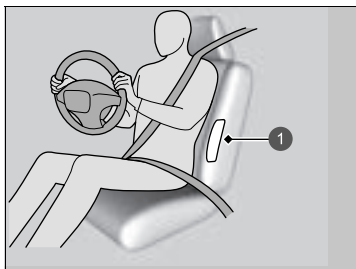
■ Kun keskiturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Keskiturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpaineuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa keskiturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

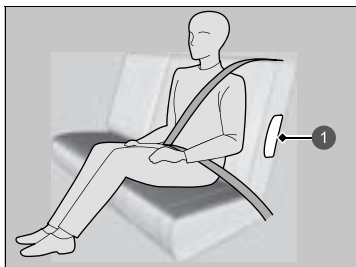
Sivuturvatyyny

Sivuturvatyyny auttavat suojaamaan etu- tai takamatkustajan ylävartaloa ja lantion aluetta voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

Sijainnit



1 Sivuturvatyynyn sijainti



1 Sivuturvatyynyn sijainti

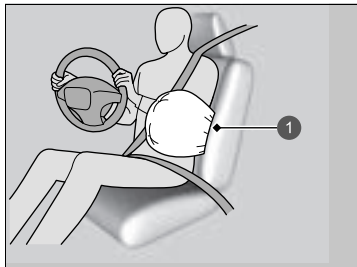
Sivuturvatyyny sijaitsevat kuljettajan, matkustajan ja takaistuimen reunapaikkojen selkänöjan ulkoreunassa.

Kussakin turvatyynyssä on merkintä **SIDE AIRBAG**.

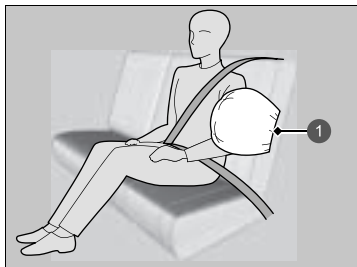
► Sivuturvatyyny

Älä kiinnitä sivuturvatyynyihin tai niiden lähelle lisävarusteita. Ne voivat häiritä turvatyynyn asianmukaista toimintaa tai aiheuttaa loukkaantumisen turvatyynyn täytyessä.

■ Toiminta



1 Lauennut sivuturvatyyny



1 Lauennut sivuturvatyyny

Kun tunnistimet havaitsevat kohtalaisen tai vakavan sivutörmäyksen, ohjausyksikkö lähettää törmäyspuolella sijaitsevalle sivuturvatyynylle signaalin, jotta sivuturvatyyny täyttyy välittömästi.

► Sivuturvatyyny

Älä peitä tai vaihda istuimien selkänöjen päällisiä, ennen kuin olet ottanut yhteyttä jälleenmyyjään. Istuimien selkänöjen päällisten väärin tehty vaihtaminen tai peittäminen voi estää sivuturvatyynyjen asianmukaisen laukeamisen sivutörmäyksessä.

Älä anna etu- tai takamatkustajan nojata päätään sivusuunnassa sivuturvatyynyn laukeamisreitille. Täyttyvä sivuturvatyyny voi osua matkustajaan suurella voimalla ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

■ Kun sivuturvatyyny laukeaa, mutta vaurioita näkyy vain vähän tai ei ollenkaan

Koska turvatyynyjärjestelmä havaitsee äkillisen kiihtyvyyden, ajoneuvon korin sivuun kohdistuva voimakas isku saattaa aiheuttaa sivuturvatyynyn laukeamisen. Tällaisessa tapauksessa vaurioita voi olla vähän tai ei ollenkaan, mutta sivutörmäystunnistimet ovat havainneet törmäyksen, joka on tarpeeksi voimakas turvatyynyn laukaisua varten.

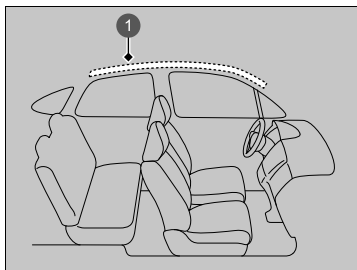
■ Kun sivuturvatyyny ei laukea, vaikka vauriot näyttävät vakavilta

Sivuturvatyyny ei joskus laukea vakavalta näyttäviä vaurioita aiheuttavassa törmäyksessä. Näin voi käydä, jos törmäyskohta on lähellä ajoneuvon etu- tai takakulmaa tai jos ajoneuvon kokoonpainuvat koriosat ovat sitoneet törmäysvoimasta suurimman osan. Kummassakaan tapauksessa sivuturvatyynyä ei olisi tarvittu, eikä se olisi lauetessaan antanut suojaa.

Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot auttavat suojaamaan kuljettajan ja reunapaikoilla matkustavien matkustajien päitä voimakkuudeltaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

■ Sijainnit



① Sivuturvaverhojen sijainti

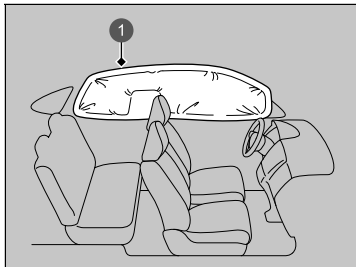
Sivuturvaverhot sijaitsevat katossa siviikkunoiden yläpuolella ajoneuvon kummallakin puolella.

» Sivuturvaverhot

Sivuturvaverhot ovat tehokkaimmillaan, kun matkustaja käyttää turvavyötä oikein ja istuu suorassa, selkä kiinni selkänojassa.

Älä kiinnitä mitään esineitä siviikkunoihin tai kattopilareihin, sillä ne saattavat häiritä sivuturvaverhojen oikeaa toimintaa. Älä aseta vaatekoukkuun vaateripustinta tai muita kovia esineitä. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisen sivuturvaverhon täytyessä.

■ Toiminta



Sivuturvaverho on suunniteltu laukeamaan kohtalaisessa tai vakavassa sivutörmäyksessä.

1 Lauennut sivuturvaverho

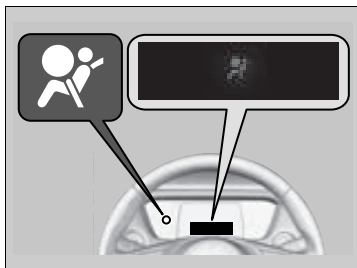
■ Kun sivuturvaverhot laukeavat etutörmäyksessä

Vähintään toinen sivuturvaverho saattaa täyttyä myös kohtalaisessa tai vakavassa, etuviistosta tulevassa törmäyksessä.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalot

Jos turvatyynyjärjestelmässä on häiriö, SRS-merkkivalo syttyy ja kuljettajan tietonäyttöön tulee viesti.

■ Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo



■ Kun virtatilaksi on asetettu ON

Merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten. Tämä tarkoittaa, että järjestelmä toimii oikein.

Jos merkkivalo syttyy milloin tahansa muulloin tai ei syty ollenkaan, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä mahdollisimman pian. Muuten turvatyyny ja turvavyönkieristimet eivät ehkä toimi asianmukaisesti silloin kun niitä tarvitaan.

►► Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

! VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalon huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos turvatyynyjärjestelmät tai kiristimet eivät toimi kunnolla.

Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jos SRS-merkkivalo ilmoittaa mahdollisesta häiriöstä.

Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän merkkivalo



■ Kun matkustajan turvatyynyn poiskytkennän merkkivalo syttyy

Merkkivalo jää palamaan, kun matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytketty pois käytöstä.

Kun selkä ajosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta ei käytetä etumatkustajan istuimella, kytke järjestelmä manuaalisesti takaisin toimintaan. Merkkivalon pitäisi sammua.

►► Turvatyynyjärjestelmän (SRS) merkkivalo

⚠ VAROITUS

Poista selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin heti etumatkustajan istuimelta, jos SRS-merkkivalo syttyy. Vaikka matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä olisi kytketty pois toiminnasta, suhtaudu SRS-merkkivalon varoitukseen aina vakavasti.

SRS-järjestelmässä saattaa olla vika, joka saattaa aiheuttaa matkustajan etuturvatyynyn aktivoitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmä ei tarvitse huoltoa – älä tee sille mitään huoltotoimenpiteitä äläkä yritä itse vaihtaa mitään sen osia. Ajoneuvo on kuitenkin tarkastutettava jälleenmyyjällä seuraavissa tapauksissa:

■ Kun turvatyyny ovat laenneet

Jos turvatyyny on täyttynyt, ohjausyksikkö ja muut siihen liittyvät osat on vaihdettava. Myös automaattinen turvavyönkirstin on vaihdettava, jos se on aktivoitunut.

■ Kun ajoneuvo on ollut voimaltaan kohtalaisessa tai vakavassa törmäyksessä

Vaikka turvatyyny eivät olisi täyttyneet, tarkastuta jälleenmyyjällä seuraavat kohteet: etuistuinten ja takaistuimen reunapaikkojen istuinten turvavyönkirstimet sekä kaikki kolarin aikana käytetyt turvavyöt.

► Turvatyynyjen huolto

Turvatyynyjärjestelmän osien irrottaminen ajoneuvosta on kielletty.

Pyydä asianmukaisesti koulutettua henkilökuntaa käsittelemään niitä toimintahäiriön, järjestelmän sammumisen tai turvatyynyn/turvavyönkirstimen laukeamisen jälkeen.

Suosittellemme olemaan käyttämättä muista ajoneuvoista irrotettuja turvatyynyjärjestelmän osia, mukaan lukien turvatyyny, kirstimet, tunnistimet ja ohjausyksikkö.

Lapsimatkustajien turvaaminen

Joka vuosi useita lapsia loukkaantuu tai kuolee auto-onnettomuudessa, koska he eivät ole kunnolla kiinnitettyinä. Auto-onnettomuudet ovatkin 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lasten yleisin kuolinsyy.

Kuolemantapausten ja loukkaantumisten vähentämiseksi vauvat ja lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti ajoneuvolla matkustamisen ajaksi.



Lasten tulisi istua kunnolla kiinnitettyinä takaistuimella. Perustelu:

- Täyttyvä etuturvatyyny saattaa aiheuttaa etuistuimella istuvan lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.
- Etuistuimella lapsi häiritsee helpommin kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa turvallisesti.
- Tilastot osoittavat, että kaikenikäiset ja -kokoiset lapset ovat paremmassa turvassa kiinnitettyinä takaistuimella.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

Etumatkustajan häikäisysoja

⚠ VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on **AKTIIVINEN TURVATYÜNY**. Seurauksena voi olla **KUOLEMA** tai **VAKAVA VAMMA**.

⚠ VAROITUS

Lapset, joita ei ole kiinnitetty kunnolla, saattavat kolarin sattuessa loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla.

Kaikki lapset, jotka ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, on kiinnitettävä hyväksytyyn turvaistuinjärjestelmään. Isot lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti turvavyöllä, ja tarvittaessa on käytettävä korokeistuinta.

- Älä koskaan pidä lasta sylissä, koska tätä on kolarin sattuessa mahdotonta suojata.
- Älä koskaan kiinnitä turvavyötä itsesi ja lapsen ympärille. Kolarin sattuessa turvavyö todennäköisesti puristaisi lasta voimakkaasti ja aiheuttaisi vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan anna kahden lapsen käyttää samaa turvavyötä. Molemmat saattavat kolaritilanteessa loukkaantua erittäin vakavasti.
- Jos lapset ovat liian pieniä käyttämään turvavyötä, heidän on matkustettava hyväksytyssä lasten turvaistuinjärjestelmässä, joka on kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti turvavyöllä tai turvaistuimen kiinnitysjärjestelmällä.

► Lapsimatkustajien turvaaminen

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii, että alle 12-vuotiaat lapset, joiden pituus on alle 150 cm, kiinnitetään asianmukaisesti takaistuimelle.

Useiden maiden lainsäädäntö vaatii käyttämään hyväksyttyä ja sopivan kokoista turvaistuinjärjestelmää, kun lapsi sijoitetaan mille tahansa matkustajan istuimelle. Tutustu paikallisiin lakisääteisiin vaatimuksiin.

Suosittelimme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset.

► **Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen** S. 83

- Älä anna lasten käyttää ovia, ikkunoita tai istuimen säätimiä.
- Älä jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa etenkin kuumalla ilmalla, jolloin ajoneuvon sisätila saattaa lämmetä tappavan kuumaksi. He saattavat tällöin myös käyttää ajoneuvon hallintalaitteita, jolloin ajoneuvo liikkuu odottamatta.

» Lapsimatkustajien turvaaminen

VAROITUS: Estä lapsia avaamasta ikkunoita käyttämällä sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainiketta. Tämän toiminnon avulla voit estää lapsia leikkimästä ikkunoilla, mikä voisi saattaa heidät alttiiksi vaaroille tai häiritä kuljettajaa.

► **Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen** S. 182

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Matkustajan häikäisysuojassa on varoitustarra, joka muistuttaa matkustajan etuturvatyynyn vaaroista ja lasten turvallisuudesta.

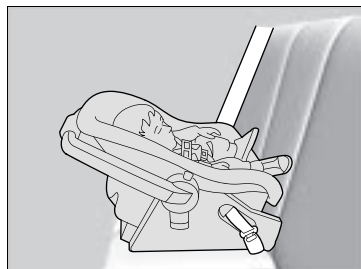
Lue tarrassa olevat ohjeet ja noudata niitä.

► **Varoitustarrat** S. 103

Vauvojen ja pienten lasten turvallisuus

■ Vauvojen turvaaminen

Lapsi on kiinnitettävä oikein selkä ajosuuntaan asennettavaan turvaistuinjärjestelmään, kunnes hän saavuttaa turvaistuinjärjestelmän valmistajan määrittämän paino- tai pituusrajan.



■ Selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän asennus

Turvaistuinjärjestelmä on kiinnitettävä takaistuimelle.

- Suosittelemme, että lasten turvaistuin asennetaan suoraan etumatkustajan istuimen taakse, etuistuin siirretään tarpeeksi eteen ja jätetään tyhjäksi.
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen. Voit myös harkita pienemmän selkä ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen hankkimista.

► Vauvojen turvaaminen

⚠ VAROITUS

Selkä ajosuuntaan etuistuimelle asennettu turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy.

Aseta selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin aina takaistuimelle, ei etuistuimelle.

YK:n määräyksen nro 94 vaatimus:

⚠ VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÝ. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai VAKAVA VAMMA.

Oikein asennettuna selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuin saattaa estää kuljettajaa tai etumatkustajaa siirtämästä omaa istuintaan täysin taakse tai lukitsemasta selkänojaa haluttuun asentoon.

► Vauvojen turvaaminen

Monet asiantuntijat suosittelevat selkä ajosuuntaan asennettavan turvaistuinjärjestelmän käyttöä alle kaksivuotiaille lapsille, jos lapsen pituus ja paino soveltuvat sen käyttöön.

Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä ei saa koskaan asentaa kasvot ajosuuntaan.

Katso aina turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ennen asennusta.

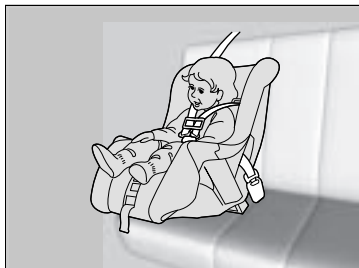
Jos matkustajan etuturvatyyny täyttyy, se voi iskeytyä selkä menosuuntaan asennettavaan lasten turvaistuinjärjestelmään voimalla, joka voi johtaa järjestelmän irtoamiseen tai vaurioitumiseen ja lapsen vakavaan loukkaantumiseen.

Jos selkä ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on välttämättä asennettava etumatkustajan istuimelle, matkustajan etuturvatyynyjärjestelmä on kytkettävä pois toiminnasta manuaalisesti.

► **Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä** S. 62

■ Pienten lasten turvaaminen

Jos lasten turvaistuinjärjestelmän paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät, lapsen on matkustettava tukevasti kiinnitetyssä kasvot ajosuuntaan asennettavassa lasten turvaistuinjärjestelmässä, kunnes sille asetetut paino- ja pituusrajoitukset ylittyvät.



■ Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuinjärjestelmän sijoitus

Kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on suositeltavaa sijoittaa takaistuimelle.

Kasvot ajosuuntaan asennettavan lasten turvaistuimen asettaminen etuistuimelle saattaa olla vaarallista. Takaistuin on lapselle turvallisin paikka.

► Pienten lasten turvaaminen

⚠ VAROITUS

Kasvot ajosuuntaan etuistuimelle asennettu lasten turvaistuin saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos etuturvatyyny täyttyy.

Jos kasvot ajosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä on pakko asentaa etuistuimelle, siirrä istuin mahdollisimman pitkälle taakse ja kiinnitä lapsi kunnolla.

Perehdy paikallisiin turvaistuinjärjestelmiä koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeita.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Jotkin turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi alakiinnityspisteisiin. Joissakin on jäykkä liitin ja joissakin joustava liitin. Molemmat ovat yhtä helppokäyttöisiä. Jotkin saatavilla olevista ja aiemmin omistetuista turvaistuinjärjestelmistä voidaan kiinnittää ainoastaan turvavyöllä. Noudata lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan käyttö- ja huolto-ohjeita, viimeisiä käyttöpäiviä sekä tämän käsikirjan ohjeita valitsemastasi istuintyyppistä riippumatta. Oikea asennus on ensiarvoisen tärkeää lapsen parhaan mahdollisen turvallisuuden kannalta.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

Jos istumapaikassa tai ajoneuvossa ei ole alakiinnityspisteitä, asenna turvaistuinjärjestelmä käyttämällä turvavyötä ja yläkiinnityshihnaa turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä turvavyöllä, jos alakiinnityspistejärjestelmää ei käytetä. Lisäksi lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja saattaa ohjeistaa, että ISOFIX-turvajärjestelmä kiinnitetään turvavyöllä, kun lapsi saavuttaa tietyn painon. Lue tarkat asennusohjeet turvaistuinjärjestelmän omistajan käsikirjasta.

■ Tärkeää turvaistuinjärjestelmää valittaessa

Varmista, että turvaistuinjärjestelmä täyttää seuraavat kolme vaatimusta:

- Turvaistuinjärjestelmä on lapselle oikean tyyppinen ja kokoinen.
- Turvaistuinjärjestelmä on oikean tyyppinen tarkoitettuun istuinpaikkaan.
- Lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallisuusstandardien mukainen. Suosittelemme lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää YK:n määräyksen nro 44 tai nro 129 vaatimukset tai käyttömaiden määräykset. Tarkista, että järjestelmässä on hyväksymismerkintä ja että laatikossa on valmistajan vaatimustenmukaisuusilmoitus.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnittävän turvaistuinjärjestelmän asennus on helppoa.

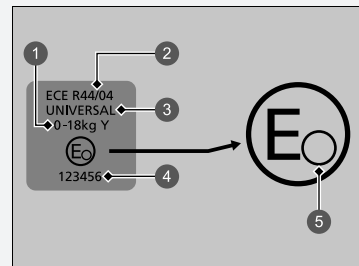
Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävät turvaistuinjärjestelmät on kehitetty helpottamaan asennusta ja vähentämään virheellisen asennuksen aiheuttamien loukkaantumisten vaaraa.

■ Lasten turvaistuinjärjestelmiä koskevat standardit

Jos lasten turvaistuinjärjestelmä (joko i-Size-/ISOFIX-malli tai turvavyöllä kiinnitettävä malli) täyttää tarvittavat YK:n määräykset, siinä on oheisen taulukon mukainen hyväksymismerkintä. Varmista ennen lasten turvaistuinjärjestelmän ostamista tai käyttöä, että siinä on hyväksymismerkintä ja että istuin soveltuu käytettäväksi ajoneuvossasi. Varmista lisäksi, että lapsen ikä, pituus ja paino ovat istuimen valmistajan määritysten mukaiset ja että istuin täyttää soveltuvat YK:n määräykset.

►► Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

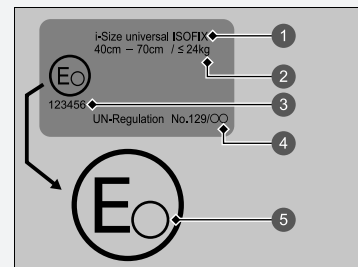
Esimerkki YK:n määräyksen nro 44 mukaisesta hyväksymismerkinnästä



- ① Painoryhmä
- ② Määräyksen numero
- ③ Kategoria
- ④ Hyväksynnän numero
- ⑤ Maatunnus

» Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen

Esimerkki YK:n määräyksen nro 129 mukaisesta hyväksymismerkinnästä

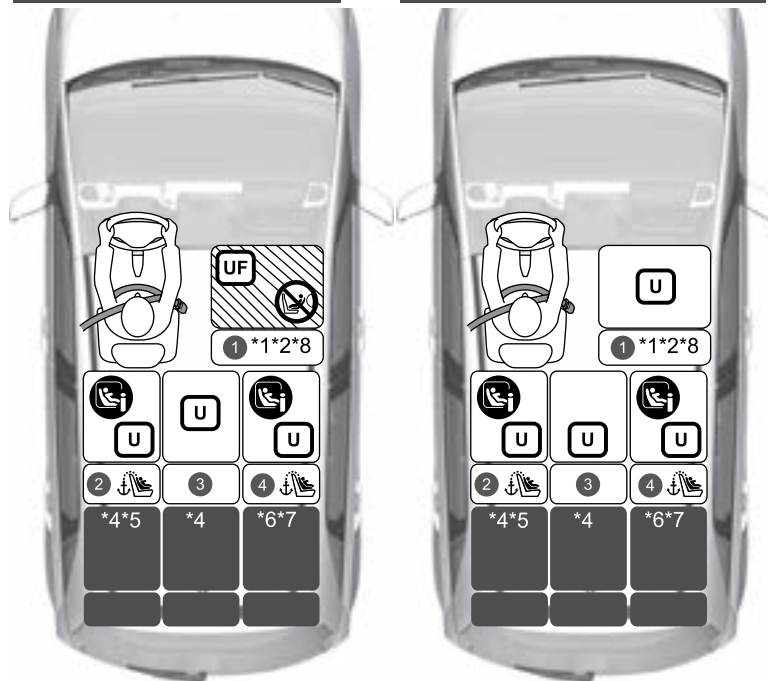


- ① Katteoria
- ② Koko- ja painomerkintä
- ③ Hyväksynnän numero
- ④ Määräyksen numero
- ⑤ Maatunnus

■ Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Matkustajan turvavyö KÄYTÖSSÄ, vasemmalta ohjattava malli

Matkustajan turvavyö POIS KÄYTÖSTÄ, vasemmalta ohjattava malli



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleisillä turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvat menosuuntaan asennettaville yleisillä turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvat menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

- *1: Säädä istuimen pituussäätö takimaiseen asentoon ja selkänoja etulukitusasentoon.
- *2: Niskatuki on irrotettava, kun kiinnitetään kasvat ajosuuntaan asennettavaa UN R129 -hyväksyttyä lastenistuinta. Säilytä irrotettua niskatukea tavaratilassa siten, että se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.
- *3: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuohjeella. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.
- *4: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, toisen puolen turvavyötä ei voi käyttää.
- *5: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.
- *6: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *7: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *8: Vain vyökiinnitettävä tyyppi.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuimet voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

Matkustajan turvatyyny KÄYTÖSSÄ, oikealta ohjattava malli



Matkustajan turvatyyny POIS KÄYTÖSTÄ, oikealta ohjattava malli



	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu ajoneuvon turvavöillä kasvot menosuuntaan asennettaville yleismallisille turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu i-Size- ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille.
	Soveltuu vain kasvot menosuuntaan asennettaville turvaistuinjärjestelmille.
	Älä koskaan käytä selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuinjärjestelmiä.
	Istumapaikassa on yläkiinnityspiste.

- *1: Säädä istuimen pituussäätö takimmaiseen asentoon ja selkänoja etulukitusasentoon.
- *2: Niskatuki on irrotettava, kun kiinnitetään kasvot ajosuuntaan asennettavaa UN R129 -hyväksyttyä lastenistuinta. Säilytä irrotettua niskatukea tavaratilassa siten, että se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.
- *3: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuohjeella. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suosituista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.
- *4: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, toisen puolen turvavyötä ei voi käyttää.
- *5: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.
- *6: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *7: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *8: Vain vyökiinnitettävä tyyppi.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuimet voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

Kaikki mallit

CRS-asennustiedot

			Sijainti				
Istumapaikan numero	Kokoryhmät Paino Koko		①	②	③	④	
			Etumatkustaja*1	Toinen rivi			
			Etumatkustajan turvatyynyn ON/ OFF-katkaisimen asento	Vasen	Keskellä	Oikea	
			ON				OFF
Istumapaikka soveltuu yleismalliselle turvaistuimelle (kyllä/ei)	Ryhmä 0	Alle 10 kg	Ei	Kyllä	Kyllä*4	Kyllä*4	Kyllä
	Ryhmä 0+	Alle 13 kg					
	Ryhmä I	9–18 kg	Kyllä				
	Ryhmä II	15–25 kg					
	Ryhmä III	22–36 kg					
i-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinpaikka sopii suositelluille alkuperäisille CRS*3-istuimille	Katso alkuperäisten CRS- istuinten luettelo		Kyllä	Kyllä	Kyllä*5	Kyllä*4	Kyllä*6
Istumapaikka soveltuu sivuttaiskiinnitykselle (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin soveltuva selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin (R1/R2X/R2/R3)	Ryhmä 0	Alle 10 kg	Ei	Ei	R3*5	Ei	R3*7
	Ryhmä 0+	Alle 13 kg					
	Ryhmä I	9–18 kg					
Suurin soveltuva kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (F2X/F2/F3)	Ryhmä I	9–18 kg	Ei	Ei	F3*5	Ei	F3*7
Suurin soveltuva korokeistuin (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*2 *8	B3*2 *8	B3*5	B3*4	B3*6

►► Turvaistuinjärjestelmän asennuksen sijaintipaikat

Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän ostamisen yhteydessä, että ISOFIX-kokoluokka tai kiinnitys soveltuu ajoneuvosi istuimiin.

Kiinnitys (CRF)	Kuvaus
ISO/L1	Sivuttain kasvot vasemmalle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/L2	Sivuttain kasvot oikealle asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R1	Selkä ajosuuntaan asennettava vauvan turvakaukalo
ISO/R2X	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu koko
ISO/R2	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/R3	Selkä ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi koko
ISO/F2X	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F2	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, rajoitettu korkeus
ISO/F3	Kasvot ajosuuntaan asennettavat lasten turvaistuinjärjestelmät, täysi korkeus
ISO/B2	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, rajoitettu leveys
ISO/B3	Kasvot ajosuuntaan asennettava koroikeistuin, täysi leveys

- *1: Säädä istuimen pituussäätö takimmaiseen asentoon ja selkänoja etulukitusasentoon.
- *2: Niskatuki on irrotettava, kun kiinnitetään kasvat ajosuuntaan asennettavaa UN R129 -hyväksyttyä lastenistuinta. Säilytä irrotettua niskatukea tavaratilassa siten, että se ei lennä äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana.
- *3: Mainitut lasten turvaistuinjärjestelmät vastaavat Hondan suosituksia julkaisuhetkellä. Pyydä valtuutetulta jälleenmyyjältä ajantasaiset tiedot suositelluista lasten turvaistuinjärjestelmistä. Myös muut lasten turvaistuinjärjestelmät saattavat soveltua käytettäväksi. Pyydä turvaistuinjärjestelmän valmistajalta luettelo soveltuvista ajoneuvoista.
- *4: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen keskipaikalle, toisen puolen turvavyötä ei voi käyttää.
- *5: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen vasemmanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei voi käyttää.
- *6: Jos kiinnität lasten turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *7: Jos kiinnität ISOFIX-turvaistuimen takaistuimen oikeanpuoleiselle paikalle, keskimmäistä turvavyötä ei ehkä voi käyttää.
- *8: Vain vyökiinnitettävä tyyppi.

Tukijaloilla varustetut lasten turvaistuimet voidaan asentaa istuinpaikkoihin, joihin ei voi asentaa i-Size-järjestelmää. Keski-istuinta ei kuitenkaan voi käyttää.

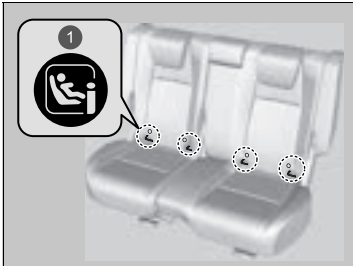
■ Europe Genuine -turvaistuinluettelo

UN R129

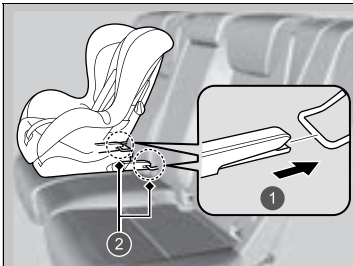
Sovellusalue	Lasten turvaistuinjärjestelmä	Kategoria
40–83 cm enintään 13 kg (0–15 kk)	Honda baby safe	Yleismallinen turvavyöistuin
	Honda baby safe ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
76–105 cm 8–22 kg (15 kk – 4 vuotta)	Honda ISOFIX	Yleismallinen i-Size ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 vuotta)	Honda KIDFIX	i-Size-korokeistuin

■ Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävä turvaistuinjärjestelmä voidaan asentaa kumpaan tahansa reunapaikkaan takaistuimelle. Lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan alakiinnityspisteisiin joko jäykällä tai joustavilla kiinnikkeillä (katso kuvat).



1 Merkinnot



1 Jäykkä malli
2 Alakiinnityspisteet

1. Etsi alakiinnityspisteet merkien alta.
2. Laske niskatuki alimpaan asentoon.

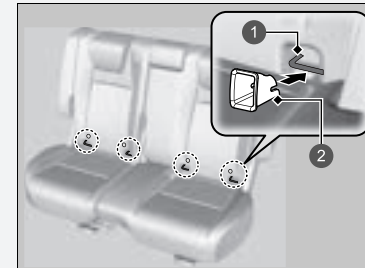
3. Aseta lasten turvaistuinjärjestelmä istuimelle ja kiinnitä se järjestelmän mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti alakiinnityspisteisiin.
- Kun asennat turvaistuinjärjestelmää, varmista, että alakiinnityspisteiden tiellä ei ole turvavyötä eikä muitakaan esineitä.

► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

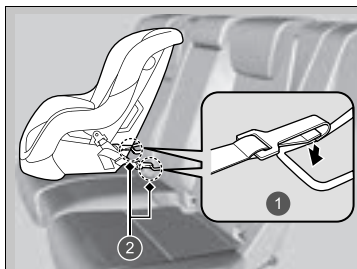
⚠ VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä kahta turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityspisteeseen. Törmäystilanteessa yksi kiinnityspiste ei ole välttämättä riittävän tukeva pitämään kahta turvaistuinjärjestelmää paikoillaan, jolloin se saattaa pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

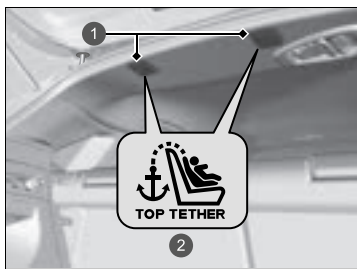
Joissakin turvaistuinjärjestelmissä on valinnaiset ohjainkupit, joiden avulla vältetään istuimen pinnan mahdolliset vauriot. Noudata valmistajien ohjeita käyttäessäsi ohjainkuppeja ja kiinnitä ne kuvan mukaisesti alakiinnityspisteisiin.



1 Alakiinnityspiste
2 Ohjaincuppi



- 1 Joustava malli
- 2 Alakiinnityspisteet



- 1 Suojus
- 2 Yläkiinnityshihnan kiinnityssymboli

- 4. Avaa kiinnityshihnan kiinnikkeen suojus.
- 5. Ohjaa kiinnityshihna selkänöjan yli. Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
- 6. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
- 7. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

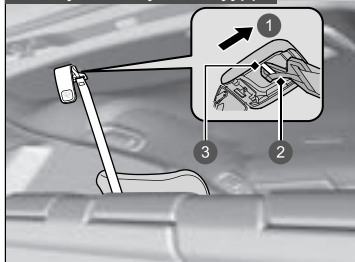
► Alakiinnityspistejärjestelmän avulla kiinnitettävän turvaistuinjärjestelmän asennus

Kun lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä käytetään alakiinnityspisteitä, varmista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty ajoneuvoon kunnolla. Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

Joustavaa mallia ei ole välttämättä saatavilla kaikissa maissa.

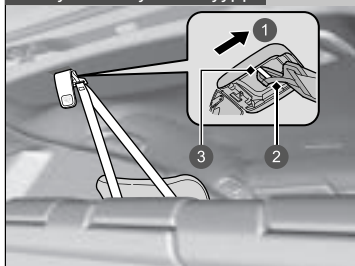
VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuinjärjestelmää paikalleen, älä koskaan käytä koukkuja, jossa ei ole yläkiinnityshihnan kiinnityspisteestä kertovaa ankkurisymbolia.

Suora yläkiinnityshihnatyyppi



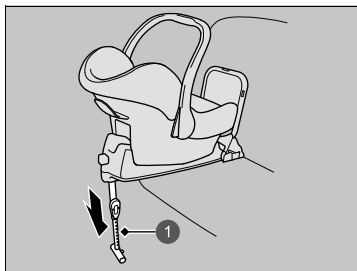
- ① Ajoneuvon edessä
- ② Kiinnityshihnan koukku
- ③ Kiinnityspiste

Muu yläkiinnityshihnatyyppi



- ① Ajoneuvon edessä
- ② Kiinnityshihnan koukku
- ③ Kiinnityspiste

8. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.

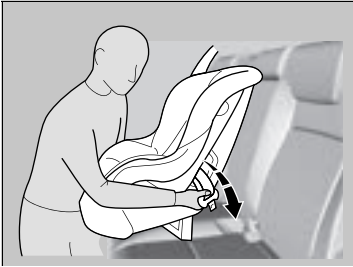


1 Tukijalka

Tukijalalla varustettu lasten turvaistuinjärjestelmä

4. Pidennä tukijalkaa, kunnes se koskettaa ajoneuvon lattiaa turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että se osa lattiaa, jota vasten tukijalka asettuu, on tasainen. Jos lattia ei ole tasainen, tukijalka ei tarjoa riittävää tukea.
 - Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä ei pääse osumaan sen edessä olevaan istuimeen.

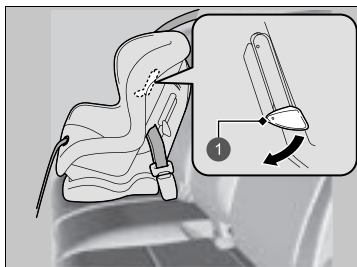
■ Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä



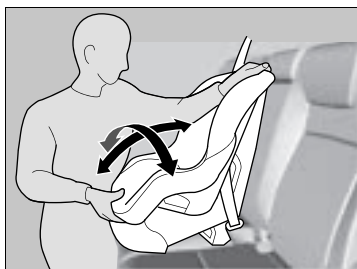
1. Laske niskatuki alimpaan asentoon.
2. Aseta turvaistuinjärjestelmä ajoneuvon istuimelle.
3. Ohjaa turvavyö lasten turvaistuimen läpi valmistajan ohjeiden mukaisesti ja aseta solki lukkoon.
 - Aseta turvavyön solki kokonaan sisään, kunnes se naksahtaa.

► Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä

Jos lasten turvaistuinjärjestelmää ei ole kiinnitetty kunnolla, se ei suojaa lasta tarpeeksi kolarissa, jolloin lapsi tai muut matkustajat saattavat loukkaantua.

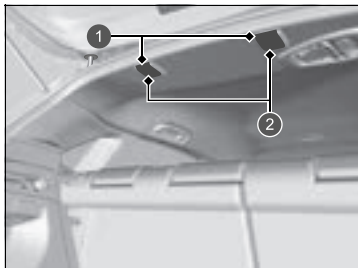


1 Kieleke



4. Paina kieleke alas. Ohjaa vyön yläosa turvaistuimen sivussa olevaan rako.
5. Tartu vyöhön sen yläosasta lukon läheltä ja vedä ylöspäin, jotta vyön alaosa ei jää löysälle.
 - Aseta painosi samalla turvaistuimelle ja paina sitä ajoneuvon istuimeen.
6. Aseta vyö oikein ja työnnä kieleke ylös. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt.
 - Kun painat kielekettä ylös, vedä vyön yläosaa ylöspäin, jotta vyö ei jää löysälle.
7. Varmista lasten turvaistuinjärjestelmän asianmukainen kiinnitys liikuttamalla istuinta eteen, taakse ja sivuille. Istuimen ei pitäisi liikkua juuri lainkaan.
8. Jos lapsen ulottuvilla on käyttämätön turvavyö, varmista, että se on kiinni lukossa.

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva



- 1 Kiinnityshihnan kiinnityspisteet
- 2 Suojus

Takaistuimen reunapaikkojen kohdalla katossa on hihnojen kiinnityspiste. Jos käyttämäsi lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetaan kiinnityshihna vaikka istuin voidaan asentaa myös turvavyön avulla, kiinnityshihnaa voidaan käyttää ylimääräisenä varmistuksena.

1. Paikanna sopiva kiinnityshihnan kiinnityspiste.
2. Laske niskatuki alimpaan asentoon.
3. Avaa kiinnikkeen suojus.
4. Ohjaa kiinnityshihna selkänöjan yli. Varmista, ettei hihna ole kiertynyt.
5. Kiinnitä kiinnityshihnan koukku kiinnityspisteeseen.
6. Kiristä kiinnityshihna lasten turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



- 1 Ajoneuvon edessä
- 2 Kiinnityshihnan koukku
- 3 Kiinnityspiste

Kiinnityshihnan tuoma lisäturva

VAROITUS: Turvaistuinjärjestelmän kiinnityspisteet on suunniteltu kestäämään vain kuormia, joita tuottavat oikein asennetut turvaistuinjärjestelmät. Niitä ei saa missään olosuhteissa käyttää aikuisten turvavöille, valjaille tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen ajoneuvoon.

Käytä kasvat ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa kiinnityshihnaa riippumatta siitä, asennatko sen turvavyön tai alakiinnityspisteiden avulla.



- ① Ajoneuvon edessä
- ② Kiinnityshihnan koukku
- ③ Kiinnityspiste

Isojen lasten turvallisuus

■ Isojen lasten turvaaminen

Seuraavilla sivuilla neuvotaan, kuinka turvavyön sopivuus tarkistetaan ja minkälaista korokeistuinta on tarvittaessa käytettävä. Lisäksi sivuilla kerrotaan tärkeistä varotoimenpiteistä siltä varalta, että lapsen on istuttava etuistuimella.

■ Turvavyön sopivuuden tarkistus

Jos lapsi on liian iso lasten turvaistuimeen, kiinnitä lapsi kolmipisteturvavyöllä takaistuimelle. Aseta lapsi istumaan suorassa selkä selkänojaa vasten ja vastaa seuraaviin kysymyksiin.



■ Tarkistuslista

- Taipuvatko lapsen polvet mukavasti istuimen reunan yli?
- Kulkeeko vyön yläosa lapsen kaulan ja käden välissä?
- Onko turvavyön alaosa mahdollisimman alhaalla ja koskettaako se lapsen reisiä?
- Jaksaako lapsi istua tässä asennossa koko matkan ajan?

Jos vastasit kaikkiin kysymyksiin myöntävästi, lapsi on valmis käyttämään kolmipisteturvavyötä oikein. Jos vastasit johonkin kysymykseen kieltävästi, lapsen on käytettävä korokeistuinta, kunnes turvavyö sopii kunnolla ilman sitä.

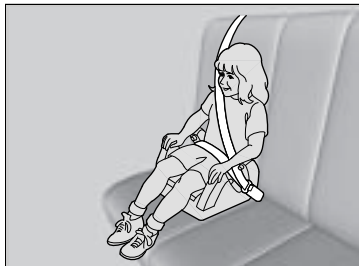
►► Isojen lasten turvallisuus

VAROITUS

Jos 12-vuotias tai sitä nuorempi lapsi istuu etuistuimella, matkustajan etuturvatyynyn täytyminen voi aiheuttaa lapsen loukkaantumisen tai kuoleman.

Jos ison lapsen on istuttava edessä, siirrä istuin mahdollisimman taakse, varmista, että lapsi istuu suorassa ja käyttää turvavyötä oikein sekä tarvittaessa korokeistuinta.

Korokeistuimet



1 Ohjain

Jos kolmipisteturvavyötä ei pystytä käyttämään asianmukaisesti, aseta lapsi takaistuimelle sijoitetulle korokeistuimelle. Tarkista lapsen turvallisuuden vuoksi, että lapsi täyttää korokeistuimen valmistajan suositukset.

Tiettyjä korokeistuimia varten on saatavana selkänoja. Asenna selkänoja korokeistuimeen ja säädä se ajoneuvon istuimeen sopivaksi korokeistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö on reititetty oikein ohjaimen läpi selkänojan yläosassa, ja että vyö ei kulje lapsen kaulan yli tai kosketa sitä.

Korokeistuimet

Varmista korokeistuinta asentaessasi, että luet sen mukana tulleet ohjeet ja asennat istuimen niiden mukaisesti. Korokeistuin voi olla korkea tai matalaa tyyppiä. Valitse sellainen korokeistuin, jonka kanssa lapsi pystyy käyttämään turvavyötä asianmukaisesti.

Suosittelimme käyttämään selkänojalla varustettua korokeistuinta, sillä se helpottaa olkavyön säätämistä.

■ Isojen lasten turvaaminen – lopputarkistukset

Ajoneuvossa on takaistuin, jolle lapsi voidaan kiinnittää kunnolla. Jos ajoneuvon kyydissä on monta lasta ja jonkun lapsista on matkustettava edessä:

- Lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ja turvallisuustiedot.
- Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse.
- Varmista, että lapsi istuu suorassa selkä selkänojaa vasten.
- Tarkista, että turvavyö on asetettu oikein, niin että lapsi on kiinnitetty istuimeen kunnolla.

■ Lapsimatkustajien valvominen

Pidä lapsimatkustajia silmällä. Myös vanhempia ja varttuneempia lapsia täytyy joskus muistuttaa kiinnittämään turvavyö ja istumaan suorassa.

Hiilimonoksidi

Tämän ajoneuvon tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön, hajuton ja erittäin myrkyllinen kaasu. Kun huollatat ajoneuvosi asianmukaisesti, hiilimonoksidi ei pääse ajoneuvon sisätiloihin.

■ Tarkastuta pakojärjestelmä vuotojen varalta aina seuraavissa tilanteissa:

- Pakojärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä.
- Pakojärjestelmä on saattanut vahingoittua.
- Ajoneuvo nostetaan öljynvaihtoa varten.

Jos ajat ajoneuvoa takaluukku auki, ilmavirta voi imeä pakokaasua ajoneuvon sisätiloihin ja aiheuttaa vaaratilanteen. Jos takaluukku auki ajaminen on välttämätöntä, avaa kaikki ikkunat ja säädä automaattinen ilmastointijärjestelmä kuvan mukaisesti.

1. Valitse raitisilmatoiminto.
2. Valitse -tila.
3. Aseta puhallin suurelle nopeudelle.
4. Valitse lämpötilan säätimestä sopiva lämpötila.

Säädä ilmastointijärjestelmä samalla tavoin, jos istut pysäköidyssä ajoneuvossa moottori käynnissä.

» Hiilimonoksidi

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidi on myrkyllistä. Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja jopa kuoleman.

Vältä suljettuja tiloja ja toimenpiteitä, joissa saatat joutua hengittämään hiilimonoksidia.

Suljettu tila, kuten autotalli, saattaa täytyä nopeasti hiilimonoksidilla.

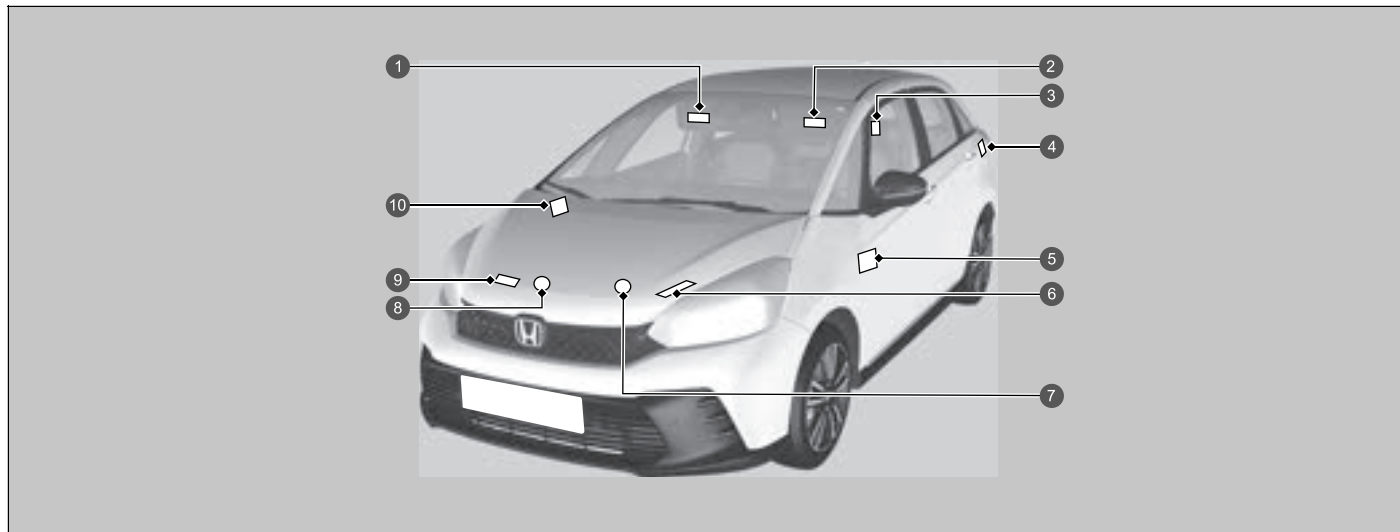
Älä käytä polttomoottoria autotallin ovi suljettuna.

Vaikka autotallin ovi on auki, aja ulos autotallista heti polttomoottorin käynnistytksen jälkeen.

Tarrojen sijainnit

Nämä tarrat ovat kuvassa esitetyissä kohdissa. Ne varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Lue nämä tarrat huolellisesti.

Jos tarra irtoaa tai sitä on vaikea lukea, hanki uusi tarra jälleenmyyjältä.



- 1 Lapsimatkustajan turvaaminen (vasemmalta ohjattava malli) ➔ S. 77
- 2 Lapsimatkustajan turvaaminen (oikealta ohjattava malli) ➔ S. 77
- 3 Takaistuimen niskatuki ➔ S. 217
- 4 Polttoaine ➔ S. 500
- 5 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (oikealta ohjattava malli) ➔ S. 64
- 6 12 voltin akku ➔ S. 555
- 7 Invertterin jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki

- 8 Jäähdyttimen korkki ➡ S. 530
- 9 Ilmastointi ➡ S. 558
- 10 Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä (vasemmalta ohjattava malli) ➡ S. 64

Kojelauta

Tässä luvussa kerrotaan ajon aikana käytettävistä painikkeista, merkkivaloista ja mittareista.



Merkkivalot	106
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit.....	126
Mittarit ja auton tietonäyttö	
Mittarit.....	139
Kuljettajan tietonäyttö	143

 *1	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) →S. 108
 *1	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellannruskea) →S. 109
 *1	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo →S. 110
 *1	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo →S. 110
 *1	Virtajärjestelmän merkkivalo →S. 110
	Valmis-merkkivalo →S. 110
EV *1	EV-merkkivalo →S. 110
 *1	Toimintahäiriön merkkivalo →S. 111
 *1	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo →S. 111
	Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo →S. 111
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo →S. 111
	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo* →S. 112
	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo →S. 112
	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo →S. 113
 *1	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo →S. 113
 *1	SRS-järjestelmän merkkivalo →S. 113
 *1	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot →S. 114
 *1	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo →S. 114
 *1	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF-merkkivalo →S. 115
 *1	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo →S. 115
 *1	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo →S. 116
	Pysäköintitutkan merkkivalo →S. 116
	Järjestelmäviestin merkkivalo →S. 117
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot →S. 117

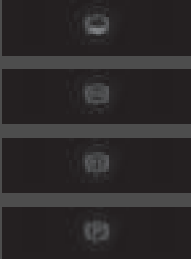
*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla käyttöoppaan ohjeita.

	Valojen merkkivalo	→S. 118		Säädettävän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→S. 121		*1 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanruskea)	→S. 122
	Kaukovalojen merkkivalo	→S. 118		Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→S. 121		Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	→S. 122
	*1 Kaukovaloautomatiikan merkkivalo	→S. 118		Hälytysjärjestelmän merkkivalo	→S. 119		*1 Kaistavahdin merkkivalo (kellanruskea)	→S. 122
	Etusumuvalon merkkivalo*	→S. 118		Käynnistysenestöjärjestelmän merkkivalo	→S. 119		Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	→S. 122
	Takasumuvalon merkkivalo	→S. 118		*1 Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanruskea)	→S. 120		Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo	→S. 122
	*2 ECON-tilan merkkivalo	→S. 119		Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	→S. 121		*1 Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)	→S. 123
	NORMAALI-tilan merkkivalo*	→S. 120		*1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanruskea)	→S. 121		Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	→S. 125
	SPORT-tilan merkkivalo*	→S. 120		Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)	→S. 121			

*1: Kun virtatilaksi asetetaan ON, nämä merkkivalot syttyvät järjestelmätarkistusten merkiksi. Ne sammuvat muutaman sekunnin kuluttua tai kun virtajärjestelmä on käynnistynyt. Jos merkkivalo ei syty tai sammuu, jossakin vastaavassa järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Ratkaise ongelma noudattamalla käyttöoppaan ohjeita.

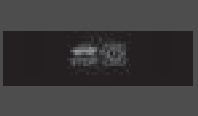
*2: Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

*3: Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	- Syttyy, kun seisontajarru kytketään, ja sammuu, kun se vapautetaan. - Syttyy, kun jarruneste on vähissä. - Syttyy, jos jarrujärjestelmässä on häiriö. - Äänimerkki kuuluu ja ajoneuvoa ajetaan seisontajarru kytkettynä.	Syttyy ajon aikana – Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Tarkista jarrunesteen määrä. ☒ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana S. 597 Syttyy yhdessä seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalon (kellanuskea) kanssa – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. Sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa. Jarrupolkimen käyttö muuttuu raskaammaksi. Paina poljinta enemmän kuin tavallisesti. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy: S. 599 Syttyy yhdessä ABS-merkkivalon kanssa – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu S. 597	

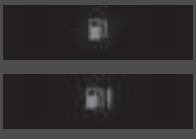
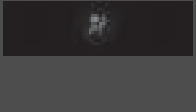
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
 (Punainen)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen)	- Syttyy noin 30 sekunniksi, kun sähkötoiminen seisontajarru kytketään ja virtatilana on VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS, ja sammuu sitten. - Palaa noin 30 sekunnin ajan, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS sähkötoimisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, ja sammuu sitten.	Merkkivalo vilkkuu, ja seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy – Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö. Seisontajarrua ei ehkä voi kytkeä. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi. ☒ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy: S. 599	
 (Kellanuskea)	Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)	- Syttyy, jos jarruissa on järjestelmään liittyvä häiriö muualla kuin perinteisessä jarrujärjestelmässä. - Syttyy, jos sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä ja/tai automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.	Syttyy ajon aikana – Vältä suuria nopeuksia ja äkillisiä jarrutuksia. Vie ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjälle tarkistettavaksi. Palaa jatkuvasti – Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.	 

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä.	 Automaattinen jarrujen pito S. 480	
	Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo	Syttyy, kun automaattinen jarrujen pito aktivoituu.	 Automaattinen jarrujen pito S. 480	—
	Virtajärjestelmän merkkivalo	Syttyy, jos sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.	
	Valmis-merkkivalo	Syttyy, kun ajoneuvo on valmis ajettavaksi.	 Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 359	
	EV -merkkivalo	Syttyy, kun sähkömoottori liikuttaa ajoneuvoa eikä polttomoottori ole toiminnassa.	—	—

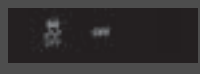
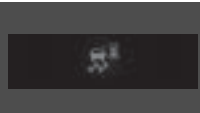
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Toimintahäiriön merkkivalo	- Syttyy, jos päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö*. - Vilkkuu, jos polttomoottorin sylintereissä havaitaan sytytyskatkoksia.	► Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu S. 596	
	12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	Syttyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.	Pysähdy turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. ► 12 voltin akun tarkistaminen S. 550 ► Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy S. 595	
	Vaihteenvaihtimen asennon merkkivalo	Ilmoittaa nykyisen vaihteasennon.	► Vaihteen vaihto S. 365	
	Vaihteistojärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos vaihteistojärjestelmässä on häiriö.	Vilkkuu ajon aikana – Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.	
			- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi. ► Hätähinaus S. 608 - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo*	- Syttyy, kun paininvalitsinta vedetään. - Vilkkuu, kun hidastusta ei tapahdu vedettäessä paininvalitsinta. - Syttyy niin, että kuvakkeen vieressä näkyy M, kun SPORT-tila valitaan tai vaihteenvalitsin on asennossa B ja paininvalitsinta vedetään.	🔊 Hidastuksen paininvalitsin* S. 367	—
	Turvavyönmuistuttimen merkkivalo	- Syttyy, jos et käytä turvavyötä, kun asetat virtatilaksi ON. - Jos etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä, merkkivalo syttyy muutamaa sekuntia myöhemmin. - Syttyy hetkeksi, jos takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty virtatilan ollessa ON. - Vilkkuu ajon aikana, jos kuljettaja ja/tai joku matkustajista ei ole kiinnittänyt turvavyötä. Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo vilkkuu säännöllisin väliajoin.	- Äänimerkki lakkaa kuulumasta ja merkkivalo sammuu, kun kuljettaja ja matkustajat kiinnittävät turvavyönsä. Palaa senkin jälkeen, kun kuljettaja ja/tai matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä – Tunnistimessa on saattanut olla tunnistusvirhe. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. 🔊 Turvavyönmuistutin S. 47	  

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	- Syttyy, kun polttoaine on vähissä (noin 5,3 litraa jäljellä). - Vilkkuu, jos polttoainemittarissa on häiriö.	Syttyy – Lisää polttoainetta mahdollisimman pian. Vilkkuu – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo	Syttyy, jos ABS-järjestelmässä on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Kun merkkivalo palaa, ajoneuvo pystyy yhä jarruttamaan normaalisti mutta lukkiutumisenesto ei toimi.  Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) s. 483	
	SRS-järjestelmän merkkivalo	- Syttyy, jos jossakin seuraavista järjestelmistä havaitaan häiriö: - turvatyynyjärjestelmä (SRS) - sivuturvatyynyjärjestelmä - sivuturvaverhojärjestelmä - turvavyönkiristin	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	

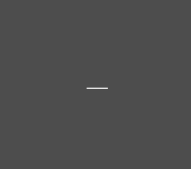
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Matkustajan etuturvatyynyn On/Off-merkkivalot	Kun matkustajan etuturvatyyny on aktiivinen: On-merkkivalo syttyy uudestaan noin 60 sekunniksi. Kun matkustajan etuturvatyyny ei ole aktiivinen: Poiskytkennän merkkivalo syttyy uudelleen ja jää palamaan. Tämä on muistutus siitä, että matkustajan etuturvatyyny ei ole käytössä.	➤ Matkustajan etuturvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä S. 62	
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo	- Vilkkuu, kun VSA on aktiivinen. - Syttyy, jos ajonvakautusjärjestelmässä, mäkilähtöavustinjärjestelmässä tai ajoneuvon hallittavuutta parantavassa järjestelmässä on häiriö. - Syttyy, jos VSA-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ➤ Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) S. 388 ➤ Mäkilähtöavustin S. 361 ➤ Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä S. 390 - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	  

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) OFF -merkkivalo	- Syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä (VSA) kytketään osittain pois käytöstä. - Syttyy, jos VSA-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	☒ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus S. 389 - Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	 
	Sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo	Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvonnan järjestelmässä on häiriö.	Syttyy ajon aikana – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. ☒ Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy S. 598	 

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	- Saattaa syttyä hetkeksi, kun virtatilaksi asetetaan ON eikä ajoneuvolla lähdetä liikkeelle 45 sekunnin kuluessa. Merkkivalo ilmoittaa, että alustusta ei ole vielä suoritettu loppuun. - Syttyy ja jää palamaan seuraavissa tilanteissa: - Yhden tai useamman renkaan paine on huomattavan alhainen. - Järjestelmää ei ole alustettu.	Syttyy ajon aikana – Pysähdy turvalliseen paikkaan, tarkista rengaspaineet ja täytä renkaat tarvittaessa. Palaa jatkuvasti, vaikka renkaat on täytetty ohjepaineisiin – Järjestelmä on alustettava. 📄 Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi S. 392	 
		Vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö.	Vilkkuu ja jää palamaan – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
		Syttyy, jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
	Pysäköintitutkan merkkivalo	Vilkkuu, jos tunnistimen ympärillä on esteitä.	📄 Pysäköintitutkanjärjestelmä S. 488	

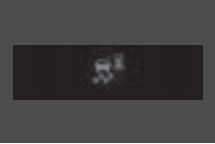
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Järjestelmäviestin merkkivalo	• Valo syttyy ja äänimerkki kuuluu, jos ongelma havaitaan. Kuljettajan tietonäytössä näkyy samaan aikaan järjestelmäviesti.	• Kun merkkivalo palaa, viesti voidaan katsoa uudelleen painamalla  (Koti) -painiketta ja valitsemalla  (tiedot) •  Näytön muutos S. 143 • Jos kuljettajan tietonäytössä näkyy järjestelmäviesti, katso tästä luvusta merkkivaloja koskevat tiedot. Ryhdy viestin vaatimiin toimenpiteisiin. • Kuljettajan tietonäyttö ei palaudu tavalliseen näyttötilaan, jos varoitusta ei peruuteta tai  (koti) -painiketta paineta.	—
	Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot	• Merkkivalo vilkkuu suuntavilkkuu käytettäessä. • Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat hätävilkun painiketta painettaessa.	• Ei vilku tai vilkkuu nopeasti •  Polttimoiden vaihto S. 534	—
		• Merkkivalo ja kaikki suuntavilkut vilkkuvat, kun jarrupoljin painetaan pohjaan suurella nopeudella ajettaessa.	•  Hätäpysäytyssignaali S. 485	

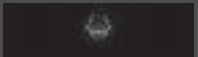
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Valojen merkkivalo	Syttyy, kun seisonta-, taka- ja muut ulkovalot palavat.	 Valot S. 189	—
	Kaukovalojen merkkivalo	Syttyy, kun kaukovalot on sytytetty.	—	—
	Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo	Syttyy, kun automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.	 Kaukovaloautomaatiikka S. 197	—
	Etusumuvalon merkkivalo*	Syttyy, kun etusumuvalot on sytytetty.	 Sumuvalot S. 193	—
	Takasumuvalon merkkivalo	Syttyy, kun takasumuvalo on sytytetty.	 Sumuvalot S. 193	—

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Käynnistyskeskustöj järjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos käynnistyskeskustöj järjestelmä ei tunnista avaimen tietoja.	Vilkkuu – Et voi käynnistää virtajärjestelmää. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten uudelleen ON. Oikeanpuoleinen ohjaus Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna ennen kuin asetat virtatilaksi ON. Kaikki mallit Vilkkuu jatkuvasti – Järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Sähkölaitteissa voi esiintyä häiriöitä.	
	Hälytysjärjestelmän merkkivalo	Vilkkuu, jos hälytysjärjestelmä on aktivoitu.	☒ Hälytysjärjestelmän hälytys S. 180	
	ECON-tilan merkkivalo	Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä - Sytty ECON-tilassa. Ajotilan kytkimellä varustetut mallit - Sytty, kun ajotilaksi asetetaan ECON.	☒ ECON-tila* S. 371 ☒ Ajotilan kytkin* S. 373	

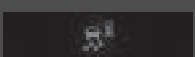
*1: Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

*2: Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	NORMAALI -tilan merkkivalo*	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan NORMAALI.	 Ajotilan kytkin * S. 373	
	SPORT -tilan merkkivalo*	Syttyy, kun ajotilaksi asetetaan SPORT.	 Ajotilan kytkin * S. 373	
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (kellanruskea)	Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä on häiriö.	Syttyy ajon aikana – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
		Syttyy, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
		- Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy. - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistunut automaattisesti käytöstä.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi.  Kuormausraja S. 353 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän merkkivalo (valkoinen/vihreä)	• Palaa valkoisena, kun painat painiketta . Voit vaihtaa merkkivalojen välillä painamalla LIM-painiketta. • Palaa vihreänä, kun järjestelmä on toiminnassa.	➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424	—
	Säädettävän nopeakrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		➤ Säädettävä nopeakrajoitin S. 376	—
	Älykkään nopeakrajoittimen merkkivalo (valkoinen/vihreä)		➤ Älykäs nopeakrajoitin S. 381	—
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (kellanuskea)	• Syttyy, jos LKAS-järjestelmässä on häiriö. • Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	• Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. • Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. ➤ Kuormausraja S. 353 • Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
	Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)	• Syttyy, kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan.	➤ Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443	—

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos CMBS-järjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti. ► Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) S. 123	—
	Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	► Turvallisuusavustus S. 158	—
	Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä on häiriö tai sitä ei voi käyttää tilapäisesti kameran lähellä tuulilasissa olevan lian vuoksi.	- Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) syttyy samanaikaisesti. ► Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) S. 123	—
	Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmä on kytketty pois toiminnasta.	► Turvallisuusavustus S. 158	—
	Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytännä merkkivalo	Syttyy, kun kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus kytketään automaattisesti pois käytöstä.	► Kaistavahtijärjestelmä S. 416	

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)	Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmässä, aktiivisessa törmäyksen varoitusjärjestelmässä tai kuolleen kulman avustimessa (BSI)* on häiriö.	Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
		Syttyy, jos pysäköintitulkassa on häiriö.	Tarkista, onko tunnistimien ympärillä olevalla alueella kuraa, jäätä, lunta tms. Jos merkkivalo palaa, vaikka olet puhdistanut alueen, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä. 🚧 Pysäköintitulkajärjestelmä S. 488	
		Merkkivalo saattaa syttyä tilapäisesti, kun suurin sallittu kokonaispaino ylittyy.	- Varmista, että kokonaiskuorma on suurinta sallittua kokonaispainoa pienempi. 🚧 Kuormausraja S. 353 Palaa jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	
		Syttyy, jos kaistavahtijärjestelmä ja CMBS poistetaan hetkellisesti käytöstä, kun 12 voltin akku kytketään irti ja taas takaisin.	Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.	

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)	Sytty, kun kaistavahtijärjestelmä ja/tai aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.	Jää palamaan – Lämpötila kameran sisällä on liian korkea. Jäähdytä kameraa ilmastointijärjestelmän avulla. Järjestelmä aktivoituu, kun kameran lämpötila laskee.  Etulaajakulmakamera S. 473	
			Jää palamaan – Kameran ympärillä oleva alue on liian, mudan yms. peittämä. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja pyyhi lika pois pehmeällä liinalla. - Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos merkkivalo ja viesti näkyvät edelleen kameran ympäristön puhdistuksen jälkeen.  Etulaajakulmakamera S. 473 - Se voi syttyä, kun ympäristöolosuhteet ovat hämärät, kuten tunnelissa ajettaessa tai yöllä, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.	

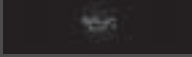
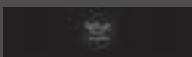
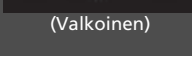
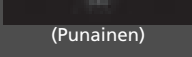
Merkkivalo	Nimi	Palaa/vilkkuu	Selitys	Viesti
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanruskea)	Mallit, joissa on kuolleen kulman avustin - Syttyy, kun kuraa, lunta tai jäätä kertyy kuolleen kulman avustimen tunnistimen läheisyyteen. - Syttyy, kun kuolleen kulman avustimen (BSI) tunnistimen lämpötila on korkea.	Syttyy ajon aikana – Jokin saattaa häiritä kuolleen kulman avustimen tunnistinta. Tarkista kuolleen kulman avustimen tunnistimen lähialue ja poista mahdolliset esteet. - Järjestelmä palaa normaaliin tilaan, kun lämpötila laskee. ➤ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 394	
	Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)	- Palaa vihreänä, kun kaistavahtijärjestelmä, aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä, kuolleen kulman avustin* ja pysäköintitutkanjärjestelmä ovat käytössä. - Palaa vihreänä ja harmaana, kun yksi tai useampi edellä mainituista järjestelmistä on poissa käytöstä. - Palaa harmaana, kun kaikki edellä mainitut järjestelmät ovat poissa käytöstä.	➤ Kaistavahtijärjestelmä S. 416 ➤ Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 394 ➤ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 402 ➤ Pysäköintitutkanjärjestelmä S. 488	   

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit

Seuraavat viestit näkyvät ainoastaan kuljettajan tietonäytössä. Paina  (Koti) -painiketta, valitse ① (tiedot) ja paina vasenta valintapyörää, jos haluat nähdä viestin uudelleen järjestelmäviestin merkkivalon palaessa.

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näkyä, kun ajoneuvo ei voi enää käydä vian vuoksi.	Pysäköi heti turvalliseen paikkaan.
 (Kellanuskea)	Näkyä, kun on olemassa vaara, että ajoneuvo liikkuu odottamattomasti pysähtymisen jälkeen ajoneuvon vian vuoksi.	- Kun ajoneuvo on pysähtynyt, käytä seisontajarrua.  Seisontajarru S. 475 - Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	- Näkyä, jos takaluukku tai jokin muista ovista ei ole täysin kiinni. - Näkyä, jos takaluukku tai jokin muista ovista avataan ajon aikana. Äänimerkki kuuluu.	Poistuu, kun kaikki ovet ja takaluukku on suljettu.
	Näkyä, jos ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmässä on häiriö.	Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.
	Näkyä, jos 12 voltin akun latausjärjestelmässä on häiriö.	Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Näkyä kerran, jos ulkolämpötila on alle 3 °C ja virtatilana on ON.	Tien pinta saattaa olla jäinen ja liukas.

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.	Tulee näkyviin ajon aikana – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. ► Jos Polttomoottorin öljynpaine alhainen -symboli tulee näkyviin S. 595
	Näky, kun polttomoottorin öljymäärä on alhainen moottorin käydessä.	Tulee näkyviin ajon aikana – Pysäköi heti turvalliseen paikkaan. ► Jos alhaisen öljymäärän symboli tulee näkyviin S. 601
	Tulee näkyviin polttomoottorin käydessä, jos polttomoottorin öljymäärän tunnistimessa on järjestelmähäiriö.	Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Näky, jos valoautomaatiikassa on häiriö.	Tulee näkyviin ajon aikana – Sytytä valot manuaalisesti ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Tulee näkyviin, jos ajovaloissa on häiriö.	Tulee näkyviin ajon aikana – Ajovalot eivät välttämättä ole toiminnassa. Kun olosuhteet sallivat turvallisen ajamisen, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.
 (Valkoinen)	Näky, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on lähellä ylärajaa.	Aja hitaasti ylikuumenemisen välttämiseksi.
 (Punainen)	Näky, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila nousee epätavallisen korkeaksi.	► Ylikuumeneminen S. 593

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, jos jäähdytysjärjestelmässä on häiriö.	Aja hitaasti ylikuumenemisen välttämiseksi ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi mahdollisimman pian.
	Näky, kun automaattinen jarrujen pitojärjestelmä poistuu käytöstä.	➤ Automaattinen jarrujen pito S. 480
	Näky, kun automaattisen jarrujen pidon painiketta painetaan silloin, kun kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.	Kiinnitä kuljettajan turvavyö. ➤ Automaattinen jarrujen pito S. 480
	Näky, kun automaattinen jarrujen pito on käytössä ja pitotoiminnon painiketta painetaan ilman, että samalla painetaan jarrupoljinta.	Paina automaattisen jarrujen pitotoiminnon painiketta jarrupolkimen ollessa painettuna. ➤ Automaattinen jarrujen pito S. 480
	Näky, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta painetaan painamatta samalla jarrupoljinta, kun sähkötoiminen seisontajarru on kytkettynä.	Paina sähkötoimisen seisontajarrun kytkintä jarrupolkimen ollessa painettuna. ➤ Seisontajarru S. 475
	Näky ennen autosta poistumista, jos takaovi avattiin ennen auton käynnistämistä. Toiminto muistuttaa tarkistamaan, onko takaistuimilla matkustajia tai esineitä, kun poistut autosta.	Tarkista, ettei takaistuimella ole matkustajia tai esineitä ennen autosta poistumista. ➤ Takaistuimen muistutus S. 214

Viesti	Olosuhde	Selitys
 (Valkoinen)  (Kellanruskea)	Näky, jos ajoneuvoa ajetaan tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä.	 Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta S. 153
	Näky, kun ajonopeus saavuttaa asetetun nopeuden. Hälytykselle voidaan asettaa kaksi eri nopeutta.	 Nopeushälytys S. 152
	Näky heti, kun avaimettomassa järjestelmässä* tai avaimettomassa käynnistysjärjestelmässä on havaittu häiriö.	Näky jatkuvasti – Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.
	Näky, kun ovi suljetaan virtatilassa ON ja avaimeton kaukosäädin ei ole ajoneuvon sisällä.	- Poistuu, kun avaimeton kaukosäädin tuodaan takaisin ajoneuvon sisään ja ovi suljetaan.  Avaimettoman kaukosäätimen muistutus S. 188
	Näky, kun avaimettoman kaukosäätimen paristo heikkenee.	 Kauko-ohjaimen pariston vaihto S. 556
	- Tulee näkyviin, kun virtatilaksi asetetaan VARUSTE tai ON. Oikeanpuoleinen ohjaus - Näky, kun kuljettajan oven lukitus ja kuljettajan ovi avataan.	 Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 359

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

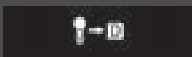
Viesti	Olosuhde	Selitys
	- Näky, kun virtatilana on VARUSTE. - Näky, kun kuljettajan ovi on avattu VARUSTE-virtatilassa.	— Vaihda virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.  POWER-painike S. 186
	Näky, jos avaimettoman kaukosäätimen pariston varaus on liian heikko virtajärjestelmän käynnistämiseen tai jos avain ei ole tarpeeksi lähellä virtajärjestelmän käynnistämiseksi. Äänimerkki kuuluu kuusi kertaa.	Tuo avaimettoman kaukosäätimen takaosa kiinni POWER-painikkeeseen.  Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 588
	Näky, jos painat POWER-painiketta ajoneuvon liikkeessa.	 Virtajärjestelmän hätäsammutus S. 589
	Näky, kun ohjauspyörä on lukittu.	Käänä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle ja pidä samalla POWER-painike painettuna.
	Näky, jos virtajärjestelmä sammutetaan painamalla POWER-painiketta, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.	Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja paina sitten POWER-painiketta kaksi kertaa.

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, kun virtajärjestelmän lämpötila on liian korkea.	- Ajoneuvo ei kiihdy yhtä helposti ja mäkilähtö saattaa olla hankalampaa. - Pysäköi turvalliseen paikkaan ja anna järjestelmän jäähtyä. Ylikuumeneminen S. 593
	Näky, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian alhainen.	- Ajoneuvo ei kiihdy yhtä helposti ja mäkilähtö saattaa olla hankalampaa. - Sammuu, kun alat ajaa korkeajänniteakun lämmitessä.
	Näky, jos virtajärjestelmä on vianmäärittystilassa.	- Saatat havaita käytettävissä olevan tehon alenevan. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. - Virtajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä vianmäärityksen seurauksena. Virtajärjestelmän merkkivalo S. 110
	Näky, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian alhainen toimintaan (noin -30 °C tai alle).	Voit käynnistää virtajärjestelmän ja lämmitää sisätilat käyttämällä ilmastointijärjestelmää, joka lämmitää riittävästi myös korkeajänniteakkua, jotta voit ajaa ajoneuvoa.
	Näky, kun korkeajänniteakun ja muun järjestelmän lämpötila on liian alhainen toimintaan (noin -40 °C tai alle).	- Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista tai siirrettävä ajoneuvo lämpimämpään paikkaan. - Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.
	Näky, kun korkeajänniteakun lataus on erittäin heikko.	Ota heti yhteyttä jälleenmyyjään.

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, jos kaukovaloissa on häiriö.	- Käytä kaukovalojen katkaisinta manuaalisesti. - Jos ajat kaukovalojen ollessa päällä tämän sattuessa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloiksi.
	Näky, jos etulaajakulmakameran sisälämpötila on liian korkea eikä joitakin ajoavustusjärjestelmiä voi kytkeä toimintaan.	- Jäähdytä kameraa ilmastointijärjestelmän avulla. Katoaa – Kameraa on jäähdytetty, ja järjestelmät kytkeytyvät tavalliseen tapaan. ➤ Etulaajakulmakamera S. 473 ➤ Honda SENSING S. 399
	- Näky, jos etulaajakulmakameraa ympäröivä alue on liian, mudan tai vastaavan peitossa. Tällöin järjestelmä ei pysty havaitsemaan edessä olevaa ajoneuvoa. - Voi tulla näkyviin huonolla säällä ajettaessa (vesisade, lumisade, sumu jne.) tai kun ympäristöolosuhteet ovat hämärät, kuten tunnelissa ajettaessa tai yöllä, aamunkoitteessa tai iltahämärässä.	- Kun etutuulilasi likaantuu, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja puhdista lika pehmeällä liinalla. - Vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi, jos viesti ei poistu kameraa ympäröivän alueen puhdistuksen jälkeen. ➤ Etulaajakulmakamera S. 473 ➤ Honda SENSING S. 399
	- Näky, kun edellä olevaan ajoneuvoon on liian lyhyt etäisyys ACC:n ollessa käytössä. - Näky RES/+- tai SET/—-painiketta painettaessa, kun etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on liian lyhyt.	- ACC on poistunut automaattisesti käytöstä. ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424 - ACC:tä ei voi asettaa. ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424

Viesti	Olosuhde	Selitys
 (Valkoinen)	Näky, jos kuljettajan turvavyö avataan, kun ACC on pysäyttämässä ajoneuvoa automaattisesti.	ACC on poistunut automaattisesti käytöstä.  Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky RES/+- tai SET/---painiketta painettaessa, jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitettynä.	ACC:tä ei voi asettaa.  Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky, kun asetat virtatilaksi ON kiinnittämättä kuljettajan turvavyötä.	Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ennen ajamaan lähtöä.
	Näky, jos VSA-järjestelmä tai luistonesto kytkeytyy toimintaan ACC:n ollessa käytössä.	ACC on poistunut automaattisesti käytöstä.  Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424

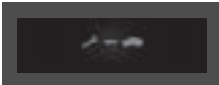
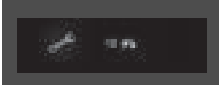
Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri ACC:n asettamista varten.	Hidasta nopeutta ja aseta sitten ACC toimintaan. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Tulee näkyviin, kun ACC poistuu toiminnasta ajoneuvon liian suuren nopeuden vuoksi.	Hidasta nopeutta ja aseta sitten ACC uudelleen toimintaan. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky, jos mukautuvaa vakionopeussäädintä ei voi asettaa toistuvan hidastuksen, pitkän alamäen tai liian suuren painon vuoksi.	Odota hetki ja nollaa sitten ACC. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky juuri ennen mukautuvan vakionopeussäätimen automaattista peruuttamista toistuvan hidastuksen, pitkän alamäen tai liian suuren painon vuoksi. (Avautuu automaattisesti, kunnes etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on asetettu suurimmaksi mahdolliseksi etäisyysasetuksissa.)	ACC peruutetaan automaattisesti. ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Tulee näkyviin SET/--, RES/+, CANCEL-, seurantaväli- tai LIM-painiketta painettaessa, kun mukautuva vakionopeussäädin, säädettävä nopeusrajoitin tai älykäs nopeusrajoitin on poissa käytöstä.	Kun olet painanut -painiketta, paina SET/--, RES/+, CANCEL-, seurantaväli- tai LIM-painiketta. ► Säädettävä nopeusrajoitin S. 376 ► Älykäs nopeusrajoitin S. 381 ► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, kun seurantavälipainiketta painetaan säädettyä nopeusrajoitimen / älykkään nopeusrajoittimen tilassa.	- Kun olet kytkenyt mukautuvan vakionopeussäätimen, paina seurantavälipainiketta. ☑ Säädetty nopeusrajoitin S. 376 ☑ Älykäs nopeusrajoitin S. 381 ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky, jos edellä oleva ajoneuvo jatkaa ajamista sen jälkeen, kun ACC on automaattisesti pysäyttänyt oman ajoneuvosi.	- Jatka painamalla painiketta RES/+ tai SET/- tai painamalla kaasupoljinta. ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky, kun vaihte asetetaan muuhun kuin D-asentoon ACC:n ollessa toiminnassa.	- ACC on poistunut automaattisesti käytöstä. ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky RES/+ tai SET/--painiketta painettaessa, kun vaihteenvaihtin on muussa kuin D-asennossa.	- ACC:tä ei voi asettaa. ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky, jos ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään mäkeen ACC:n ollessa toiminnassa.	- ACC on poistunut automaattisesti käytöstä. ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näky RES/+ tai SET/--painiketta painettaessa, kun ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään mäkeen.	- ACC:tä ei voi asettaa. ☑ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näkyä, kun seisontajarru kytkeytyy automaattisesti käyttöön ACC:n ollessa toiminnassa.	- ACC on poistunut automaattisesti käytöstä. ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424 ➤ Seisontajarru S. 475
	Näkyä RES/+- tai SET/--painiketta painettaessa, kun seisontajarru on kytketty.	- ACC:tä ei voi asettaa. ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424 ➤ Seisontajarru S. 475
	Näkyä, kun seisontajarru kytkeytyy automaattisesti käyttöön sen ollessa jo kytkettynä.	➤ Automaattinen jarrujen pito S. 480 ➤ Seisontajarru S. 475
	Näkyä, jos painiketta RES/+ tai SET/- painetaan ajoneuvon liikkeessä ja jarrupoljinta painettaessa.	- ACC:tä ei voi asettaa. ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424
	Näkyä, jos ACC-järjestelmä on poistettu toiminnasta, kun ACC on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.	Paina välittömästi jarrupoljinta.
	Näkyä, jos automaattinen jarrujen pito poistuu automaattisesti käytöstä kesken toiminnan.	Paina välittömästi jarrupoljinta.
	Vilkkuu, kun järjestelmä havaitsee todennäköisen törmäyksen edessä olevaan ajoneuvoon. Äänimerkki kuuluu.	- Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa tms.) ➤ Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424 ➤ Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 402

Viesti	Olosuhde	Selitys
 (Kellanruskea)	Näky, jos ajoneuvo on poistumassa havaitulta kaistalta.	- Ota ohjaus hallintaan ja pidä ajoneuvo kaistan keskiosassa. Viesti poistuu jonkin ajan kuluttua. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443 ► Kaistavahtijärjestelmä S. 416
 (Punainen)	- Näky, jos kuljettaja ei koske ohjauspyörään tai ainoastaan pitää käsiään ohjauspyörän päällä mutta ei pidä siitä kiinni ja ajoneuvo on poistumassa havaitulta kaistalta. Lisäksi kuuluu äänimerkki. - Vilkkuu, jos kuljettaja ei koske ohjauspyörään tai ainoastaan pitää käsiään ohjauspyörän päällä mutta ei pidä siitä kiinni. Lisäksi kuuluu äänimerkki. Jos kuljettaja jatkaa ajamista tällä tavalla, äänimerkki muuttuu yhdeksi pitkäksi ääneksi ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) poistetaan käytöstä.	- Ota ohjaus hallintaan ja pidä ajoneuvo kaistan keskiosassa. Viesti poistuu jonkin ajan kuluttua. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443 - Viesti poistuu, kun otat ohjauksen hallintaan. ► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443
 (Valkoinen)	Näky, kun ajoneuvo on todennäköisesti poistumassa havaitulta kaistalta. Kaistavahtijärjestelmä ohjaa ajoneuvoa ja auttaa sinua pysymään ajokaistalla.	- Ota ohjaus hallintaan ja pidä ajoneuvo kaistan keskiosassa. Viesti poistuu jonkin ajan kuluttua. ► Kaistavahtijärjestelmä S. 416
	Näky, kun kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on toiminnassa tai sen painiketta on painettu, mutta kaistavahtijärjestelmään (LKAS) liittyvässä järjestelmässä on häiriö. Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta poistuu automaattisesti käytöstä. Samalla kuuluu äänimerkki.	- Jos jonkin muun järjestelmän (kuten ajonvakautus-, ABS- tai jarrujärjestelmän) merkkivalo syttyy, toimi tilanteen edellyttämällä tavalla. ► Merkkivalot S. 106

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Viesti	Olosuhde	Selitys
	Näky, kun jokin huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan. ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 510
	Näky, kun jokin huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian. ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 510
	Tulee näkyviin, jos ilmoitettua huoltoa ei edelleen ole suoritettu, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutin nollataan. ➤ Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 510

Mittarit

Mittareihin kuuluvat nopeusmittari, polttoainemittari ja muut niihin liittyvät merkkivalot. Ne näkyvät, kun virtatilana on ON.

Nopeusmittari

Näyttää ajonopeuden mittayksikkönä km/h tai mph.

Polttoainemittari

Näyttää polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän.

» Nopeusmittari

Voit muuttaa nopeuden ja etäisyyden yksiköitä.

» **Yksiköiden vaihtaminen** S. 159

» **Muutettavat toiminnot** S. 301

» Polttoainemittari

HUOM

Ajoneuvoon on lisättävä polttoainetta, kun lukema lähestyy arvoa **0**.

Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorin sytytyskatkoja, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Polttoaineen todellinen jäljellä oleva määrä saattaa poiketa polttoainemittarin näyttämästä.

■ Korkeajänniteakun lataustason mittari

Näyttää jäljellä olevan korkeajänniteakun lataustason.

☒ Korkeajänniteakun lataustason mittari

Korkeajänniteakun lataustaso voi heikentyä seuraavissa olosuhteissa:

- Kun 12 voltin akku on vaihdettu.
- Kun 12 voltin akku on kytketty irti.
- Kun korkeajänniteakun ohjausjärjestelmä korjaa lukemaansa.

Lataustason lukema korjataan automaattisesti ajon aikana.

Muutokset korkeajänniteakun lämpötilassa voivat parantaa tai heikentää akun latauskapasiteettia. Jos lämpötilan muutokset aiheuttavat akun kapasiteetin muuttumisen, akun lataustason mittarin merkkivalojen määrä voi myös muuttua, vaikka latausmäärä pysyy samana.

■ Matkamittari

Näyttää ajoneuvolle kerääntyneen kokonaisajokilometri- tai -mailimäärän.

☒ Matkamittari

Matkamittari ei näy, kun kuljettajan tietonäyttö on yksinkertaisessa tilassa.

☒ **Näytön muutos** S. 143

■ Ulkolämpötila

Näyttää ulkolämpötilan celsiusasteina.

Jos ulkolämpötila on ollut alle 3 °C, kun virtatilaksi asetetaan ON, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin ilmoitus .

■ Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa enintään ± 3 °C, jos lämpötilalukema vaikuttaa virheelliseltä.

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Näyttää tiettyjä havaittuja liikennemerkkejä ajon aikana.

Merkkikuvake vilkkuu, kun havaitun liikennemerkkin ilmoittama enimmäisnopeus ylitetään.

► **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 463

■ Kello

Näyttää kellon.

►► Ulkolämpötila

Lämpötilatunnistin on etupuskurissa.

Tienpinnasta säteilevä lämpö tai toisen ajoneuvon tuottama pakokaasu voi vaikuttaa lämpötilalukemaan, kun ajonopeus on alle 30 km/h.

Näytön päivittyminen saattaa kestää useita minutteja, kun lämpötilalukema on vakautunut.

►► Ulkolämpötilan näytön säätö

Voit säätää lämpötilalukemaa.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

►► Kello

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja valita näytettäväksi 12 tai 24 tunnin kellon.

► **Kello** S. 164

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila

Näyttää alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.

- **Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella** S. 424
- **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 443
- **Ruuhka-avustin** S. 454

Kuljettajan tietonäyttö

Kuljettajan tietonäytössä näytetään tietoja, kuten arvioitu ajettavissa oleva matka ja ajoneuvon polttoainetalous. Se näyttää myös viestejä, kuten varoituksia ja muita hyödyllisiä tietoja.

■ Näytön muutos

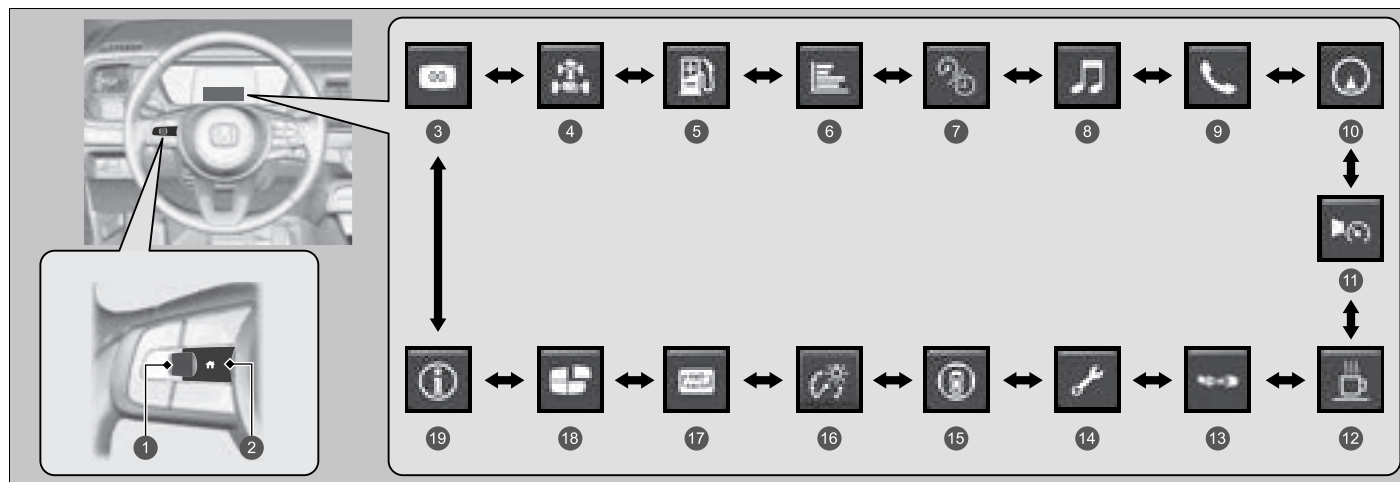
Siirry haluamaasi sisältöön painamalla  (Koti) -painiketta ja pyörittämällä vasenta valintapyörää. Katso tarkat tiedot painamalla vasenta valintapyörää.

» Näytön muutos

Voit palata edelliseen näyttöön painamalla  (Takaisin) -painiketta.

Voit lisätä tai poistaa mittarin sisältöä.

➤ **Näytön mukauttaminen** S. 160



- 1 Vasen valintapyörä
- 2 (Koti) -painike
- 3 Yksinkertainen ➤ S. 145
- 4 Virrankäyttö ➤ S. 146
- 5 Toimintamatka ja polttoaine ➤ S. 147
- 6 Polttoainetalous ➤ S. 148
- 7 Nopeus ja aika ➤ S. 149
- 8 Äänentoisto ➤ S. 151
- 9 Puhelin ➤ S. 151
- 10 Navigointi ➤ S. 151

- 11 Nopeushälytys ➤ S. 152
- 12 Kuljettajan vireystilan valvonta ➤ S. 153
- 13 Turvavyöt ➤ S. 157
- 14 Huolto* ➤ S. 157
- 15 Turvallisuusjärjestelmä ➤ S. 158
- 16 Kirkkaus ➤ S. 159
- 17 Yksiköiden vaihtaminen ➤ S. 159
- 18 Näytön mukauttaminen ➤ S. 160
- 19 Tiedot ➤ S. 160

■ Yksinkertainen

Kun valitset yksinkertaisen tilan, voit määrittää mittarin näyttämään vähimmäismäärän tietoja.

■ Virrankäytön valvonta

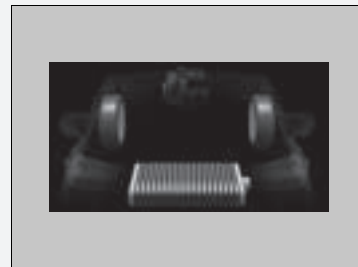
Näyttää sähkömoottorin ja polttomoottorin tehovirtauksen ilmoittamalla ajoneuvon virtalähteen ja sen, ladataanko akkua.



- 1 Virran käyttö
- 2 Moottori
- 3 Polttomoottori käynnissä
- 4 Polttomoottori sammutettuna
- 5 **Hybridi (HV):** Sähkö- ja polttomoottori syöttävät tehoa.
- 6 **Sähköajoneuvo (EV):** Sähkömoottori syöttää tehoa.
- 7 **Polttomoottori (suoraveto):** Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 8 Polttomoottori on käynnissä ja sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.
- 9 Vain polttomoottori syöttää tehoa.
- 10 **Regenerointi:** Sähkömoottori lataa korkeajänniteakkua.

►► Virrankäytön valvonta

Kun ajoneuvo on paikallaan polttomoottori käynnissä, kuljettajan tietonäyttöön voi tulla seuraava kuva.



■ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Polttoaineen kesikikulus
- ③ Polttoaineen hetkellinen kulutus
- ④ Toimintamatka
- ⑤ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

Näyttää ajokilometri- tai -mailimäärän, joka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen. Mittareilla A ja B voi mitata kaksi eri osamatkaa.

Osamatkamittarin nollaus

Nollaa osamatkamittari tuomalla se näyttöön, painamalla vasenta valintapyörää ja valitsemalla **Nollaa**. Osamatkamittari nollautuu lukemaan **0.0**.

■ Polttoaineen kesikulut

Näyttää polttoaineen arvioidun kesikulutuksen kummallekin osamatkamittarille (l/100 km). Näyttö päivittyy tietyin väliajoin. Kun osamatkamittari nollataan, myös polttoaineen kesikulutus nollautuu.

■ Polttoaineen hetkellinen kulutus

Näyttää polttoaineen hetkellisen kulutuksen palkkina mittayksikössä l/100 km.

■ Toimintamatka

Näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla virralla ja polttoaineella. Arvioitu matka perustuu ajoneuvon tämänhetkiseen polttoaineen kulutukseen.

■ Polttoainetalous

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen kolmelta viimeisimmältä ajokerralta (1–3) ja nykyiseltä ajokerralta (0) yksikössä l/100 km.

Aina, kun asetet virtatilaksi ON, näyttö päivitetään ja vanhin tieto poistetaan.

» Osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.

» Polttoaineen kesikulut

Voit valita, milloin polttoaineen kesikulutus nollataan.

» **Muutettavat toiminnot** S. 301

» Toimintamatka

Näytetty toimintamatka on vain arvio ja voi poiketa matkasta, joka autolla todellisuudessa voidaan ajaa.

■ Nopeus/aika/osamatkamittari

Voit vaihtaa osamatkamittareiden A ja B välillä pyörittämällä vasenta valintapyörää.



- ① Osamatkamittari A
- ② Kulunut aika
- ③ Keskinopeus
- ④ Osamatkamittari B

■ Osamatkamittari

🔍 **Osamatkamittari** S. 148

■ Kulunut aika

Näyttää kuluneen ajan siitä, kun osamatka A tai osamatka B nollattiin.

■ Keskinopeus

Näyttää keskinopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) siitä, kun osamatka A tai B nollattiin edellisen kerran.

🔍 Kulunut aika

Voit valita, milloin kulunut aika nollataan.

🔍 **Muutettavat toiminnot** S. 301

🔍 Keskinopeus

Voit valita, milloin keskinopeus nollataan.

🔍 **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Äänentoisto

Näyttää äänentoistotiedot.

📖 **Perustoiminnot** S. 243

■ Puhelin

Näyttää nykyiset puhelutiedot.

📖 **Hands free -puhelinjärjestelmä** S. 315

■ Navigointi

■ Kompassi

Näyttää kompassinäytön.

■ Yksityiskohtainen opastus

Kun navigointijärjestelmän*, Android Auto- tai Apple CarPlay -järjestelmän reittiopastus on käytössä, näytössä näkyy yksityiskohtainen opastus määränpäähän.

📖 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

📖 **Android Auto™** S. 297

📖 **Apple CarPlay** S. 293

📖 Navigointi

Voit valita, tulevatko tarkat kääntymisohjeet näyttöön reittiopastuksen aikana.

📖 **Muutettavat toiminnot** S. 301

Kun kompassi tai yksityiskohtainen opastus on näkyvissä, voit ohjata joitakin navigointijärjestelmän* toimintoja kuljettajan tietonäytössä vierittämällä vasenta valintapyörää.

📖 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Yksityiskohtainen opastus ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa sovelluksissa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Nopeushälytys

Asettaa nopeushälytyksen käyttöön ja vaihtaa nopeushälytyksen asetuksen.

Kun pyörität vasenta valintapyörää, nopeushälytyksen asetus muuttuu seuraavasti:

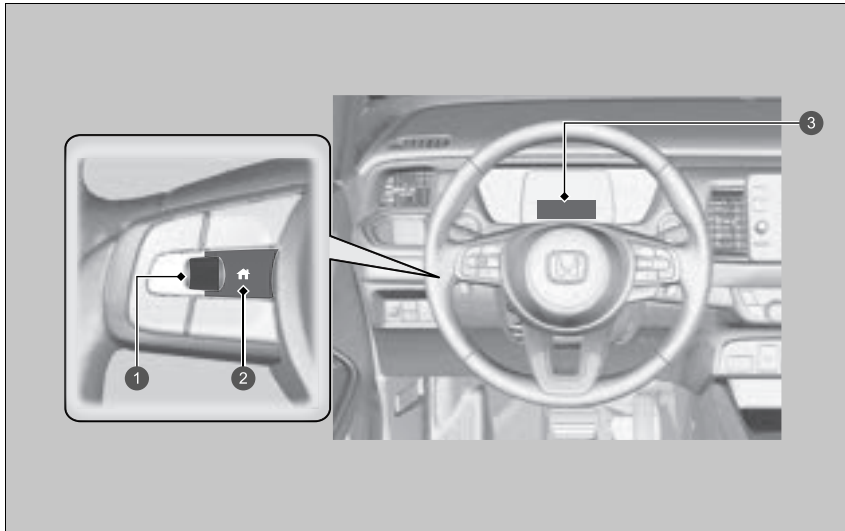


- ① Nopeushälytys 1 käytössä/pois*¹
- ② Nopeushälytys 2 käytössä/pois*¹
- ③ Nopeushälytyksen 1 nopeusasetus (50 km/h)*¹
- ④ Nopeushälytyksen 2 nopeusasetus (80 km/h)*¹
- ⑤ Takaisin

*1: Oletusasetus

■ Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta määrittää ohjauspyörän liikkeitä analysoimalla, ajetaanko ajoneuvoa tavalla, joka kertoo kuljettajan ajamisesta väsyneenä tai keskittymättä. Jos se määrittää, että ajoneuvoa ajetaan tällä tavalla, kuljettajan tietonäyttöön tulee näkyviin kuljettajan tarkkaavaisuuden taso.

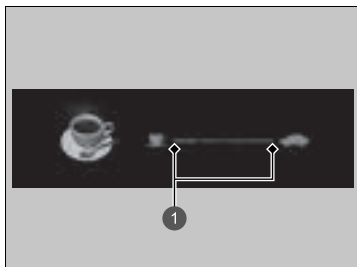


- ① Vasen valintapyörä
- ②  (Koti) -painike
- ③ Kuljettajan tietonäyttö

► Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta

Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei pysty aina havaitsemaan kuljettajan väsymystä tai keskittymisen puutetta.

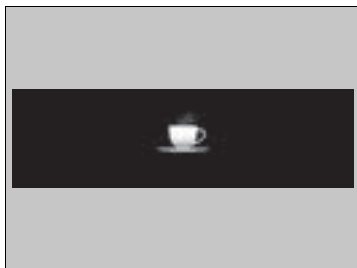
Järjestelmän palautteesta riippumatta, jos tunnet olosi väsyneeksi, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan.



1 Taso

Kun kuljettajan vireystilan valvonta valitaan kuljettajan tietonäytössä, sen palkit palavat valkoisina ja osoittavat kuljettajan tarkkaavaisuuden tason.

► Näytön muutos S. 143



Jos palkkien määrä laskee kahteen, kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta näyttää valkoisen kahvikupin (ilman palkkeja) varoittaakseen kuljettajaa alhaisesta huomiotasosta.



Jos palkkien määrä laskee yhteen, kuuluu äänimerkki ja kahvikupin väri muuttuu kellanruskeaksi varoituksena siitä, että kuljettajan täytyy pitää tauko, sillä hänen huomiotasonsa on liian alhainen.

Jos kahvikuppi näkyy kellanruskeana, pysähdy turvalliseen paikkaan ja lepää riittävän kauan. Kellanruskean kahvikupin varoitus poistuu, kun -painiketta painetaan tai kun järjestelmä on määrittänyt, että kuljettaja ajaa normaalisti.

Jos kuljettaja ei pidä taukoa ja valvonta havaitsee edelleen, että kuljettaja on hyvin väsynyt, kahvikuppi syttyy uudelleen kellanruskeana noin 15 minuutin kuluttua ja lisäksi kuuluu äänimerkki. Varoituksia ei näytetä, jos matka-aika on alle 30 minuuttia.

■ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta nollataan, kun**

- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Kuljettaja avaa turvavyön ja avaa oven, kun ajoneuvo on pysäytettynä.

■ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos**

- ajonopeus on yli 40 km/h.
- sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo ei pala.

■ **Ajo-olosuhteista ja muista tekijöistä riippuen kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:**

- Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ohjaustehostustoiminto on käytössä.
 - ❑ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443**
- Tien kunto on huono, esimerkiksi päällystämätön tai kuoppainen tie.
- Sää on tuulinen.
- Kuljettaja ohjaa ajoneuvoa usein vakuuttavalla tavalla, esimerkiksi vaihtaa kaistaa tai kiihdyttää.

❑ **Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta on toiminnassa vain, jos**

Kuljettajan tietonäytön palkit näkyvät harmaina, ellei kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ole toiminnassa.

■ Turvavyöt

Tapahtuu määritetyissä olosuhteissa, kun turvavyöt on lukittu tai avattu.

🔊 **Turvavyönmuistutin** S. 47

■ Huolto*

Näyttää huoltomuistutusjärjestelmän.

🔊 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 510

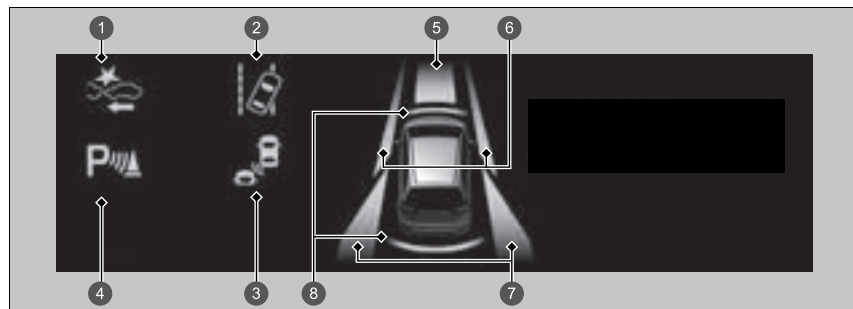
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Turvallisuusavustus

Osoittaa kaistavahtijärjestelmän, aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän, kuolleen kulman avustimen (BSI)* ja pysäköintitukajärjestelmän tilan (esimerkiksi käytössä, pois käytöstä tai vika) väreillä ja kirjaimilla.

Seuraavat värit ilmaisevat minkä tahansa edellä mainitun järjestelmän tilan:

- Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
- Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- Kellanuskea: Järjestelmässä on häiriö.



- | | |
|---|---|
| 1 Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän kuvake ja tilatiedot | 5 CMBS-järjestelmän aluetiedot |
| 2 Kaistavahtijärjestelmän kuvake ja tilatiedot | 6 Kaistavahtijärjestelmän aluetiedot |
| 3 Kuolleen kulman avustinjärjestelmän kuvake ja tilatiedot* | 7 Kuolleen kulman avustinjärjestelmän aluetiedot* |
| 4 Pysäköintitukajärjestelmän kuvake ja tilatiedot | 8 Pysäköintitukajärjestelmän aluetiedot |

Turvallisuusavustus

Jos järjestelmä on merkitty kellanuskealla värillä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Voit ottaa järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä pyörittämällä ensin vasenta valintapyörää, jolloin näytöt vaihtuvat. Seuraavassa näytössä voit valita, minkä järjestelmän haluat ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.

- ☑ **Kaistavahtijärjestelmä** S. 416
- ☑ **Kuolleen kulman avustin (BSI)*** S. 394
- ☑ **Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)** S. 402
- ☑ **Pysäköintitukajärjestelmä** S. 488

Voit myös tarkistaa kunkin toiminnon tilan merkkivalon väristä.

- ☑ **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea)** S. 123
- ☑ **Turvallisuusavustuksen merkkivalo (vihreä/harmaa)** S. 125
- ☑ **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea)** S. 122
- ☑ **Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (harmaa)** S. 122
- ☑ **Kaistavahdin merkkivalo (kellanuskea)** S. 122
- ☑ **Kaistavahdin merkkivalo (harmaa)** S. 122
- ☑ **Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo** S. 122

Vaikka pysäköintitukajärjestelmän kuvake palaa vihreänä, ei takapysäköintituka toimi, jos **takatunnistimen asetus** on poistettu käytöstä.

- ☑ **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Kirkkaus

Paina vasenta valintapyörää, kun Kirkkaus-näyttö on näkyvissä.

Kun virtatilana on ON, voit säätää mittariston kirkkautta vasemmalla valintapyörällä.

Kirkkaampi: Pyöritä vasenta valintapyörää ylöspäin.

Himmeämpi: Pyöritä vasenta valintapyörää alaspäin.

Poistu painamalla vasenta valintapyörää.

■ Yksiköiden vaihtaminen

Voit näyttää toisen yksikön kuljettajan tietonäytössä ja määrittää näytettävien mittausten yksiköksi joko km ja km/h tai mailit ja mph.

Pidä vasenta valintapyörää painettuna ja valitse  kuljettajan tietonäytössä. Aina kun teet näin, yksiköksi vaihtuu joko km ja km/h tai miles ja mph. Tämän jälkeen näkyviin tulee vahvistusnäyttö muutaman sekunnin ajaksi.

»Kirkkaus

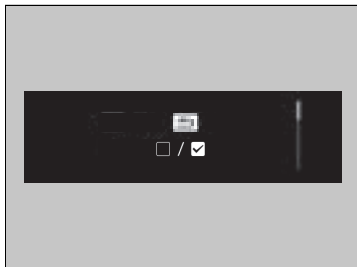
Mittarin kirkkautta säädetään automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan.

- Mittari tummenee, kun ympäristön valo on hämärä.
- Mittari kirkastuu, kun ympäristön valo on kirkas.

Voit muuttaa asetusta myös silloin, kun ympäristön valo on kirkas, mutta mittarin kirkkaus ei muutu.

■ Näytön mukauttaminen

Voit valita, mitä kuvakkeita näytetään aloitusnäytössä.



1. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse .
Paina sitten vasenta valintapyörää.
2. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse / .
Paina sitten vasenta valintapyörää.
3. Selaa kuvakkeita vasemmalla valintapyörällä ja valitse ne tai poista niiden valinta painamalla vasenta valintapyörää.

■ Tiedot

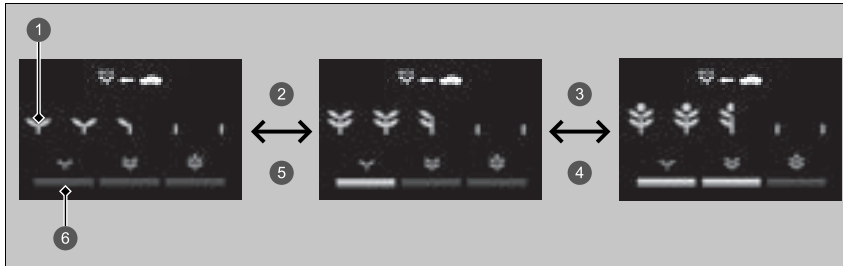
📖 Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 126

» Näytön mukauttaminen

Harmaalla merkittyjä kuvakkeita ei voi poistaa aloitusnäytöstä.

■ Ajokertapisteet/kokonaispisteet

Näkyä muuttaman sekunnin ajan, kun asetat virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Kummallakin on kolme vaihetta. Lehtikuvakkeiden määrä ja mittarin lukema suurenee tai pienenee ajotyyliä mukaan polttoainetalouden eri vaiheen saavuttamisen merkiksi.



- ① Ajokertapisteet
- ② 2. vaiheeseen eteneminen
- ③ 3. vaiheeseen eteneminen
- ④ 2. vaiheeseen palaaminen
- ⑤ 1. vaiheeseen palaaminen
- ⑥ Kokonaispisteet

■ Ajokertapisteiden nollaaminen

Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

1. Varmista, että vaihdeasento on **P**. Aseta virtatilaksi ON.
2. Jos ECON-tila on käytössä, poista se käytöstä painamalla **ECON**-painiketta.
3. Vaihda virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
4. Aseta virtatilaksi taas ON.
 - Varmista, että teet vaiheet 4–6 30 sekunnissa.
5. Paina jarrupoljinta kaksi kertaa.
6. Paina **ECON**-painiketta kaksi kertaa.
7. Vaihda virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

1. Varmista, että vaihdeasento on **P**. Aseta virtatilaksi ON.
2. Jos **ECON**-tila on valittuna, aseta ajotilaksi **NORMAALI**.
3. Vaihda virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
4. Aseta virtatilaksi taas ON.
 - Varmista, että teet vaiheet 4–6 30 sekunnissa.
5. Paina jarrupoljinta kaksi kertaa.
6. Aseta ajotilaksi **ECON** ja sitten **NORMAALI**.
7. Vaihda virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.

Hallintalaitteet

Tässä luvussa selitetään, kuinka ajamiseen tarvittavia hallintalaitteita käytetään.

Kello	164
Ovien lukitus ja lukituksen avaus	
Avain	165
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	167
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	168
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	174
Lapsilukot	176
Takaluukku	177
Hälytysjärjestelmä	
Käynnistyksenestojärjestelmä	179

Hälytysjärjestelmän hälytys	180
Teholukitus*	181
Ikkunat	182
Ohjauspyörän tuntumassa olevien katkaisimien käyttö	
POWER-painike	186
Valot	189
Ajovalojen korkeudensäädin	196
Kaukvaloautomaatiikka	197
Pyyhkimet ja pesulaitteet	200
Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike	203
Ohjauspyörän säätö	204

Peilit	
Taustapeili	205
Sähkötoimiset ovipeilit	206
Istuimet	208
Matkustamon mukavuusvarusteet	220
Ilmastointijärjestelmä	233

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kellon säätäminen

🔧 Kellon säätäminen

Voit säätää kelloa ja mukauttaa kellon näyttöä.

🔧 **Kellon asetus** S. 260

Kojetaulun kello muuttuu myös, kun äänentoisto-/
tietonäytön kelloa muutetaan.

Avain

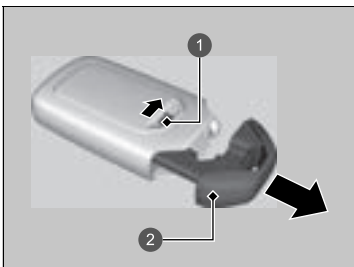
Tämän ajoneuvon kanssa toimitetaan seuraava avain:

Avaimeton kaukosäädin



Käytä avaimia virtajärjestelmän käynnistämiseen ja sammuttamiseen sekä kaikkien ovien, takaluukun ja polttoainesäiliön täyttöluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

Sisäänasennettu avain



- 1 Vapautusnuppi
- 2 Sisäänasennettu avain

Sisäänasennettua avainta voidaan käyttää ovien lukitukseen ja lukituksen avaukseen, kun avaimettoman kaukosäätimen paristo heikkenee ja keskuslukituksen lukitus- ja avaustoiminto on pois käytöstä.

Sisäänasennettu avain poistetaan liu'uttamalla vapautusnuppia ja vetämällä avain irti. Asenna sisäänasennettu avain takaisin työntämällä avainta avaimettomaan kaukosäätimeen, kunnes se naksahtaa.

Avain

Kaikissa avaimissa on käynnistysenestöjärjestelmä. Käynnistysenestöjärjestelmä auttaa suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.

☒ Käynnistysenestöjärjestelmä S. 179

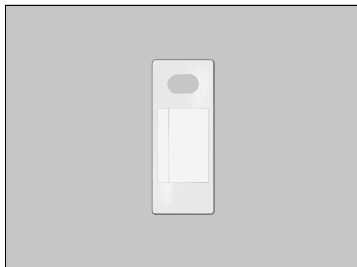
Estä avainten vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä jätä avaimia suoraan auringonvaloon tai alttiiksi korkealle lämpötilalle tai suurelle ilmankosteudelle.
- Älä pudota avaimia äläkä aseta raskaita esineitä niiden päälle.
- Pidä avaimet kuivina ja puhtaina pölystä ja hiekasta.
- Älä pura avaimia muuten kuin pariston vaihtoa varten.

Jos avaimissa olevat piirit vaurioituvat, virtajärjestelmä ei välttämättä aktivoidu eikä kauko-ohjain toimi.

Jos avaimet eivät toimi kunnolla, tarkastuta ne jälleenmyyjällä.

■ Avainnumerolipuke



Sisältää numeron, jota tarvitaan korvaavan avaimen ostoon.

» Avainnumerolipuke

Pidä avainnumerolipuke erillään avaimesta turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa.

Jos haluat ostaa lisää avaimia, ota yhteys jälleenmyyjään.

Jos kadotat avaimen etkä voi aktivoida virtajärjestelmää, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

Ajoneuvo lähettää radioaaltoja avaimettoman kaukosäätimen paikantamiseksi, jolloin virtajärjestelmä voidaan käynnistää ja kaikki ovet, takaluukku ja polttoaineen täyttöluukku lukita tai lukitus avata*.

Seuraavissa tapauksissa virtajärjestelmän kytkeminen sekä ovien, takaluukun ja polttoaineen täyttöluukun lukitseminen / lukituksen avaaminen* voi olla estetty tai toiminta voi olla epävakaata:

- Lähellä oleva laite lähettää voimakkaita radioaaltoja.
- Avaimetonta kaukosäädintä kuljetetaan yhdessä televiestintälaitteiden, kannettavien tietokoneiden, matkapuhelimien tai langattomien laitteiden kanssa.
- Metalliesine koskettaa avaimetonta kaukosäädintä tai peittää sen.

Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali

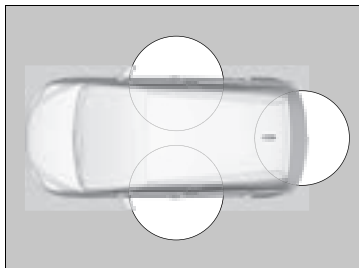
Avaimettoman kaukosäätimen ja ajoneuvon välinen tiedonsiirto kuluttaa kaukosäätimen paristoa. Paristo kestää noin kaksi vuotta, mutta käyttöikä voi vaihdella käyttötiheyden perusteella. Paristo kuluu aina, kun avaimeton kaukosäädin vastaanottaa voimakkaita radioaaltoja. Älä laita sitä lähelle sähkölaitteita, kuten televisiota ja tietokonetta.

Voit vähentää pariston kulutusta poistamalla radioaaltovastaanoton käytöstä. Kun pidät lukitus- ja avauspainikkeita painettuna yhtä aikaa noin kolmen sekunnin ajan, merkkivalo vilkkuu kahdesti ja radioaaltovastaanotto katkeaa. Jos painat mitä tahansa avaimettoman kaukosäätimen painiketta kerran, radioaaltovastaanotto alkaa uudelleen.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

■ Avaimettoman järjestelmän käyttö *



Kun avaimeton kaukosäädin on mukana, voit lukita ovet, polttoaineen täyttöluukun ja takaluukun ja avata niiden lukituksen.

Voit lukita ovet ja takaluukun ja avata niiden lukituksen noin 80 senttimetrin etäisyydeltä oven tai takaluukun ulkokahvasta.

► Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta

Jos sisävalokatkaisin on oviaasennossa, sisävalot syttyvät ovien ja takaluukun lukitusta avattaessa.

Mitään ovea ei ole avattu: valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluttua.

Ovet ja takaluukku lukittu uudelleen: valo sammuu välittömästi.

► **Sisävalot** S. 220

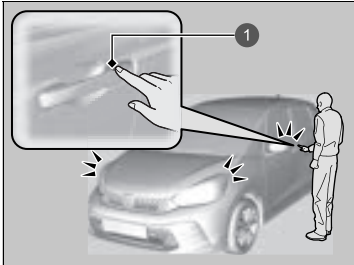
► Avaimettoman järjestelmän käyttö *

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu avaimettomalla järjestelmällä, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen.

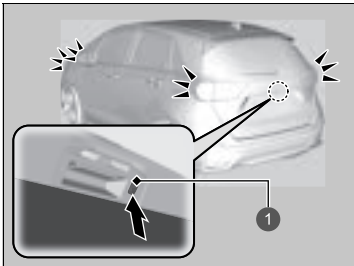
Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen avaimettomalla järjestelmällä vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

Avaimeton järjestelmä ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi tai takaluukku on auki.

■ Ovien ja takaluukun lukitseminen



1 Oven lukitustunnistin



1 Lukituspainike

Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

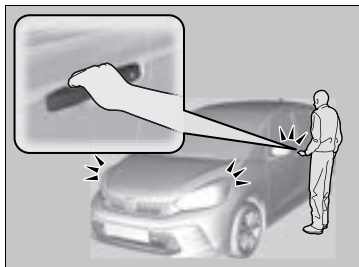
- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku lukittuvat ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

►► Avaimettoman järjestelmän käyttö*

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nousest ajoneuvosta. Ota se mukaasi.
- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti lukita ovet ja takaluukun tai avata ovia ja takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä.
- Oven lukitus saattaa lukittua tai aueta, jos oven kahva kastuu rankkasateella tai autopesulassa, jos avaimeton kaukosäädin on toiminta-alueella.
- Jos tartut etuoven kahvaan tai kosketat oven lukitustunnistinta käsiin kädessä, ovitunnistin saattaa reagoida hitaasti tai ovia lukitus ei auedu ollenkaan.
- Oven lukituksen jälkeen sinulla on kaksi sekuntia aikaa varmistaa oven lukittuminen kahvasta vetämällä. Jos oven lukitus on avattava välittömästi lukituksen jälkeen, odota vähintään kaksi sekuntia ennen kahvaan tarttumista. Muuten oven lukitus ei auedu.
- Ovi ei välttämättä aukea, jos sitä vedetään heti oven kahvasta tarttumisen jälkeen. Tartu oven kahvaan uudelleen ja varmista, että oven lukitus on auki, ennen kuin vedät kahvasta.
- Vaikka olet 80 senttimetrin etäisyydellä, ovia ja takaluukkua ei välttämättä pysty lukitsemaan tai lukitusta avaamaan avaimettomalla kaukosäätimellä, jos se on oven ulkokahvan ylä- tai alapuolella.
- Avaimeton järjestelmä ei ehkä toimi, jos se on liian lähellä ovea, oven lasia tai takaluukkua.

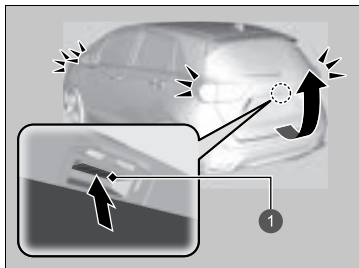
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus



Tartu etuoven kahvaan.

- Kaikkien ovien, takaluukun ja polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.



Paina ulkokahvaa ja pidä siitä kiinni:

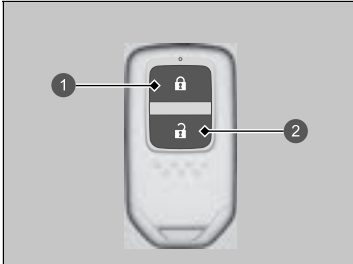
- Takaluukun ja kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran.

➤ Takaluukun avaaminen/sulkeminen

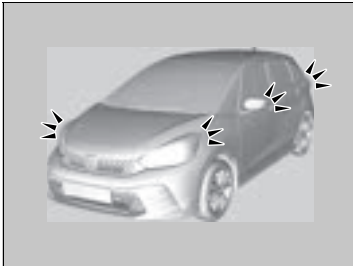
S. 178

1 Ulkokahva

Kauko-ohjaimen käyttö



- ① Lukituspainike
- ② Avauspainike



■ Ovien ja takaluukun lukitseminen

Paina lukituspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kolme kertaa, kaikki ovet sekä takaluukku ja polttoaineen täyttöluukku lukittuvat, ja hälytysjärjestelmä kytkeytyy toimintaan.

■ Ovien ja takaluukun lukituksen avaus

Paina avauspainiketta.

- Jotkin ulkovalot välähtävät kerran ja kaikkien ovien, takaluukun sekä polttoaineen täyttöluukun lukitukset avautuvat.

»Kauko-ohjaimen käyttö

Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa siitä, kun ajoneuvon lukitus on avattu kauko-ohjaimella, ovet ja takaluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen. Voit muuttaa lukitusajastimen asetusta.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 308

Voit lukita ovet tai avata ovien lukituksen kauko-ohjaimella vain silloin, kun virtatilana on AJONEUVON SAMMUTUS.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Ovia ei voi lukita ulkopuolelta, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä. Tällöin kuuluu äänimerkki. Jos haluat lukita oven, kun kaukosäädin on vielä ajoneuvon sisällä, tee jokin seuraavista neljä kertaa:

- Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta.
- Käännä avainta lukitussuuntaan lukossa.

Avaimettomalla järjestelmällä varustetut oikealta ohjattavat mallit

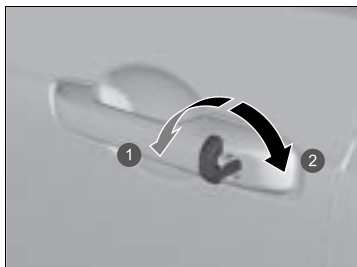
- Kosketa etuoven lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta.

Kauko-ohjain käyttää vähäenergiaisia signaaleja, joten toiminta-alue saattaa vaihdella eri ympäristöissä.

Kauko-ohjain ei lukitse ajoneuvoa, jos ovi tai takaluukku on auki.

■ Ovien lukitus / lukituksen avaus avaimella

Jos avaimettoman kaukosäätimen lukitus- tai avauspainike ei toimi, käytä avainta.
Aseta avain kokonaan sisään ja käännä sitä.



- ① Lukitus
- ② Lukituksen avaus

►► Kauko-ohjaimen käyttö

Jos kauko-ohjaimen toimintasäde vaihtelee, paristo on todennäköisesti tyhjenemässä.

Jos LED-valo ei syty painiketta painettaessa, paristo on tyhjentynyt.

► **Kauko-ohjaimen pariston vaihto** S. 556

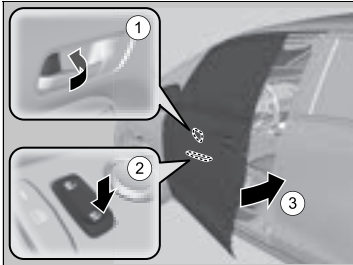
►► Ovien lukitus / lukituksen avaus avaimella

Kun lukitset/avaat kuljettajan oven lukituksen avaimella, kaikkien muiden ovien lukitus lukittuu/avautuu samalla kertaa.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

■ Oven lukitseminen ilman avainta

Jos sinulla ei ole avainta mukana tai et voi jostain syystä lukita ovea avaimella, voit lukita oven ilman avainta.



■ Kuljettajan oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ① tai paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta lukitusasuun ② ja vedä sitten oven ulkokahvasta ③. Sulje ovi ja vapauta kahva.

■ Matkustajien ovien lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteenpäin ja sulje ovi.

■ Uloslukitsemisen estojärjestelmä

Ovia ja takaluukkua ei voi lukita, kun avaimeton kaukosäädin on ajoneuvon sisällä.

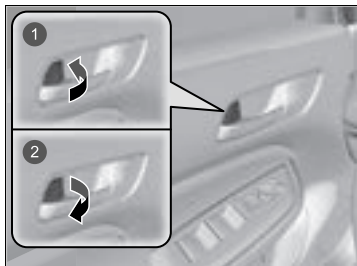
► Oven lukitseminen ilman avainta

Kun lukitset kuljettajan oven, kaikki muut ovet takaluukku mukaan lukien lukittuvat samalla kertaa.

Varmista ennen oven lukitsemista, että avain ei ole ajoneuvon sisällä.

Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta

■ Lukituskielekkeen käyttö



- 1 Lukitus
- 2 Lukituksen avaus

■ Oven lukitseminen

Työnnä lukituskielekettä eteen.

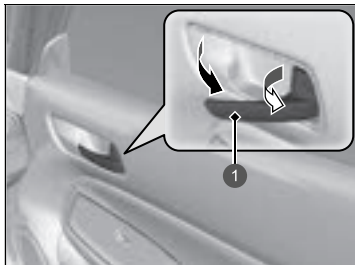
■ Oven lukituksen avaus

Vedä lukituskielekettä taakse.

» Lukituskielekkeen käyttö

Kun ovi lukitaan tai oven lukitus avataan käyttämällä kuljettajan ovelta olevaa lukituskielekettä, kaikki muut ovet ja takaluukku lukittuvat tai niiden lukitus avautuu samalla kertaa.

■ Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

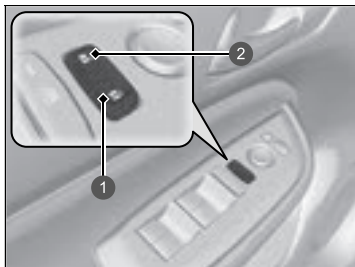


1 Sisäkahva

Vedä etuoven sisäkahvasta.

- Oven lukitus avautuu, ja ovi aukeaa yhdellä liikkeellä.

■ Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö



1 Lukitus

2 Lukituksen avaus

Kun haluat lukita tai avata kaikki ovet ja takaluukun, paina ovien keskuslukituksen pääkatkaisinta sisään kuvan mukaisesti.

►Lukituksen avaaminen etuoven sisäkahvalla

Etuovien sisäkahvat on suunniteltu niin, että etuistuinten matkustajat pystyvät avaamaan oven yhdellä liikkeellä. Tämä toiminto edellyttää, että etuistuinten matkustajat eivät koskaan vedä etuoven sisäkahvasta ajoneuvon liikkeessä.

Lasten tulisi aina matkustaa takaistuimella, jonka ovissa on lapsilukot.

► **Lapsilukot** s. 176

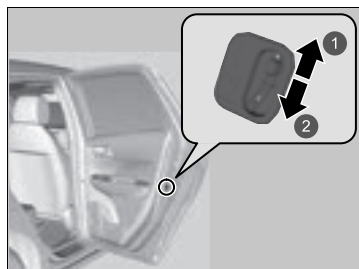
►Ovien keskuslukituksen pääkatkaisimen käyttö

Kun lukitset tai avaat kuljettajan oven keskuslukituksen pääkatkaisimella, kaikki muut ovet ja takaluukku lukkiutuvat tai niiden lukitus avautuu samanaikaisesti.

Lapsilukot

Lapsilukot estävät takaovien avaamisen sisäpuolelta riippumatta lukituskielekkeen asennosta.

■ Lapsilukkojen asetus



- ① Lukituksen avaus
- ② Lukitus

Työnnä takaoven vipu lukitusasentoon ja sulje ovi.

■ Oven avaus

Avaa ovi käyttämällä oven ulkokahvaa.

» Lapsilukot

Voit avata lapsilukitun oven sisäpuolelta asettamalla lukituskielekkeen avausasentoon, laskemalla takaikkunan, asettamalla kätesi ulos ikkunasta ja vetämällä oven ulkokahvasta.

Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

Varmista aina, että takaluukun tiellä ei ole ihmisiä tai esineitä ennen oven avaamista tai sulkemista.

- Avaa takaluukku kokonaan.
 - ▶ Jos takaluukku ei ole avattu kokonaan, se saattaa alkaa sulkeutua omalla painollaan.
- Ole varovainen tuulisella säällä. Tuuli voi saada takaluukun sulkeutumaan.

Pidä takaluukku kiinni ajon aikana seuraavista syistä:

- ▶ Välttämättä mahdollisia vahinkoja.
- ▶ Estät pakokaasun vuotamisen ajoneuvoon.
 - **Hiilimonoksidi** S. 102

» Takaluukun avaamisen ja sulkemisen varotoimenpiteet

VAROITUS

Jos joku jää avattavan tai suljettavan takaluukun kulkureitille, hän saattaa loukkaantua vakavasti.

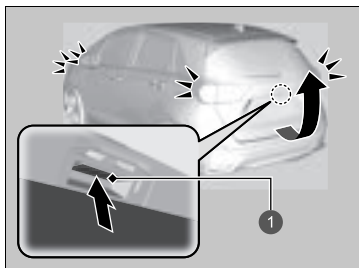
Varmista ennen takaluukun avaamista tai sulkemista, ettei sen liikeradalla ole ketään.

Varo lyömästä päätäsi takaluukkuun. Älä myöskään jätä käsiä takaluukun ja tavaratilan väliin sulkiessasi takaluukkuun.

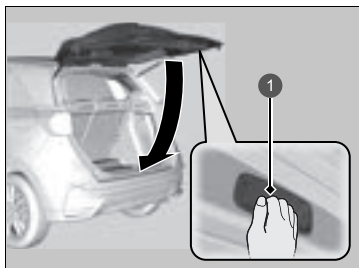
Älä seiso pakoputken edessä, kun laitat tavaroita takaluukkuun tai otat niitä pois polttomoottorin käydessä joutokäynnillä. Voit saada palovammoja.

Älä anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. He saattavat vahingoittua voimakkaasti jarrutettaessa, äkillisesti kiihdytettäessä tai törmäystilanteessa.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen



1 Ulkokahva



1 Sisäkahva

Kun kaikki ovet avataan lukituksesta, takaluukun lukitus avautuu. Paina takaluukun ulkokahvaa ja nosta takaluukku ylös.

Avaimettomalla järjestelmällä varustetut mallit

Jos mukanas on avaimeton kaukosäädin, sinun ei tarvitse avata takaluukun lukitusta ennen luukun avaamista.

Sulje takaluukku tarttumalla sisäkahvaan, vetämällä takaluukku alas ja painamalla se kiinni ulkopuolelta.

» Takaluukun avaaminen/sulkeminen

- Älä jätä avaimetonta kaukosäädintä ajoneuvoon, kun nouset ajoneuvosta. Ota se mukaasi.

Avaimettomalla järjestelmällä varustetut mallit

- Vaikka avaimeton kaukosäädin ei olisikaan sinulla, voit silti avata takaluukun lukituksen, jos kaukosäädin on jollakulla toisella toimintasäteen sisällä olevalla henkilöllä.

Käynnistysenestojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää käynnistämistä virtajärjestelmää avaimella, jota ei ole ennalta rekisteröity järjestelmään.

Ota seuraavat seikat huomioon, kun painat **POWER**-painiketta:

- Älä päästä **POWER**-painikkeen lähelle esineitä, jotka lähettävät voimakkaita radioaaltoja.
- Varmista, että metalliesine ei peitä tai kosketa avainta.
- Älä aseta **POWER**-painikkeen lähelle avainta, joka kuuluu toisen ajoneuvon käynnistysenestojärjestelmään.

Älä aseta avainta lähelle magneettisia kohteita. Televisioiden ja äänentoistojärjestelmien kaltaiset sähkölaitteet tuottavat voimakkaita magneettikenttiä. Huomaa, että myös avaimenperä voi muuttua magneettiseksi

» Käynnistysenestojärjestelmä

HUOM

Jos avain jätetään ajoneuvoon, ajoneuvo saatetaan varastaa tai se saattaa liikkua odottamatta.

Ota aina avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos avain on kadonnut etkä voi käynnistää ajoneuvoa, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Oikeanpuoleinen ohjaus

Pidä jarrupoljin painettuna, kun asetat virtatilaksi ON ensimmäistä kertaa 12 voltin akun irrottamisen jälkeen.

Hälytysjärjestelmän hälytys

Hälytysjärjestelmä aktivoituu, kun takaluukku, konepelti tai ovet avataan väkisin. Hälytys ei aktivoidu, jos takaluukku tai ovet avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä*.

■ Kun hälytysjärjestelmän hälytys aktivoituu

Äänitorvi antaa toistuvia äänimerkkejä, ja osa ulkovaloista välkkyä.

■ Hälytysjärjestelmän hälytyksen poiskytkentä

Avaa ajoneuvon lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä* tai aseta virtatilaksi ON. Järjestelmä, äänimerkinantolaitteet sekä vilkkuvat valot kytkeytyvät pois toiminnasta.

■ Hälytysjärjestelmän viritys

Hälytysjärjestelmä virittyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.
- Konepelti on suljettu.
- Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu ulkopuolelta avaimella, kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä*.

■ Kun hälytysjärjestelmä virittyy

Hälytysjärjestelmän merkkivalo vilkkuu kojetaulussa, ja vilkkumisväli muuttuu noin 15 sekunnin kuluttua.

■ Hälytysjärjestelmän poiskytkeminen

Hälytysjärjestelmän äänimerkki kytketään pois toiminnasta, kun ajoneuvon lukitus avataan kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä* tai kun virtatilaksi asetetaan ON. Hälytysjärjestelmän hälytyksen merkkivalo sammuu samalla.

► Hälytysjärjestelmän hälytys

Älä muuta järjestelmää tai lisää siihen muita laitteita. Järjestelmä saattaa vahingoittua eikä ajoneuvoa voida käyttää.

Hälytysjärjestelmän hälytys jatkuu noin 5 minuutin ajan, ennen kuin hälytysjärjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta. Järjestelmä käy läpi kymmenen 30 sekunnin mittaista jaksoa, joiden aikana äänimerkki kuuluu ja hätävilkut välkkyvät. Tilanteen mukaan hälytysjärjestelmä saattaa jatkaa toimintaansa yli 5 minuutin ajan.

Älä yritä hälytysjärjestelmää, kun ajoneuvossa on ihmisiä tai ikkuna on auki. Järjestelmä saattaa aktivoitua vahingossa seuraavissa tapauksissa:

- Oven lukitus avataan lukituskielellä.
- Konepelti avataan konepellin avauskahvalla.

Jos 12 voltin akku tyhjenee hälytysjärjestelmän asettamisen jälkeen, hälytys saattaa kuulua 12 voltin akun latauksen tai vaihdon jälkeen.

Jos näin tapahtuu, kytke hälytysjärjestelmä pois toiminnasta avaamalla ovien lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä*.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

Teholukitus*

Teholukitustoiminto estää kaikkien ovien lukituskielekkeiden toiminnan.

■ Teholukitustoiminnon aktivointi

- Käänä avainta kuljettajan oven lukossa kohti auton etuosaa kaksi kertaa viiden sekunnin sisällä.
- Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.

Avaimettomalla järjestelmällä varustetut mallit

- Kosketa oven kahvan lukitustunnistinta tai paina takaluukun lukituspainiketta kahdesti viiden sekunnin sisällä.

■ Teholukitustoiminnon peruuttaminen

Avaa kuljettajan oven lukitus kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä*.

►► Teholukitus*

VAROITUS

Ajoneuvon sisällä ei saa olla yhtään ihmistä, kun auto on tehokukittu. Ajoneuvoon lukitut ihmiset saattavat tulla vakavasti sairaiksi tai kuolla ajoneuvon sisäisen lämpötilan kohotessa, jos ajoneuvo on auringossa.

Varmista, että ajoneuvon sisällä ei ole ketään, ennen kuin käytät tehokukitusta.

Jos avaat oven lukituksen sisäänasennetulla avaimella, kun hälytysjärjestelmä on aktivoitu, kuuluu äänimerkki.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan avata ja sulkea ovien katkaisimilla, kun virtatilana on ON.

Kuljettajan oven katkaisimilla voidaan avata ja sulkea kaikki ikkunat. Jos ikkunoita halutaan avata ja sulkea muualta kuin kuljettajan paikalta, kuljettajan puolella oleva sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike ei saa olla kytkettynä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike on painettu sisään, merkkivalo syttyy ja vain kuljettajan ikkunaa voidaan käyttää. Kytke sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike käyttöön, kun ajoneuvossa on lapsi.

» Sähkötoimisten ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen

VAROITUS

Jos kädet tai sormet jäävät sulkeutuvan sähkötoimisen ikkunan väliin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Varmista ennen ikkunoiden sulkemista, että matkustajat ovat turvallisella etäisyydellä.

VAROITUS: Ota aina virta-avain mukaasi, kun poistut ajoneuvon luota.

Kaikkien ikkunoiden automaattinen avaus-/sulkemistoiminto

Sähkötoimisia ikkunoita voidaan käyttää enintään 10 minuuttia sen jälkeen, kun virtatilaksi on asetettu AJONEUVON SAMMUTUS.

Kuljettajan oven sulkeminen peruuttaa tämän toiminnon.

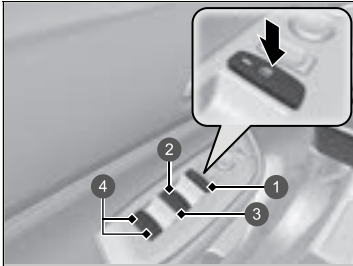
Automaattinen suunnanvaihto

Jos sähkötoiminen ikkuna tunnistaa vastusta automaattisen sulkemisen aikana, ikkuna pysähtyy ja vaihtaa suuntaa.

Kuljettajan ikkunan automaattinen suunnanvaihto poistuu käytöstä, jos katkaisinta pidetään vedettynä ylös.

Toiminto lopettaa tunnistuksen ikkunan ollessa lähes kiinni, jotta ikkuna voidaan sulkea kokonaan.

■ Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen automaattisella avaus-/sulkemistoiminnolla



- ❶ Sähkötoimisten ikkunoiden lukituspainike
- ❷ Kuljettajan ikkunan katkaisin
- ❸ Etumatkustajan ikkunan katkaisin*
- ❹ Takamatkustajan ikkunan katkaisin*

■ Manuaalinen käyttö

Avaaminen: Työnnä katkaisinta kevyesti alaspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

Sulkeminen: Vedä katkaisinta kevyesti ylöspäin ja pidä sitä paikallaan halutun asennon saavuttamiseen asti.

■ Automaattinen käyttö

Avaaminen: Paina katkaisin kokonaan alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin kokonaan ylös.

Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan. Voit pysäyttää ikkunan milloin tahansa vetämällä tai painamalla katkaisinta lyhyesti.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen ilman automaattista avaus-/sulkemistoimintoa*



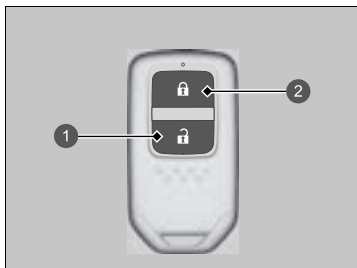
- ① Sulje
- ② Avaa

Avaaminen: Paina katkaisin alas.

Sulkeminen: Vedä katkaisin ylös.

Vapauta katkaisin, kun ikkuna on halutussa asennossa.

■ Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella*



- ① Avauspainike
- ② Lukituspainike

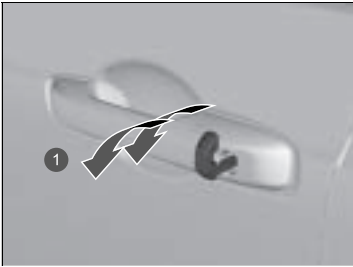
Avaaminen: Paina lukituksen avauspainiketta.

Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Sulkeminen: Paina lukituspainiketta. Paina sitä uudelleen 10 sekunnin kuluessa ja pidä se painettuna.

Jos ikkunat pysähtyvät puoleenväliin, toista toimenpide.

■ Ikkunoiden sulkeminen avaimella*



1 Sulje

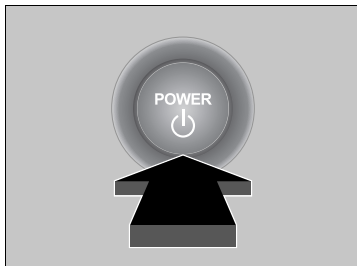
Sulkeminen: Lukitse kuljettajan ovi avaimella. Palauta avain keskiasentoon ja kierrä avainta 10 sekunnin kuluessa lukitussuuntaan ja pidä avain sitten paikallaan.

Pysäytä ikkunat haluttuun asentoon vapauttamalla katkaisin. Jos haluat tehdä lisäsäätöjä, toista toimenpide.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

POWER-painike

■ Virtatilan vaihtaminen



Jos avaimeton kaukosäädin on mukana ja painat **POWER**-painiketta jarrupolkimen ollessa ylhäällä, virtatila vaihtuu tässä järjestyksessä: AJONEUVON SAMMUTUS→VARUSTE→ON→AJONEUVON SAMMUTUS.

AJONEUVON SAMMUTUS:

Ajoneuvon virta on katkaistu.

VARUSTE:

Äänentoistojärjestelmää ja joitakin lisävarusteita voidaan käyttää.

ON:

Kaikkia lisävarusteita voidaan käyttää.

» POWER-painike

Jos avaimeton kaukosäädin on säilytyslokerossa tai muussa paikassa, jossa sen signaali voi katketa, virtatila ei ehkä muutu.

Kun virtatilaksi on asetettu ON, virtatilaksi vaihtuu VARUSTE, jos **POWER**-painiketta painetaan vaihteiston ollessa muussa kuin **P**-asennossa.

■ Automaattinen sammutus

Jos poistut ajoneuvosta 30–60 minuutiksi, kun vaihteisto on [P]-asennossa ja virtatilana on VARUSTE, ajoneuvo siirtyy automaattisesti AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) -tilaa vastaavaan tilaan, jotta 12 voltin akku ei tyhjene.

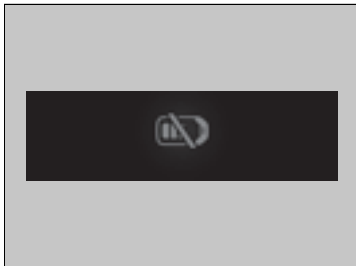
Tässä tilassa: Ohjauspyörä ei lukitu. Ovia ei voi lukita eikä avata kauko-ohjaimella tai avaimettomalla järjestelmällä*. Vaihda tilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) painamalla kaksi kertaa **POWER**-painiketta.

■ Virtatilan muistutus

Jos avaat kuljettajan oven, kun virtatilana on VARUSTE, varoitusäänimerkki kuuluu.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Avaimettoman kaukosäätimen muistutus



Kun virtatilaksi asetetaan jokin muu kuin OFF ja avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ja ovi suljetaan, kuuluu hälytysääni. Jos hälytysääni kuuluu edelleen, laita avaimeton kaukosäädin toiseen paikkaan.

■ Kun virtatilana on VARUSTE

Hälytys kuuluu ajoneuvon ulkopuolelta.

■ Kun virtatilana on ON

Hälytys kuuluu sekä ajoneuvon sisä- että ulkopuolelta. Lisäksi kojetaulussa näkyy varoitusvalo.

► Avaimettoman kaukosäätimen muistutus

Kun avaimeton kaukosäädin on järjestelmän toiminta-alueella ja kuljettajan ovi suljetaan, varoitustoiminto peruutetaan.

Jos avaimeton kaukosäädin vietään pois ajoneuvosta, kun virtajärjestelmä on käynnistetty, **POWER**-painikkeen tilaa ei voi enää muuttaa eikä virtajärjestelmää käynnistää uudelleen. Varmista aina, että kaukosäädin on ajoneuvon sisällä, kun painat **POWER**-painiketta.

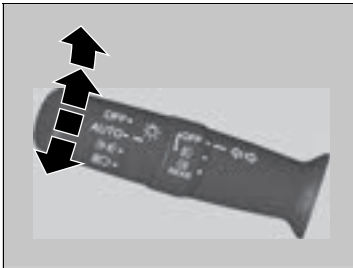
Varoitusäänimerkki ei aktivoidu, jos avaimeton kaukosäädin poistetaan ajoneuvosta ikkunan kautta.

Älä aseta avaimetonta kaukosäädintä kojelaudalle tai hansikaslokeroon. Se saattaa käynnistää varoitusäänimerkin. Varoitusäänimerkki voi kuulua muissakin sellaisissa olosuhteissa, jotka saattavat estää ajoneuvoa paikallistamasta kaukosäädintä, vaikka kaukosäädin olisi järjestelmän toiminta-alueella.

Valot

■ Ajovalot/seisontavalot

Valot syttyvät automaattisesti ympäristön kirkkauden mukaan. Ne voidaan myös sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti.



Ulkovalot syttyvät automaattisesti, kun valokatkaisin asetetaan **AUTO**-asentoon virtatilan ollessa ON.

■ Manuaalinen käyttö

Ajovalot/seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Seisontavalot:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

Ajovalojen/seisontavalojen sammutus:

Käännä valokatkaisin **OFF**-asentoon ja vapauta se, kun vaihteenvalitsin on -asennossa ja seisontajarru on kytkettynä.

► Valot syttyvät automaattisesti, kun:

- Valokatkaisin käännetään uudelleen **OFF**-asentoon ja vapautetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään muuhun kuin -asentoon ja seisontajarru vapautetaan.

►► Valot

Kun valot palavat, kojetaulussa palaa valojen merkkivalo.

► Valojen merkkivalo S. 118

Ajovalot sopivat sekä vasemmanpuoleisen ohjauksen malleihin että oikeanpuoleisen ohjauksen malleihin. Erityisiä säättö- tai peittämistoimenpiteitä ei tarvitse tehdä (UN-R48 Doverin säännön mukaan).

►► Ajovalot/seisontavalot

Kun seisontavalot palavat, myös takavalot ja takarekisterikilven valot syttyvät.

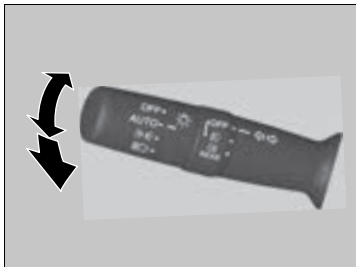
Kun valokatkaisin käännetään asentoon  tai  ja virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, kun kuljettajan ovi avataan.

Kun valokatkaisin käännetään **AUTO**-asentoon ja ympäristön valon määrä on vähäinen, ajo- ja seisontavalot syttyvät, jos avaat oven lukituksen. Valot sammuvat, kun ovi lukitaan.

Älä jätä valoja palamaan virtajärjestelmä sammutettuna, koska se tyhjentää 12 voltin akun.

■ Kaukovalot

Kun ajovalot ovat päällä, työnnä vipua eteenpäin. Vedä vipua taakse, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.



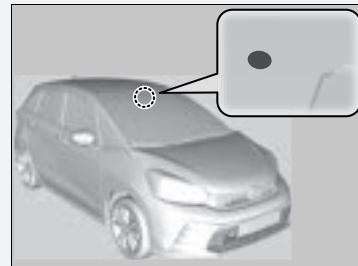
■ Kaukovalovilkun käyttö

Vedä vipua taakse, kun haluat sytyttää kaukovalot.

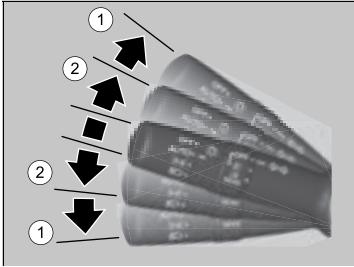
- Vapauta vipu, kun haluat palata käyttämään lähivaloja.

►► Ajovalot/seisontavalot

Valotunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa. Älä peitä valotunnistinta.



Suuntavilkut



Suuntavilkkuja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

■ ①: Suuntavilkku

Työnnä vipua ylös tai alas kääntymissuunnan mukaisesti. Suuntavilkku alkaa vilkkua.

■ ②: Yhdellä kosketuksella toimiva suuntavilkku

Kun työnnät vipua kevyesti ylös tai alas ja vapautat sen, suuntavilkku vilkkuu 3 kertaa.

- Jos painat vipua kevyesti vastakkaiseen suuntaan, kun se vilkkuu, vilkkuminen lakkaa.

Suuntavilkut

Suuntavilkun merkkivalo kojetaulussa vilkkuu, kun ulkoinen suuntavilkku vilkkuu.

► **Merkkivalot** S. 106

■ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti, kun ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa ja pyyhkimä käytetään useita kertoja tietyn ajanjakson aikana.

Ajovalot sammuvat automaattisesti muutaman minuutin kuluttua, jos pyyhkimien toiminta keskeytetään.

■ Valojen automaattinen sammutus

Ajovalot, kaikki muut ulkovalot ja kojetaulun valot sammuvat 15 sekunnin kuluttua siitä, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, avaimeton kaukosäädin otetaan mukaan ja kuljettajan ovi suljetaan.

Kun katkaisin on -asennossa, seisontavalot jäävät kuitenkin palamaan.

Jos virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS ajovalojen palaessa, mutta ovea ei avata, valot sammuvat 10 minuutin kuluttua (3 minuutin, jos katkaisin on **AUTO**-asennossa).

Valot syttyvät uudelleen, kun kuljettajan oven lukitus avataan tai kuljettajan ovi avataan. Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 15 sekunnissa, valot sammuvat. Jos avaat kuljettajan oven, muistutusääni ilmoittaa, että valot palavat.

►► Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen

Toiminto otetaan käyttöön, kun ajovalot ovat sammutettuina ja katkaisin on **AUTO**-asennossa. Kojetaulun kirkkaus ei muutu ajovalojen kytkeytyessä.

Kun ympäristön valaistus on vähäinen, valoautomaatiikka kytkee ajovalot pyyhkimen pyyhkäisyjen lukumäärästä riippumatta.

Voit ottaa Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen -toiminnon käyttöön ja poistaa sen käytöstä.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 308

►► Valojen automaattinen sammutus

Voit muuttaa ajovalojen automaattisen sammutuksen ajastimen asetusta.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 308

■ Sumuvalot

Sumuvaloja voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

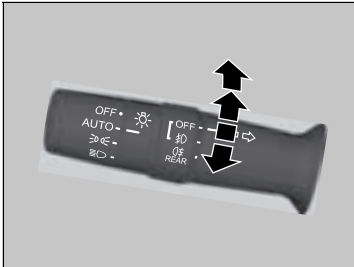
■ Etusumuvalot*

Voidaan käyttää, kun seisontavalot tai ajovalot on sytytetty.

■ Takasumuvalo

Voidaan käyttää, kun ajovalot tai etusumuvalot on sytytetty.

■ Etu- ja takasumuvalojen katkaisin*



Etusumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta ylös **OFF**-asennosta  -asentoon.
 -merkkivalo syttyy.

Etu- ja takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta yksi asento ylös  -asennosta.
 Merkkivalot  ja  syttyvät.

Takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisinta yksi asento ylöspäin  -asennosta
 ja kierrä katkaisinta sitten yksi asento alaspäin
 -asennosta.  -merkkivalo jää palamaan.
 Sammuta takasumuvalo kiertämällä
 ajovalokatkaisin **OFF**-asentoon.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Takasumuvalon katkaisin*



Takasumuvalojen sytyttäminen:

Kierrä katkaisin asentoon . Merkkivalo  syttyy.

■ Päivävalot

Päivävalot syttyvät, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Virtatilana on ON.
- Ajovalokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Ympäristön valo on kirkas.

Jos käännät valokatkaisimen **OFF**-asentoon ja vapautat sen ajoneuvon ollessa pysäytettynä, päivävalot sammuvat. Kun vaihteenvalitsin siirretään muuhun kuin **[P]**-asentoon ja seisontajarru vapautetaan, valot syttyvät uudelleen. Muussa tapauksessa, jos valokatkaisin käännetään vielä kerran **OFF**-asentoon, valot syttyvät uudelleen.

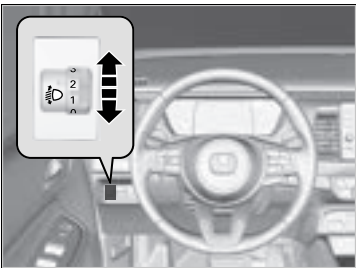
►► Päivävalot

Päivävalot ja seisontavalot käyttävät samaa valonlähdettä.

Päivävalot ovat kirkkaammat kuin seisontavalot.

Päivävalot eivät syty, jos seisontavalot on sytytetty manuaalisesti.

Ajovalojen korkeudensäädin



Lähdvalojen pystykulmaa voidaan säätää, kun seisonavalot tai ajovalot palavat.

Valitse ajovaloille sopiva kulma kääntämällä säädintä.

Säätimen suurempi numero tarkoittaa pienempää kulmaa.

■ Säätimen asennon valitseminen

Katso alla olevasta taulukosta sopiva säätimen asento ajoneuvon ajo-olosuhteisiin ja kuormitukseen.

Olosuhde	Säätimen asento
Kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla	1
Viisi henkilöä etu- ja takaistuimilla sekä tavaroita tavaratilassa suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	2
Kuljettaja ja tavaratilassa tavaroita suurimman sallitun akselipainon ja ajoneuvon kokonaispainon rajoissa	3

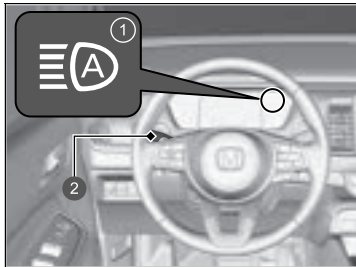
Kaukovaloautomaatiikka

Etulaajakulmakamera tunnistaa ajoneuvon edessä olevat valonlähteet, kuten edellä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot tai katuvalot. Kun ajat yöllä, järjestelmä vaihtaa lähi- ja kaukovalojen välillä automaattisesti tilanteen mukaan.

Kaukovaloautomaatiikan käyttö

■ Järjestelmän aktivointi

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy ja kauko- ja lähivalojen välillä vaihdetaan automaattisesti tilanteen mukaan.



- ① Kaukovaloautomaatiikan merkkivalo
- ② Valokatkaisin

Jos kaukovaloautomaatiikan merkkivalo ei syty, vaikka kaikki edellytykset täyttyvät, saat sen syttymään jommallakummalla seuraavista tavoista.

- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käänä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon.

- Virtatilana on ON.
- Valokatkaisin on **AUTO**-asennossa.
- Vipu on lähivaloasennossa.
- Ajovalot on otettu käyttöön automaattisesti.
- Ajoneuvon ulkopuolella on pimeää.

► Kaukovaloautomaatiikka

Kaukovaloautomaatiikka ei toimi kaikissa tilanteissa. Järjestelmä vain avustaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota ympäristösi ja vaihda kauko- ja lähivalojen välillä tarvittaessa manuaalisesti.

Valonlähteiden tunnistusetaisyys ja kameran toiminta-alue vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.

Katso seuraavat tuulilasin sisäpuolelle asennetun kameran käsittelyä koskevat ohjeet.

► Etulaajakulmakamera S. 473

Kaukovaloautomaatiikka toimii oikein, kun varmistat seuraavat asiat:

- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.
- Pidä tuulilasin kameraa ympäröivä alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä kiinnitä esineitä, tarroja tai kalvoa kameraa ympäröivälle alueelle.
- Älä koske kameran linssiin.

Jos kameraan kohdistuu voimakas isku tai jos kameraa ympäröivää aluetta täytyy korjata, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Kun kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy, järjestelmä vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä seuraavien edellytysten mukaisesti.

Kaukovalot

Kaikkien seuraavien edellytysten on täyttyvä ennen kaukovaloihin siirtymistä.

- Ajonopeus on vähintään 40 km/h.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan ei kulje ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotiellä ei juuri ole katuvaloja.



Lähi-valot

Yhden seuraavista edellytyksistä on täyttyvä ennen lähivaloihin siirtymistä.

- Ajonopeus on korkeintaan 24 km/h.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkee ajoneuvoja, joiden ajovalot tai takavalot on kytketty käyttöön.
- Edessä olevalla ajotiellä on monta katuvaloa.

►► Automaattinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Seuraavissa tapauksissa kaukovaloautomaatiikka ei ehkä vaihda ajovaloja oikein tai vaihdon ajoitus saattaa muuttua. Jos kaukovaloautomaatiikan toiminta ei sovi ajotapaasi, vaihda valojen välillä manuaalisesti.

- Edessä ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valojen kirkkaus on voimakas tai heikko.
- Näkyvyys on heikko sään takia (vesisade, lumisade, tuulilasin jäätyminen jne.).
- Katuvalojen, sähköisten mainostaulujen ja liikennevalojen kaltaiset ympäristön valonlähteet valaisevat edessä olevaa ajotietä.
- Edessä olevan ajotien kirkkaus muuttuu jatkuvasti.
- Tie on epätasainen, tai siinä on paljon mutkia.
- Toinen ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteen tai edessä oleva ajoneuvo ei kulje samaan tai vastakkaiseen suuntaan.
- Ajoneuvo on kallellaan raskaan kuorman vuoksi.
- Liikennemerkki, peili tai jokin muu heijastava esine heijastaa kirkasta valoa ajoneuvoa kohti.
- Vastaan tuleva ajoneuvo peittyi ajoittain tien reunassa olevien puiden tai keskikaiteen taakse.
- Samaan tai vastakkaiseen suuntaan kulkeva ajoneuvo on moottoripyörä, polkupyörä, sähköskootteri tai jokin muu pieni ajoneuvo.

Kaukovaloautomaatiikka pitää lähivalot kytkettynä seuraavissa tilanteissa:

- Tuulilasin pyyhkimet pyyhkivät nopeasti.
- Kamera on havainnut sankkaa sumua.

■ Manuaalinen vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä

Jos haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä manuaalisesti, toimi jommallakummalla seuraavista tavoista. Ota huomioon, että kun toimit näin, kaukovaloautomaatiikan merkkivalo sammuu ja kaukovaloautomaatiikka kytkeytyy pois käytöstä.

Vivun käyttö:

Vedä vipua itseesi päin, kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, ja vapauta sitten vipu.

- Voit kytkeä kaukovaloautomaatiikan takaisin käyttöön toimimalla jommallakummalla seuraavista tavoista, jolloin kaukovaloautomaatiikan merkkivalo syttyy.
- Vedä vipua itseäsi kohti ja vapauta se.
- Käännä ajovalokatkaisin -asentoon ja sitten **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa.

Valokatkaisimen käyttö:

Käännä valokatkaisin -asentoon.

- Kytke kaukovaloautomaatiikka takaisin käyttöön kääntämällä valokatkaisin **AUTO**-asentoon, kun vipu on lähivaloasennossa. Automaattisten kaukovalojen merkkivalo syttyy.

►► Kaukovaloautomaatiikka

Kaukovaloautomaatiikan kytkeminen pois käytöstä

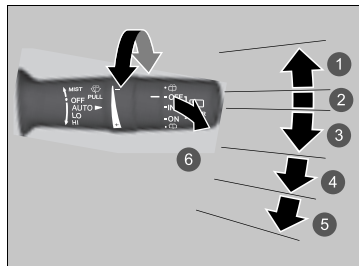
Kaukovaloautomaatiikan voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä.

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

S. 308

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkimet/pesulaitteet



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: Hidas pyyhintä
- 5 HI: Nopea pyyhintä
- 6 Pesin

Tuulilasin pyyhkimiä ja pesimiä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ MIST

Pyyhkimet toimivat nopeasti, kunnes vapautat vivun.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, AUTO, LO, HI)

Voit vaihtaa pyyhkimen asetusta siirtämällä vipua ylös tai alas.

■ Pesin

Ruiskuttaa pesunestettä, kun vedät vipua itseäsi kohti. Kun vapautat vivun yli sekunniksi, ruiskutus loppuu, pyyhkimet pyyhkäisevät vielä kaksi tai kolme kertaa tuulilasin puhdistamiseksi ja pysähtyvät sitten.

►► Pyyhkimet ja pesulaitteet

■ HUOM

Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva. Tuulilasi naarmuntuu tai pyyhinsulan kumit vaurioituvat.

Pyyhinmoottori saattaa pysäyttää moottorin toiminnan väliaikaisesti. Tällä estetään ylikuormittuminen. Pyyhkimen toiminta palautuu normaaliksi muutamassa minuutissa.

■ HUOM

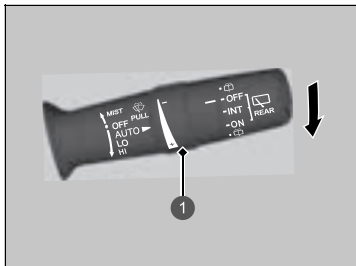
Kytke pesimet pois toiminnasta, jos pesunestettä ei tule ulos. Pumppu saattaa vaurioitua.

■ HUOM

Pakkasella pyyhkimen sulat saattavat jäätyä kiinni tuulilasiin. Jos pyyhkimiä yritetään silloin käyttää, ne saattavat vaurioitua. Lämmitä tuulilasi lämmitintoiminnolla ja käytä vasta sitten pyyhkimiä.

Jos pyyhkimet lakkaavat toimimasta kasautuneen lumen tai muun esteen vuoksi, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Kierrä pyyhkimen katkaisin **OFF**-asentoon, aseta virtatilaksi VARUSTE tai AJONEUVON SAMMUTUS ja poista este.

Automaattinen tihkuppyhintä



- 1 Säästörengas
-: Alhainen herkkyys
+: Korkea herkkyys

Kun työntät vivun alas **AUTO**-asentoon, tuulilasin pyyhkimet pyyhkäisevät kerran ja siirtyvät automaattitilaan.

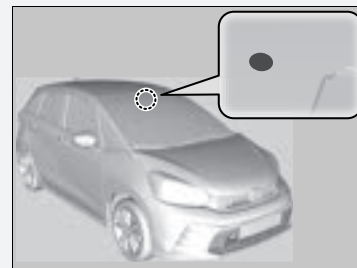
Pyyhkimet toimivat tihkuppyhinnällä hitaasti tai nopeasti ja pysähtyvät sadetunnistimen havaitseman sademäärän mukaisesti.

■ AUTO-toiminnon herkkyys säätö

Kun pyyhkimen asetuksena on **AUTO**, voit säätää sadetunnistimen herkkyys säätörengalla niin, että pyyhkimet toimivat haluamallasi tavalla.

Automaattinen tihkuppyhintä

Sadetunnistin sijaitsee alla näytetyssä paikassa.

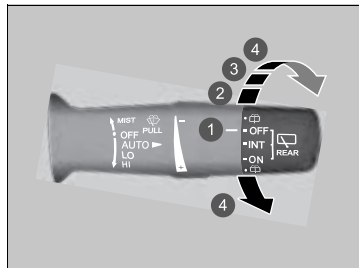


HUOM

Jotta pyyhkinjärjestelmä ei vahingoittuisi vakavasti, **AUTO**-tila on aina muutettava **OFF**-tilaksi ennen seuraavia tilanteita:

- tuulilasia puhdistettaessa
- autopesuun ajettaessa
- kun ei sada.

■ Takalasin pyyhin/pesin



- ① OFF
- ② INT: Tihkupyhyntä
- ③ ON: Jatkuva pyhyntä
- ④ Pesin

Takalasin pyyhintä ja pesintä voidaan käyttää, kun virtatilana on ON.

■ Pyyhkimen katkaisin (OFF, INT, ON)

Voit muuttaa pyyhkimen katkaisimen asetusta sademäärän mukaisesti.

■ Pesin (🌀)

Ruiskuttaa, kun katkaisin kierretään tähän asentoon. Pidä sitä paikallaan käynnistääksesi takalasin pyyhkimen ja suihkuttaaksesi pesunestettä pesimestä. Vapauttamisen jälkeen veden suihkutusta lakkaa ja takalasin pyyhin palaa muutaman pyyhkäisyn jälkeen valittuun katkaisimen asetukseen.

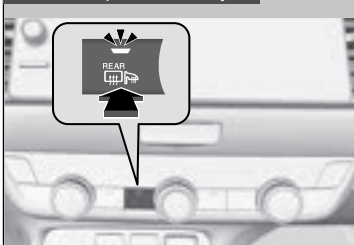
■ Toiminta peruutusvaihteella

Kun vaihdat vaihteiston [R]-asentoon tuulilasin pyyhinten ollessa toiminnassa, takalasin pyyhin toimii automaattisesti seuraavalla tavalla, vaikka se olisi kytketty pois toiminnasta.

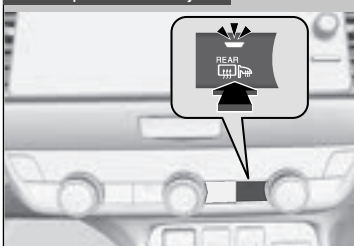
Tuulilasin pyyhkimien asento	Takalasin pyyhkimen toiminta
AUTO (tihkupyhyntä)	Tihkupyhyntä
LO (hidas pyhyntä) HI (nopea pyhyntä)	Jatkuva

Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Voit käynnistää takaikkunan ja peilien huurteenpoiston painamalla takalasinlämmittimen ja lämmitetyn ovipeilin painiketta, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Takalasinlämmitin ja lämmitetty ovipeili kytkeytyvät pois päältä automaattisesti 10–30 minuutin kuluttua riippuen ulkolämpötilasta. Jos ulkolämpötila on 0 °C tai sen alle, se ei kytkeydy automaattisesti pois käytöstä.

► Takalasinlämmittimen / lämmitettävien ovipeilien painike

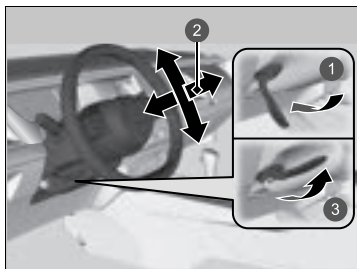
Järjestelmä kuluttaa paljon virtaa, joten sammuta se lasin kirkastuttua. Vältä myös järjestelmän pitkäaikaista käyttöä, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tämä saattaa heikentää 12 voltin akkua, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Kaikkien ikkunoiden automaattinen avaus/sulkemistoiminto

Kun virtatilaksi on asetettu ON ja ulkolämpötila on alle 5 °C, lämmitetty ovipeili voi aktivoitua automaattisesti 10 minuutiksi.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä kehosta voidaan säätää siten, että ohjauspyörästä saadaan miellyttävä ote sopivassa ajoasennossa.



- ❶ Lukituksen avaus
- ❷ Säätö
- ❸ Lukitus

1. Kun ajoneuvo on pysähdyksissä, työnnä ohjauspyörän säätövipu alas.
 - Ohjauspyörän säätövipu on ohjauspylvään alaosassa vasemmalla.
2. Siirrä ohjauspyörää ylös tai alas ja kauemmas tai lähemmäs.
 - Varmista, että pystyt näkemään kojetaulun mittarit ja merkkivalot.
3. Lukitse ohjauspyörä paikalleen vetämällä ohjauspyörän säätövipu ylös.
 - Asennon säädön jälkeen varmista ohjauspyörän tukeva lukittuminen yrittämällä siirtää ohjauspyörää ylös, alas, kauemmas ja lähemmäs.

► Ohjauspyörän säätö

VAROITUS

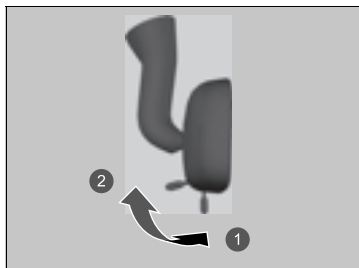
Ohjauspyörän asennon säätö ajon aikana saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen törmäyksessä.

Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

Taustapeili

Säädä taustapeilin kulma, kun istut oikeassa ajoasennossa.

■ Päivä- ja yöasentoon säädettävä taustapeili



- 1 Yöasento
- 2 Päiväasento

Vaihda asentoa kielekettä siirtämällä.
Yöasento auttaa vähentämään takana ajavien
ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä, kun ajat pimeällä.

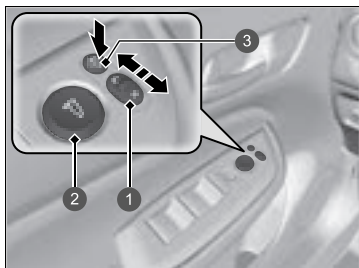
»Peilit

Pidä sisä- ja ulkopeilit puhtaina ja säädä ne niin, että näkyvyys on paras mahdollinen.

Säädä peilit ennen liikkeellelähtöä.

➔ **Etuistuimet** S. 208

Sähkötoimiset ovipeilit



- 1 Valintakatkaisin
- 2 Säätökatkaisin
- 3 Taippain

Voit säätää ovipeilejä, kun virtatilana on ON.

■ Peilin asennon säätö

L/R-valintakatkaisin: Valitse vasen tai oikea peili.

Kun olet säätänyt peilin, palauta katkaisin keskiasentoon.

Peilin asennon säätökatkaisin: Siirrä peiliä painamalla katkaisinta vasemmalle, oikealle, ylös tai alas.

■ Taittavat ovipeilit

Taita ovipeilit sisään ja ulos painamalla taittopainiketta.

■ Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto*

■ Ovipeilien taittaminen sisään

Paina avaimettoman kaukosäätimen lukituspainiketta tai kosketa etuoven lukitustunnistinta.

- Peilit alkavat taittua sisäänpäin automaattisesti.

■ Ovipeilien taittaminen ulos

Avaa kaikkien ovien ja takaluukun lukitus avaimettomalla kaukosäätimellä tai avaimettomalla järjestelmällä*. Avaa kuljettajan ovi.

- Peilit alkavat taittua ulos automaattisesti.

» Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto*

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti ulospäin, jos ne on taitettu sisään taittopainikkeella.

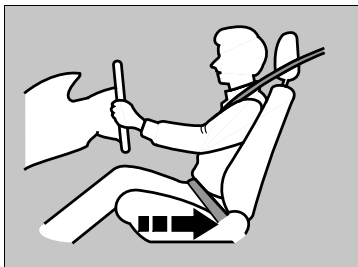
Voit ottaa automaattisesti taittuvan sivupeilin toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 308

Ovipeilit eivät taitu automaattisesti, kun ajoneuvo lukitaan sisäpuolelta joko lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Etuistuimet



Siirry taaksepäin, jotta tilaa on riittävästi.

Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa. Asento on hyvä, jos voit istua suorassa nojaten selkänojaa vasten, pystyt painamaan polkimia nojaamatta eteenpäin ja voit pitää kiinni ohjauspyörästä mukavasti. Matkustajan istuin tulee säätää samalla tavalla, jotta se on mahdollisimman kaukana kojelaudassa olevasta etuturvatyynyistä.

» Istuimet

Säädä istuin aina ennen ajoa.

» Etuistuimet

⚠ VAROITUS

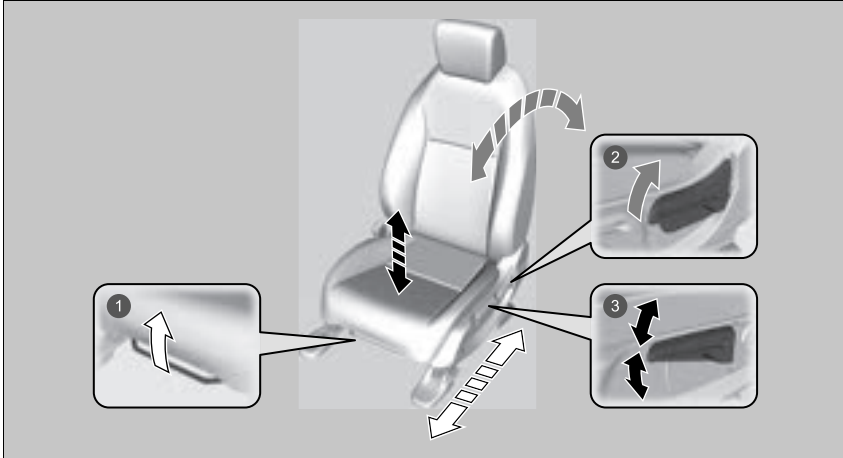
Istuminen liian lähellä etuturvatyynyä voi johtaa vakavaan tai kuolemaan johtavaan vammaan, jos etuturvatyyny täyttyvät.

Istu aina mahdollisimman kaukana etuturvatyynyistä niin, että pystyt kuitenkin täysin hallitsemaan ajoneuvoa.

Istuimen lisäksi ohjauspyörän asentoa voidaan säätää ylös ja alas sekä lähemmäs ja kauemmas. Jätä vähintään 25 cm tilaa ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän väliin.

■ Istuimen asentojen säätö

■ Manuaalisen etuistuimen säätö



① Etäisyyden säätö

Vedä tankoa ylös, siirrä istuinta ja vapauta sitten tanko.

② Selkänojan kulman säätö

Muuta kulmaa vetämällä vipua ylös.

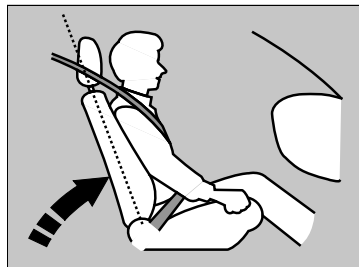
③ Korkeudensäätö (vain kuljettajan puoli)

Nosta tai laske istuinta vetämällä tai painamalla vipua.

►► Manuaalisen etuistuimen säätö

Säädettyäsi istuimen yritä keinuttaa sitä eteen ja taakse varmistaaksesi, että istuin on lukittunut paikalleen.

■ Selkänöjen säätö



Säädä kuljettajan selkänöja miellyttävään, pystyyn asentoon jättäen riittävästi tilaa rintakehän ja ohjauspyörän keskellä olevan turvatyynyn kannen väliin.

Etumatkustajan tulee myös säätää selkänöjansa miellyttävään, pystyyn asentoon.

Jos selkänöjaa kallistetaan niin pitkälle, että vyön yläosa ei enää ole matkustajan rintakehää vasten, turvavyön suojauskyky heikkenee. Matkustajalla on myös suurempi vaara törmäyksessä liukua vyön alta ja loukkaantua vakavasti. Mitä alemmas selkänöja on kallistettu, sitä suurempi on loukkaantumisen vaara.

►► Selkänöjen säätö

⚠ VAROITUS

Selkänöjan kallistus liian pitkälle voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Säädä selkänöja pystyyn asentoon ja istu nojaten selkänöjaa vasten.

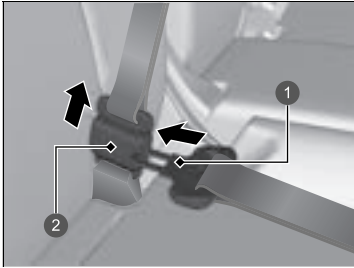
Älä aseta tyynyä tai muita esineitä selkänöjan ja selkäsi väliin.

Se saattaa häiritä turvavyön tai turvatyynyn kunnollista toimintaa.

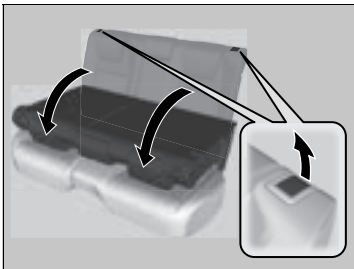
Jos et löydä asentoa, jossa olet riittävän kaukana ohjauspyörästä mutta ulotut yhä hallintalaitteisiin, suosittelemme harkitsemaan jonkinlaisten apulaitteiden hankkimista.

Takaistuimet

Takaistuimien taittaminen



- ① Turvavyön solki
- ② Kiinnityslukko



Takaistuimet voi taittaa alas erikseen, jolloin ajoneuvoon saadaan lisää säilytystilaa.

1. Asettele keskimmäinen turvavyö ensin. Aseta turvavyön solki kiinnityslukon sivulla olevaan aukkoon.
2. Vedä turvavyö sisään katossa olevaan pidikkeeseen.
► Irrotettavalla kiinnityksellä varustettu turvavyö S. 52
3. Laske takaistuimen niskatuki alimpaan asentoon.

4. Vedä vapautusvipua ja taita istuin alas.

Takaistuimien taittaminen

VAROITUS

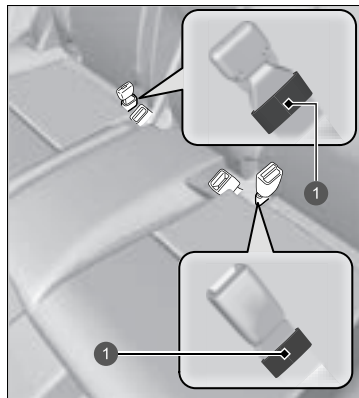
Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla paikalleen.

Takaistuinten selkänojat voi kääntää alas, jotta tavaratilaan saa mahdutettua suurempia tavaroita.

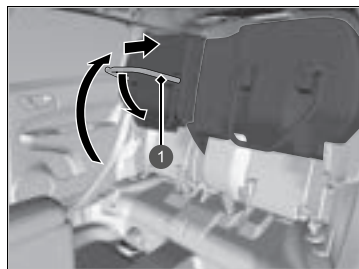
Kun palautat selkänojan alkuperäiseen asentoon, työnnä sitä kunnolla taaksepäin. Varmista, että kaikki takaistuinten turvavöiden olkahihnat ovat istuinten selkänojiin etupuolella.

Varmista, että kaikki tavaratilassa olevat tai aukon kautta takaistuimille ulottuvat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Irralliset tavarat saattavat sinkoutua eteenpäin, jos jarrutat voimakkaasti.

■ Takaistuimen taittaminen ylös



1 Lenkki



1 Istuimen jalkaosa

Nosta takaistuimen vasemman- ja oikeanpuoleinen istuinosa ylös erikseen, jotta saat tilaa matkatavaroille.

■ Istuinosan nosto

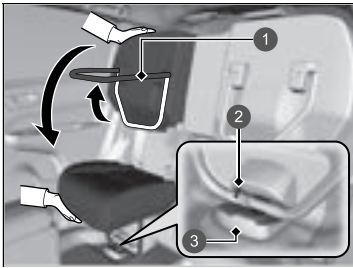
1. Varmista, että turvavöiden lukot ovat lenkeissään istuimella.

2. Vedä takaistuimen istuinosa ylös.
3. Lukitse istuinosa paikalleen taittamalla istuimen jalkaosa alas samalla, kun työnnät istuinosaa lujasti selkänojaa vasten.

►► Takaistuimen taittaminen ylös

Kun olet taittanut istuimen ylös tai takaisin alkuperäiseen asentoonsa, varmista, että istuin on kunnolla kiinni keinuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin.

Tarkista, ettei istuimella ole mitään esineitä ennen kuin vedät istuinosan ylös. Tarkista, että lattiakiskon ympärillä ei ole mitään esteitä ennen kuin taitat istuimen istuinosan alkuperäiseen asentoonsa.



- ① Istuimen jalkaosa
- ② Lukko
- ③ Lattiakisko

■ Istuimen palauttaminen alkuperäiseen asentoonsa

1. Pidä istuimen istuinosaa paikallaan toisella kädellä ja avaa sen lukitus vetämällä istuimen jalkaosa kokonaan ylös toisella kädellä.
► Pidä istuinosaa lujasti paikallaan, sillä se voi pudota äkillisesti, kun avaat sen lukituksen.
2. Laske istuinosaa ja aseta istuimen jalkaosa lattiakiskoon niin, että se lukittuu paikalleen.

■ Takaistuimen muistutus

Tämä toiminto varoittaa takaistuimilla mahdollisesti olevista matkustajista tai tavaroista ennen kuin poistut autosta. Se aktivoituu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, jos takaovet oli avattu juuri ennen kuin virtatilaksi asetettiin ON tai juuri sen jälkeen.

Kuljettajan tietonäytössä näkyy muistutus ja äänimerkki kuuluu, kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.



►► Takaistuimen muistutus

Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, muistutus sammuu ja toiminto poistuu käytöstä.

Muistutus ei toimi, jos virtatilaksi ei asetettu ON 10 minuutin kuluessa takaovien käytöstä.

Järjestelmä ei havaitse takaistuimilla olevia matkustajia. Sen sijaan se havaitsee, kun takaovi avataan ja suljetaan, mikä voi tarkoittaa, että takaistuimilla on jotain.

Muistutuksen voi poistaa käytöstä.

► **Ajoneuvon asetusten mukauttaminen**
S. 308

Säilytä oikea istuma-asento

Kun kaikki matkustajat ovat säätäneet istuimensa ja niskatuksensa sekä kiinnittäneet turvavyönsä, on tärkeää, että he istuvat istuimissaan suorassa, selkä vasten selkänojaa ja pitävät jalkansa lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja virtajärjestelmä on sammutettu.

Väärässä asennossa istuminen voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa. Jos matkustaja esimerkiksi istuu huonoryhtisesti, makaa, on sivuttaan kääntyneenä, istuu etureunalla, nojaa eteenpäin tai sivulle tai nostaa yhden tai molemmat jalat ylös, loukkaantumisriski lisääntyy merkittävästi kolarissa.

Tämän lisäksi etuistuimen matkustaja, joka ei istu paikallaan asianmukaisesti, saattaa loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti iskeytymällä ajoneuvon sisäosiin tai täyttyvän turvatyynyn iskiessä matkustajaan.

» Säilytä oikea istuma-asento

VAROITUS

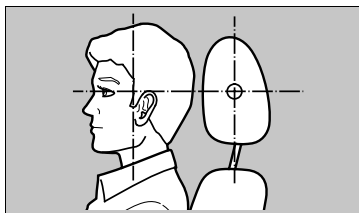
Väärässä asennossa istuminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.

Istu aina suorassa, selkä vasten selkänojaa ja jalat lattialla.

Niskatuet

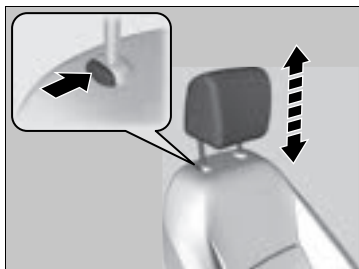
Ajoneuvossa on niskatuet kaikissa istuimissa.

■ Etuistuimen niskatuen asennon säätö



Aseta pää niskatuen keskikohtaan.

Niskatuet suojaavat tehokkaimmin piiskaniskuvammoja ja muita takatörmäyksen vammoja vastaan, kun matkustajan takaraivon keskikohta lepää niskatuen keskikohtaa vasten. Matkustajan korvien yläreunan tulisi olla samalla tasolla niskatuen keskikohdan kanssa.



Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

►► Etuistuimen niskatuen asennon säätö

! VAROITUS

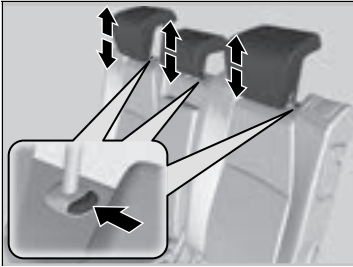
Niskatukien väärä asento vähentää niskatukien tehokkuutta ja lisää vakavan loukkaantumisen todennäköisyyttä kolarissa.

Varmista ennen ajoa, että niskatuet ovat paikallaan ja ne on säädetty oikein.

Niskatukijärjestelmän toimintaedellytykset:

- Älä ripusta niskatukiin tai niiden kannattimiin mitään esineitä.
- Älä aseta mitään esineitä matkustajan ja selkänojan väliin.
- Asenna kukin niskatuki oikeaan paikkaansa.

■ Takaistuimen niskatuen asennon vaihto



Takaistuimella istuvan matkustajan niskatuen korkeus on säädettävä sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Niskatuen nostaminen:

Vedä sitä ylöspäin.

Niskatuen laskeminen:

Työnnä sitä alaspäin painaen vapautuspainiketta.

► Takaistuimen niskatuen asennon vaihto

Kun niskatukea käytetään takaistuimella, vedä niskatuki korkeimpaan asentoon. Älä käytä sitä alemmissa asennoissa.



■ Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

Niskatuot voidaan irrottaa puhdistusta tai korjausta varten.

Niskatuen irrotus:

Vedä tuki ylös korkeimpaan asentoon. Paina sitten vapautuspainiketta ja vedä tukea ylöspäin ja ulos.

Niskatuen takaisinasennus:

Aseta kannattimet takaisin paikalleen ja säädä niskatuki sitten oikeaan korkeuteen painaen vapautuspainiketta. Vedä tukea ylös ja varmista, että se on lukittunut paikalleen.

►► Niskatukien irrotus ja takaisinasennus

⚠ VAROITUS

Niskatukien puuttuminen tai virheellinen asennus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen kolarissa.

Asenna niskatuot aina takaisin paikalleen ennen ajoa.

Irrota ja asenna takaistuimen niskatuot kallistamalla selkänojaa hieman eteenpäin, sillä katon ja selkänojan välinen tila on rajallinen.

Kyynärnoja

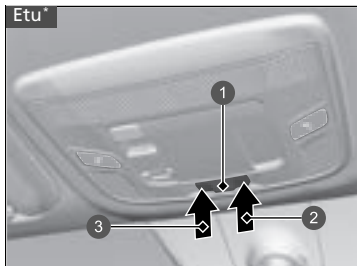
■ Etuistuimen kyynärnojan käyttö



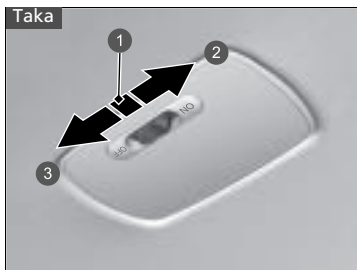
Konsolin kantta voidaan käyttää kyynärnojana.

Sisävalot

Sisävalokatkaisimet



- 1 Oviasento
- 2 Päällä
- 3 Pois päältä



- 1 Oviasento
- 2 Päällä
- 3 Pois päältä

■ Päällä

Sisävalo syttyy riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

■ Oven ohjaama

Sisävalot syttyvät seuraavissa tilanteissa:

- Kun jokin ovista avataan.
- Kun kuljettajan oven lukitus avataan.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS.

■ Pois päältä

Sisävalot pysyvät sammuksissa riippumatta siitä, ovatko ovet auki vai kiinni.

» Sisävalokatkaisimet

Jos valokatkaisin on oviasennossa, sisävalot himmenevät ja sammuvat noin 30 sekunnin kuluttua ovien sulkemisesta. Valot sammuvat 30 sekunnin kuluttua seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan oven lukitus avataan mutta ovea ei avata.
- Kun virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, mutta ovea ei avata.

Voit muuttaa sisävalojen himmennysaikaa.

» Ajoneuvon asetusten mukauttaminen S. 308

Sisävalot sammuvat heti seuraavissa tilanteissa:

- Kun kuljettajan ovi lukitaan.
- Kun kuljettajan ovi suljetaan ja virtatilana on VARUSTE.
- Kun virtatilaksi asetetaan ON.

Jos jokin ovi jätetään auki virtatilan ollessa AJONEUVON SAMMUTUS, sisävalot sammuvat noin 15 minuutin kuluttua.

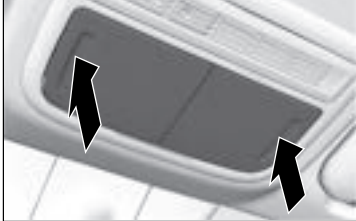
Älä jätä sisävaloja palamaan pitkiksi ajoiksi virtajärjestelmän ollessa sammutettuna. Näin akku ei pääse tyhjenemään.

Lukuvalon katkaisin

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin



Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta



■ Etuosia

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Lukuvalot voidaan sytyttää ja sammuttaa painikkeita painamalla.

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

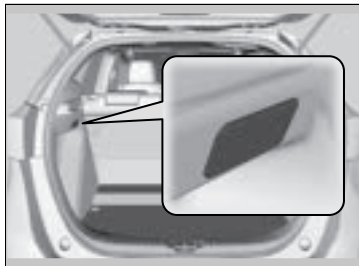
Lukuvalot voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä painamalla linsejä.

» Lukuvalon katkaisin

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Jos etummainen sisävalokatkaisin on oviasennossa ja jokin ovista on auki, lukuvalo ei sammu painikkeita painettaessa.

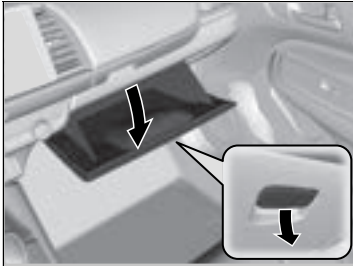
■ Tavaratilan valokatkaisin



Valot syttyvät, kun avaat takaluukun.

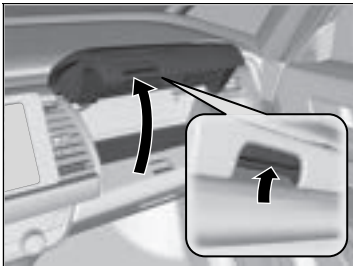
Säilytyskohteet

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta.

Ylempi hansikaslokero



Avaa ylempi hansikaslokero vetämällä kahvasta.

⌘ Hansikaslokero

⚠ VAROITUS

Avoin hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

Pidä hansikaslokero aina kiinni ajon aikana.

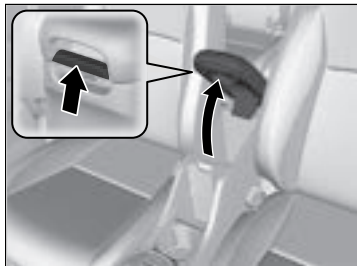
⌘ Ylempi hansikaslokero

⚠ VAROITUS

Avoin ylempi hansikaslokero saattaa aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja kolarissa, vaikka matkustaja käyttäisikin turvavyötä.

Pidä ylemmät hansikaslokerot aina kiinni ajon aikana.

■ Keskikonsolin lokero



Avaa konsolin lokero vetämällä kahvasta.

Juomapidikkeet

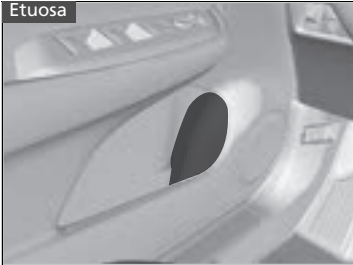
Etupaneeli



Keskikonsoli



Etuosa



■ Etuistuimen juomapidikkeet

Sijaitsevat etupaneeleissa kummallakin puolella.

Sijaitsevat etuistuinten välisessä konsolissa.

■ Oven juomapidikkeet

Sijaitsevat kummankin etu- ja takaoven sivutaskuissa.

» Juomapidikkeet

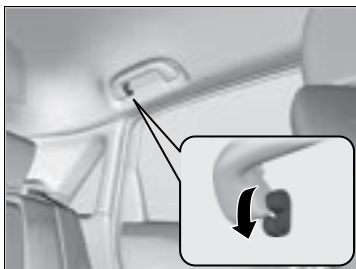
HUOM

Roiskuvat nesteet saattavat vahingoittaa sisätilojen verhoilua, mattoja ja sähköosia.

Ole varovainen, kun käytät juomapidikkeitä. Kuuma neste voi aiheuttaa palovammoja.



■ Vaatekoukut

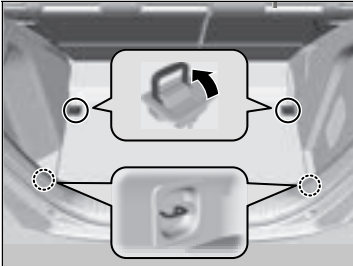


Kuljettajan puolen takatartuntakahvassa on vaatekoukku. Voit ottaa sen käyttöön vetämällä sen alas.

▣ Vaatekoukut

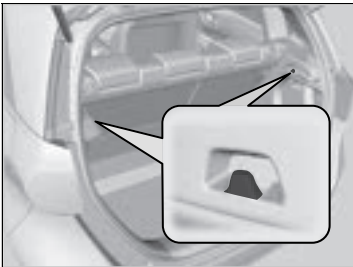
Vaatekoukku ei ole tarkoitettu suurten tai raskaiden esineiden ripustamiseen.

Kiinnityspisteet



Tavaratilan lattian kiinnityspisteitä voi käyttää tavaroiden kiinnitysverkon asentamiseen.

Tavarakoukut



Tavaratilan tavarakoukkuihin voi ripustaa kevyitä tavaroita.

Kiinnityspisteet

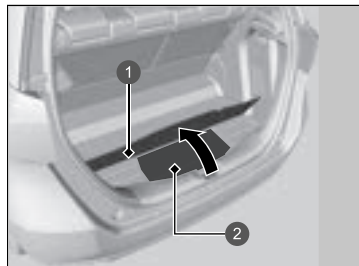
Älä anna kenenkään käsitellä tavaratilassa olevia tavaroita ajon aikana. Irralliset tavarat saattavat aiheuttaa vammoja, jos jarrutat voimakkaasti.

Tavarakoukut

HUOM

Älä ripusta sivukoukkuun suuria esineitä tai yli 3 kilogramman painoisia esineitä. Raskaiden tai suurten esineiden ripustaminen voi vaurioittaa koukkua.

■ Tavaratilan lattialaatikko



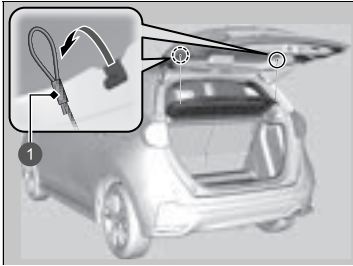
Vedä tavaratilan lattian alempi kansi ylös.

- 1 Lattian kansi
- 2 Tavaratilan lattialaatikko

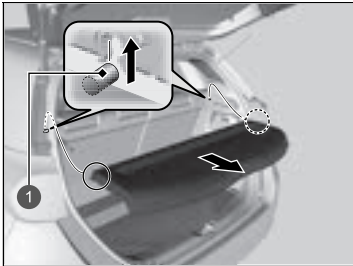
■ Tavaratilan suojus

Jos tarvitset tavaraille lisää tilaa, voit poistaa tavaratilan suojuksen kokonaan.

■ Tavaratilan suojuksen poistaminen



1 Hihna



1 Tukitanko

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota hihna takaluukun kummaltakin puolelta.

3. Vapauta tukitangot ja irrota sitten tavaratilan suojus.

Asenna tavaratilan suojus paikalleen suorittamalla tämä toimenpide käänteisessä järjestyksessä.

Kun olet asentanut tavaratilan suojuksen takaisin paikalleen, varmista, että se on lukittunut kunnolla paikalleen.

► Tavaratilan suojus

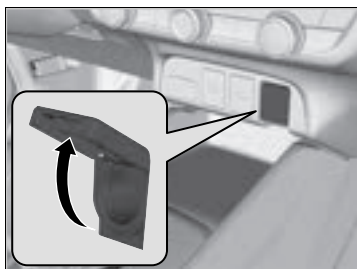
Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle äläkä kokoa niitä takaistuimen yläreunaa korkeammaksi pinoksi. Ne voivat haitata näkyvyyttä ja sinkoutua ympäriinsä kolarin tai äkkipysähdyksen sattuessa.

Älä kohdistu suojukseen liiallista painetta esimerkiksi nojaamalla siihen jonkin esineen nostamista varten.

Muut matkustamon mukavuusvarusteet

■ Lisävarustepistoke

Lisävarustepistokkeita voidaan käyttää, kun virtatilana on VARUSTE tai ON.



■ Konsolin paneeli

Avaa suojuks, jotta voit käyttää sitä.

» Lisävarustepistoke

HUOM

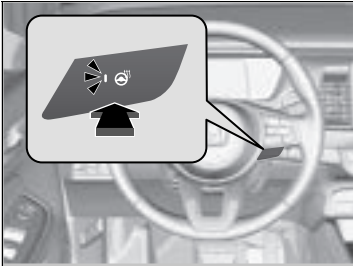
Älä aseta siihen autokäyttöön tarkoitettua savukkeensytytintä. Lisävarustepistoke saattaa ylikuumentua.

Lisävarustepistoke on tarkoitettu virtalähteeksi 12 voltin tasavirralla toimiville, enintään 180 watin (15 ampeerin) lisävarusteille.

Jotta 12 voltin akku ei tyhjene, käytä lisävarustepistoketta vain virtajärjestelmän ollessa käynnissä.

Kun lisävarustepistoke ei ole käytössä, sulje kansi, jotta pistorasiaan ei pääse pieniä vieraita esineitä.

■ Lämmitetty ohjauspyörä *



Lämmitettyä ohjauspyörää voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Paina ohjauspyörän oikealla puolella olevaa painiketta.

Kun haluttu lämpötila saavutetaan, ota toiminto pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

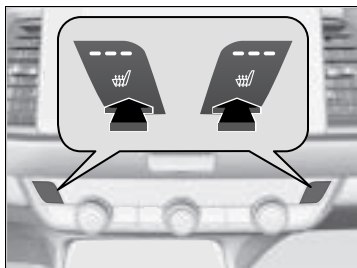
Lämmitetty ohjauspyörä on pois päältä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.

► Lämmitetty ohjauspyörä *

Älä käytä lämmitettyä ohjauspyörää jatkuvasti, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Tällöin 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Etuistuinten lämmittimet*



Istuinlämmittimiä voi käyttää, kun virtatilaksi on asetettu ON.

Paina istuinlämmittimen painiketta seuraavasti:

Kerran – HI-asetus (kolme merkkivaloa palaa)

Kaksi kertaa – MID-asetus (kaksi merkkivaloa palaa)

Kolme kertaa – LO-asetus (yksi merkkivalo palaa)

Neljä kertaa – OFF-asetus (mikään merkkivaloista ei pala)

Kun virtatilaksi asetetaan ON sammutuksen jälkeen, istuinlämmittimet ovat viimeksi valitussa asetuksessa.

►► Etuistuinten lämmittimet *

⚠ VAROITUS

Lämpö saattaa aiheuttaa palovammoja istuinlämmittimiä käytettäessä.

Istuinlämmittimien käyttöä ei suositella herkkäihoisille eikä henkilöille, joiden kyky aistia lämpöä on heikentynyt (esim. diabeetikot, alaraajojen hermovaurioista tai halvaantumisesta kärsivät).

Älä käytä istuinlämmittimiä edes LO-asetuksella, kun virtajärjestelmä on sammutettu. Näissä olosuhteissa 12 voltin akku saattaa heiketä, jolloin virtajärjestelmää on vaikea käynnistää.

Tietyn ajan kuluttua etuistuinten lämmittimien lämmitysteho laskee automaattisesti yhden tason kerrallaan, kunnes etuistuinten lämmittimet sammuvat. Tähän kuluva aika vaihtelee sisätilojen olosuhteiden mukaan.

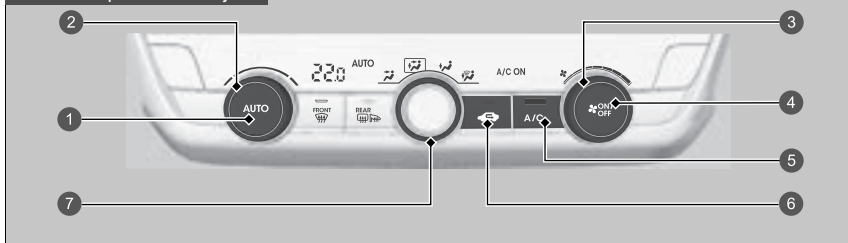
Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Automaatti-ilmastointi säilyttää valitsemasi sisälämpötilan. Järjestelmä myös valitsee, missä suhteessa lämmitettyä tai jäähdytettyä ilmaa käytetään, jotta sisälämpötila nousee tai laskee halutulle tasolle mahdollisimman nopeasti.

Käytä järjestelmää, kun virtajärjestelmä on käynnissä.

1. Paina **AUTO**-painiketta.
2. Säädä sisälämpötila käyttämällä lämpötilan säädintä.
3. Peruuta painamalla painiketta  (ON/OFF).

Vasemmanpuoleinen ohjaus



- 1 **AUTO**-painike
- 2 Lämpötilan säädin
- 3 Tuulettimen säädin
- 4 **ON/OFF**-painike
- 5 **A/C** (ilmastointi) -painike
- 6 Kierrätyspainike
- 7 **MODE**-säädin
 -  Ilmaa virtaa kojelaudan suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa kojelaudan ja lattian suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa lattian suuttimista.
 -  Ilmaa virtaa lattian ja tuulilasien huurteenpoiston suuttimista.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän käyttö

Jos jotakin painiketta painetaan, kun automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on **AUTO**-asetus käytössä, painetun painikkeen toiminto toteutuu ensisijaisesti.

AUTO-merkkivalo sammuu, mutta järjestelmä ohjaa automaattisesti toimintoja, jotka eivät liity painettuun painikkeeseen.

Jotta ajoneuvon sisälle ei tulisi kylmää ilmaa suoraan ulkoa, puhallin ei aina käynnisty välittömästi, kun **AUTO**-painiketta painetaan.

Jos ajoneuvon sisällä on hyvin lämmintä, voit jäähdyttää matkustamon nopeammin avaamalla ikkunoita hieman, kytkemällä järjestelmän automaattisen toiminnon käyttöön ja säätämällä lämpötilan alhaiseksi. Vaihda raitisilmatoiminnosta kierrätystoimintoon, kunnes matkustamo on viilentynyt.

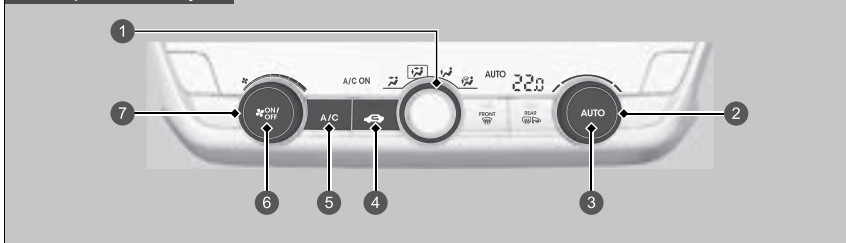
Kun lämpötila on säädetty ala- tai ylärajalle, näytössä näkyy **Lo** tai **Hi**.

-painikkeen painaminen kytkee automaattisen ilmastointijärjestelmän päälle ja pois. Kun se kytketään, järjestelmä palaa viimeksi valittuun toimintoon.

ECON-tilan ollessa käytössä ilmastointijärjestelmän jäähdytysteho saattaa olla normaalia alhaisempi.

Korkeaajänniteakun alhainen varaus voi heikentää ilmastointijärjestelmän suorituskykyä.

Oikeanpuoleinen ohjaus



1 MODE-säädin

-  Ilmaa virtaa kojelaudan suuttimista.
-  Ilmaa virtaa kojelaudan ja lattian suuttimista.
-  Ilmaa virtaa lattian suuttimista.
-  Ilmaa virtaa lattian ja tuulilaslin huurteenpoiston suuttimista.

2 Lämpötilan säädin

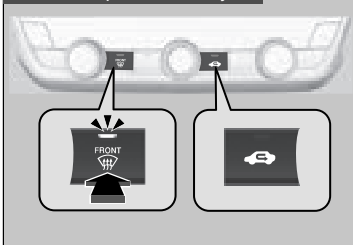
- 3 **AUTO**-painike
- 4 Kierrätyspainike
- 5 **A/C** (ilmastointi) -painike
- 6 **ON/OFF**-painike
- 7 Tuulettimen säädin

■ Kierrätys- ja raitisilmatoimintojen välillä vaihtaminen

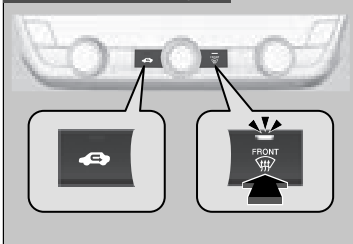
Paina painiketta  (kierrätys) ja vaihda toimintoa ympäristön olosuhteisiin sopivaksi. Kierrätystoiminto (merkkivalo palaa): Kierrättää ilmaa ajoneuvon sisältä järjestelmän kautta. Raitisilmatoiminto (merkkivalo ei pala): Johtaa sisään ulkoilmaa. Pidä järjestelmä raitisilmatoiminnolla normaaleissa olosuhteissa.

Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Kun painat painiketta  (tuulilasin huurteenpoisto), ilmastointijärjestelmä käynnistyy ja ottaa raitisilmatoiminnon käyttöön automaattisesti.

Kun kytket järjestelmän pois käytöstä painamalla taas -painiketta, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

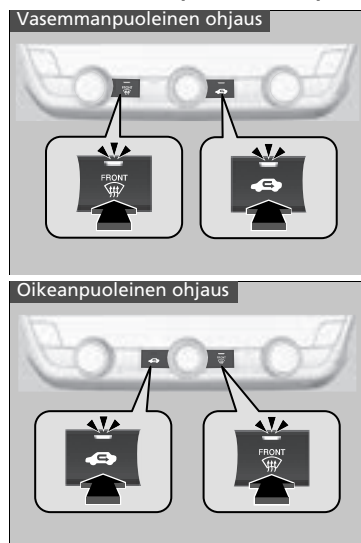
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto

Varmista turvallisuussyistä ennen ajoa, että näkyvyys on hyvä kaikkien ikkunoiden läpi.

Älä säädä lämpötilaa lähelle ylä- tai alarajaa.

Kun kylmä ilma osuu tuulilasiin, tuulilasin ulkopinta saattaa huurtua.

■ Ikkunoiden nopea huurteenpoisto



1. Paina -painiketta (merkkivalo palaa).
2. Paina -painiketta (merkkivalo palaa).

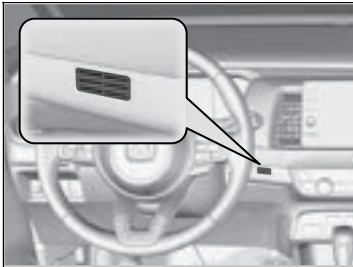
► Ikkunoiden nopea huurteenpoisto

Kun huurre on poistettu ikkunoista, vaihda raitisilmatoimintoon. Jos pidät järjestelmän kierrätystoiminnossa, kosteus saattaa huurruttaa ikkunat. Tämä heikentää näkyvyyttä.

Automaattisen ilmastointijärjestelmän tunnistimet



Automaattisessa ilmastointijärjestelmässä on tunnistimia. Älä peitä niitä äläkä päästä niihin nesteitä.



Ominaisuudet

Tässä luvussa kuvataan teknisten ominaisuuksien käyttöä.

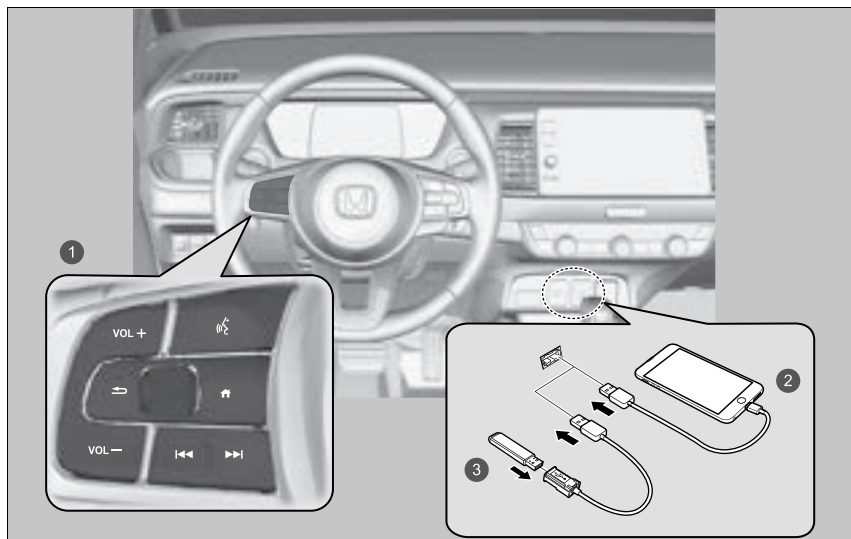


Äänentoistojärjestelmä.....	240
Display Audio	242
Äänentoistojärjestelmän virheilmoitukset	333
Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä	334
Hätäpuhelu (eCall)*	344

Tietoa äänentoistojärjestelmästä

Äänentoistojärjestelmään kuuluu FM/AM-radio ja DAB (Digital Audio Broadcasting) -palvelu. Sen avulla voi toistaa musiikkia myös USB-muistitikuilta sekä iPodin, iPhoneen, *Bluetooth*®-laitteiden ja älypuhelimien kautta.

Voit käyttää äänentoistojärjestelmää sen paneelissa olevilla painikkeilla ja nupeilla, ohjauspyörän kaukosäätimillä tai kosketusnäytön käyttöliittymän kuvakkeiden avulla.



- ① Kaukosäätimet
- ② iPod
- ③ USB-muistitikku

Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto

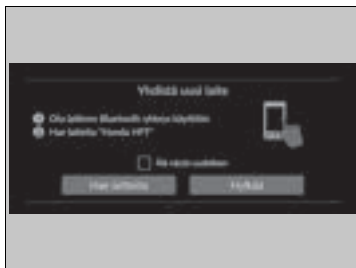
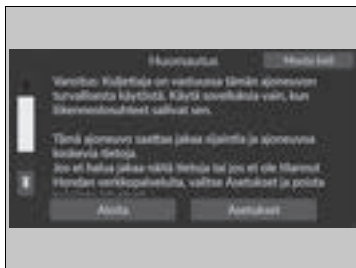
Äänentoistojärjestelmä on pois käytöstä, kun se kytketään irti virtalähteestä, esimerkiksi kun 12 voltin akku on irrotettu tai tyhjentynyt. Joissakin tilanteissa järjestelmä voi tuoda näkyviin näytön koodin antamista varten. Tällöin äänentoistojärjestelmä on aktivoitava uudelleen.

■ Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Kytke äänentoistojärjestelmä käyttöön.
3. Pidä äänentoistojärjestelmän virtapainiketta painettuna yli kaksi sekuntia.
 - Äänentoistojärjestelmä aktivoituu uudelleen, kun äänentoistojärjestelmän ohjausyksikkö saa yhteyden ajoneuvon ohjausyksikköön. Jos ohjausyksikkö ei tunnista äänentoistojärjestelmäyksikköä, yksikkö on vietävä jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Käynnistys

Display Audio käynnistyy automaattisesti, kun asetat virtatilaksi VARUSTE tai ON. Kun järjestelmä käynnistetään, seuraava tietojen latauksen näyttö tulee näkyviin.



Valitse **Aloita**.

- ▶ Jos haluat muuttaa tietojen lataamisen asetuksia, valitse **Asetukset** ja sitten ON/OFF-asetukset **Tietojen jakamisasetukset** -näytössä.
- ▶ Jos et valitse **Aloita**, järjestelmä vaihtaa aloitusnäyttöön automaattisesti tietyn ajan kuluttua.
- ▶ Jos rekisteröityä laitetta ei ole, valitse **Aloita** ja **Bluetooth®** -pariliitosnäyttö tulee näkyviin.

■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Varmista, että puhelimesi on näkyyvyys- tai hakutilassa.
2. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä Display Audio -järjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
 - ▶ Jos valitset **Älä näytä uudelleen** -valintaruudun, tämä näyttö ei tule näkyviin.

» Käynnistys

Tietojen jakamisasetukset

PÄÄLLÄ: Tiedonsiirto käytettävissä.

POIS PÄÄLTÄ: Tiedonsiirto ei käytettävissä.

Perustoiminnot

■ Äänentoistojärjestelmän toiminta

Jotta voit käyttää äänentoistojärjestelmän toimintoja, virtatilana on oltava VARUSTE tai ON.



- 1 **Kaikki sovellukset**
- 2 **Tilakuvakkeet**
- 3 **Sovelluksen pikakuvakkeet**
- 4 **Nuoli**
- 5 **Näyttötilan kuvake**

- 6 **Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet**
- 7 **Hae/ohita -painikkeet**
- 8 **VOL / AUDIO** (äänenvoimakkuus/virta) -nappi
- 9 **BACK** (Takaisin) -painike
- 10 **HOME** (Koti) -painike

►► Äänentoistojärjestelmän toiminta

Tämä näyttö on vasemmalta ohjattaville malleille. Oikealta ohjattavissa malleissa nämä on sijoitettu symmetrisesti vastakkaiselle puolelle vasemmalta ohjattavaan malliin nähden.

 **Kaikki sovellukset:** Näyttää kaikki sovellukset.

Tilakuvakkeet: Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella.

Sovelluksen pikakuvakkeet: Näyttää sovelluksen pikakuvakkeet

Nuoli: Näyttää äänentoisto-/tietonäytön seuraavat sivut.

 **Näyttötilan kuvake:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Valitse 

kerran ja säädä kirkkautta  - tai  -painikkeella.

Tilan vaihdon katkaisimen kuvakkeet: Näyttää kuvakkeet, joilla tilaa voi vaihtaa suoraan.

 /  (hae/ohita) **-painikkeet:** Vaihda asemaa, kappaletta tai tiedostoa painamalla painiketta.

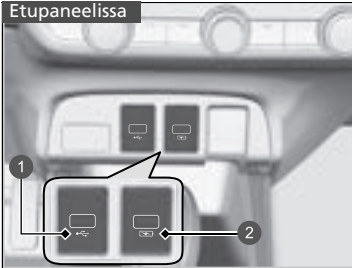
VOL/  AUDIO (äänenvoimakkuus/virta) -nuppi: Käynnistää ja sammuttaa äänentoistojärjestelmän sekä säätää äänenvoimakkuutta.

 **(Takaisin) -painike:** Palaa edelliseen näyttöön painamalla painiketta.

 **(Koti) -painike:** Siirry aloitusnäyttöön painamalla painiketta.

USB-portit

Etupaneelissa



- 1 Äänitiedostojen toistaminen ja yhteensopivien puhelinten liittäminen
- 2 Vain laitteiden lataamiseen

Konsolin lokeron takaosassa



■ Etupaneelissa ()

USB-portti (2,5 A) on tarkoitettu laitteiden lataamiseen, äänitiedostojen toistamiseen sekä yhteensopivien puhelinten liittämiseen Apple CarPlayta tai Android Autoa käyttämällä.

- Käytä mahdollisten ongelmien välttämiseksi Apple MFi -hyväksyttyä Lightning-liitintä Apple CarPlay -järjestelmässä. Jos käytät Android autoa, käytä USB 2.0 -standardin mukaisia USB-IF-hyväksyttyjä USB-kaapeleita.

■ Etupaneelissa ()

USB-portti (2,5 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et siis voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit siihen musiikkisoittimen.

■ Konsolin lokeron takaosassa*

Nämä USB-portit (3,0 A) on tarkoitettu vain laitteiden lataamiseen.

- Et voi toistaa musiikkia, vaikka liittäisit niihin musiikkisoittimia.

USB-portit

- Älä jätä iPodia tai USB-muistitikkuja ajoneuvoon. Suora auringonvalo ja korkeat lämpötilat voivat vioittaa niitä.
- On suositeltavaa käyttää USB-kaapelia, jos USB-porttiin liitetään USB-muistitikku.
- Älä liitä iPodia tai USB-muistitikkuja käyttämällä keskitintä.
- Älä käytä kortinlukijan tai kiintolevyn kaltaista laitetta, sillä seurauksena voi olla laitteen tai tiedostojen vaurioituminen.
- Suosittelemme varmuuskopioimaan tiedot ennen laitteen käyttämistä ajoneuvossa.
- Näytetyt tiedot vaihtelevat riippuen laitteen mallista ja ohjelmiston versiosta.

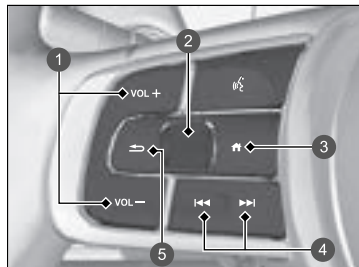
USB-lataus

USB-portti voi syöttää enintään 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa. Se ei tuota 2,5 A:n tai 3,0 A:n virtaa ilman laitteen pyyntöä. Jos haluat tarkempia tietoja ampeerilukemista, tutustu ladattavan laitteen käyttöoppaaseen.

Joissakin olosuhteissa porttiin liitetty laite saattaa aiheuttaa häiriötä kuuntelemaasi radiokanavaan.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet



1 **VOL +/VOL -** (äänenvoimakkuus) -painikkeet

2 Vasen valintapyörä

3 (Koti) -painike

4 (hae/ohita) -painikkeet

5 (Takaisin) -painike

VOL +/VOL - (äänenvoimakkuus) -painikkeet

Paina painiketta VOL +: Lisää äänenvoimakkuutta.

Paina painiketta VOL -: Vähennä äänenvoimakkuutta.

Vasen valintapyörä

- Äänitilaa valittaessa

Paina (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä (äänentoisto) pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

►► Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet

Tietyt tilat ovat käytettävissä vain silloin, kun niihin tarvittava laite tai tietoväline on käytössä.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä liitettävästä Bluetooth®-laitteesta riippuen.

Voit palata edelliseen näyttöön tai peruuttaa komennon painamalla kuljettajan tietonäytön (takaisin) -painiketta.

Palaa kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla

(Koti) -painiketta.

Pyörittäminen ylös- tai alaspäin:

Selaa äänitiloja pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja painamalla sitten vasenta valintapyörää:

FM / AM / DAB / iPod / USB / Apple CarPlay / Android Auto / *Bluetooth*®-äänentoisto

► Näytettävät tilat voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.

/ (hae/ohita) -painikkeet

- Kun kuuntelet radiota
 - Valitse** : Valitse seuraava esivalittu asema.
 - Valitse** : Valitse edellinen esivalittu asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse seuraava hyvin kuuluva asema.
 - Pidä**  **painettuna**: Valitse edellinen hyvin kuuluva asema.
- Kun kuuntelet musiikkia iPodilta, USB-muistitikulta, *Bluetooth*®-äänentoiston tai älypuhelinyyhteyden kautta
 - Toiminnot voivat vaihdella liitetyn laitteen mukaan.
 - Valitse** : Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Valitse** : Siirry edelliseen kappaleeseen.
- Kun kuuntelet musiikkia USB-muistitikulta
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry seuraavaan kansioon.
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry edelliseen kansioon.
- Kun kuuntelet iPodia:
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry seuraavaan kappaleeseen.
 - Pidä**  **painettuna**: Siirry edelliseen kappaleeseen.

Omistajan käsikirja *

Voit tarkastella omistajan käsikirjan sisältöä Display Audio -järjestelmässä.

Omistajan käsikirja -palvelu saatetaan lopettaa ilman varoitusta. Jos palvelu lopetetaan, voit käyttää omistajan käsikirjaa Hondan kotisivujen kautta. Jos käsikirja on jo asennettu ajoneuvoon, voit jatkaa käsikirjan käyttöä, kunhan tehdasasetuksia ei palauteta.

■ Omistajan käsikirjan avaaminen

1. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
2. Valitse **Omistajan käsikirja**.

■ Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Ilmoitus lähetetään automaattisesti, kun voit asentaa tai päivittää omistajan käsikirjan.

Päivittäminen:

1. Napauta ilmoitusta.
 - Versionäyttö tulee näkyviin.
2. Valitse päivitettävät kohteet.
3. Valitse **Asenna**.

Jos poistat kohteen valinnan versionäytöstä, et saa sille ilmoituksia.

» Omistajan käsikirja *

Tämä toiminto ei koske kaikkia Display Audio -järjestelmän kieliä.

Display Audio -järjestelmän kielen vaihtaminen vaihtaa myös omistajan käsikirjan kielen. Jos omistajan käsikirjaa ei ole saatavilla tai sitä ei ole asennettu kyseisellä kielellä, se on oletusarvoisesti englanniksi.

» Omistajan käsikirjan asentaminen/päivittäminen

Näytössä näkyvä sisältö voi vaihdella omistajan käsikirjan version mukaan.

Jos omistajan käsikirjaa ei ole vielä asennettu, voit asentaa sen Wi-Fi-yhteydellä.

 **Wi-Fi-yhteys** S. 291

Kielet lukuun ottamatta englantia, saksaa, ranskaa, italiaa ja espanjaa

Jos asennat omistajan käsikirjan uudella kielellä, aiemmin lataamasi käsikirja poistetaan.

Ääniohjauksen käyttö

Ajoneuvossasi on ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa hands free -käytön.

Ääniohjausjärjestelmä käyttää ohjauspyörän painikkeita  (puhu) ja  (takaisin) sekä katossa lukuvalojen lähellä sijaitsevaa mikrofonia.

Puheentunnistus

Voit saavuttaa optimaalisen puheentunnistuksen käyttäessäsi ääniohjausjärjestelmää seuraavasti:

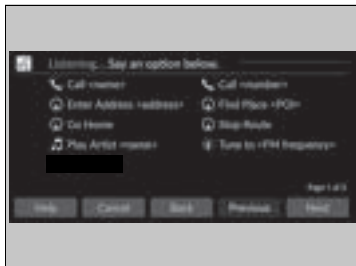
- Varmista, että näytössä näkyy oikea näyttö käyttämäsi äänikomentoa varten.
Järjestelmä tunnistaa vain tietyt komennot.
Käytettävissä olevat äänikomennot.
 **Ääniportaalinäyttö** S. 250
- Sulje ikkunat.
- Säädä kojelaudan ja sivupaneelin tuuletussuuttimet siten, että katossa olevaan mikrofoniiin ei ohjaudu ilmaa.
- Puhu selkeällä, luonnollisella äänellä pitämättä taukoja sanojen välissä.
- Hiljennä taustamelua mahdollisuuksien mukaan. Järjestelmä ei välttämättä tunnista komentoasi oikein, jos useampi kuin yksi henkilö puhuu samaan aikaan.

Ääniohjauksen käyttö

Kun painat -painiketta, järjestelmä kysyy, mitä haluat tehdä. Ohita kehoitus painamalla -painiketta uudelleen ja anna komento.

Ääniohjausjärjestelmän tunnistamat kielet ovat englanti, saksa, ranska, espanja ja italia.

■ Ääniportaalinäyttö



Kun  (puhu) -painiketta painetaan, käytettävissä olevat äänikomennot tulevat näyttöön.

Saat esiin täyden komentoluettelon sanomalla "Help" äänimerkin jälkeen.

Näytettävät komennot ovat ääniportaalinäytössä erilaiset valitun tilan mukaan. Järjestelmä tunnistaa komennot samalla tavalla riippumatta siitä, mikä näyttö on valittuna.

Normaalitila: Näyttöön tulee esimerkkikommentoluettelo, jonka avulla voit suorittaa haluamasi toiminnon nopeasti.

Avustustila: Näyttöön tulee peruskomentoluettelo, joka opastaa äänivalikon käytössä vaihe kerrallaan.

Voit vaihtaa tilan **Yleiset asetukset** -näytössä.

■ Ääniohjaus S. 307

Järjestelmä tunnistaa ainoastaan seuraavilla sivuilla olevat komennot tietyissä näytöissä. Järjestelmä ei tunniista vapaamuotoisia äänikomentoja.

■ Yleiset komennot

Kun ääniportaalinäyttö on näkyvässä, se muuttuu kunkin toiminnon ylimmäksi näytöksi yleisiä komentoja käyttämällä.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Puhelinkomennot

Tämä on käytettävissä vain, kun puhelin on yhdistetty. Kun järjestelmä tunnistaa puhelinkomennon, näyttö vaihtuu puhelimen puheentunnistusnäyttöön.

■ Puhelinkomennot

- *Call <nimi>*
- *Call <numero>*

Järjestelmä tunnistaa vain yhteystiedon nimen, joka on tallennettu puhelimen puhelinluetteloon. Jos koko nimi on rekisteröity etunimikenttään, järjestelmä tunnistaa etu- ja sukunimen yhdeksi yhteyshenkilön nimeksi.

Puhelinkomennot eivät ole käytettävissä Apple CarPlayta käytettäessä.

■ Äänentoistokomennot

Kun järjestelmä tunnistaa äänentoistokomennon, näyttö vaihtuu äänentoiston puheentunnistusnäyttöön.

■ FM-komennot

- *Tune to <FM-taajuus>*

■ AM-komennot

- *Tune to <AM-taajuus>*

■ iPod-komennot

- *List Album* <nimi>
- *List Artist* <nimi>
- *List Genre* <nimi>
- *List Playlist* <nimi>
- *Play* <artisti> <albumi>
- *Play*
- *Play Album* <nimi>
- *Play Artist* <nimi>
- *Play Genre* <nimi>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nimi>
- *Play Song* <nimi>

■ USB-komennot

- *List Album* <nimi>
- *List Artist* <nimi>
- *List Playlist* <nimi>
- *Play* <artisti> <albumi>
- *Play*
- *Play Album* <nimi>
- *Play Artist* <nimi>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nimi>
- *Play Song* <nimi>

■ Navigointikomennot*

Navigointinäyttö avautuu.

🗉 **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

■ Vakiokomennot

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Ääniohje on ääneen puhuttava nykyistä näyttöä koskeva ohje.

■ Luettelokomennot

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Äänentoisto-/tietonäyttö

Näyttää äänentoistojärjestelmän tilan ja kellon. Voit siirtyä näytöstä moniin eri asetuksiin.



Äänentoisto-/tietonäyttö

Kosketusnäytön käyttö

- Voit käyttää tiettyjä äänentoistotoimintoja yksinkertaisilla liikkeillä, kuten koskettamalla, pyyhkäisemällä ja vierittämällä.
- Jotkin kohteet saattavat näkyä harmana ajon aikana, koska ne eivät ole käytettävissä häiriötekijöiden vähentämiseksi.
- Voit käyttää äänikomentoja.
- Käsineiden käyttö saattaa heikentää kosketusnäytön reagointia tai estää sen.

Voit muuttaa kosketusnäytön herkkyyasetusta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

Sovelluksen pikavalintatoiminto



- 1 Sovelluksen pikakuvakkeet
- 2 Nuoli
- 3 Sivun ilmaisin
- 4 Tilan vaihdon katkaisimet

Siirtyminen seuraavaan näyttöön

Valitsemalla tai tai pyyhkäisemällä näyttöä vasemmalle tai oikealle voit siirtyä seuraavaan näyttöön.

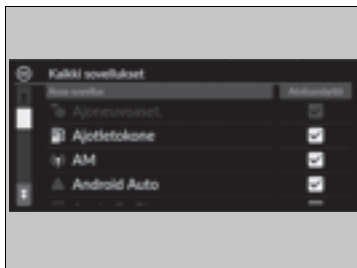
Sovelluksen pikavalintatoiminto

Aloitussnäyttöön voi lisätä enintään 6 sivua.

Jos haluat siirtyä suoraan aloitusnäytön ensimmäiselle sivulle miltä tahansa sivulta, paina -painiketta.

■ Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Aloituspäyttöön voi lisätä sovellusten kuvakkeita.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse haluamiesi sovellusten valintaruutu.

►► Sovellusten kuvakkeiden lisääminen aloitusnäyttöön

Eliasennetut sovellukset eivät välttämättä käynnisty oikein. Jos näin tapahtuu, järjestelmä on käynnistettävä uudelleen. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS ja sitten ON. Käynnistä sen jälkeen sovellus uudelleen. Jos et vielääkään pysty käynnistämään sovelluksia, järjestelmä on nollattava.

🔧 Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 314

Tehdastietojen nollaus saattaa palauttaa kaikki asetukset oletusarvoihinsa.

🔧 Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 314

Jos kyseiset sovellukset eivät käynnisty normaalisti **Tehdastietojen nollaus** -toiminnon jälkeenkään, ota yhteys jälleenmyyjään.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Voit muuttaa kuvakkeiden paikkaa aloitusnäytössä.



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake haluamaasi kohtaan.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden siirtäminen

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Voit poistaa kuvakkeita aloitusnäytöstä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
 - Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota poistettava kuvake otsikkoalueelle.
 - Kuvake poistetaan aloitusnäytöstä.
4. Valitse **Valmis**.
 - Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

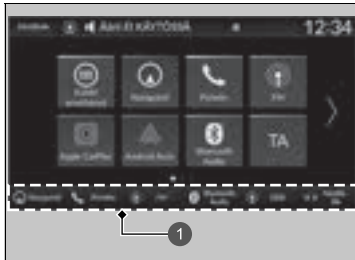
» Aloitusnäytön kuvakkeiden poistaminen

Sovellusta ei poisteta, jos poistat sen kuvakkeen aloitusnäytöstä.

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Voit tallentaa enintään viisi kuvaketta aloitusnäytön alaosaan.



1 Tilan vaihdon katkaisimet

1. Paina -painiketta.
2. Valitse kuvake ja pidä sitä valittuna.
▶ Muokkausnäyttö avautuu.
3. Vedä ja pudota kuvake, jonka haluat tallentaa aloitusnäytön alareunaan.
▶ Kuvake tallennetaan tilan vaihdon katkaisimen alueelle.
4. Valitse **Valmis**.
▶ Näyttö palaa aloitusnäyttöön.

» Aloitusnäytön kuvakkeiden pikavalinta

Näytä vinkit valitsemalla **Vinkit**. Voit piilottaa ne valitsemalla kohteen uudelleen.

■ Tila-alue

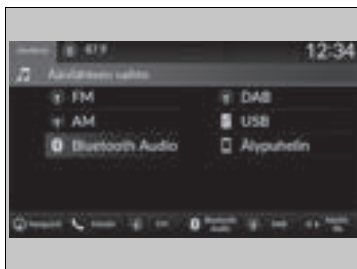
Näyttää ajoneuvon, liitettyjen puhelinten jne. tietojen kuvakkeet otsikkoalueella. Voit vahvistaa tiedot valitsemalla nämä kuvakkeet.



1. Valitse järjestelmän tilakuvake.
► Näkyviin tulee tila-alue.
2. Valitse kohde, jonka tiedot näytetään.
3. Sulje alue painamalla **BACK**-painiketta tai valitsemalla järjestelmän tilakuvake.

- 1 Järjestelmän tilakuvake

■ Äänilähteen valitseminen



Valitse **Äänilähde** otsikkoalueella ja vaihda äänilähde valitsemalla lähdeluettelosta haluamasi lähteen kuvake.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

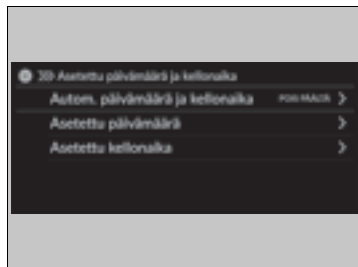
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkuesssa.

Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Kellon asetus

■ Kellon säätäminen

Voit säätää aikaa manuaalisesti ja asettaa kellon taustakuvan äänentoisto-/tietonäytössä.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
5. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
6. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.

Päivämäärän asettaminen:

7. Valitse **Asetettu päivämäärä**.
8. Valitse /.
9. Aseta päivä valitsemalla **Tallenna**.

Ajan asettaminen:

7. Valitse **Asetettu kellonaika**.
8. Valitse /.
9. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

⌘ Kellon säätäminen

Kello päivittyy automaattisesti äänentoistojärjestelmän kautta.

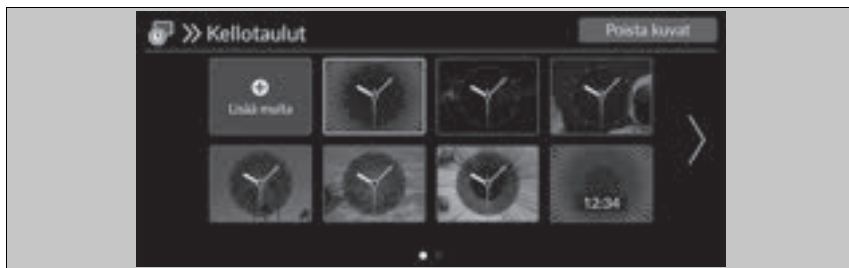
Voit säätää kelloa myös koskettamalla kelloa äänentoisto-/tietonäytön otsikkoalueella, kohdetta **Kello** aloitusnäytössä tai kohdetta **Kaikki sovellukset**.

1. Kosketa kelloa näytössä.
Kellotaulu tulee näkyviin.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Päivämäärä ja aika**.
4. Valitse **Asetettu päivämäärä ja kellonaika**.
5. Valitse **Autom. päivämäärä ja kellonaika** ja sitten **POIS PÄÄLTÄ**.
6. Valitse **Asetettu päivämäärä** tai **Asetettu kellonaika**.
7. Päivämäärien, tuntien ja minuuttien säätäminen valitsemalla /.
8. Aseta aika valitsemalla **Tallenna**.

Voit mukauttaa kellon näyttöä.

📖 **Järjestelmä** S. 302

Kellon taustakuva asetus



Kellon taustakuva tuonti

1. Liitä USB-muistitikku USB-porttiin.
► **USB-portit** S. 245
2. Paina -painiketta.
3. Valitse **Kello**.
► Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
4. Valitse **Asetukset**.
5. Valitse **Kellotaulut**.
6. Valitse **Lisää muita**.
► USB-muistitikulle tallennettujen kuvien kuva näkyy luettelossa.
7. Valitse kuva, jonka haluat tuoda.
► Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
8. Valitse **OK**.
► Valitut kuvat näkyvät näytössä.
9. Valitse **Siirrä**.
► Järjestelmä palaa kellon taustakuva asetusnäyttöön.

Kellon taustakuva asetus

- Kun taustakuvatiedostoja tuodaan, kuvan on oltava USB-muistitikun juurihakemistossa. Kansiossa olevia kuvia ei voida tuoda.
- Tiedostonimen on oltava kooltaan alle 64 tavua.
- Kuva voidaan tuoda tiedostomuodossa BMP (bmp) tai JPEG (jpg).
- Yksittäisen tiedoston kokoraja on 10 Mt.
- Jos USB-muistitikulla ei ole kuvia, näyttöön tulee viesti.
- Enintään 11 kuvaa voidaan tuoda.
- Kuvan enimmäiskoko on 4 096 × 2 304 pikseliä. Jos kuvakoko on alle 1 280 × 720 pikseliä, kuva näytetään näytön keskellä ja reuna-alueet mustina.

■ Kellon taustakuval valinta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse kuva, jonka haluat asettaa.
 - Esikatselu näkyy näytössä.
6. Valitse **Tallenna**.
 - Näkyviin tulee kellonäyttö, jossa taustakuva on asetettu.

■ Kellon taustakuval poistaminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Kello**.
 - Jos **Kello** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Kellotaulut**.
5. Valitse **Poista kuvat**.
6. Valitse kuva, jonka haluat poistaa.
 - Voit valita useita kuvia samanaikaisesti.
7. Valitse **OK**.
 - Valitut kuvat näkyvät näytössä.
8. Valitse **Poista**.
 - Järjestelmä palaa kellon taustakuval asetusnäyttöön.

Äänen säätö



1. Valitse äänilähde.
2. Valitse **Ääni**.
3. Valitse haluamasi asetus.

Valitse jokin seuraavista vaihtoehtoista:

- **Basso / Diskantti:** Diskantti, keskitaajuus, basso
- **Balanssi / Vaimennin:** Balanssi, vaimennin
- **Äänenv. nopeuskompens.:** Äänenvoimakkuuden lisäyksen asettaminen.

Äänen säätö

Äänenvoimakkuuden kompensointi (SVC) säätää äänenvoimakkuuden tason ajoneuvon nopeuden perusteella. Kun lisää nopeutta, äänenvoimakkuus kasvaa. Kun hidastat, äänenvoimakkuus pienenee.

Voit myös säätää ääntä seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Ääni**.

Voit nollata asetuksen **Basso / Diskantti**, **Balanssi / Vaimennin** ja **Äänenv. nopeuskompens.** valitsemalla **Oletus** kussakin asetusnäytössä.

Näytön asetukset

Voit asettaa näytön kirkkauden päivä- ja yötiloja varten.

Näyttötilan vaihtaminen manuaalisesti



Valitse  (näyttötila).

- Kirkkauspalkki näkyy muutaman sekunnin ajan.
- Sääda kirkkautta valitsemalla  tai .
- Sammuta näyttö valitsemalla **POIS**. Käynnistä näyttö painamalla  - tai  -painiketta.

Näytön asetukset

Voit säätää näytön kirkkautta pyyhkäisemällä tai napauttamalla kirkkauspalkkia.

Voit muuttaa näytön kirkkautta myös seuraavasti.

1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Näyttö**.
4. Valitse haluamasi asetus.

Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**.



Järjestelmäpäivitykset

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää Wi-Fi-yhteydellä tai USB-laitteella.

Mallit, joissa on TCU-järjestelmä

Äänentoistojärjestelmän laiteohjelmiston voi päivittää myös telematiikan ohjausyksiköllä (TCU) tilauspohjaisen palvelun kautta.

Päivittäminen

Kun äänentoistojärjestelmän päivitys on saatavilla, ilmoitus näkyy tila-alueella. Päivitä järjestelmä seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - ▶ Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - ▶ Järjestelmä tarkistaa päivitykset.
 - ▶ Jos päivityskuvake ilmestyy aloitusnäyttöön, valitse tilakuvake.  **Tila-alue** S. 258
3. Valitse **Lataa**.
 - ▶ Näyttöön tulee ilmoitus, että käyttäjä voi hyväksyä latauksen.
4. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - ▶ Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

»Päivittäminen

Voit päivittää järjestelmän Wi-Fi-yhteyden kautta, mutta et voi käyttää portaalia, joka edellyttää kirjautumista tai käyttöehtojen hyväksymistä selaimessa.

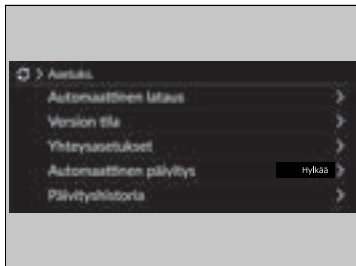
Lataus peruutetaan, jos:

- Wi-Fi-yhteys katkeaa.
- Virta katkaistaan, kun 12 voltin akun virta on vähissä.

Lataus alkaa uudelleen, kun Wi-Fi-yhteys muodostetaan seuraavan kerran.

12 voltin akun suojaamiseksi asetusta **Asenna sammutettuna** ei voi valita, kun akun virta on vähissä. Jos haluat asentaa päivitetty tiedot, lataa akku tai valitse **Asenna nyt**.

■ Järjestelmäpäivitysasetukset



Seuraavat asetukset voidaan määrittää.

- **Automaattinen lataus**
- **Version tila**
- **Yhteysasetukset**
- **Automaattinen päivitys***
- **Päivityshistoria**

■ Automaattiset latausasetukset

Siirry automaattiseen latausasetukseen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen lataus**.
5. Valitse tukiasema ja sitten **Ota käyttöön**.
 - Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Pois käytöstä**.

■ Version ja päivityksen tilan näyttäminen

Tarkista versio ja päivityksen tila seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Version tila**.

■ Yhteysasetukset

Muodosta Internet-yhteys Wi-Fi-verkon kautta seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse **Vaihda tilaa**.
7. Valitse **Verkko**.
► Jos ajoneuvon Wi-Fi-yhteys ei ole käytössä, valitse **OFF**.

■ Automaattiset päivitysasetukset*

Vaihda automaattiseen päivitysasetukseen seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Automaattinen päivitys**.
5. Valitse **Hyväksy**.
► Jos et halua päivittää järjestelmää automaattisesti, valitse **Hylkää**.

■ Päivityshistorian näyttäminen

Vahvista päivityshistoria seuraavasti.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
► Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Päivityshistoria**.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Päivittäminen langattomasti

■ Langattoman yhteystilan määrittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Asetukset**.
4. Valitse **Yhteysasetukset**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse **Vaihda tilaa**.
7. Valitse **Verkko**.
 - Järjestelmä palaa verkkoluetteloon.
8. Valitse tukiasema verkkoluettelosta.
 - Jos äänentoistojärjestelmä vaatii salasanan, anna salasana.
9. Valitse **Yhdistä**.

■ Päivittäminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
 - Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **langattomasti**.
4. Valitse **Lataa**.
 - Näyttöön tulee ilmoitus, jos käyttäjän on hyväksyttävä lataus.
5. Valitse **Asenna nyt** tai **Asenna sammutettuna**.
 - Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

■ Päivittäminen USB-laitteella

■ Päivitystiedostojen lataaminen palvelimesta

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
▶ Jos **Järjestelmäpäivitykset** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
▶ Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä USB-laite USB-porttiin.
▶ Varastotiedot kopioidaan USB-laitteeseen.
 **USB-portit** S. 245
6. Irrota USB-laite USB-portista.
7. Liitä USB-laite tietokoneeseen ja lataa päivitystiedostot.
▶ Lataa tarvittavat ohjelmistopäivitystiedostot napsauttamalla linkkiä. Katso ohjeet osoitteesta <https://usb.honda.com>.

■ Äänentoistojärjestelmän päivittäminen

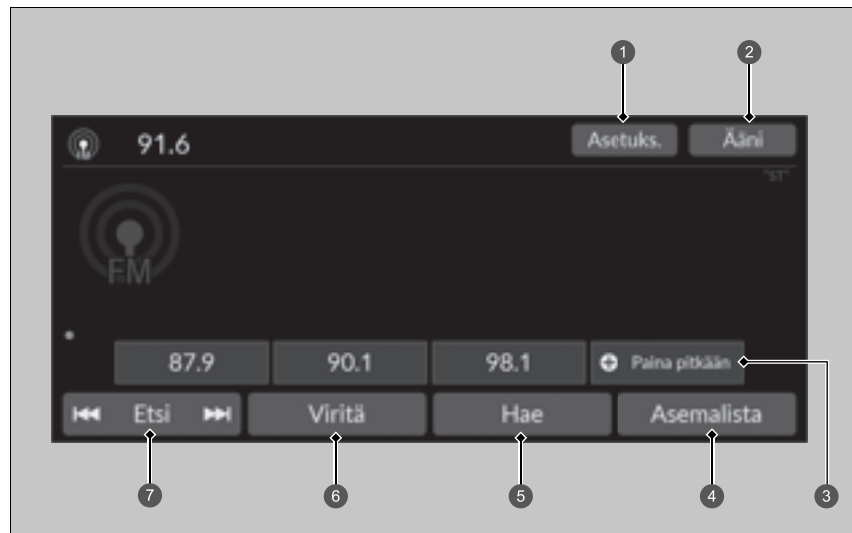
1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Järjestelmäpäivitykset**.
3. Valitse **Muut tavat**.
4. Valitse **USB-yhteydellä**.
▶ Näyttöön tulee ilmoitus.
5. Liitä päivitystiedostot sisältävä USB-laite USB-porttiin.
▶ Näyttöön tulee ilmoitus.
 **USB-portit** S. 245
6. Valitse **Asenna nyt**.
▶ Näytössä näkyy ilmoitus, jos päivitys onnistui.

▶▶ Päivittäminen USB-laitteella

FAT32-alustetulle USB-laitteelle suositellaan 8–32 Gt:n kokoa ja vähintään 8 Gt vapaata tilaa.

Poista aiemmat varasto- tai päivitystiedostot USB-laitteesta ennen USB-päivityksen aloittamista.

FM/AM-radion toisto



- 1 Asetukset-kuvake
- 2 Ääni-kuvake
- 3 Esivalintakuvakkeet
- 4 Asemalista-kuvake

- 5 Hae-kuvake
- 6 Viritä-kuvake
- 7 Etsi-kuvake

■ Esivalintamuisti

Virittää radion taajuuden esivalintamuistiin.

Aseman tallennus:

1. Viritä valitulle asemalle.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
► Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Asemalista

Luettelossa näytetään valitulla taajuusalueella parhaiten kuuluvat asemat.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

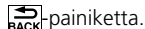
Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Virkistä**.

■ Hae

Toistaa 10 sekunnin näytteen valitun taajuusalueen parhaiten kuuluvista asemista.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Pysäytä** tai painamalla



■ Etsi

Valitsemalla tai voit hakea voimakkaan signaalin asemaa ylös- ja alaspäin valitsemallasi taajuusalueella.

» Esivalintamuisti

Näyttöön tulee **ST**-merkki, kun FM-stereolähetyksiä vastaanotetaan.

Äänentoistotilan vaihto

Valitse (äänentoisto) pyörittämällä vasenta valintapyörää ylös- tai alaspäin.

► **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 246

Voit tallentaa 12 AM/FM-asemaa esivalintamuistiin.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

► **Äänen säätö** S. 263

■ Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö

Valitsee, käytetäänkö näyttönäppäimistöä radiotaajuuden syöttämiseksi suoraan.



1 Näyttönäppäimistö

1. Valitse **Viritä**.
2. Kirjoita haluamasi radiotaajuus näyttönäppäimistöllä.
3. Viritä taajuudelle valitsemalla **Enter**.

►► Radiotaajuuden manuaalinen viritysnäyttö



-kuvakkeet:

Viritä radio haluamallesi taajuudelle valitsemalla  tai .

■ Radio Data System (RDS)

Tuottaa tekstimuodossa tietoja valitusta RDS-yhteensopivasta FM-asemasta.

■ RDS-aseman löytäminen asemalistasta

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse asema.

■ Manuaalinen päivitys

Päivittää käytettävissä olevan asemalistasta milloin vain.

1. Avaa luettelo FM-aseman kuuntelun aikana valitsemalla **Asemalista**.
2. Valitse **Virkistä**.

■ Liikennetiedotus (TA)

TA-valmiustoiminnon ansiosta järjestelmä on valmis vastaanottamaan liikennetiedotuksia missä tahansa tilassa, kun toiminto on otettu käyttöön. Viimeksi viritetyn aseman on kuitenkin oltava RDS-palvelua välittävä liikennetiedotusasema.

Toiminnon kytkeminen käyttöön: Valitse **TA**. Kun liikennetiedotus alkaa, tietonäyttö tulee näkyviin äänentoisto-/tietonäyttöön. Liikennetiedotuksen loputtua järjestelmä palaa viimeksi valittuun tilaan.

▶ Jos haluat palata viimeksi valittuun tilaan liikennetiedotuksen aikana, valitse **Pysäytä**.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä: Valitse **TA** uudelleen.

⌘ Radio Data System (RDS)

Kun valitset RDS-yhteensopivan FM-aseman, RDS kytkeytyy automaattisesti käyttöön ja taajuusnäytön tilalle tulee aseman nimi. Kun kyseisen aseman signaalit heikkenevät, näyttö vaihtuu aseman nimestä taajuuden näytöksi.

⌘ Liikennetiedotus (TA)

TA-merkkivalo näkyy otsikkoalueella, kun TA-valmiustoiminto on käytössä.

Jos valitset **Hae**-toiminnon TA-valmiustoiminnon ollessa käytössä, järjestelmä hakee vain TP-asemia.

TA:n valitseminen liikennetiedotuksen aikana ei poista TA-valmiustoimintoa käytöstä.

■ Asetukset

Muuttaa RDS-asetuksia.

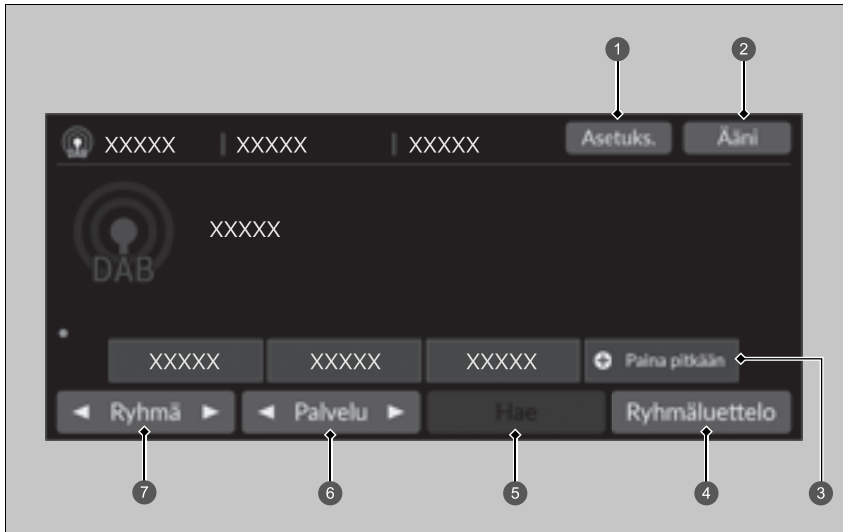
1. Valitse **Asetukset**.

2. Valitse vaihtoehto.

- **TA-tiedot:** Ottaa liikennetiedot käyttöön ja poistaa ne käytöstä. (**ON/OFF***1)
- **AF:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka vaihtaa automaattisesti saman ohjelman toiselle taajuudelle, kun matkustat alueelta toiselle. (**ON***1/**OFF**)
- **REG:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä toiminnon, joka pitää käytössä samat asemat alueen sisällä myös silloin, kun signaali heikkenee. (**ON***1/**OFF**)
- **UUTISET:** Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattisen virittämisen uutisohjelmaan. (**ON/OFF***1)

*1: Oletusasetus

DAB (Digital Audio Broadcasting) -toisto



- ① Asetukset-kuvake
- ② Ääni-kuvake
- ③ Esivalintakuvakkeet
- ④ Ryhmäluettelo-kuvake

- ⑤ Hae-kuvake
- ⑥ Palvelu-kuvakkeet
- ⑦ Ryhmä-kuvakkeet

■ Esivalintamuisti

Virittää esiasetustaajuudelle.

Palvelun tallennus:

1. Viritä valittu palvelu.
2. Kun valitset esivalintakuvakkeen ja pidät sitä painettuna, asema tallentuu muistiin.
 - Voit asettaa uuden esivalitun aseman valitsemalla **Paina pitkään**.

■ Ryhmäluettelo

Näyttää valitussa palvelussa saatavilla olevat ryhmät.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse ryhmä.

■ Manuaalinen päivitys

Voit päivittää käytettävissä olevan ryhmäluettelon milloin vain.

1. Näytä luettelo valitsemalla **Ryhmäluettelo**.
2. Valitse **Virkistä**.

■ Ryhmä

Virittää kanavaryhmän.

1. Viritä ryhmä valitsemalla ◀ tai ▶.
2. Valitse ◀ tai ▶ ja pidä sitä painettuna ja etsi valitusta palvelusta ylöspäin tai alaspäin ryhmää, kunnes jokin saatavilla oleva ryhmä löytyy.

■ Palvelu

Virittää palvelukomponentin.

Voit virittää sen valitsemalla ◀ tai ▶.

» Esivalintamuisti

Äänentoistotilan vaihto

Valitse  (äänentoisto) pyörittämällä vasenta valintapyörää ylös- tai alaspäin.

- **Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet**
S. 246

Voit tallentaa 12 DAB-asemaa esivalintamuistiin.

■ Hae

Voit toistaa 10 sekunnin näytteen kustakin valitussa palvelussa saatavilla olevasta ryhmästä tai palvelusta.

Aloita haku valitsemalla **Hae**. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla **Peruuta** tai painamalla -painiketta.

■ Ääni

Säätää ääniasetuksia.

 **Äänen säätö** S. 263

■ Asetukset

Muuttaa DAB-asetuksia.

1. Valitse **Asetukset**.
2. Valitse vaihdettava asetus.

iPod-toisto

Liitä iPod USB-porttiin USB-liittimellä ja valitse sitten USB-tila.

► **USB-portit** S. 245



- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1 Ääni-kuvake | 5 Raitakuvakkeet |
| 2 Satunnaistoistokuvake | 6 Selaa-kuvake |
| 3 Jatkuvan toiston kuvake | 7 Kansikuva |
| 4 Toisto/tauko-kuvake | |

► iPod-toisto

Käytettävissä olevat käyttötoiminnot vaihtelevat mallin tai version mukaan. Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä ajoneuvon äänentoistojärjestelmässä.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

► **iPod/USB-muistitikku** S. 333

Jos käytät jotakin musiikisovellusta iPhoneella/iPodilla puhelimen ollessa kytkettynä äänentoistojärjestelmään, samaa sovellusta ei ehkä voi käyttää äänentoisto-/tietonäytöstä käsin.

Liitä laite tarvittaessa uudelleen.

Jos älypuhelin on yhdistetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, iPod-/USB-lähde ei ole käytettävissä ja puhelimen äänitiedostoja voi toistaa vain Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmässä.

■ Kappaleen valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse hakukategoria.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi kappaleen.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

■ Satunnaistoisto / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai uudelleentoiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnaistoisto

 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.

 (toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Kappaleen keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Kappaleen vaihtaminen

Vaihda kappaletta valitsemalla  tai . Siirry nopeasti kappaleen sisällä pitämällä painiketta painettuna.

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

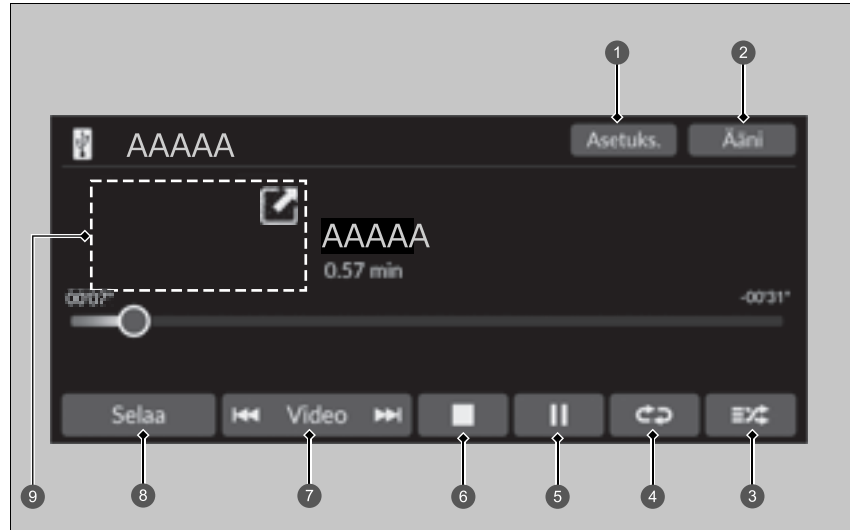
➤ **Äänen säätö** S. 263

Toisto USB-muistitikulta

Äänentoistojärjestelmä lukee ja toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja.

Liitä USB-muistitikku USB-porttiin ja valitse USB-tila.

📌 **USB-portit** S. 245



- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 Asetukset-kuvake* | 6 Pysäytyskuvake* |
| 2 Ääni-kuvake | 7 Raita*/video*-kuvakkeet |
| 3 Satunnaiskuvake | 8 Selaa-kuvake |
| 4 Jatkuvan toiston kuvake | 9 Kansikuva* (Musiikin toistaminen) / |
| 5 Toisto/tauko-kuvake | Minisoitin* (Videon toistaminen) |

►► Toisto USB-muistitikulta

Voit toistaa USB-muistitikulla olevia ääni- ja videotiedostoja seuraavissa muodoissa.

Äänitiedostoa toistettaessa: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE

Videotiedostoa toistettaessa: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Tässä laitteessa voi toistaa vain iTunes-ohjelmalla tallennettuja AAC-tiedostomuotoja.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Tiedoston valitseminen Musiikin haku -luettelosta

Voit tuoda musiikin hakuluettelonäytön näkyviin.

1. Valitse **Selaa**.
2. Valitse **Nykyinen soittolista, Musiikki** tai **Video**.
3. Jatka valintojen tekemistä, kunnes löydät haluamasi tiedoston tai videon.

► Toisto USB-muistitikulta

Käytä suositeltuja USB-muistitikkuja.

- **Yleistä tietoa äänentoistojärjestelmästä**
S. 334

Digitaalisen käyttöoikeuksien hallinnan (DRM) suojaamia WMA- ja AAC-tiedostoja ei voi toistaa.

Äänentoistojärjestelmä näyttää tekstin **Tiedostoa ei voi toistaa** ja siirtyy seuraavaan tiedostoon.

Jos järjestelmässä on häiriö, äänentoisto-/tietonäytössä saattaa näkyä virheviesti.

- **iPod/USB-muistitikku** S. 333

■ Toistotilan valinta

Voit valita uudelleentoiston tai satunnaistoiston tiedostoja toistettaessa.

■ Satunnainen / jatkuva toisto

Valitse satunnaistoiston tai uudelleentoiston kuvake toistuvasti, kunnes haluamasi tila on valittu.

Satunnainen

 (satunnainen pois): Satunnaistila pois käytöstä.

 (kaikkien tiedostojen satunnaistoisto): Toistaa kaikki tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

 (kansion satunnaistoisto): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

 (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

 (toista tiedosto uudelleen): Toistaa nykyisen tiedoston.

 (toista kansio uudelleen): Toistaa kaikki nykyisen kansion tiedostot.

■ Videotiedostoa toistettaessa*

 (pysäytä): Lopeta tiedoston toisto.

 / . Laajenna videonäyttö valitsemalla .

■ Tiedoston keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Tiedoston muuttaminen

Raita*-/video*-kuvakkeet

Voit vaihtaa tiedostoja valitsemalla. Siirry nopeasti tiedoston sisällä pitämällä painiketta painettuna.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ääni

Voit säätää ääniasetuksia.

► **Äänen säätö** S. 263

■ Asetukset

Muuttaa USB-asetuksia videotiedostoa toistettaessa.

1. Valitse **Asetukset**.

2. Valitse vaihtoehto.

- **Kuva-asetukset:** Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta. Voit nollata asetukset valitsemalla **Oletus**. (**Kirkkaus/Kontrasti/Must.taso/Väri/Sävy**).
- **Kuvasuhde:** Valitsee näyttötilan kuvasuhteen. (**Alkuperäinen/Normaali***1/**Täysi/Zoom**)
- **Kellon sijainti, päällä:** Vaihtaa kellonäytön paikan. (**Oikea ylä***1 / **Vasen ylä** / **Oikea ala** / **Vasen ala** / **POIS PÄÄLTÄ**)

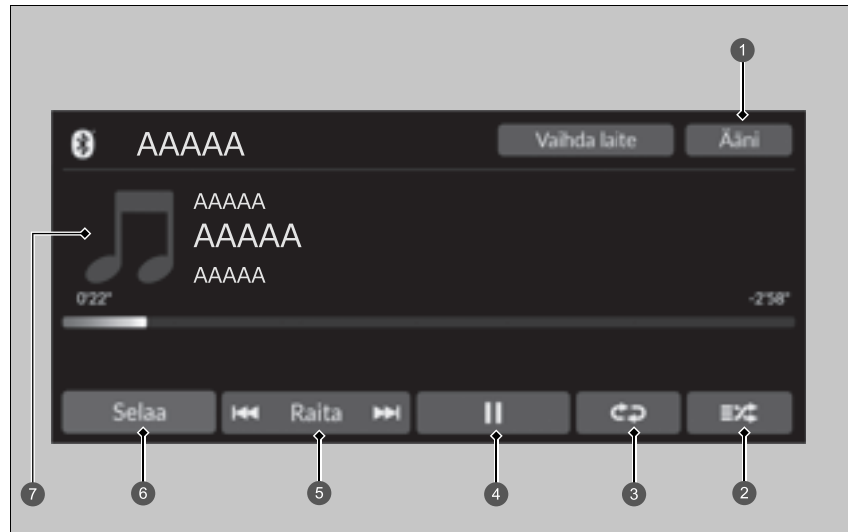
*1: Oletusasetus

Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Voit kuunnella musiikkia omasta Bluetooth-yhteensopivasta puhelimestasi äänentoistojärjestelmän kautta.

Toiminto on käytettävissä, kun puhelin on pariliitetty ja yhdistetty ajoneuvon hands free-puhelinjärjestelmään (HFT).

📖 **Puhelimen asetukset** S. 322



- 1 Ääni-kuvake
- 2 Satunnaistoistokuvake
- 3 Jatkuvan toiston kuvake
- 4 Toisto/tauko-kuvake

- 5 Raitakuvakkeet
- 6 Selaa-kuvake
- 7 Kansikuva

🔊 Toisto Bluetooth®-äänentoiston kautta

Kaikki Bluetooth-puhelimet, joissa on suoratoisto-ominaisuudet, eivät ole yhteensopivia. Tarkista puhelimesi yhteensopivuus jälleenmyyjältä.

Tiettyjen tietolaitteiden toimintojen käyttäminen ajon aikana saattaa olla laitonta.

HFT:llä voidaan käyttää vain yhtä puhelinta kerrallaan. Kun ajoneuvossa on pariliitettynä vähintään kaksi puhelinta, järjestelmä yhdistää automaattisesti viimeksi pariliitetyn puhelimen.

Jos HFT-järjestelmään on pariliitetty enemmän kuin yksi puhelin, toisto saattaa alkaa viiveellä.

Joissain tapauksissa artistin, albumin tai kappaleen nimi ei ehkä näy oikein.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä kaikissa laitteissa.

Jos puhelin on liitetty Apple CarPlay- tai Android Auto -järjestelmän kautta, kyseistä puhelinta ei voi käyttää Bluetooth®-äänentoistoon. Jos järjestelmään on liitetty myös toinen puhelin, sitä voi käyttää Bluetooth®-äänentoistoon valitsemalla äänentoistotilan.

📖 **Puhelimen asetukset** S. 322

■ *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

1. Varmista, että puhelimesi on pariliitetty ja yhdistetty järjestelmään.

📱 **Puhelimen asetukset** S. 322

2. Valitse tilaksi *Bluetooth*®-äänentoisto.

Jos puhelinta ei tunnisteta, jokin toinen HFT-yhteensopiva mutta *Bluetooth*®-äänentoistoon sopimaton puhelin saattaa olla liitettynä.

■ Toistotilan valinta

Kappaletta toistaessasi voit valita tilaksi satunnaistoiston tai jatkuvan toiston.

Satunnaistoisto

🎵 (satunnaistoisto pois): Satunnaistoistotila pois käytöstä.

🎵 (sekoita kappaleet): Toistaa kaikki valitussa luettelossa käytettävissä olevat kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

↺↻ (jatkuva toisto pois): Jatkuva toisto pois käytöstä.

🔁 (toista kappale uudelleen): Toistaa nykyisen kappaleen.

↺↻ (toista kaikki uudelleen): Soittaa kaikki kappaleet uudelleen.

■ Tiedoston keskeyttäminen tai toiston jatkaminen

Valitse toisto-/taukokuvake.

■ Musiikin haku

1. Valitse **Selaa**.

2. Valitse hakukategoria.

3. Valitse kohta.

► Valinnan mukainen toisto alkaa.

» *Bluetooth*®-äänitiedostojen toisto

Äänitiedostojen toistamista varten saatat joutua käyttämään puhelinta. Noudata tällöin puhelimen valmistajan antamia ohjeita.

Vaihto toiseen tilaan keskeyttää musiikin toiston puhelimesta.

Voit vaihtaa yhdistetyn puhelimen valitsemalla **Vaihda laite**.

📱 **Puhelimen asetukset** S. 322

» Musiikin haku

Näkyvissä olevat luettelot määräytyvät liitetyn *Bluetooth*®-laitteen mukaan. Joissakin tapauksissa luetteloja ei tule lainkaan näkyviin.

■ Ääni

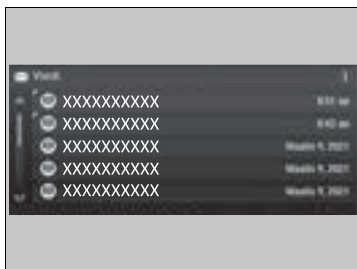
Voit säätää ääniasetuksia.

🔊 **Äänen säätö** S. 263

Viesti

Viesti yhdistää sinut Hondan uusimpiin tietoihin.

Viesti-valikko

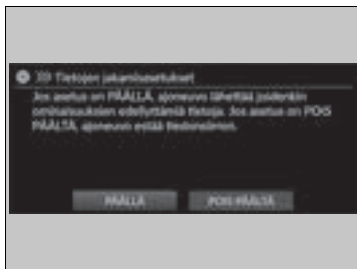


1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Viesti**.
 - Jos **Viesti** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
 - Viestit näyttävät Hondan hyödyllisiä ja tärkeitä tietoja.

Yhdistäminen Viesti-palveluun

Muodosta yhteys **Viesti**-palveluun seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Viesti-palvelun käyttöönotto



1. Paina  -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tietojen jakamisasetukset**.
5. Valitse **ON**.

Viesti

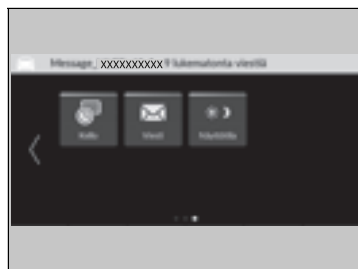
Jos telematiikan ohjausyksikkö (TCU) ei ole käytettävissä, käytä **Viesti**-sovellusta Wi-Fi-yhteyden kautta.

Viesti-sovellus on yhteensopiva useimpien iPhone- ja Android-puhelimien kanssa.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

■ Viesti Honda-vinkeistä

Voit tarkistaa vastaanotetut viestit nopeasti pikavalintaa käyttämällä.

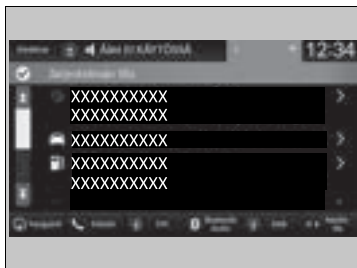


1 Ilmoitus

1. Otsikkoalueelle tulee näkyviin ilmoitus uudesta viestistä.

2. Ilmoituskuvake näkyy otsikkoalueella, kunnes uusi viesti on luettu.

3. Katso viestit valitsemalla ilmoituskuvake.



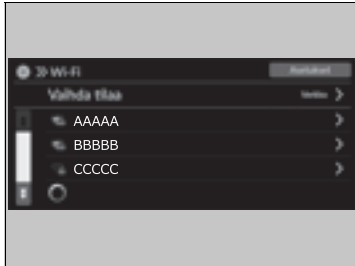
4. Valitse uusi avattava viesti.

Wi-Fi-yhteys

Tässä ajoneuvossa on Wi-Fi-yhteys. Voit muodostaa yhteyden ulkoiseen Wi-Fi-yhteyspisteeseen tai viestintälaitteeseen. Lisäksi muut viestintälaitteet voivat käyttää ajoneuvoa Wi-Fi-yhteyspisteenä telematiikkayksikön (TCU)* kautta.

- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen.
- Käytä Wi-Fi-yhteyttä auton sisällä.

Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Wi-Fi**.
5. Valitse **OK**.
6. Valitse **Vaihda tilaa**.
7. Valitse **Verkko**.
 - ▶ Jos tiedonjakoasetukseksi on valittu **POIS PÄÄLTÄ**, viesti näkyy näytössä. Asetukseksi on valittava **PÄÄLLÄ**.
 - ▶ **Järjestelmä** S. 302
 - ▶ Jos haluat poistaa Wi-Fi-tilan käytöstä, valitse **POIS PÄÄLTÄ**.
8. Valitse tukiasema, jonka haluat liittää järjestelmään.
 - ▶ Voit lisätä uuden verkon tai valita tallennetut verkot valitsemalla **Asetukset**.
 - ▶ Jos **Asetukset** on valittuna, **Lisää verkko** ja **Tallennetut verkot** voidaan rekisteröidä.

Wi-Fi-yhteys

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct ovat rekisteröityjä Wi-Fi Alliance® -tavaramerkkejä.



Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-yhteyspisteeseen

Et voi määrittää asetuksia ajoneuvon liikkuesssa. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen äänentoistojärjestelmän asettamista Wi-Fi-tilaan.

Osa matkapuhelinoperaattoreista laskuttaa yhteyden jakamisesta ja älypuhelimien datansiirrosta. Tarkista liittymäsopimuksesi datansiirtoa koskevat rajoitukset.

Tarkista puhelimesi käyttöoppaasta, että puhelimella voi muodostaa Wi-Fi-yhteyden.

Järjestelmän tila-alueen kuvakkeesta näet, onko Wi-Fi-yhteys käytössä vai ei. Tiedonsiirtonopeus ja muut tiedot eivät näy tässä näytössä.

Tila-alue S. 258

Jos käytät Wi-Fi-yhteyttä puhelimesta, varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetus on tukiasematilassa.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

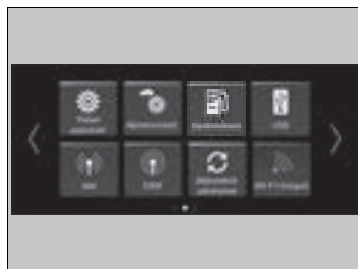
■ Wi-Fi-tila (ensimmäisen määrittäminen jälkeen)

Varmista, että puhelimen Wi-Fi-asetuksena on yhteyspistetilä (yhteyden jakaminen).

■ Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi *

Voit määrittää verkon tämän äänentoistojärjestelmän Wi-Fi-yhteyspisteeksi.

Tee määrittäykset seuraavien ohjeiden mukaan.



1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Wi-Fi Hotspot**.
► Jos **Wi-Fi Hotspot** ei näy aloitusnäytössä, valitse  **Kaikki sovellukset**.
3. Ota yhteyspiste käyttöön.
4. Valitse **Asetukset**.
► **Verkon SSID** ja **Salasana** tulevat näkyviin, ja voit muuttaa asetuksia.

Seuraavat asetukset ovat käytettävissä.

- **Verkon SSID:** Määritä verkon nimi.
- **Salasana:** Määritä salasana, joka vaaditaan, kun Wi-Fi-laite yhdistetään tähän verkkoon.
► Salasanoissa voi käyttää puolileiveitä aakkosnumeerisia merkkejä ja joitakin erikoismerkkejä.

►► Wi-Fi-tila (ensimmäisen määrittäminen jälkeen)

iPhoneen käyttäjät

Wi-Fi-yhteyden alkuasetus on ehkä tehtävä uudelleen puhelimen uudelleenkäynnistyksen jälkeen.

►► Äänentoistojärjestelmän määrittäminen Wi-Fi-yhteyspisteeksi *

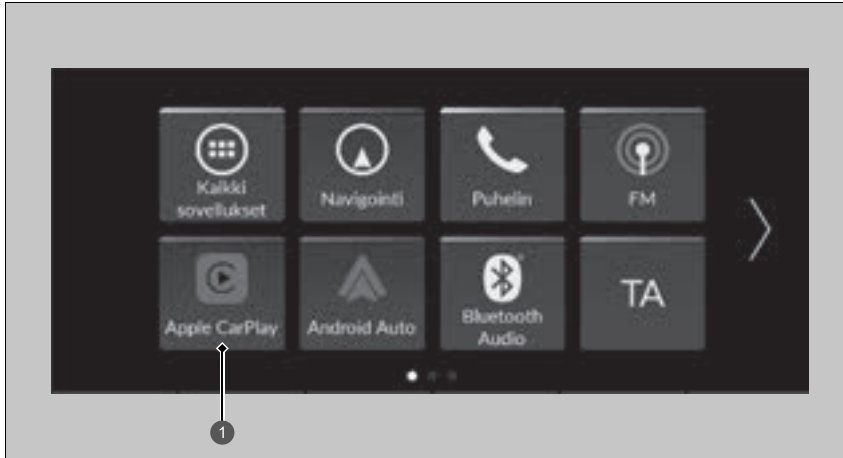
Erikoismerkit, joita voi käyttää salasanoissa.

)	;	]	*
#	+	=	\$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Jos liität Apple CarPlay -yhteensopivan iPhone:n järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti ja **Apple CarPlay** -kuvake on valittuna, voit käyttää Apple CarPlayta äänentoisto-/tietonäytössä.

🔌 **USB-portit** S. 245



① **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Suosittelemme, että päivität iOS-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Apple CarPlay -järjestelmää.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät iPhone:n Apple CarPlay -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Kun puhelin on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, voit soittaa puheluita ainoastaan Apple CarPlay -järjestelmän kautta. Jos haluat soittaa puhelun hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), poista Apple CarPlay käytöstä.

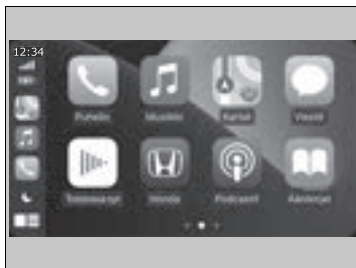
🔌 **Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen**
S. 295

Kun iPhone on liitetty Apple CarPlay -järjestelmään, *Bluetooth*®-äänentoistoa tai hands free -puhelinjärjestelmää (HFT) ei voi käyttää. Apple CarPlay -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth*®-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariiliitos.

🔌 **Puhelimen asetukset** S. 322

Tarkista Applen kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Apple CarPlay on käytettävissä. Sivulla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

■ Apple CarPlay -valikko



- **Puhelin**
Siirry yhteystietoihin, soita puheluita tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.
- **Musiikki**
Toista iPhone-puhelimeesi tallennettua musiikkia.
- **Kartat**
Avaa Apple Maps -kartta ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten iPhonella.
- **Viestit**
Lue tekstiviestejä ja vastaa niihin tai anna järjestelmän lukea viestit ääneen.
- **Honda**
Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla Honda-kuvakkeen.

» Apple CarPlay

Apple CarPlayn käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Apple CarPlayn käyttöön tarvitaan yhteensopiva iPhone, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttöjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Apple CarPlayn toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetyt viranomaismääräykset saattavat aiheuttaa sen, että Apple CarPlayn toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Apple CarPlay -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Apple CarPlay -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Applen kotisivuilta.

■ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Kun olet liittänyt iPhoneen järjestelmään USB-portin kautta tai langattomasti, ota Apple CarPlay käyttöön seuraavien ohjeiden mukaisesti. Apple CarPlay -järjestelmää käytettäessä tietyt käyttäjää ja ajoneuvoa koskevat tiedot (esimerkiksi ajoneuvon sijainti, nopeus ja tila) välitetään iPhoneen entistä paremman Apple CarPlayn käyttökokemuksen varmistamiseksi. Sinulta pyydetään lupaa näiden tietojen jakamiseen äänentoisto-/tietonäytössä.

■ Apple CarPlayn käyttöönotto

■ Apple CarPlayn yhdistäminen USB-kaapelilla ja USB-portilla

1. Liitä iPhone USB-porttiin USB-kaapelilla.

➤ **USB-portit** S. 245

► Vahvistusnäyttö tulee näkyviin.

2. Valitse **Kyllä**.

► Jos et halua yhdistää Apple CarPlay -järjestelmää, valitse **Ei**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyyss**-asetusvalikossa.

■ Apple CarPlayn yhdistäminen langattomasti

1. Pariliitä ja yhdistä iPhone ajoneuvon hands free -puhelinjärjestelmään (HFT).

➤ **Puhelimen asetukset** S. 322

2. Valitse **Apple CarPlay** -valintaruutu.

► Jos valitset **Apple CarPlayn**, et voi valita vaihtoehtoa **Äänentoisto** tai **Puhelin**.

3. Valitse **Yhdistä**.

► Jos iPhone pyytää hyväksymään Apple CarPlayn yhdistämisen, hyväksy yhteys.

■ Apple CarPlay -järjestelmän määrittäminen

Päiset määrittämään Apple CarPlayn myös seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

SmartPhone-liitettävyyss → Apple CarPlay →

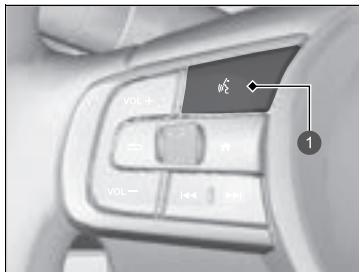
Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Apple CarPlay -järjestelmän iPhoneen lähettämiä tai iPhoneelta saatua käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Apple iOS:n käyttöehtojen sekä Applen tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

■ Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta  (Puhu) painettuna.



①  (Puhu) -painike

Ota Siri käyttöön pitämällä painiketta painettuna.

Poista Siri käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

► Apple CarPlayn käyttö Siri-avustajan avulla

Alla on joitakin esimerkkejä kysymyksistä ja komennoista Siri-avustajaa varten.

- Mitä elokuvia tänään menee?
- Soita isän työnumeroon.
- Mikä kappale nyt soi?
- Millainen sää on huomenna?
- Lue uusin sähköpostiviesti.

Lue lisää osoitteesta www.apple.com/ios/siri.

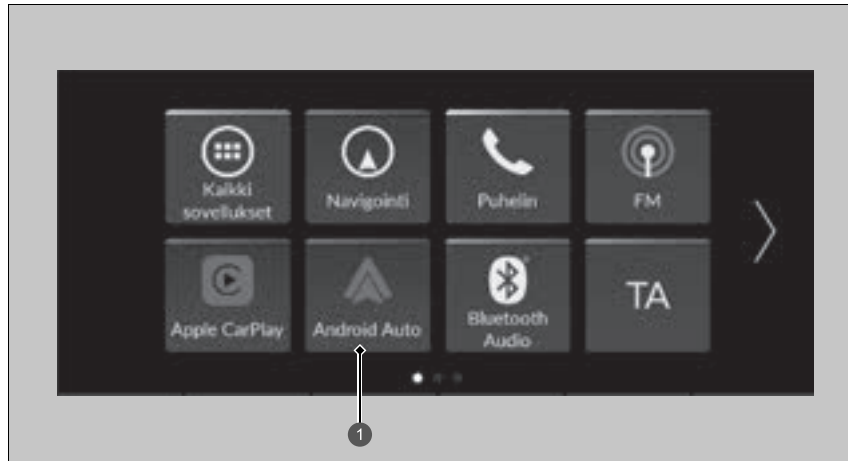
Android Auto™

Kun liität Android™-puhelimien äänentoistojärjestelmään USB-portin kautta ja **Android Auto** -kuvake on valittuna, voit käyttää Android Autoa äänentoisto-/tietonäytössä.

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja käy opasohjelma läpi ennen Android Auton käyttöä.

► **USB-portit** S. 245

► **Automaattinen pariliitos** S. 299



1 **Android Auto**

► Android Auto™

Suosittelemme, että päivität Android-käyttöjärjestelmän uusimpaan versioon, kun käytät Android Auto -järjestelmää. *Bluetooth A2DP* -ominaisuutta ei voi käyttää, kun puhelin on yhdistetty Android Auto -järjestelmään.

Jotta Android Auto -järjestelmää voi käyttää Android 9.0 (Pie) -älypuhelimella tai aikaisemmalla Android-versiolla, Android Auto -sovellus on ladattava Google Play -kaupasta omaan älypuheliimeen.

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, ennen kuin yhdistät Android-puhelimen Android Auto -järjestelmään ja käynnistät yhteensopivat sovellukset.

Voit käyttää Android Auto -järjestelmää, kun liität USB-kaapelin USB-porttiin.

► **USB-portit** S. 245

Kun Android-puhelin on liitetty Android Auto -järjestelmään, *Bluetooth®*-äänentoistoa ei voi käyttää. Android Auto -järjestelmän ollessa kytkettynä äänitiedostoja voi kuitenkin toistaa *Bluetooth®*-yhteyden kautta joillakin toisilla puhelimilla, joiden kanssa on jo aiemmin muodostettu pariliitos.

► **Puhelimen asetukset** S. 322

Android ja Android Auto ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

■ Android Auto -valikko



- **Maps**

Avaa Google Maps auton näyttöön ja käytä navigointitoimintoa aivan kuten Android-puhelimella. Ajoneuvon liikkeessä näppäimistöllä ei voi kirjoittaa. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan haun tekemistä ja muiden tietojen antamista varten.

- **Puhelin**

Soita puheluita ja vastaa niihin tai kuuntele vastaajaan jätettyjä viestejä.

- **Honda**

Voit siirtyä takaisin aloitusnäyttöön valitsemalla **Honda**-kuvakkeen.

► Android Auto™

Tarkista Android Auton kotisivuilta, missä maissa ja millä alueilla Android Auto on käytettävissä. Sivulla on myös lisätietoja järjestelmän toiminnasta.

Android Auton käyttöehdot ja käytön rajoitukset

Android Auton käyttöön tarvitaan yhteensopiva Android-puhelin, jossa on matkapuhelinyhteys ja voimassa oleva datasiirtosopimus. Hinnoittelussa noudatetaan operaattorisi hintoja.

Käyttäjärjestelmiin, laitteistoihin, ohjelmistoihin ja muihin Android Auton toimintaan liittyviin tekniikoihin tehdyt muutokset sekä uudet tai päivitetty viranomais määräykset saattavat aiheuttaa sen, että Android Auton toiminta ja palvelut supistuvat tai loppuvat. Honda ei takaa, että Android Auto -järjestelmä toimii myös tulevaisuudessa.

Voit käyttää myös kolmannen osapuolen sovelluksia, jos ne ovat yhteensopivia Android Auto -järjestelmän kanssa. Tarkista yhteensopivat sovellukset Android Auton kotisivuilta.

■ Automaattinen pariliitos

Kun kytket Android-puhelimen yksikköön USB-portin kautta, Android Auto käynnistyy automaattisesti.

■ Android Auton käyttöönotto

Voit ottaa Android Auton käyttöön, kun olet yhdistänyt Android-puhelimen järjestelmään, valitsemalla näytössä **Kyllä**.

Voit muuttaa suostumusta koskevia asetuksiasi **SmartPhone-liitettävyy**s-asetusvalikossa.

▣ Android Auton käyttöönotto

Ota Android Auto käyttöön ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on pysäköity turvalliseen paikkaan. Kun Android Auto tunnistaa puhelimesi, muuta puhelimen asetuksia niin, että automaattinen pariliitos sallitaan. Tutustu puhelimesi mukana toimitettuihin käyttöohjeisiin.

Jos haluat muuttaa Android Auton asetuksia ensimmäisen määrittelyn jälkeen, toimi seuraavasti:

Valitse Yleiset asetukset →

SmartPhone-liitettävyy → Android Auto →

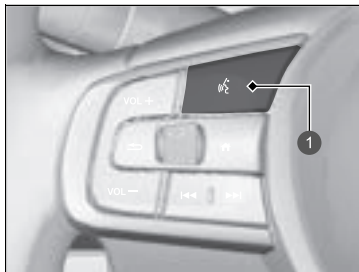
Valitse laite

Käyttäjän ja ajoneuvon tietojen käyttö

Android Auto -järjestelmän puhelimeen lähettämiä tai puhelimelta saatuja käyttäjää ja ajoneuvoa koskevia tietoja käytetään ja käsitellään Googlen tietosuojakäytännön mukaisesti.

■ Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla, pidä  (puhu) -painike painettuna.



①  (Puhu) -painike

Pidä painike painettuna, jos haluat käyttää Android Autoa puhekomennoilla. Ota vakiopuheentunnistus käyttöön painamalla painiketta kerran.

►► Android Auton käyttö puheentunnistuksen avulla

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä komennoista, joita voit antaa puheentunnistuksen avulla:

- Vastaa viestiin.
- Soita vaimolle.
- Navigoi Hondan liikkeeseen.
- Soita musiikkia.
- Lähetä vaimolle tekstiviesti.
- Soita kukkakauppaan.

Lue lisää Android Auton kotisivuilta.

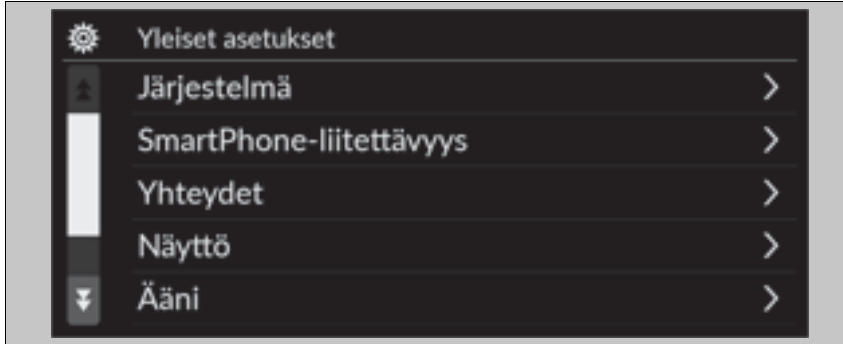
Voit ottaa puheentunnistuksen käyttöön myös painamalla näytön vasemmassa alakulmassa olevaa kuvaketta .

Muutettavat toiminnot

Tiettyjä toimintoja voidaan muuttaa äänentoisto-/tietonäytön avulla.

■ Yleisten asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Yleiset asetukset** ja sitten asetuskohte.



- **Järjestelmä** ➤ S. 302
- **SmartPhone-liitettävyyys** ➤ S. 304
- **Yhteydet** ➤ S. 305
- **Näyttö** ➤ S. 306
- **Ääni** ➤ S. 306
- **Kamera** ➤ S. 307
- **Ääniohjaus** ➤ S. 307

►► Muutettavat toiminnot

Asetusten muuttaminen:

- Varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.

■ Järjestelmä

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivämäärä ja aika	Autom. päivämäärä ja kellonaika	Valitse PÄÄLLÄ , jos haluat GPS:n säätävän kellonajan automaattisesti. Valitse POIS PÄÄLTÄ , jos haluat peruuttaa toiminnon.	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ
	Asetettu päivämäärä ja kellonaika	Asettaa päivämäärän. 🔧 Kellon säätäminen S. 260	Päivä/Kuukausi/Vuosi
	Asetettu kellonaika	Asettaa ajan. 🔧 Kellon säätäminen S. 260	Tunti/Minuutti AM/PM
	Automaattinen aikavyöhyke	Määrittää äänentoistojärjestelmän säätämään kellon automaattisesti, kun ajetaan eri aikavyöhykkeiden läpi.	Navigointijärjestelmällä varustetut mallit PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ Mallit ilman navigointijärjestelmää PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ*¹
	(Valitse aikavyöhyke)	Vaihtaa aikavyöhykkeen manuaalisesti.	—
	Kesäaika, automaattinen*	Määrittää kellon päivittymään kesäajan mukaan.	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ
	Päivämäärän muoto	Valitse päivämäärän muoto.	KK/PP/VVVV/ PP/KK/VVVV*¹/VVVV/KK/PP
	Aikamuoto	Valitse aikamuoto.	12H*¹/24H

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Kieli		Vaihtaa kuljettajan tietonäytön ja äänentoisto-/tietonäytön kielen erikseen.	English^{*1} Kaikki kielet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla alueilla. Tarkista käytettävissä olevat vaihtoehdot äänentoisto-/tietonäytöstä.
Kosketusnäytön herkkyys		Asettaa kosketusnäyttöpaneelin herkkyyden.	Suuri/Normaali^{*1}
Järjestelmän äänenvoimakkuudet	Järjestelmän äänet	Määrittää järjestelmän äänenvoimakkuuden.	—
	Tekstistä puheeksi	Määrittää tekstistä puheeksi -toiminnon äänenvoimakkuuden.	—
	Navigoinnin opastus	Määrittää navigointiopastuksen äänenvoimakkuuden.	—
	Puhelut	Määrittää puhelun äänenvoimakkuuden.	—
	Oletus	Palauttaa kaikki Järjestelmän äänenvoimakkuudet -asetukset oletusarvoihin.	
Tietojen jakamisasetukset	Tietojen jakamisasetukset		PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ^{*1}

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Tietoja	Tila	Näyttää Android-asetukset.	—
	Oikeudelliset tiedot		
	Mallinumero		
	Android-versio		
	Ytimen versio		
	Rakennenumero		
Tehdastietojen nollaus		Nollaa kaikki asetukset ja palauttaa kaikki tehdasasetukset. ☑ Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin S. 314	Jatka/Peruuta
Yksityiskohtaiset tiedot	Sovellustenhallinta	Näyttää Android-järjestelmän muistin ja sovellusten tiedot.	—

■ SmartPhone-liitettävyys

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Apple CarPlay	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen Apple CarPlay -järjestelmään pariliitoksella. ☑ Puhelimen asetukset S. 322	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 322	—
Android Auto	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyn puhelimen. ☑ Puhelimen asetukset S. 322	—

■ Yhteydet

	Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Wi-Fi	Vaihda tilaa	Vaihtaa Wi-Fi-tilan.	Verkko / Älypuhelin^{*2} / POIS PÄÄLTÄ^{*1}
	(Käytettävissä olevat verkot / yhdistetyt laitteet)	Näyttää käytettävissä olevat verkot tai nykyiset yhdistetyt laitteet.	—
	Asetukset Lisää verkko	Lisää uuden verkon Wi-Fi-yhteyden muodostamista varten.	—
	Tallennetut verkot	Tallentaa yhdistetyn verkon.	—
	Asetukset Bluetooth	Kytkee <i>Bluetooth</i> ®-liitännän käyttöön ja pois käytöstä.	PÄÄLLÄ^{*1} / POIS PÄÄLTÄ
Bluetooth	Ensisijainen laite	Määrittää laitteen ensisijaiseksi laitteeksi.	—
	+ Yhdistä uusi laite	Yhdistää uuden puhelimen HFT-järjestelmään pariliitoksella. 📶 Puhelimen asetukset S. 322	—
	(Tallennetut laitteet)	Yhdistää, katkaisee yhteyden tai poistaa pariliitetyt puhelimen. 📶 Puhelimen asetukset S. 322	—

*1: Oletusasetus

*2: Näkyy vain, kun Apple CarPlay on yhdistetty.

■ Näyttö

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Päivätila ^{*1}	Vaihtaa päivä- ja yötilan välillä.	—
Yötila	➤ Näytön asetukset S. 264	—
Kirkkaus	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kirkkautta.	—
Kontrasti	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön kontrastia.	—
Must.taso	Muuttaa äänentoisto-/tietonäytön mustan tasoa.	—
Oletus	Palauttaa kaikki kirkkauden, kontrastin ja mustan tason mukautetut asetukset.	—

* 1: Oletusasetus

■ Ääni

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Basso / Diskantti	Diskantti Keskikaiutin Basso	—
Balanssi / Vaimennin	Säätää kaiuttimien ääniasetuksia. ➤ Äänen säätö S. 263	—
Äänenv. nopeuskompens.		

■ Kamera

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Peruutuskamera	Kiinteä ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka ei siirry ohjauspyörän mukana. ☒ Moninäkömāperuutuskamera S. 498	PÄÄLLÄ * ¹ / POIS PÄÄLTÄ
	Dynaam. ohjausviiva	Näyttää ohjausviivan, joka siirtyy ohjauspyörän mukana. ☒ Moninäkömāperuutuskamera S. 498	PÄÄLLÄ * ¹ / POIS PÄÄLTÄ
Poikittaisliikennehälytin *		Osoittaa sivuilta lähestyvät ajoneuvot peruutuskameran kuvassa nuolilla. ☒ Poikittaisliikennehälytin * S. 493	PÄÄLLÄ * ¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Ääniohjaus

Muutettavat toiminnot		Kuvaus	Valittavat asetukset
Ääniohjaustila		Valitsee ääniportaalinäytön tilan. ☒ Ääniohjauksen käyttö S. 249	Ohjattu/Normaali * ¹

*1: Oletusasetus

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Virtatilan ollessa ON valitse **Ajoneuvoasetukset** ja valitse sitten asetus.



- Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä ➤ S. 309
- Ajoavustuksen asetukset ➤ S. 309
- Mittaristo asetus ➤ S. 311
- Valojen asetukset ➤ S. 312
- Oven/ikkunan asetus ➤ S. 313
- Huoltotiedot* ➤ S. 313

► Ajoneuvon asetusten mukauttaminen

Jos **Ajoneuvoasetukset** ei näy aloitusnäytössä, valitse

 **Kaikki sovellukset**. Voit vaihtaa näytettäviä kuvakkeita aloitusnäytössä.

➤ **Sovelluksen pikavalintatoiminto** S. 253

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	Peruuttaa/alustaa tyhjenemisen varoitusjärjestelmän.  Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 391	Alusta/Peruuta

■ Ajoavustuksen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Edellä ajavan ajoneuvon etäisyysvaroit	Muuttaa etäisyyttä, jolla aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) hälyttää.  Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) S. 402	Pitkä/Normaali*¹/Lyhyt
ACC edellä ajava auto havaittu	Ottaa käyttöön tai pois käytöstä äänimerkin, joka ilmoittaa, että toinen ajoneuvo on siirtynyt mukautuvan vakionopeussäätimen alueelle tai pois siltä.  Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella S. 424	PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ*¹
Kaistavahdin asetus	Valitsee kaistavahtijärjestelmän toimintatilan.  Kaistavahtijärjestelmä S. 416	Aikainen/Normaali/Viive*¹
Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki	Kytkee kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin käyttöön ja pois käytöstä.  Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) S. 443	PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ*¹
Takatunnistimen asetus	Valitsemalla tämän voit ottaa takapysäköintitutkan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.  Pysäköintitutkajärjestelmä S. 488	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Kuolleen kulman avustin*	Ottaa kuolleen kulman avustimen äänimerkin käyttöön tai pois käytöstä. ► Kuolleen kulman avustin (BSI)* S. 394	Ääni- ja valomerkkihälytys*¹ / Vain näkyvä varoitus
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö	Näyttää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kojetaulussa. ► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 463	Näyttö*¹ / Ei mitään
Liikennemerkkin tunnistusjärjest. nopeusraj. ilmoitus*	Ottaa käyttöön nopeusrajoitusvaroituksen, kun nopeusrajoitus ylittyy. ► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 463	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ
Nopeusrajoituksen muuttumisen äänimerkki*	Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä äänimerkin, kun nopeusrajoitusmerkin tieto muuttuu. ► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä S. 463	PÄÄLLÄ / POIS PÄÄLTÄ*¹

* 1: Oletusasetus

■ Mittaristo asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Varoitusviesti	Määrittää, näytetäänkö varoitusviesti. ☑ Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 126	PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ* ¹
Ulkolämpöt. näytön säätö	Säätää lämpötilalukemaa muutamalla asteella. ☑ Ulkolämpötila S. 141	-3 °C ~ ±0 °C*¹ ~ +3 °C
Osamatkamittari A - nollaus	Valitsee osamatkamittarin A nollauksen ajankohdan. ☑ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 147 ☑ Nopeus/aika/osamatkamittari S. 149	Täyteen tankattaessa/Kun virta on katkaistu/Manuaalinen nollaus* ¹
Osamatkamittari B - nollaus	Valitsee osamatkamittarin B nollauksen ajankohdan. ☑ Toimintamatka/polttoaine/osamatkamittari S. 147 ☑ Nopeus/aika/osamatkamittari S. 149	Täyteen tankattaessa/Kun virta on katkaistu/Manuaalinen nollaus* ¹
Hälytysäänen voimakkuuden säätö	Säätää järjestelmävaroitusten, oven avaamisen varoituksen ja merkkivalojen äänenvoimakkuutta.	Suuri/Keskiasento* ¹ / Pieni
Tarkka ohjenäyttö	Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä ponnahdusvaroituksen yksityiskohtaisessa navigoinnissa kuljettajan tietonäytössä. ☑ Yksityiskohtainen opastus S. 151	PÄÄLLÄ* ¹ / POIS PÄÄLTÄ
Nopeus/välimatka -yksikkö	Valitsee ajotietokoneen mittayksiköt. ☑ Yksiköiden vaihtaminen S. 159	Vasemmanpuoleinen ohjaus km/h · km*¹/mph · miles Oikeanpuoleinen ohjaus km/h · km/mph · miles* ¹
Takaistuimen muistutus	Kytkee takaistuimen muistutuksen käyttöön tai pois käytöstä. ☑ Takaistuimen muistutus S. 214	PÄÄLLÄ* ¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Valojen asetukset

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Automaattiset kaukovalot	Ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä automaattiset kaukovalot. ☒ Kaukovaloautomaatiikka S. 197	PÄÄLLÄ *1 / POIS PÄÄLTÄ
Sisävalon himmentimen viive	Valitsee, kuinka pitkään sisävalot palavat ovien sulkemisen jälkeen. ☒ Sisävalot S. 220	60s/30s *1/ 15s
Ajoval. autom. sam. ajastin	Valitsee keston, jonka ulkovalot palavat kuljettajan oven sulkemisen jälkeen. ☒ Valojen automaattinen sammutus S. 192	60s/30s/15s *1/ 0s
Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen	Valitsee ajovalojen ja pyyhkimen toiminnan (käytössä / pois käytöstä), kun ajovalojen asetus on AUTO . ☒ Ajovalo- ja pyyhkijätoiminnon yhdistäminen S. 192	PÄÄLLÄ *1 / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Oven/ikkunan asetus

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Avaimeton lukitus-ilmoitus	Ottaa käyttöön / pois käytöstä ulkovalojen väläytyksen, kun ovien lukitus avataan/lukitaan kaukosäätimellä.  Kauko-ohjaimen käyttö S. 171	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ
Uudelleen-lukitusajastin	Valitsee uudelleenlukituksen ajastimen, joka määrittää, kuinka nopeasti ajoneuvo lukitaan uudelleen, kun lukitus on avattu avaimenperällä avaamatta yhtään ovea.  Kauko-ohjaimen käyttö S. 171	90s/60s/30s*¹
Automaattisesti taittuva sivupeili*	Valitsee sivupeilin automaattisen taittotoiminnon.	PÄÄLLÄ*¹ / POIS PÄÄLTÄ

*1: Oletusasetus

■ Huoltotiedot.*

Muutettavat toiminnot	Kuvaus	Valittavat asetukset
Huoltotiedot	Nollaa huoltotiedot.  Huoltomuistutusjärjestelmä * S. 510	Valitse nollattavat

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

Kaikki valikon asetukset ja muokatut asetukset voidaan nollata ja palauttaa tehdasasetuksiin.

■ Yleisten asetusten palauttaminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Järjestelmä**.
4. Valitse **Tehdastietojen nollaus**.
 - Näytössä näkyy vahvistusviesti.
5. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka**.
6. Nollaa asetukset valitsemalla **Jatka** uudelleen.
 - Järjestelmä käynnistyy uudelleen.

■ Ajoneuvoasetusten palauttaminen

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
3. Valitse **Oletus**.
4. Valitse **Kyllä**.

» Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin

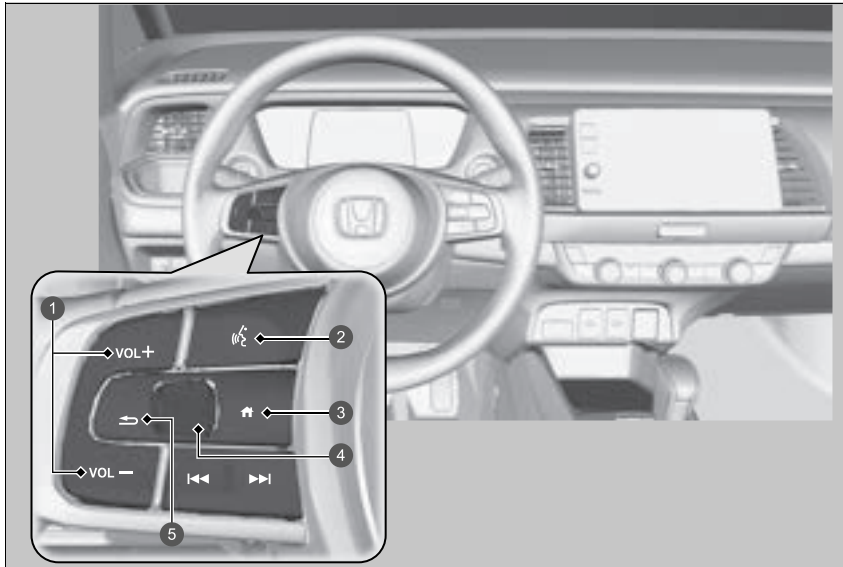
Kun annat ajoneuvon kolmannelle osapuolelle, palauta kaikki asetukset oletusasetuksiin ja poista kaikki henkilökohtaiset tiedot.

Tehdastietojen nollaus palauttaa esiasennetut sovellukset oletusasetuksiinsa.

Hands free -puhelinjärjestelmä

Hands free -puhelinjärjestelmän (HFT) avulla voit soittaa ja vastaanottaa puheluja ajoneuvon äänentoistojärjestelmän kautta koskematta lainkaan matkapuhelimeesi.

■ Handsfree-puhelinjärjestelmän painikkeet



- ❶ VOL /VOL (äänenvoimakkuus) -painikkeet
- ❷ (Puhu) -painike
- ❸ (Koti) -painike
- ❹ Vasen valintapyörä
- ❺ (Takaisin) -painike

►► Hands free -puhelinjärjestelmä

Aseta puhelin paikkaan, jossa on hyvä vastaanotto.

Tarvitset *Bluetooth*-yhteensopivan matkapuhelimen käyttääksesi HFT-järjestelmää. Pyydä jälleenmyyjältä tai paikallisesta Hondan toimipisteestä lisätietoja yhteensopivista puhelimista, pariliitostoinenpisteistä ja erityisominaisuuksista.

Bluetooth-asetuksen on oltava **PÄÄLLÄ**, jotta järjestelmää voi käyttää.

► Puhelimen asetukset S. 322

Ääniohjausta koskevia ohjeita

- Suuntaa tuuletussuuttimet pois päin katosta ja sulje ikkunat, koska niistä kantautuva melu voi häiritä mikrofoneja.
- Paina -painiketta, kun haluat soittaa numeroon käyttämällä puhelinluetteloon tallennettua nimeä tai numeroa. Puhu selkeästi ja luonnollisesti äänimerkin jälkeen.
- Jos mikrofoni taltioi muita kuin sinun ääntäsi, komento saatetaan tulkita väärin.
- Voit säätää äänenvoimakkuutta äänentoistojärjestelmän **VOL** (Äänenvoimakkuus) -painikkeella tai ohjauspyörässä olevilla äänentoiston kaukosäätimillä.

Jos järjestelmässä ei ole suosikkiyhteystietoluetteloa, näyttöön tulee ponnahdusilmoitus.

► Suosikkiyhteystiedot S. 327



(Puhu) -painike: Siirry ääniportaaliin painamalla painiketta.



(Koti) -painike: Siirry takaisin kuljettajan tietonäytön aloitusnäyttöön painamalla tätä.

Vasen valintapyörä: Paina  (Koti) -painiketta, valitse kuljettajan tietonäytössä

 (puhelin) pyörittämällä ylös- tai alaspäin ja paina sitten vasenta valintapyörää.

Kun vastaanotat puhelun, kuljettajan tietonäytössä näkyy saapuvan puhelun näyttö. Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä.

 **Vastaaminen puheluun** S. 331



(Takaisin) -painike: Palaa edelliseen näyttöön tai peruuta komento painamalla painiketta.

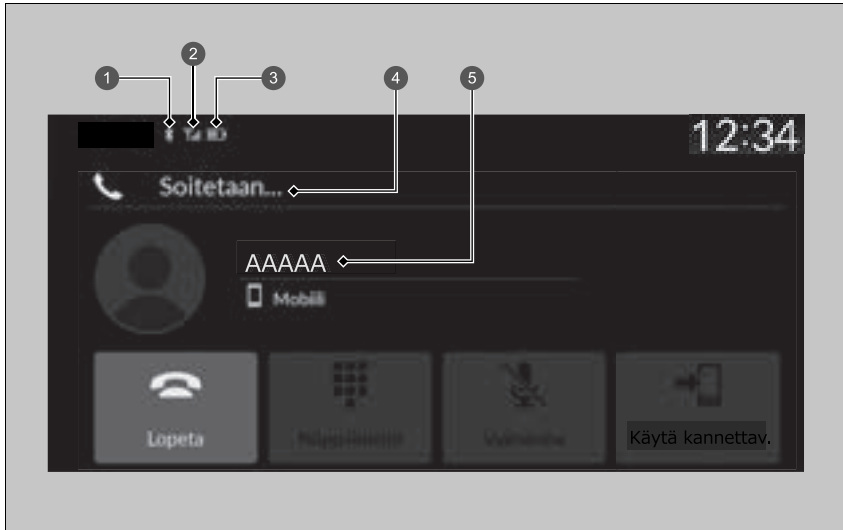
►► Hands free -puhelinjärjestelmä

Langaton *Bluetooth*®-tekniikka
Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa *Bluetooth* SIG, Inc. ja joita Honda Motor Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

HFT-järjestelmän rajoitukset
Saapuva HFT-puhelu keskeyttää äänentoistojärjestelmän toiston. Toisto jatkuu uudelleen puhelun lopettamisen jälkeen.

HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäyttö antaa ilmoituksen saapuvasta puhelusta.



- ① Bluetooth®-ilmaisain
Tulee näkyviin, kun puhelimella on HFT-yhteys.
- ② Signaalin voimakkuus
- ③ Akun tila
- ④ HFT-järjestelmän tila
- ⑤ Soittajan nimi (jos tallennettu) / soittajan numero (jos ei tallennettu)

HFT-tilan näyttö

Äänentoisto-/tietonäytössä näkyvät tiedot vaihtelevat puhelinmallin mukaan.

■ Manuaalisen käytön rajoitukset

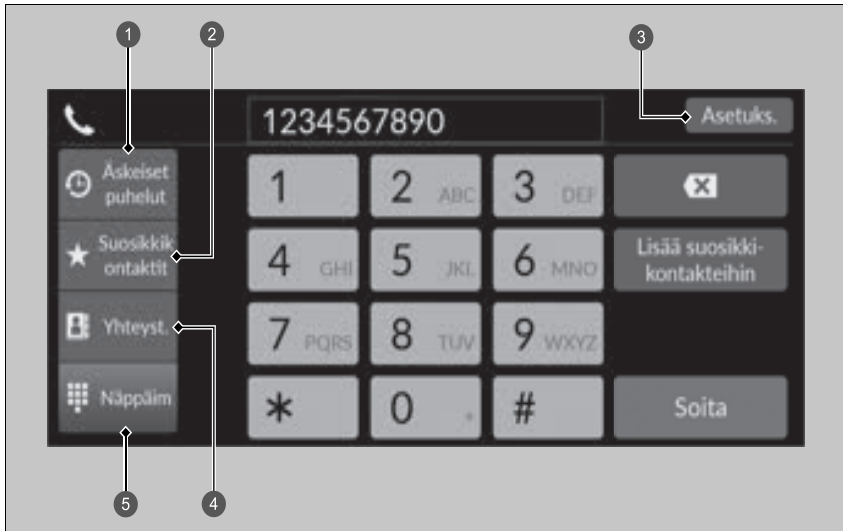
Tietyt manuaaliset toiminnot eivät toimi ajoneuvon liikkeessa. Et voi valita harmaana näkyviä vaihtoehtoja, ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt.

Vain aikaisemmin puhelinluetteloon tallennettuja nimiä tai numeroita voidaan käyttää äänikomennoilla ajoneuvon liikkeessa.

📄 **Suosikkiyhteystiedot** S. 327

HFT:n valikot

Järjestelmää voi käyttää vain, kun virtatilana on VARUSTE tai ON. Avaa puhelinnäyttö valitsemalla **Puhelin**.



- ① Äskeiset puhelut
- ② Suosikkikontaktit
- ③ Asetukset
- ④ Yhteyst.
- ⑤ Näppäimistö

HFT:n valikot

Joitakin toimintoja on rajoitettu ajon aikana.

Äskeiset puhelut: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

✎ **Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla** S. 329

Suosikkikontaktit: Soittaa valittuun numeroon suosikkiyhteystietoluettelosta.

✎ **Puhelun soittaminen suosikkiyhteystietojen avulla** S. 329

Asetukset: Muuttaa puhelinasetuksia.

✎ **Puhelinasetusnäyttö** S. 321

Yhteyst.: Näyttää pariliitetyn puhelimen puhelinluettelon.

✎ **Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla** S. 330

Näppäimistö: Soita numeroon antamalla puhelinnumero.

✎ **Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa** S. 330

■ Puhelinasetusnäyttö

Avaa puhelimen asetusnäyttö valitsemalla puhelinnäytössä **Asetukset**.



Vaihda laitteita: Yhdistää uuden puhelimen järjestelmään pariliitoksella ja muodostaa tai katkaisee pariliitetyn laitteen yhteyden tai poistaa laitteen.

🔍 **Puhelimen asetukset** S. 322

Puhelimen autom. synkr.: Määrittää, tuodaanko puhelinluettelo ja puheluhistoria automaattisesti, kun puhelin yhdistetään HFT-järjestelmään pariliitoksella.

🔍 **Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti** S. 325

Puhelun automaattinen siirto: Asettaa puhelut siirtymään automaattisesti puhelimesta HFT-järjestelmään, kun astut sisään ajoneuvoon.

🔍 **Automaattinen siirto** S. 326

Soittoääni: Määrittää soittoäänien.

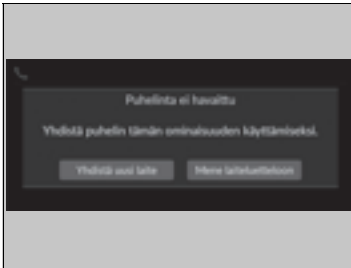
🔍 **Soittoääni** S. 326

■ Puhelimen asetukset

■ **Bluetooth®-asetukset**

Voit ottaa *Bluetooth®*-toiminnon käyttöön ja pois käytöstä.

1. Paina -painiketta.
2. Valitse **Yleiset asetukset**.
3. Valitse **Yhteydet**.
4. Valitse **Bluetooth**.
5. Valitse **Asetukset**.
6. Valitse **Bluetooth** ja sitten **PÄÄLLÄ**.



■ Matkapuhelimen pariliittäminen (kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta)

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhdistä uusi laite**.
3. Varmista, että puhelimesi on näkyvyys- tai hakutilassa.
4. Valitse puhelimesta **Honda HFT**.
 - ▶ Jos haluat liittää laitepariksi puhelimen tästä äänentoistojärjestelmästä, valitse **Hae laitteita** ja valitse sitten puhelimesi, kun se näkyy luettelossa.
5. Järjestelmä näyttää pariliitostunnuksen äänentoisto-/tietonäytössä.
 - ▶ Varmista, että näytössä ja puhelimessasi näkyvät laiteparikoodit vastaavat toisiaan. Tunnuksat voivat vaihdella puhelinkohtaisesti.
6. Valitse haluamasi toiminnot ja valitse sitten **Yhdistä**.
7. Näytössä näkyy ilmoitus, jos pariliitoksen muodostaminen onnistui.
8. Valitse **OK**.

» Puhelimen asetukset

Bluetooth-yhteensopiva puhelimesi on pariliitettävä järjestelmään, ennen kuin voit soittaa ja vastaanottaa hands-free-puheluita.

Vinkkejä puhelimen pariliitokseen:

- Et voi pariliittää puhelintasi ajoneuvon liikkuesssa.
- Korkeintaan kuusi puhelinta voidaan pariliittää.
- Puhelimesi akku voi tyhjentyä nopeammin, kun se on pariliitettynä järjestelmään.

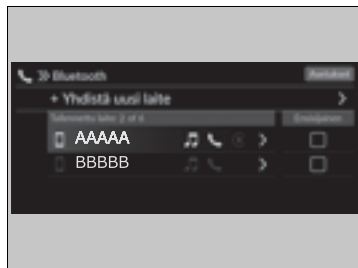
Kun puhelin on pariliitetty, se näkyy näytössä seuraavien kuvakkeiden kanssa.

: Puhelin on yhteensopiva *Bluetooth*®-äänentoiston kanssa.

: Puhelinta voidaan käyttää HFT-järjestelmän kanssa.

: Puhelin on Apple CarPlay -yhteensopiva.

Jos yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, muiden *Bluetooth*®-yhteensopivien laitteiden pariliitos ei ole käytettävissä.

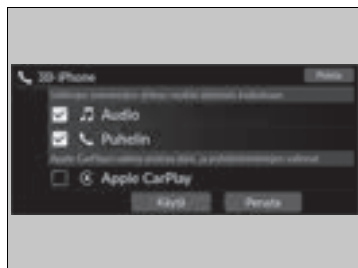


■ Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse kytkettävä puhelin.
 - HFT katkaisee yhteyden liitettyyn puhelimeen ja alkaa etsiä toista pariliitettyä puhelinta.
 - Voit määrittää yhdistetyn puhelimen ensisijaisuuden. Valitse priorisoitavan puhelimen valintaruutu.
5. Valitse  (äänentoisto),  (puhelin) tai  (Apple CarPlay).
 -  ja  voidaan valita samanaikaisesti, mutta jos  on valittuna, vaihtoehtoja  ja  ei voi valita.
 - Jos haluat peruuttaa automaattisen Bluetooth®-yhteyden, poista kaikkien kuvakkeiden valinnat.
6. Valitse **Käytä**.

■ Pariliitetyn puhelimen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Vaihda laitteita**.
4. Valitse puhelin, jonka haluat poistaa.
5. Valitse **Poista**.
6. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Poista**.



► Parhaillaan pariliitettynä olevan puhelimen vaihtaminen

Jos muita puhelimia ei löydy tai pariliitetä, kun yritetään vaihtaa toiseen puhelimeen, HFT ilmoittaa, että alkuperäinen puhelin on liitetty uudelleen.

Voit yhdistää muita puhelimia pariliitoksella valitsemalla + **Yhdistä uusi laite Bluetooth**-näytössä.

■ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Kun matkapuhelimesi on pariliitetty, sen puhelinluettelon sisältö ja puheluhistoria siirtyvät automaattisesti järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelimen automaattinen synkronointi**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - ▶ Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

✉ Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti

Joissakin puhelimissa toiminto on otettava käyttöön, jotta matkapuhelimen puhelinluettelo voidaan tuoda.

Kun valitset nimen matkapuhelimen puhelinluettelosta, näyttöön tulee kategoriakuvake. Kuvakkeet ilmoittavat tälle nimelle tallennettujen numeroiden tyypit.

	Suos.		Faksi
	Aloituspöytä		Auto
	Matkapuhelin		Ääni
	Työ		Muu
	Hakulaite		

Joistakin puhelimista luokkien kuvakkeita ei välttämättä pystytä tuomaan järjestelmään.

Puhelinmuistio päivitetään jokaisen yhteyskerran jälkeen. Puheluhistoria päivitetään jokaisen yhteyskerran tai puhelun jälkeen.

■ Automaattinen siirto

Jos astut sisään ajoneuvoon puhelun aikana, puhelu voidaan siirtää automaattisesti HFT-järjestelmään.

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Puhelun automaattinen siirto**.
4. Valitse **PÄÄLLÄ** tai **POIS PÄÄLTÄ**.
 - Oletusasetukseksi on määritetty **PÄÄLLÄ**.

■ Soittoääni

Voit muuttaa soittoäänien asetusta.

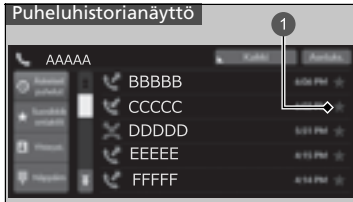
1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Asetukset**.
3. Valitse **Soittoääni**.
4. Valitse **Ajoneuvo** tai **Puhelin**.
 - Oletusasetus on **Puhelin**.

» Soittoääni

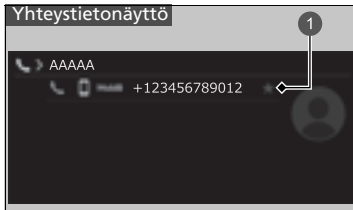
Ajoneuvo: Kaiuttimista kuuluu järjestelmän soittoääni.

Puhelin: Puhelimeen tallennettu soittoääni soi, jos puhelin on yhdistetty (riippuu puhelimen merkistä ja mallista).

Suosikkiyhteystiedot



1 Tähtikuvake



1 Tähtikuvake

■ Suosikkiyhteystietojen lisääminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut, Yhteyst.** tai **Näppäimistö**.

Puheluhistoria- tai yhteystietonäytössä

3. Valitse tähtikuvake.

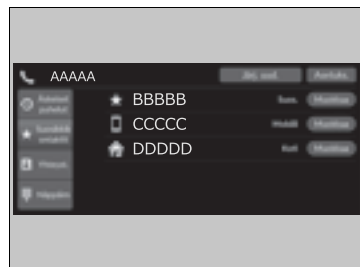
Näppäimistönäytössä

3. Valitse **Lisää suosikkikontakteihin**.

- Näyttöön tulee ilmoitus, jos suosikkiyhteystiedot on tallennettu.
- Voit poistaa suosikkiyhteystiedot valitsemalla tähtikuvakkeen uudelleen.



1 Lisää suosikkikontakteihin



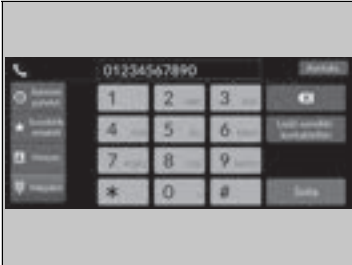
■ Suosikkiyhteystietojen muokkaaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse muokattavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse haluamasi asetus.
5. Valitse **Valmis**.

■ Suosikkiyhteystietojen poistaminen

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
3. Valitse poistettavan suosikkiyhteystiedon kohdalla **Muokkaa**.
4. Valitse **Poista**.
5. Näytössä näkyy vahvistusviesti. Valitse **Kyllä**.

Soittaminen



Voit soittaa puheluita antamalla minkä tahansa puhelinnumeron tai käyttämällä tuotuja **Äskeisiä puheluita**, **Suosikkikontakteja** ja **Yhteystietoja**.

■ Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Viimeisimmät puhelut tallennetaan kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** ja **Vastat.**

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Äskeiset puhelut**.
 - ▶ Puhelut voidaan lajitella kategorioihin **Kaikki**, **Soitet.**, **Ei vastattu** tai **Vastat.** Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
3. Valitse numero.
 - ▶ Valinta käynnistyy automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen suosikkiyhteystietojen avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Suosikkikontaktit**.
 - ▶ Voit muuttaa suosikkiyhteystietojen järjestystä valitsemalla **Järj. uud.**
3. Valitse numero.
 - ▶ Valinta käynnistyy automaattisesti.

Soittaminen

Kun puhelu on yhdistetty valitsemallesi henkilölle, henkilön ääni kuuluu kaiuttimista.

Kun yhteys Apple CarPlay -järjestelmään on aktiivisena, puheluita ei voi soittaa hands free -puhelinjärjestelmällä (HFT), vaan niitä voi soittaa vain Apple CarPlay -järjestelmällä.

Puhelun soittaminen puheluhistorian avulla

Puheluhistoria näkyy vain, kun puhelin on yhdistetty järjestelmään.

Kaikki: Näyttää viimeisimmät soitetut, saapuneet ja vastaamatta jääneet puhelut.

Soitet.: Näyttää viimeisimmät soitetut puhelut.

Ei vastattu Näyttää viimeisimmät vastaamatta jääneet puhelut.

Vastat. Näyttää viimeisimmät saapuneet puhelut.

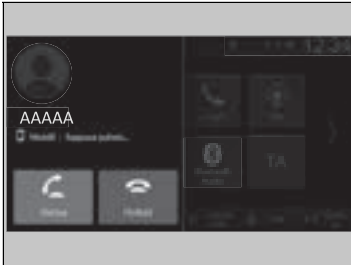
■ Puhelun soittaminen tuodun puhelinmuistion avulla

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Yhteyst.**
3. Valitse nimi.
 - Voit lajitella **etunimen** tai **sukunimen** mukaan. Valitse kuvake näytön oikeasta yläkulmasta.
4. Valitse numero.
 - Valinta käynnistyy automaattisesti.

■ Puhelun soittaminen käyttämällä puhelinnumeroa

1. Valitse **Puhelin**.
2. Valitse **Näppäimistö**.
3. Valitse numero.
 - Syötä numerot kosketusnäytön näppäimistöllä.
4. Valitse **Soita**.
 - Valinta käynnistyy automaattisesti.

Vastaaminen puheluun



Puhelun saapuessa kuuluu ilmoitus (jos otettu käyttöön) ja **Saapuva puhelu...** -näyttö avautuu.

Voit vastata puheluun vasemmalla valintapyörällä. Jos haluat vastata puheluun, valitse pyörittämällä ylös- tai alaspäin  (vastaa) kuljettajan tietonäytössä ja paina sitten vasenta valintapyörää.

- Jos haluat hylätä tai lopettaa puhelun, valitse  (hylkää) kuljettajan tietonäytössä vasemmalla valintapyörällä.

Vastaaminen puheluun

Odottava puhelu

Aseta nykyinen puhelu odotustilaan ja vastaa saapuvaan puheluun valitsemalla  (vastaa).

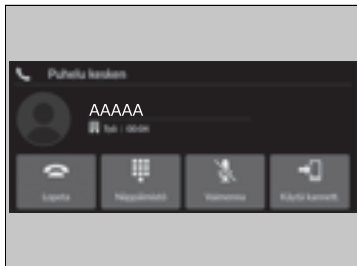
Palaa nykyiseen puheluun valitsemalla  vasemmalla valintapyörällä.

Jos et halua vastata saapuvaan puheluun, voit hylätä sen valitsemalla  (hylkää).

Valitse  jos haluat lopettaa nykyisen puhelun.

Voit valita äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeet kuljettajan tietonäytön kuvakkeiden  ja  sijaan.

■ Puhelun aikaiset toiminnot



Puhelun aikana käytettävissä ovat seuraavat toiminnot.

Näppäimistö: Lähetä numeroita puhelun aikana. Tämä on hyödyllinen toiminto soitettaessa valikkopohjaiseen puhelinjärjestelmään.

Vaimenna: Mykistä oma äänesi.

Käytä kannettav.: Siirtää puhelun järjestelmästä omaan puhelimeen.

Käytettävissä olevat toiminnot näytetään näytön alemmassa puoliskossa.

Valitse toiminto.

- Mykistyskuvake tulee näkyviin, kun **Vaimenna** on valittu muun kuin puhelimen näytön ollessa näkyvissä. Jos haluat kytkeä sen pois toiminnasta, valitse uudelleen **Vaimenna**.

► Puhelun aikaiset toiminnot

Voit käyttää äänentoisto-/tietonäytön kuvakkeita.

iPod/USB-muistitikku

Jos iPodia tai USB-muistitikkaa toistettaessa ilmenee virhe, seuraavat virheilmoitukset saattavat näkyä. Jos et pysty poistamaan virheilmoitusta, ota yhteys jälleenmyyjään.

Virheilmoitus	Ratkaisu
Laite ei vastaa	Näky, kun järjestelmä ei tunnista iPodia. Liitä iPod uudelleen.
Yhteyttä yritetään uudelleen	
Tiedostoa ei voi toistaa	Näky, kun USB-muistitikun tiedostot on suojattu tekijänoikeudella tai niiden tiedostomuotoa ei tueta. Tämä virheilmoitus näkyy noin viiden sekunnin ajan, minkä jälkeen toistetaan seuraava kappale.
Laitetta ei tueta	Näky, kun järjestelmä ei kommunikoi yhdistetyn laitteen kanssa. Jos viesti tulee näkyviin laitteen ollessa kytkettynä, ota yhteyttä laitteen ostopaikkaan.
Liitetyssä USB-laitteessa tapahtui latausvirhe. Tarkista laitteen ja USB-kaapelin yhteensopivuus sitten, kun se on turvallista, ja yritä uudelleen.	Näky, kun yhteensopimaton laite on liitetty. Irrota laite. Sammuta äänentoistojärjestelmä ja kytke se takaisin toimintaan. Älä liitä uudelleen laitetta, joka aiheutti virheen.

Yhteensopivat iPodit, iPhone:t ja USB-muistitikut

■ iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Malli

Yhteensopivuus: iPod touch (5.–6. sukupolvi), julkaistu 2012–2015

Yhteensopivuus: iPhone4S / iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR

■ USB-muistitikut

- Käyttöön suositellaan USB-muistikkua, jonka koko on vähintään 256 Mt.
- Jotkin digitaaliset soittimet eivät ehkä ole yhteensopivia.
- Jotkin USB-muistitikut (esim. lukitusominaisuuksia sisältävät laitteet) eivät välttämättä toimi.
- Jotkin ohjelmistotiedostot eivät ehkä salli äänentoistoa tai tekstitietojen näyttämistä.
- Kukaan äänentoistojärjestelmä on yhteensopiva seuraavien tiedostomuotojen kanssa. Joitakin tiedostomuotojen versioita ei ehkä tueta.
MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod- ja iPhone-mallin yhteensopivuus

Tämä järjestelmä ei välttämättä toimi kaikilla näiden laitteiden ohjelmistoversioilla.

» USB-muistitikut

USB-muistitikon tiedostot toistetaan niiden tallennusjärjestyksessä. Tämä järjestys voi poiketa PC:llä tai laitteessa näytetystä järjestyksestä.

Suosittelut laitteet

MP4-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku	
Profiili (MP4-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)
Tiedostotunniste (MP4-versio)	.mp4/.m4v	
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3	
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)

AVI-tiedosto

Tietoväline	USB-muistitikku		
Profiili (AVI-versio)	BaselineProfile / Level 3, MailProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (AVI-versio)	.avi		
Yhteensopiva äänikoodekki	AAC, MP3, WMA		
Yhteensopiva videokoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ MKV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (MKV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile / Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (MKV-versio)		.mkv	
Yhteensopiva äänikoodekki		AAC, MP3	
Yhteensopiva videoikoodekki	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part 2)	VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseliä (MPEG4)	1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

■ ASF-/WMV-tiedosto

Tietoväline		USB-muistitikku	
Profiili (ASF-/WMV-versio)	BaselineProfile / Level 3, MainProfile / Level 3.1 (MPEG4-AVC)		AdvancedProfile / Level 2, MainProfile / Level Medium, SimpleProfile / Level Medium (VC-1)
Tiedostotunniste (ASF-/WMV-versio)		.asf/.wmv	
Yhteensopiva äänikoodekki		WMA	
Yhteensopiva videoikoodekki	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Siirtonopeus	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)		20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Kuvien enimmäiskoko	1 280 × 720 pikseliä (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 pikseliä, 720 × 480 pikseliä, 352 × 288 pikseliä (VC-1)

Tietoja avoimen lähdekoodin lisensseistä

Saat näkyviin avoimen lähdekoodin lisenssin tiedot seuraavasti:

1. Valitse **Yleiset asetukset**.
2. Valitse **Järjestelmä**.
3. Valitse **Tietoja**.
4. Valitse **Oikeudelliset tiedot**.

Lisenssiä koskevat tiedot

■ Bluetooth

Bluetooth®-nimi ja -logot ovat rekisteröityjä tavaramerkkejä, jotka omistaa Bluetooth SIG, Inc. ja joita Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. voi käyttää lisenssin alaisena. Muut tuotemerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa tavaramerkkejä tai kauppanimiä.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Tämä tuote on suojattu tietyillä Microsoftin immateriaalioikeuksilla. Tällaisen tekniikan käyttö tai jakelu tämän tuotteen ulkopuolella on kielletty ilman Microsoftin lupaa.

■ Apple

”Made for iPod” ja ”Made for iPhone” tarkoittavat, että sähköinen lisävaruste on suunniteltu erityisesti liitettäväksi iPodiin tai iPhoneen, ja sen kehittäjä takaa, että se täyttää Applen suorituskykyvaatimukset. Apple ei vastaa tämän laitteen toiminnasta tai yhdenmukaisuudesta turvallisuusstandardien ja säädösten kanssa. Huomaa, että tämän lisävarusteen käyttö iPodin tai iPhoneen kanssa saattaa vaikuttaa langattoman verkon suorituskykyyn.

Apple, Apple-logo, iPhone ja iPod touch ovat Apple Inc:n Yhdysvalloissa ja muissa maissa rekisteröityjä tavaramerkkejä. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä. App Store on Apple Inc:n palvelumerkki.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN MPEG-4 VISUALA -STANDARDIN MUKAISESTI ("MPEG-4-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN MPEG-4-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU MPEG LA:N LISENSOIMALTA MPEG-4-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA MUUN MUASSA MAINONTAKÄYTÖSTÄ, SISÄISESTÄ JA KAUPALLISESTA KÄYTÖSTÄ SEKÄ LISENSOINNISTA ANTAA MPEG LA, LLC. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

TÄMÄ TUOTE ON LISENSOITU VC-1 VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN VC-1-STANDARDIN MUKAISESTI ("VC1-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN VC-1-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA VC-1-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

TÄMÄ TUOTE ON LISENTOITU AVC VISUAL PATENT PORTFOLIO -LISENSSIN PERUSTEELLA KULUTTAJAN HENKILÖKOHTAISEEN JA EI-KAUPALLISEEN KÄYTTÖÖN (i) VIDEON KOODAUKSEEN AVC-STANDARDIN MUKAISESTI ("AVC-VIDEO") JA/TAI (ii) SELLAISEN AVC-VIDEON KOODAUKSEN PURKAMISEEN, JONKA KULUTTAJA ON KOODANNUT HENKILÖKOHTAISEEN TAI MUUHUN KUIN KAUPALLISEEN TARKOITUKSEEN JA/TAI JOKA ON HANKITTU LISENSOIDULTA AVC-VIDEOTOIMITTAJALTA. LISENSSIÄ EI MYÖNNETÄ MIHINKÄÄN MUUHUN KÄYTTÖÖN SUORAAN TAI EPÄSUORASTI. LISÄTIETOJA ANTAA MPEG LA, L.L.C. KATSO [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot

■ KÄYTTÖOPPAAN LISENSSI-/VASTUULAUSEKE

APPLE CARPLAYN KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ CARPLAYN KÄYTTÖEHTOJEN HYVÄKSYMISTÄ. KÄYTTÖEHDOT OVAT OSA APPLE iOS -KÄYTTÖEHTOJA. CARPLAYN KÄYTTÖEHDOISSA APPLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN APPLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN CARPLAYN KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE APPLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN APPLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE CARPLAYN LATAAMIA TIETOJA.

ANDROID AUTON KÄYTTÖ EDELLYTTÄÄ, ETTÄ ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOT HYVÄKSYTÄÄN ANDROID AUTO -SOVELLUSTA ANDROID-PUHELIMEEN LADATTAESSA. ANDROID AUTON KÄYTTÖEHDOISSA GOOGLE JA SEN PALVELUNTARJOAJAT KIELTÄYTYVÄT KAIKESTA VASTUUSTA, JOS PALVELUT EIVÄT TOIMI OIKEIN TAI NIIDEN TARJOAMINEN PÄÄTTY. LISÄKSI KÄYTTÖEHDOISSA RAJATAAN TARKKAAN GOOGLLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN MUUT VASTUUT SEKÄ KERROTAAN GOOGLLEN JA SEN PALVELUNTARJOAJIEN KERÄÄMISTÄ JA TALLENTAMISTA KÄYTTÄJÄTIEDOISTA (KUTEN AJONEUVON SIJAINTI, AJONEUVON NOPEUS JA AJONEUVON TILA). KÄYTTÖEHDOISSA MYÖS MAINITAAN ANDROID AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ, KUTEN KULJETTAJAN KESKITTYMISEN HERPAANTUMISESTA. LUE GOOGLLEN TIETOSUOJAKÄYTÄNNÖISTÄ LISÄÄ SIITÄ, MITEN GOOGLE KÄYTTÄÄ JA KÄSITTELEE ANDROID AUTON LATAAMIA TIETOJA.

■ VASTUUVAPAUSLAUSEKE; VASTUUN RAJOITUS

KÄYTTÄJÄ NIMENOMAISESTI HYVÄKSYY SEN JA SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ APPLE CARPLAYN TAI ANDROID AUTON (SOVELLUKSET) KÄYTTÖ TAPAHTUU TÄYSIN KÄYTTÄJÄN OMALLA VASTUULLA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ VASTAA SOVELLETTAVAN LAIN SALLIMISSA RAJOISSA RIITTÄVÄÄN LAATUUN, SUORITUSKYKYYN, TARKKUUTEEN JA TYÖN MÄÄRÄÄN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ JA ETTÄ SOVELLUKSET JA NIITÄ KOSKEVAT TIEDOT TOIMITETAAN SELLAISENAAN JA KULLOISENKIN SAATAVUUDEN MUKAAN KAIKKINE VIKOINEEN JA TÄYSIN ILMAN TAKUITA. HONDA EI MYÖNNÄ SOVELLUKSIIN JA SOVELLUKSIA KOSKEVIIN TIETOIHIN LIITTYEN MINKÄÄNLAISIA NIMENOMAISIA, ILMAISTUJA TAI LAKIIN PERUSTUVIA TAKUITA JA EHTOJA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORAT TAKUUT JA/TAI EHDOT MYYNTELKELPOISUUDESTA, TYYDYTTÄVÄSTÄ LAADUSTA, SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, TÄSMÄLLISYYDESTÄ, HÄIRIÖTTÖMÄSTÄ KÄYTÖSTÄ JA KOLMANNEN OSAPUOLEN OIKEUKSIEN LOUKKAAMATTOMUUDESTA. MIKÄÄN SUULLINEN TAI KIRJALLINEN HONDAN TAI SEN VALTUUTTAMAN EDUSTAJAN ANTAMA TIETO TAI NEUVO EI TEE SIITÄ TAKUUVELVOLLISTA. HONDA KIELTÄYTYY RAJOITUKSETTA KAIKISTA TAKUISTA, JOTKA LIITTYVÄT SOVELLUKSISSA ANNETTUIEN TIETOJEN TÄSMÄLLISYYTEEN, KUTEN REITTIOHJEIDEN TARKKUUTEEN, ARVIOITUUN AJOAikaan, NOPEUSRAJOITUKSIIN, TIEN KUNTOON, UUTISIIN, SÄÄTILAAN, LIIKENTEESEEN TAI MUUHUN APPLIN, GOOGLIN, NIIDEN TYTÄRYHTIÖIDEN TAI KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TARJOAMAAN SISÄLTÖÖN. HONDA EI KORVAA MENETETTYJÄ KÄYTTÖTIETOJA, OLIVATPA NE MENETETTY MILLOIN TAHANSA. HONDA EI MYÖSKÄÄN TAKAA, ETTÄ SOVELLUKSET TAI MITKÄ TAHANSA NIIHIN LIITTYVÄT PALVELUT TOIMISIVAT KOKO AJAN TAI ETTÄ MIKÄ TAHANSA PALVELU OLISI KÄYTETTÄVISSÄ MILLOIN TAI MISSÄ TAHANSA. PALVELUT VOIDAAN ESIMERKIKSI LOPETTA A TAI KESKEYTTÄÄ ILMAN ERILLISTÄ ILMOITUSTA KORJauksen, HUOLLON, TIETOTURVAPÄIVITYSTEN TAI MUIDEN PÄIVITYSTEN VUOKSI. LISÄKSI PALVELUT EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ OLE SAATAVILLA KÄYTTÄJÄN OMALLA ALUEELLA TAI TIETYSsÄ KÄYTTÖPAIKASSA. LISÄKSI KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ, ETTÄ KOLMANSIEN OSAPUOLTEN TEKNIIKAN TAI VIRANOMAISMÄÄRÄYSTEN MUUTTUESSA PALVELUT JA/TAI SOVELLUKSET VOIVAT VANHENTUA JA/TAI MUUTTUA KÄYTTÖKELVOTTOMIKSI.

LAIN SALLIMISSA RAJOISSA HONDA TAI SEN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA HENKILÖVAHINGOISTA TAI MUISTA SATUNNAISISTA, ERITYISISTÄ, EPÄSUORISTA TAI VÄLILLISISTÄ VAHINGOISTA, MUKAAN LUKIEN ANSIOIDEN MENETYKSISTÄ, TIETOJEN VIOITTUMISESTA TAI MENETYKSESTÄ, TIETOJEN LÄHETTÄMISEN TAI VASTAANOTTAMISEN EPÄONNISTUMISESTA, LIKETOIMINNAN KESKEYTYKSISTÄ TAI MUISTA KAUPALLISISTA VAHINGOISTA TAI MENETYKSISTÄ, JOTKA OVAT AIHEUTUNEET SUORAAN TAI EPÄSUORASTI SOVELLUSTEN KÄYTÖSTÄ TAI SOVELLUSTEN JA NIIDEN SISÄLTÄMÄN TIEDON VIRHEELLISESTÄ KÄYTÖSTÄ, VAHINGON AIHEUTUMISTAVASTA JA VÄITETYSSTÄ VASTUUSTA (SOPIMUS, SOPIMUKSEN ULKOPUOLINEN PERUSTE TAI MUU PERUSTE) RIIPPUMATTA, VAIKKA HONDALLE OLISIKIN ETUKÄTEEN ILMOITETTU TÄLLAISTEN VAHINKOJEN MAHDOLLISUUDESTA. JOILLAKIN ALUEILLA JA JOIDENKIN LAKIEN PUITTEISSA VAHINKOVASTUUN EPÄÄMINEN TAI RAJAAMINEN SAATTA A OLLA KIELLETTY, JOTEN NÄMÄ RAJOITUKSET JA POIKKEUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. EDELLÄ ESITETTY RAJOITUKSET OVAT VOIMASSA, VAIKKA YLLÄ MAINITTU OIKEUSKEINO EI VASTAIS I TARKOITUSTAAN.

Automaattinen hätäpuhelu



1 eCall-merkkivalo

- ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- ajoneuvon työntövoiman energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- ajoneuvon kolme viimeistä sijaintia
- matkan suunta
- käynnistystaso (automaattinen tai manuaalinen)
- aikaleima.

Hätäpuhelun aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

Kun virtatilaksi on valittu ON, eCall-merkkivalo palaa vihreänä 1 sekunnin ajan ja sitten punaisena 1 sekunnin ajan.

Jos ajoneuvo on osallisena törmäyksessä, se yrittää muodostaa yhteyden hätäkeskukseen. Yhteyden muodostamisen jälkeen hätäkeskukseen lähetetään erilaisia tietoja ajoneuvosta, ja voit puhua hätäkeskuspäivystäjän kanssa. Lähetettäviä tietoja ovat:

» Hätäpuhelu (eCall)*

Ajoneuvossa on 112-pohjainen eCall-palvelujärjestelmä.

112-pohjainen eCall-palvelu on yleishyödyllinen julkinen palvelu, ja se on maksuton.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on käytössä, kun virtatilaksi on asetettu ON. Törmäystilanteessa järjestelmä määrittää törmäyksen asteen, joka perustuu ajoneuvon tunnistimista kerättyihin tietoihin, ja aloittaa hätäpuhelun törmäyksen vakavuudesta riippuen.

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä voidaan käynnistää tarvittaessa myös manuaalisesti.

» Manuaalinen hätäpuhelu S. 346

Henkilötietojen käsittelyn 112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän kautta on noudatettava direktiiveissä 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) ja 2002/58/EY säädetyt henkilötietosuojasääntöjä, ja erityisesti sen on perustuttava tarpeeseen suojella yksilöiden elintärkeitä etuja direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) artiklan 7(d) mukaisesti.

Tällaisten tietojen käsittely on ehdottomasti rajoitettu siihen tarkoitukseen, jota varten yleiseurooppalainen hätänumero 112 on määritetty.

Jos eCall-järjestelmä toimii oikein, merkkivalo palaa vihreänä.

- Vihreä: eCall-järjestelmä on valmiina käyttöön.
- Vilkkuu vihreänä: eCall-järjestelmä on kytkettynä ja soittaa eCall-puhelua hätäkeskuspäivystäjälle.

Muut kuin Turkin mallit

- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 5 sekunnin ajan, minkä jälkeen se palaa vihreänä.

Turkin mallit

- Toistuva punaisen valon välähdysten sarja: eCall-järjestelmä ei pystynyt muodostamaan yhteyttä hätäkeskukseen. eCall-merkkivalo jatkaa tämän sarjan toistamista 30 sekunnin ajan, jonka jälkeen se palaa vihreänä.

Jos 112-pohjainen eCall-järjestelmä ei ole käytössä kriittisen järjestelmävirheen seurauksena, ajoneuvon matkustajille annetaan seuraava varoitus:

- Punainen tai pimeä: eCall-järjestelmässä on ongelma. Jos merkkivalo pysyy punaisena tai pimeänä ajoneuvon uudelleenkäynnistämisen jälkeenkin, tarkistuta järjestelmä jälleenmyyjällä.
- Vilkkuu punaisena: Vara-akun lataustila on liian heikko. Kun virtatilana on ON, akku latautuu. Kun akku on latautunut tietylle tasolle, eCall-merkkivalo palaa vihreänä.

»Hätäpuhelu (eCall)*

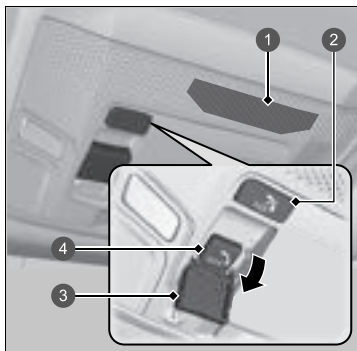
112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asianomaisen maan julkisten viranomaisten määrittämiä hätäkeskuksia, jotka vastaanottavat ensimmäisenä yleiseurooppalaiseen hätänumeroon 112 saapuvat puhelut.

Ajoneuvo EI välttämättä voi muodostaa yhteyttä hätäkeskukseen, jos

- sekä 12 V:n akun että vara-akun lataustila on liian heikko
- ajoneuvo on heikolla matkapuhelimen kuuluvuusalueella
- itse eCall-järjestelmän tai sen oheislaitteiden, kuten mikrofonin tai kaiuttimien, kanssa on ongelma.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Manuaalinen hätäpuhelu



- ① Mikrofoni
- ② **SOS**-peruutuspainike
- ③ Suojus
- ④ **SOS**-painike

SOS-painikkeen päällä on suojus. Avaa suojus, jotta voit käyttää painiketta.

Hätäpuhelen aloittamisen jälkeen ajoneuvon kaiuttimet poistetaan käytöstä, jotta kuulet hätäkeskuspäivystäjän.

►► Manuaalinen hätäpuhelu

ÄLÄ paina painiketta ajon aikana. Jos haluat muodostaa yhteyden hätäkeskukseen, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ennen soittamista.

Jos eCall-järjestelmä ei aluksi saa yhteyttä hätäkeskukseen, se yrittää uudelleen, kunnes yhteys muodostetaan. Kuitenkin jos ensimmäisestä yrityksestä on kulunut kaksi minuuttia, järjestelmä ei enää yritä muodostaa yhteyttä.

SOS-peruutuspainike ei peruuta puhelua, kun järjestelmä on yhdistetty hätäkeskukseen.

Israelin mallit



Maahantuojaan nimi: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Maahantuojaan osoite: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Häätäpuhelu (eCall) -yksikön vara-akun tiedot

Vara-akku on suunniteltu toimimaan vähintään 3 vuoden ajan, minkä jälkeen se on ehkä vaihdettava.
Vara-akkua ei voi ostaa suoraan. Voit hankkia uuden jälleenmyyjältä.

HUOMIO

Räjähdyksivaara, jos akku vaihdetaan toiseen vääryntyyppiseen.
Vaihda akku vain samantyyppiseen.

HUOMIO

Räjähdyksivaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisvaara.
Ei saa käyttää tai varastoida erittäin korkeassa lämpötilassa tai erittäin alhaisessa paineessa (korkeassa ilmanalassa) eikä muutenkaan altistaa sellaiselle ympäristölle.
Älä yritä polttaa, murskata tai katkaista käytettyä akkua.

Vara-akun valmistajan tiedot: DENSO CORPORATION
Kauppanimi: DENSO
Postiosoite: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

►► Häätäpuhelu (eCall)*

Tietosuojat

112-pohjainen eCall-ajoneuvojärjestelmä on suunniteltu varmistamaan seuraavat asiat:

- Järjestelmämuistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolella, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan.
- Se ei ole jäljitettävissä eikä sitä voi seurata jatkuvasti normaalin toiminnan aikana.
- Järjestelmän sisäisen muistin tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Jotta järjestelmä toimisi normaalisti, ajoneuvon sijaintitiedot korvataan jatkuvasti järjestelmän sisäisessä muistissa siten, että ajoneuvon viimeiset kolme sijaintia pidetään ajan tasalla.

112-pohjaisen eCall-ajoneuvojärjestelmän toimintatietojen loki säilytetään vain tarvittavan ajan eCall-häätäpuhelen hoitamiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia eCall-häätäpuhelen aloittamisesta.

►► Hätäpuhelu (eCall)*

Omistajan oikeudet

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistaja) on oikeus saada tietoja ja tarvittaessa pyytää sellaisten häntä koskevien tietojen oikaisua, poistamista tai estämistä, joiden käsittely ei ole direktiivin 95/46/EY (korvattu direktiivillä 2016/679/EY) mukaista.

Mahdollisille kolmansille osapuolille, joille tiedot on annettu, pitää ilmoittaa tällaisesta oikaisusta, poistosta tai estosta tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai jos siihen liittyy kohtuuttomasti työtä.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että hänen oikeuksiaan on loukattu henkilötietojen käsittelyn seurauksena.

Honda eCall -palvelun tiedot:
Jos sinulla on kysyttävää eCall-palvelusta, ota yhteyttä asuinmaasi toimistoon. Katso toimistoluettelo huoltokirjasta tai Hondan paikallisesta verkkosivustosta.

Ajaminen

Tässä luvussa käsitellään ajamiseen ja polttoaineen lisäämiseen liittyviä asioita.

Ennen ajoa	350
Perävaunun vetäminen	354
Ajon aikana	
Virtajärjestelmän käynnistäminen	359
Varotoimenpiteet ajon aikana	362
Vaihteisto	364
Vaihteen vaihto	365
Hidastuksen paininvalitsin *	367
ECON-tila *	371
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	372
Ajotilan kytkin *	373
Säädettävä nopeusrajoitin	376
Älykäs nopeusrajoitin	381

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	388
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	390
Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	391
Kuolleen kulman avustin (BSI) *	394
Korkeajänniteakku	398
Honda SENSING	399
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	402
Kaistavahtijärjestelmä	416
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	424
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	443

Ruuhka-avustin	454
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	463
Etulaajakulmakamera	473
Jarrutus	475
Ajoneuvon pysäköinti	
Pysäytettynä	486
Pysäköintitutkajärjestelmä	488
Poikittaisliikennehälytin *	493
Moninäköympäaruutuskamera	498
Polttoaineen lisääminen	500
Polttoainetalous ja CO₂-päästöt	503

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajon valmistelu

Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeellelähtöä.

■ Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

- Varmista, että mikään ei estä ikkunoiden, ovipeilien, ulkovalojen tai ajoneuvon muiden osien toimintaa.
 - ▶ Poista kaikki huurre, lumi tai jää.
 - ▶ Poista lumi katolta, koska se saattaa luistaa alas ajon aikana ja haitata näkyvyyttä. Jos lumi on jäätynyt kovaksi, poista se jään pehmettyä.
 - ▶ Kun poistat jäätä pyörien ympäriltä, varmista, ettet vaurioita vanteita tai pyörän muita osia.
 - Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.
 - ▶ Jos konepelti avautuu ajon aikana, et voi nähdä eteen.
 - Varmista, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
 - ▶ Tarkista ilmanpaineet sekä mahdolliset vauriot ja kulutuspinnan urasyvyys.
- 🔧 **Renkaiden tarkistus ja huolto S. 545**
- Varmista, että ajoneuvon takana tai ympärillä ei ole henkilöitä tai esteitä.
 - ▶ Ajoneuvon sisältä ei näe kaikkialle (kuolleet kulmat).

» Ulkoisesti tehtävät tarkistukset

HUOM

Kun ovet ovat jäätäneet kiinni, sulata jää lämpimällä vedellä oven reunojen ympäriltä. Älä yritä pakottaa niitä auki, sillä ovien ympärillä oleva kumiivistelistä voi vaurioitua. Pyyhi ovet lopuksi kuivaksi, jotta ne eivät jäädy uudelleen.

Älä kaada lämmintä vettä lukkosylinteriin.
Jos avaimenreikä jäätyy, ei siihen voi asettaa avainta.

Moottorista ja pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa sytyttää konepellin alle jääneet tulenarat materiaalit palamaan ja aiheuttaa tulipalon. Jos auto on ollut pysäköitynä pitkän aikaa, tarkista onko pudonneita tai eläinten kuljettamia roskia, kuten kuivaa ruohoa ja lehtiä, päässyt kerääntymään ja poista ne. Tarkista myös huoltotöiden jälkeen, onko konepellin alle jäänyt tulenarkoja materiaaleja.

Sisällä tehtävät tarkistukset

- Aseta kaikki ajoneuvossa kuljetettavat tavarat säilytystiloihin tai kiinnitä ne huolellisesti.
 - Liian suuri määrä tavaraa tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelävyyteen, hallittavuuteen, jarrutusmatkaan ja renkaisiin sekä heikentää ajoneuvon turvallisuutta.
 - ✎ **Kuormausraja** S. 353
- Älä pinoa tavaroita istuinta korkeammalle.
 - Ne voivat haitata näkyvyyttä ja saattavat sinkoutua eteenpäin äkkijarrutuksessa.
- Älä sijoita mitään etuistuinten jalkatiloihin. Varmista, että lattiamatto on kiinnitetty.
 - Esine tai irrallinen lattiamatto saattaa häiritä jarru- ja kaasupolkimien käyttöä ajattaessa.
- Jos kuljetat ajoneuvossa eläimiä, älä anna niiden liikkua vapaasti ajoneuvossa.
 - Ne saattavat häiritä ajoa ja aiheuttaa kolarin.
- Sulje kaikki ovet ja takaluukku huolellisesti.
- Säädä istuimen asento oikein.
 - Säädä myös niskatuki.
 - ✎ **Istuimet** S. 208
 - ✎ **Etuistuimen niskatuen asennon säätö** S. 216
- Säädä peilit ja ohjauspyörä.
 - Säädä ne, kun istut oikeassa ajoasennossa.
 - ✎ **Peilit** S. 205
 - ✎ **Ohjauspyörän säätö** S. 204

Sisällä tehtävät tarkistukset

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua*, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Voit säätää lähivalojen kulmaa itse.

✎ **Ajovalojen korkeudensäädin** S. 196

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

- Varmista, että lattialle etuistuinten taakse asetetut tavarat eivät pääse kierimään istuinten alle.
 - Ne voivat häiritä kuljettajan polkimien tai istuimien käyttöä.
- Kaikkien ajoneuvossa matkustavien on kiinnitettävä turvavyö.
 - 📖 **Turvavyön kiinnitys** S. 50
- Varmista, että mittariston merkkivalot syttyvät ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä ja sammuvat pian sen jälkeen.
 - Jos vikoja ilmenee, vie ajoneuvo aina jälleenmyyjän tarkistettavaksi.
 - 📖 **Merkkivalot** S. 106

Kuormausraja

Kun lastaat tavaraa, ajoneuvon, kaikkien matkustajien ja tavarun yhteispaino ei saa ylittää suurinta sallittua kokonaispainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 612

Etu- ja taka-akseleiden kuormitus ei saa ylittää suurinta sallittua akselipainoa.

📖 **Tekniset tiedot** S. 612

📖 Kuormausraja

⚠️ VAROITUS

Ylikuormitus tai virheellinen kuormaus voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen ja johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä käsikirjassa annettuja kuormausrajoja ja muita kuormausohjeita.

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

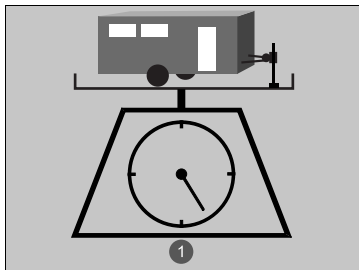
Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu vetämään perävaunua. Sen yrittäminen voi mitätöidä takuun.

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Perävaunun vedon valmistelemine

■ Perävaunun painon rajoitukset

Ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua, jos huomioit painorajat tarkasti, käytät oikeita laitteita ja noudatat perävaunun vetämistä koskevia ohjeita. Tarkista painorajat ennen ajoa.



1 Kokonaiskuorma

■ Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä suurinta sallittua perävaunun, vetoaisan (jarruilla tai ilman) ja tavaroiden yhteispainoa.

Suurimman sallitun perävaunun painon ylittäminen voi vaikuttaa erittäin haitallisesti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja suorituskykyyn ja vahingoittaa myös polttomootoria ja voimansiirtoa.

» Perävaunun painon rajoitukset

VAROITUS

Painorajoitusten ylitys tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen kuormaaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

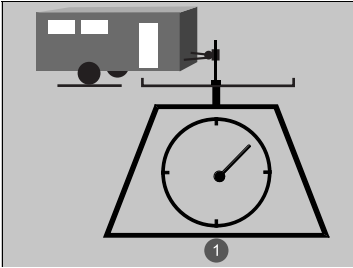
Tarkista ajoneuvon ja perävaunun kuormaaminen huolellisesti ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista yleiseen käyttöön tarkoitetulla vaakalla, että kaikki painot ovat sallituissa rajoissa. Jos yleiseen käyttöön tarkoitettua vaakaa ei ole saatavana, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun (valmistajan ilmoittamaan) painoon sekä perävaunun vetoaisapainoon.

Sisäänajo.

Vältä perävaunun vetämistä ajoneuvon ensimmäisen 1 000 ajokilometrin aikana.

Kun käytät irrotettavaa vetolaitetta, poista se aina, kun se ei ole käytössä, ja asenna se vain hinauksen ajaksi, jotta se ei peitä ajoneuvon takaosassa olevia kohteita, kuten ulkovaloja tai rekisterikilpeä.



1 Perävaunun vetoaisapaino

- Liian suuri perävaunun vetoaisapaino heikentää eturenkaiden pitoa ja ohjattavuutta. Liian pieni perävaunun vetoaisapaino voi tehdä perävaunusta epävakaan ja saada sen heilumaan.
- Jotta saavutettaisiin oikea perävaunun vetoaisapaino, aloita lisäämällä 60 prosenttia kuormasta perävaunun etuosaan ja 40 prosenttia takaosaan. Säädä kuormaa uudelleen tarvittaessa.

■ Perävaunun vetoaisapaino

Perävaunun vetoaisapaino ei saa koskaan olla yli 50 kg. Tämä tarkoittaa sitä painoa, jolla perävaunu kuormittaa vetokoukkua täysin kuormattuna. Alle 500 kilogramman perävaunupainojen perussääntönä on, että perävaunun vetoaisapainon on oltava 10 prosenttia perävaunun kokonaispainosta.

► Perävaunun painon rajoitukset

Älä koskaan ylitä suurinta sallittua perävaunupainoa ja muita painorajoja.

► Tekniset tiedot S. 612

Jos perävaunua vedetään vuoristoisilla alueilla, muista vähentää 10 % suurimmasta sallitusta yhdistelmän kokonaispainosta jokaista 1 000 metrin korkeuseroa kohti.

■ Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Vetolaitteisto vaihtelee perävaunun koon, vedettävän kuorman painon ja ajettavan alueen mukaisesti.

■ Vetokoukut

Vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä, ja se on pultattava alustaan oikein.

■ Turvaketjut

Perävaunua vedettäessä on aina käytettävä turvaketjua. Jätä ketjuun tarpeeksi löysää, jotta perävaunu pääsee kääntymään helposti kaarteissa. Älä kuitenkaan anna ketjujen laahata maata.

■ Perävaunun jarrut

Varmista jarruilla varustettua perävaunua hankkiessasi, että jarruissa on elektroninen ohjaus. Älä yritä liittää perävaunua ajoneuvon hydraulijärjestelmään. Vaikka ajatus saattaisi vaikuttaa hyvältä, perävaunun jarrujen liittäminen ajoneuvon hydraulijärjestelmään heikentää jarrujen tehoa ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.

■ Vetolaitteistojen lisävarusteet

Joissakin maissa laissa on määrätty erikoisulkopeilien käytöstä perävaunua vedettäessä. Vaikka paikallinen laki ei edellyttäisikään erikoispeilien asentamista, ne on asennettava, jos näkyvyys on rajoittunut jollakin tavalla.

■ Perävaunun valot

Perävaunun valojen ja laitteiden on oltava kohdemaan määräysten mukaiset. Tarkista paikalliselta perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, mitkä vaatimukset ovat voimassa perävaunun käyttöalueella.

» Vetolaitteisto ja lisävarusteet

Varmista, että kaikki varusteet on asennettu ja huollettu oikein ja että ne täyttävät kohdemaan määräykset.

Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, suositellaanko tai tarvitaanko vetämiseen muita laitteita.

Tarkemmat asennusohjeet ja tiedot laitteiston asetuksista on saatavana perävaunuvalmistajalta.

Virheellinen asennus ja väärät asetukset voivat vaikuttaa ajoneuvon sähkölaitteisiin, käsiteltävyyteen, vakauteen ja jarrutuskykyyn.

Perävaunujen valaistus ja johtosarjat voivat vaihdella malleittain ja merkeittäin. Mahdollisesti vaadittavan pistokkeen asennus on teetettävä pätevällä mekaanikolla.

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Perävaunun vetäminen turvallisesti

■ Ennen perävaunun vetämistä

- Varmista, että perävaunu on huollettu oikein, ja pidä se hyvässä kunnossa.
- Varmista, että ajoneuvon ja perävaunun kaikki painot ja kuormaus ovat sallittujen rajojen sisäpuolella.
 - **Perävaunun painon rajoitukset** S. 354
- Kiinnitä vetoaisa, turvaketjut ja muut tarvittavat osat kunnolla perävaunuun.
- Kuormaa kaikki tavarat perävaunuun huolellisesti, jotta ne eivät pääse liikkumaan ajon aikana.
- Tarkista perävaunun valojen ja jarrujen oikea toiminta.
- Tarkista perävaunun rengaspaineet (myös varapyörän paine).
- Tarkista perävaunua vetävien ajoneuvojen suurinta sallittua nopeutta koskevat määräykset tai rajoitukset. Jos ajat useissa maissa, tarkista kussakin maassa voimassa olevat määräykset ennen lähtöä, koska näissä saattaa olla eroja.
- Poista takapysäköintitukajärjestelmä käytöstä.
 - **Muutettavat toiminnot** S. 301

►► Perävaunun vetäminen turvallisesti

Perävaunua vedettäessä nopeus ei saa olla yli 100 km/h.

Pysäköinti

Noudata tavallisia varotoimenpiteitä ja aseta lisäksi pyöräkiilat perävaunun kunkin pyörän eteen tai taakse.

Älä aja ylämäessä, jonka kaltevuus on yli 12 prosenttia. Noudata perävaunun yhdistyksen suosituksia sopivista teistä.

Suuria ajoneuvoja ohitettaessa muodostuva tuuli saattaa heiluttaa perävaunua: aja tasaista nopeutta ja ohjaa suoraan eteenpäin.

Aja aina hitaasti ja pyydä toista henkilöä tarkkailemaan perävaunun liikkeitä peruutuksen aikana.

Muista irrottaa perävaunu ennen tyhjän renkaan vaihtamista. Kysy perävaunun myyjältä tai vuokraajalta, missä ja miten perävaunun vararengasta säilytetään.

■ Vetonopeudet ja -vaihteet

- Aja tavallista hitaammin.
- Noudata nopeusrajoituksia, jotka koskevat perävaunua vetävää ajoneuvoa.
- Käytä  -asettoa, kun vedät perävaunua tasaisilla teillä.

■ Käännökset ja jarrutus

- Tee käännökset hitaammin ja loivemmissa kaarissa kuin tavallisesti.
- Jätä jarrutukselle enemmän aikaa ja matkaa.
- Älä jarruta tai käänny äkillisesti.

■ Mäkiajo

- Jos  (valkoinen) -viesti ilmestyy kuljettajan tietonäyttöön, sammuta ilmastointijärjestelmä ja vähennä nopeutta.
- Jos  (punainen) -viesti ilmestyy kuljettajan tietonäyttöön, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota moottorin jäähtymistä.
- Jos  -viesti ilmestyy kuljettajan tietonäyttöön, pysäytä turvallisesti tienvarteen ja odota moottorin jäähtymistä.

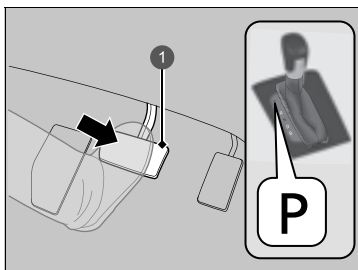
►► Vetonopeudet ja -vaihteet

Kiinteillä sivuseinämillä varustettua perävaunua (kuten asuntovaunua) vedettäessä suurin sallittu nopeus on 88 km/h. Tätä suuremmilla nopeuksilla ajettaessa perävaunu voi heilua tai vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Virtajärjestelmän käynnistäminen



1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



1 Jarrupoljin

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin vedetään ylös.
2. Tarkista, että vaihteisto on **P**-asennossa ja paina jarrupoljinta.
 - Vaikka ajoneuvo voidaan käynnistää **N**-asennossa, käynnistys on turvallisempaa **P**-asennossa.

» Virtajärjestelmän käynnistäminen

Pidä jarrupoljin painettuna, kun käynnistät virtajärjestelmän.

Polttomoottori käynnistyy hankalamminkin kylmällä säällä ja ohuessa ilmassa yli 2 400 metrin korkeudessa.

Jos käynnistät virtajärjestelmän kylmällä säällä, vähennä 12 voltin akun kuormitusta sammuttamalla kaikki sähkölaitteet (esimerkiksi valot, ilmastointijärjestelmä ja takalasinlämmitin).

Jos pakoputkistosta kuuluu epätavallisia ääniä tai haistat pakokaasun ajoneuvon sisällä, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi. Moottorissa tai pakojärjestelmässä saattaa olla häiriö.

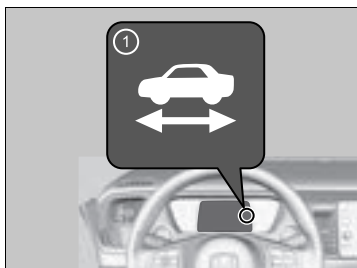
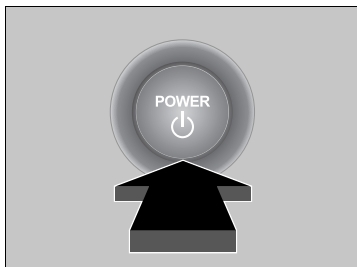
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko, vie se lähelle **POWER**-painiketta.

► **Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko** S. 588

Virtajärjestelmä ei ehkä käynnisty, jos avaimettomaan kaukosäätimeen kohdistuu voimakkaita radioaaltoja.

Älä yritä käynnistää virtajärjestelmää pitämällä **POWER**-painiketta painettuna.

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, odota vähintään 30 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleen.



1  -merkkivalo

3. Pidä kaasupoljin ylhäällä ja paina **POWER**-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

4. Tarkista  (valmis) -merkkivalo.

- Paina jarrupoljinta, kunnes  -merkkivalo syttyy.
-  -merkkivalo syttyy, kun virtajärjestelmä on käynnissä, ja voit aloittaa ajamisen.
- Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, et voi ajaa ennen kuin olosuhteet paranevat. Tällöin  -merkkivalo ei syty, ja kuljettajan tietonäyttöön tulee varoitusviesti.

► **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 126

►► Virtajärjestelmän käynnistäminen

Polttomoottori ei välttämättä käy, kun ajoneuvo on valmis ajoon.

Voit aloittaa ajamisen, kun  -merkkivalo palaa. Jos painat **POWER**-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta  -merkkivalon palaessa, virtatilaksi asetetaan AJONEUVON SAMMUTUS, etkä voi aloittaa ajamista.

► **Valmis-merkkivalo** S. 110

Käynnistysenestojärjestelmä suojaa ajoneuvoa varkaudelta. Jos ajoneuvoa yritetään käynnistää väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), virtajärjestelmä ei aktivoidu.

► **Käynnistysenestojärjestelmä** S. 179

Kun virtatilaksi asetetaan ON, jarrupoljin tuntuu painuvan hieman alas. Tämä on normaalia.

■ Liikkeellelähtö

1. Pidä oikea jalka jarrupolkimella ja tarkista, että -merkkivalo palaa. Aseta vaihteisto **[D]**-asentoon. Valitse **[R]**, kun peruutat.
2. Varmista, että sähkötoiminen seisonajarru on kytkettyä, vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta kevyesti.
 - Varmista, että seisonajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo sammuu.
 - **Seisonajarru** S. 475

■ Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin pitää hetken aikaa jarrut kytkettyinä ja auttaa estämään ajoneuvon rullaamista alamäkeen, kun siirrät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Siirrä vaihteisto **[D]**-asentoon. **[B]** ylämäessä tai **[R]**-asentoon alamäessä ja vapauta jarrupoljin.

■ Virtajärjestelmän sammuttaminen

Voit sammuttaa virtajärjestelmän, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

1. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihteen asennoksi **[P]**.
2. Paina **POWER**-painiketta.

►► Liikkeellelähtö

Voit vapauttaa seisonajarrun myös painamalla sähkötoimisen seisonajarrun katkaisinta jarrupolkimen ollessa painettuna. Jos auton keula osoittaa alamäkeen, voit lähteä liikkeelle sujuvammin vapauttamalla seisonajarrun manuaalisesti sähkötoimisen seisonajarrun katkaisimen avulla kaasupolkimen käyttämisen sijaan.

Polttomootorin äänet ja värinä voivat puuttua hybridiajoneuvosta, vaikka ajoneuvo on valmis ajoon. Siksi et välttämättä huomaa, että voit lähteä liikkeelle. Muista tarkistaa, että -merkkivalo painaa ennen kuin lähdet liikkeelle.

►► Mäkilähtöavustin

Mäkilähtöavustin ei välttämättä estä ajoneuvoa rullaamasta alamäkeen hyvin jyrkässä tai liukkaassa mäessä, eikä se toimi pienillä kaltevuuksilla.

Mäkilähtöavustin toimii, vaikka ajonvakautusjärjestelmä (VSA) on kytketty pois.

Mäkilähtöavustin ei korvaa seisonajarrua.

Varotoimenpiteet ajon aikana

■ Sumussa

Näkyvyys heikkenee sumussa. Kytke lähivalot ajon ajaksi myös ajaessasi päivällä. Hidasta ja käytä suunnan säilyttämisessä apuna tien keskiviivaa, mahdollisia kaiteita ja edessä ajavan ajoneuvon takavalaja.

■ Voimakkaassa tuulessa

Jos voimakas sivutuuli heiluttaa ajoneuvoa sivusuunnassa ajon aikana, pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä. Hidasta nopeutta hitaasti ja pidä ajoneuvo ajokaistan keskellä. Varo tuulenpuuskia erityisesti ajaessasi ulos tunnelista, sillalla tai joen reunapengerryksellä tai laajan avoimen alueen (kuten avolouhoksen) läpi tai jos joudut suuren kuorma-auton ohittamaksi.

►► Varotoimenpiteet ajon aikana

HUOMIO: Älä aja tiellä, jossa on syvää vettä. Syvässä vedessä ajo vaurioittaa moottoria ja sähkölaitteita niin, että ajoneuvo rikkoutuu.

■ HUOM

Älä käytä vaihteenvalitsinta samalla kun painat kaasupoljinta. Vaihteisto saattaa vahingoittua.

■ HUOM

Jos erittäin hitaasti ajettaessa ohjauspyörää käännellään toistuvasti tai jos ohjauspyörää pidetään vasemmassa tai oikeassa ääriasennossa pitkän aikaa, sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) kuumenee. Järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ja suorituskyky alenee. Ohjauspyörä muuttuu raskaammaksi kääntää. Kun järjestelmä on jäähtynyt, EPS-järjestelmän toiminta palautuu ennalleen. Toistuva käyttö näissä olosuhteissa saattaa lopulta vahingoittaa järjestelmää.

Jos virtatilaksi asetetaan VARUSTE ajon aikana, virtajärjestelmä sammuu ja kaikki ohjaus- ja jarrutehostustoiminnot lakkaavat toimimasta. Tällöin ajoneuvoa on vaikeampi hallita.

Älä valitse ajon aikana **N**-asentoa, koska tällöin menetät regeneroivan jarrutuksen (ja kiihdytyksen).

■ Sadekeli

Tienpinta on sateella liukas. Vältä voimakkaita jarrutuksia, nopeita kiihdytyksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä, ja aja tavallistakin tarkkaavaisemmin. Jos tiessä on uria ja niissä vesilammikoita, vesiliirto on todennäköistä. Älä aja syvässä vedessä tai tulvan peittämällä teillä. Se voi vahingoittaa virtajärjestelmää tai voimansiirtoa tai aiheuttaa sähkölaitteen toimintahäiriön.

■ Muut varotoimenpiteet

Jos jokin iskee voimakkaasti ajoneuvon alle, pysäytä turvalliseen paikkaan. Tarkista, onko ajoneuvon alapuolella vaurioita tai nestevuotoja.

» Varotoimenpiteet ajon aikana

Vältä ensimmäisen 1 000 kilometrin aikana äkillisiä kiihdytyksiä tai täyskaasun käyttöä, jotta et vahingoita virtajärjestelmää tai voimansiirtoa.

Huolehdi hyvästä sisäänajosta. Vältä voimakasta jarrutusta ensimmäisten 300 kilometrin aikana ajoneuvolla, jonka olet ostanut uutena tai johon on vaihdettu jarrupalat tai jarrulevyt.

» Sadekeli

Ole varovainen, mikäli joudut vesiliirtoon. Jos ajat veden peittämällä tiellä liian suurella nopeudella, renkaan ja tien pinnan väliin muodostuu vesikerros. Tällöin ajoneuvo ei reagoi hallintalaitteisiin, kuten ohjaukseen tai jarrutukseen.

Pienennä nopeutta hitaasti, kun lisää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimella. Jos tie on liukas, äkillinen regeneroiva jarrutus voi saada renkaat luistamaan.

Vaihteisto

■ Ryömintä

Tavallisen automaattivaihteistolla varustetun bensiinikäyttöisen ajoneuvon tapaan tämä ajoneuvo ryömii.

Pidä pysähdyksissä jarrupoljin kunnolla painettuna.

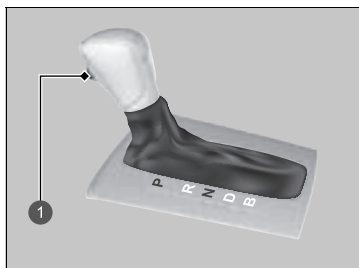
■ Pakkovaihto

Jos kaasupoljinta painetaan nopeasti ylämäessä, ajoneuvo saattaa toimia automaattivaihteistolla varustetun ajoneuvon tapaan, jolloin ajonopeus kasvaa odottamatta. Paina kaasupoljinta varovasti, erityisesti liukkailla teillä ja mutkissa.

Vaihteen vaihto

Vaihda vaihteenvalitsimen asentoa ajotilanteen mukaisesti.

Vaihteenvalitsimen asennot



1 Vapautuspainike

P Pysäköinti

Käytetään pysäköitäessä tai kytkettäessä tai sammuttaessa virta.

R Peruutus

Käytetään peruutettaessa.

N Vapaa

Vaihteisto ei ole lukittu.

D Ajo

- Käytetään tavallisessa ajossa.

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää tilapäisesti.
- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää, kun **SPORT**-tila on käytössä.

B Ajo (B)

- Käytetään ajettaessa pitkää mäkeä alas tai tehostamaan regeneroivaa jarrutusta.

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

- Hidastuksen paininvalitsinta voidaan käyttää.

Vaihteen vaihto

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytketty.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy **P**.

Kun korkeajänniteakku on täyteen ladattu tai sen lämpötila on alhainen, regeneroiva jarrutus voi olla tehottomampi.

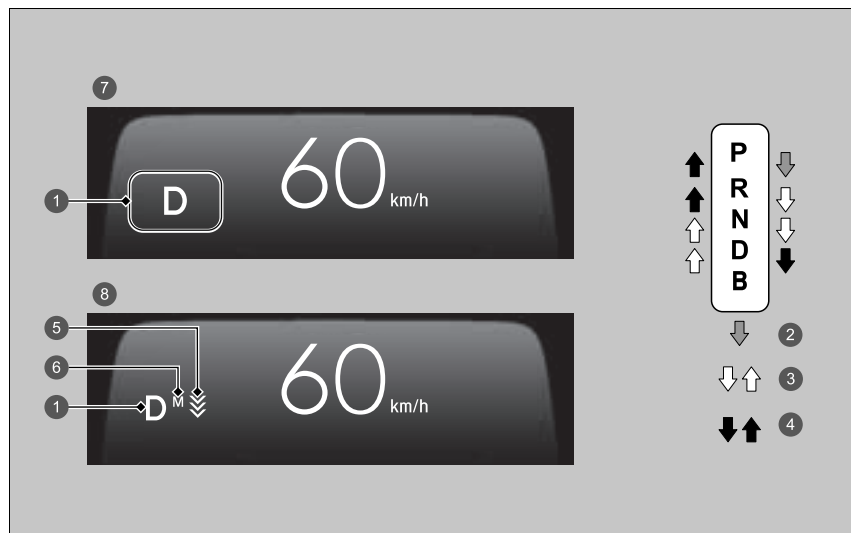
Jos painat kaasupoljinta vaihte **N**-asennossa, kuuluu äänimerkki ja kuljettajan tietonäytössä näkyy viesti.

► Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 126

Vaihda vaihte **D**- tai **R**-asentoon, kun jarrupoljin on painettuna.

Virtatilaa ei voi vaihtaa tilasta ON tilaan AJONEUVON SAMMUTUS, ellei vaihteenvalitsin ole **P**-asennossa.

Vaihtaminen



- 1 Vaihdeasennon merkkivalo (vaihteistojärjestelmän merkkivalo)
- 2 Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta, kun vaihdat vaihdetta.
- 3 Vaihda painamatta vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta.
- 4 Paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta ja vaihda vaihdetta.
- 5 Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- 6 **M**-merkkivalo
- 7 Mallit, joissa ei ole **DRIVE MODE** -katkaisinta
- 8 Mallit, joissa on **DRIVE MODE** -katkaisin

Vaihtaminen

HUOM

Kun vaihdat **D**-asennosta **R**-asentoon ja päinvastoin, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja pidä jarrupoljinta painettuna. Jos vaihde vaihdetaan ajoneuvon vielä liikkuesssa, vaihteisto voi vaurioitua.

Tarkista vaihteenvalitsimen asento vaihteenvalitsimen asennon osoittimesta ennen liikkeellelähtöä.

Jos vaihteistojärjestelmän merkkivalo vilkkuu ajettaessa missä tahansa vaiheasennossa, vaihteistossa on ongelma. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja anna jälleenmyyjän tarkistaa vaihteisto mahdollisimman pian.

Vaihdettaessa vaihteenvalitsimen asentoa erittäin kylmissä olosuhteissa (–30 °C) vaihdevivun asento voi tulla näkyviin pienen viiveen jälkeen. Varmista aina ennen ajoa, että vaihdevivun asento on oikea.

Vaihteenvalitsinta ei ehkä voi käyttää painettaessa jarrupoljinta samaan aikaan vaihteenvalitsimen vapautuspainikkeen kanssa. Paina ensin jarrupoljinta.

Hidastuksen paininvalitsin *

Kun vapautat kaasupolkimen, voit hallita hidastusnopeutta irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Ohjauspyörässä olevan hidastuksen paininvalitsimen avulla voit vaihtaa peräkkäin neljän hidastusvaiheen läpi.

Kun ajat alamäessä, voit ylläpitää hidastuksen voimakkuutta hidastuksen paininvalitsimen avulla ja säilyttää näin turvavälin edellä ajavaan ajoneuvoon.

►► Hidastuksen paininvalitsin *

HUOMIO

Jos hidastuksen voimakkuutta lisätään nopeasti hidastuksen paininvalitsimella, renkaat voivat luistaa ja aiheuttaa kolarin, josta voi olla seurauksena loukkaantuminen tai kuolema.

Pidä hidastuksen voimakkuus aina järkevänä.

Voimakkuus ei välttämättä muutu seuraavissa tilanteissa, ja voimakkuuden kuvake vilkkuu, vaikka vedät paininvalitsimen takaisin. Hidastuksen voimakkuus voi vähentyä tai peruuntua automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

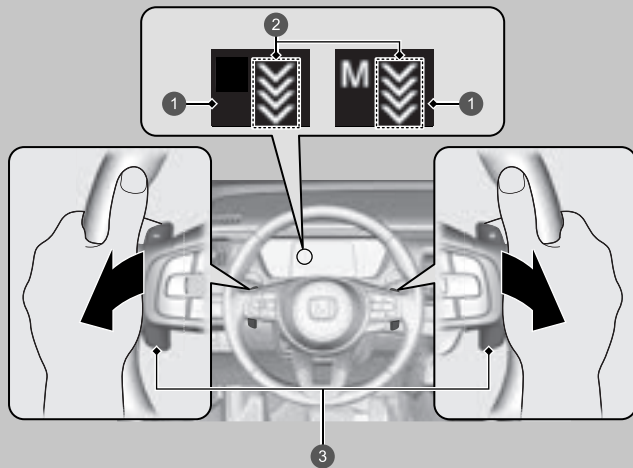
- Korkeajänniteakku on täysin ladattu tai sen lämpötila on liian korkea tai alhainen.
- Ajoneuvon nopeus on hidastusalueen ulkopuolella.
- Hybridijärjestelmä on suojattava.
- Paininvalitsinta käytetään, kun alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.

Jos jompaakumpaa paininvalitsinta käytetään ajon aikana, alhaisen nopeuden seurannalla varustettu ACC poistuu automaattisesti käytöstä.

Jos vedät oikeaa ja vasenta paininvalitsinta samaan aikaan, hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Hidastuksen paininvalitsimen toiminta



- ① Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo
- ② Hidastuksen voimakkuus
- ③ Paininvalitsin

■ Kun vaihteenvalitsin on **D**-asennossa

Jos vedät paininvalitsinta, hidastuksen voimakkuus kasvaa tilapäisesti ja voimakkuus tulee näkyviin mittariin.

Hidastuksen paininvalitsin peruuntuu automaattisesti ja hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo häviää näytöstä, jos ajat tasaista nopeutta tai hidastat niin, että ajoneuvo lähes pysähtyy.

■ Kun vaihteenvalitsin on **D**-asennossa ja ajotilana on **SPORT**

Jos valitset **SPORT**-tilan, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja voimakkuus ja **M**-kirjain tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

■ Kun vaihteenvalitsin on asennossa **B**

Jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon **B**, hidastuksen voimakkuus kasvaa ja **M** ja voimakkuus tulevat näkyviin.

Kun haluat peruuttaa hidastuksen paininvalitsimen, vaihda vaihde **D**-asentoon ja vaihda pois **SPORT**-tilasta. Kun hidastuksen paininvalitsin peruutetaan, sen merkkivalo häviää mittarista.

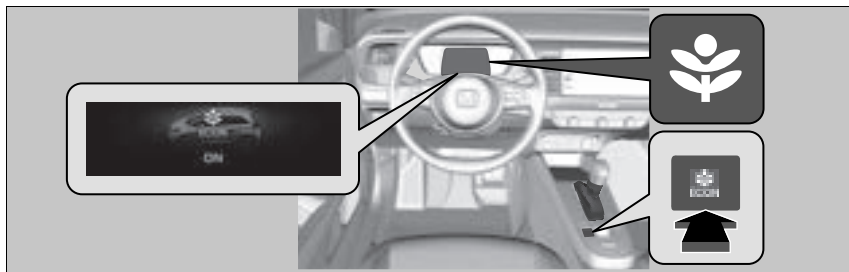
Eri hidastusvoimakkuuksien valitseminen:

-

► Hidastuksen voimakkuus ei välttämättä muutu, jos pidät paininvalitsimen yhtäjaksoisesti taaksevedettynä.

- 1 Hidastuksen voimakkuus
- 2 Vähennä
- 3 Lisää

ECON-tila *



ECON-tila kytetään käyttöön ja pois käytöstä **ECON**-painikkeella.

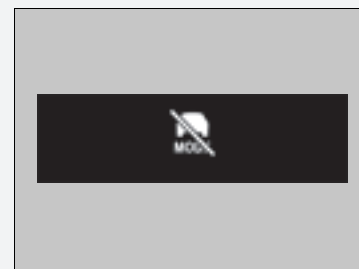
ECON-tila auttaa parantamaan polttoainetaloutta säätämällä ilmastointijärjestelmän toimintaa ja kaasupolkimen vastetta.

ECON-tila otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painamalla **ECON**-painiketta virtatilan ollessa ON.

►► ECON-tila *

ECON-tilassa ilmastointijärjestelmän toiminnassa on suurempia lämpötilan vaihteluita.

Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävika, kuljettajan tietonäytössä näkyy myös seuraava viesti, eikä mitään muuta tilaa voi valita.



* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

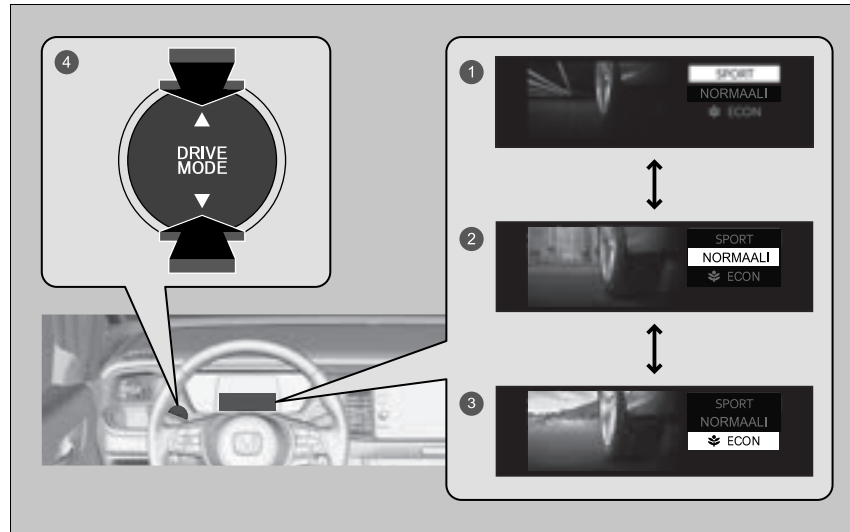
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Varoittaa jalankulkijoita, kun ajoneuvo käyttää vain sähköä ja sen nopeus on noin 25 km/h tai vähemmän.

Ajotilan kytkin *

Valitse sopiva tila painamalla kytkintä **DRIVE MODE**. Valittu tila näkyy kuljettajan tietonäytössä.

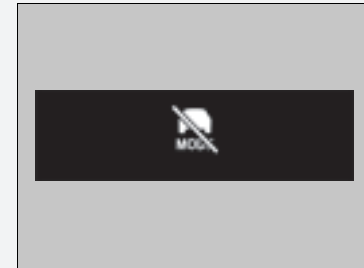
Ajotilan valitseminen



- ① **SPORT**-tila
- ② **NORMAALI**-tila
- ③ **ECON**-tila
- ④ **DRIVE MODE** -katkaisin

Ajotilan kytkin *

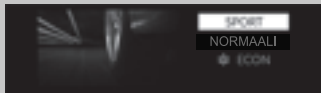
Tilaa ei välttämättä voida vaihtaa tietyissä ajo-olosuhteissa. Jos ajoneuvossa on järjestelmävika, kuljettajan tietonäytössä näkyy myös seuraava viesti, eikä mitään muuta tilaa voi valita.



* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

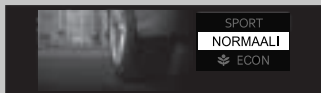
■ SPORT-tila

Parantaa kuljettajan toimien vastetta.

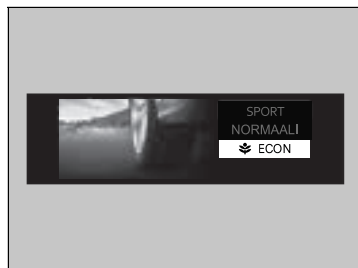


■ NORMAALI-tila

Optimoi käytettävyyden ja käyttömukavuuden.



■ ECON-tila



Auttaa säästämään polttoainetta ajon aikana.

■ Seuraavan käynnistyksen tila

Seuraavan käynnistyksen tila tallennetaan seuraavan kaavion mukaisesti.

Viimeisin ajotila	Seuraava ajotila
ECON -tila	ECON -tila
NORMAALI -tila	NORMAALI -tila
SPORT -tila	NORMAALI -tila

►► ECON-tila

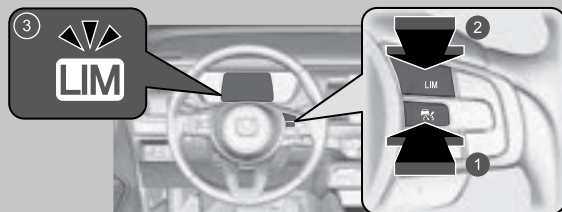
ECON-tilassa ilmastointijärjestelmä toimii pienemmällä teholla ja ajoneuvo kiihtyy hitaammin.

Säädettyvä nopeusrajoitin

Tämän järjestelmän avulla voit asettaa suurimman nopeuden, jota et voi ylittää edes kaasupoljinta painamalla.

Ajonopeusrajoitus voidaan asettaa välillä 30–250 km/h.

Käyttö



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda säädettyään nopeusrajoittimeen painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Säädettyvän nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Säädettyvä nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

► Säädettyvä nopeusrajoitin

⚠ VAROITUS

Säädettyvässä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Kuljettajan vastuulla on säätää ajoneuvon nopeus nopeusrajoituksen mukaan ja ajaa turvallisesti.

⚠ VAROITUS

Paina kaasupoljinta vain sen verran kuin on tarpeen.

Pidä kaasupolkimen asento sopivana ajoneuvon nopeuden mukaisesti.

Säädettyvä nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa tai vedät perävaunua*. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun säädettyä nopeusrajoitinta ei käytetä:

Kytke säädettyvä nopeusrajoitin pois käytöstä painamalla

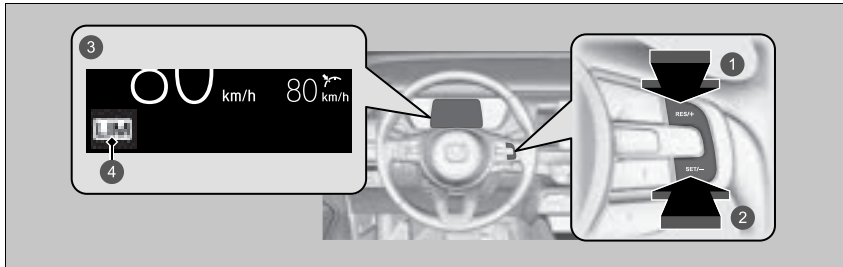
-painiketta.

Säädettyä nopeusrajoitinta ja alla mainittuja järjestelmiä ei voi käyttää samanaikaisesti.

-Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

-Älykäs nopeusrajoitin

Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 RES/+-painike
- 2 SET/-painike
- 3 Sytty, kun säädetty nopeusrajoitin on asetettu
- 4 Säädetyn nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)

- Nosta jalka polkimelta ja paina **SET/-**-painiketta, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat **SET/-**-painikkeen, asetettu nopeusrajoitus tulee käyttöön ja säädetty nopeusrajoitin kytkeytyy toimintaan. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.
- Voit asettaa aiemmin asetetun nopeusrajoituksen painamalla **RES/+**-painiketta.

Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos asetat nopeusrajoituksen ajonopeuden ollessa alle 30 km/h, nopeusrajoitukseksi asetetaan 30 km/h.

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Jos ajonopeus on vähintään 3 km/h rajoitusta korkeampi jyrkässä alamäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä oleva nopeusrajoitus vilkkuu.

Säädetty nopeusrajoitin asetetaan nykyiseen nopeuteen, jos se on aiemmin asetettua nopeusrajoitusta korkeampi, painamalla **RES/+**-painiketta.

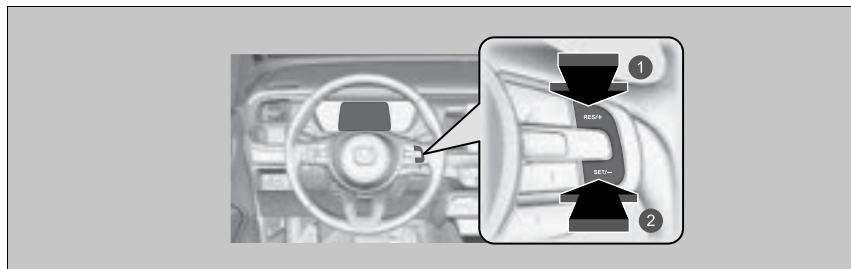
Voit vaihtaa kuljettajan tietonäytössä tai äänentoisto-/tietonäytössä näkyvän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

► **Yksiköiden vaihtaminen** S. 159

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Nopeusrajoituksen säätö

Nopeusrajoitusta voidaan nostaa tai laskea painamalla ohjauspyörän painikkeita **RES/+** tai **SET/-**.



- ① Nopeuden lisäys
- ② Nopeuden vähennys

- Jokainen painikkeen painallus lisää tai vähentää nopeusrajoitusta noin 1 km/h.
- Jos painiketta pidetään painettuna, nopeusrajoitus nousee tai laskee 10 km/h kerrallaan 0,5 sekunnin välein, kunnes järjestelmän raja on saavutettu.
- Ajoneuvon nopeus saattaa kiihtyä tai hidastua, kunnes asetettu nopeus on saavutettu.

■ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoitus on mahdollista ylittää painamalla kaasupoljin pohjaan.

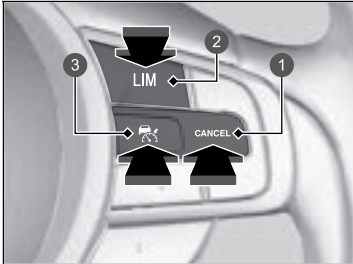
- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
- Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

☒ Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Säädetty nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

■ Peruutus



- ① **CANCEL**-painike
- ② **LIM**-painike
- ③ -painike

Voit peruuttaa säädettyä nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.

►► Peruutus

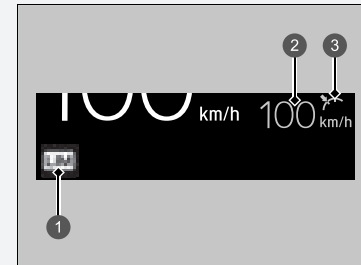
Säädettyä nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäättimeen (ACC) tai älykkäaseen nopeusrajoittimeen, jos **LIM** painiketta painetaan.

Aiemmin asetetun nopeuden palautus:

Näytä aiemmin asetettu nopeus (harmaa) painamalla painiketta **CANCEL** ja jatka aiemmin valitun nopeuden käyttöä painamalla painiketta **RES/+**.

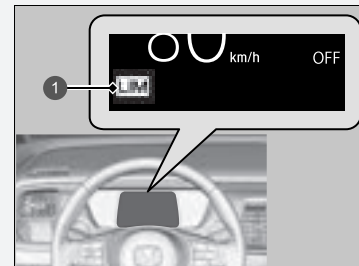
Jos ajetaan aiemmin asetettua nopeutta (harmaa) suuremmalla nopeudella, säädettyä nopeusrajoitin asetetaan nykyiseen nopeuteen painamalla painiketta **RES/+**.

Jos painiketta **RES/+** painetaan, mutta aiemmin asetettua nopeutta (harmaana) ei näy, nopeus asetetaan auton nykyiseen nopeuteen.



- ① Säädettyä nopeusrajoittimen merkivalo (valkoinen)
- ② Aiempi asetettu nopeus (harmaa)
- ③ Asetuksen tila (harmaa)

►► Peruutus



- ① Säädettyä nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

Jos järjestelmässä on häiriö säädettyä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä näkyy **OFF**. Säädettyä nopeusrajoitin kytketään pois käytöstä.

Älykäs nopeusrajoitin

Asettaa nopeusrajoituksen automaattisesti liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen mukaisesti. Nopeusrajoitusta ei voi ylittää, vaikka kaasupoljinta painetaan. Jos painat kaasupolkimen kokonaan pohjaan, saatat ylittää nopeusrajoituksen.

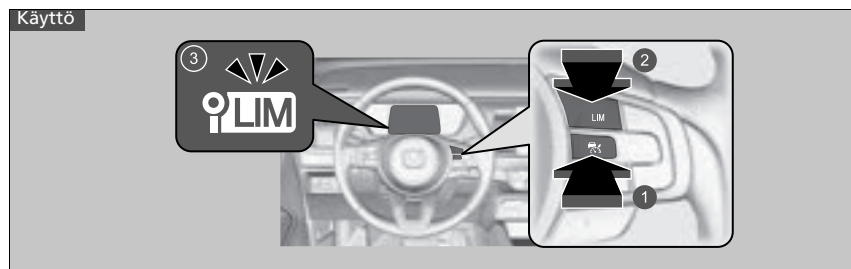
📖 **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä** S. 463

►► Älykäs nopeusrajoitin

⚠️ VAROITUS

Älykkäässä nopeusrajoittimessa on rajoituksia. Älykkään nopeusrajoittimen nopeudeksi voi tulla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi nopeus, tai rajoitin ei ehkä toimi, jos esimerkiksi liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein tai jos nopeusrajoitusmerkkiä ei ole. Kuljettajan vastuulla on säätää nopeus nopeusrajoituksen mukaiseksi ja ajaa turvallisesti.

Ajoneuvo kiihtyy liikennemerkin tunnistusjärjestelmän tunnistamaan nopeuteen sen mukaan, miten paljon kaasupoljinta painetaan.



- 1 Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 Jos eri merkkivalo syttyy, vaihda älykkääseen nopeusrajoittimeen painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Älykäs nopeusrajoitin on valmis käytettäväksi.

►► Älykäs nopeusrajoitin

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Järjestelmä ei ehkä havaitse kaikkia merkkejä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jättää huomiotta. Järjestelmä ei tunnista kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

S. 463

Jos älykäs nopeusrajoitin on asetettu väärälle nopeusrajoitukselle, kokeile jotain seuraavista:
Peruutus

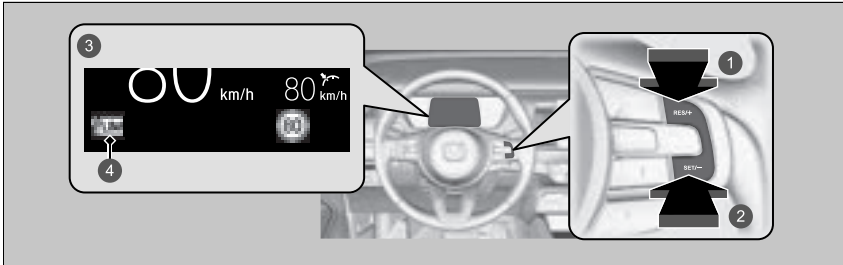
- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Paina -painiketta.
 - Paina **LIM**-painiketta.
- Nopeusrajoituksen yltämiseksi hetkellisesti
- Paina kaasupoljin pohjaan saakka.

Älykäs nopeusrajoitin ei aina säilytä asetettua nopeusrajoitusta ajettaessa alamäkeen, erityisesti jos kuljetat raskasta kuormaa tai vedät perävaunua*. Jos näin käy, hidasta painamalla jarrupoljinta.

Kun et käytä älykästä nopeusrajoitinta, poista älykäs nopeusrajoitin käytöstä painamalla -painiketta.

Et voi käyttää älykästä nopeusrajoitinta ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä (ACC) tai säädettävää nopeusrajoitinta yhtä aikaa.

Nopeusrajoituksen asettaminen



- 1 **RES/+**-painike
 - 2 **SET/--**-painike
 - 3 Käytössä, kun älykkään nopeusrajoittimen asetuksena on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus.
 - 4 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (vihreä)
- Kun vapautat **SET/--** tai **RES/+**-painikkeen, älykkäaseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus. Asetettu nopeusrajoitus tulee näkyviin.

Älykäs nopeusrajoitin

Älä käytä älykäästä nopeusrajoitinta alueilla, joilla on käytössä eri yksiköt kuin älykkään nopeusrajoittimen näytössä. Vaihda ajoneuvon asetetun nopeuden näytössä näkyvä luku niin, että se vastaa ajoalueen yksikkejä.

- **Yksiköiden vaihtaminen** S. 159
- **Muutettavat toiminnot** S. 301

Nopeusrajoituksen asettaminen

Jos älykäs nopeusrajoitin asetetaan, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema nopeusrajoitus on alle 30 km/h, nopeusrajoitustoiminto ja varoitustoiminto*1 saattavat siirtyä taukotilaan.

Jos ajoneuvon nopeus on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsemaa nopeusrajoitusta korkeampi, ajoneuvon nopeus hidastuu hitaasti nopeusrajoitukseen tai sen alle. Hidasta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

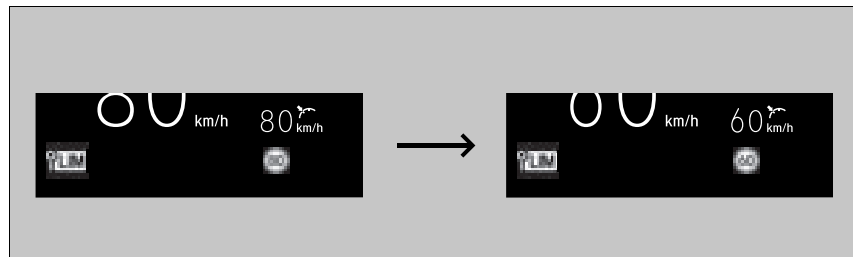
Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Jos ajonopeus on vähintään 3 km/h rajoitusta korkeampi, järjestelmä antaa äänimerkin ja näytössä oleva nopeusrajoitus vilkkuu.

*1: Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

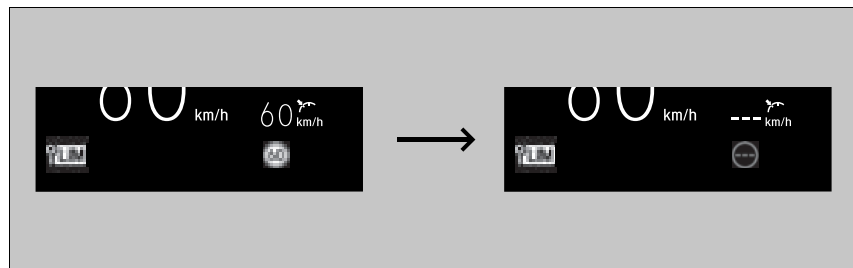
■ Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoitusmerkin

Älykkääseen nopeusrajoittimeen asetetaan liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsema uusi nopeusrajoitus.



■ Nopeusrajoitustoiminto ja varoitustoiminto*1 saattavat siirtyä taukotilaan, jos liikennemerkin tunnistusjärjestelmän näytössä ei ole nopeusrajoitusmerkkiä seuraavissa tilanteissa:

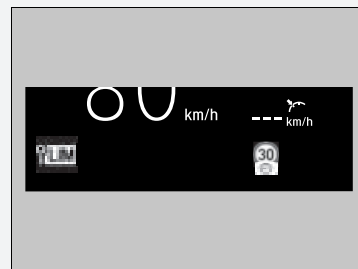
- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy moottoritielle tai maantielle tai poistuu moottoritieltä tai maantieltä.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa ja vaihdat suuntaa risteyksessä.



*1: Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

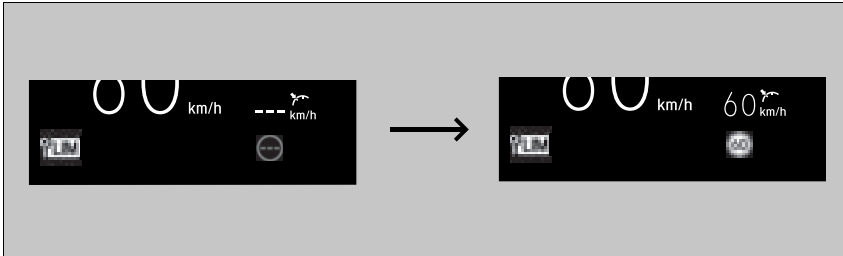
►► Nopeusrajoituksen asettaminen

Älykäs nopeusrajoitin saattaa siirtyä taukotilaan myös silloin, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee vain lisää saman nopeuden nopeusrajoitusmerkkejä.



■ **Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin älykkään nopeusrajoittimen ollessa taukotilassa**

Nopeusrajoitustoiminto ja varoitustoiminto palautuvat automaattisesti käyttöön.

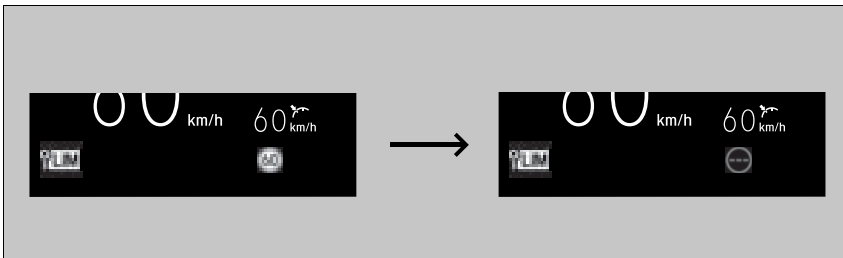


Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

■ **Kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä vähään aikaan älykkään nopeusrajoittimen ollessa käytössä**

Ajon aikana – muulloinkin kuin silloin, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusmerkkiä – liikennemerkin tunnistusjärjestelmän näytössä ei välttämättä näy nopeusrajoitusta.

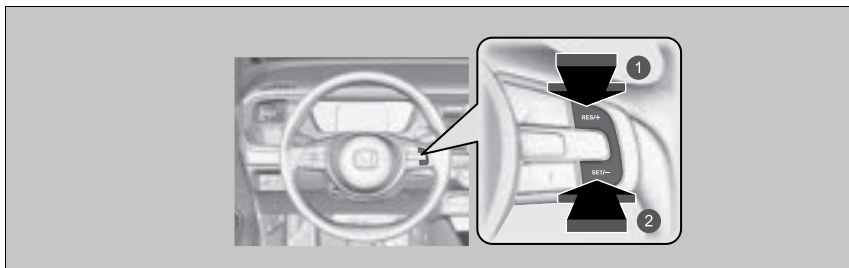
Älykkään nopeusrajoittimen toiminnot ovat kuitenkin yhä käytössä.



Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

■ Nopeusrajoituksen säätö

Nopeusrajoitusta voidaan nostaa tai laskea ohjauspyörän painikkeella **RES/+** tai **SET/-**.



- ① Nopeuden lisäys
- ② Nopeuden vähennys

- Jokainen painikkeen painallus lisää tai vähentää nopeusrajoitusta noin 1 km/h.
- Voit nostaa nopeusrajoitusta enintään 10 km/h liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen pohjalta.
- Voit laskea nopeusrajoitusta enintään 10 km/h liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitseman nopeusrajoituksen pohjalta.
- Voit kiihdyttää, kunnes nopeusrajoitus on saavutettu. Jos ajoneuvon nopeus on liikennemerkin tunnistusjärjestelmän havaitsemaa nopeusrajoitusta suurempi, ajoneuvon nopeus hidastuu hitaasti nopeusrajoitukseen.

► Nopeusrajoituksen säätö

Negatiivinen tai positiivinen poikkeama nopeusrajoituksesta nollautuu automaattisesti, kun liikennemerkin tunnistusjärjestelmä havaitsee uuden nopeusrajoitusmerkin.

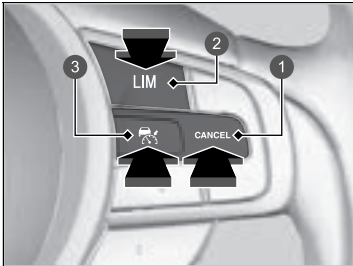
Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 30 km/h.

Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Nopeusrajoituksen voi ylittää painamalla kaasupolkimen pohjaan.

- Näytössä näkyvä nopeusrajoitus vilkkuu.
Kun nopeusrajoitus ylittyy, kuuluu äänimerkki.

Peruutus



- 1 **CANCEL**-painike
- 2 **LIM**-painike
- 3 -painike

Voit peruuttaa älykkään nopeusrajoittimen tekemällä jonkin seuraavista toimista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
- Paina -painiketta.
- Paina **LIM**-painiketta.

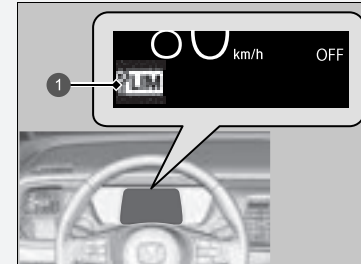
Nopeusrajoituksen väliaikainen ylitys

Äänimerkki kuuluu, jos auton ajonopeus ylittää asetetun nopeusrajoituksen kaasupolkimen ollessa painettuna pohjaan.

Älykäs nopeusrajoitin jatkaa toimintaansa, kun ajonopeus laskee asetetun nopeusrajoituksen alapuolelle.

Peruutus

Älykäs nopeusrajoitin vaihtuu alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun mukautuvaan vakionopeussäätimeen (ACC) tai säädettävään nopeusrajoittimeen, jos **LIM**-painiketta painetaan.



- 1 Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo (valkoinen)

Jos järjestelmässä tai liikennemerkien tunnistusjärjestelmässä on häiriö älykästä nopeusrajoitinta käytettäessä, järjestelmä antaa äänimerkin ja **OFF**-merkkivalo syttyy. Älykäs nopeusrajoitin poistuu käytöstä.

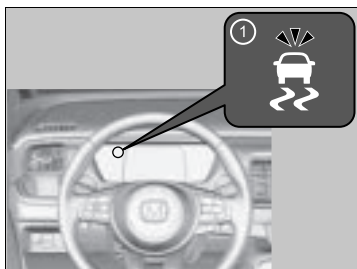
► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

S. 463

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) auttaa vakauttamaan ajoneuvon kaarteissa, jos se kääntyy vähemmän tai enemmän kuin kuljettaja on aikonut. Se auttaa myös ylläpitämään pitoa liukkailla tienpinnoilla. Tämä tapahtuu säätelemällä poltto- ja sähkömoottorin tehoa ja käyttämällä jarruja valikoiden.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminta



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo

Kun VSA aktivoituu, saatat huomata, että poltto- ja sähkömoottori eivät reagoi kaasupolkimen käyttöön. Saatat myös havaita hydraulijarrujärjestelmästä tulevaa ääntä. Myös merkkivalo vilkkuu.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Ajonvakautusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita. Varmista, että ajoneuvon asennetut renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia, ja että ilmanpaineet ovat suositusten mukaiset.

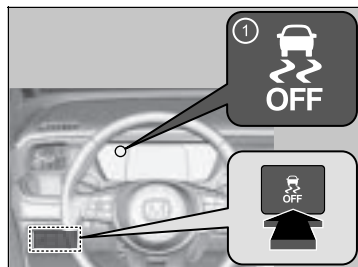
Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö. Vaikka tämä ei ehkä häiritse normaalia ajamista, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Ajonvakautusjärjestelmä ei voi parantaa vakautta kaikissa ajo-olosuhteissa, eikä se hallitse koko jarrujärjestelmää. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) päätoiminto tunnetaan yleisesti nimityksellä elektroninen ajovakauden hallinta (ESC). Järjestelmässä on myös luistonestotoiminto.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtalaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) käynnistys ja sammutus



- 1 Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon merkkivalo

Tämä painike sijaitsee kuljettajan puolen ohjauspaneelissa. Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän (VSA) toiminnot/ominaisuudet osittain pois käytöstä pitämällä painiketta painettuna niin kauan, että kuulet äänimerkin.

Ajoneuvon jarrutus- ja kaarreajo-ominaisuudet ovat normaalit, mutta luistonesto ei toimi yhtä tehokkaasti.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän toiminnot/ominaisuudet uudelleen käyttöön painamalla -painiketta), kunnes kuulet äänimerkin.

VSA on kytkettynä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

► Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)

Tietyissä epätavallisissa tilanteissa, kun ajoneuvo on jäänyt kiinni matalaan mutaan tai uuteen lumeen, voi olla helpompaa päästä irti, jos ajonvakautusjärjestelmä kytketään tilapäisesti pois toiminnasta.

Kun -painiketta painetaan, luistonestotoiminnosta tulee tehottomampi. Tämän takia pyörät voivat sutia helpommin alhaisella nopeudella. Ajoneuvon irrotusta on yritettävä ajonvakautusjärjestelmän ollessa sammutettuna vain, jos ajoneuvoa ei ole saatu irrotettua järjestelmän ollessa käytössä.

Kun ajoneuvo irtoaa, kytke ajonvakautusjärjestelmä uudelleen toimintaan. Jos ajonvakautusjärjestelmä on sammutettuna, ajoneuvolla ajamista ei suositella.

Moottoritalasta voi kuulua sähkömoottorin ääniä järjestelmän suorittaessa tarkistuksia heti virtajärjestelmän käynnistykseen jälkeen tai ajon aikana. Tämä on normaalia.

Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

Järjestelmä jarruttaa etupyöriä tarvittaessa kevyesti ohjauspyörää käännettäessä ja parantaa siten ajoneuvon käsiteltävyyttä ja suorituskkyä kaarteissa.

► Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä

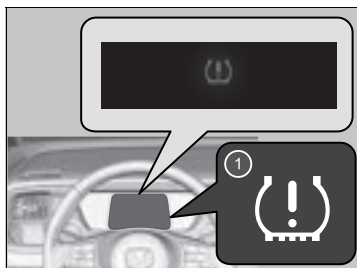
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei pysty parantamaan ajoneuvon vakautta kaikissa ajotilanteissa. Kuljettajan täytyy joka tapauksessa ajaa ja kääntyä olosuhteisiin sopivilla nopeuksilla ja jättää aina riittävä turvaväli.

Jos ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo syttyy ja jää palamaan ajon aikana, ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä ei kytkeydy käyttöön.

Moottoritilasta saattaa kuulua ääni ajoneuvon hallittavuutta parantavan järjestelmän kytkeytyessä käyttöön. Tämä on normaalia.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Sen sijaan, että tyhjenemisen varoitusjärjestelmä mittaisi paineen kustakin renkaasta, ajoneuvon järjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan vierintäsädetä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana ja määrittää siten, onko jonkin renkaan paine merkittävästi alentunut.



- ① Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo

Tämän seurauksena alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy ja mittarissa näkyy viesti.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Järjestelmä ei valvo renkaita alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.

Tietyt olosuhteet, kuten ympäristön alhainen lämpötila ja korkeuden muutos, vaikuttavat suoraan rengaspaineeseen ja voivat aiheuttaa alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalon syttymisen.

Jos renkaat

- tarkistetaan ja täytetään lämpimällä säällä, niiden paine voi laskea liian pieneksi kylmällä säällä
- tarkistetaan ja täytetään kylmällä säällä, niiden paine voi nousta liian korkeaksi lämpimällä säällä.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo ei syty ylipaineen seurauksena.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän toiminta saattaa heikentyä, jos ajoneuvossa on erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Varmista, että käytössä olevat renkaat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia.

► Renkaiden tarkistus ja huolto S. 545

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi on käynnistettävä aina seuraavissa tilanteissa:

- painetta säädetään yhdessä tai useammassa renkaassa
- renkaiden paikkoja vaihdetaan
- yksi tai useampi rengas vaihdetaan.

Ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibroitua:

- varmista, että kaikki neljä rengasta ovat kylmät ennen paineen tarkistamista.

🔧 Renkaiden tarkistus S. 545

Varmista seuraavat asiat:

- Ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- Vaihteenvalitsin on **P**-asennossa.
- Virtatilana on ON.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä viiveellä tai ei ollenkaan seuraavissa tilanteissa:

- Kiihdytät tai hidastat nopeasti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Lumiketjut ovat käytössä.
- Rengaspaine laskee nopeasti.

Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä seuraavissa tilanteissa:

- Renkaiden kuormitus on raskaampi ja epätasaisempi kuin kalibroinnin aikana, esimerkiksi perävaunua* vedettäessä.
- Lumiketjut ovat käytössä.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibrointi

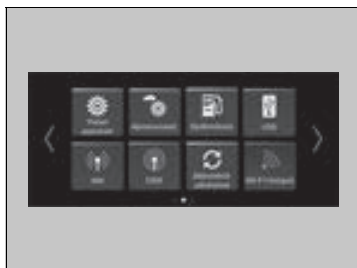
Kalibrointi vaatii yhteensä noin 30 minuutin ajoaikaa nopeuksilla 40–100 km/h.

Jos virtatilaksi asetetaan tänä aikana ON eikä ajoneuvoa liikuteta 45 sekunnin sisällä, alhaisen rengaspaineen merkkivalo saattaa syttyä hetkeksi. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että kalibrointi ei vielä ole päättynyt.

Poista ajoneuvoon mahdollisesti asennetut lumiketjut ennen tyhjenemisen varoitusjärjestelmän kalibroitua.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy, vaikka ajoneuvossa on oikein täytetyt, määräysten mukaiset tavalliset renkaat, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

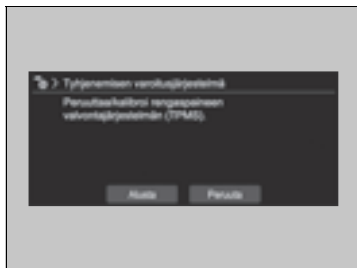
Suosittellemme, että alkuperäisten renkaiden tilalle vaihdetaan vastaavankokoiset, saman valmistajan ja mallin renkaat. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.



Toimi seuraavasti, kun kalibroit tyhjenemisen varoitusjärjestelmän.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina -painiketta.
3. Valitse **Ajoneuvoasetukset**.
4. Valitse **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä**.
5. Valitse **Alusta** tai **Peruuta**.
 - Jos näyttöön tulee viesti **Sovellusta ei voitu käynnistää**, toista vaihe 5.
 - Kalibrointi loppuu automaattisesti.



Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Järjestelmä on suunniteltu havaitsemaan toiset ajoneuvot ajoneuvosi vierellä olevilla varoitusalueilla ja erityisesti vaikeasti nähtävillä alueilla, joita kutsutaan kuolleiksi kulmiksi. Kun järjestelmä havaitsee takaa vierekkäiseltä kaistalta lähestyvän ajoneuvon, kyseisen puolen osoitin syttyy muutamaksi sekunniksi ja tarjoaa apua kaistaa vaihdettaessa.

►► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

VAROITUS

Jos kuljettaja ei tarkista katsomalla, että kaistan vaihtaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus ja vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Älä luota pelkkään kuolleen kulman avustimeen kaistaa vaihdettaessa.

Katso aina peileihin, ajoneuvon sivuille ja taakse ennen kaistan vaihtamista.

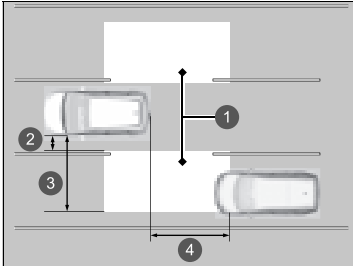
Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kuolleen kulman avustimella (BSI) on rajoituksia. Jos kuolleen kulman avustimen (BSI) ominaisuuksiin luottaa liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus.

Järjestelmä on ainoastaan mukavuustoiminto. Vaikka varoitusalueella olisi kohde, seuraavia tilanteita voi esiintyä.

- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusosoitin ei välttämättä syty esteen (kuten roiskeiden) vuoksi, vaikka -tietonäyttö ei ole näkyvässä.
- Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo voi syttyä, vaikka viesti  olisi näkyvässä.

■ Järjestelmän toimintaperiaate



- ❶ Varoitusalue
- ❷ Noin 0,5 m
- ❸ Noin 3 m
- ❹ Noin 3 m

- Tutkatunnistimet havaitsevat ajoneuvon varoitusalueella oman ajoneuvosi nopeuden ollessa 20 km/h tai sitä nopeampi.
- Tutkatunnistimet: takapuskurin takana kulmissa

►► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo ei välttämättä syty seuraavissa tilanteissa:

- Toinen ajoneuvo ei pysy varoitusalueella kahta sekuntia kauempaa.
- Toinen ajoneuvo on pysäköity sivukaistalle.
- Oman ajoneuvosi ja ohitettavan ajoneuvon välinen nopeusero on yli 10 km/h.
- Ajoneuvoasi lähestyy tai ajoneuvosi ohittaa kohde, jota tutkatunnistimet eivät havaitse.
- Viereisellä kaistalla ajaa moottoripyörä tai jokin muu pieni ajoneuvo.

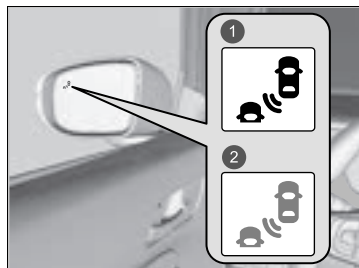
Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Kytke järjestelmä pois käytöstä, kun vedät perävaunua. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavista syistä:

- Suurempi massa kallistaa ajoneuvoa ja muuttaa tutkan peittoaluetta.
- Tutkatunnistimet voivat havaita itse perävaunun, mikä sytyttää kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalot.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon



- 1 Sytty
- 2 Vilkkuu

Kuolleen kulman avustimen (BSI) varoitusmerkkivalo: Sijaitsee sivupeiliin ulkoreunassa molemmilla puolilla.

Sytty seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo tulee varoitusalueelle takaapäin ohittaakseen sinut, ja nopeusero on enintään 50 km/h.
- Ohitat ajoneuvon, ja nopeusero on korkeintaan 20 km/h.

Vilkkuu ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

Suuntavilkuvipu siirretään havaitun ajoneuvon suuntaan. Äänimerkki kuuluu kolme kertaa.

►► Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Seuraavat seikat voivat vaikuttaa kuolleen kulman avustimen (BSI) toimintaan haitallisesti:

- Käännyttäessä risteyksessä.
- Paikallaan olevat havaitut kohteet (kaiteet, pylvää, puut jne.).
- Varoitusalueella oleva kohde, joka ei heijasta hyvin radioaaltoja (esimerkiksi moottoripyörä).
- Mutkikkaalla tiellä ajaminen.
- Ajoneuvo siirtyy kauimmaiselta kaistalta viereiselle kaistalle.
- Järjestelmä poimii ulkoisia sähköhäiriöitä.
- Takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt.
- Tunnistimien suuntausta on muutettu.
- Huono sää (sade, lumisade ja sumu).
- Epätasaisella tiellä ajaminen.
- Lyhyt käänös, joka saa ajoneuvon kallistumaan hieman.

Jotta kuolleen kulman avustin (BSI) toimisi moitteettomasti:

- Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina.
- Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.
- Vie ajoneuvo jälleenmyyjälle, jos takapuskurin kulma-alue tai tutkatunnistimet on korjattava tai takapuskurin kulmaan on kohdistunut voimakas isku.

■ Kuolleen kulman avustin (BSI) käytössä ja pois käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

🔧 **Näytön muutos** S. 143

🔧 **Turvallisuusavustus** S. 158

Kuolleen kulman avustin (BSI) pysyy aiemmin valitussa on- tai off-asennossa aina, kun virtajärjestelmä kytketään.

🔧 Kuolleen kulman avustin (BSI)*

Voit muuttaa kuolleen kulman avustimen (BSI) asetuksia.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 301

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Korkeajänniteakku

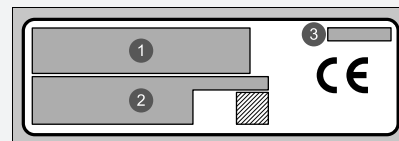
Korkeajänniteakku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvoa ei käytettäisi. Näin ollen jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, akun lataus laskee. Jos akun lataustaso on pitkään alhainen, akun käyttöikä lyhenee. Akun lataustason ylläpitämiseksi aja ajoneuvolla yli 30 minuutin ajan vähintään kolmen kuukauden välein.

Erittäin korkea lämpötila voi vaikuttaa akun käyttöikään. Voit lieventää vaikutusta pysäköimällä ajoneuvon varjoon kesällä.

» Korkeajänniteakku

Älä päästä korkeajänniteakkuja tyhjentymään liikaa. Jos akun lataus on lähes nolla, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.

Korkeajänniteakuissa on tarra, jossa on seuraavat tiedot (kuva on esimerkki).



- ❶ Valmistajan nimi ja osoite
- ❷ Maahantuojan nimi ja osoite
- ❸ Akun malli ja eränumero
XXXXX##
XXXXX: Akun malli
##: Eränumero

Avustaa esimerkiksi kiihdytyksessä, jarrutuksessa ja ohjauksessa, jotta kuljettajan kuormitus vähenee. Lisäksi se voi auttaa välttämään törmäyksen tai lieventämään sitä.

Honda SENSING kattaa seuraavat toiminnot:

■ Toiminnot, joiden kytkeminen ei edellytä katkaisimen käyttöä

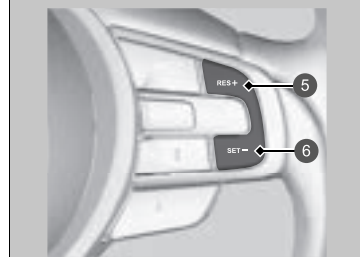
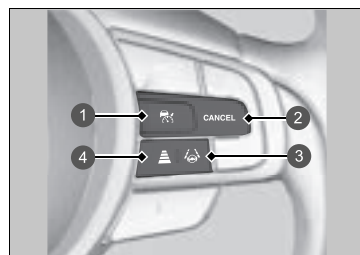
- Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ➡ S. 402
- Kaistavahtijärjestelmä ➡ S. 416
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ➡ S. 463
- Kaukovaloautomaatiikka ➡ S. 197
- Kuolleen kulman avustin (BSI)* ➡ S. 394
- Poikittaisliikennehälytin* ➡ S. 493
- Pysäköintitutkanjärjestelmä ➡ S. 488
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta ➡ S. 153

■ Toiminnot, joiden kytkeminen edellyttää katkaisimen käyttöä

- Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella ➡ S. 424
- Älykäs nopeusrajoitin ➡ S. 381
- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ➡ S. 443
- Ruuhka-avustin ➡ S. 454

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet



- 1 -painike
- 2 **CANCEL**-painike
- 3 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- 4 Etäisyyden säätöpainike
- 5 **RES/+**-painike
- 6 **SET/--**-painike

■ -painike

Kytke alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen valmiustila painamalla painiketta. Tai lopeta järjestelmän käyttö painamalla tätä.

■ Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Ota kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen valmiustila käyttöön painamalla painiketta. Tai peruuta järjestelmien toiminta painamalla tätä.

■ Etäisyyden säätöpainike

Paina painiketta, jos haluat muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen seurantaväliä.

■ **CANCEL**-painike

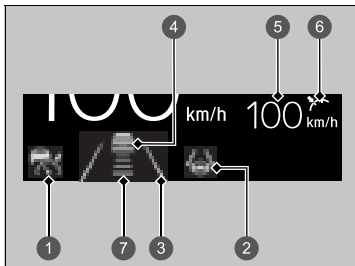
Peruuta alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin painamalla painiketta.

■ **RES/+** ja **SET/--**-painikkeet

Paina painiketta, jos haluat asettaa tai palauttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen tai säätää ajoneuvon nopeutta.

Mittarin sisältö

Näet alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyisen tilan.



- 1 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin on käyttövalmiina.
 - Valkoinen: Järjestelmä on valmiustilassa.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 2 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on valmis käynnistettäväksi.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä tai valmiustilassa.
 - Kellanruskea: Järjestelmässä on häiriö.
- 3 Osoittaa, että kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) tai ruuhka-avustin on käytössä, ja näyttää, onko kaistaviivoja havaittu.
 - Kaistaviivat: Järjestelmä on käytössä.
 - Kaksoiskaistaviivat: Järjestelmä on valmiustilassa.
- 4 Osoittaa, havaitisiko alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin edessä olevan ajoneuvon.
- 5 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetetun ajonopeuden.
 - Valkoinen: Asetettu nopeus
 - Harmaa: Aiemmin asetettu nopeus
- 6 Osoittaa, että alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin näyttää asetuksen tilan.
 - Vihreä: Järjestelmä on käytössä.
 - Harmaa: Järjestelmä ei ole käytössä.
- 7 Näyttää asetetun ajoneuvojen turvavälin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetussa ACC-järjestelmässä.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Järjestelmä voi avustaa sinua silloin, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa törmätä edessä olevaan ajoneuvoon (mukaan lukien moottoripyörät), vastaantulevaan ajoneuvoon, sivusta lähestyvään ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään (liikkuva polkupyörä). CMBS varoittaa kuljettajaa, kun se havaitsee potentiaalisen törmäyksen, ja pienentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden lieventämiseksi.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

Tärkeä turvallisuushuomautus

CMBS-järjestelmä on suunniteltu vähentämään väistämättömien törmäysten voimakkuutta. Se ei estä törmäystä eikä pysäytä ajoneuvoa automaattisesti. Sinun vastuullasi on edelleen käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää ajo-olosuhteiden mukaisesti.

CMBS-järjestelmä ei välttämättä kytkeydy tai havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa seuraavissa olosuhteissa:

- **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 407

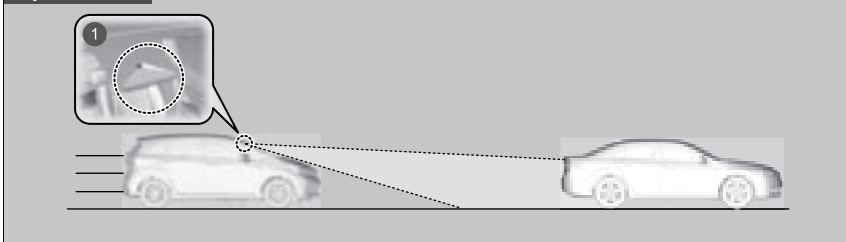
Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

- **Etulaajakulmakamera** S. 473

Kun CMBS on käytössä, se pysyy toiminnassa, vaikka kaasupoljinta painetaan hieman. Se kuitenkin poistuu käytöstä, jos kaasupoljiin painetaan kokonaan pohjaan.

■ Järjestelmän toimintaperiaate

Käyttötilanteet



- 1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

Järjestelmä aloittaa edessä olevan tien tarkkailun, kun ajoneuvon nopeus on vähintään 5 km/h, ja pyrkii havaitsemaan ajoneuvoja (myös moottoripyöriä), jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) aktivoituu seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvosi ja edessä havaitun ajoneuvon (moottoripyörät mukaan luettuina), jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on vähintään 5 km/h ja törmäysmahdollisuus on olemassa.
- Ajonopeutesi on korkeintaan 30 km/h ja etutörmäyksen vaara havaittuun vastaantulevaan ajoneuvoon (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään on olemassa, kun käännyt vasemmalle^{*1}/oikealle^{*2} risteyksen kohdalla.
- Ajoneuvon nopeus on enintään noin 100 km/h, ja järjestelmä päättelee, että on olemassa riski törmätä
 - Edessä havaittuun vastaantulevaan tai paikallaan olevaan ajoneuvoon.
 - Edessä havaittuun jalankulkijaan tai liikkuvaan polkupyörään.
 - Edestä sivulta lähestyvään ajoneuvoon.

*1: Vasemmalta ohjattava malli

*2: Oikealta ohjattava malli

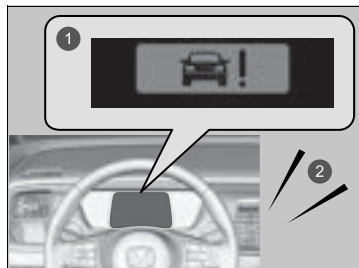
► Järjestelmän toimintaperiaate

Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän etulaajakulmakamera on suunniteltu havaitsemaan myös jalankulkijat. Tietyissä olosuhteissa tämä jalankulkijoiden tunnistustoiminto ei kuitenkaan välttämättä aktivoitu tai pysty tunnistamaan ajoneuvosi edessä olevia jalankulkijoita. Katso luettelosta jalankulkijoiden tunnistusta koskevat rajoitukset.

- **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** s. 407

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) peruutetaan, kun ajoneuvo pysähtyy tai järjestelmä havaitsee, että törmäys ei ole enää mahdollinen. CMBS voidaan peruuttaa myös, kun kuljettaja käyttää ohjauspyörää ja jarru- tai kaasupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

■ Järjestelmän aktivoituminen



- 1 Visuaaliset hälytykset
- 2 Äänimerkit

Järjestelmä antaa näkyviä varoituksia ja äänivaroituksia mahdollisesta törmäyksestä ja lopettaa, jos törmäys vältetään.

- Estä törmäys tekemällä tarvittavat toimenpiteet (jarruta, vaihda kaistaa tms.)

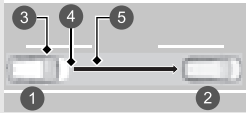
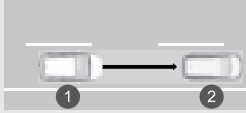
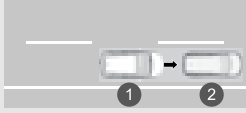
Voit valita, millä ajoneuvojen välisellä etäisyydellä (**Pitkä/Normaali/Lyhyt**) järjestelmä antaa aikaisimman törmäysvaroituksen.

🔧 Muutettavat toiminnot S. 301

Kun **Pitkä**-asetus on valittuna, kuuluvat ja näkyvät hälytykset annetaan vastaantulevan ajoneuvon ollessa kauempana kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä. **Lyhyt**-asetuksen ollessa valittuna etäisyys on lyhyempi kuin **Normaali**-asetusta käytettäessä.

■ Törmäyksen varoitusvaiheet

Järjestelmässä on kolme varoitusvaihetta mahdollisen törmäyksen varalta. Tietyissä olosuhteissa aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) ei kuitenkaan välttämättä käy läpi kaikkia vaiheita ennen viimeisen vaiheen käynnistymistä.

Ajoneuvojen välinen etäisyys		Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä		
		Tunnistimet havaitsevat ajoneuvon	Ääni- ja valomerkkivaroitukset	Jarrutus
1. vaihe		On olemassa vaara, että törmäät edellä olevaan ajoneuvoon.	Näkyvä varoitus vilkkuu. Jos oman ajoneuvosi ja edessäsi olevan ajoneuvon välinen etäisyys lyhenee edelleen, vilkkuvan varoituksen lisäksi kuuluu äänimerkki. ► Törmäyksen varoitusetäisyyttä voidaan muuttaa. ■ Muutettavat toiminnot S. 301	—
2. vaihe		Törmäysvaara on kasvanut, reagointiaika on lyhentynyt.	Ääni- ja valomerkkihälytykset.	Kevyt jarrutus
3. vaihe		CMBS määrittää, että törmäystä ei voi välttää.		Voimakas jarrutus

- ① Oma ajoneuvo
- ② Edellä ajava ajoneuvo
- ③ Pitkä
- ④ Normaali
- ⑤ Lyhyt

■ Aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) käynnistys ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

➤ **Näytön muutos** S. 143

➤ **Turvallisuusavustus** S. 158

CMBS on kytkettyä aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

► Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)

CMBS:ää ei voi kytkeä pois käytöstä ajon aikana.

Tietyissä olosuhteissa aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkivalo (kellanuskea) palaa.

➤ **Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 407

CMBS-järjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän ja turvallisuusavustuksen merkivalot saattavat palaa kellanuskeina ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Tarkistuta ajoneuvosi jälleenmyyjällä, jos havaitset järjestelmän toiminnassa jotain epätavallista (jos esimerkiksi varoitusviesti näkyy liian usein).

■ Aktiiviseen törmäyksen varoitusjärjestelmään (CMBS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa etulaajakulmakamera ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jalankulkijoita, liikkuvia polkupyöriä tai tieolosuhteita oikein, mikä voi aiheuttaa CMBS-järjestelmän toimintahäiriöitä.

📷 Etulaajakulmakamera S. 473

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Kohteiden ja taustan välinen kontrasti on vähäinen.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin (moottoripyörät mukaan lukien), jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai tienpinnoille.
- Ajoradan esineet tai rakenteet tulkitaan väärin ajoneuvoiksi tai jalankulkijoiksi.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa ajoneuvoja, myös moottoripyöriä, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ei välttämättä havaita).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä (epäselvät kaistamerkinnot, urat, heijastuvat valot, tienpinnasta nouseva vesisumu tai suuri kontrasti).
- Ajettaessa kaarteisilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Etulaajakulmakamera on liian sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan liian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvolla ajetaan seisontajarru kytkettynä.
- Lasinpesulaitteesta lentävät vesipisarat tai pyyhinsulat estävät kameran kuva-alan.
- Ajoneuvon toiminta on epävakaata esimerkiksi liukkaan tien vuoksi.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.

►► Ajoneuvon tila

Varmista, että kaikki renkaat ovat samankokoisia, -tyyppisiä ja -merkkisiä ja että ne ovat kuluneet tasaisesti.

Jos käytät erikokoisia, -tyyppisiä tai -merkkisiä renkaita tai epätasaisesti kuluneita renkaita, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Älä muokkaa jousitusta. Ajoneuvon korkeuden muuttaminen voi estää järjestelmää toimimasta kunnolla.

■ **Esimerkkejä etulaajakulmakameran oikean tunnistuksen rajoituksista edessä olevan ajoneuvon, vastaantulevien ajoneuvojen, sivulta lähestyvien ajoneuvojen, jalankulkijoiden tai liikkuvien polkupyörien tilan vuoksi**

- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai edessä liikkuvan polkupyörän välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ajaa tai siirtyy yhtäkkiä eteesi.
- Polkupyörä tai sivuttain oleva ajoneuvo on pysähtynyt.
- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) on sivuttain tai viistossa asennossa.
- Edessä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, sivulta lähestyvä ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Useita jalankulkijoita liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Useita polkupyöriä liikkuu edessäsi ryhmässä.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ylittää tien liian nopeasti.
- Jalankulkija tai liikkuva polkupyörä lähestyy vastakkaisesta suunnasta.
- Edessä olevan tai vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Jalankulkijan kehonosa (pää, raaja jne.) on piilossa matkatavaroiden takana.
- Jalankulkija on kumartunut tai kyykyssä, pitää käsiä ylhäällä tai juoksee.
- Jalankulkija on alle 1 metrin tai yli 2 metrin pituinen.
- Jalankulkija työntää rattaita tai taluttaa polkupyörää.
- Ajoneuvo lähestyy viistosti sivulta päin.

- Erikoisen muotoinen ajoneuvo (kuten säiliöauto tai tyhjä kuorma-auto) lähestyy sivulta.
- Sivulta lähestyvä ajoneuvo ajaa kaarteessa tai mäessä.

■ Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista

- Edessä oleva ajoneuvo on pieni moottoripyörä, sivuvaunullinen moottoripyörä, pyörätuoli tai jokin muu erikoisen muotoinen kulkuväline.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.
- Edellä oleva ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantuleva ajoneuvo, jalankulkija tai liikkuva polkupyörä ei ole ajoneuvon edessä.
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvosi ja sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan ja liikkuvan polkupyörän välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien) tai liikkuva polkupyörä hidastaa edessäsi äkillisesti.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää törmäyksen välttämiseksi.
- Lähestyt edessä ajavaa ajoneuvoa (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevaa ajoneuvoa, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä ja kiihdytät samalla nopeasti tai käytät ohjauspyörää (paitsi käännnyttäessä vasemmalle*¹/oikealle*² risteyksessä jne.)³.
- Liikkuva polkupyörä on lasten pyörä, taitettava polkupyörä, kolmipyörä tai muu polkupyörä, jossa on pienet renkaat, tai pitkä polkupyörä, kuten tandempyörä.
- Kun etulaajakulmakamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon (moottoripyörät mukaan lukien), vastaantulevan ajoneuvon, sivulta lähestyvän ajoneuvon, jalankulkijan tai liikkuvan polkupyörän muotoa oikein.
- Kun edessä on ajoneuvo (moottoripyörät mukaan lukien), jonka maavara on erittäin suuri, tai sellainen ajoneuvo lähestyy sivulta.

*1: Vasemmalta ohjattava malli

*2: Oikealta ohjattava malli

*3: CMBS kytkeytyy käyttöön, kun etutörmäysvaara vastaantulevan ajoneuvon kanssa on olemassa käännnyttäessä vasemmalle*¹/oikealle*². Se ei kuitenkaan välttämättä aktivoidu, jos käännät ohjauspyörää äkillisesti.

■ Automaattinen sammutus

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS) voi kytkeytyä automaattisesti pois käytöstä ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja aktiivisen törmäyksen varoitusjärjestelmän (CMBS) merkkivalo (kellanuskea) palaa seuraavissa tilanteissa:

- Ajat maastossa tai vuoristotiellä tai mutkaisella tiellä pitkän aikaa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan seisonajarru kytkettynä.
- Etulaajakulmakameran lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Etulaajakulmakamera on liian sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa (väärä koko, puhjennut rengas jne.).

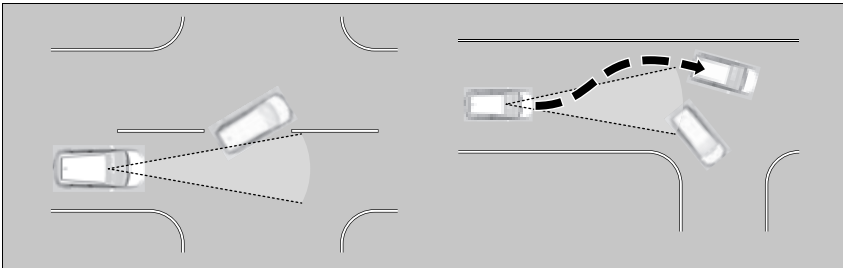
Kun CMBS-järjestelmän sammuttamiseen johtanut syy poistuu (esimerkiksi liika puhdistetaan), järjestelmän toiminta palautuu.

■ Pieni törmäysvaara

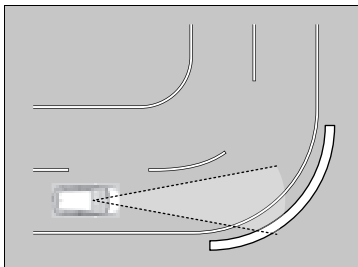
Vaikka törmäyksen mahdollisuus olisi vähäinen, CMBS saattaa aktivoitua seuraavissa olosuhteissa:

Järjestelmä voi aktivoitua myös, jos se havaitsee mahdollisen törmäyksen jalankulkijoihin, liikkuviin polkupyöriin tai ajoneuvoihin.

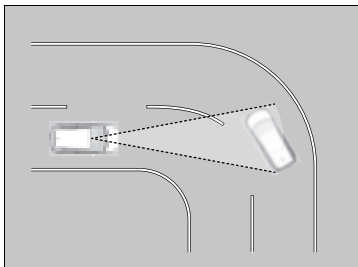
- Oma ajoneuvo lähestyy tai ohittaa ajoneuvon, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo lähestyy edessä olevaa toista ajoneuvoa ja vaihdat kaistaa ohittaaksesi sen.



- Kun ajoneuvosi lähestyy muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai liikkuvia polkupyöriä.
- Kun ajoneuvot, jalankulkijat tai liikkuvat polkupyörät kulkevat edestäsi.
- Kun ajat matalan rakenteen tai kapean portin läpi suurella nopeudella.
- Liikennemerkkejä tai rakenteita, kuten kaiteita, on tien vieressä mutkassa.



- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.



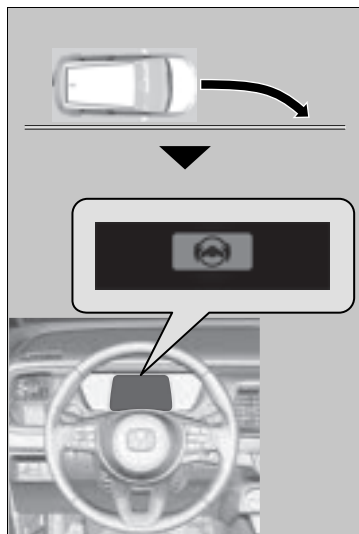
- Lähestyttäessä paikallaan olevia ajoneuvoja tai seiniä, esimerkiksi pysäköitäessä.

- Ajoneuvo lähestyy sivulta, kun se ajaa kaarteessa.
- Ohitat ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän, joka kääntyy vasemmalle tai oikealle.
- Ajat sivulta lähestyvän ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkijan tai polkupyörän edestä.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä kääntyy vasemmalle tai oikealle lähestyessään ajoneuvoasi sivulta.
- Yrität ajaa ajoneuvon (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörän edestä, kun käännyt vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä) tai polkupyörä yrittää ajaa ajoneuvosi edestä kääntyessäsi vasemmalle tai oikealle.
- Ajoneuvo (voi olla myös moottoripyörä), jalankulkija tai polkupyörä siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Kun käännyt vasemmalle tai oikealle, tietä ylittävä jalankulkija siirtyy ajoneuvosi reitille ja pysähtyy edellesi.
- Ohitat kadulle pysäköidyn ajoneuvon läheltä.

Kaistavahtijärjestelmä

Järjestelmä varoittaa ja auttaa kuljettajaa, kun se havaitsee, että ajoneuvo on vaarassa ylittää havaittuja kaistamerkintöjä tai lähestyy tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittua vastaan tulevaa ajoneuvoa.

Järjestelmän toimintaperiaate



Taustapeilin takana oleva etulaajakulmakamera valvoo oikean- ja vasemmanpuoleisia valkoisia tai keltaisia kaistamerkintöjä, päällystetyn tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) ja havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja.

Jos ajoneuvosi lähestyy havaittuja kaistamerkintöjä, tien ulkoreunaa (ruohoa tai soraa) tai havaittuja vastaan tulevia ajoneuvoja eikä suuntavilkkaa käytetä, järjestelmä kytkeytyy.

- Jos järjestelmä ei havaitse kaistamerkintöjä (valkoisia tai keltaisia), järjestelmä ei avusta lähestyvien ajoneuvojen väistämässä. Visuaalisen hälytyksen lisäksi järjestelmä avustaa ohjaamisessa ja varoittaa nopealla ohjauspyörän värinällä, jotta pysyt havaitulla kaistalla.

► Muutettavat toiminnot S. 301

Visuaalisena hälytyksenä kuljettajan tietonäytössä näkyy  **kaistalta poistumisesta** ilmoittava viesti.

► Kaistavahtijärjestelmä

Tärkeä turvallisuushuomautus

Kuten kaikilla apujärjestelmillä, myös kaistavahtijärjestelmällä on rajoituksensa.

Jos kaistavahtijärjestelmään luotetaan liikaa, seurauksena voi olla onnettomuus. On aina kuljettajan vastuulla pitää ajoneuvo oikealla ajokaistalla.

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa, kun järjestelmä havaitsee tien lähestyvän ulkoreunan (ruoho tai sora), vastaan tulevan ajoneuvon tai ajautumisen toiselle kaistalle ilman suuntavilkun käyttöä.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta ajautumisia.

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä havaitse, että lähestyt tien ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaan tulevaa ajoneuvoa.

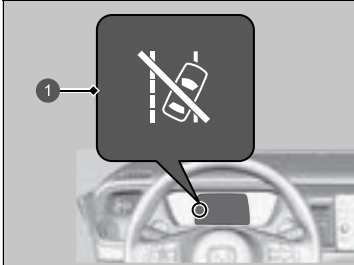
Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä pysty sään, nopeuden tai tieolosuhteiden vuoksi avustamaan kuljettajaa.

Kaistavahtijärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Voit lukea lisää järjestelmän etulaajakulmakameran käytöstä.

► Etulaajakulmakamera S. 473

Järjestelmä kytkee avustustoiminnot pois käytöstä, jos kuljettaja kääntää itse ohjauspyörää välttääkseen havaittujen kaistamerkintöjen ylittämisen, ajautumisen tien ulkoreunalle (kohti ruohoa tai soraa) tai törmäämisen vastaan tulevaan ajoneuvoon.



- 1 Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo

Jos järjestelmä toimii useita kertoja, mutta kuljettaja ei reagoi tilanteeseen, järjestelmä antaa äänimerkin. Sen jälkeen kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo syttyy, kaistavahtijärjestelmän ohjausavustus on väliaikaisesti poissa käytöstä ja järjestelmä hälyttää vain varoitusäänimerkin avulla.

Muutaman minuutin kuluttua kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen automaattisen poiskytkennän merkkivalo sammuu ja kaistavahtijärjestelmä palautuu kokonaan.

►► Kaistavahtijärjestelmä

Kaistavahtijärjestelmä ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 420

Joissakin tilanteissa et välttämättä pysty havaitsemaan kaistavahtijärjestelmän toimintaa joko omien ohjausliikkeidesi tai tienpinnan olosuhteiden vuoksi.

Voit muuttaa kaistavahtijärjestelmän asetuksia.

Jos kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei ole käytössä, alla oleva viesti näytetään järjestelmän havaitessa, että ajoneuvosi saattaa olla ylittämässä havaittuja kaistamerkintöjä tai tiepäälysteen reunan (ruoholle tai soralle) tai ajautumassa vastaan tulevan ajoneuvon tielle.

► Muutettavat toiminnot S. 301



■ Järjestelmän aktivoituminen

Järjestelmä aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaistamerkinnot ovat valkoisia (keltaisia).
Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
► Vastaantulevat ajoneuvot liikkuvat.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Päällysteen ulkoreuna on ruohoa tai soraa.
Ajoneuvon nopeus on noin 30–180 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Järjestelmä havaitsee, että kuljettaja ei aktiivisesti kiihdytä, jarruta tai ohjaa ajoneuvoa.

► Järjestelmän aktivoituminen

Kaistavahtijärjestelmä saattaa kytkeytyä automaattisesti pois toiminnasta ja turvallisuusavustuksen merkkivalo (kellanuskea) ja kaistavahtijärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyä ja jäädä palamaan.

► **Merkkivalot** S. 106

Seuraavat tilanteet saattavat vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan:

- Autolla ajetaan kaarteiden sisäreunassa tai kaistan ulkopuolella.
- Ajokaista on kapea.

■ Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

🔧 **Näytön muutos** S. 143

🔧 **Turvallisuusavustus** S. 158

Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy aina, kun virtajärjestelmä käynnistetään, vaikka se olisi poistettu käytöstä edellisellä ajokerralla.

🔧 Kaistavahtijärjestelmä käytössä ja poissa käytöstä

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Kaistavahtijärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaistamerkintöjä (valkoinen tai keltainen), tiepäällysteen ulkoreunaa (ruoho tai sora) tai vastaantulevaa ajoneuvoa tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista.

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja, tienpintaa tai vastaantulevia ajoneuvoja ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Tiepäällysteen ulkoreunaa reunustaa ruohon tai soran sijaan jokin muu materiaali.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.
- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteuksen läpi.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnusteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Kameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Kuljettaja käyttää jarrupoljinta ja ohjauspyörää.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.

■ Esimerkkejä rajoituksista vastaantulevien ajoneuvojen tilanteesta johtuen

- Vastaantuleva ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo on sivuttain.
- Vastaantuleva ajoneuvo siirtyy äkillisesti eteesi.
- Vastaantuleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt.
- Osa vastaantulevasta ajoneuvosta ei näy edessäsi olevan ajoneuvon vuoksi.
- Tiellä on useita vastaantulevia kaistoja tai kääntyviä kaistoja.
- Viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo on pysäköity tai liikkuu erittäin hitaasti.

■ Esimerkkejä muista havainnointia tai järjestelmän käyttöä koskevista rajoituksista

- Vastaantuleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Kun kamera ei tunnista oikein vastaantulevan ajoneuvon muotoa.

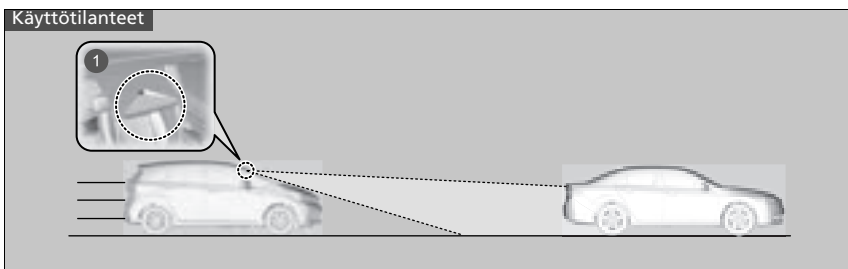
■ Pieni törmäysvaara

Kaistavahtijärjestelmä voi aktivoitua seuraavissa olosuhteissa.

- Ajettaessa mutkissa ajoneuvo tulee kohtaan, jossa vastaantuleva ajoneuvo on aivan edessä.

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

Järjestelmä auttaa ylläpitämään tasaista ajonopeutta ja määritettyä turvaväliä edessä olevaan ajoneuvoon. Mikäli havaittu ajoneuvo pysähtyy, järjestelmä pystyy hidastamaan ajoneuvoasi ja pysäyttämään sen ilman, että kuljettajan tarvitsee pitää jalkaansa jarru- tai kaasupolkimella. Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä hidastaa ajoneuvoa käyttämällä jarruja, ajoneuvon jarruvalot syttyvät.



1 Etulaajakulmakamera sijaitsee taustapeilin takana.

- Ajoneuvon nopeus alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää käytettäessä: **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella on havaittu edessä oleva ajoneuvo** - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa enintään 180 km/h.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ei ole havaittu ajoneuvoa** - Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä toimii nopeuden ollessa vähintään 30 km/h.
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän vaihteennot: **[D]**.

► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän virheellinen käyttö voi aiheuttaa onnettomuuden.

Käytä alhaisen nopeuden seurannalla varustettua mukautuvaa vakionopeussäädintä vain moottoritieillä ja hyvissä tie- ja sääoloissa.

VAROITUS

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on rajallinen jarrutuskyky, eikä se välttämättä pysty pysäyttämään ajoneuvoa riittävän ajoissa, jos toinen ajoneuvo pysähtyy nopeasti oman ajoneuvosi edessä.

Ole aina valmiina käyttämään jarrupoljinta tilanteen niin vaatiessa.

►► Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella

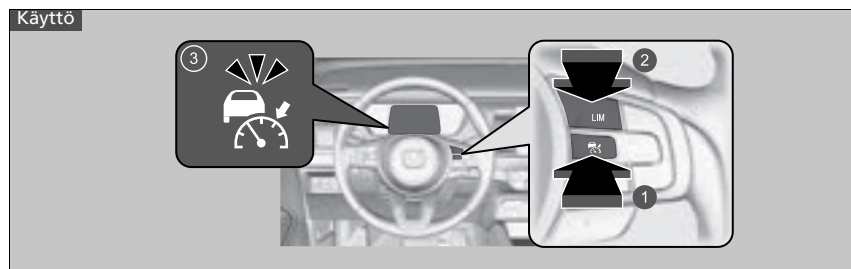
VAROITUS

Jos ajoneuvo on pysähtynyt alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ollessa toiminnassa ja ajoneuvosta poistutaan, ajoneuvo voi lähteä liikkeelle itsestään ilman kuljettajan toimenpiteitä.

Jos ajoneuvo lähtee liikkeelle itsestään, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan poistu ajoneuvosta, jos alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt sen.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 -painike
Paina ohjauspyörän -painiketta.
- 2 **LIM**-painike
Jos toinen merkkivalo syttyy, vaihda se alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään painamalla **LIM**-painiketta.
- 3 **Merkkivalo (valkoinen) palaa mittarissa.**
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käyttövalmiina.

► Järjestelmän aktivointi

Tärkeä huomautus

Kuten millä tahansa järjestelmällä, myös alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetulla ACC-järjestelmällä on omat rajoituksensa. Käytä jarrupoljinta tarvittaessa ja säilytä aina riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset** S. 432

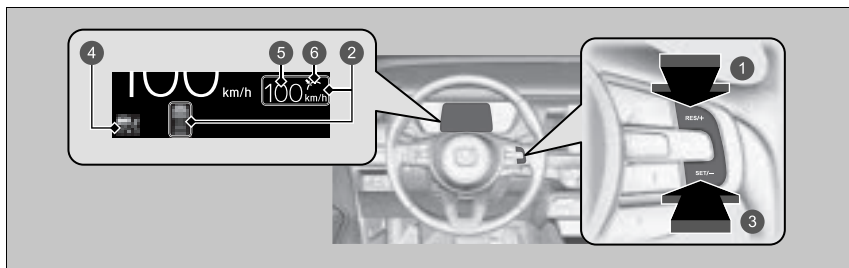
Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää ei käytetä:

Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois toiminnasta painamalla -painiketta.

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 473

Ajoneuvon nopeuden asetus



- 1 **RES/+**-painike
Paina ja vapauta
- 2 Palaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä käynnistyy
- 3 **SET/-**-painike
Paina ja vapauta
- 4 Merkkivalo (vihreä)
- 5 Asetettu nopeus (valkoinen)
- 6 Asetuksen tila (vihreä)

Ajoneuvon nopeuden asetus

Älä käytä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettua ACC-järjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

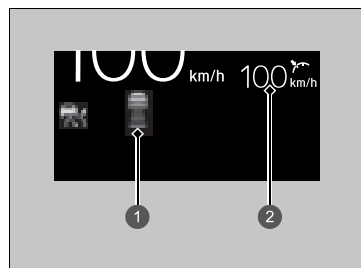
- Teillä, joilla on useita kaistanvaihtoja tai jatkuvia pysähtymisiä ja liikkeellelähtöjä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei voi pitää sopivaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Teillä, joissa on jyrkkiä käännoiksi.
- Teillä, joilla on tiemaksujen keräyspisteitä tai muita kohteita kaistojen välissä, pysäköintialueilla tai rakennelmien läpiajoväylillä.
- Teillä, joilla on huono sää (vesisade, sumu, lumisade jne.), alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC ei välttämättä havaitse ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välistä etäisyyttä oikein.
- Maanteillä, joilla on liukas tai jäinen pinta. Pyörät voivat luistaa, ja ajoneuvo voi menettää tilanteen hallinnan.
- Teillä, joilla on jyrkkiä ylä- tai alamäkiä.
- Kumpuilevilla teillä.

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän ja turvallisuusavustuksen merkkivalot saattavat palaa kellanruskeina ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalojen pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Kun ajonopeus on vähintään 30 km/h: Nosta jalka polkimelta ja paina **RES/+** tai **SET/--** painiketta, kun haluttu nopeus on saavutettu. Kun vapautat painikkeen, asetettu nopeus otetaan käyttöön ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy toimintaan.

Kun ajonopeus on enintään 30 km/h: Jos ajoneuvo liikkuu eikä jarrupoljinta ole painettu, painiketta painamalla nopeusasetukseksi asetetaan noin 30 km/h ajoneuvon senhetkisestä nopeudesta riippumatta.

Jos ajoneuvo on paikallaan, nopeuden voi määrittää myös jarrupoljin painettuna.



- 1 Asetettu ajoneuvojen turvaväli
- 2 Asetettu nopeus

► Ajoneuvon nopeuden asetus

Voit vaihtaa kuljettajan tietonäytössä tai äänentoisto-/tietonäytössä näytettävän nopeuden yksiköksi km/h tai mph.

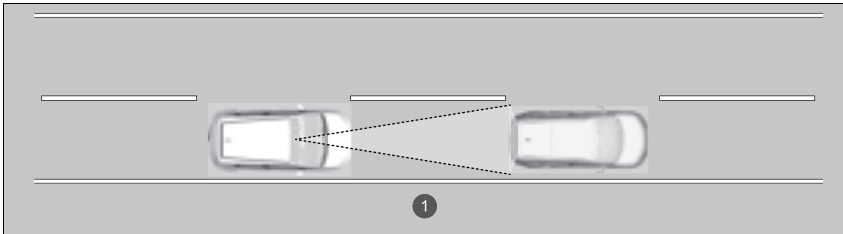
- **Yksiköiden vaihtaminen** S. 159
- **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Toiminnan aikana

■ Edessäsi on ajoneuvo

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä tarkkailee, siirtykö edessäsi ajava ajoneuvo järjestelmän toiminta-alueelle. Jos järjestelmä arvioi, että näin tapahtuu, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pitää yllä valittua ajonopeutta tai hidastaa sitä, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana.

📌 **Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen** S. 438



① Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alue: 120 m

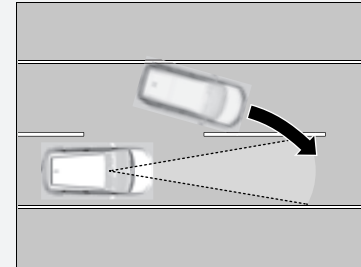


Mittariin tulee ajoneuvokuvake.

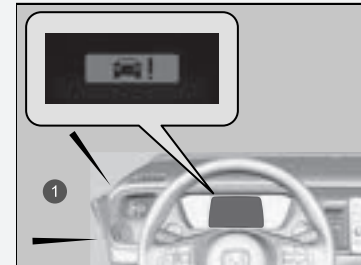
Kun eteesi kaistaa vaihtava ajoneuvo ajaa asetettua nopeutta hitaammin ja kamera havaitsee sen, oman ajoneuvosi nopeus alkaa hidastua.

► Toiminnan aikana

Jos edessäsi ajava ajoneuvo hidastaa ajonopeutta voimakkaasti tai toinen ajoneuvo ajaa eteesi, kuulet äänimerkin ja kuljettajan tietönäyttöön tulee näkyviin varoitusviesti.

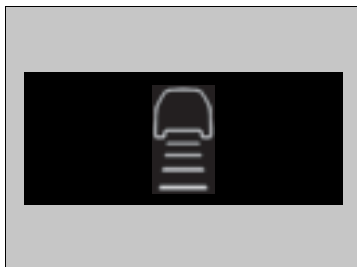


Paina jarrupoljinta ja säilytä riittävä etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.



① Äänimerkit

■ Edessäsi ei ole ajoneuvoa



Mittaristossa näkyy ajoneuvokuvake, jossa on ääriviivat.

Ajoneuvosi säilyttää asetetun ajonopeuden ilman jarru- tai kaasupolkimen painamista.

Jos edessäsi oli aiemmin ajoneuvo, joka esti oman ajoneuvosi ajon asetetulla nopeudella, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kiihdyttää ajoneuvosi asetettuun nopeuteen ja säilyttää sen.

Ajettaessa jyrkkää mäkeä alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin jarruttaa liiallisen kiihdytyksen estämiseksi ja asetetun nopeuden säilyttämiseksi. Ajoneuvon nopeus voi kuitenkin kasvaa asetettua nopeutta suuremmaksi.

■ Kun painat kaasupoljinta

Voit hetkellisesti lisätä ajoneuvon nopeutta. Tässä tapauksessa ei anneta kuuluvaa tai näkyvää varoitusta, vaikka ajoneuvo olisi alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä pysyy toiminnassa, kunnes poistat sen käytöstä. Kun vapautat kaasupolkimen, järjestelmä palauttaa asetetun ajonopeuden, jotta asetettu seurantaväli pysyy samana – edellyttäen, että edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella.

► Toiminnan aikana

Vaikka etäisyys edessäsi havaittuun ajoneuvoon olisi lyhyt, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi alkaa kiihdyttää ajoneuvosi nopeutta seuraavissa olosuhteissa:

- Edelläsi oleva ajoneuvo liikkuu lähes samalla nopeudella tai nopeammin kuin sinun ajoneuvosi.
- Eteesi ajava ajoneuvo liikkuu nopeammin kuin oma ajoneuvosi ja välimatka pitenee vähitellen.

Voit myös asettaa järjestelmän antamaan äänimerkin, kun edessä havaittu ajoneuvo siirtyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueelle tai siltä pois. Ajoneuvon havaitsemisääni voidaan valita käyttöön tai pois käytöstä.

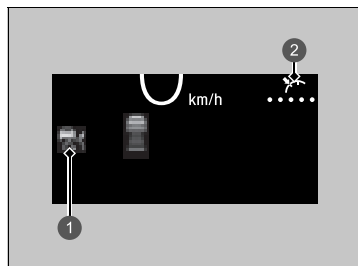
► Muutettavat toiminnot S. 301

Rajoitukset

Vaikka alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on käytössä, saatat joutua käyttämään jarruja turvavälin säilyttämiseksi. Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei myöskään välttämättä toimi oikein kaikissa olosuhteissa.

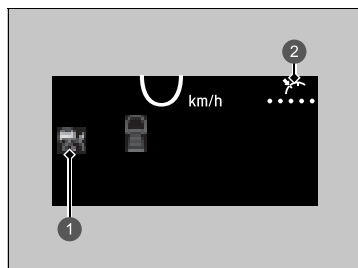
► Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 432

■ Edessä oleva ajoneuvo on alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän toiminta-alueella ja pysähtyy



- 1 Merkkivalo (vihreä)
- 2 Asetuksen tila (vihreä)

Myös oma ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti. Viesti ■■■■■ näkyy mittarissa. Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle, jos painat painiketta **RES/+** tai **SET/-** tai kaasupoljinta, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ottaa jälleen aiemmin asetetun ajonopeuden käyttöön.

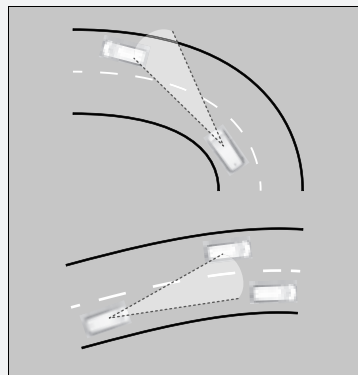


- 1 Merkkivalo (vihreä)
- 2 Asetuksen tila (vihreä)

Jos edessä ei ole yhtään ajoneuvoa, ennen kuin jatkat ajoa, paina kaasupoljinta, niin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä alkaa jälleen toimia aiemmin asetetun nopeuden rajoissa.

► Toiminnan aikana

- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin voi väliaikaisesti vaikuttaa ajoneuvosi ja vierekkäisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai ympäristön väliseen turvaväliin tieolosuhteiden (esimerkiksi kaarteet) tai ajoneuvon olosuhteiden (esim. ohjauspyörän käyttö tai ajoneuvon sijainti kaistalla) mukaan.



- Kun edellä oleva ajoneuvo siirtyy pois esimerkiksi siirtyesssäsi liittymään tai lepoalueelle, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä saattaa jatkaa asetetun seurantavälin säilyttämistä lyhyen ajan.

■ Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettuun ACC-järjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Järjestelmä saattaa sammua automaattisesti tietyissä olosuhteissa. Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tällaisista olosuhteista. Muut olosuhteet voivat heikentää joitakin alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen toimintoja.

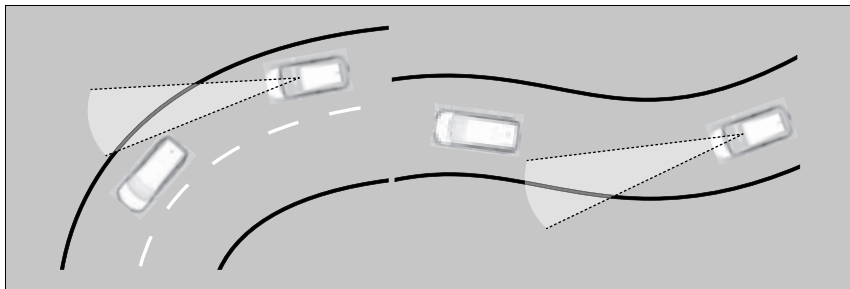
➤ Etulaajakulmakamera S. 473

■ Ympäristöolosuhteet

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Voimakas valo heijastuu ajoneuvoihin tai tienpinnoille.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa koko ajoneuvoa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan kaarteilla, mutkaisilla tai kumpuilevilla teillä.



- Ajoneuvolla ajetaan urateilla (esimerkiksi luminen tai päällystämätön tie).
- Tienpinnalla on lammikoita.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Lumiketjut on asennettu.
- Kameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Valaistus on heikko ajovalojen linsseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Jousitusta on muutettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.

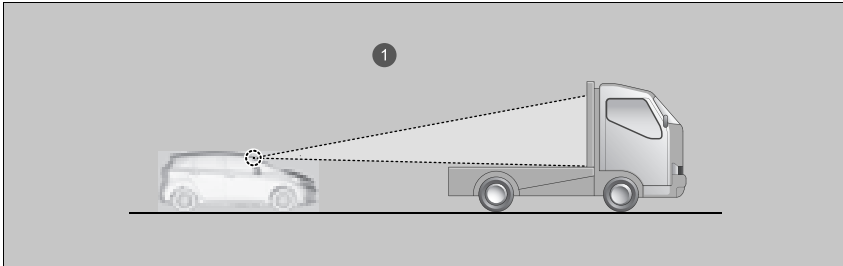
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa kamera ei välttämättä havaitse edessä olevaa ajoneuvoa oikein**

- Ajoneuvo ilmestyy eteesi yhtäkkiä risteävältä tieltä.
- Ajoneuvon ja edellä olevan ajoneuvon väli on liian lyhyt.
- Edessä oleva ajoneuvo sulautuu taustaan eikä järjestelmä tunnista sitä.
- Edessä olevan ajoneuvon ajovalot palavat joko toisella puolella tai eivät lainkaan pimeässä.

■ **Esimerkkejä olosuhteista, joissa järjestelmä ei välttämättä toimi oikein**

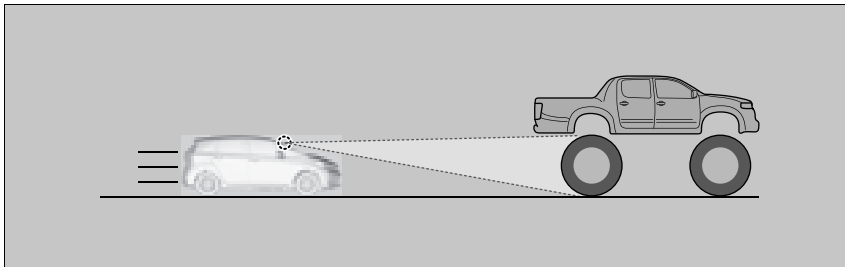
- Edessä oleva ajoneuvo pysähtyy ja ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen nopeusero on huomattavan suuri.
- Edessä oleva ajoneuvo jarruttaa yhtäkkiä.
- Edessä oleva ajoneuvo on erikoismuotoiltu.
- Ajoneuvo on matalampi takaa kuin edestä (esimerkiksi tyhjät kuorma-autot) tai kapea.



① Kamera havaitsee tyhjän kuorma-auton yläosan.

- Oma ajoneuvosi tai edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistan reunassa.
- Edessä oleva ajoneuvo on kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä.

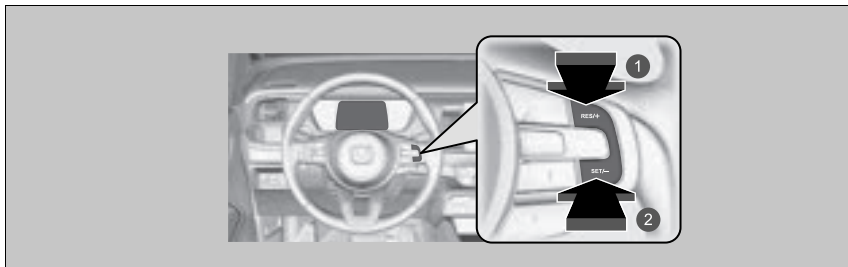
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin korkea.



- Kun kamera ei tunnista edessäsi olevan ajoneuvon muotoa oikein.

■ Nopeuden asettaminen

Ajonopeutta voidaan lisätä tai vähentää ohjauspyörän painikkeilla **RES/+** tai **SET/-**.



- ① Nopeuden lisäys
- ② Nopeuden vähennys

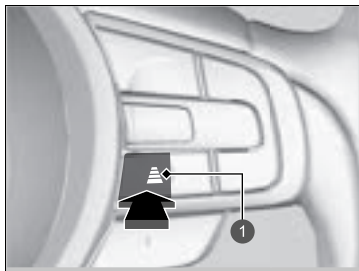
- Jokainen **RES/+**- tai **SET/-** -painikkeen painallus kasvattaa tai hiljentää ajonopeutta noin 1 km/h.
- Jos **RES/+**- tai **SET/-**-painiketta pidetään painettuna, ajonopeus kasvaa tai hidastuu noin 10 km/h.

▣ Nopeuden asettaminen

Jos edessä havaittu ajoneuvo ajaa korottamaasi nopeusasetusta hitaammin, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä ei välttämättä kiihdytä ajoneuvoasi. Tämän tarkoituksena on säilyttää oman ajoneuvosi ja edellä olevan ajoneuvon välinen asetettu etäisyys.

Kun painat kaasupoljinta ja sitten painiketta **RES/+** tai **SET/-**, ajoneuvon senhetkinen nopeus asetetaan.

■ Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen



1 Etäisyyden säätöpainike

Voit muuttaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän ajoneuvojen seurantaväliä painamalla seurantavälipainiketta.

Aina kun painat painiketta, seurantavälin (etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon) asetus käy läpi vaihtoehdot erittäin pitkä, pitkä, keskipitkä ja lyhyt.

Määritä sopivin seurantaväli ajo-olosuhteiden mukaan. Muista noudattaa paikallisen lainsäädännön määäämiä seurantavälin vaatimuksia.

Mitä suurempi oman ajoneuvosi seurantanopeus on, sitä pidemmäksi lyhyt, keskipitkä, pitkä tai erittäin pitkä seurantaväli muuttuu. Seuraavassa on annettu esimerkkejä.

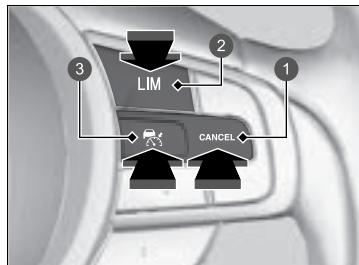
Seurantaväli		Kun asetettu ajonopeus on:	
		80 km/h	104 km/h
Lyhyt		26,6 metriä 1,2 sekuntia	33,7 metriä 1,2 sekuntia
Keski		34,6 metriä 1,6 sekuntia	44,9 metriä 1,6 sekuntia
Pitkä		44,0 metriä 2,0 sekuntia	57,1 metriä 2,0 sekuntia
Erittäin pitkä		53,6 metriä 2,4 sekuntia	70,0 metriä 2,4 sekuntia

Jos ajoneuvosi pysähtyy automaattisesti, kun edessä havaittu ajoneuvo on pysähtynyt, ajoneuvojen välinen etäisyys määräytyy alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän etäisyysasetuksen mukaisesti.

► Ajoneuvojen seurantavälin asettaminen tai muuttaminen

Kuljettajan on kaikissa olosuhteissa jätettävä riittävä jarrutusetäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Kuljettajan on muistettava, että vähimmäisetäisyyksiä sekä ajoneuvojen turvavälejä koskevat moottoritiemääräykset voivat olla myös paikallisia ja että kuljettajan velvollisuus on noudattaa niitä.

■ Peruutus



- ① **CANCEL**-painike
- ② **LIM**-painike
- ③ -painike

Voit poistaa alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän käytöstä tekemällä jonkin seuraavista:

- Paina **CANCEL**-painiketta.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).
- Paina -painiketta.
 - Merkkivalo (vihreä) sammuu.
- Paina **LIM**-painiketta.
- Paina jarrupoljinta, kun ajoneuvo liikkuu eteenpäin.
 - Mittarin merkkivalo (vihreä) muuttuu merkkivaloksi (valkoinen).

►► Peruutus

Aiemmin asetetun nopeuden palautus: Kun olet peruuttanut alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n toiminnan, voit ottaa ACC:n ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmän käyttöön mittarissa (harmaana) näkyvällä aiemmin asetetulla nopeudella painamalla **RES/+**-painiketta, vaikka ajoneuvo olisi pysähtynyt. Kun poistat alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen käytöstä painamalla **CANCEL**-painiketta tai jarrupoljinta, aiemmin asetettu nopeus näkyy mittarissa harmaana. Kun **RES/+**-painiketta painetaan, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC otetaan käyttöön näytetyllä nopeudella.

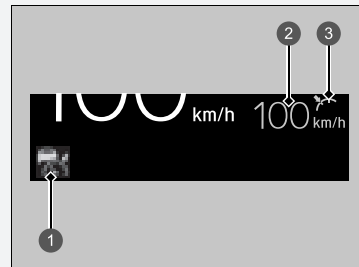
Jos -merkkivalo (valkoinen) näkyy ja painat **RES/+**-painiketta mutta aiemmin asetettua nopeutta ei näy (harmaana), nopeus asetetaan auton nykyiseen nopeuteen. Asetettua nopeutta ei voi asettaa eikä palauttaa, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on poistettu käytöstä -painikkeella. Ota järjestelmä käyttöön painamalla -painiketta ja aseta sitten haluamasi nopeus.

■ Automaattinen peruutus

Kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, kuuluu äänimerkki ja mittaristossa näkyy viesti. Mikä tahansa seuraavista olosuhteista voi saada alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän kytkeytymään pois käytöstä automaattisesti:

- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita.
- Järjestelmä havaitsee jotakin poikkeavaa renkaissa tai renkaat luistavat.
- Ajetaan pitkään vuoristoteillä tai maastossa.
- Tehdään äkkinäinen ohjauspyörän liike.
- ABS-, VSA- tai CMBS-järjestelmä on kytkeytynyt.
- VSA-järjestelmän merkkivalo syttyy.
- Ajoneuvo on pysäytetty hyvin jyrkkään rinteeseen.
- Seisontajarru on kytketty manuaalisesti.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuaa vettä tai lunta.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC-järjestelmän havaitsemisalueella oleva ajoneuvo on liian lähellä omaa ajoneuvoasi.
- Nopea kiihdytys.
- Kameran etuosa on liian sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvo on kuormattu painavilla matkatavaroilla tavaratilassa tai takaistuimilla.
- Ajetaan pimeässä paikassa, kuten tunnelissa.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy.
- Ajoneuvo on jarruttanut toistuvasti ylläpitääkseen asetettua nopeutta (esimerkiksi ajettaessa alas pitkää mäkeä).
- Kun järjestelmä ei havaitse kuljettajan ajotoimenpiteitä tietyn ajan kuluessa myös kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ollessa käytössä.

►► Peruutus



- 1 Merkkivalo (valkoinen)
- 2 Aiempi asetettu nopeus (harmaa)
- 3 Asetuksen tila (harmaa)

Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä automaattisesti myös seuraavista syistä. Tällaisissa tapauksissa seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytettyä.
- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

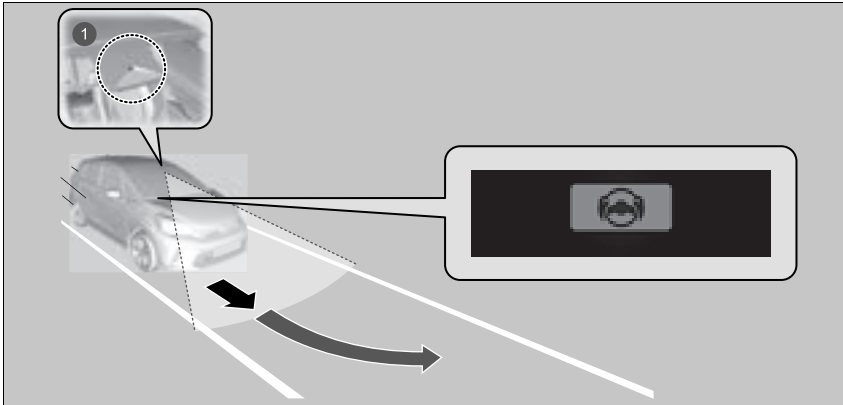
Järjestelmä tekee ohjausliikkeitä, joilla se auttaa ajoneuvoa pysymään havaitun kaistan keskellä, ja antaa tunto-, ääni- ja näkyviä hälytyksiä, jos se havaitsee ajoneuvon ajautuvan pois kaistalta.

■ Ohjausliikkeiden avustus

Järjestelmä syöttää ohjaukselle vääntömomenttia niin, että ajoneuvo pysyy vasemman- ja oikeanpuoleisen kaistaviivan välissä. Syötetty vääntömomentti voimistuu ajoneuvon läheystyessä vasemman- tai oikeanpuoleista kaistaviivaa.

■ Tunto-, ääni- ja valomerkkihälytykset

Ajoneuvon kulkeutumisesta tunnistetun kaistan ulkopuolelle varoitetaan äänimerkkivaroituksilla, näytössä näkyvillä varoituksilla sekä värisyttämällä ohjauspyörää nopeasti.



1 Etulaajakulmakamera: Valvoo kaistaviivoja

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on ainoastaan mukavuustoiminto. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätsensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

► Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit S. 126

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on hyödyllinen moottoreilla ja muilla kaksiajorataisilla teillä.

Älä aseta mitään esineitä kojetaulun päälle. Esineet voivat heijastua tuulilasiin ja estää järjestelmää havaitsemasta kaistoja oikein.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein, kun ajoneuvolla ajetaan jatkuvasti pysähtelevässä liikenteessä tai teillä, joissa on jyrkkiä mutkia.

Voit lukea lisää järjestelmän kamerasäädöistä.

► Etulaajakulmakamera S. 473

Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

► Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 450

Kun kuljettaja käyttää suuntavilkkaa kaistaa vaihtaessaan, järjestelmä keskeytyy ja jatkaa toimintaansa, kun suuntavilkut sammuvat.

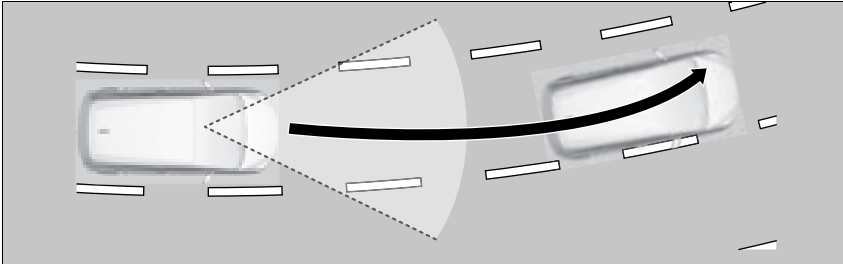
Jos kuljettaja vaihtaa kaistaa ilman suuntavilkkaa, kaista-avustimen varoitukset aktivoituvat ja ohjaukseen syötetään vääntömomenttia.

► Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)

Jos se ei havaitse kaistoja, järjestelmä poistuu tilapäisesti käytöstä. Kun kaista havaitaan, järjestelmä palautuu automaattisesti käyttöön.

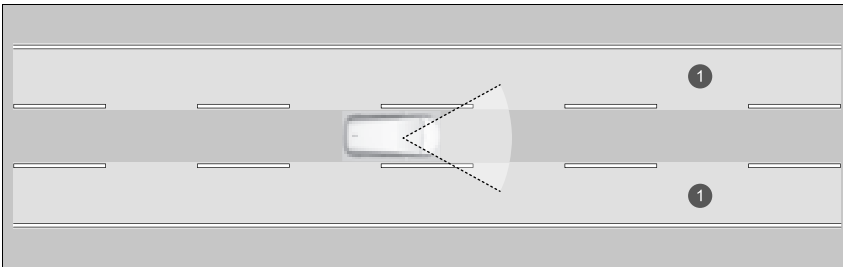
■ Kaista-avustintoiminto

Järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä. Kun ajoneuvo lähestyy valkoista tai keltaista viivaa, sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän ohjausteho voimistuu.



■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) varoittaa väräyttämällä ohjauspyörää hieman sekä ääni- ja valomerkkivaroituksilla.



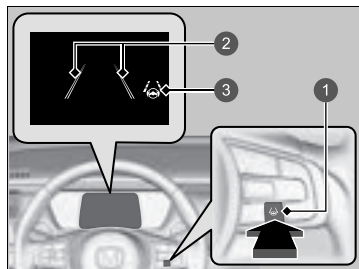
① Varoitusalue

■ Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Järjestelmää voidaan käyttää, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ajoneuvon nopeus on noin 72–180 km/h.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Suuntavilkut eivät ole toiminnassa.
- Jarrupoljinta ei paineta.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike
- 2 Kaksoiskaistaviivat
- 3 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

1. Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

► Kaksoiskaistaviivat ja kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä) näkyvät mittarissa. Järjestelmä on käytössä.

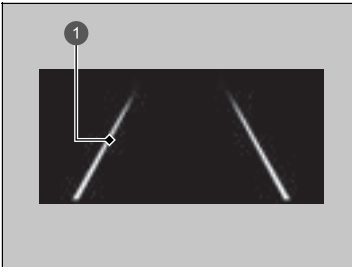
► Milloin järjestelmää voidaan käyttää

Jos ajoneuvo ajautuu vasenta tai oikeaa kaistaviivaa kohti järjestelmän syöttämän vääntömomentin takia, poista kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) käytöstä ja vie ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta järjestelmä käynnistyy oikein:

- Pidä kameraa ympäröivä tuulilasin alue puhtaana.
- Kun puhdistat tuulilasia, varo ettei tuulilasinpuhdistusainetta joudu kameran linssiin.
- Älä koske kameran linssiin.
- Älä kiinnitä tarroja kameraa ympäröivälle alueelle.

Jos kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta painetaan, kun järjestelmää voi käyttää, kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä ilman valmiustilaa.

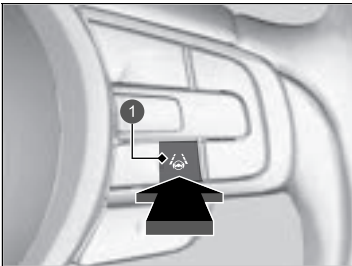


1 Kaistaviiva

2. Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaksoiskaistaviivat muuttuvat kiinteiksi viivoiksi, kun järjestelmä alkaa toimia havaittuaan vasemman ja oikean kaistamerkin.

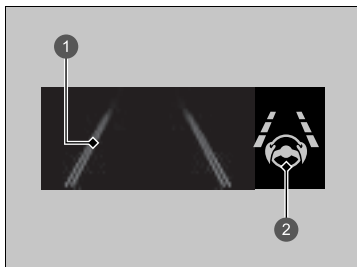
■ Peruutus



1 Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painike

Paina kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

LKAS kytkeytyy pois aina, kun virtajärjestelmä sammutetaan, vaikka toiminto olisi ollut käytössä edellisellä ajokerralla.



- ❶ Kaksoiskaistaviivat
- ❷ Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (vihreä)

Kun kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminta keskeytyy, mittarissa olevat kaistaviivat muuttuvat kaksoiskaistaviivoiksi ja äänimerkki kuuluu (jos se on otettu käyttöön).

■ Järjestelmän toiminta keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

- Paina jarrupoljinta.
 - Kaistavahdin toiminta palautuu ja se alkaa taas tunnistaa kaistaviivoja, kun vapautat jarrupolkimen.
- Ajoneuvo ajaa kaistan oikeaan tai vasempaan reunaan.

► Järjestelmän toiminta keskeytyy seuraavissa tapauksissa:

Voit vaihtaa kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) asetusta. Kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) toiminnan keskeytyksestä ilmoittavan äänimerkin voi valita käyttöön ja pois käytöstä.

🔧 **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa keskeyttää toimintansa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:**

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkästä kaarteesta.
- Ajonopeus on yli noin 185 km/h.
- ABS- tai VSA-järjestelmä kytkeytyy.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, kaista-avustinjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti.

■ **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) saattaa poistua automaattisesti käytöstä seuraavissa tapauksissa:**

Seuraavissa tapauksissa näyttöön voi tulla kaksoiskaistaviivoja, äänimerkki voi kuulua ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) voidaan peruuttaa automaattisesti:

- Kameran lämpötila on erittäin korkea.
- Taustapeilin takana oleva kamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

■ Kaista-avustinjärjestelmään (LKAS) liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

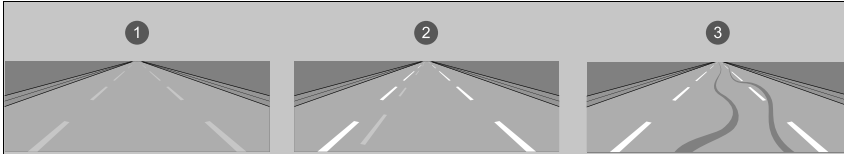
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välinen etäisyys on liian lyhyt eikä kaistaviivoja ja tienpintaa nähdä.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

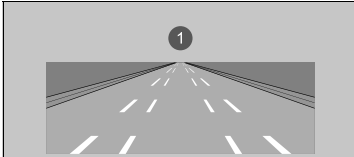
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- 1 Haalistuneet kaistaviivat
- 2 Kahdet viivat
- 3 Renkaiden jäljet

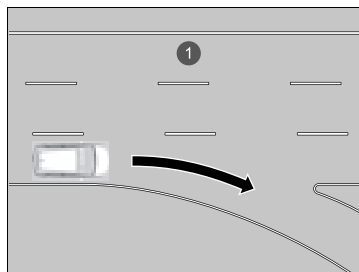
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- 1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.

- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- 1 Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Kameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasisissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.

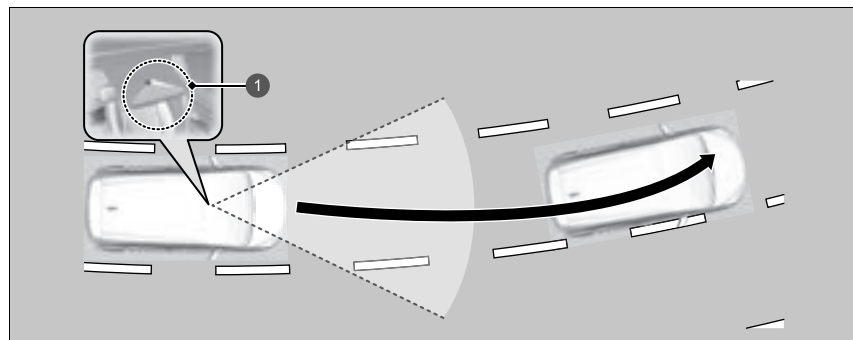
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ruuhka-avustin

Ruuhka-avustinjärjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua laajakulmakameraa, joka tunnistaa ja valvoo valkoisia (tai keltaisia) kaistaviivoja vasemmalla ja oikealla. Järjestelmä voi käyttää ohjauksen vääntömomenttia kameran välittämien tietojen perusteella, jotta ajoneuvo pysyy havaitun kaistan keskellä.

■ Ruuhka-avustimen toiminta

Kun ajat vilkkaassa liikenteessä ja kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä, ruuhka-avustinjärjestelmä tunnistaa kaistaviivat ja käyttää ohjausta pitääkseen ajoneuvosi kaistan keskellä.



- 1 Etulaajakulmakamera
Tunnistaa vasemman- ja oikeanpuoleiset valkoiset (tai keltaiset) kaistaviivat

Kun käytät suuntavilkkaa osoittamaan kaistanvaihtoa, ruuhka-avustin poistuu väliaikaisesti käytöstä. Se kytkeytyy uudelleen käyttöön, kun ajoneuvo kulkee kaistan keskellä ja järjestelmä on havainnut kaistaviivat.

► Ruuhka-avustin

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia

Ruuhka-avustin on tarkoitettu ainoastaan avuksi. Se ei ole itsenäinen ajojärjestelmä, ja se edellyttää aina kuljettajan huomiota ja ohjausta. Järjestelmä ei toimi, jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei ohjaa ajoneuvoa.

Ruuhka-avustin on hyödyllinen moottoreilla ja muilla kaksikaistaisilla teillä.

Voit lukea lisää järjestelmän kameran käytöstä.

► **Etulaajakulmakamera** S. 473

Ruuhka-avustin varoittaa vain, kun ajoneuvon havaitaan ajautuvan pois kaistalta ilman suuntavilkun käyttöä. Se ei välttämättä tunnistaa kaikkia kaistamerkintöjä tai kaistalta poistumisia. Järjestelmän tarkkuus riippuu säästä, nopeudesta ja kaistamerkintöjen kunnosta. On aina kuljettajan vastuulla käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja välttää törmäyksiä.

Ruuhka-avustin ei ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa:

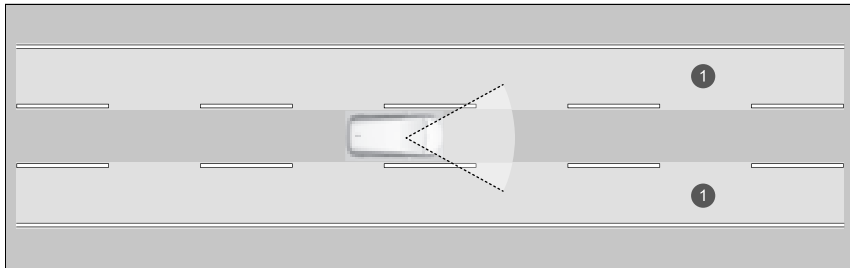
► **Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset**
S. 459

Kun kuljettaja ottaa ohjauksen kokonaan hallintaansa, ohjausavustintoiminto poistuu väliaikaisesti käytöstä.

Järjestelmän ohjaukseen käyttämää vääntömomenttia ei välttämättä huomaa, kun kuljettaja on ottanut ohjauksen kokonaan hallintaansa tai kun tien pinta on epätasainen.

■ Kaistavaroitin (LDW) -toiminto

Kun ajoneuvo siirtyy varoitusalueelle, ruuhka-avustin varoittaa antamalla äänimerkin ja näyttämällä varoituksen näytössä.



① Varoitusalue

■ Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Ruuhka-avustin otetaan käyttöön, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) on käytössä.
- Ajokaistasi kummallakin puolella on kaistaviiva, ja ajoneuvosi on keskellä kaistaa.
- Ajoneuvon nopeus on noin 0–72 km/h.
- Ajat suoralla tai hieman mutkaisella tiellä.
- Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Vaihteenvalitsin on asennossa **D** tai **B**.

Älä käytä ruuhka-avustinta seuraavissa tilanteissa:

- Ajat hyvin mutkaisella tiellä.
 - Järjestelmä ei välttämättä anna ajoneuvon reagoida tieolosuhteisiin parhaiten sopivalla tavalla.
- Olet ajamassa tietuuliin, eritasoliittymään, huoltoalueelle tai pysäköintialueelle.
- Ajat huonolla säällä (esimerkiksi vesisade, sumu tai lumisade).
- Tien pinta on liukas, esimerkiksi jäinen tai lumen peitossa.
 - Renkaat voivat luistaa, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

►► Ruuhka-avustimen käynnistäminen

Seuraavalla sivulla on lisätietoja kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) oikeasta käsittelystä:

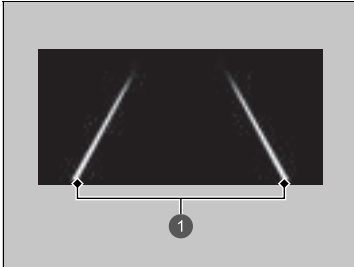
► **Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)** S. 443

Ohjauspainikkeet ja -näytöt on esitetty seuraavalla sivulla:

► **Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) / kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) / ruuhka-avustimen katkaisimet** S. 400

► **Mittarin sisältö** S. 401

Ruuhka-avustimen toiminta



1 Kaistaviivat

Pidä ajoneuvo lähellä kaistan keskikohtaa ajon aikana.

- Kaksoiskaistaviivat muuttuvat kiinteiksi viivoiksi, kun järjestelmä alkaa toimia havaittuaan vasemman ja oikean kaistamerkin.

Ruuhka-avustimen toiminta

Jos ajoneuvo kaartaa liian kauas oikealle tai vasemmalle valkoisesta (tai keltaisesta) kaistaviivasta ruuhka-avustimen ollessa käytössä, poista ruuhka-avustin käytöstä ja tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei pysty havaitsemaan kaistaviivoja oikein eikä tarjoa siksi ohjausavustusta.

► Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

S. 459

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä tai ei pidä ohjausta riittävällä tavalla hallinnassaan, alla oleva varoitus tulee näkyviin.



Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään, kun edellä mainittu varoitus on ilmestynyt toistuvasti, kuuluu varoitusääni ja ruuhka-avustin poistetaan käytöstä.

■ Ruuhka-avustintoiminnon peruuttaminen

Voit peruuttaa ruuhka-avustimen toiminnan painamalla kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) painiketta.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Järjestelmä ei pysty tunnistamaan kaistaviivoja.
- Ohjauspyörää käännetään terävästi.
- Ajoneuvoa ei ohjata.
- Ajat jyrkässä kaarteessa.
- Jarrupoljinta painetaan.

Kun nämä tilanteet ovat ohi, ruuhka-avustimen toiminta palautuu automaattisesti.

■ Ruuhka-avustimen toiminta voidaan peruuttaa automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Kameran lämpötila on liian korkea.
- Taustapeilin takana oleva kamera tai sen ympärillä oleva alue, mukaan lukien tuulilasi, on likaantunut.

Kun toiminto peruutetaan, kaistaviivat häviävät näytöstä ja järjestelmä saattaa antaa äänimerkin.

► Ruuhka-avustimen toiminta voidaan keskeyttää automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

Voit määrittää, kuuluuko ruuhka-avustimen keskeytyksestä ilmoittavaa äänimerkkiä, kun valitset kohdan

Kaistavahtijärjestelmän äänimerkki kuljettajan tietonäytössä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Ruuhka-avustimen ehdot ja rajoitukset

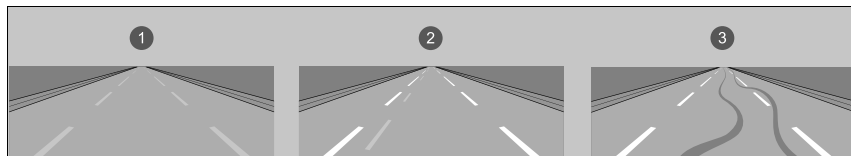
Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei ehkä tunnista kaistamerkintöjä eikä sen vuoksi välttämättä pidä ajoneuvoa kaistan keskellä. Esimerkkejä tällaisista olosuhteista:

■ Ympäristöolosuhteet

- Kaistaviivojen ja tien pinnan välinen kontrasti on vähäinen.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai märällä tiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Lähellä olevien kohteiden (puut, rakennukset, suojakaiteet, ajoneuvot jne.) varjot ovat samansuuntaiset valkoisten (tai keltaisten) viivojen kanssa.
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä, kuten tunnelissa (heikossa valaistuksessa kaistaviivoja tai tienpintaa ei välttämättä havaita).
- Kun kaistaviivat tai tien pinta eivät ole näkyvissä, esimerkiksi etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai olet risteyskohdalla.
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.

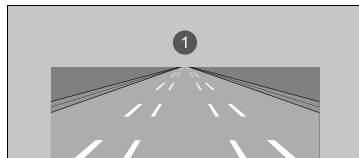
■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on tilapäiset kaistamerkinnot.
- Tien pinnassa näkyy huonosti erottuvia, useita tai vaihtelevia kaistamerkintöjä tiekorjausten tai vanhojen kaistamerkintöjen takia.



- 1 Haalistuneet kaistaviivat
- 2 Kahdet viivat
- 3 Renkaiden jäljet

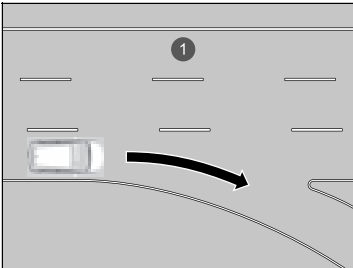
- Ajoradalla on yhdistyviä, jakautuvia tai risteäviä viivoja (esimerkiksi risteyksessä tai suojatien kohdalla).
- Kaistaviivat ovat erittäin kapeita, leveitä tai leveydeltään vaihtelevia.



- 1 Hyvin leveä tai kapea ajokaista

- Jotkin kaistamerkinnot ovat piilossa jonkin kohteen, kuten ajoneuvon, takana.
- Tie on mäkinen, tai ajoneuvo lähestyy mäen huippua.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.
- Järjestelmä tulkitsee tiellä näkyviä kohteita (esimerkiksi reunakiveyksiä, suojakaiteita tai sähkötolppia) valkoisiksi (tai keltaisiksi) viivoiksi.

- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella tai päällystämättömällä tiellä tai kuoppaisella pinnalla.
- Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jolla on kaksoiskaistaviivat.
- Ajoneuvolla ajetaan lumisella tai liukkaalla tiellä.
- Jalkakäytävää näkyy vain osittain tiellä olevan lumen tai lammikoiden vuoksi.
- Tienpinnalla on vesilammikoita.
- Valkoisia (tai keltaisia) viivoja ei tunnisteta oikein tieolosuhteiden, kuten kaarteiden, mutkien tai mäkien, vuoksi.
- Ajoneuvolla ajetaan päällystämättömällä tai uratiellä.
- Ajoneuvolla ajetaan risteyksen läpi.



- ❶ Kaistaviivat puuttuvat risteyksen kohdalla

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linseissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Kameran etuosa on lian, sumun, sateen, mudan, märän lumen, tiivisteiden, lisävarusteiden, tarrojen tai tuulilasin kalvon peitossa.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Muistuttaa kuljettajaa liikennemerkkien ilmoittamista tiedoista, kuten voimassa olevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, ja ilmoittaa, jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen.

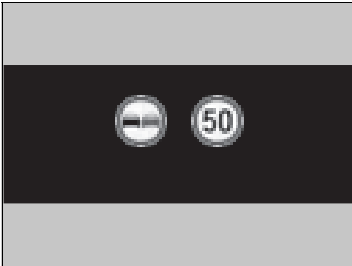
Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Järjestelmä muistuttaa ohitettujen liikennemerkkien tiedoista, kuten nopeusrajoituksesta ja ohituskiellosta, näyttämällä tiedot mittaristossa.

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Järjestelmän toimintaperiaate

Järjestelmä näyttää tunnistetut liikennemerkkit ajoneuvon taustapeiliin takana olevan kameran tallentamien tietojen ja järjestelmän tietojen perusteella ajon aikana. Merkkikuvake näkyy yleensä ennen merkin ohittamista, ja se näkyy näytössä, kunnes järjestelmä tunnistaa toisen merkin.



Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy tielle / poistuu tieltä, jolla on eri nopeusrajoitus.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa risteyksessä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Turkin mallit

Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, älykkään nopeusrajoittimen nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä älykkään nopeusrajoittimen tiedot säännöllisesti.

➤ **Katso päivityksiä koskevat tiedot erillisestä oppaasta.**

Mallit, joissa on etusisävalon katkaisin (ei koske Turkin malleja)

Jotta järjestelmä toimii asianmukaisesti, navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot on pidettävä ajan tasalla. Päivitä navigointijärjestelmän karttatiedot säännöllisesti.

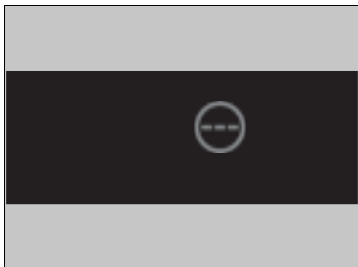
➤ **Katso lisätietoja navigointijärjestelmän käyttöoppaasta.**

Tärkeä turvallisuus huomautus

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan Wienin yleissopimuksen vaatimusten mukaiset merkit. Kaikkia merkkejä ei ehkä näytetä, mutta mitään tien varrella olevia merkkejä ei tulisi jäädä huomaamatta. Järjestelmä ei tunnistaa kaikkien maiden liikennemerkkejä eikä toimi kaikissa tilanteissa.

Älä luota liikaa järjestelmään. Kuljettajan vastuulla on aina ajaa tieolosuhteisiin sopivalla nopeudella.

Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana,  (valkoinen) näkyy näytössä.



► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää kameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti.

Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja kameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa. Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen.

Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.

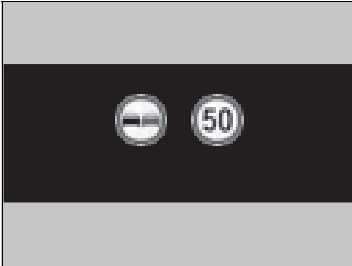
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmää ei aktivoida noin 15 sekuntiin virtajärjestelmän kytkemisestä.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi kameran havaitsemisjärjestelmää, pysäköi auto varjoisaan paikkaan tai käännä auton keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisy suojausta, älä anna sen peittää kamerakotelo. Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Järjestelmän toimintaperiaate

Kun taustapeilin taakse asennettu kamera havaitsee liikennemerkkin ajon aikana, järjestelmä näyttää tunnistamansa merkit näytössä. Merkkikuvake näkyy näytössä, kunnes ajoneuvo saavuttaa määritetyn ajan ja ajomatkan.



Merkkikuvake voi myös vaihtua toiseen tai hävitä, kun:

- Havaitaan nopeusrajoituksen tai muun rajoituksen päättyminen.
- Ajoneuvo siirtyy moottoritielle tai maantielle tai poistuu moottoritieltä tai maantieltä.
- Teet käännöksen käyttäen suuntavilkkaa risteyksessä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Voit lukea lisää järjestelmän kamerasäätöä.

➤ **Etulaajakulmakamera** S. 473

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Voit kytkeä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.

Jos valittuna on **Ei mitään**,  (harmaa) tulee näkyviin.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 301

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Voit kytkeä liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän käyttöön tai pois käytöstä.

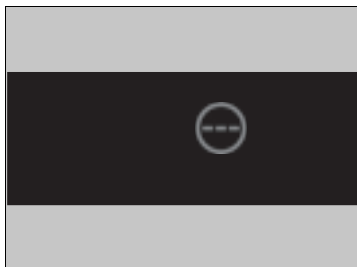
➤ **Muutettavat toiminnot** S. 301

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Voit muuttaa havaitusta nopeusrajoitusmuutoksesta ilmoittavan äänimerkin asetuksia.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 301

Jos järjestelmä ei tunnista liikennemerkkejä ajon aikana, seuraava kuva näkyy näytössä.



►► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä ja äänimerkki kuuluu, jos ajat edelleen yli havaitun nopeusrajoituksen.

Äänimerkkiä ei kuitenkaan kuulu, jos ajoneuvon nopeus hidastuu.

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Jos ajoneuvo ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nykyisen alueen nopeusrajoitusmerkkiä esittävä kuvake vilkkuu näytössä.

► Muutettavat toiminnot S. 301

Järjestelmän kyky ilmoittaa kuljettajalle tarkasti nopeusrajoituksesta riippuu tietyistä tekijöistä, kuten liikennemerkissä näkyvistä yksiköistä sekä ajoneuvon nopeudesta ja matkan suunnasta. Joissakin tapauksissa järjestelmä voi näyttää vääriä varoituksia tai muita vääriä tietoja.

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset S. 467

Nopeusrajoitusten yksikkö (mph tai km/h) vaihtelee maittain. Kun olet saapunut maahan, jonka yksiköt poikkeavat alkuperämaasta, liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

► Yksiköiden vaihtaminen S. 159

► Muutettavat toiminnot S. 301

■ Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei välttämättä tunnista liikennemerkkejä oikein tai tunnistaa ne hitaasti seuraavissa tapauksissa.

■ Ympäristöolosuhteet

- Ajoneuvolla ajetaan matalalla olevaa aurinkoa kohti (esimerkiksi aamulla tai illalla).
- Voimakas valo heijastuu ajoradalle.
- Ajettaessa yöllä tai pimeässä, kuten pitkissä tunneleissa.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).
- Äkilliset muutokset valon ja pimeän välillä, kuten tunnelin sisäänkäynti tai tunnelista poistuminen tai puiden ja rakennusten varjot.
- Edellä kulkevasta ajoneuvosta suihkuua vettä tai lunta.
- Tuulilasin sisäpinnalla on heijastuksia.

■ Tieolosuhteet

- Ajoneuvo tärisee voimakkaasti epätasaisilla tienpinnoilla.

■ Ajoneuvon tila

- Valaistus on heikko ajovalojen linssissä olevan lian vuoksi tai pimeässä on huono näkyvyys ajovalojen virheellisen säädön vuoksi.
- Tuulilasin ulkopinta on lian, mudan, lehtien, märän lumen tms. peitossa.
- Tuulilasissa on tuulilasinpyyhkimien jättämiä jäämiä.
- Renkaan tai vanteen tila on poikkeava (väärä koko, vaihteleva koko tai rakenne, väärä rengaspaine jne.).
- Ajoneuvo on kallistunut tavaratilassa tai takaistuimilla olevien raskaiden matkatavaroiden vuoksi.
- Jousitusta on muutettu.
- Lumiketjut on asennettu.
- Ajoneuvolla ajetaan yöllä tai pimeässä (esimerkiksi tunnelissa) ajovalot sammutettuina.
- Ajoneuvo vetää perävaunua*.
- Tuulilasin sisäpinta on huurteessa.

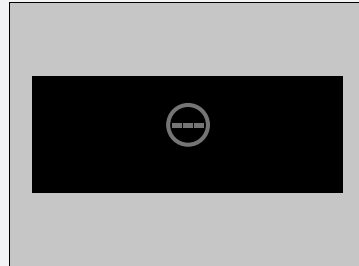
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

☹️ (kellanuskea) näytetään mittarissa seuraavissa tapauksissa. Jos tämä viesti ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on ongelma.
- Heti virtajärjestelmän käynnistämisen jälkeen.
- Järjestelmän tietoja päivitetään.



■ Liikennemerkkin sijainti tai kunto

- Merkki on paikassa, josta sitä on vaikea löytää.
- Merkki sijaitsee kaukana ajoneuvosta.
- Merkki sijaitsee paikassa, johon ajovalojen on vaikea yltää.
- Merkki on kaarteessa tai mutkassa.
- Merkki on haalistunut tai taittunut.
- Merkki on kääntynyt tai vaurioitunut.
- Merkki on kuran, lumen tai jään peitossa.
- Osa merkistä on puiden takana tai ajoneuvon tai muun kohteen varjossa.
- Valo (kuten katuvalo) heijastuu merkin pintaan tai merkki on piilossa varjossa.
- Merkki on liian kirkas tai liian tumma (sähköinen liikennemerkki).
- Pienet merkit (lisämerkinnät jne.).

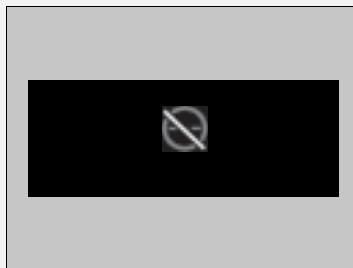
■ Muita tilanteita

- Ajat erittäin nopeasti.

►► Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään liittyvät olosuhteet ja rajoitukset

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Jos liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei toimi oikein, mittarissa näkyy viesti . Jos tämä viesti ei poistu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.



Liikennemerkkin tunnistusjärjestelmä ei välttämättä toimi aina oikein. Seuraavassa esitetyissä tapauksissa se saattaa esimerkiksi näyttää merkkiä, joka ei vastaa kyseisen tien todellisia määräyksiä tai jota ei ole lainkaan olemassa.

- Nopeusrajoitusmerkissä näkyvä nopeus saattaa olla todellista nopeusrajoitusta korkeampi tai alhaisempi.
- Merkin ohessa on lisäkilpi, jossa annetaan esimerkiksi säähän, aikaan tai ajoneuvon tyyppiin liittyviä lisäohjeita.
- Merkin kuvat ovat epäselviä (esimerkiksi sähköinen liikennemerkki, merkin numerot ovat epäselvät).
- Merkki on käyttämäsi kaistan lähistöllä, vaikka merkki ei koske käyttämäsi kaistaa (esimerkiksi sivutien ja päätien risteyksessä oleva nopeusrajoitusmerkki).
- Lähettyvillä on kohteita, jotka muistuttavat tunnistettavan kohteen väriä tai muotoa (samankaltainen merkki, sähköinen merkki, kyltti, rakenne jne.).

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

■ **Tilanteita, joissa oikean nopeusrajoitusmerkin tietoja ei voida antaa alueella**

Seuraavissa tilanteissa näyttö voi poiketa ajettavaa tietä koskevista määräyksistä ja/tai näytössä voi ilmetä viiveitä:

- Uusi tie on rakennettu.
- Nopeusrajoitus on muuttunut.
- Tietokantaan tallennetut nopeusrajoitustiedot ovat vanhentuneita tai virheellisiä.
- Kun ajat alueilla, joilla tietoja ei voi käyttää, tai kujilla, joilla ei ole merkkejä.
- Tunnistimen havaitsema reitti ja ajoneuvon todellinen reitti poikkeavat toisistaan.
- Viereisillä teillä on eri nopeusrajoitukset kuin tiellä, jolla ajetaan.
- Merkki on väliaikainen nopeusrajoitusmerkki, joka ei ole vakiomallinen (esim. ulkoasultaan).
- Ajat paikassa, jossa on heikko GNSS-vastaanotto, kuten tunneleissa tai pilvenpiirtäjien ympärillä.
- Ajoneuvolla kiihdytetään ja jarrutetaan toistuvasti alhaisella nopeudella.
- Ajetaan muulla kuin navigointiopastuksen* reitillä.
- Tiellä on jatkuvasti jyrkkiä rinteitä tai kaarteita.
- Nopeusrajoitus on vaihtuva.

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

Mittarissa näkyvät merkit

Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake näkyy näytön oikealla puolella. Ohituskieltomerkki näkyy vasemmalla. Muut merkit, jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai määrättyä ajanjaksoa, näkyvät vasemmalla puolella.



- ① Ohituskieltomerkki
- ② Nopeusrajoitusmerkki
- ③ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki
- ④ Nopeusrajoitusmerkki

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Mittarissa näkyvät merkit

Kaksi havaittua liikennemerkkiä voidaan näyttää samanaikaisesti vierekkäin. Nopeusrajoitusmerkin kuvake näkyy näytön oikealla puolella. Ohituskieltomerkki näkyy vasemmalla. Muut merkit, jotka ilmaisevat säästä (lumi jne.) riippuvaa nopeusrajoitusta tai määrättyä ajanjaksoa, voivat näkyä kummalla puolella tahansa.



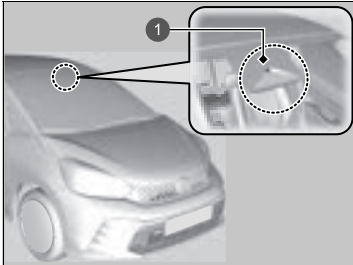
- ① Ohituskieltomerkki*¹
- ② Nopeusrajoitusmerkki
- ③ Ylimääräinen, olosuhteiden mukaisesti muuttuva nopeusrajoitusmerkki*²
- ④ Nopeusrajoitusmerkki

Tilanteesta riippuen *¹ voidaan korvata merkillä *² tai merkki *² voi näkyä oikealla puolella.

Etulaajakulmakamera

Kamera on suunniteltu havaitsemaan kohteet, jotka käynnistävät eri järjestelmien toiminnan. Kameraa käyttävät esimerkiksi aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS), kaistavahtijärjestelmä, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu mukautuva vakionopeussäädin (ACC), kaista-avustinjärjestelmä (LKAS), ruuhka-avustin, liikennemerkin tunnistusjärjestelmä ja kaukovaloautomaatiikka.

Kameran sijainti ja käsittelyohjeita



1 Etulaajakulmakamera

Kamera sijaitsee taustapeilin takana.

Jotta korkea sisälämpötila ei sammuttaisi kameran tunnistusjärjestelmää, pysäköi ajoneuvo varjoisaan paikkaan tai käännä sen keula pois auringosta. Jos käytät heijastavaa häikäisysojua, älä anna sen peittää kamerakotelo. Kameran peittäminen voi johtaa sen kuumentumiseen.

Etulaajakulmakamera

Älä koskaan kiinnitä tuulilasiin, konepeltiin tai etusäleikköön kalvoa tai mitään esineitä, jotka voisivat peittää kameran kuva-alan ja saada järjestelmän toimimaan epänormaalisti. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti, jos tuulilasissa on naarmuja, koloja tai muita vikoja kameran kuva-alalla. Tällöin tuulilasi kannattaa vaihtaa Hondan alkuperäiseen varaosaan. Järjestelmä voi toimia poikkeavasti myös silloin, jos kameran kuva-alaan sisältyvään kohtaan tehdään pieniäkin korjauksia tai tuulilasin tilalle asennetaan muu kuin alkuperäinen varaosa.

Jälleenmyyjän on kalibroitava kamera tuulilasin vaihtamisen jälkeen. Kameran tarkka kalibrointi on välttämätöntä, jotta järjestelmä saadaan toimimaan asianmukaisesti.

Älä aseta esineitä kojetaulun päälle. Ne voivat heijastua tuulilasista ja estää järjestelmää tunnistamasta kaistaviivoja oikein.

Etulaajakulmakamera

Jos viesti  näkyy näytössä:

- Ilmastointijärjestelmän avulla voit viilentää matkustamoaa. Tarvittaessa voit käyttää tuulilasin lämmitintointia ja suunnata ilmavirran kohti kameraa.
- Ala ajaa autoa, jotta tuulilasin lämpötila alenee. Näin kameraa ympäröivä alue viilenee.

Jos viesti  näkyy näytössä:

- Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja varmista, että tuulilasi on puhdas. Puhdista tuulilasi, jos se on likainen. Jos viesti ei poistu, kun autolla on ajettu jonkin aikaa, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Jarrujärjestelmä

■ Seisontajarru

Käytä seisontajarrua pitämään ajoneuvo paikallaan pysäköitynä. Kun seisontajarru on kytketty, voit vapauttaa sen manuaalisesti tai automaattisesti.



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin



- 1 Sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin

■ Kytkeä:

Sähkötoiminen seisontajarru voidaan kytkeä milloin tahansa, kun ajoneuvon 12 voltin akku on kytkettyä, virtatilasta riippumatta.

Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin kevyesti mutta varmasti.

- Katkaisimen merkkivalo syttyy.
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy.

■ Vapautus:

Virtatilan on oltava ON, jotta sähkötoiminen seisontajarru voidaan vapauttaa.

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta.
 - Katkaisimen merkkivalo sammuu.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

Kun vapautat seisontajarrun manuaalisesti katkaisimella, hidas ja tasainen liikkeellelähti onnistuu helposti jyrkässä alamäessä.

» Jarrujärjestelmä

Painaessasi jarrupoljinta moottoritalasta saatua kuulua huriseva ääni. Tämä johtuu jarrujärjestelmän toiminnasta ja on normaalia.

» Seisontajarru

Saatat kuulla sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toimivan takapyörien alueella, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Jarrupoljin saattaa liikkua hieman sähkötoimisen seisontajarrujärjestelmän toiminnan vuoksi, kun kytket tai vapautat seisontajarrun. Tämä on normaalia.

Et voi kytkeä tai vapauttaa seisontajarrua, jos 12 voltin akku tyhjenee.

» Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt S. 590

Jos vedät sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ajon aikana ja pidät sen tässä asennossa, sähkötoiminen servoajarrujärjestelmä kytkee kaikkien pyörien jarrut ja pitää ne kytkettyinä, kunnes ajoneuvo pysähtyy. Sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy, ja katkaisin tulee vapauttaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden käyttäminen

Jos automaattinen seisontajarruominaisuus on käytössä:

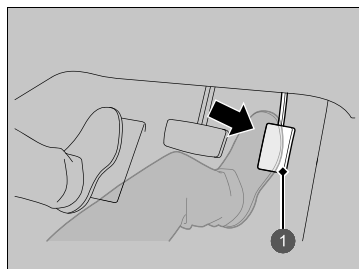
- Seisontajarru kytketään automaattisesti, kun virtatilaksi asetetaan OFF.
- Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä S. 477

■ Automaattinen vapautus

Kaasupolkimen painaminen vapauttaa seisontajarrun.

Käytä kaasupoljinta seisontajarrun vapauttamiseen, kun olet lähdessä liikkeelle ylämäessä tai liikenneuhkassa.



Paina kaasupoljinta kevyesti.

Mäessä vapauttaminen voi edellyttää, että kaasupoljinta painetaan enemmän

- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu.

① Kaasupoljin

Voit vapauttaa seisontajarrun automaattisesti, kun

- kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- virtajärjestelmä on käynnissä
- vaihteenvaihtin ei ole **P**- tai **N**-asennossa.

» Seisontajarru

Seisontajarru toimii automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo pysäytetään yli 10 minuutiksi, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on kytketty käyttöön.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustettu ACC-järjestelmä on pysäyttänyt ajoneuvon automaattisesti.
- Virtajärjestelmä sammutetaan alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun ACC:n ollessa aktiivisena.
- Ajoneuvo pysähtyy, ja automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on käytössä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan, kun ajoneuvo on pysäytettynä ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Virtajärjestelmä on sammutettuna ja jarrujen pitotoiminto on käytössä.
- Jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö, kun jarrujen pitotoiminto on käytössä.

» Automaattinen vapautus

Jos seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, vapauta se manuaalisesti.

Kun ajoneuvolla ajetaan ylämäkeen, kaasupoljinta on ehkä painettava enemmän, jotta sähkötoiminen seisontajarru vapautuu automaattisesti.

■ Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun virtatilana on ON, ota automaattinen seisontajarrutoiminto käyttöön tai poista se käytöstä noudattamalla seuraavia vaiheita.

1. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
2. Vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin ylös painamatta jarrupoljinta.
 - Tarkista, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo palaa.
3. Vedä seisontajarrun katkaisinta ylöspäin ja pidä tässä asennossa. Kun kuulet äänimerkin, vapauta katkaisin ja kolmen sekunnin kuluessa nosta sitä taas ylöspäin ja pidä paikallaan.
4. Vapauta katkaisin, kun kuulet toiminnon valmistumisesta kertovan äänen.
 - Kaksi äänimerkkiä ilmaisee, että ominaisuus on käytössä.
 - Yksi äänimerkki ilmaisee, että ominaisuus on poistettu käytöstä.
 - Kun ominaisuus on otettu käyttöön, seisontajarru pysyy kytkettynä virtajärjestelmän sammuttamisen jälkeen.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

Jos toiminto on poistettava väliaikaisesti käytöstä ajoneuvon hinauksen ajaksi, noudata seuraavia ohjeita.

1. Paina jarrupoljinta ja pysäytä ajoneuvo.
2. Aseta virtatilaksi OFF ja paina sähkötoimisen seisontajarrun katkaisin alas kahden sekunnin kuluessa.
 - Tämä ei vaikuta ominaisuuden käyttöönoton ja käytöstä poistamisen asetuksiin.
 - Varmista ennen toiminnon väliaikaista käytöstä poistamista, että automaattinen jarrujen pitojärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Voit varmistaa seisontajarrun kytkennän tarkistamalla, että seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa.

» Automaattinen vapautus

Seisontajarrua ei voi vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Toimintahäiriön merkkivalo
- Vaihteistojärjestelmän merkkivalo

Seisontajarrua ei saa vapauttaa automaattisesti, jos seuraavat merkkivalot palavat:

- Virtajärjestelmän merkkivalo
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea)
- Ajonvakautusjärjestelmän (VSA) merkkivalo
- **ABS**-merkkivalo
- SRS-järjestelmän merkkivalo

» Automaattisen seisontajarruominaisuuden ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Seisontajarru voi jäättyä, jos se kytketään kylmässä lämpötilassa.

Kun pysäköit ajoneuvoa, käännä pyörät ja varmista, että automaattinen seisontajarruominaisuus ei ole käytössä.

Lisäksi jos esimerkiksi viet ajoneuvosi kuljetinlaitteella toimivaan autopesuun tai jos sitä hinataan, poista automaattinen seisontajarrutoiminto käytöstä äläkä kytke seisontajarrua.

■ Käyttöjarru

Ajoneuvossa on levyjarrut kaikissa neljässä pyörässä. Hätäjarrutestohinjärjestelmä lisää jarrutustehoa, kun painat jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutustilanteessa. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) auttaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaissa jarrutuksissa.

➤ **Hätäjarrutestohinjärjestelmä** S. 484

➤ **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)** S. 483

✎ Käyttöjarru

Tarkista jarrujen toiminta, jos olet ajanut syvän veden tai tielle kertyneen lätäkön läpi. Kuivaa jarruja tarvittaessa painamalla poljinta kevyesti useita kertoja.

Jos kuulet jatkuvan metallisen hankausäänen jarruttaessasi, jarrupalat on vaihdettava. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Mallit, joissa ei ole hidastuksen paininvalitsinta

Jarrupolkimen jatkuva käyttö alamäkeen ajettaessa tuottaa lämpöä, joka vähentää jarrujen tehokkuutta. Hyödynnä regeneroivaa jarrutusta nostamalla jalka kaasupolkimelta ja vaihtamalla asentoon **B**.

Hidastuksen paininvalitsimella varustetut mallit

Jatkuvan paineen kohdistaminen jarruihin alamäessä ajettaessa voi saada jarrut kuumenemaan, mikä johtaa jarrutustehon heikkenemiseen.

Sen vuoksi vapauta kaasupoljin alamäessä ja anna regeneroivan jarrutuksen hidastaa ajoneuvon vauhtia. Voit säätää hidastuksen voimakkuutta käyttämällä hidastuksen paininvalitsinta.

Kun korkeajänniteakussa on täysi varaus, regeneroiva jarrutus ei välttämättä ole mahdollista.

➤ **Korkeajänniteakun lataustason mittari**
S. 140

➤ **Hidastuksen paininvalitsin*** S. 367

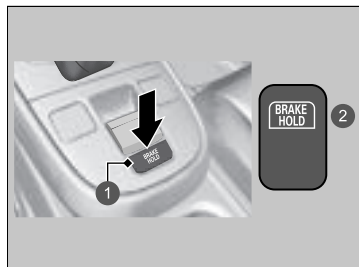
» Käyttöjarru

Älä lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajon aikana, koska jarrut kytkeytyvät silloin osittain, niiden tehokkuus heikkenee ajan myötä ja jarrupalojen käyttöikä lyhenee. Se myös hämmentää takana ajavia.

■ Automaattinen jarrujen pito

Pitää jarrun kytkettynä jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, kunnes kaasupoljinta painetaan. Voit käyttää järjestelmää ajoneuvon ollessa hetkellisesti pysähtyneenä esimerkiksi liikennevaloissa tai ruuhkassa.

■ Järjestelmän käyttöön kytkeminen



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Syttyy

Kiinnitä turvavyö asianmukaisesti ja käynnistä virtajärjestelmä. Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.

- Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy. Järjestelmä on kytketty käyttöön.

► Automaattinen jarrujen pito

⚠ VAROITUS

Jos automaattinen jarrujen pitojärjestelmä otetaan käyttöön jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä, auto saattaa silti liikkua, jos jalka nostetaan jarrupolkimelta.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Älä koskaan ota automaattista jarrujen pitojärjestelmää käyttöön tai luota sen pitävän ajoneuvoa paikallaan, kun pysähdyt jyrkässä mäessä tai liukkaalla tiellä.

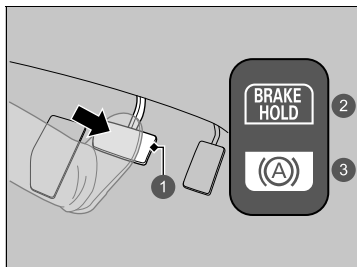
⚠ VAROITUS

Jos automaattista jarrujen pitojärjestelmää käytetään ajoneuvon pysäköinnin yhteydessä, ajoneuvo saattaa lähteä yllättäen liikkeelle.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

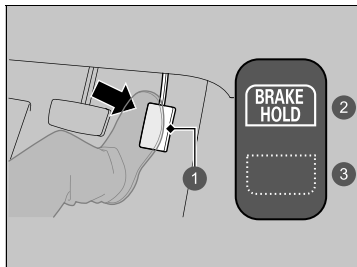
Älä koskaan poistu ajoneuvosta automaattisen jarrujen pidon pitäessä jarruja väliaikaisesti kytkettyinä ja pysäköi aina siten, että siirät vaihteenvalitsimen [P]-asentoon ja kytket seisontajarrun.

■ Järjestelmän aktivointi



- 1 Jarrupoljin
- 2 Päällä
- 3 Syttyy

■ Järjestelmän poistaminen käytöstä



- 1 Kaasupoljin
- 2 Päällä
- 3 Sammuu

Pysäytä ajoneuvo täysin painamalla jarrupoljinta. Vaihteenvalitsimen on oltava muussa kuin **P**- tai **R**-asennossa.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jarru pysyy kytkeytyneenä enintään 10 minuutin ajan.
- Vapauta jarrupoljin, kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy.

►► Automaattinen jarrujen pito

⚠VAROITUS

Kun käytät automaattista jarrujen pitoa, pidä jalkaa jarrupolkimella, kunnes automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen. Nosta jalka jarrupolkimelta, kun automaattisen jarrujen pitotoiminnon merkkivalo syttyy.

Paina kaasupoljinta, kun vaihteenvalitsin on muussa kuin **P**- tai **N**-asennossa. Järjestelmä poistetaan käytöstä ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.

- Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu. Järjestelmä on edelleen käytössä.

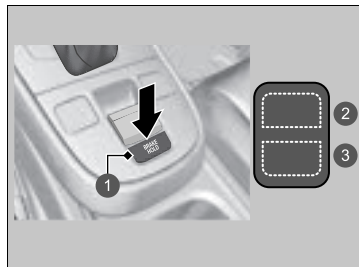
■ Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä seuraavissa tilanteissa:

- Seisontajarru kytketään.
- Jarrupoljinta painetaan ja vaihteisto siirretään **P**- tai **R**-asentoon.

■ Seuraavissa tilanteissa järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä ja seisontajarru kytkeytyy:

- Jarrut pysyvät kytkeytyneinä yli 10 minuutin ajan.
- Kuljettajan turvavyö avataan.
- Virtajärjestelmä sammutetaan.
- Automaattisessa jarrujen pitojärjestelmässä on häiriö.

■ Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä



- 1 Jarrujen automaattisen pitotoiminnon painike
- 2 Sammuu
- 3 Sammuu

Vain automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo syttyy:

- Paina automaattisen jarrujen pidon painiketta.
 - Automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuu.

Kun automaattisen jarrujen pidon merkkivalo syttyy samanaikaisesti:

- Paina automaattisen jarrujen pitotoiminnon painiketta jarrupolkimen ollessa painettuna.
 - Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän merkkivalo ja automaattisen jarrujen pidon merkkivalo sammuvat.

►► Automaattinen jarrujen pito

Kun järjestelmä on aktivoitu, voit sammuttaa virtajärjestelmän tai pysäköidä ajoneuvon normaaliin tapaan.

► Pysäytettynä S. 486

Automaattinen jarrujen pitotoiminto kytkeytyy pois käytöstä, kun virtajärjestelmä sammutetaan. Sillä ei ole merkitystä, oliko toiminto käyttöön kytkettynä vai aktivoituna ennen järjestelmän sammuttamista.

Saatat kuulla jarrujen pitojärjestelmän käytöstä johtuvaa ääntä, jos ajoneuvo liikkuu automaattisen jarrujen pitojärjestelmän ollessa käytössä.

►► Automaattisen jarrujen pitojärjestelmän kytkeminen pois käytöstä

Muista kytkeä automaattinen jarrujen pitojärjestelmä pois käytöstä ennen auton käyttämistä konepesussa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Järjestelmä auttaa estämään pyörien lukkiutumisen ja säilyttämään ohjattavuuden pumppaamalla jarruja huomattavasti ihmistä nopeammin.

Elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä (EBD), joka on osa ABS-järjestelmää, myös tasapainottaa etu- ja takaosan jarruvoiman jakautumista ajoneuvon kuormituksen mukaisesti.

Älä milloinkaan pumpppaa jarrupoljinta. Anna ABS:n työskennellä puolestasi ja paina jarrupoljinta tasaisen voimakkaasti. Tätä kutsutaan joskus nimellä ”polje ja ohjaa”.

■ ABS:n toiminta

Jarrupoljin saattaa täristä hieman, kun ABS toimii. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla pohjaan. Kuivalla asfaltilla jarrupoljinta on painettava hyvin voimakkaasti, ennen kuin ABS aktivoituu. ABS voi kuitenkin aktivoitua välittömästi, jos yrität jarruttaa lumella tai jäällä.

ABS voi kytkeytyä toimintaan, kun painat jarrupoljinta seuraavissa tieolosuhteissa:

- Tie on märkä tai lumen.
- Tie on tehty mukulakivistä.
- Tienpinta on epätasainen esimerkiksi kuoppien, halkeamien tai viemäriaukkojen vuoksi.

Kun ajonopeus laskee alle 10 km/h:n, ABS lakkaa toimimasta.

►► Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

HUOM

ABS ei välttämättä toimi oikein, jos ajoneuvossa on väärintyyppisiä ja -kokoisia renkaita.

Jos **ABS**-merkkivalo syttyy ajon aikana, järjestelmässä saattaa olla häiriö.

Häiriö ei vaikuta tavalliseen jarrutustoimintaan, mutta ABS ei välttämättä toimi. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

ABS-järjestelmää ei ole suunniteltu lyhentämään ajoneuvon pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa: Se on suunniteltu rajoittamaan jarrujen lukkiutumista ja estämään siten luisuminen ja ohjauksen hallinnan menettäminen.

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo saattaa tarvita pidemmän jarrutusmatkan kuin ajoneuvo, jossa ei ole ABS-järjestelmää:

- Ajettaessa kuoppaisilla tai epätasaisilla tien pinnoilla, esimerkiksi soralla tai lumella.
- Renkaissa on lumiketjut.

ABS-järjestelmää käytettäessä voidaan havaita seuraavaa:

- Moottoritilasta voi kuulua moottorin ääniä jarrutettaessa tai kun järjestelmää tarkistetaan virtajärjestelmän käynnistyksen ja ajoneuvon kiihdytyksen aikana.
- Jarrupoljin ja/tai ajoneuvon kori voi täristä, kun ABS kytkeytyy toimintaan.

Tärinä ja äänet ovat normaalia ABS-järjestelmille, eikä niistä tarvitse huolestua.

Hätäjarrutustehostinjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa tuottamalla suuremman jarruvoiman, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti hätäjarrutuksen aikana.

■ Hätäjarrutustehostinjärjestelmän toiminta

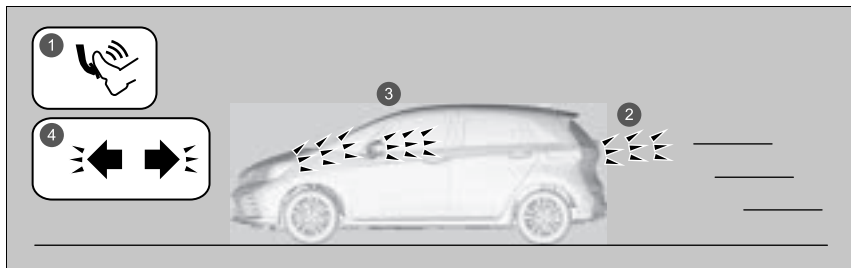
Paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin jarrut toimivat tehokkaammin.

Kun jarrutustehostin toimii, poljin saattaa nytkähdellä hieman ja toimintaäänä saattaa kuulua. Tämä on normaalia. Pidä jarrupoljin painettuna kunnolla alas.

Hätäpysäytyssignaali

Järjestelmä aktivoituu, kun kuljettaja jarruttaa voimakkaasti ajonopeuden ollessa vähintään 60 km/h. Nopeasti vilkkuvat hätävilkut varoittavat takana tulevia äkillisestä jarrutuksesta. Tällöin takana tulevat ehtivät paremmin estää törmäyksen.

■ Järjestelmän aktivoituminen:



- 1 Voimakas jarrutus
- 2 Jarruvalot syttyvät
- 3 Hätävilkut vilkkuvat
- 4 Hätävilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätävilkut lakkaavat vilkkumasta, kun

- jarrupoljin vapautetaan
- ABS poistuu käytöstä
- vauhti ei enää hidastu voimakkaasti
- hätävilkun painiketta painetaan.

► Hätäpysäytyssignaali

Hätäpysäytyssignaali ei välttämättä estä voimakkaasta jarruttamisesta aiheutuvaa peräänajoa. Järjestelmä väläyttää hätävilkkuja voimakkaan jarrutuksen aikana. Voimakasta jarruttamista kannattaa aina välttää, ellei se ole ehdottomasti tarpeen.

Hätäpysäytyssignaali ei aktivoidu, kun hätävilkun painike on painettu alas.

Jos ABS lakkaa toimimasta tietyksi ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytyssignaali saattaa jäädä aktivoitumatta.

Pysäytettynä

1. Paina jarrupoljinta voimakkaasti.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja vedä sähkötoimisen seisontajarrun katkaisinta ylös hitaasti mutta kokonaan.
3. Siirrä vaihteisto [P]-asentoon.
4. Sammuta virtajärjestelmä.
 - Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo sammuu noin 30 sekunnin kuluttua.

Kytke aina seisontajarru, varsinkin jos pysäköit mäkeen.

» Ajoneuvon pysäköinti

VAROITUS

Ajoneuvo voi lähteä vierimään, mikäli sen luota poistutaan varmistamatta, että pysäköintivaihte on kytkettynä.

Jos ajoneuvo lähtee yllättäen liikkeelle, se saattaa aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavan törmäyksen.

Pidä aina jalka jarrupolkimella, kunnes olet varmistanut, että vaihteen asennon merkkivalona näkyy [P].

Älä pysäköi ajoneuvoa lähelle herkästi syttyviä materiaaleja, kuten kuivaa ruohoa, öljyä tai puuta.

Pakojärjestelmästä säteilevä lämpö saattaa aiheuttaa tulipalon.

» Pysäytettyä

HUOM

Seuraavat voivat vahingoittaa voimansiirtoa:

- kaasus- ja jarrupolkimien painaminen samanaikaisesti
- Vaihteen vaihtaminen asentoon **[P]** ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

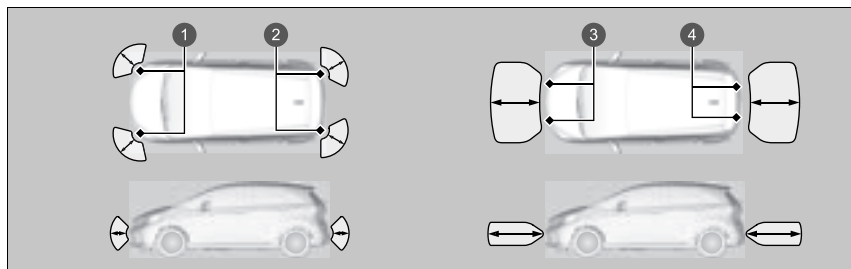
Älä pidä ajoneuvoa ylämäessä painamalla kaasupoljinta. Tällöin virtajärjestelmä voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Seisontajarru voi jäätä, jos se kytketään erittäin kylmässä lämpötilassa. Jos tällainen lämpötila on odotettavissa, älä kytke seisontajarrua. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkälle pinnalle, voit jarrun kytkemisen sijaan joko kääntää eturenkaita siten, että renkaat ottavat kiinni reunakiveykseen ajoneuvon vieressä, tai asettaa esteen renkaiden tielle niin, ettei ajoneuvo pääse liikkumaan. Jos kumpaakaan näistä varotoimista ei tehdä, ajoneuvo voi lähteä vierimään odottamattomasti, mikä voi johtaa törmäykseen.

Pysäköintitutkakajärjestelmä

Kulma- ja keskitunnistimet tarkkailevat ajoneuvon ympärillä olevia esteitä, ja äänimerkki, kuljettajan tietonäyttö ja äänentoisto-/tietonäyttö ilmoittavat arvioidun etäisyyden ajoneuvon ja esteen välillä.

Tunnistimen sijainti ja kantama



- 1 Etukulmatunnistimet
- 2 Takakulmatunnistimet
- 3 Etukeskitunnistimet
- 4 Takakeskitunnistimet

Pysäköintitutkakajärjestelmä

Vaikka järjestelmä on kytketty, varmista aina ennen pysäköinnin aloitusta, että ajoneuvon lähellä ei ole esteitä.

Järjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Tunnistimet ovat lumen, jään, kuran tai lian peitossa.
- Ajoneuvo on ollut ulkona kuumassa tai kylmässä säässä.
- Lähistöllä on jokin ultraäänialtoja tai korkeataajuisia ääniä lähettävä kohde.
- Sää on huono (vesisade, sumu, lumisade jne.).

Järjestelmä ei välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

- ohuet tai matalat esineet
- ääntä imevät materiaalit, kuten lumi, puuvilla tai sieni
- suoraan puskurin alla olevat esineet.

Järjestelmä saattaa havaita esteet virheellisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvo sijaitsee epätasaisella alustalla, kuten ruoholla, kumpareella tai mäessä.
- Lähellä on muita ajoneuvoja, joissa on ääniluotaimen tunnistimia, tai muita ultraäänialtoja lähettäviä esineitä.
- Tunnistimien lähellä on roiskuvaa vettä esimerkiksi rankkasateen vuoksi.

Älä kiinnitä tunnistimiin tai niiden lähetyville mitään lisävarusteita.

► Jos takatunnistimiin tai niiden ympärille asetetaan lisävarusteita (kuten vetokoukku * tai polkupyöräteline), järjestelmä voi aktivoitua, jos se havaitsee nämä lisävarusteet esteenä. Kytke tällöin takatunnistin pois käytöstä.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Pysäköintitukajärjestelmän kytkentä ja sammutus

Voit kytkeä järjestelmän käyttöön ja pois käytöstä kuljettajan tietonäytöstä.

Äänimerkki ja varoituksen näyttö sammuvat.

➤ **Näytön muutos** S. 143

➤ **Turvallisuusavustus** S. 158

Etukulmassa sekä takana keskellä ja kulmissa sijaitsevat tunnistimet alkavat havaita esteitä, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

Etukulma- ja etukeskitunnistimet alkavat tunnistaa esteitä, kun vaihteiston asento on muu kuin **P** tai **R** ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h.

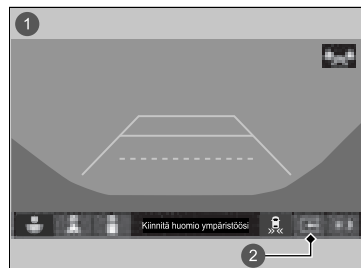
☒ Pysäköintitukajärjestelmän kytkentä ja sammutus

Kun virtatilaksi asetetaan ON, järjestelmä on aiemmin valitussa tilassa.

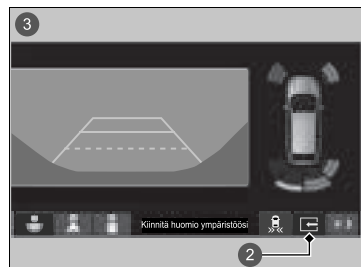
Voit kytkeä takapysäköintitukajärjestelmän käyttöön ja pois käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä.

➤ **Muutettavat toiminnot** S. 301

■ Näytön toiminta



Voit ottaa jaetun näkymän käyttöön ja pois käytöstä koskettamalla jaetun näytön välilehteä.



- ① Jaettu näkymä ei käytössä
- ② Jaetun näytön välilehti
- ③ Jaettu näkymä käytössä

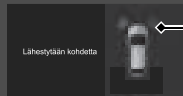
■ Kun etäisyys ajoneuvon ja esteiden välillä pienenee



Pysäköintitutkan merkkivalo

Pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu.

► Jos järjestelmä on sammutettu, vain pysäköintitutkan merkkivalo vilkkuu, kun este havaitaan.

Jaksottaisen äänimerkin pituus	Puskurin ja esteen välinen etäisyys		Merkkivalo	Kuljettajan tietonäyttö / Äänentoisto-/tietonäyttö
	Kulmatunnistimet	Keskitunnistimet		
Keskipitkä	—	Noin 110–60 cm	Keltainen * 1 syttyy	Äänentoisto-/tietonäyttö   
Lyhyt	Noin 60–45 cm	Noin 60–45 cm	Kellanuskea syttyy	
Hyvin lyhyt	Noin 45–35 cm	Noin 45–35 cm		
Jatkuva	Noin 35 cm tai alle	Noin 35 cm tai alle	Punainen syttyy	Kuljettajan tietonäyttö 

1 Merkkivalot syttyvät, kun tunnistin havaitsee esteen.

*1: Tässä vaiheessa ainoastaan keskitunnistimet havaitsevat esteitä.

Jos haluat poistaa äänimerkin väliaikaisesti käytöstä, paina vasenta valintapyörää äänimerkin kuuluessa. Väliaikainen käytöstä poistaminen peruutetaan, kun vaihteenvalitsimen asentoa vaihdetaan tai kun ajoneuvon nopeus on vähintään 14 km/h.

Poikittaisliikennehälytin *

Tarkkailee takakulmia tutkatunnistimilla peruutuksen aikana ja varoittaa, jos se havaitsee takakulmasta päin lähestyvän ajoneuvon.

Järjestelmä on käytännöllinen peruutettaessa ulos pysäköintiruudusta.

►► Poikittaisliikennehälytin *

HUOMIO

Poikittaisliikennehälytin ei voi havaita kaikkia lähestyviä ajoneuvoja, eikä se välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa lainkaan.

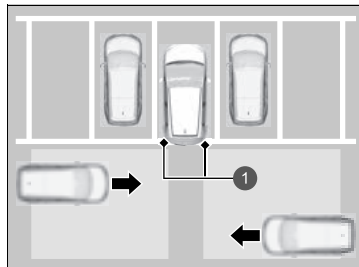
Jos kuljettaja ei varmista katsomalla, että peruuttaminen on turvallista, seurauksena voi olla onnettomuus.

Yksinään järjestelmän varaan ei pidä turvata peruutettaessa. Käytä aina myös peilejä ja katso ajoneuvon taakse ja sivuille ennen peruuttamista.

Pysäköintitutkajärjestelmän äänimerkki ohittaa poikittaisliikennehälyttimen äänimerkin, kun tunnistimet havaitsevat lähellä olevia esteitä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Järjestelmän toimintaperiaate



- ① Tutkatunnistimet:
Takapuskurin alla kulmissa

Kun toinen ajoneuvo lähestyy takakulmasta päin, poikittaisliikennehälytin varoittaa siitä äänimerkillä ja näytössä näkyvällä varoituksella.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Virtatilana on ON.
- Poikittaisliikennehälytin on kytketty käyttöön.
 - ▣ **Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä** S. 497
 - ▣ **Muutettavat toiminnot** S. 301
- Vaihteenvaihtin on [R]-asennossa.
- Ajonopeus on korkeintaan 5 km/h.

▣ Poikittaisliikennehälytin *

Seuraavissa olosuhteissa poikittaisliikennehälytin ei välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoa tai saattaa havaita sen myöhässä, tai se saattaa ilmoittaa lähestyvistä ajoneuvosta, vaikka lähestyvää ajoneuvoa ei olisi:

- Ajoneuvosi takapuskurin lähellä oleva este, esimerkiksi toinen ajoneuvo tai seinä, peittää tutkatunnistimien toiminta-alueen.
- Ajoneuvon nopeus on vähintään noin 5 km/h.
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on jokin muu kuin 10–25 km/h.
- Järjestelmä poimii ulkoisia häiriötekijöitä, kuten tutkatunnistimia toisesta ajoneuvosta tai vahvoja radioaaltoja.
- Takapuskurin kulma on lumen, jään, mudan tai lian peitossa.
- Huonolla säällä.
- Ajoneuvosi on mäessä.
- Ajoneuvosi on kallellaan takaosan raskaan kuorman vuoksi.
- Ajoneuvosi peruuttaa esimerkiksi kohti seinää, pylvestä tai ajoneuvoa.

Jos takapuskuri tai tunnistimet on korjattu huonosti tai takapuskuri on vääntynyt. Tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoa, joka lähestyy suoraan ajoneuvosi takaa, eikä se hälytä havaitsemastaan ajoneuvosta, jos kyseinen ajoneuvo liikkuu suoraan ajoneuvosi takana.

Järjestelmä ei anna hälytystä ajoneuvostasi poispäin liikkuvasta ajoneuvosta, ja se voi antaa hälytyksen jalankulkijoista, polkupyöristä tai paikallaan olevista kohteista.

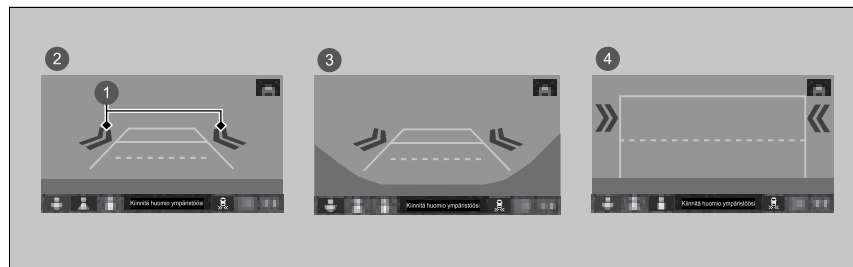
►► Poikittaisliikennehälytin *

Pidä aina takapuskurin kulma-alueet puhtaina, jotta järjestelmä toimii oikein.
Älä peitä takapuskurin kulma-alueita tarroilla.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

■ Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Nuolikuvake näkyy äänentoisto-/tietonäytössä sillä puolella, jolta toinen ajoneuvo lähestyy.



- ① Nuolikuvake
- ② Normaalinäkymä
- ③ Laajanäkymä
- ④ Ylänäkymä

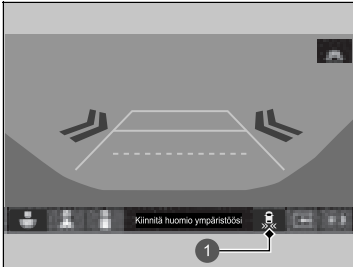
►► Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon

Jos oikean alareunan kuvake muuttuu kellanruskeaksi kuvakkeeksi vaihteiston ollessa **R**-asennossa, tunnistimen läheisyyteen on saattanut kertyä mutaa, lunta, jäätä tai roskia. Järjestelmä on peruuntunut väliaikaisesti. Tarkista puskurin kulma-alueet esteiden varalta ja puhdista ne huolellisesti tarvittaessa.

Jos merkkivalo syttyy vaihteenvaihtimen ollessa **R**-asennossa, poikittaisliikennehälyttimessä voi olla häiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Jos näyttö pysyy ennallaan, kun vaihteenvaihtin on **R**-asennossa, peruutuskamerassa ja poikittaisliikennehälyttimessä voi olla järjestelmähäiriö. Älä käytä järjestelmää ja vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Poikittaisliikennehälytin (CTM) käytössä ja pois käytöstä



1 Poikittaisliikennehälyttimen kuvake

Järjestelmän voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä äänentoisto-/tietonäytössä valitsemalla poikittaisliikennehälyttimen kuvake.

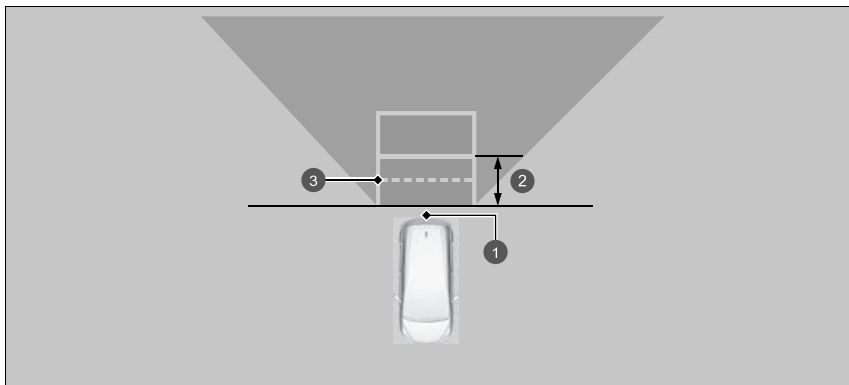
Järjestelmä voidaan kytkeä käyttöön ja pois käytöstä myös äänentoisto-/tietonäytön muutettavista toiminnoista.

► Muutettavat toiminnot S. 301

Tietoa moninäkömääräperuutuskamerasta

Äänentoisto-/tietonäytössä voidaan näyttää ajoneuvon peruutusnäkömää. Näyttö vaihtuu automaattisesti näyttämään peruutusnäkömää, kun vaihte siirretään asentoon **R**.

Moninäkömääräperuutuskameran näyttöalue



- 1 Kamera
- 2 Noin 1 m
- 3 Etäisyys takaluukku avattuna

» Tietoa moninäkömääräperuutuskamerasta

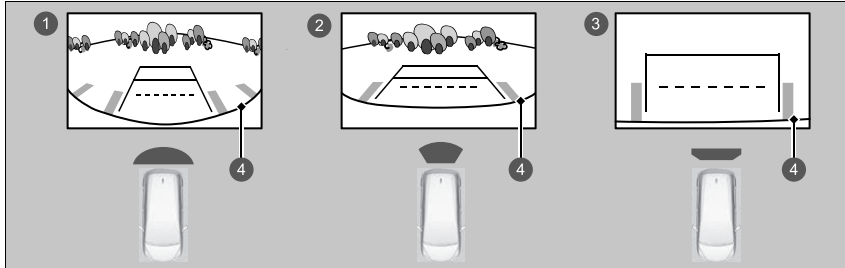
Peruutuskameran näkömää on rajoitettu. Se ei näytä puskurin kulmia eikä puskurin alle. Kameran ainutlaatuinen linssi saa myös kohteet näyttämään siltä, kuin ne olisivat lähempänä tai kauempana kuin mitä ne todellisuudessa ovat.

Ennen kuin peruutat, tarkista, että ajaminen on turvallista. Tietyt olosuhteet (kuten sää, valaistus ja korkeat lämpötilat) saattavat myös rajoittaa näkömää taakse. Älä luota pelkkään peruutusnäyttöön, koska se ei anna kaikkea tietoa ajoneuvon takana olevista olosuhteista.

Takakameranäkömää näkyy ennen äänentoisto-/tietonäyttöä.

Jos kameran linssissä on likaa tai kosteutta, puhdistä se pehmeällä kostealla liinalla.

Voit tarkastella äänentoisto-/tietonäytössä kolmea eri kameratilaa.
Voit vaihtaa tilaa koskettamalla vastaavaa kuvaketta.



- 1  Laaja näkymä -tila
- 2  Normaali näkymä -tila
- 3  Ylänäkymä-tila
- 4  Puskuri

- Jos viimeksi käytetty näyttötila on ollut Laaja näkymä tai Normaali näkymä, sama tila valitaan, kun seuraavan kerran vaihdat vaihteen asentoon **R**.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ennen virtajärjestelmän sammuttamista, Laaja näkymä -tila valitaan, kun seuraavan kerran virtatilaksi asetetaan ON ja vaihteisto siirretään **R**-asentoon.
- Jos käytössä on viimeksi ollut Ylänäkymä ja 10 sekuntia on kulunut vaihteen siirtämisestä pois **R**-asennosta, Laaja näkymä -tila valitaan käyttöön seuraavan kerran, kun vaihteenvaihtin siirretään **R**-asentoon.
- Jos käytit ylänäkymätilaa ja laitoit vaihteiston takaisin **R**-asentoon kymmenen sekunnin kuluessa siitä, kun olit ottanut sen pois **R**-asennosta, ylänäkymätila otetaan käyttöön.

► Tietoa moninäkömäperuutuskamerasta

Voit muuttaa **Kiinteä ohjausviiva**- ja **Dynaaminen ohjausviiva** -asetuksia.

► Muutettavat toiminnot S. 301

Kiinteä ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat näytetään, kun vaihteisto siirretään **R**-asentoon.

POIS PÄÄLTÄ: Apuviivoja ei näytetä.

Dynaaminen ohjausviiva

PÄÄLLÄ: Apuviivat siirtyvät ohjauspyörän kääntösuunnan mukaan.

POIS PÄÄLTÄ: Apuviivat eivät siirry.

Polttoainetietoja

■ Polttoainesuositukset

Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol

Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95

Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

Korkealaatuinen lyijytön bensiini, RON-oktaaniluku vähintään 95

Ajoneuvo on suunniteltu toimimaan lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Jos tämän oktaaniluvun polttoainetta ei ole saatavana, voidaan tilapäisesti käyttää vähintään oktaaniluvun 91 lyijytöntä bensiiniä.

Alle 95-oktaanisen lyijyttömän bensiinin käyttö voi aiheuttaa metallisen nakutuksen kaltaista moottorimelua. Lisäksi se alentaa moottorin suorituskykyä. Alle 95-oktaanisen bensiinin pitkäaikainen käyttö voi johtaa moottorivaurioihin.

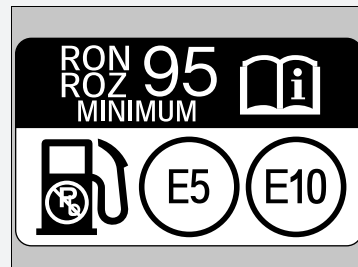
■ Polttoainesäiliön tilavuus: 40 l

» Polttoainetietoja

HUOM

Lyijyä sisältävän bensiinin käyttöön liittyy seuraavia riskejä:

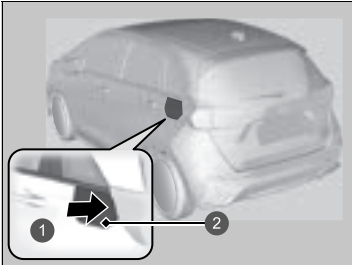
- pakojärjestelmän (myös katalysaattori) vauriot
- moottorin ja polttoainejärjestelmän vauriot
- haitalliset vaikutukset moottoriin ja muihin järjestelmiin.



Hapetetut polttoaineet

Hapetetut polttoaineet ovat sekoitus bensiiniä ja etanoli- tai eetteriyhdisteitä. Tämä ajoneuvo on suunniteltu toimimaan hapetetuilla polttoaineilla, joissa on enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia ja enintään 22 tilavuusprosenttia ETBE:tä EN228-standardien mukaisesti. Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

Polttoaineen lisääminen



- 1 Paina
- 2 Polttoaineen täyttöluukku



- 1 Korkki

1. Pysäytä ajoneuvo niin, että huoltoaseman pumppu on ajoneuvon vasemmalla puolella takana.
2. Sammuta virtajärjestelmä.
3. Avaa kuljettajan oven lukitus oven keskuslukituksen pääkatkaisimella tai lukituskielekkellä.
► Ajoneuvon ulkosivussa olevan polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuu.
4. Avaa polttoaineen täyttöluukku painamalla nuolella merkittyä aluetta. Kuulet naksahduksen, ja kansi aukeaa hieman.
5. Vedä polttoaineen täyttöluukku käsin kokonaan auki.
6. Irrota polttoaineen täyttöaukon korkki hitaasti. Jos kuulet ilman vapautuvan, odota sen loppumista. Käännä sitten nuppia hitaasti ja avaa polttoaineen täyttöaukon korkki.

►► Polttoaineen lisääminen

⚠VAROITUS

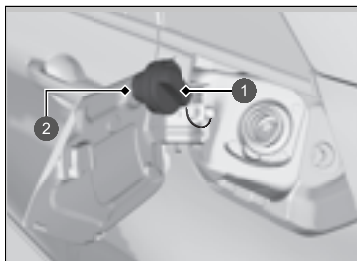
Bensiini on erityisen herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoaineen käsittelyyn liittyy palovammojen tai vakavan loukkaantumisen vaara.

- Sammuta virtajärjestelmä ja varmista, että lähettyvillä ei ole lämmönlähteitä, kipinöitä ja avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

⚠HUOMIO

Täyttöpistooli lopettaa pumppauksen automaattisesti jättäen tilaa polttoainesäiliöön. Näin polttoaine ei valu yli ilmanlämpötilan muutosten vuoksi.

Älä jatka polttoaineen lisäämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on katkaissut polttoaineen syötön automaattisesti. Ylimääräinen polttoaine saattaa ylittää täyden säiliön tilavuuden ja aiheuttaa polttoaineen läikkymisen.



- ① Korkki
- ② Pidike

7. Aseta polttoaineen täyttöaukon korkki pitimeen.
8. Aseta polttoaineen täyttöpistoolin suutin kokonaan sisään.
 - Kun säiliö on täynnä, täyttöpistooli lopettaa polttoaineen syötön automaattisesti. Tämä jättää säiliöön tilaa siltä varalta, että polttoaine laajenee lämpötilan muutosten vuoksi.
9. Kun olet lisännyt polttoaineen, aseta polttoaineen täyttöaukon korkki paikalleen ja kierrä sitä kiinni, kunnes kuulet sen naksahdavan vähintään kerran.
 - Sulje polttoaineen täyttöluukku käsin.

►► Polttoaineen lisääminen

HUOM

Polttoaineen täyttöluukku ja sen salpamekanismi voivat vahingoittua pysyvästi, jos polttoaineen täyttöluukku suljetaan väkisin kuljettajan oven ollessa lukittu.

Avaa polttoaineen täyttöluukun lukitus lukituskielekkellä tai ovien keskuslukituksen pääkatkaisimella. Ajoneuvon ovet ja polttoaineen täyttöluukku lukittuvat automaattisesti uudelleen, jos kauko-ohjattua lukituksen avaustoimintaa käytetään. Tämän ominaisuuden voi ohittaa avaamalla kuljettajan oven hetkeksi ja sitten sulkemalla sen.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Monet tekijät vaikuttavat polttoainetalouden saavuttamiseen ja CO₂-päästöjen vähentämiseen. Näitä tekijöitä ovat muun muassa ajo-olosuhteet, kuorman paino, joutokäyntiaika, ajotottumukset ja ajoneuvon kunto. Nämä ja muut tekijät vaikuttavat siihen, onko ajoneuvon polttoaineenkulutus ilmoitetulla tasolla vai ei.

Huolto ja polttoainetalous

Voit optimoida polttoainetalouden huolehtimalla ajoneuvon asianmukaisesta huollosta. Noudata huolto-ohjelmaa ja katso tarvittaessa ohjeet ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista. Jos ajoneuvossa ei ole huoltomuistutusjärjestelmää, noudata huolto-ohjelmaa.

Huolto-ohjelma* S. 515

- Käytä suositellun viskositeetin moottoriöljyä.

Suositeltu moottoriöljy S. 523

- Säilytä suositeltu rengaspaine.
- Älä kuormita ajoneuvoa liian suurella määrällä tavaraa.
- Pidä ajoneuvo puhtaana. Ajoneuvon alle kertynyt lumi tai muta lisää painoa ja ilmanvastusta.

Polttoainetalouden edistäminen ja CO₂-päästöjen vähentäminen

Suosittelua menetelmä todellisen polttoaineenkulutuksen määrittämiseen ajon aikana on suora laskenta.

$$\boxed{100} \times \boxed{\text{polttoaine litroina}} \div \boxed{\text{ajetut kilometrit}} = \boxed{\text{l / 100 km}}$$

$$\boxed{\text{ajetut mailit}} \div \boxed{\text{galloniaa polttoainetta}} = \boxed{\text{mailia/gallona}}$$

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Huolto

Tässä luvussa käsitellään perushuoltotöitä.



Ennen huoltoa

Tarkastus ja huolto	506
Turvallisuus huollon aikana	507
Huollossa käytettävät osat ja nesteet	508
Tietoa huollosta	509

Huoltomuistutusjärjestelmä*

Huolto-ohjelma*

Konepellin alla tehtävät huoltotoimet

Konepellin alla olevat huoltokohteet	520
Konepellin avaaminen	521
Suositeltu moottoriöljy	523
Öljyn tarkistus	526
Lisääminen: Moottoriöljy	527

Jäähdytysjärjestelmä	528
Vaihteistoöljy	531
Jarruneste	532
Lasinpesunesteen täyttö	533
Polttoainesuodatin	533

Polttimoiden vaihto

Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto

Renkaiden tarkistus ja huolto

Renkaiden tarkistus	545
Kulumisen ilmaisimet	546
Renkaan käyttöikä	546
Renkaan ja vanteen vaihto	547
Renkaiden paikan vaihto	548

Pittoa edistävät lisälaitteet	549
-------------------------------------	-----

12 voltin akku

Kauko-ohjaimen huolto

Kauko-ohjaimen pariston vaihto	556
--------------------------------------	-----

Ilmastointijärjestelmän huolto

Puhdistus

Sisätilojen puhdistus	562
Ulkopuolen puhdistus	566

Lisävarusteet ja muutostyöt

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Tarkastus ja huolto

Suorita turvallisuussyistä kaikki luetellut tarkastukset ja huoltotyöt, jotta ajoneuvo pysyy hyvässä kunnossa. Jos huomaat jotain tavallisesta poikkeavaa (melu, haju, jarrunestevaje, öljyläikkii maassa jne.), tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä. Katso tarkat huolto- ja tarkastusohjeet ajoneuvon huoltotiedoista tai tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmasta.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 515

■ Tarkastus- ja huoltotyypit

■ Perustarkastukset

Suorita tarkastukset ennen pitkiä ajomatkoja, ajoneuvon pesun yhteydessä tai polttoainetta lisättäessä.

■ Määräaikaistarkastukset

- Tarkista jarrunestetaso kuukausittain.
📖 **Jarruneste** S. 532
- Tarkista rengaspaine kuukausittain. Tarkista renkaiden urasyvyys ja mahdolliset vieraat esineet.
📖 **Renkaiden tarkistus ja huolto** S. 545
- Tarkista ulkovalojen toiminta kuukausittain.
📖 **Polttimoiden vaihto** S. 534
- Tarkista pyyhinsulkien kunto vähintään kuuden kuukauden välein.
📖 **Pyyhinsulkien tarkistus ja huolto** S. 540

Turvallisuus huollon aikana

Tässä osiossa luetellaan joitakin tärkeimpiä turvallisuuteen liittyviä varotoimenpiteitä. Kuitenkin kaikista mahdollista huoltotöiden aikana sattuvista vahingoista on mahdoton varoittaa. Vain sinä voit arvioida, voitko itse suorittaa kyseisen työn.

Huoltoturvallisuus

- Minimoi tulipalo- tai räjähdysvaara varmistamalla, että 12 voltin akun, koko korkeajännitejärjestelmän ja polttoainejärjestelmän osien lähellä ei ole savukkeita, kipinöitä tai avotulta.
- Älä koskaan jätä rättejä, pyyhkeitä tai muita syttyviä materiaaleja konepellin alle.
 - Ympäriällä olevista osista säteilevä lämpö voi saada ne syttymään ja aiheuttaa tulipalon.
- Puhdista osat tavallisella rasvanpoistoaineella tai puhdistusaineella, älä bensiinillä.
- Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet 12 voltin akun tai paineilman parissa.
- Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi tappaa.
 - Käytä moottoria vain riittävästi tuuletetuissa tiloissa.

► Turvallisuus huollon aikana

VAROITUS

Ajoneuvon huollon tai ennen ajoa havaitun ongelman korjauksen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa tai ajoneuvosi huoltotiedoissa mainittuja huoltosuosituksia ja -ohjelmia.

VAROITUS

Huolto-ohjeiden ja varotoimien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja kuolemaan.

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa mainittuja ohjeita ja varotoimia.

■ Ajoneuvon turvallisuus

- Ajoneuvon on oltava paikallaan.
 - Varmista, että ajoneuvo on pysäköity tasaiselle alustalle, seisontajarru on kytkettynä ja virtajärjestelmä sammutettuna.
- Varmista, että jäähdyttimen tuuletin on pysähtynyt, ennen kuin tarkastat moottoritilan.
 - Ajoneuvon tilasta riippuen jäähdyttimen tuuletin saattaa toimia, vaikka virtatilana olisi AJONEUVON SAMMUTUS.
- Muista, että kuumat osat saattavat polttaa.
 - Varmista, että virtajärjestelmä polttomoottori ja pakojärjestelmä mukaan lukien ovat viilenneet täysin, ennen kuin kosket ajoneuvon osiin.
- Muista, että liikkuvat osat saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.
 - Älä aktivoi virtajärjestelmää, ellei niin erikseen neuvota. Pidä kädet ja muut jäsenet kaukana liikkuvista osista. Virtatilan ollessa ON polttomoottori voi käynnistyä automaattisesti tai jäähdyttimen tuuletin voi alkaa toimia ilman, että moottori käy.
- Älä kosketa korkeajänniteakkua ja -johtoja (oransseja).

Huollossa käytettävät osat ja nesteet

Ajoneuvon huollossa suosittelemme käyttämään Hondan alkuperäisiä osia ja nesteitä. Hondan alkuperäiset osat valmistetaan samojen korkealaatuisten standardien mukaan kuin Honda-ajoneuvot.

Tietoa huollosta

Jos ajoneuvossa on huoltomuistutusjärjestelmä, kuljettajan tietonäyttö ilmoittaa ajoneuvon huollon tarpeesta. Katso näytössä näkyvien huoltokoodien selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

📖 **Huoltomuistutusjärjestelmä*** S. 510

Jos huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, noudata ajoneuvon mukana tulleen huoltokirjan* huolto-ohjelmaa.

Jos ajoneuvossa ei ole huoltokirjaa*, noudata tämän omistajan käsikirjan huolto-ohjelmaa.

📖 **Huolto-ohjelma*** S. 515

» Tietoa huollosta

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistuttimen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Järjestelmä antaa tietoja vaadittavista huoltotoimenpiteistä. Huoltotoimenpiteet esitetään koodina ja kuvakkeena. Järjestelmä ilmoittaa jäljellä olevina päivinä, milloin ajoneuvo tulee viedä jälleenmyyjälle.

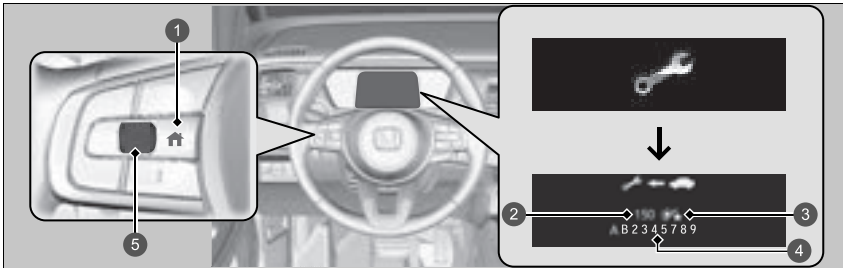
Kun seuraava huolto on lähellä, tulossa tai ohitettu, kuljettajan tietonäyttöön tulee myös varoituskuvake aina, kun virtatilaksi valitaan ON.

» Huoltomuistutusjärjestelmä*

Voit valita, näytetäänkö kuljettajan tietonäytössä varoituskuvakkeen kanssa myös siihen liittyvä varoitusviesti.

■ Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistuttimen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää. Huoltokohde ja pian käsillä olevat huoltokohteet tulevat näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.



- 1  (Koti) -painike
- 2 Jäljellä olevat päivät
- 3 Päivien kuvake
- 4 Huoltokohteiden koodit
- 5 Vasen valintapyörä

Järjestelmäviestin merkikvalo (i) syttyy yhdessä huoltomuistuttimen tietojen kanssa.

▶▶ Huoltomuistuttimen tietojen näyttäminen

Järjestelmä laskee moottorin käyttöolosuhteiden ja öljyn kunnan perusteella jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.

■ Kuljettajan tietonäytön varoituskuvakkeet ja huoltomuistuttimen tiedot

Varoituskuvake	Huoltomuistutuksen tiedot	Selitys	Tiedot
Huoltoaika lähellä 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 30 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Jäljellä olevia päiviä vähennetään päivä kerrallaan.
Huoltoaika nyt 		Yksi tai useampi huoltotoimenpide on suoritettava alle 10 päivän kuluessa. Järjestelmä arvioi jäljellä olevien päivien määrän ajo-olosuhteiden perusteella.	Suorita ilmoitettu huolto mahdollisimman pian.
Huoltoaika ylitetty 		Ilmoitettua huoltoa ei ole vielä tehty, kun jäljellä oleva aika on 0.	Ajoneuvo on ylittänyt vaaditun huoltovälin. Suorita huolto välittömästi ja varmista, että huoltomuistutinjärjestelmä nollataan.

■ Huoltomuistutuksen huoltotoimenpiteet

Huoltotoimenpiteet näkyvät kuljettajan tietonäytössä koodeina ja kuvakkeina. Katso huoltomuistuttimen koodien ja kuvakkeiden selitykset ajoneuvosi huoltotiedoista.

■ Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Vaikka huoltomuistuttimen tiedot näytetään kuljettajan tietonäytössä  (Koti) -painiketta painettaessa, tämä järjestelmä ei ole joissakin maissa käytössä. Katso lisätietoja ajoneuvosi huoltotiedoista tai kysy jälleenmyyjältä, voiko huoltomuistutusjärjestelmää käyttää.

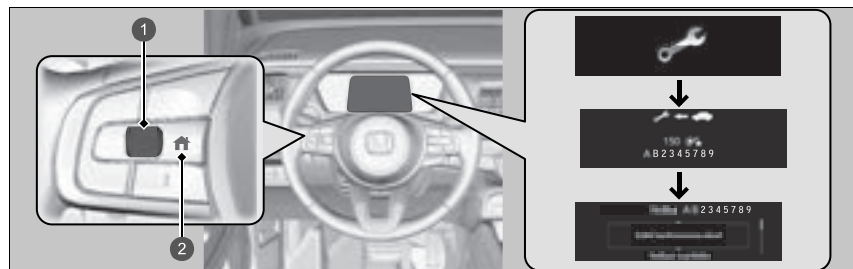
» Huoltomuistutusjärjestelmän käytettävyys

Jos aiot viedä ajoneuvon maahan, jossa huoltomuistutusjärjestelmä ei ole käytössä, kysy jälleenmyyjältä huoltomuistutuksen tietojen kirjaamisesta sekä kyseisessä maassa noudatettavista huoltoväliaikatauluista.

■ Näytön nollaus

Nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö, jos olet suorittanut huollon.

1. Aseta virtatilaksi ON.
2. Paina  (Koti) -painiketta.
3. Pyöritä vasenta valintapyörää, kunnes  tulee näkyviin.
4. Siirry huoltomuistutuksen tietojen näyttöön painamalla vasenta valintapyörää.
5. Pidä vasenta valintapyörää painettuna, kunnes nollautila tulee näkyviin.
6. Pyöritä vasenta valintapyörää ja valitse **Nollaa** (voit lopettaa prosessin myös valitsemalla **Peruutus**).
7. Nollaa valittu kohde painamalla vasenta valintapyörää.
8. Toista vaiheet kohdasta 5 eteenpäin myös muiden nollattavien kohteiden osalta.



- ① Vasen valintapyörä
②  (Koti) -painike

►► Näytön nollaus

HUOM

Jos huoltomuistutuksen tietoja ei nollata huollon jälkeen, järjestelmä näyttää virheellisiä huoltovälejä. Tästä saattaa seurata vakavia mekaanisia ongelmia.

Voit nollata huoltomuistutusjärjestelmän tietonäytön myös äänentoisto-/tietonäytön kautta.

► **Muutettavat toiminnot** S. 301

Jälleenmyyjä nollaa huoltomuistutuksen tietonäytön tarvittavan huollon suorittamisen jälkeen. Jos huollon suorittaa muu kuin jälleenmyyjä, nollaa huoltomuistutuksen tietonäyttö itse.

Tarkemmat tiedot ovat ajoneuvosi huoltotiedoissa (jos saatavilla). Jos huoltotietoja ei ole saatavilla, katso seuraavat huoltoaikataulut.

Huolto-ohjelmassa kuvataan tarvittavat vähimmäishuollot, jotka on suoritettava ajoneuvon häiriöttömän toiminnan takaamista varten. Koska alueellisia ja ilmastollisia eroja esiintyy, jotkin lisähuollot saattavat olla tarpeen. Katso tarkempi kuvaus ajoneuvollesi annetuista huoltotiedoista.

Huoltotoimenpiteiden suorittajan tulee olla asianmukaisesti koulutettu mekaanikko, jolla on oikeanlaiset varusteet. Valtuutettu edustajasi täyttää kaikki nämä vaatimukset.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täytyessä - ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottoriöljyn vaihto	Normaali	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
	Vaativa	5 000 kilometrin tai 6 kuukauden välein									
Moottoriöljyn suodattimen vaihto	Normaali	20 000 kilometrin tai 2 vuoden välein									
	Vaativa	10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Ilmanpuhdistinelementin vaihto		30 000 kilometrin välein									
Venttiilin välysten tarkastus* ¹		120 000 kilometrin välein									
Sytytystulppien vaihto		100 000 kilometrin välein									

*1: Aistinvarainen menetelmä

Säädä venttiilit 120 000 kilometrin välein, jos ne pitävät kovaa ääntä.

Huolto ilmoitettujen ajokilometrien tai ajan täyttyessä - ensiksi toteutuvan mukaan.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto		200 000 kilometrin tai 10 vuoden jälkeen, sitten 100 000 kilometrin tai 5 vuoden välein									
Vaihteistoöljyn vaihto	Normaali	150 000 kilometrin tai 6 vuoden välein									
	Vaativa	75 000 kilometrin tai 3 vuoden välein									
Raitisilmasuodattimen vaihto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Etu- ja takajarrujen tarkastus		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Polttoainesuodattimen vaihto	Normaali	180 000 kilometrin välein									
	Vaativa	110 000 kilometrin välein* ¹									
Jarrunesteen vaihto		3 vuoden välein									
Tarkista väliaikaisen renkaan paikkauspullon viimeinen käyttöpäivämäärä		Joka vuosi									
Renkaiden kierrätys (rengaspaineiden ja kunnon tarkistus vähintään kerran kuukaudessa)		10 000 kilometrin välein									
Silmämääräinen tarkistus:											
Vetoakselien suojakumit		10 000 kilometrin tai 1 vuoden välein									
Raidetangon päät, ohjausvaihte ja suojakumit											
Jousituksen osat											
Jarruletkut ja -putket (myös ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakojärjestelmä											
Polttoaineletkut ja -liitokset											
Kaikki nestetasot ja nesteiden kunto											

*1: Polttoainesuodattimen vaihtoa suositellaan, jos käyttämässäsi polttoaineessa epäillään olevan epäpuhtauksia, kuten pölyä, koska suodatin voi tukkeutua nopeammin.

Vaativat olosuhteet

Noudata vaativien olosuhteiden huolto-ohjelmaa, jos ajat PÄÄASIASSA joissakin seuraavista olosuhteista:

- ajomatka on kerralla alle 8 km tai pakkassäällä alle 16 km
- ajo-olosuhteet ovat erittäin kuumat (yli 35 °C)
- runsas joutokäynti tai pitkät ruuhka-ajojaksot
- perävaunun* hinaaminen, ajaminen kattoteline kuormattuna tai ajaminen vuoristossa
- kuraisilla, pölyisillä tai suolatuilla teillä ajaminen.

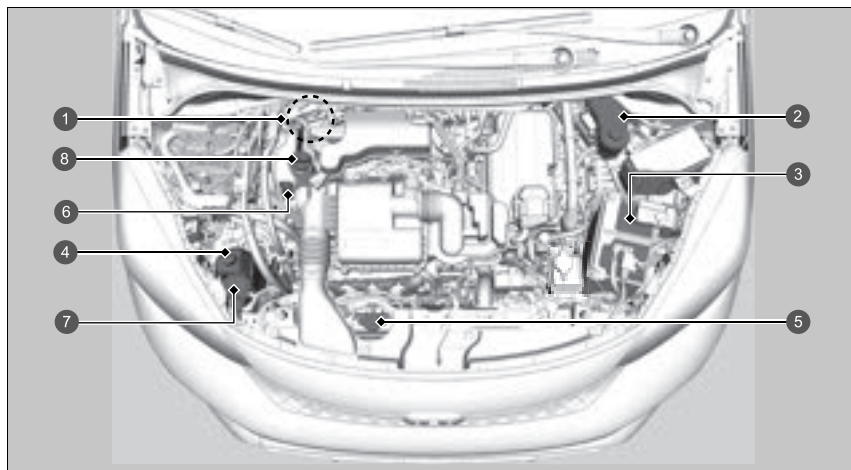
HUOMAUTUS: Jos ajat vaikeissa olosuhteissa vain SATUNNAISESTI, noudata normaalien olosuhteiden huolto-ohjelmaa.

Huoltohistoria (ajoneuvoissa, joissa ei ole erillistä huoltokirjaa)

Pyydä huollon suorittavaa jälleenmyyjää kirjaamaan kaikki tarvittavat huollot alle. Säilytä kaikki kuitit ajoneuvolle tehdyistä töistä.

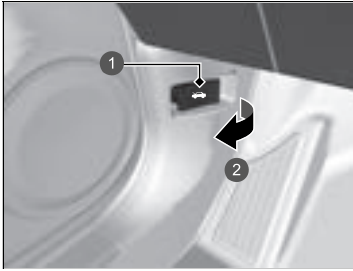
Km tai kuukausi	Päivämäärä	Allekirjoitus tai leima
20 000 km (tai 12 kk)		
40 000 km (tai 24 kk)		
60 000 km (tai 36 kk)		
80 000 km (tai 48 kk)		
100 000 km (tai 60 kk)		
120 000 km (tai 72 kk)		
140 000 km (tai 84 kk)		
160 000 km (tai 96 kk)		
180 000 km (tai 108 kk)		
200 000 km (tai 120 kk)		

Konepellin alla olevat huoltokohteet

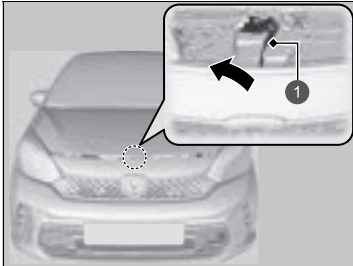


- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Jarruneste (musta korkki) (oikealta ohjattava malli) | 5 Jäähdyttimen korkki |
| 2 Jarruneste (musta korkki) (vasemmalta ohjattava malli) | 6 Moottoriöljyn mittatikku (oranssi) |
| 3 12 voltin akku | 7 Pesuneste (sininen korkki) |
| 4 Moottorin jäähdytysnesteen paisuntasäiliö | 8 Moottoriöljyn täyttötulppa |

Konepellin avaaminen



- 1 Konepellin avauskahva
- 2 Vedä



- 1 Vipu

1. Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Vedä konepellin avauskahvasta, joka sijaitsee kuljettajan puolella kojelaudan alemman ulkokulman alla.
► Konepelti ponnahtaa hieman ylös.

3. Työnnä konepellin etureunan alla keskellä olevaa lukitusvipua sivuun ja nosta konepelti ylös. Kun olet nostanut konepeltiä hieman ylöspäin, voit vapauttaa vivun.

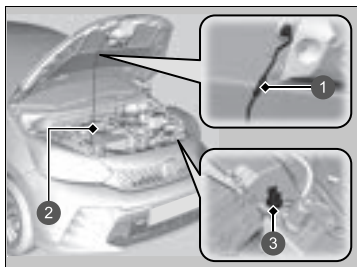
►► Konepellin avaaminen

HUOM

Älä avaa konepeltiä, kun pyyhinvarret ovat ylhäällä. Konepelti iskeytyy pyyhkimiin, jolloin konepelti ja/tai pyyhkimet voivat vaurioitua.

Tarkista konepeltiä sulkiessasi, että se lukittuu kunnolla.

Jos konepellin lukitusvipu liikkuu jäykästi tai konepellin pystyy avaamaan vipua nostamatta, lukitusmekanismi on puhdistettava ja voideltava.



- ① Kahva
- ② Tukitanko
- ③ Kiinnike

- 4.** Irrota tukitanko kiinnikkeestä nostamalla kahvaosasta. Aseta tukitanko konepeltiin.

Kun haluat sulkea konepellin, irrota tukitanko ja aseta se kiinnikkeeseen, laske konepeltiä sitten varovasti alas. Irrota kätesi, kun konepelti on noin 30 senttimetrin korkeudella ja anna konepellin sulkeutua.

Suositteltu moottoriöljy

Käytä alkuperäistä moottoriöljyä tai muuta kaupallista moottoriöljyä, jonka tyyppi ja viskositeetti ovat oikeanlaiset ja sopivat ulkolämpötilaan kuvassa esitetyn mukaisesti.

Öljy vaikuttaa suuresti polttomoottorin suorituskykyyn ja käyttöikään. Jos ajoneuvoa ajetaan liian vähäisellä öljymäärällä tai huonolaatuisella öljyllä, moottori saattaa mennä epäkuntoon tai vaurioitua.

Tarkista, onko ajoneuvossa bensiinihiukkassuodatin, vertaamalla seuraavassa kuvassa näkyviä moottoriöljyn täyttötulpan merkintöjä ajoneuvon moottoriöljyn täyttötulppaan*.

📌 **Lisääminen: Moottoriöljy S. 527**

►► Suositeltu moottoriöljy

Moottoriöljyn lisäaineet

Bensiinihiukkassuodattimella varustetut mallit

Moottoriöljyn lisäaineita ei voi käyttää.

Mallit, joissa ei ole bensiinihiukkassuodatinta

Tätä ajoneuvoa varten ei tarvita öljyn lisäaineita. Ne saattavat jopa vaikuttaa heikentävästi polttomoottorin suorituskykyyn ja kestävyYTEEN.

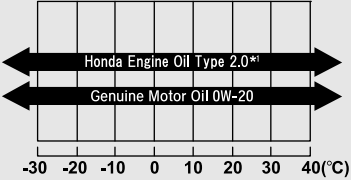
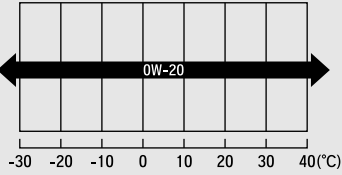
Mallit, joissa ei ole bensiinihiukkassuodatinta

Seuraava tiiviste osoittaa, että öljy säästää energiaa ja täyttää American Petroleum Instituten viimeisimmät vaatimukset.



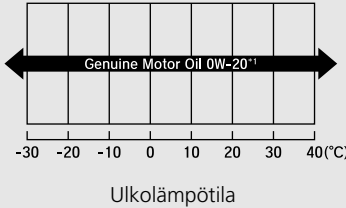
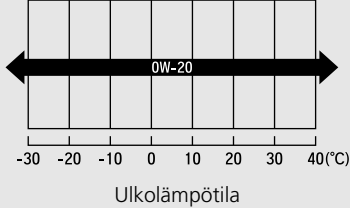
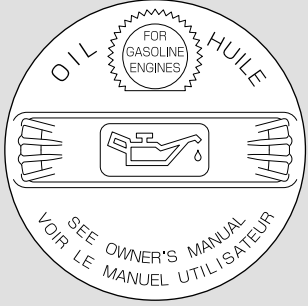
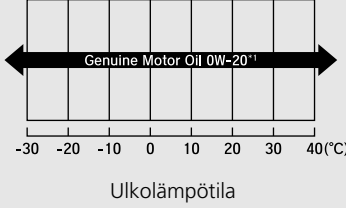
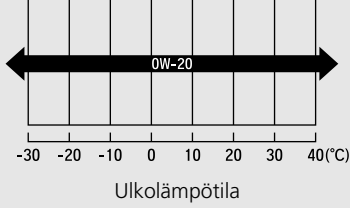
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Euroopan mallit

Malli	Moottoriöljyn täyttötulpan merkinnät	Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
Bensiinihiukkassuodatin varusteena	 The logo is circular with 'ENGINE OIL' at the top and 'ACEA C5' in the center. Below the text is an oil can icon. At the bottom, it says 'SEE OWNER'S MANUAL'. ENGINE OIL ACEA C5 SEE OWNER'S MANUAL	- Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0*1 - Hondan alkuperäinen moottoriöljy  A horizontal bar with a grid from -30 to 40°C. Two arrows point from -30 to 40°C. The top arrow is labeled 'Honda Engine Oil Type 2.0*1' and the bottom arrow is labeled 'Genuine Motor Oil 0W-20'. Honda Engine Oil Type 2.0*1 Genuine Motor Oil 0W-20 -30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C) Ulkolämpötila	ACEA C5  A horizontal bar with a grid from -30 to 40°C. One arrow points from -30 to 40°C. The arrow is labeled '0W-20'. 0W-20 -30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C) Ulkolämpötila

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

Muut kuin Euroopan mallit

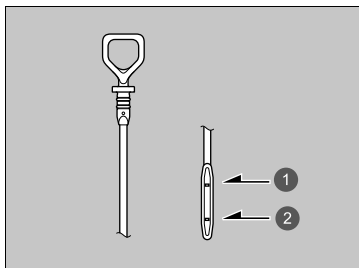
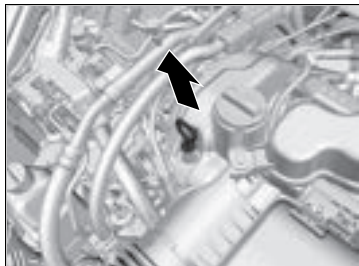
Malli	Moottoriöljyn täyttötulpan merkinnät	Alkuperäinen moottoriöljy	Kaupallinen moottoriöljy
Bensiinihuikkassuodatin varusteena		Hondan alkuperäinen moottoriöljy*¹  Ulkolämpötila	ACEA C5  Ulkolämpötila
Ei bensinihuikkassuodatinta		Hondan alkuperäinen moottoriöljy*¹  Ulkolämpötila	- API-luokitus SN tai korkealaatuisempi polttoainetehokas öljy - API-hyväksymismerkintä "Starburst"  Ulkolämpötila

*1: Kehitetty parantamaan polttoainetaloutta.

Öljyn tarkistus

Suosittellemme tarkistamaan moottorin öljytason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Sammuta virtajärjestelmä. Voit tarkistaa öljymäärän ilman, että moottoria on käytetty etukäteen. Jos moottoria on käytetty, odota noin kolme minuuttia ennen öljyn tarkistamista.



- 1 Ylätasen merkki
- 2 Alatasen merkki

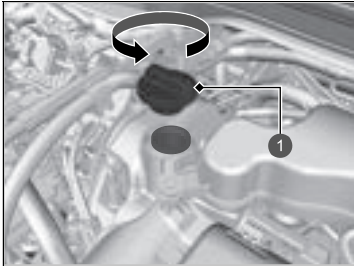
1. Poista mittatikku (oranssi).
2. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla tai paperipyyhkeellä.
3. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin reikäänsä.
4. Poista mittatikku jälleen ja tarkista taso. Sen pitäisi olla ylä- ja alatasen merkkien välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

Öljyn tarkistus

Jos öljytaso on alatasen merkin lähellä tai alapuolella, lisää öljyä hitaasti ja varo täyttämästä sitä liikaa.

Kulutetun öljyn määrä riippuu siitä, kuinka ajoneuvolla ajetaan, sekä ilmastosta ja tieolosuhteista. Öljynkulutus voi olla jopa 1 l / 1 000 km. Kulutus on todennäköisesti suurempaa moottorin ollessa uusi.

Lisääminen: Moottoriöljy



1 Moottoriöljyn täyttötulppa

1. Kierrä auki ja irrota moottoriöljyn täyttötulppa.
2. Lisää öljyä hitaasti.
3. Asenna moottoriöljyn täyttötulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
4. Odota kolme minuuttia ja tarkista moottoriöljyn mittatikku uudelleen.

» Lisääminen: Moottoriöljy

HUOM

Älä täytä moottoriöljyä ylärajamerkin yläpuolelle. Moottoriöljyn ylitäytöstä saattaa seurata vuotoja ja moottorin vaurioituminen.

Jos öljyä roiskuu, pyyhi se pois välittömästi. Roiskunut öljy saattaa vaurioittaa moottoritilan osia.

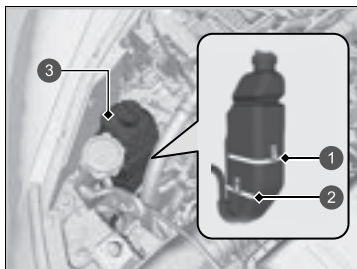
Jäähdytysjärjestelmä

Suosittelu jäähdytysneste: Hondan ympärivuotinen pakkasneste/ jäähdytysneste tyyppi 2

Tähän jäähdytysnesteeseen on valmiiksi sekoitettu 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä. Älä lisää enempää pelkkää pakkasnestettä tai vettä.

Suosittelemme tarkistamaan moottorin jäähdytysnestetason aina polttoaineen lisäämisen yhteydessä. Tarkista varasäiliö ensin. Jos se on täysin tyhjä, tarkista myös jäähdyttimen jäähdytysnesteen taso. Lisää moottorin jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

■ Paisuntasäiliö



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisuntasäiliö

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
2. Tarkista varasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä.
 - Jos jäähdytysnestetaso on **MIN**-merkin alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä **MAX**-merkkiin asti.

► Jäähdytysjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

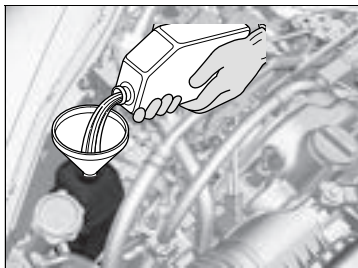
Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

■ HUOM

Jos odotettavissa oleva ulkolämpötila on jatkuvasti alle -30 °C, jäähdytysnesteen seossuhde tulee muuttaa vahvemmaksi. Kysy Honda-jälleenmyyjältä sopivan jäähdytysnesteseoksen tiedot.

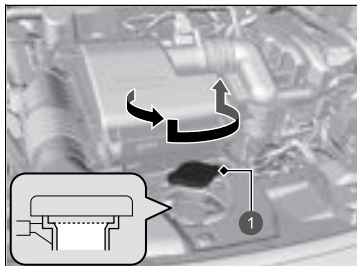
Jos Hondan pakkasnestettä/jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit tilapäisesti käyttää toista tunnettua, silikonitonta merkkiä. Tarkista, että kyseessä on korkealaatuinen, alumiinimoottoreille suositeltu jäähdytysneste. Muun kuin Hondan jäähdytysnesteen jatkuva käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota ja johtaa jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöön tai rikkoontumiseen. Huuhteile ja täytä jäähdytysnestejärjestelmä uudelleen Hondan pakkasnesteellä/jäähdytysnesteellä mahdollisimman pian.

Älä lisää ajoneuvon jäähdytysjärjestelmään ruosteenestoaineita tai muita lisäaineita. Ne eivät välttämättä ole yhteensopivia jäähdytysnesteen tai moottorin osien kanssa.



3. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vuotojen varalta.

Jäähdytin



1 Jäähdyttimen korkki

1. Varmista, että moottori ja jäähdytin ovat jäähtyneet.
2. Kierrä jäähdyttimen korkkia vastapäivään 1/8 kierrosta ja vapauta paine jäähdytysjärjestelmästä.
3. Irrota jäähdyttimen korkki painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä vastapäivään.
4. Jäähdytysnestettä tulisi olla täyttökaulan alareunaan saakka. Jos taso on matala, lisää jäähdytysnestettä.
5. Aseta jäähdyttimen korkki takaisin ja kiristä se kokonaan kiinni.

Jäähdyttimen korkki

Esimerkki



- Ei saa avata kuumana.
- Kuuma jäähdytysneste aiheuttaa palovammoja.
- Paineenrajoitusventtiili alkaa avautua paineessa 108 kPa.

Jäähdytin

HUOM

Kaada nestettä hitaasti ja varovasti, jotta vältät roiskumisen. Puhdista roiskeet välittömästi, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoritilan osia.

Vaihteistoöljy

Määritelty neste: Honda ATF DW-1

Anna jälleenmyyjän tarkistaa öljytaso ja vaihtaa nesteet tarvittaessa.

Noudata vaihteistoöljyn vaihtoaikataulua ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti.

📄 **Huolto-ohjelma*** S. 515

Älä yritä tarkistaa tai vaihtaa vaihteistoöljyä itse.

»Vaihteistoöljy

HUOM

Älä sekoita Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyä muihin vaihteistoöljyihin.

Muun kuin Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyn käyttö saattaa heikentää ajoneuvon vaihteiston toimintaa ja kestävyyttä ja vaurioittaa vaihteistoa.

Hondan uusien ajoneuvojen rajoitettu takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet muun kuin Honda ATF DW-1 -vaihteistoöljyn käytöstä.

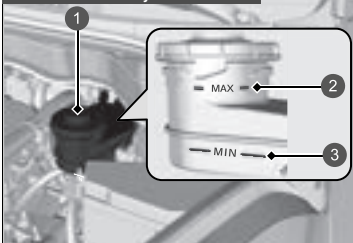
* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Jarruneste

Määritelty neste: DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste

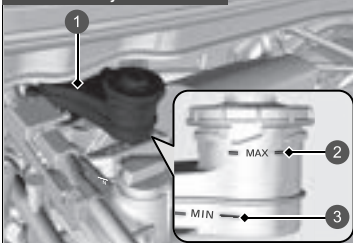
Jarrunesteen tarkistus

Vasemmalta ohjattava malli



- ① Paisuntasäiliö
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Oikealta ohjattava malli



- ① Paisuntasäiliö
- ② **MAX**
- ③ **MIN**

Nestetason on oltava paisuntasäiliön sivussa olevien **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä.

Jarruneste

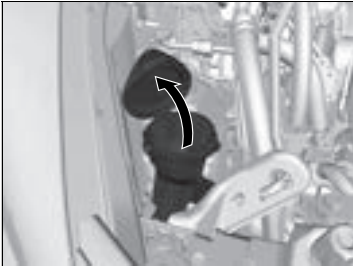
HUOM

DOT 5 -merkitty jarruneste ei ole yhteensopiva tämän ajoneuvon jarrujärjestelmän kanssa ja saattaa aiheuttaa huomattavia vaurioita.

Suosittelimme alkuperäisen tuotteen käyttöä.

Jos jarrunestetaso on **MIN**-merkin kohdalla tai sen alapuolella, vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi vuotojen tai kuluneiden jarrupalojen varalta mahdollisimman pian.

Lasinpesunesteen täyttö



Tarkista lasinpesunesteen määrä säiliöstä katsomalla.

Jos taso on matala, täytä pesunestesäiliö.

Kaada pesuneste varovasti. Älä täytä liian täyteen.

Polttoainesuodatin

Vaihda polttoainesuodatin huolto-ohjelmassa suositellun aikavälin tai ajomatkan mukaisesti.

Anna pätevän mekaanikon vaihtaa polttoainesuodatin. Järjestelmässä oleva polttoaine saattaa suihkuta ulos ja aiheuttaa vaaratilanteen, jos kaikkia polttoaineliitäntöjä ei käsitellä oikein.

» Lasinpesunesteen täyttö

HUOM

Älä käytä moottorin pakkasnestettä tai etikka-/vesiliuosta tuulilasin pesunestesäiliössä.
Pakkasneste voi vaurioittaa ajoneuvon maalipintaa. Etikka-/vesiliuos voi vaurioittaa tuulilasin pesulaitteen pumppua.
Käytä vain tavallista tuulilasin pesunestettä.
Vältä kovan veden pitkittynyttä käyttöä, jotta kalkkisaostumia ei pääse syntymään.

» Polttoainesuodatin

Huoltomuistutusjärjestelmällä varustetut mallit

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa huoltomuistutuksen mukaan.

Ajovalot

Ajovalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusumuvalot*

Etusumuvalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Seisonta-/päivävalot

Seisonta-/päivävalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Etusuuntavilkut

Etusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Sivusuuntavilkku/hätävilkut

Ovipelien sivusuuntavilkut ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

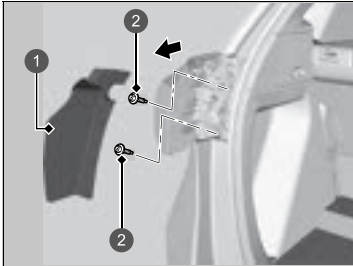
» Ajovalot

Ajovalojen suuntaus on säädetty tehtaalla, eikä sitä tarvitse säätää. Jos kuitenkin kuljetat säännöllisesti raskaita tavaroita tavaratilassa tai vedät perävaunua*, pyydä jälleenmyyjää tai pätevää mekaanikkoa säätämään ajovalojen suuntaus.

Jarru/takavalon ja takasuuntavilkun polttimot

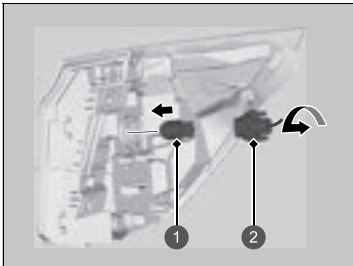
Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Jarruvalo:	LED
Takavallo:	LED
Takasuuntavilkku:	21 W (kellanruskea)



- 1 Suojus
- 2 Pultti

1. Irrota suojus.
2. Irrota pultit ristipääruuvitalalla.
3. Vedä valoumpio ulos takapilarista.



- 1 Polttimo
- 2 Pistoke

4. Irrota kanta kiertämällä sitä vastapäivään. Poista vanha polttimo.
5. Asenna uusi polttimo.

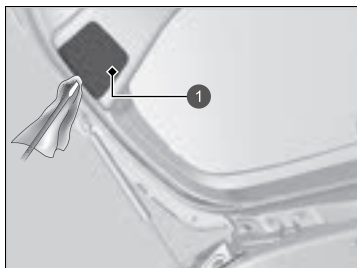
► Jarru/takavalon ja takasuuntavilkun polttimot

Jarru-/takavalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

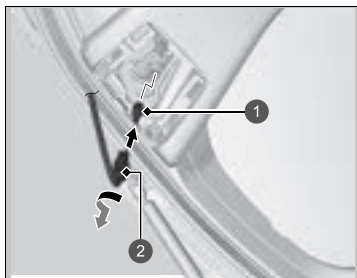
Takavalon ja perustusvalon polttimet

Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Takavalo:	LED
Perustusvalo:	16 W



1 Suojus



1 Polttimo

2 Pistoke

1. Irrota suojus vääntämällä reunasta tasapäisellä ruuvitaltalla.

► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

2. Irrota kanta kiertämällä sitä vastapäivään.

Poista vanha polttimo.

3. Asenna uusi polttimo.

► Takavalon ja perustusvalon polttimet

Takavalot ovat LED-tyyppiset. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takarekisterikilven valo

Takarekisterikilven valo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Lisäjarruvalo

Lisäjarruvalo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

Takasumuvalo

Takasumuvalo on LED-tyyppinen. Pyydä valtuutettua Honda-jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan valoumpiot.

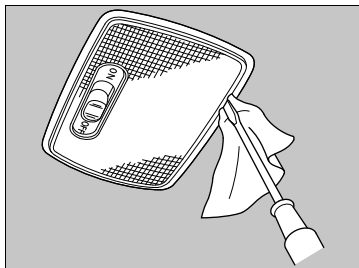
Muut polttimot

■ Kattovalon polttimo*

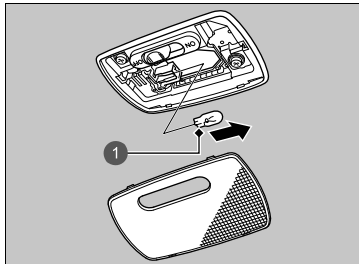
Käytä vaihtamiseen seuraavaa polttimoa.

Kattovalo: 8 W

1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta suojuksen reunan alle ja irrota suojus.
► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



2. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.



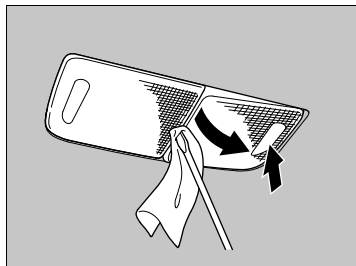
1 Polttimo

■ Lukuvalon polttimot*

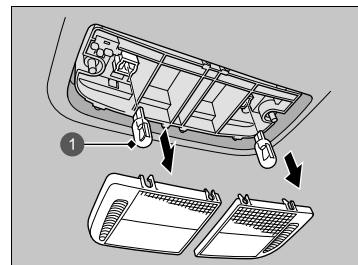
Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Lukuvalo: 8 W

1. Paina linssiä vaihdettavan valon vastakkaiselta puolelta.
2. Kohota reunaa linssien välistä litteäpäisellä ruuvitaltalla ja irrota suojus.
► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



3. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.



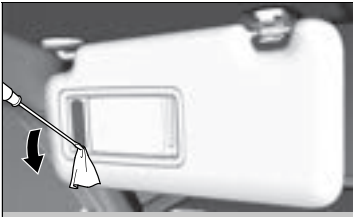
1 Polttimo

■ Ehostuspeilin valon polttimet

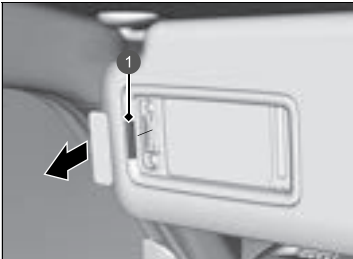
Käytä vaihtamiseen seuraavia polttimoita.

Ehostuspeilin valo: 2 W

1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta suojuksen reunan alle ja irrota suojus.
► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



2. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.



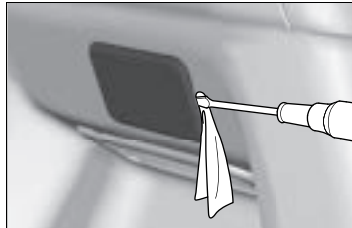
1 Polttimo

■ Tavaratilan valon polttimo

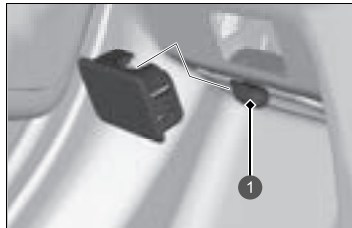
Käytä vaihtamiseen seuraavaa polttimoa.

Tavaratilan valo: 5 W

1. Aseta tasapäinen ruuvitaltta suojuksen reunan alle ja irrota suojus.
► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.



2. Irrota vanha polttimo ja asenna uusi polttimo.

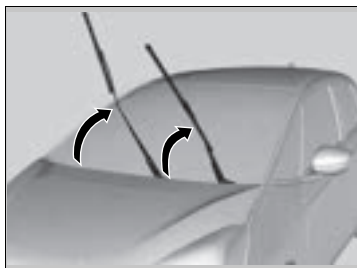


1 Polttimo

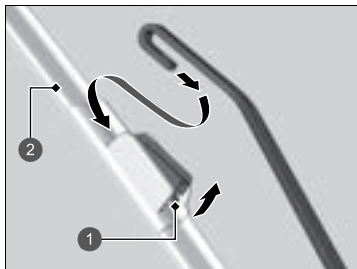
Pyyhinsulkien tarkistus

Jos pyyhinsulan kumi on huonossa kunnossa, siitä jää viiruja ja pyyhinsulka pitää ääntä ja sen kovat osat saattavat naarmuttaa lasia.

Etupyhinsulan kumin vaihto



1. Nosta ensin kuljettajan puolen ja sitten matkustajan puolen pyyhinvarsi.

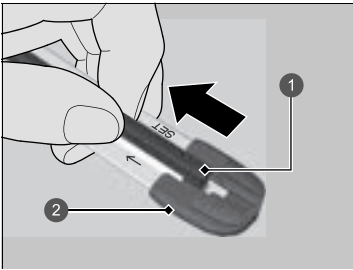


- 1 Kieleke
- 2 Pidike

Etupyhinsulan kumin vaihto

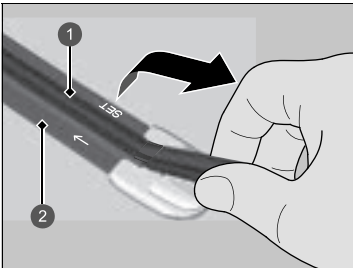
HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa vartta ja/tai tuulilasia.



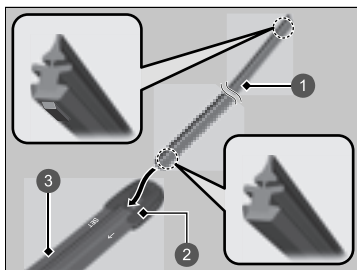
- 1 Pyyhinsulka
- 2 Alapuolen päätytulppa

3. Vedä pyyhinsulan päätä kuvan nuolen suuntaan, kunnes se on ulkona pidikkeen päätytulpasta.



- 1 Pyyhinsulka
- 2 Pidike

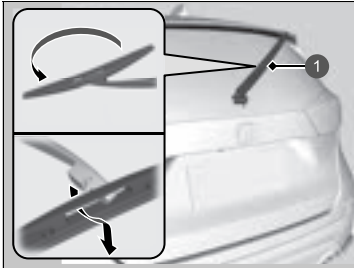
4. Liu'uta pyyhinsulka pois pidikkeestä vetämällä sitä vastakkaiseen suuntaan.



- ① Pyyhinsulka
- ② Korkki
- ③ Pidike

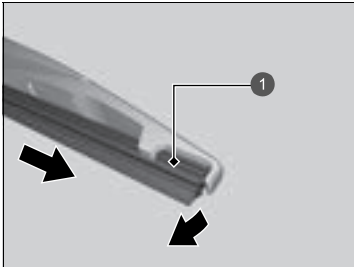
- 5. Aseta uuden pyyhinsulan tasainen puoli pidikkeen alaosaan. Aseta sulka kokonaan paikalleen.
- 6. Asenna pyyhinsulan pää päätytulppaan.
- 7. Liu'uta pidikettä pyyhkimen varteen, kunnes se lukittuu.
- 8. Laske ensin matkustajan puolen ja sitten kuljettajan puolen pyyhinvarsi.

Takapyyhinsulan kumin vaihto



1 Pyyhinvarsi

1. Nosta pyyhkimen varsi ylös.
2. Käännä pyyhinsulan alapäätä ylös, kunnes se irtaoo pyyhkimen varresta.



1 Pyyhinsulka

3. Liu'uta pyyhinsulka ulos pyyhkimestä.

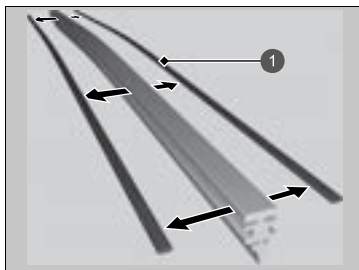
» Takapyyhinsulan kumin vaihto

HUOM

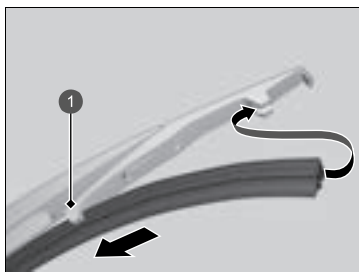
Älä yritä nostaa pyyhinvartta väkisin.
Pyyhinvarsi voi vaurioitua, jos sitä nostetaan liian korkealle.

HUOM

Älä anna pyyhkimen varren pudota, sillä se voi vaurioittaa takalasia.



1 Jäykiste



1 Pidike

4. Poista jäykisteet pyyhinsulasta ja asenna ne uuteen kumisulkaan.

5. Liu'uta uusi pyyhinsulka pitimeen.

- Varmista, että se kiinnittyy oikein ja asenna sitten pyyhinsulka pyyhkimen varteen.

Renkaiden tarkistus

Jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti, renkaiden on oltava oikeaa tyyppiä ja kokoa, hyvässä kunnossa ja asianmukaisesti täytetty ja niissä on oltava riittävä urasyvyys.

■ Rengaspaineita koskevat ohjeet

Renkaiden oikea ilmanpaine takaa parhaan mahdollisen ajettavuuden, kulutuskestävyyden ja ajomukavuuden. Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.

Jos rengaspaine on liian alhainen, renkaat kuluvat epätasaisesti, vaikuttavat heikentävästi ajominaisuuksiin sekä polttoainetalouteen ja pettävät helpommin ylikuumenemisen seurauksena.

Jos rengaspaine on liian korkea, ajotuntuma on kova, tienpinnan epätasaisuudet vaikuttavat enemmän ja renkaat kuluvat epätasaisesti.

Tarkista jokainen rengas ulkoisesti päivittäin ennen ajamista. Jos jonkin renkaan paine näyttää muita alhaisemmalta, tarkista paine rengaspainemittarilla.

Mittaa kaikkien renkaiden paine mittarilla vähintään kerran kuukaudessa tai aina ennen pitkiä ajomatkoja. Hyväkuntoistenkin renkaiden paine saattaa laskea 10–20 kPa (0,1–0,2 baaria) kuukaudessa.

■ Tarkastusohjeet

Paineen tarkistuksen yhteydessä on aina myös tarkistettava renkaiden ja venttiilivarsien kunto. Tarkista seuraavat asiat:

- Kuhmut tai pullistumat renkaan kyljessä tai kulutuspinnoissa. Vaihda rengas, jos havaitset viiltoja, repeämiä tai halkeamia renkaan kyljessä. Vaihda se, jos näet kangasta tai punosta.
- Poista mahdolliset vieraat esineet ja tarkasta ilmapuotojen varalta.
- Kulutuspinnan epätasainen kuluminen. Tarkistuta pyörien suuntaus jälleenmyyjällä.
- Kulutuspinnan liiallinen kuluminen.

➡ **Kulumisen ilmaismet** S. 546

- Halkeamat tai muut vauriot venttiilivarren ympärillä.

Renkaiden tarkistus

VAROITUS

Liian kuluneilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla ajaminen voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

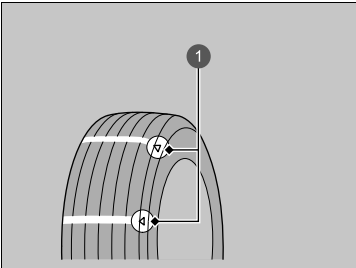
Mittaa ilmanpaine, kun renkaat ovat kylmät. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään kolme tuntia tai sillä on ajettu alle 1,6 km. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa, kunnes suosituspaine on saavutettu.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa kuumat, painelukema voi olla jopa 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) korkeampi kuin renkaiden ollessa kylmät.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on kalibroitava aina, kun rengaspaineita säädetään.

➡ **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä** S. 391

Kulumisen ilmaisimet



1 Esimerkki kulumisen ilmaisimen merkistä

Kulumisilmaisimen kohdalla ura on noin 1,6 mm matalampi kuin muualla renkaassa. Jos kulutuspiinta on kulunut kulumisen ilmaisimen tasolle, vaihda rengas.

Kuluneet renkaat pitävät huonosti märillä teillä.

Renkaan käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu monista tekijöistä, kuten ajotavoista, tieolosuhteista, ajoneuvon kuormituksesta, rengaspaineista, huoltohistoriasta, nopeudesta ja ympäristöolosuhteista (jopa silloin, kun renkaat eivät ole käytössä).

Säännöllisten tarkastusten ja rengaspaineiden ylläpidon lisäksi yli viisi vuotta vanhoille renkailla suositellaan vuosittaisia tarkastuksia. Kaikki renkaat tulisi poistaa käytöstä 10 vuoden kuluttua valmistuksesta niiden kunnosta ja kulumisasteesta riippumatta.

Huolto

► Renkaiden tarkistus

Tarkistuta renkaat jälleenmyyjällä, jos havaitset jatkuvaa tärinää ajettaessa. Uudet renkaat ja kaikki irrotetut ja takaisinasennetut renkaat tulee tasapainottaa asianmukaisesti.

Suuret nopeudet

Mallit, joissa ei ole 185/60R16-renkaita

Suosittellemme, että ajat merkittyjen nopeusrajoitusten ja vallitsevien olosuhteiden mukaista nopeutta. Jos ajat jatkuvasti suurilla nopeuksilla (yli 160 km/h), säädä kylmien renkaiden paine alla osoitetulla tavalla, jotta renkaat eivät kuumene liikaa ajettaessa ja puhkea.

Rengaskoko	185/60R15 88H
Paine	Edessä: 260 kPa (2,6 bar) Takana: 250 kPa (2,5 bar)

Rengaskoko	185/55R16 87H
Paine	Edessä: 270 kPa (2,7 bar) Takana: 260 kPa (2,6 bar)

Renkaan ja vanteen vaihto

Vaihda renkaat vyörenkaiisiin, joilla on sama koko-, kantavuus-, nopeusluokka ja kylmien renkaiden enimmäispainesuositus (merkitty renkaan kylkeen). Erikokoisten tai erirakenteisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n, ajonvakautusjärjestelmän (VSA) ja tiettyjen muiden ajoneuvojärjestelmien toimintahäiriöitä.

Kaikki neljä rengasta olisi hyvä vaihtaa samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, vaihda etu- tai takarenkaat pareittain.

Varmista, että vanteiden mitoitus vastaa alkuperäisiä.

Renkaan ja vanteen vaihto

VAROITUS

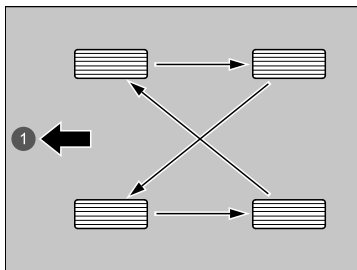
Vääränlaisten renkaiden asentaminen voi heikentää ajettavuutta ja hallittavuutta. Tästä voi seurata onnettomuus, vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Käytä aina ajoneuvon rengastietotarrassa suositeltuja oikeankokoisia ja -tyyppisiä renkaita.

Renkaiden paikan vaihto

Renkaiden paikan vaihto huolto-ohjelman mukaisesti auttaa tasaamaan kulumista ja pidentää renkaiden käyttöikää.

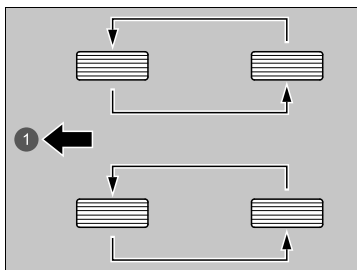
■ Renkaat ilman pyörimissuunnan merkintöjä



1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

■ Renkaat, joissa on pyörimissuunnan merkinnät



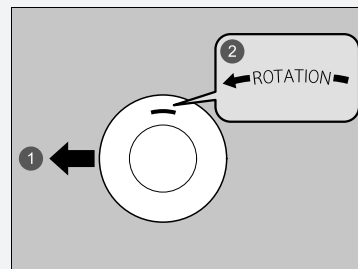
1 Etuosa

Vaihda renkaiden paikat kuten kuvassa.

► Renkaiden paikan vaihto

Jos renkaalle on määritetty pyörimissuunta, sen paikkaa saa vaihtaa vain edestä taakse (ei puolelta toiselle).

Tiettyyn pyörimissuuntaan soveltuvat renkaat on asennettava siten, että pyörimissuunnan merkintä osoittaa eteenpäin (kuvan mukaisesti).



1 Etuosa

2 Pyörimissuunnan merkki

Kun renkaiden paikkoja on vaihdettu, varmista, että niistä tarkistetaan ilmanpaine.

Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä on alustettava aina, kun renkaiden paikkoja vaihdetaan.

► Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä S. 391

Pitoa edistävät lisälaitteet

Jos ajat lumisilla tai jäisillä teillä, asenna talvirenkaat tai lumiketjut, vähennä ajonopeutta ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ole erityisen varovainen ohjauspyörää tai jarruja käyttäessäsi, jotta ajoneuvo ei joudu luisuun.

Käytä lumiketjuja, talvirenkaita tai ympärivuotisia renkaita tarvittaessa tai laissa säädettyinä ajankohtina.

Katso asentaessasi seuraavat kohdat.

Talvirenkaille:

- Valitse koko ja kantavuus, jotka vastaavat alkuperäisrenkaiden ominaisuuksia.
- Asenna renkaat kaikkiin neljään pyörään.

Lumiketjuille:

- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä, ennen kuin hankit ajoneuvoosi minkäänlaisia ketjuja.
- Asenna ne ainoastaan eturenkasiin.
- Koska ajoneuvon renkaiden ja korin välillä on rajallisesti tilaa, suosittelemme erityisesti käyttämään alla lueteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko*1	Ketjutyyppi
185/60R15 88H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 87H	RUD-matic classic 48479
185/60R16 86H	RUD-matic classic 48482

*1: Alkuperäinen rengaskoko on ilmoitettu rengastietotarrassa kuljettajan puolen ovipilarissa.

- Noudata asennuksessa lumiketjujen valmistajan ohjeita. Asenna ne mahdollisimman kireälle.
- Tarkista, että lumiketjut eivät kosketa jarruputkia tai jousitusta.
- Aja hitaasti.

►Pitoa edistävät lisälaitteet

VAROITUS

Väärin lumiketjujen käyttö tai lumiketjujen virheellinen asennus voi vaurioittaa jarruputkia ja johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata kaikkia tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita lumiketjujen valinnasta ja käytöstä.

HUOM

Väärin kokoiset tai virheellisesti asennetut luistonestolaitteet voivat vaurioittaa ajoneuvon jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä. Lopeta ajaminen, jos ne osuvat johonkin kohtaan ajoneuvoa.

EU:n rengaslainsäädännön mukaisesti talvirenkaita käytettäessä ajoneuvoon on kiinnitettävä talvirenkaiden sallitun enimmäisnopeuden ilmoittava tarra helposti kuljettajan nähtävään paikkaan, jos ajoneuvon huippunopeus on suurempi kuin talvirenkaiden sallittu enimmäisnopeus. Tarra on saatavana rengasliikkeestä. Jos sinulla on kysyttävää asiasta, pyydä lisätietoja liikkeestä.

Kun lumiketjut on asennettu, noudata ketjujen valmistajan antamia ajoneuvon toimintarajoituksia koskevia ohjeita.

Käytä lumiketjuja vain hätätapauksissa tai jos laki edellyttää niiden käyttöä tietyillä alueilla ajettaessa.

Aja erittäin varovaisesti lumella tai jäällä, jos käytät lumiketjuja. Ajoneuvo saattaa käyttäytyä arvaamattomammin kuin käytettäessä hyviä talvirenkaita ilman ketjuja.

Jos ajoneuvossasi on kesärenkaat, muista, ettei niitä ole suunniteltu talvikäyttöön. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun tarkistaminen



Miinusnavassa oleva tunnistin tarkkailee akun kuntoa. Jos tunnistimessa on häiriö, kuljettajan tietonäytössä näkyy varoitusviesti. Jos näin tapahtuu, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista akun navat korroosion varalta kuukausittain.

Jos ajoneuvon akku on kytketty irti tai tyhjenee:

- Äänentoistojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä.
 - ➔ **Äänentoistojärjestelmän uudelleenaktivointi** S. 241
- Kello nollautuu.
 - ➔ **Kello** S. 164
 - ➔ **Kellon asetus** S. 260

Oikealta ohjattava malli

- Käynnistyksenestojärjestelmä on nollattava.
 - ➔ **Käynnistyksenestojärjestelmän merkivalo** S. 119

12 voltin akku

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Avotuli tai kipinä voi aiheuttaa akun räjähdysen, joka on riittävän voimakas aiheuttamaan henkilövahinkoja tai kuoleman.

Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

Käytä suojavaatteita ja suojavisiiriä, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

VAROITUS

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on voimakkaasti syövyttävää ja myrkyllistä.

Elektrolyytin joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojalaseja ja -vaatteita, kun työskentelet akun parissa tai sen lähellä.

Elektrolyytin nieleminen voi ilman välitöntä hoitoa aiheuttaa myrkytyskuoleman.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

►► 12 voltin akku

Hätäensiapu

Silmät: Huuhtelee kaatamalla vettä kupista tai muusta astiasta vähintään 15 minuutin ajan. (Paineenalainen vesi voi vahingoittaa silmää.) Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Iho: Riisu altistunut vaate välittömästi. Huuhtelee ihoa runsaalla vedellä. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Nieleminen: Juo vettä tai maitoa. Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jos huomaat korroosiota, puhdista akun navat leivin jauheen ja veden seoksella. Puhdista navat kostealla pyyhkeellä. Kuivaa akku liinalla/pyyhkeellä. Levitä napoihin rasvaa ehkäisemään uutta korroosiota.

Akkua vaihdettaessa tilalle täytyy asentaa samat määrätykset täyttävä akku.

Kysy tarkempia tietoja jälleenmyyjältä.

12 voltin akun lataaminen

Irrota molemmat akkukaapelit, jotta ajoneuvon sähköjärjestelmä ei vaurioidu. Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.

12 voltin akku

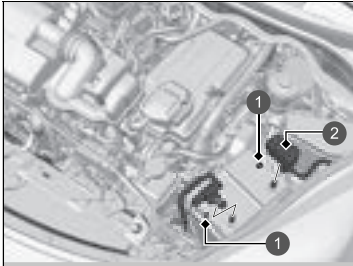
Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtatilaksi on asetettu ON, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, kaistavahtijärjestelmän, turvallisuusavustuksen (kellanuskea) ja alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalot saattavat syttyä ja mittaristoon saattaa tulla viesti. Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

12 voltin akun vaihtaminen

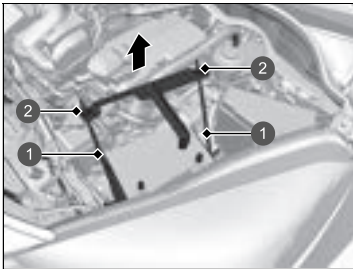
Kun irrotat 12 voltin akun ja asennat sen takaisin, noudata aina huoltoturvallisuusohjeita ja akun tarkistukseen liittyviä varoituksia mahdollisten vaaratekijöiden välttämiseksi.

🔧 **Huoltoturvallisuus** S. 507

🔧 **12 voltin akun tarkistaminen** S. 550



- ❶ Mutteri
- ❷ Suojus



- ❶ Tuki
- ❷ Mutteri

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS. Avaa konepelti.
2. Löysää akun miinuskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli miinusnavasta (-).
3. Avaa akun positiivisen navan suojus. Löysää akun pluskaapelin mutteri ja irrota sitten kaapeli plusnavasta (+).
4. Löysää mutteri akkutelineen kummaltakin puolelta mutteriavaimella.
5. Vedä molemmat akkutuet ulos akkuhyllyn pohjassa olevista rei'istä ja poista akkuteline sekä akkutuet.

🔧 12 voltin akun vaihtaminen

HUOM

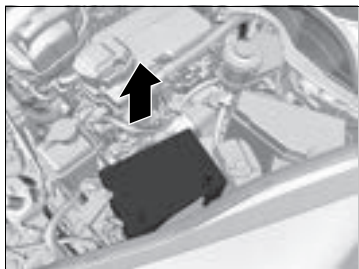
Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä paristojen hävityksessä.

Tämä symboli akussa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Asenna uusi akku päinvastaisessa järjestyksessä.

Irrota miinuskaapeli (-) aina ensin ja kytke se viimeisenä.



6. Poista akku varovasti.

Akun tarra

Esimerkki



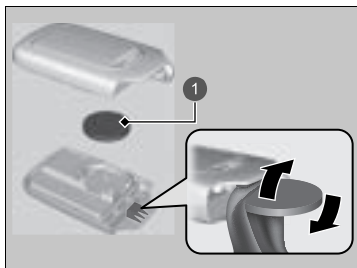
» Akun tarra

VAARA

- Varmista, että akun lähellä ei ole kipinöitä tai avotulta. Akku tuottaa herkästi syttyvää kaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysen.
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä, kun käsittelet akkua, jotta akun elektrolyytti ei pääse aiheuttamaan palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten käsitellä akkua missään olosuhteissa. Varmista, että akkua käsittelevät henkilöt ymmärtävät siihen liittyvät vaarat ja oikeat käsittelytavat.
- Käsittele akun elektrolyyttiä erittäin varovasti, koska se sisältää laimennettua rikkihappoa. Sen joutuminen silmiin tai iholle voi aiheuttaa palovammoja tai näön menetyksen.
- Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen akun käsittelyä. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos elektrolyytti on suositellun alatasen kohdalla tai alempana. Jos akkua käytetään sen elektrolyyttitasen ollessa matala, akku saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Jos merkkivalo ei syty painiketta painettaessa, vaihda paristo.



1 Paristo

Paristotyyppi: CR2032
Luokka: Yleiskäyttöön tarkoitettu kannettava paristo (nappiparisto)

1. Poista sisäänasennettu avain.
2. Irrota yläpuolisko vipuamalla reunaa varovasti kolikolla.
 - Kääri kolikko kankaaseen, jotta avaimeton kaukosäädin ei naarmuunnu.
 - Irrota se varovasti, etteivät painikkeet putoa.
3. Varmista pariston oikea napaisuus asennettaessa.

⚠ Kauko-ohjaimen pariston vaihto

⚠ VAROITUS

KEMIALLISEN PALOVAMMAN VAARA

Kauko-ohjaimen paristo voi nieltynä aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja ja johtaa jopa kuolemaan.

Säilytä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos epäilet, että lapsi on niellyt pariston, käänny heti lääkärin puoleen.

HUOMIO: Väärin vaihdettu paristo voi aiheuttaa räjähdysvaaran. Vaihda paristo vain samanlaiseen tai vastaavaan paristoon.

HUOMIO: Ei saa altistaa korkeille lämpötiloille, kuten auringonvalolle tai tulelle. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvä neste tai kaasun vuotaminen käytön, säilytyksen tai kuljetuksen aikana.

HUOMIO: Paristoa ei saa hävittää polttamalla tai kuumassa uunissa eikä murskata tai leikata mekaanisesti. Tästä voi aiheutua räjähdys.

HUOMIO: Ei saa altistaa erittäin alhaiselle ilmanpaineelle korkeassa ilmalassassa. Tästä voi aiheutua räjähdys tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotaminen.

Nappipariston tiedot



Esiassennettu tyyppi CR2032 virta-avaimen paristo täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 olennaiset vaatimukset.

Valmistajan tiedot:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Kauppanimi: Panasonic

Postiosoite: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

►► Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Nappipariston* vieressä on varoitusmerkintä.

HUOM

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle.

Noudata aina kaikkia paikallisia määräyksiä paristojen hävityksessä.

Seuraava symboli paristossa tarkoittaa, että tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



Vaihtoparistoja on myynnissä jälleenmyyjillä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ilmastointi

Jotta ilmastointijärjestelmä toimisi oikein ja turvallisesti, kylmäainejärjestelmän saa huoltaa vain pätevä mekaanikko.

Älä koskaan korjaa tai vaihda ilmastointijärjestelmän höyrystintä (jäähdytyskierukka) käyttämällä toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Tämän ajoneuvon ilmastointijärjestelmä sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Ilmastointijärjestelmän huolto

HUOM

Kylmäaine on haitallista ympäristölle.

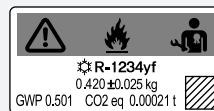
Jotta kylmäainetta ei pääse ympäristöön, älä koskaan vaihda höyrystimen tilalle toisesta ajoneuvosta irrotettua käytettyä höyrystintä.

Ajoneuvon ilmastointijärjestelmän kylmäaine on syttyvää, ja se saattaa syttyä huoltotoimenpiteiden aikana, jos asianmukaisia käytäntöjä ei noudateta.

Ilmastointijärjestelmän tarra sijaitsee konepellin alla:

Varoitustarrat S. 103

Tekniset tiedot S. 612



! : Huomio

🔥 : Syttyvä kylmäaine

🔧 : Huollon saa tehdä vain pätevä mekaanikko

☀️ : Ilmastointijärjestelmä

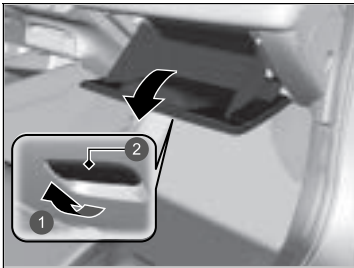
Raitisilmasuodatin

■ Milloin raitisilmasuodatin on vaihdettava

Vaihda raitisilmasuodatin ajoneuvon suositellun huolto-ohjelman mukaisesti. On suositeltavaa vaihtaa suodatin jo aiemmin, jos ajoneuvoa käytetään pölyisessä ympäristössä.

■ **Huolto-ohjelma*** S. 515

■ Raitisilmasuodattimen vaihto



- ① Vedä
- ② Kahva

1. Avaa hansikaslokero.

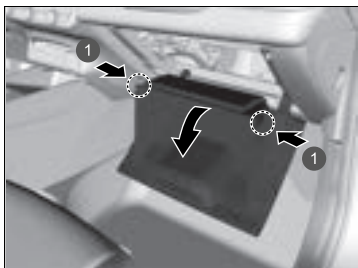
✎ Raitisilmasuodatin

Jos ilmastointijärjestelmästä tulevan ilman laatu heikkenee huomattavasti ja ikkunat huurtuvat helposti, suodatin voi olla vaihdon tarpeessa.

Raitisilmasuodatin kerää ilmasta siitepölyä, pölyä ja muita epäpuhtauksia.

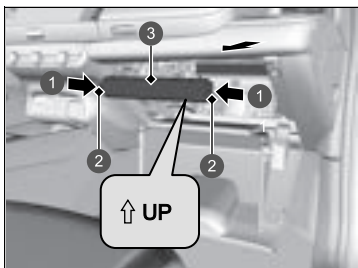
Jos et ole varma raitisilmasuodattimen vaihtotavasta, vaihdata se jälleenmyyjällä.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin



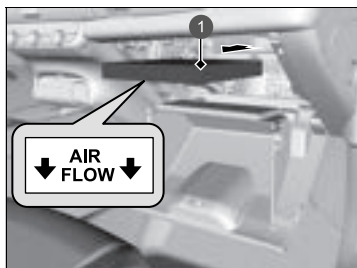
① Kielekkeet

2. Vapauta molemmat kielekkeet painamalla kumpaakin sivupaneelia.
3. Käännä hansikaslokero pois tieltä.



- ① Paina
- ② Kielekkeet
- ③ Suojus

4. Paina kielekkeet sisään suodatinkotelon suojuksen kulumista ja irrota kotelo.



1 Raitisilmasuodatin

5. Irrota suodatin kotelosta.
6. Asenna uusi suodatin koteloon.
 - Aseta **AIR FLOW** -nuolen osoittama puoli alaspäin.

Sisätilojen puhdistus

Poista pöly pölynimurilla ennen liinalla pyyhkimistä.

Käytä lian poistamiseen kosteaa liinaa sekä miedon pesuaineen ja lämpimän veden seosta.

Poista pesuaineen jäämät puhtaalla liinalla.

Turvavöiden puhdistus

Käytä turvavöiden puhdistukseen pehmeää harjaa sekä miedon saippuan ja lämpimän veden seosta. Anna vöiden kuivua ilmassa. Pyyhi turvavöiden kiinnikkeissä olevat lenkit puhtaalla liinalla.



1 Lenkki

Sisätilojen puhdistus

Älä läikytä nesteitä ajoneuvon sisätiloissa. Sähkölaitteet ja -järjestelmät saattavat mennä epäkuntoon, jos niihin läikytetään nestettä.

Älä käytä silikonipohjaisia suihkeita sähkölaitteisiin, kuten äänentoistolaitteisiin ja katkaisimiin. Kyseiset laitteet voivat mennä epäkuntoon, tai ajoneuvon sisätiloissa voi syttyä tulipalo.

Jos silikonipohjaista suihketta on epähuomiossa käytetty sähkölaitteisiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

Kemikaalit ja nestemäiset aromaattiset ainesosat voivat aiheuttaa muovipohjaisissa osissa ja tekstiileissä värimuutoksia, ryppyjä ja halkeamia.

Älä käytä emäksisiä tai orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä tai bensiiniä.

Muista kemikaalien käytön jälkeen pyyhkiä ne pois kevyesti kuivalla liinalla.

Älä aseta käytettyjä liinoja muovipohjaisten osien tai tekstiilien päälle pitkäksi aikaa pesemättä.

Varo läikyttämästä nestetyypistä ilmanraikastusainetta.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

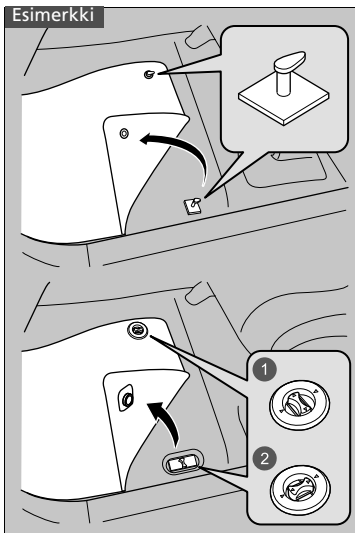
» Ikkunan puhdistus

Takalasin sisäpuolelle on asennettu johtoja. Pyyhi pehmeällä liinalla johtojen suuntaisesti, jotta ne eivät vahingoitu.

Varo läikyttämästä nesteitä, kuten vettä tai ikkunanpesuainetta, sähkölaitteiden suojan päälle tai sen lähelle tai taustapeiliin lähelle.

Lattiamatot

Esimerkki



- 1 Lukituksen avaus
- 2 Lukitus

Kuljettajan lattiamatto kiinnitetään lattian kiinnityspisteisiin, jotka estävät mattoa liukumasta eteenpäin.

Älä aseta lisämattoja kiinnitetyn maton päälle.

Lattiamatot

Jos käytät lattiamattoja, joita ei ole alun perin toimitettu ajoneuvon mukana, varmista, että ne on suunniteltu käytettäväksi kyseisessä ajoneuvossa, asennettu oikein ja kiinnitetty kunnolla lattian kiinnityspisteisiin.

Aseta takaistuimien lattiamatot kunnolla. Jos lattiamatot eivät ole oikein paikoillaan, ne saattavat häiritä etuistuimen toimintoja.

■ Aidon nahkaverhoilun hoito *

Nahkapintojen asianmukainen puhdistus:

1. Poista ensin pöly ja lika imurilla tai pehmeällä, kuivalla liinalla.
2. Puhdista nahka pehmeällä liinalla, joka on kostutettu 90 % vettä ja 10 % neutraalia saippuaa sisältävällä liuoksella.
3. Pyyhi saippuajäämät puhtaalla, kostealla liinalla.
4. Pyyhi jäljelle jäänyt vesi pois ja anna ilman kuivattaa nahka varjoisassa paikassa.

■ Vettä hylkivän istuimen hoito *

Pyyhi lika kostealla liinalla. Pyyhi vesijäämät puhtaalla, kuivalla liinalla.

Pesuaineen käyttö heikentää vettä hylkivän päällysteen tehoa.

▣ Aidon nahkaverhoilun hoito *

On tärkeää puhdistaa tai pyyhkiä lika ja pöly heti, kun mahdollista. Roiskeet voivat imeytyä nahkaan, jolloin muodostuu tahroja. Lika ja pöly voivat aiheuttaa nahkaan hankaumia. Lisäksi on huomioitava, että jotkin tummat vaatteet voivat nahkaistuimia vasten hangatessaan aiheuttaa värjäytymiä tai tahroja.

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ulkopuolen puhdistus

Pyhi ajoneuvon korista pöly ajon jälkeen. Tarkasta ajoneuvon maalatut pinnat säännöllisesti naarmujen varalta. Maalatussa pinnassa oleva naarmu saattaa aiheuttaa korin ruostumista. Jos huomaat naarmun, korjaa se viipymättä.

■ Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo säännöllisesti. Pese tavallista useammin seuraavissa tilanteissa:

- Ajat suolatuilla teillä.
- Ajat rannikkoalueilla.
- Maalattuihin pintoihin on tarttunut tervaa, nokea, lintujen jätöksiä, hyönteisiä tai puiden pihkaa.

■ Automaattisen autopeson käyttö

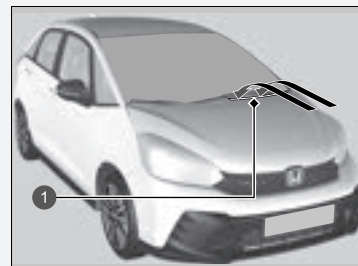
- Muista noudattaa autonpesuautomaatissa annettuja ohjeita.
- Taita ovipeilit sisään.
- Jos ajoneuvossa on automaattinen tihkupyhintä, poista pyyhkimet käytöstä.

■ Korkeapainepesulaitteiden käyttö

- Pidä pesusuuttimen ja ajoneuvon korin välillä riittävä etäisyys.
- Varo erityisesti ikkunoiden ympäristöä. Jos seisot liian lähellä, vettä saattaa päästä ajoneuvon sisätiloihin.
- Älä ruiskuta vettä kovalla paineella suoraan moottoritilaan. Käytä sen sijaan pientä vedenpainetta ja mietoa puhdistusainetta.
- Älä suihkuta vettä suoraan kameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Objektiivin voi päästä vettä, joka aiheuttaa kameran toimintahäiriön.

► Ajoneuvon pesu

Älä ruiskuta vettä ilmanottoaukkoihin. Siitä saattaa seurata toimintahäiriöitä.



1 Ilmanottoaukot

Lukitse ovet, kun peset ajoneuvoa.
Älä suihkuta vettä suoraan polttoaineen täyttöluukkuun.
Korkeapaineinen vesisuihku voi avata sen.

■ Vahan levitys

Hyvin levitetty autovahakerros auttaa suojaamaan ajoneuvon maalipintaa ympäristön vaikutuksilta. Vaha kuluu pois ajan myötä ja altistaa maalipinnan ympäristön vaikutuksille, minkä vuoksi vahaus on uusittava tarvittaessa.

■ Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Jos muovipintaisiin osiin pääsee bensiiniä, öljyä, polttomoottorin jäähdytysnestettä tai akkuhappoa, niihin saattaa tulla läikkiä tai pinta saattaa hilseillä. Pyyhi viipymättä puhtaaksi pehmeällä liinalla ja vedellä.

■ Ikkunan puhdistus

Pyyhi lasinpuhdistusaineella.

■ Alumiinivanteiden hoito

Alumiini joutuu alttiiksi tiesuolalle ja muille tien epäpuhtauksille. Pese nämä epäpuhtaudet aina tarvittaessa pois pesusienellä ja miedolla pesuaineella mahdollisimman nopeasti sen jälkeen, kun olet havainnut ne. Älä käytä jäykkää harjaa tai voimakkaita kemikaaleja (mukaan lukien tiettyjä kaupallisia vanteenpesuaineita). Ne voivat vaurioittaa kevytmetallivanteiden suojapinnoitetta, mikä aiheuttaa korroosiota. Pinnoitteen tyypistä riippuen vanteet voivat myös menettää kiiltoa tai näyttää kiillottuneilta. Vesitahrojen välttämiseksi vanteet tulee pyyhkiä kuivaksi liinalla, kun ne ovat vielä märät.

► Vahan levitys

HUOM

Kemialliset liuottimet ja vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa ajoneuvon maali-, metalli- ja muovipintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi.

► Puskureiden ja muiden muovipintaisten osien hoito

Kysy jälleenmyyjältä oikeat materiaalit, kun haluat korjata maalattuja muovipintoja.

► Alumiinivanteiden hoito

Mallit, joissa on alumiinivanteet ja pölykapselit

Älä poista pölykapseleita alumiinivanteista. Pölykapselit tai vanteet saattavat vahingoittua.

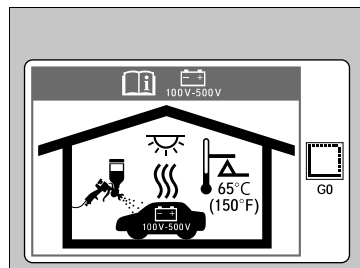
■ Huurtuneet ulkovalojen linssit

Ulkovalojen (kuten ajovalojen ja jarruvalojen) sisälinssit saattavat väliaikaisesti huurtua sateessa ajon tai ajoneuvon pesun jälkeen. Lisäksi linssien sisäpuolelle saattaa kertyä kosteutta, jos ulkolämpötilan ja linssien sisäpuolen lämpötilan ero on riittävä suuri (samalla tavalla kuin ajoneuvon ikkunoiden huurtuminen sateella). Nämä ovat luonnollisia ilmiöitä eivätkä ole merkki ongelmasta ulkovaloissa.

Linssien muotoilun vuoksi linssin kehyksien pinnoille saattaa muodostua kosteutta. Tämäkään ei ole toimintahäiriö.

Jos kuitenkin havaitset linssien sisäpuolella suuria määriä vettä tai suuria vesipisaroita, toimita ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

■ Ajoneuvon maalaaminen*



Korkea lämpötila voi vahingoittaa sähkömoottorille tehoa tuottavaa korkeajänniteakkaa.

Kun ajoneuvon maalaamisessa käytetään lämmitysuunia, varmista, ettei lämpötila ole yli 65 °C.

Lisävarusteet

Kun asennat lisävarusteita, tarkista seuraavat seikat:

- Älä asenna lisävarusteita tuulilasiin. Ne saattavat estää näkyvyyttä ja hidastaa reagoitokykyä ajo-olosuhteisiin.
- Älä asenna muita kuin ajoneuvolle tarkoitettuja alkuperäisiä Honda-lisävarusteita **SRS AIRBAG** -merkinnällä merkittyjen kohtien päälle etuistuinten sivuille tai selkänojiin, takaistuimien sivuille, etu- tai sivupilareihin tai lähelle sivuikkunoita. Näille alueille asennetut ajoneuvolle tarkoitetut muut kuin alkuperäiset Honda-lisävarusteet saattavat haitata ajoneuvon turvatyynyjen toimintaa tai sinkoutua ajoneuvossa olevia ihmisiä kohti turvatyynyjen lauetessa.
- Varmista, että elektroniset lisävarusteet eivät ylikuormita virtapiirejä tai häiritse ajoneuvon toimintaa.
 **Sulakkeet** S. 602
- Ennen elektronisten lisävarusteiden asentamista pyydä asentajaa ottamaan yhteyttä jälleenmyyjään. Jos mahdollista, tarkastuta lopullinen asennus jälleenmyyjällä.

» Lisävarusteet ja muutostyöt

VAROITUS

Ajoneuvoon sopimattomien lisävarusteiden tai muutostöiden tekeminen voi heikentää ajoneuvon käsiteltävyyttä, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tämän omistajan käsikirjan lisävarusteita ja muutoksia koskevia ohjeita.

VAROITUS

Väärin suunnitellut, kootut tai valmistetut korkeajänniteakkukokoonpanot voivat sytyttää tulipalon ajoneuvossa.

Tulipalo ajoneuvossa voi aiheuttaa kolarin tai loukkaantumisen.

Käytä ajoneuvossa vain Hondan alkuperäistä tai sitä vastaavaa korkeajänniteakkukokoonpanoa.

Muutostyöt

Älä tee ajoneuvoon muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen käsiteltävyyteen, vakauteen tai luotettavuuteen, äläkä asenna siihen muita kuin aitoja Hondan varaosia tai lisävarusteita, jos tällaisten varaosien tai lisävarusteiden asennus voi vaikuttaa ajoneuvoon edellä mainitulla tavalla.

Pienikin ajoneuvojärjestelmien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Varmista aina, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu oikein, äläkä tee ajoneuvoon tai sen järjestelmiin muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa kansallisia ja paikallisia määräyksiä.

Ajoneuvoon asennettu kiinteä vianmääritysportti (OBD-II/SAE J1962 -liitin) on tarkoitettu ajoneuvon vianmäärityslaitteiden tai muiden Hondan hyväksymien laitteiden käyttöä varten. Muiden laitteiden käyttö saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon sähköjärjestelmiin tai vahingoittaa niitä. Tämä saattaa aiheuttaa järjestelmähäiriön, akun tyhjenemisen tai muita äkillisiä ongelmia.

Älä muuta tai yritä korjata ajoneuvon korkeajännitteistä hybridivirtajärjestelmää. Sähkölaitteen purkaminen tai muuttaminen voi aiheuttaa kolarin tai tulipalon.

Jos sinun on vaihdettava ajoneuvon korkeajänniteakkukokoonpano takuun päätyttyä, on suositeltavaa käyttää vain Hondan alkuperäistä korkeajänniteakkukokoonpanoa. Hondan alkuperäiset korkeajänniteakkukokoonpanot on suunniteltu toimimaan ajoneuvosi hybridivirtajärjestelmän kanssa. Ne on suunniteltu, koottu ja valmistettu siten, että vältetään ylilataaminen. Muita kuin alkuperäisiä korkeajänniteakkukokoonpanoja ei ehkä ole suunniteltu, koottu ja valmistettu samalla tavalla, ja tällaisten kokoonpanojen asentaminen voi aiheuttaa ylilataamisen, tulipalon, tehon häviämisen tai muun tilanteen, joka voi lisätä kolarin tai loukkaantumisen todennäköisyyttä.

►► Lisävarusteet ja muutostyöt

Oikein asennettuina matkapuhelimien, hälyttimien, yhteysradioiden, radioantennin ja matalatehoisten äänentoistolaitteiden ei pitäisi häiritä ajoneuvon tietokoneohjattuja järjestelmiä, kuten turvatyynyjä ja lukkiutumattomia jarruja.

Ajoneuvon oikean toiminnan takaamiseksi suosittelemme alkuperäisiä Honda-lisävarusteita.

Joidenkin alkuperäisten Honda-lisävarusteiden mukana toimitetaan yksinoikeudella omistajan käsikirja, jossa on tuotteen käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja. Jos saat lisävarusteen omistajan käsikirjan, katso tarkemmat tiedot siitä.

Jos jokin alkuperäisistä Honda-lisävarusteista lakkaa toimimasta, katso ohjeet erillisestä lisävarusteen omistajan käsikirjasta (tarvittaessa) tai ota yhteyttä jälleenmyyjään mahdollisen vikatilän vianmääritystä varten.

Yllätysten varalta

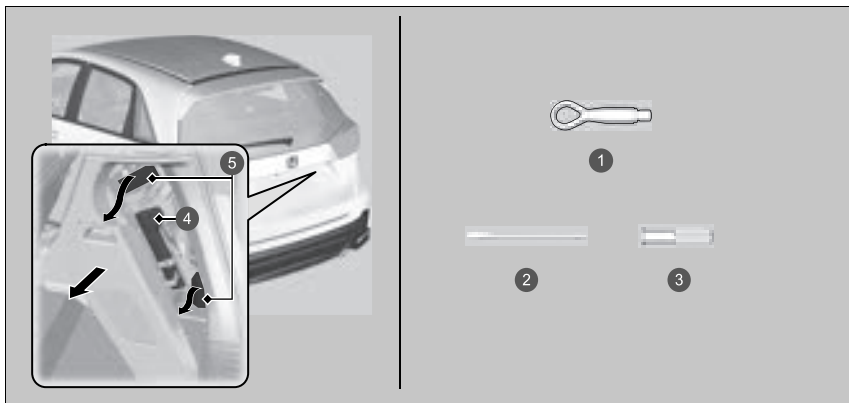
Tässä luvussa kerrotaan, kuinka selviytyä odottamattomista ongelmista.

Työkalut	
Työkalutyypit.....	572
Jos rengas puhkeaa	
Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen.....	573
Tunkin käyttäminen	586
Virtajärjestelmä ei käynnisty	
Toimenpiteen tarkistaminen	587
Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko.....	588
Virtajärjestelmän hätäsammutus.....	589
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	
Apukäynnistysohjeet	590
Vaihteenvalitsin ei liiku	592

Ylikuumeneminen	
Ohjeet ylikuumenemisen varalta.....	593
Merkkivalo syttyy/vilkkuu	
Jos Polttomoottorin öljynpaine alhainen - symboli tulee näkyviin	595
Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy	595
Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu.....	596
Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu	597
Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy	598

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy:.....	599
Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu ...	600
Jos alhaisen öljymäärän symboli tulee näkyviin....	601
Sulakkeet	
Sulakkeiden sijainnit	602
Sulakkeiden tarkastus ja vaihto	607
Hätähinaus	608
Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu	609
Jos takaluukkaa ei voi avata	610

Työkalutyypit



- 1 Irrotettava hinauskoukku
- 2 Tasapäinen ruuvitaltta
- 3 Kahva
- 4 Työkalulaukku
- 5 Renkaan väliaikainen korjaussarja

Työkalutyypit

Työkaluja säilytetään tavaratilassa.

Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Jos renkaassa on suuri viilto tai se on muuten pahasti vaurioitunut, ajoneuvo täytyy hinata. Jos renkaassa on vain pieni, esimerkiksi naulan aiheuttama reikä, voit käyttää väliaikaista korjaussarjaa, jotta voit ajaa lähimmälle korjaamolle pysyvämpää korjausta varten.

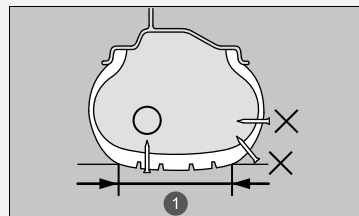
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä ja hiljennä ajonopeutta jarruttamalla vähitellen. Pysäköi sitten turvalliseen paikkaan.

1. Pysäköi tasaiselle ja pitävälle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Siirrä vaihteisto **P**-asentoon.
3. Kytke hätävilkut ja aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS).

✎ Puhjenneen renkaan väliaikainen korjaaminen

Korjaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Ota sen sijaan yhteys jälleenmyyjään tai hinauspalveluun ja pyydä heitä hinaamaan ajoneuvosi.

- Renkaan paikka-aine on vanhentunut.
- Useampi kuin yksi rengas on puhjennut.
- Reikä tai viilto on halkaisijaltaan yli 4 mm.
- Renkaan sivut ovat vahingoittuneet tai puhkeama on kontaktipinnan ulkopuolella.



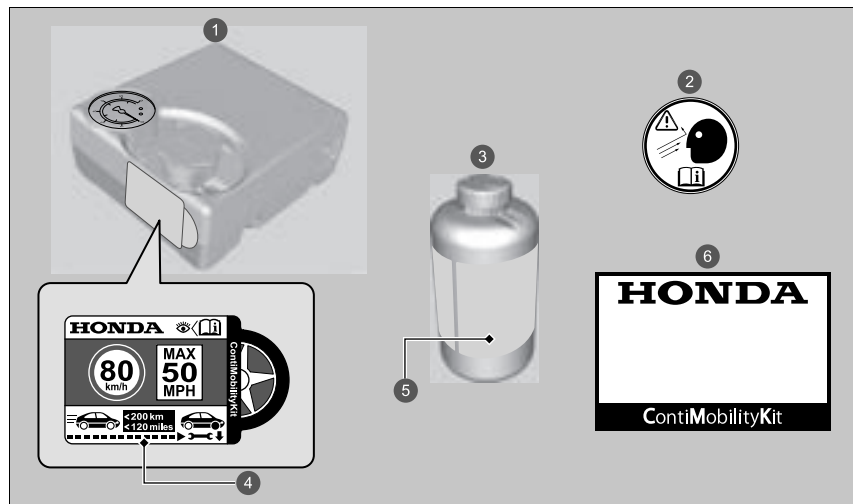
1 Kontaktipinta

Reiän koko	Sarjaa voidaan käyttää
Pienempi kuin 4 mm	Kyllä
Suurempi kuin 4 mm	Ei

- Rengasrikko johtuu selkeästi liian vähäisestä ilmanpaineesta renkaissa.
- Renkaan jalka-alue ei ole enää paikallaan vanteella.
- Vanne on vahingoittunut.

Älä poista puhkeaman aiheuttanutta naulaa tai ruuvia. Jos poistat sen renkaasta, rengasta ei ehkä voi korjata korjaussarjalla.

■ Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

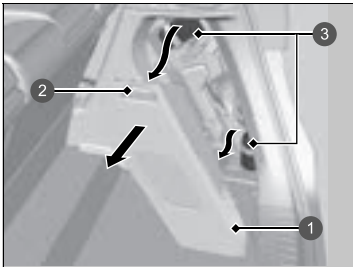


- 1 Ilmakompressori
- 2 Pyörätarra
- 3 Paikka-ainepullo
- 4 Nopeusrajoitustarra
- 5 Viimeinen käyttöpäivä
- 6 Ohje

►► Valmistelut renkaan väliaikaista korjausta varten

Renkaan väliaikaisen korjaussarjan sivulle kiinnitetty nopeusrajoitustarra.

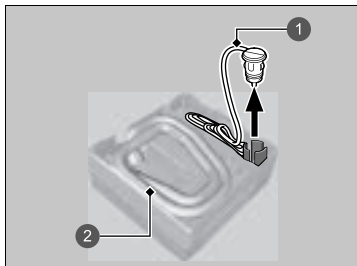
Lue korjaussarjan mukana toimitettu käyttöopas huolellisesti ennen väliaikaista korjausta.



- ① Kansi
- ② Kahva
- ③ Renkaan väliaikainen korjaussarja

1. Irrota tavaratilan oikealla puolella oleva kansi vetämällä kahvasta kevyesti ja ota sarja sitten ulos sisäpuolelta.
2. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle puhjennutta rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.

■ Tiivisteen ja ilman ruiskuttaminen



- 1 Pistotulpan johto
- 2 Ilmakompressorin letku



1. Ota ilmakompressorin letku ja pistotulpan johto esiin ilmakompressorin takaosasta.

2. Irrota korkki ilmakompressorista.

► Tiivisteen ja ilman ruiskuttaminen

⚠ VAROITUS

Renkaan tiivistaine sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat nieltynä aiheuttaa kuoleman.

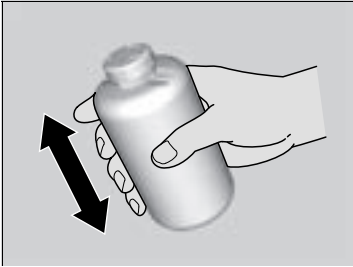
Ainetta vahingossa niellyttä ei saa yrittää oksennuttaa. Hänen on juotava paljon vettä ja hakeuduttava heti lääkärin hoitoon.

Jos ainetta joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee ihoa tai silmää viileällä vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

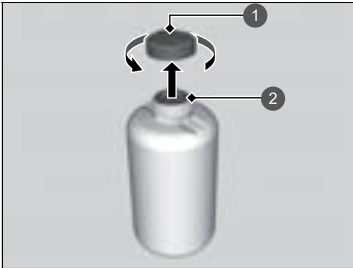
Tiivistainepullo on pidettävä pois lasten ulottuvilta.

Tiivistaine saattaa olla jäykkää kylmällä säällä. Lämmitä sitä tällöin pitämällä pulloa matkustamossa ennen käyttöä.

Paikka-aine voi jättää vaatteisiin ja muihin materiaaleihin pysyviä tahroja. Ole varovainen ainetta käsitellessäsi. Pyyhi roiskeet pois välittömästi.



3. Ravista pulloa hyvin.



- 1 Pullon korkki
- 2 Ei irroteta

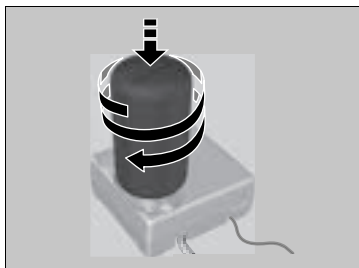
4. Irrota pullon korkki.

► Älä irrota sinetöityä suojusta.

» Tiivisteaineen ja ilman ruiskuttaminen

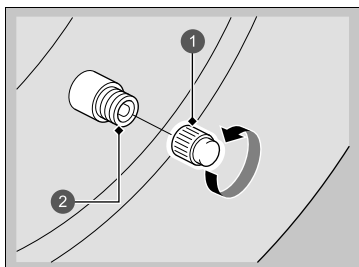
Älä poista tyhjää pulloa tiivisteaineen ruiskuttamisen jälkeen.

Ota yhteyttä Hondan jälleenmyyjään uuden paikka-
ainepullon hankkimista ja tyhjän pullon asianmukaista
hävittämistä varten.



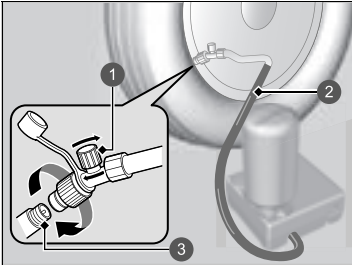
5. Ruuvaa sinetöity pullo ilmakompressoriin.

- Ruuvaa pullo tiukasti kiinni, jotta se ei pääse irtomaan.

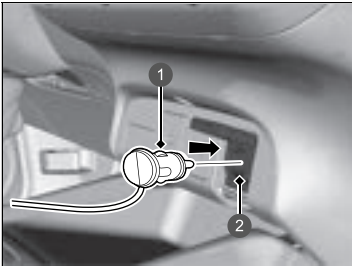


6. Kierrä venttiilin korkki auki.

- 1 Venttiilin korkki
- 2 Venttiili



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Ilmakompressorin letku
- 3 Venttiili



- 1 Pistotulppa
- 2 Lisävarustepistoke

7. Ruuvaa ilmakompressorin letku renkaan venttiiliin.
► Varmista, että letkun ilmaventtiili on kiinni ja ilmakompressorin sammutettu.
8. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.
➤ **Lisävarustepistoke** S. 230
9. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.
➤ **Hiilimonoksidi** S. 102

► Tiivistäminen ja ilman ruiskuttaminen

VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan.

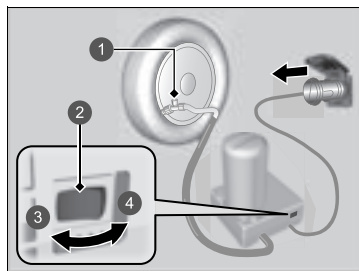
Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.

Varmista, että ilmakompressorin on kytketty pois toiminnasta, kun liität ilmakompressorin letkua.

Ilmakompressorin sähkömoottorin ääni kuuluu selvästi sen ollessa käynnissä. Tämä on normaalia.

Jos määritettyä ilmanpainetta ei saavuteta 10 minuutin kuluessa, rengas saattaa olla niin pahasti vaurioitunut, että korjaussarjan paikka-aine ei riitä sen korjaamiseen, ja auto täytyy hinata pois.

Jos haluat mitata ilmanpaineen mittarilla, sammuta ensin ilmakompressorin.



- ① Ilmaventtiili
- ② Katkaisin
- ③ OFF
- ④ ON

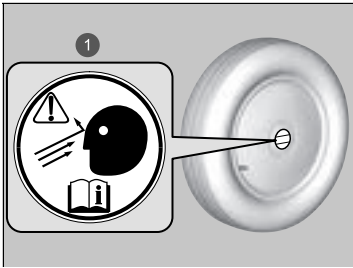
10. Käynnistä ilmakompressorin ja täytä rengas määritettyyn painelukemaan.
 - Kompressorin ruiskuttaa tiivistettä ja ilmaa renkaaseen.
 - Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.
11. Kun suosituspaine on saavutettu, sammuta kompressorin.
 - Tarkista ilmanpaine ilmakompressorin ilmanpainemittarilla.
 - Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä. Ole varovainen, ettei tiivistettä läiky.
12. Irrota pistotulppa lisävarustepistokkeesta.
13. Ruuvaa ilmakompressorin letku irti renkaan venttiilistä. Asenna letkun korkki.
 - Varo, ettei tiivistettä läiky, kun irrotat ilmakompressorin letkun. Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.

►► Tiivisteen ja ilman ruiskuttaminen

Ilmoita renkaan tiivisteen käytöstä, kun pyydät Hondajälleenmyyjää tai tiepalvelua vaihtamaan tai korjaamaan puhjetun renkaan.

Tämä ilmakompressorin on tarkoitettu autojen renkaiden varten. Tarkista seuraavat:

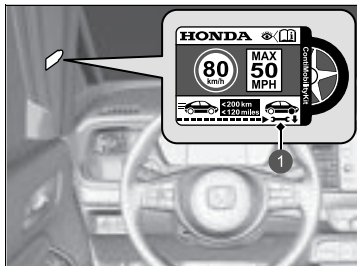
- Ilmakompressorin virransyöttö on rajoitettu ajoneuvon 12 voltin DC-lisävarustepistokkeeseen.
- Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressorin saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressorin voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi. Anna ilmakompressorin jäähtyä välillä, jos käytät sitä pitkiä aikoja.



1 Pyörätarra

14. Kiinnitä pyörätarra vanteen tasaiselle pinnalle.
 - Vanteen pinnan täytyy olla puhdas, jotta tarra kiinnittyy kunnolla.
15. Säilytä renkaan väliaikainen korjaussarja tavaratilassa.
 - Älä irrota tiivistäinepulloa ilmakompressorista.

■ Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen



① Nopeusrajoitustarra

1. Kiinnitä nopeusrajoitustarra kuvassa näytettyyn paikkaan.
2. Aja noin 10 minuuttia tai 3–10 kilometriä.
► Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
3. Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan.

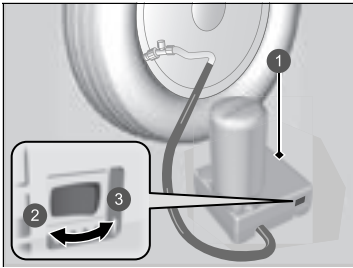
►► Tiivisteaineen tasaaminen renkaaseen

⚠VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressoria varten vain ulkotiloissa.

Määritellyt rengaspaineet löytyvät kuljettajan puoleisesta ovipilarista.



- 1 Ilmakompressori
- 2 OFF
- 3 ON

4. Tarkista ilmanpaine uudelleen ilmakompressorin mittarilla.

► Älä käynnistä ilmakompressoria, kun tarkistat paineen.

5. Jos ilmanpaine on

- Alle 130 kPa (1,3 bar): Älä lisää ilmaa äläkä jatka ajamista. Vuoto on liian vakava. Soita apua ja hinauta ajoneuvo.

🚨 **Hätähinaus** S. 608

- Määritetty ilmanpaine (katso tarra kuljettajan ovipilarissa) tai suurempi: Jatka ajamista, kunnes tulet lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.
- Yli 130 kPa (1,3 bar), mutta määritetty rengaspainetta pienempi (katso tarra kuljettajan ovipilarissa): Täytä rengas suosituspaineeseen asti.

🚨 **Alipaineisen renkaan täyttäminen**
S. 584

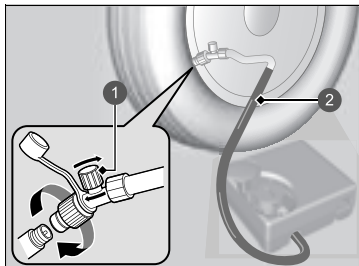
Toista vaiheet 2–4, kunnes pääset lähimmälle huoltoasemalle. Suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

► Etäisyyden huoltoasemalle on oltava enintään noin 200 kilometriä.

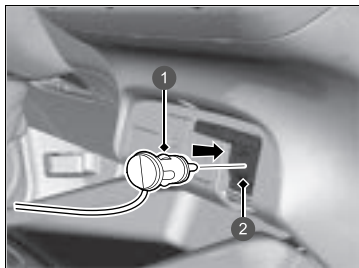
6. Pakkaa ja laita korjaussarja säilöön.

■ Alipaineisen renkaan täyttäminen

Voit käyttää alipaineisen ehjän renkaan täyttämiseen korjaussarjaa.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Ilmakompressorin letku



- 1 Pistotulppa
- 2 Lisävarustepistoke

1. Ota ilmakompressorin tavaratilasta.
2. Aseta korjaussarja tasaiselle maalle ylöspäin lähelle täytettävää rengasta pois liikenteen seasta. Älä aseta korjaussarjaa kyljelleen.
3. Irrota venttiilin korkki.
4. Liitä ilmakompressorin letku renkaan venttiilivarteen. Kiristä tiukalle.

► Varmista, että letkun ilmaventtiili on kiinni.

5. Kytke kompressorin lisävarustepistokkeeseen.
 - Varo, ettei johto jää puristuksiin oven tai ikkunan väliin.
6. Kytke ajoneuvon virtajärjestelmä.

► **Lisävarustepistoke** S. 230

► **Hiilimonoksidi** S. 102

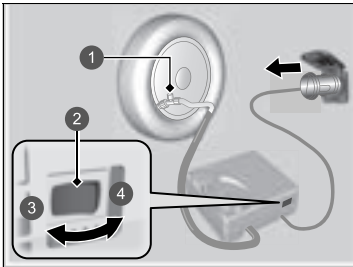
► **Virtajärjestelmän käynnistäminen** S. 359

► Alipaineisen renkaan täyttäminen

⚠ VAROITUS

Jos polttomoottoria käytetään ajoneuvon ollessa edes osittain suljetussa tilassa, ilmaan voi kerääntyä nopeasti myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja jopa kuolemaan. Käytä moottoria ilmakompressorin varten vain ulkotiloissa.



- 1 Ilmaventtiili
- 2 Katkaisin
- 3 OFF
- 4 ON

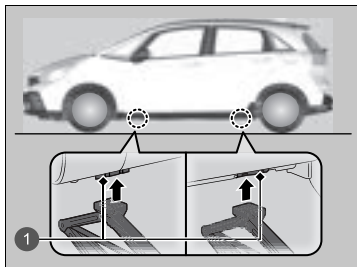
7. Käynnistä ilmakompressori ja aloita renkaan täyttö.
 - Kompressori lisää ilmaa renkaaseen.
 - Jos olet käynnistänyt virtajärjestelmän, jätä se käyntiin renkaan täyttämisen ajaksi.
8. Täytä rengas suosituspaineeseen asti.
9. Sammuta korjaussarja.
 - Tarkista paine ilmakompressorin mittarilla.
 - Jos paine on liian korkea, vapauta ilmaa kääntämällä ilmaventtiiliä.
10. Sammuta ajoneuvon virtajärjestelmä ja irrota sitten ilmakompressori lisävarustepistokkeesta.
11. Irrota ilmakompressorin letku renkaan venttiilivarresta. Laita venttiilin korkki takaisin paikalleen.
12. Säilytä ilmakompressoria tavaratilassa.

►► Alipaineisen renkaan täyttäminen

HUOM

Väliaikaisen renkaan korjaussarjan kompressoria saa käyttää enintään 15 minuuttia. Kompressori voi ylikuumentua ja vioittua pysyvästi.

Ajoneuvossa on kuvan mukaiset nostokohdat.
Ota yhteys jälleenmyyjään, kun vaihdat renkaita.



1 Nostokohdat

Toimenpiteen tarkistaminen

Jos virtajärjestelmä ei käynnisty, tarkista seuraavat seikat ja tee tarvittavat toimet.

Tarkistuslista	Olosuhde	Toimenpiteet
Tarkista, näkykö vastaava merkkivalo tai kuljettajan tietonäytön ilmoitus.	 tulee näkyviin.  tulee näkyviin.	- Sinun on odotettava ulkolämpötilan kohoamista tai siirrettävä ajoneuvo lämpimämpään paikkaan. - Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.  Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko S. 588
Tarkista vaihdeasento.	Vaihteenvalitsin ei ole P -asennossa.	Siirrä vaihteisto P -asentoon.
Tarkista käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo.	Jos käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu, virtajärjestelmää ei voi käynnistää.	 Käynnistysenestojärjestelmä S. 179  Käynnistysenestojärjestelmän merkkivalo S. 119
Tarkista virtajärjestelmän käynnistys.		Seuraa ohjeita ja yritä käynnistää virtajärjestelmä uudelleen.
Tarkista sulakkeet.		 Virtajärjestelmän käynnistäminen S. 359 Tarkista kaikki sulakkeet tai tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.  Sulakkeiden tarkastus ja vaihto S. 607

Jos virtajärjestelmän käynnistäminen ei onnistu kaikkien edellä olevan luettelon kohtien tarkistamisen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

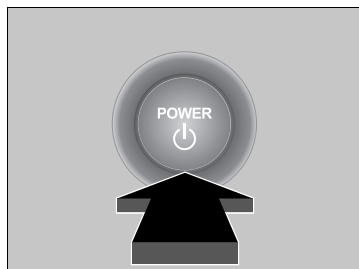
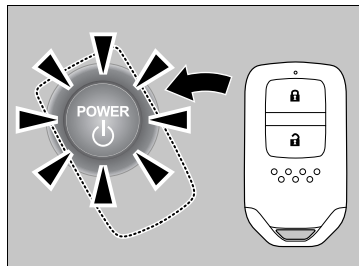
Jos ajoneuvo on käynnistettävä välittömästi, tee apukäynnistys kaapeleiden ja toisen ajoneuvon tai apuakun avulla.

 **Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt** S. 590

Jos avaimettoman kaukosäätimen paristo on heikko

Jos kuuluu äänimerkki,  näkyy kuljettajan tietonäytössä, **POWER**-painike vilkkuu eikä

 (valmis) -merkkivalo syty. Käynnistä virtajärjestelmä seuraavasti:



1. Paina **POWER**-painiketta.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painike vilkkuu noin 30 sekunnin ajan.
2. Kosketa painikkeen **POWER** keskikohtaa avaimettoman kaukosäätimen **H**-logolla, kun **POWER**-merkkivalo vilkkuu. Avaimettoman kaukosäätimen painikkeiden tulisi olla itseäsi kohti.
 - Äänimerkki kuuluu ja **POWER**-painikkeen valo palaa noin 10 sekunnin ajan.
3. Paina jarrupoljinta ja **POWER**-painiketta, kun **POWER**-painikkeen valo palaa.
 -  (Valmis) -merkkivalo syttyy.
 - Jos poljinta ei paineta, tilaksi vaihtuu VARUSTE.

Virtajärjestelmän hätäsammutus

POWER-painikkeella virtajärjestelmän voi sammuttaa hätätilanteessa myös ajon aikana. Jos virtajärjestelmä on pakko sammuttaa, tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina **POWER**-painiketta kahden sekunnin ajan.
- Paina **POWER**-painiketta kunnolla kolme kertaa.

Ohjauspyörä ei lukitu. Koska polttomoottorin kytkeminen pois käytöstä poistaa ohjaus- ja jarrujärjestelmien tehostuksen käytöstä, ajoneuvon ohjaaminen ja hidastaminen vaatii kuitenkin huomattavasti enemmän aikaa ja fyysistä voimaa. Hidasta ajoneuvoa painamalla jarrupoljinta molemmilla jaloilla ja pysähdy heti turvalliseen paikkaan.

Kun virtajärjestelmä sammutetaan, virtatilana on VARUSTE.

Vaihda tilaksi AJONEUVON SAMMUTUS siirtämällä vaihteisto [P]-asentoon, kun ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan. Paina sitten **POWER**-painiketta kahdesti painamatta jarrupoljinta.

► Virtajärjestelmän hätäsammutus

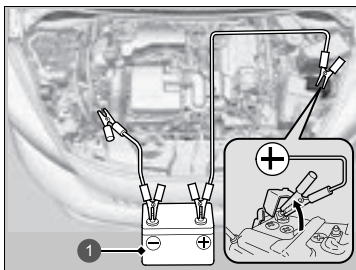
HUOM

Älä paina **POWER**-painiketta ajon aikana, jollei ole aivan välttämätöntä sammuttaa virtajärjestelmää.

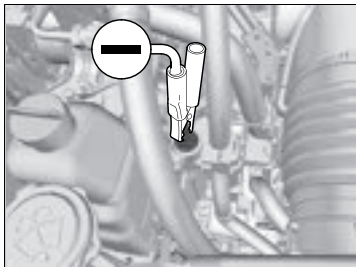
Jos painat **POWER**-painiketta ajon aikana, kuulet äänimerkin.

Apukäynnistysohjeet

Sammuta virta sähkölaitteista, kuten äänentoistolaitteista ja valoista. Sammuta virtajärjestelmä ja avaa sitten konepelti.



1 Apuakku



1. Avaa 12 voltin akun plusnavan (+) akunkengän suojus.
2. Liitä ensimmäinen käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnapaan (+).
3. Liitä ensimmäisen käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnapaan (+).
 - Käytä vain 12 voltin apuakku.
 - Käyttäessäsi autoille tarkoitettua akkulaturia tehostaaksesi autosi 12 voltin akku, käytä latausjännitettä, joka on alle 15 voltia. Tarkasta oikeat asetukset laturin käyttöohjeesta.
4. Liitä toinen käynnistyskaapeli apuakun miinusnapaan (-).
5. Liitä toisen käynnistyskaapelin toinen pää ohjainpulttiin kuvan mukaisesti. Älä liitä tätä käynnistyskaapelia mihinkään muuhun kohtaan.
6. Jos ajoneuvosi on liitetty toiseen ajoneuvoon, käynnistä toisen ajoneuvon polttomoottori ja lisää sen kierroslukua hieman.
7. Yritä käynnistää oman ajoneuvosi polttomoottori. Jos se pyörii hitaasti, tarkista, että käynnistyskaapeleissa on hyvä kosketus metallista metalliin.

» Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt

VAROITUS

Jos toimenpidettä ei tehdä oikein ohjeiden mukaan, 12 voltin akku saattaa räjähtää aiheuttaen vakavia loukkaantumisia kaikille lähistöllä oleville.

Varmista, että 12 voltin akun lähellä ei ole kipinöitä, avotulta tai palavaa materiaalia.

HUOM

Jos 12 voltin akku on erittäin kylmässä ympäristössä, sisällä oleva elektrolyytti saattaa jäätyä. Jos apukäynnistystä yritetään jäätyneellä 12 voltin akulla, akku saattaa haljeta.

Kiinnitä apukaapelien leuat tukevasti, jotta ne eivät irtoa moottorin värähtelystä. Varo, että apukaapelit eivät riipu vapaasti tai kaapelien päät eivät koske toisiinsa irrotettaessa tai kytkettäessä kaapeleita.

12 voltin akun toiminta heikkenee kylmällä, mikä voi estää moottorin käynnistytksen.

■ Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun ajoneuvosi virtajärjestelmä on käynnistynyt, irrota käynnistyskaapelit seuraavassa järjestyksessä.

1. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi maadoituksesta.
2. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun miinusnavasta (⊖).
3. Irrota käynnistyskaapeli oman ajoneuvosi 12 voltin akun plusnavasta (⊕).
4. Irrota käynnistyskaapelin toinen pää apuakun plusnavasta (⊕).

Tarkastuta ajoneuvosi lähimmällä huoltoasemalla tai jälleenmyyjällä.

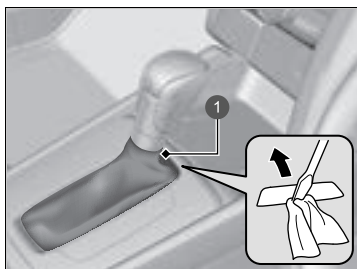
☒ Toimenpiteet virtajärjestelmän käynnistymisen jälkeen

Kun 12 voltin akku on kytketty takaisin ja virtajärjestelmä on käynnistetty, alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC), ajonvakautusjärjestelmän (VSA), ajonvakautusjärjestelmän (VSA) **OFF**-asennon, kaistavahtijärjestelmän, alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän ja turvallisuusavustuksen (kellanruskea) merkkivalot saattavat syttyä ja mittaristoon saattaa tulla viesti.

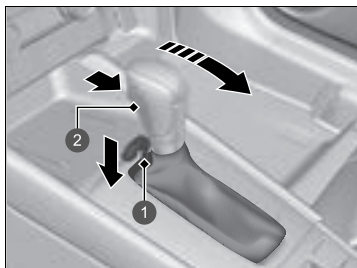
Aja ajoneuvolla lyhyt matka yli 20 km/h:n nopeudella. Merkkivalon pitäisi sammua. Jos näin ei tapahdu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Noudata alla olevia ohjeita, jos et voi siirtää vaihteenvalitsinta pois **P**-asennosta.

Lukituksen vapautus



1 Suojus



- 1 Vaihteenvalitsimen lukituksen vapautusaukko
- 2 Vapautuspainike

1. Kytke seisontajarru.
2. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS.
3. Kääri kangas pienen litteäpäisen ruuvitaltan kärjen ympärille. Aseta ruuvitaltta suojukseen kuvassa esitetyllä tavalla ja irrota suojus.
4. Poista sisäänasennettu avain avaimettomasta kaukosäätimestä.

5. Aseta avain vaihteenvalitsimen lukituksen vapautusaukkoon.
6. Samalla kun työnnät avainta alaspäin, paina vaihteenvalitsimen vapautuspainiketta ja aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.
 - Lukitus on nyt vapautettu. Tarkistuta vaihteenvalitsin jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Ohjeet ylikuumenemisen varalta

Ylikuumenemisen oireet:

-  tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.
-  tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön.
- Moottoristilasta tulee höyryä tai suihkuavaa nestettä.

tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön

 tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön, kun virtajärjestelmän lämpötila on korkea.

 **Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit** S. 126

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan.
 - ▶ Kytke seisontajarru ja siirrä vaihteisto  -asentoon. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke varoitusvilkut.
2. Pidä virtatilana ON ja odota, että viesti poistuu.
 - ▶ Jos viesti ei poistu näytöstä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

tulee näkyviin kuljettajan tietonäyttöön

■ Ensimmäiset toimenpiteet

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan välittömästi.
2. Sammuta kaikki lisävarusteet ja kytke hätävilkut päälle.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä ei ole näkyvissä:** Pidä polttomoottori käynnissä ja avaa konepelti.
 - ▶ **Höyryä tai suihkuavaa nestettä näkyy:** Sammuta polttomoottori ja odota, kunnes höyryä tai suihkuavaa nestettä ei enää tule. Avaa sitten konepelti.

Ohjeet ylikuumenemisen varalta

VAROITUS

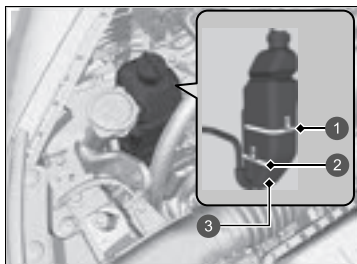
Ylikuumenneesta moottorista tuleva höyry ja suihkuava jäähdytysneste saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja.

Älä avaa konepeltiä, jos sen alta tulee höyryä.

HUOM

Jos ajamista jatketaan, kun  näkyy kuljettajan tietonäytössä, polttomoottori voi vaurioitua.

■ Seuraavat toimenpiteet



- ❶ **MAX**
- ❷ **MIN**
- ❸ Paisuntasäiliö

■ Viimeiset toimenpiteet

Kun moottori on jäähtynyt riittävästi, käynnistä virtajärjestelmä.

Jos  ei ilmesty, jatka ajamista. Jos se tulee uudelleen näkyviin, ota yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

► Ohjeet ylikuumenemisen varalta

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysneste voi suihkuta ulos ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Odota aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtymistä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.

Jos jäähdytysnestettä vuotaa, ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Käytä vettä vain hätätapauksessa tai tilapäisesti. Käytä ajoneuvo jälleenmyyjällä mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voidaan huuhdella ja täyttää kunnollisella pakkasnesteellä.

Jos Polttomoottorin öljynpaine alhainen -symboli tulee näkyviin



■ Varoituksen näkymisen syitä

Näkyä, kun polttomoottorin öljynpaine on alhainen.

■ Toimenpiteet heti varoituksen ilmestyttyä

1. Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
2. Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

1. Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
2. Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - ▶ Lisää öljyä tarvittaessa.
3. Käynnistä polttomoottori ja tarkista Polttomoottorin öljynpaine alhainen -varoitusta.
 - ▶ Varoitus poistuu näytöstä: Jatka ajamista.
 - ▶ Varoitus ei poistu 10 sekunnin kuluessa: Sammuta polttomoottori välittömästi ja ota yhteys jälleenmyyjään korjauksia varten.

Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

Sytyy, kun latausjärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Pysäköi turvalliseen paikkaan ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

» Jos Polttomoottorin öljynpaine alhainen -symboli tulee näkyviin

HUOM

Jos moottoria käytetään alhaisella öljynpaineella, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

» Jos 12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo syttyy

Jos ajoneuvo on pysäytettävä vähäksi aikaa, älä sammuta virtajärjestelmää. Virtajärjestelmä käyttää 12 voltin akkua käynnistykseen. Jos olet sammuttanut virtajärjestelmän, kun tämä merkkivalo palaa, et ehkä voi kytkeä sitä uudelleen.

Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

- Syttyy, jos päästöjenhallintajärjestelmissä tai sähkötoimisessa ajoneuvojärjestelmässä on häiriö.
- Vilkkuu, kun järjestelmä on havainnut moottorin sytytyskatkoksia.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Vältä suuria ajonopeuksia ja tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

- Syttyy, kun polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä, ja sammuu polttoaineen lisäämisen jälkeen, kun virtatila kytketään käyttöön, ajoneuvolla ajetaan ja virtajärjestelmä kytketään pois käytöstä useita kertoja. Jos se ei sammuu, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä materiaaleja, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes moottori jäähtyy.

» Jos toimintahäiriön merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Jos jatkat ajamista toimintahäiriön merkkivalon palaessa, päästöjenhallintajärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.

Jos toimintahäiriön merkkivalo alkaa taas vilkkua moottoria käynnistettäessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään 50 km/h:n nopeudella. Tarkastuta ajoneuvo.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen syitä

- Jarrunestetaso on alhainen.
- Jarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy ajon aikana

Paina jarrupoljinta kevyesti ja tarkista polkimen paine.

- Jos se on normaali, tarkista jarrunestetaso seuraavan pysähdyksen yhteydessä.

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

- Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Hidasta ajoneuvon nopeutta regeneroivalla jarrutuksella vetämällä hidastuksen paininvalitsinta  useita kertoja.

Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

- Jos se on epänormaali, ryhdy välittömiin toimenpiteisiin. Vaihda vaihteisto tarvittaessa pienemmälle vaihteelle, jotta ajoneuvon nopeus hidastuu regeneroivalla jarrutuksella.

■ Merkkivalon vilkkumisen syitä

- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu

- Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

» Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu

Ajotilan kytkimellä varustetut mallit

Korjauta ajoneuvo välittömästi.

Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vedä tarvittaessa hidastuksen paininvalitsinta , jotta regeneroiva jarrutus hidastaa ajoneuvoa.

Mallit, joissa ei ole ajotilan kytkintä

Korjauta ajoneuvo välittömästi.

Ajaminen on vaarallista, jos jarrunestetaso on matala. Jos et tunne vastusta painaessasi jarrupoljinta, pysäytä heti turvalliseen paikkaan. Vaihda pienemmälle vaihteelle tarvittaessa.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja **ABS**-merkkivalo syttyvät samanaikaisesti, elektroninen jarruvoiman jakojärjestelmä ei toimi. Tämä voi heikentää ajoneuvon hallittavuutta äkkijarrutuksessa. Tarkastuta ajoneuvo jälleenmyyjällä välittömästi.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi. Vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

➤ **Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy:** S. 599

Jos sähköisen ohjaustehostinjärjestelmän (EPS) merkkivalo syttyy



■ Merkkivalon syttymisen syitä

- Syttyy, jos sähköisessä ohjaustehostinjärjestelmässä tai kuljettajan vireystilan valvonnan järjestelmässä on häiriö.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja käynnistä virtajärjestelmä uudelleen.

Jos merkkivalo syttyy ja jää palamaan, vie ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy:



(Punainen)

■ Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, vapauta seisontajarru manuaalisesti tai automaattisesti.

► Seisontajarru S. 475



(Kellanuskea)

• Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) palaa jatkuvasti tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja toimita se välittömästi jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

► Estä ajoneuvoa liikkumasta siirtämällä vaihteisto **P**-asentoon.

- Jos vain jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) sammuu, vältä seisontajarrun käyttöä ja toimita ajoneuvo välittömästi jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

► Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) syttyy tai vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy:

Jos kytket seisontajarrun, sen vapauttaminen ei välttämättä onnistu.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) ja jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyvät samanaikaisesti, seisontajarru toimii.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo (punainen) vilkkuu samalla, kun jarrujärjestelmän merkkivalo (kellanuskea) syttyy, seisontajarru ei välttämättä toimi, koska se tarkistaa järjestelmän toimintaa.

Jos käytät sähkötoimista seisontajarrua useasti lyhyen ajan sisällä, jarrun toiminta lakkaa järjestelmän kuumentumisen ehkäisemiseksi. Tällöin merkkivalo vilkkuu. Sen toiminta palaa normaaliksi noin 1 minuutin kuluttua.

Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu



■ Merkkivalon syttymisen tai vilkkumisen syitä

Rengaspaine on erittäin matala tai tyhjenemisen varoitusjärjestelmää ei ole kalibroitu. Jos tyhjenemisen varoitusjärjestelmässä on häiriö, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten päälle.

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo syttyy

Aja varovasti ja vältä tiukkoja käännöksiä ja voimakasta jarrutusta.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan. Tarkista rengaspaine ja säädä paine määritetylle tasolle. Määritetty rengaspaine löytyy kuljettajan puolen ovipilarissa olevasta tarrasta.

► Kalibroi tyhjenemisen varoitusjärjestelmä rengaspaineen säädön jälkeen.

➤ **Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä** S. 391

■ Toimenpiteet, jos merkkivalo vilkkuu ja jää sitten palamaan

Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan rengas mahdollisimman pian.

►► Jos alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo syttyy tai vilkkuu

HUOM

Erittäin alhaisella rengaspaineella ajaminen voi ylikuumentaa rengasta. Ylikuumentunut rengas voi pettää. Täytä renkaat aina ohjepaineeseen.

Jos alhaisen öljymäärän symboli tulee näkyviin



■ Symbolin näkymisen syitä

Syttyy, kun polttomoottorin öljytaso on alhainen.

■ Toimenpiteet heti symbolin ilmestyttyä

1. Pysäköi ajoneuvo välittömästi tasaiselle alustalle turvalliseen paikkaan.
2. Kytke tarvittaessa hätävilkut käyttöön.

■ Toimenpiteet ajoneuvon pysäköimisen jälkeen

1. Sammuta virtajärjestelmä ja anna sen olla sammutettuna noin kolme minuuttia.
2. Avaa konepelti ja tarkista öljytaso.
 - Lisää öljyä tarvittaessa.
 - **Öljyn tarkistus** S. 526

►► Jos alhaisen öljymäärän symboli tulee näkyviin

Jos polttomoottoria käytetään alhaisella öljytasolla, seurauksena voi olla vakava mekaaninen vaurio lähes välittömästi.

Tämä järjestelmä aktivoituu polttomoottorin lämmettyä. Jos ulkolämpötila on erittäin alhainen, joudut ehkä ajamaan pitkän aikaa ennen kuin järjestelmä tunnistaa polttomoottorin öljytason.

Jos symboli tulee uudelleen näkyviin, sammuta polttomoottori ja ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään korjauksia varten.

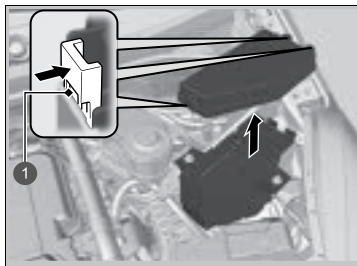
Sulakkeiden sijainnit

Jos jokin sähkölaite ei toimi, aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS) ja tarkista, onko laitteen sulake palanut.

Moottoritalan sulakerasia

Tyyppi A

Sijaitsee lähellä 12 voltin akkua. Avaa rasia painamalla kielekkeitä. Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja rasian kannen numeron avulla.



1 Kielekkeet

Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	Pyyhin	30 A
2	—	—
3	Hätävilkku	10 A
4	Jarruvalo	10 A
5	PCU EWP	15 A
6	EVTC	20 A
7	IMG	10 A
8	IGP	15 A
9	Sytytyspuola	15 A
10	DBW	15 A
11	ABS/VSA MTR	40 A
12	Pääpuhallin	30 A
13	—	—
14	Vesipumppu	30 A
15	Akkutunnistin	7,5 A
16	—	—
17	Muisti FI-ECU	10 A
18	Äänimerkki	10 A
19	Apuäänentoisto	7,5 A
20	Etusumuvalot*	10 A

	Suojattu piiri	Amp.
21	Muistivirta päävirta	15 A
22	Muistivirta	10 A
23	Apupuhallin	(30 A)
24	ABS/VSA FSR	40 A
25	IGP2 Sub	7,5 A
26	LAF	10 A
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—
32	—	—
33	—	—

■ Tyyppi B

Lähellä 12 voltin akun plusnapaa (+).

Pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan ja vaihtamaan sulake.



1 Sulakerasia

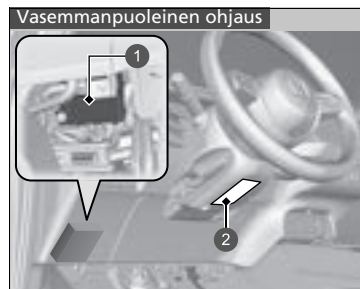
■ Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

		Suojattu piiri	Amp.
a		Akku, päävirta	170 A
b		Akku, päävirta (tuuletin)	60 A
c		Akku, päävirta (ENG)	80 A
d		Akku, päävirta (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

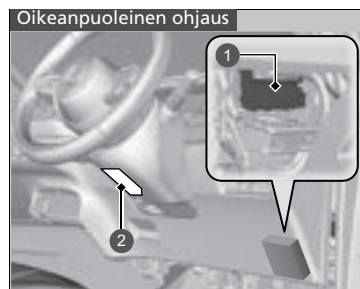
Kuljettajan puoleinen matkustamon sulakerasia

Tyyppi A

Sijaitsee kojelaudan alla.



- 1 Sulakerasia
- 2 Sulaketarra



- 1 Sulakerasia
- 2 Sulaketarra

Sulakepaikat näkyvät ohjausakselin alapuolella olevassa tarrassa.

Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

Suojatut virtapiirit ja sulakekoot

	Suojattu piiri	Amp.
1	Lisävaruste	7,5 A
2	ACC-avain, lukko	7,5 A
3	—	—
4	—	—
5	Valinnainen	10 A
6	Vaihtoehto 2	10 A
7	Mittaristo	10 A
8	Polttoainepumppu	15 A
9	Ilmastointi	10 A
10	—	—
11	MON	5 A
12	Oikean puolen ovien lukitus	10 A
13	Vasemman puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A
14	Sähkötoiminen vasen takalasinnostin	20 A
15	Etumatkustajan sähkötoiminen sivuikkuna	20 A
16	Ovien lukitus	20 A
17	Vaihteisto	10 A
18	—	—
19	—	20 A

	Suojattu piiri	Amp.
20	Käynnistimen katkaisurele	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Päivävalot	7,5 A
23	Takasumovalo	10 A
24	Valinnainen	7,5 A
25	—	10 A
26	Oikean puolen ovien lukituksen avaaminen	10 A
27	Sähkötoiminen oikea takalasinnostin	20 A
28	Kuljettajan lasinnostin	20 A
29	Etuosan lisävarustepistoke	20 A
30	Avaimeton järjestelmä*	10 A
31	USB-laturi*	10 A
32	Etuistuimien lämmitin*	20 A
33	—	—
34	ABS/VSA	10 A
35	SRS	10 A
36	—	—
37	—	10 A
38	Vasemman puolen ovien lukitus	10 A
39	—	10 A

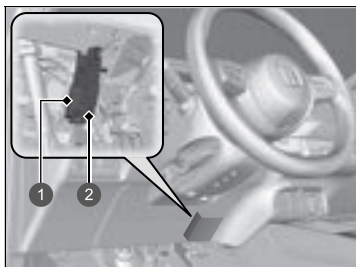
Vasemmanpuoleinen ohjaus

■ Tyyppi B

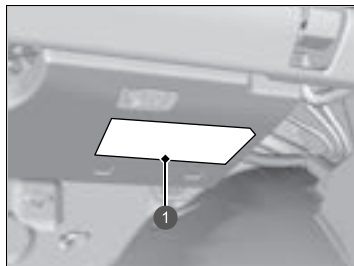
Sijaitsee kojelaudan alla.

Vain sulake numero 1 on sulakerasian ulkopuolella.

Tämä sulake on vaihdattava jälleenmyyjällä.



- ❶ Sulakkeen numero 1
- ❷ Sulakkeen numero 2–25



❶ Sulaketarra

Sulakkeiden paikat on merkitty hansikaslokeron alla olevaan tarraan.

Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

	Suojattu piiri	Amp.
1	Sulakerasia, päävirta	60 A
2	Sytytys, päävirta	30 A
3	Sytytys, päävirta 2	30 A
4	Relemoduuli 1	30 A
5	Relemoduuli 2	30 A
6	Sulakerasia, päävirta 2	(40 A)
7	Sulakerasia, päävirta 3	(40 A)
8	A/C PTC 1	(40 A)
9	—	—
10	—	—
11	A/C PTC2	(40 A)
12	Puhaltimen sähkömoottori	30 A
13	Takalasinlämmitin	(30 A)
14	SRS	10 A
15	IGB	10 A
16	IGA	10 A
17	Avaimeton järjestelmä*	10 A
18	—	20 A
19	—	10 A
20	—	20 A
21	Pesin	15 A
22	Lämmitetty ohjauspyörä*	15 A
23	IGA2	15 A
24	Lämmitetty ovipeili	10 A
25	—	—

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Oikeanpuoleinen ohjaus

■ Matkustajan puoleinen sulakerasia

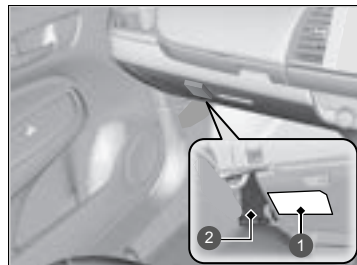
Sijaitsee kojelaudan alla.

Vain sulake numero 1 on sulakerasian ulkopuolella. Tämä sulake on vaihdattava jälleenmyyjällä.



❶ Sulakkeen numero 1

Muut kuin nro 1 sulakkeet ovat kojelaudan alla.

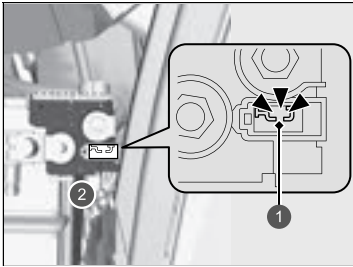


- ❶ Sulaketarra
- ❷ Sulakkeen numero 2–25

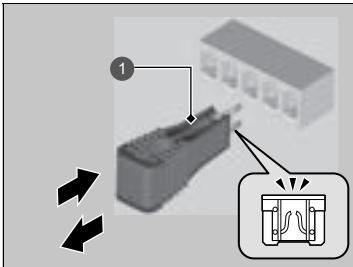
Sulakkeiden sijainnit näkyvät tarrassa. Etsi tarvittava sulake sulakenumeron ja tarran numeron avulla.

		Suojattu piiri	Amp.
1		Sulakerasia, päävirta	60 A
2		Sytytys, päävirta	30 A
3		Sytytys, päävirta 2	30 A
4		Relemoduuli 1	30 A
5		Relemoduuli 2	30 A
6		Sulakerasia, päävirta 2	(40 A)
7		Sulakerasia, päävirta 3	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Puhaltimen sähkömoottori	30 A
13		Takalasinlämmitin	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	10 A
16		IGA	10 A
17		Avaimeton järjestelmä*	10 A
18		Teholukitus	20 A
19		—	10 A
20		—	20 A
21		Pesin	15 A
22		Lämmitetty ohjauspyörä*	15 A
23		IGA2	15 A
24		Lämmitetty ovipeili	10 A
25	—	—	—

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto



- 1 Palanut
- 2 Akun sulakerasia



- 1 Sulakkeen irrotustyökalu

1. Aseta virtatilaksi AJONEUVON SAMMUTUS (LUKITUS). Kytke ajovalot ja kaikki lisävarusteet pois käytöstä.
2. Irrota plusnavan (+) suojus.
3. Tarkista moottoritalassa sijaitsevat akun sulakkeet.
 - Jos sulake on palanut, vaihdata se jälleenmyyjällä.
4. Tarkasta pienet sulakkeet moottoritalassa ja ajoneuvon sisällä.
 - Jos sulake on palanut, irrota se sulakkeen irrotustyökalulla ja vaihda uuteen.

►► Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

HUOM

Sulakkeen vaihto suurempiarvoiseen sulakkeeseen lisää huomattavasti sähköjärjestelmän vaurioitumisvaaraa.

Paikanna kyseinen sulake taulukoiden avulla ja varmista suositusampeeriluku sulaketarrasta.

► **Sulakkeiden sijainnit** S. 602

Vaihda sulake uuteen, jonka suositusampeeriluku on sama.

Tyypin A moottoritalan sulakerasian kannen takana on sulakepihdit.

Jos ajoneuvo täytyy hinata, ota yhteyttä hinauspalveluun.

■ Lavettikalusto

Hinauspalvelu nostaa ajoneuvon kuorma-auton lavalle.

Tämä on paras tapa kuljettaa ajoneuvoasi.

■ Pyörät ilmaan nostava kalusto

Hinausautossa on kaksi kääntyvää vartta, jotka asetetaan etupyörien alle ja jotka nostavat pyörät irti maasta. Takapyörät pysyvät maassa. **Tämä on hyväksyttävä tapa hinata ajoneuvoasi.**

» Hätähinaus

HUOM

Jos ajoneuvoa yritetään nostaa tai hinata puskureista, seurauksena on vakavia vaurioita. Puskureita ei ole suunniteltu tukemaan ajoneuvon painoa.

Varmista, että seisontajarru on vapautettu. Jos et voi vapauttaa seisontajarrua, ajoneuvon siirtämiseen on käytettävä lavettikalustoa.

🚧 **Seisontajarru** S. 475

HUOM

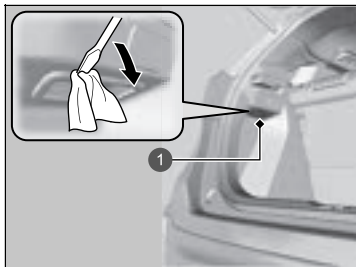
Virheellinen hinaustapa, kuten hinaaminen matkailuauton tai muun moottoriajoneuvon perässä, saattaa vahingoittaa vaihteistoa.

Älä milloinkaan hinaa ajoneuvoa vain köyden tai ketjun välityksellä.

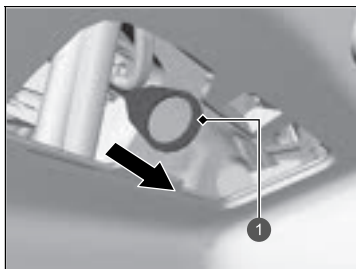
Se on erittäin vaarallista, sillä köydet tai ketjut saattavat siirtyä sivusuunnassa tai katketa.

■ Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu, toimi seuraavasti:



1 Suojus



1 Vapautinkaapeli

1. Avaa takaluukku.
2. Avaa tavaratilan vasemmalla sivulla oleva suojus tasapäisellä ruuvitaltalla ja irrota suojus.
 - Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

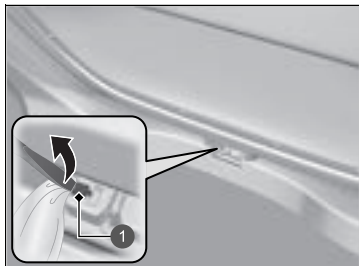
3. Vedä vapautinkaapelia nuolen suuntaan kuvan mukaisesti.
 - Vapautinkaapelin vetäminen avaa polttoaineen täyttöluukun lukituksen.
4. Avaa polttoaineen täyttöluukku.
 - **Polttoaineen lisääminen** S. 501

☒ Toimenpiteet, jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu

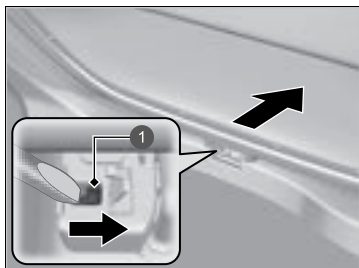
Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

■ Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Jos et voi avata takaluukkua, käytä seuraavaa toimenpidettä.



1 Kansi



1 Vipu

1. Avaa takaluukun takana oleva kansi tasapaisella ruuvitaltalla.

► Kääri tasapäinen ruuvitaltta kankaaseen estääksesi naarmuuntumisen.

2. Avaa takaluukku työntämällä sitä samalla kun liu'utat vipua oikealle tasapaisella ruuvitaltalla.

» Toimenpiteet, kun takaluukku ei avaudu

Kun avaat takaluukun sisältäpäin, varmista, että sen ympärillä on riittävästi tilaa, jotta se ei osu ihmisiin tai mihinkään esineisiin.

Seuraavat toimenpiteet:

Kun olet suorittanut nämä toimenpiteet, ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta ajoneuvo.

Tiedot

Tämä luku sisältää ajoneuvon tekniset tiedot, tunnistenumeroiden sijainnit sekä muita säädösten vaatimia tietoja.

Tekniset tiedot..... 612

Valmistenumerot

Ajoneuvon valmistenumero (VIN),
polttomoottorin numero, sähkömoottorin
numero ja vaihteiston numero 615

Radioaaltoja lähettävät laitteet*..... 616

Vaatimustenmukaisuuden vakuutus ... 649

Avoimen lähdekoodin lisenssi..... 650

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Ajoneuvon tekniset tiedot

Malli	JAZZ
Omapaino	1 225 – 1 250 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}
Suurin sallittu akselipaino	Katso kuljettajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*1} Katso matkustajan oven ovipilarissa oleva tyyppikilpi ^{*2}

*1: Vasemmanpuoleinen ohjaus

*2: Oikeanpuoleinen ohjaus

Moottorin tekniset tiedot

Tyyppi	Vesijäähdytteinen 4-sylinterinen rivi-DOHC
Halkaisija x isku	73,0 × 89,5 mm
Iskutilavuus	1 498 cm ³
Puristussuhde	13,5 : 1
Sytytystulpat	NGK DILZKAR7C11H

Polttoaine

Tyyppi	· Korkealaatuinen lyijytön bensiini, RON-oktaaniluku vähintään 95 ^{*1} · EN228-standardien mukainen bensiini/gasohol ^{*2} · Korkealaatuinen lyijytön bensiini/gasohol, etanolipitoisuus korkeintaan E10 (90 % bensiiniä ja 10 % etanolia), RON-oktaaniluku vähintään 95 ^{*2}
Polttoainesäiliön tilavuus	40 l

*1: Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

*2: Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

12 voltin akku

Kapasiteetti	32AH(5)/40AH(20)
--------------	------------------

Pesuneste

Säiliön tilavuus	2,5 l
------------------	-------

Valojen polttimet

Ajovalot (kauko-/lähivalot)	LED
Seisonta-/päivävalot	LED
Etusuuntavilkut	LED
Etusumuvalot [*]	LED
Sivusuuntavilkut (ovipeileissä)	LED
Jarru-/takavalot	LED
Takavalot	LED
Takasuuntavilkut	21 W (kellanuskea)
Peruutusvalot	16 W
Takasumuvalo	LED
Takarekisterikilven valo	LED
Lisäjarruvalo	LED
Sisävalot	
Lukuvalot	LED ^{*1} 8 W ^{*2}
Kattovalo	LED ^{*1} 8 W ^{*2}
Ehostuspeilin valot	2 W
Tavaratilan valo	5 W

*1: Mallit, joissa on etummainen sisävalokatkaisin

*2: Mallit, joissa ei ole etummaista sisävalokatkaisinta

■ Jarruneste

Määritely	DOT 3- tai DOT 4 -jarruneste
-----------	------------------------------

■ Ilmastointi

Kylmäaineen tyyppi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täyttömäärä	395–445 g

■ Vaihteistoöljy

Määritely	Honda ATF DW-1
Kapasiteetti	Vaihto 1,8 l

■ Moottoriöljy

Suositeltu	Euroopan mallit
	Hondan moottoriöljy, tyyppi 2.0 Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Lukuun ottamatta Euroopan malleja ja malleja, joissa on bensiinihiukkassuodatin
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20 ACEA C5 0W-20
Kapasiteetti	Lukuun ottamatta Euroopan malleja ja malleja, joissa ei ole bensiinihiukkassuodatinta
	Hondan alkuperäinen moottoriöljy 0W-20 API-luokitus SN tai korkealaatuisempi 0W-20
	Vaihto 3,4 l
	Vaihto sis. suodattimen 3,6 l

Katso seuraavalta sivulta, onko ajoneuvossasi bensiinihiukkassuodatin.

➤ **Suosittelut moottoriöljy S. 523**

■ Jäähdytysneste (moottori)

Määritely	Hondan ympärivuotinen pakkasneste/jäähdytysneste tyyppi 2
Suhde	50/50 tislattulla vedellä
Kapasiteetti	3,85 l (vaihto mukaan lukien jäljellä olevat 0,45 l varasäiliössä)

■ Rengas

Vakio	Koko	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Paine	Katso kuljettajan ovipilariin kiinnitetystä tarrasta
	Vanteen koko	15 x 6J ^{*1} 16 x 6J ^{*2}

Katso rengaskoko ja painetiedot kuljettajan puolen ovipilarista.

*1: Mallit, joissa on 15 tuuman vanteet

*2: Mallit, joissa on 16 tuuman vanteet

■ Honda TRK:n ilmakompressori

Päästöäänepaineen painotettu arvo	81 dB (A)
Äänenvoimakkuuden painotettu arvo	90 dB (A)

■ Jarrut

Tyyppi	Tehostetut
Etuosa	Tuuletettu levy
Taka	Kiinteä levy
Pysäköinti	Sähkötoiminen seisontajarru

■ Ajoneuvon mitat

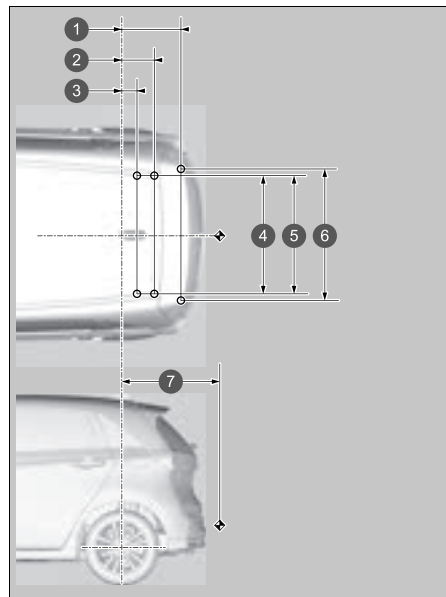
Pituus	4 089 mm ^{*1}	
	4 105 mm ^{*2}	
Leveys	1 694 mm ^{*1}	
	1 725 mm ^{*2}	
Korkeus	1 526 mm ^{*1}	
	1 556 mm ^{*2}	
Akseliväli	2 517 mm ^{*1}	
	2 520 mm ^{*2}	
Raideväli	Etuosa	1 487 mm ^{*1}
		1 498 mm ^{*2}
	Taka	1 474 mm ^{*1}
		1 485 mm ^{*2}

*1: Mallit, joissa ei ole kattokiskoja

*2: Kattokiskoilla varustetut mallit

■ Vetokoukun kiinnityspiste/takaylitys*

Mitat



HUOMAUTUS:

1. ○-merkit osoittavat vetokoukun kiinnityskohdat.
2. ◆-merkki osoittaa vetokoukun liitäntäkohdan.

1	485 mm ^{*1}
	484 mm ^{*2}
2	269 mm ^{*1}
	268 mm ^{*2}
3	128 mm ^{*1}
	127 mm ^{*2}
4	950 mm
5	950 mm
6	1 061 mm
	805 mm ^{*1}
7	804 mm ^{*2}

*1: Mallit, joissa ei ole kattokiskoja

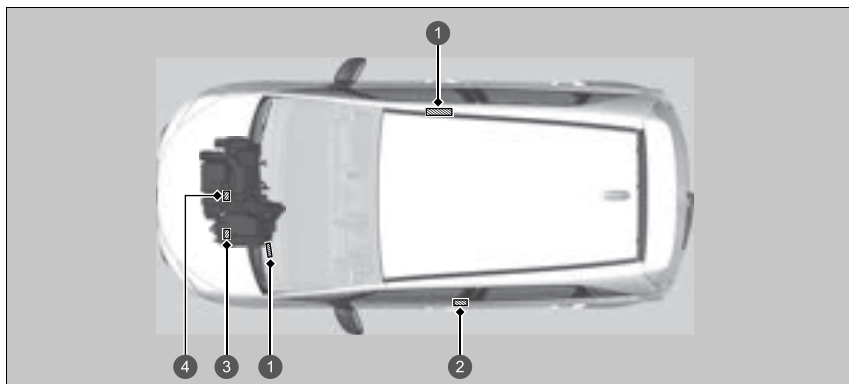
*2: Kattokiskoilla varustetut mallit

■ Suurin perävaunupaino*

Jarrullinen perävaunu	500 kg
Jarruton perävaunu	500 kg
Suurin sallittu perävaunun vetoaisapaino	50 kg

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

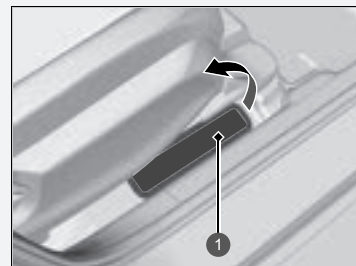
Ajoneuvolla on 17-merkin ajoneuvon valmistenumero (VIN), jota käytetään ajoneuvon tunnistukseen takuuasioissa sekä ajoneuvon rekisteröintiä ja vakuutusta varten. Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero näkyvät seuraavissa kohdissa.



- 1 Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- 2 Tyypikilpi
- 3 Vaihteiston numero
Sähkömoottorin numero
- 4 Polttomoottorin numero

Ajoneuvon valmistenumero (VIN), polttomoottorin numero, sähkömoottorin numero ja vaihteiston numero

Ajoneuvon sisäpuolella valmistenumero (VIN) sijaitsee suojuksen alla.



- 1 Suojus

Serbian mallit

[illegible]

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä*

[illegible]

ALPS ALPINE ALPSALPINE CO., LTD.

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)

(Rev. 1/00)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1 Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
 1.2 Address: We changed the company name on January 1, 2006.
 4-3-26, Fushidomachi, Otsu city, Mie pref., 520-0845 (JAPAN)

2. We declare that this DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Object of the declaration:

3.1 Product Name: Hand Unit

3.2 Model Name: FHW000000

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant European harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2002/95/EC)

3.1 The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

DoC and Radio: EN 62368-1:2006 + A1:1 (2017)
 1 Article 1 (a)ii

EMC: EN 300 330-1 V2.1.1

Article 1 (a)iii: EN 300 330-1 V2.1.1

Radio Spectrum: EN 300 220-1 V2.1.1

Article 1 (a)ii: EN 300 220-1 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Manager, Sales

May 1, 2020

Place of Issue

4-1, Date of Issue

Yoshiyuki
 Yoshiyuki
 Engineering Administration Dept., Group 1

Hands free -puhelinjärjestelmä

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 399–405

Serbian mallit

Telematiikan ohjausyksikkö*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Serbian mallit

Etäviritin

[illegible]

Israelin mallit

BCM	KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä*	Avaimeton järjestelmä*
510485261 "מספר דירה" היברא"	510485261 "מספר דירה" היברא"
"חל איסור לבצע פעילות במכשיר שיש בך כדי לשנות את הבטיחות האלמנטית של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנות, החלפת אנטנה מקורית או היססת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרטת אלמנטיות."	"חל איסור לבצע פעילות במכשיר שיש בך כדי לשנות את הבטיחות האלמנטית של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנות, החלפת אנטנה מקורית או היססת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל חשש להפרטת אלמנטיות."

Israelin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä	Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*
55-14369	
מספר אישור התאמה מסומם משדר התקשורת: חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשמור את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונות, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משדר התקשורת, בעל החשבש להפרשות אלחוטיות.	63-67807

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Marokon mallit

KAUKO-OHJAIN

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 19062 ANRT 2019
Date d'agrément : 26 MARS 2019

Marokon mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR 19569 ANRT 2019
Date d'agrément:
25.4.2019

Moldovan mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä*

<http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>



Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Käyttötarkoitus:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

125 kHz, 433,92 MHz.

Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 107,2 dBuV/m 10 metrillä

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Moldovan mallit

BCM
Avaimeton järjestelmä*



Moldovan mallit

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä*<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Käyttötarkoitus:

Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite

Postiosoite:

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii:

433,92 MHz

Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 80,8 dBuV/m 3 metrillä

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

KAUKO-OHJAIN
Avaimeton järjestelmä*



Moldovan mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth-määrittys

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Bluetooth-määrittys

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen.

Käyttötarkoitus:

24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin

Postiosoite:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Taajuusalue:

24,05–24,25 GHz

Suurin lähtöteho:

10 dBm huippu

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Moldovan mallit

Telematiikan ohjausyksikkö*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus:

Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Toimintataajuus:

GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz), LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412 – 2462 MHz), GPS (Rx: 1 575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W, LTE Kaista1 0,2 W, Kaista3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovan mallit

Etävirittin

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion virittin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Turkin mallit

BCM Avaimeton järjestelmä*	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf
	
Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radyo cihazları tipi HAR0001 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 125 kHz, 433,92 MHz. Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 107,2 dBuV/m 10 metrillä Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Bu vesile ile, ALPSALPINE CO., LTD. radyo cihazları tipi TWB1G0090 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 433,92 MHz Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 80,8 dBuV/m 3 metrillä. Maahantuojan nimi: Honda Türkiye A.S. Postiosoite: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Hakusana::

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,

CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 6234734 NB24 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Käyttötarkoitus:

24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin

Postiosoite:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Taajuusalue:

24,05–24,25 GHz

Suurin lähtöteho:

10 dBm huippu

Maahantuoja nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Hätäpuhelu (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus:

ECALL-hätäpuhelulaite ajoneuvoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Toimintataajuus:

GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GPS (Rx: 1 575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz), GLONASS (Rx: 1 601,709 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W

Maahantuoja nimenimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkin mallit

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinnumero

Hakusana: [CQ-TH3CE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuojan nimi:

Honda Türkiye A.S.

Postiosoite:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

EU-maat

BCM Avaimetön järjestelmä*	KAUKO-OHJAIN Avaimetön järjestelmä*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001  Sumitomo Wiring Systems, Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi HAR0001 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 125 kHz, 433,92 MHz. Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 107,2 dBuV/m 10 metrillä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf  ALPSALPINE CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TWB1G0090 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 433,92 MHz. Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 80,8 dBuV/m 3 metrillä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiosoite: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

EU-maat

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana::

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,

CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

Viiitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot – 2,4 GHz WLAN

Taajuusalue:

2 412 – 2 472 MHzBluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojaan nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 6234734 NB24 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Käyttötarkoitus:

24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin

Postiosoite:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Taajuusalue:

24,05–24,25 GHz

Suurin lähtöteho:

10 dBm huippu

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

EU-maat

Telematiikan ohjausyksikkö*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus:

Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Toimintataajuus:

GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz), LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412 – 2462 MHz), GPS (Rx: 1 575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W, LTE Kaista1 0,2 W, Kaista3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-maat

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään. Hakusana: Mallinumero

Hakusana: [CQ-TH3CE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuojan nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiosoite:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Brittiläiset mallit

BCM Avaimeton järjestelmä*	KAUKO-OHJAIN Avaimeton järjestelmä*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 UK CA Sumitomo Wiring Systems, Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi HAR0001 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001 Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 125 kHz, 433,92 MHz. Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 107,2 dBuV/m 10 metrillä Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf UK CA ALPS ALPINE CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TWB1G0090 on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen. UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf Käyttötarkoitus: Lyhyen kantaman kauko-ohjauslaite Postiosoite: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Taajuusalueet, joilla radiolaite toimii: 433,92 MHz Siirretyn radiotaajuusvirran enimmäismäärä taajuusalueella, jolla radiolaite toimii: 80,8 dBuV/m 3 metrillä. Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd Postiosoite: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Hands free -puhelinjärjestelmä

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että yllä mainittu radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. Voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN menemällä osoitteeseen <http://www.ptc.panasonic.eu/>, napsauttamalla kohtaa Declaration of Conformity ja syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana::

Mallinumero Hakusana [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus: Auton audiojärjestelmä (Bluetooth ja WLAN)

Postiosoite: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Valmistajan nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Bluetooth-määrittäminen

Taajuusalue: 2 402 – 2 480 MHz

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Taajuusalue: 2 412 – 2 472 MHz

Bluetooth-määrittäminen

Suurin lähtöteho: 0,1 dBm

Tekniset tiedot, 2,4 GHz:n WLAN

Suurin lähtöteho: 11,9 dBm

Maahantuojan nimi: Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Kuolleen kulman avustin (BSI)* / poikittaisliikennehälytin*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. vakuuttaa, että edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen.

Käyttötarkoitus:

24 GHz:n lyhyen matkan tutkatunnistin

Postiosoite:

26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Taajuusalue:

24,05–24,25 GHz

Suurin lähtöteho:

10 dBm huippu

Maahantuoja:n nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brittiläiset mallit

Telematiikan ohjausyksikkö*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION vakuuttaa, että tämä radiolaitetyyppi on asiaankuuluvien lakisäädösten määräysten mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Käyttötarkoitus:

Telematiikka ja Wi-Fi-yhteyspistelaite autoon

Postiosoite:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Toimintataajuus:

GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), GSM1800 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), WCDMA Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), WCDMA Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista1 (Tx: 1 920 – 1 980 MHz, Rx: 2 110 – 2 170 MHz), LTE Kaista3 (Tx: 1 710 – 1 785 MHz, Rx: 1 805 – 1 880 MHz), LTE Kaista7 (Tx: 2 500 – 2 570 MHz, Rx: 2 620 – 2 690 MHz), LTE Kaista8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz), LTE Kaista20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 412 – 2 462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412 – 2462 MHz), GPS (Rx: 1 575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Suurin lähtöteho:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Kaista1 0,25 W, Kaista8 0,25 W, LTE Kaista1 0,2 W, Kaista3 0,2 W, Kaista7 0,2 W, Kaista8 0,2 W, Kaista20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maahantuoja(n) nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Ei saatavilla kaikkiin malleihin

Brittiläiset mallit

Etäviritin

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on asetuksen Radio Equipment Regulations 2017 (radiolaitteita koskevat määräykset) mukainen.

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

voit ladata uusimman VAATIMUSTENMUKAISUUVAKUUTUKSEN syöttämällä alla olevan hakusanan sanahakukenttään.

Hakusana: Mallinnumero

Hakusana: [CQ-TH3CE0AJ]

Viitenumero on yksikön tarrassa.

Käyttötarkoitus:

RADIOYKSIKKÖ (autoradion viritin)

Postiosoite:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Maahantuoja nimi:

Honda Motor Europe Ltd

Postiosoite:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Kompressori

Brittiläiset
mallit

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump swastan into tires 524##### UK CA	UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 5, 30165 Hannover, GERMANY. Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom: - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010 Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949. <i>Jürgen Beck</i> Hannover, 13.07.2025 Jürgen Buchmann Director BP ContiKit and Accessories <i>Adrian Ballmann</i> Hannover, 13.07.2021 Adrian Ballmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products
--	--

■ TCU:n avoimen lähdekoodin lisenssi*

Vapaan/avoimen lähdekoodin ohjelmistotiedot

Tämä tuote sisältää maksuttoman tai avoimen lähdekoodin ohjelmiston (FOSS). Sen lisenssitiedot ja/tai lähdekoodi ovat seuraavassa osoitteessa.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Numerot

12 voltin akku	
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	590
12 voltin akku	550
Huolto (12 voltin akun tarkistaminen)	550
Huolto (vaihto)	553
Latausjärjestelmän merkkivalo	111
12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	111, 595

A

ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä)	483
Aika (asettaminen)	164
Ajaminen	349
Vaihteisto	364
Ajo	
Jarrutus	475
Vaihteen vaihto	365
Ajokertapisteet/kokonaispisteet	161
Ajoneuvon hallittavuutta parantava järjestelmä	390
Ajoneuvon hinaus	
Hätätilanne	608
Ajoneuvon valmistenumerot	615
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä	372
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA)	388
Järjestelmän merkkivalo	114
OFF-merkkivalo	115
OFF-painike	389
Ajotilan kytkin	373
Ajovalot	189

Himmennys	189
Kaukovaloautomaatiikka	197
Käyttö	189
Suuntaus	534
Säädin	196

Akku

12 voltin akun latausjärjestelmän merkkivalo	111, 595
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	590

Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä

(CMBS)	402
Akun lataustaso alhainen	595
Alakiinnityspisteet	91
Alhaisen nopeuden seurantajärjestelmällä varustetun mukautuvan vakionopeussäätimen, kaista-avustinjärjestelmän (LKAS) ja ruuhka-avustimen nykyinen tila	142
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	113
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen varoitusjärjestelmän merkkivalo	116, 600
Alhaisen öljymäärän symboli	601
Alhaisen öljynpaineen varoitus	595
AM/FM-radio	270
Android Auto	297
Apple CarPlay	293
Apple CarPlayn / Android Auton oikeudelliset tiedot	342
Apukäynnistys	590
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	
Raitisilmasuodatin	559
Tunnistimet	237
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	235

Automaattinen jarrujen pito	480
Merkkivalo	110, 480
Automaattinen tihkupyhintä	201
Automaattisesti taittuvan ovipeilin toiminto	207
Automaattiset kaukovalot	
Merkkivalo	118
Avaaminen ja sulkeminen	
Sähkötoimiset ikkunat	182
Avaamisen/sulkeminen	
Konepelti	521
Takaluukku	177
Avaimet	165
Avainnumerolipuke	166
Kauko-ohjain	171
Takaovi ei avaudu	176
Tyypit ja toiminnot	165
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	173

Avaimeton uloslukitsemisen

estojärjestelmä	173
Avaimettoman kaukosäätimen heikko signaali	167
Avainnumerolipuke	166
Avoimen lähdekoodin lisenssit	337, 650

B

Bensiini	30, 500
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	113
Mittari	139
Polttoaineen hetkellinen kulutus	148
Polttoaineen lisääminen	500
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	503

Tietoja.....	500
Bluetooth®-äänentoisto	285

C

CMBS (aktiivinen törmäyksen varoitussjärjestelmä).....	402
---	-----

D

DAB	275
Display Audio -järjestelmä.....	242

E

e:HEV	13
eCall-merkkivalo	344
ECON-tila.....	371
Merkkivalo	119
Ehostuspeilit	11
EPS (sähköinen ohjaustehostin) -järjestelmä Merkkivalo	115
Etuistimet.....	208
Säätö	209
Etuistuinten lämmittimet	232
Etulaajakulmakamera	473
Etuovien lukituksen avaus sisäpuolelta	21
Etusumuvalon merkkivalo	118
Etuturvatyyny (SRS).....	59
EV-merkkivalo.....	110

F

FM/AM-radio	270
-------------------	-----

H

Hallintalaitteet.....	163
Hands free -puhelinjärjestelmä	315
Manuaalisen käytön rajoitukset	318
Hands free -puhelinjärjestelmä Automaattinen siirto.....	326
HFT-järjestelmän painikkeet	315
HFT-järjestelmän valikot.....	319
HFT-tilan näyttö.....	317
Puhelimen asetukset.....	322
Puhelinasetusnäyttö.....	321
Puhelun aikaiset toiminnot	332
Puhelun soittaminen.....	329
Puheluun vastaaminen.....	331
Suosikkiyhteystiedot	327
Hands free -puhelinjärjestelmä (HFT) Matkapuhelimen puhelinluettelon ja puheluhistorian automaattinen tuonti.....	325
Handsfree-puhelinjärjestelmä Soittoääni	326
Hansikaslokero	223
HFT (hands free -puhelin)	315
Hidastuksen paininvalitsimen merkkivalo.....	112
Hidastuksen paininvalitsin	367
Hiilimonoksidi	102
Himmennys Ajovalot.....	189

Taustapeili	205
Honda Sensing	31, 399
Huolto.....	157, 505
12 voltin akku.....	550
Huoltomuistutusjärjestelmä.....	510
Ilmastointijärjestelmä	558
Jarruneste	532
Jäähdytin	530
Jäähdytysjärjestelmä.....	528
Kauko-ohjain	556
Konepellin alla tehtävät huoltotoimet.....	520
Polttimoiden vaihto.....	534
Puhdistus.....	562
Renkaat	545
Turvallisuus.....	507
Vaihteistoöljy	531
Varotoimet	506
Öljy.....	526
Huoltomuistutusjärjestelmä	510
Huurteenpoisto	203
Hybridiajoneuvo e:HEV	13
Hälytysjärjestelmä	179
Hälytysjärjestelmän merkkivalo.....	119
Käynnistyksenestojärjestelmän merkkivalo.....	119
Teholukitus	181
Hätähinaus	608
Hätäpuhelu (eCall)	344
Automaattinen hätäpuhelu	344
Manuaalinen hätäpuhelu	346
Hätäpysäyttyssignaali.....	485
Hätävilkun painike.....	6, 7

I	
Ikkunat (avaaminen ja sulkeminen)	182
Ikkunoiden pesulaitteet	200
Katkaisin	200
Ilmapaine	613
Ilmastointijärjestelmä	233
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	233
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	234
Tilan vaihto	233
Ilmastointijärjestelmä (Automaattinen ilmastointijärjestelmä)	233
Automaattisen ilmastoinnin käyttö	233
Kierrätys-/raitisilmatoiminto	234
Tilan vaihto	234
Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	235
Ilmastointijärjestelmä (automaattinen ilmastointijärjestelmä)	
Raitisilmasuodatin	559
Tunnistin	237
iPhone	334
iPod	278, 334
Istuimet	208
Etuistuimet	208
Etuistuinten lämmittimet	232
Istuinlämmittimet	232
Säätö	208
Takaistuimen muistutus	214
Takaistuimet	211
Istuinlämmittimet	232
J	
Jarrujärjestelmä	475
Automaattinen jarrujen pito	480
Hätäjarrutustehostinjärjestelmä	484
Käyttöjarru	478
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	483
Merkkivalo	108, 109, 597, 599
Neste	532
Seisontajarru	475
Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	590
Jos polttoaineen täyttöluukun lukitus ei avaudu	609
Jos takaluukkua ei voi avata	610
Juomapidikkeet	225
Järjestelmäpäivitykset	265
Järjestelmäviestin merkkivalo	117
Jäähdytin	530
Jäähdytysjärjestelmä	528
Paisuntasäiliöön lisääminen	528
Jäähdytysneste (moottori) Ylikuumeneminen	593
K	
Kaikkien asetusten palauttaminen oletusasetuksiin	314
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	443
Merkkivalo (kellanuskea)	121
Merkkivalo (vihreä)	121
Kaistavahti	416
Käytössä ja poissa käytöstä	419
Merkkivalo	122

Katkaisimet	
(ohjauspyörän tuntumassa)	6, 7, 8
Katkaisimet (ohjauspyörän tuntumassa)	186
Kauko-ohjain	171
Kaukovaloautomaatiikka	197
Kaukovalojen merkkivalo	118
Kello	141, 164
Kellon asettaminen	164
Keskinopeus	150
Kiinnityspisteet	227
Kirkkaus	159
Kojelauta	105
Konsolin lokero	224
Korkeajänniteakku	14, 398
Korkeajänniteakun lataustason mittari	140
Korokeistuimet (lapsille)	100
Kuljettajan polviturvatyyny	65
Kuljettajan tarkkaavaisuuden valvonta	153
Kuljettajan tietonäyttö	143
Näytön vaihtaminen	143
Kuljettajan tietonäytön varoitus- ja informaatioviestit	126
Kulumisilmäisimet (rengas)	546
Kuluneet renkaat	545
Kulunut aika	150
Kuolleen kulman avustin (BSI)	394
Kyynärnoja	219
Käynnistyskenestöjärjestelmä	179
Merkkivalo	119
Käyttöjarru	478

L

Lapsilukot	176
Lasi (hoito)	563, 567
Lasinpesulaitteet	
Nesteen lisääminen/täyttö	533
Lasten turvaistuinjärjestelmä	77
Isot lapset.....	99
Korokeistuimet.....	100
Lasten turvaistuimen asennus	
kolmipisteturvavyöllä	95
Lasten turvaistuinjärjestelmän valitseminen.....	83
Selkä ajosuuntaan asennettava lasten	
turvaistuin	80
Vauvoille tarkoitetut lasten turvaistuimet	80
Lasten turvaistuinjärjestelmän	
valitseminen.....	83
Lasten turvallisuus	77
Lapsilukot.....	176
Liikennemerkkien	
tunnistusjärjestelmä	141, 463
Lisäaineet, moottoriöljy	523
Lisävarusteet ja muutostyöt	569
Lisävarustepistokkeet	230
Lisääminen	
Jäähdytysneste	528
Moottoriöljy	527
Pesulaite.....	533
Lukitus / lukituksen avaus	165
Avaimella	172
Avaimet	165
Lapsilukot.....	176
Sisäpuolelta.....	174
Ulkopuolelta.....	168
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	483
Merkkivalo	113
Lukuvalot	221
Lämmitetty ohjauspyörä	231
Lämmitettävän ovipeilin painike	203
Lämmittimet (etuistuin)	232
Lämpötila	
Ulkolämpötilan näyttö	141
Lämpötilatunnistin	141

M

Matkamittari	140
Matkustajan etuturvatyynyn	
poiskytkentäjärjestelmä	62
Merkkivalo	114
Matkustajan turvatyynyn poiskytkennän	
merkkivalo.....	75
Matkustamon mukavuusvarusteet	220
Merkkivalot	106
12 voltin akun latausjärjestelmä.....	111
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA).....	114
Ajonvakautusjärjestelmä (VSA) OFF.....	115, 389
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
(harmaa).....	122
Aktiivinen törmäyksen varoitusjärjestelmä (CMBS)	
(kellanruskea).....	122
Alhainen polttoainemäärä	113
Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(kellanruskea)	120

Alhaisen nopeuden seurannalla varustettu	
mukautuva vakionopeussäädin (ACC)	
(valkoinen/vihreä).....	121
Alhaisen rengaspaineen / tyhjenemisen	
varoitusjärjestelmä	116
Automaattinen jarrujen pito.....	110, 480
Automaattinen jarrujen pitojärjestelmä	110
ECON-tila	119
Etusumuvalo	118
EV	110
Hidastuksen paininvalitsin	112
Hälytysjärjestelmän hälytin	119
Järjestelmäviesti	117
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS)	
(kellanruskea).....	121
Kaista-avustinjärjestelmä (LKAS) (vihreä).....	121
Kaistavahti (harmaa)	122
Kaistavahti (kellanruskea).....	122
Kaistavahtijärjestelmän ohjausavustuksen	
automaattinen poiskytkentä.....	122
Kaukovoalo	118
Kaukovoaloautomatiikka.....	118
Käynnistykseenestojärjestelmä	119
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	113
Matkustajan etuturvatyynyn On/Off	114
NORMAALI-tila	120
Pysäköintitutka	116
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä	
(kellanruskea).....	109, 599
Seisontajarru ja jarrujärjestelmä	
(punainen)	108, 599
SPORT-tila	120
Suuntavilkun ja hätävilkun merkkivalot.....	117

Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS) ...	115
Säädettävä nopeusrajoitin	121
Takasumuvalo	118
Toimintahäiriön merkkivalo	111
Turvallisuusavustus (kellanuskea)	123
Turvallisuusavustus (vihreä/harmaa)	125
Turvatyynyjärjestelmä	113
Turvavyönmuistutin	112
Vaihdeasento	111
Vaihteistojärjestelmä	111
Valmis	110
Valojen merkkivalo	118
Virtajärjestelmä	110
Älykkään nopeusrajoittimen merkkivalo	121
Mittaristo, mittarit	139
Mittarit	139
Mittatikku (moottoriöljy)	526
Moninäkömäperuutuskamera	498
Moottori	
Katkaisimen sumperi	187, 188
Numero	615
Öljy	523
Moottorin jäähdytysneste	
Ylikuumeneminen	593
Moottoriöljy	523
Lisääminen	527
Polttomoottorin alhaisen öljynpaineen varoitusta	127, 595
Suositeltu moottoriöljy	523
Tarkistus	526
MP3/WMA/AAC	281

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (valkoinen/vihreä)	121
Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) ja seuranta alhaisella nopeudella	424
Mukautuvan vakionopeussäädin (ACC) ja alhaisen nopeuden seurantajärjestelmä	
Merkkivalo (kellanuskea)	120
Muut matkustamon mukavuusvarusteet	230
Muutettavat toiminnot	301, 308
Muutostyöt (ja lisävarusteet)	569
Mäkilähtöavustin	361
Määräykset	616

N

Navigointi	151
Nesteet	
Jarru	532
Jäähdytysjärjestelmä	528
Tuulilasin pesulaite	533
Niskatuet	216
Nopeus/aika/osamatkamittari	149
Nopeushälytys	152
Nopeusmittari	139
Nopeusrajoitin, säädettävä	376
Nopeusrajoitin, älykäs	381
Nostokohdat	586
Numerot (valmistenumerot)	615
Näytön asetukset	264
Näytön mukauttaminen	160
Näytön muutos	143

O

Ohituksen merkkivalot	189
Ohjauspyörä	204
Säätö	204
Ominaisuudet	239
Omistajan käsikirja	248
Omistajan käsikirjan asentaminen/ päivittäminen	248
Omistajan käsikirjan avaaminen	248
Osamatkamittari	148, 150
Osamatkamittarin nollaus	148
Ovet	165
Avaimet	165
Avoimesta ovesta varoitettava viesti	126
Avoimesta ovesta/takaluukusta varoitettava viesti	43
Ovien lukitus / lukituksen avaus sisäpuolelta	174
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	168
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	173
Ovien lukituksen avaaminen	168
Ovien lukitus / lukituksen avaus ulkopuolelta	168
Oviipeilit	206

P

Painorajat	353
Pakkovaihto	364
Pakokaasun vaara (hiilimonoksidi)	102
Paristo	14

Peilit	205	Toimintamatka	148	Radioaaltoja lähettävät laitteet	616
Ovi	206	Polttoaineen hetkellinen kulutus	148	Raitisilmasuodatin	559
Säätö	205	Polttoaineen keskikulutus	148	Raskaana olevat naiset	54
Taustapeili	205	Polttoaineen lisääminen	500	RDS (Radio Data System)	273
Perävaunun vetäminen	354	Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	113	Reikä (rengas)	573
Painorajat	354	Bensiini	500, 612	Renkaat	545
Vetolaitteisto ja lisävarusteet	356	Polttoainemittari	139	Ilmanpaine	613
Poikittaisliikennehälytin	493	Polttoaineen täyttöaukon korkki	30, 501	Kulumisilmaisimet	546
Polttimoiden tekniset tiedot	612	Polttoaineen täyttöluukku	30, 501	Lumiketjut	549
Polttimoiden vaihto	534	Polttoainetalous	148	Paikan vaihto	548
Polttimon vaihto	534	Polttoainetalous ja CO₂-päästöt	503	Talvi	549
Ajovalot	534	Polttoainevaatimus	500, 612	Tarkastus	545
Ehostuspeilin valo	539	Polttomootori		Tarkistus ja huolto	545
Etusumuvalot	534	Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	590	Ryömintä	364
Etusuuntavilkut	534	Polttomootorin käynnistys			
Jarruvalot	535	Jos 12 voltin akku on tyhjentynyt	590		
Lisäjarruvalo	537	POWER-painike	186		
Peruutusvalot	536	Puhelin	151		
Päivävalot	534	Puhjenneen renkaan väliaikainen			
Seisontavalot	534	korjaaminen	573		
Sivusuuntavilkku/hätävilkut	534	Pysähtyminen	486		
Takarekisterikilven valo	537	Pysäköintitukajärjestelmä	488		
Takasumuvalo	537	Pyyhkimet ja pesulaitteet	200		
Takasuuntavilkut	535	Automaattinen tihkupyhintä	201		
Takavalot	535	Edessä	200		
Tavaratilan valo	539	Pyyhinsulkien tarkistus ja vaihto	540		
Polttoaine	30, 500	Takana	202		
Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo	113	Päivävalot	195		
Mittari	139				
Polttoaineen hetkellinen kulutus	148				
Polttoaineen lisääminen	500				
Polttoainetalous ja CO ₂ -päästöt	503				
Suositukset	500				

R

Radio (AM/FM)	270
Radio Data System (RDS)	273

S

Seisontajarru	475
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän	
merkkivalo (kellanuskea)	109, 599
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän	
merkkivalo (punainen)	108, 597, 599
Sisätilojen puhdistus	562
Sisävalot	220
Sivuturvatyyny	69
Sivuturvaverhot	72
SOS-painike	346
SOS-peruutuspainike	346
SRS-turvatyyny (turvatyyny)	59
Sulakkeet	602
Sijainnit	602, 604
Tarkastus ja vaihto	607
Suodatin	

Raitisilma	559	Tavarat (painoraja)	353	Sivuturvaverhot	72
Suuntavilkut		Tavaratilan suojus	229	Tapahtumatietojen tallennin	1
Merkkivalot (kojetaulu)	117	Tavaroiden kuljettaminen	351, 353	Tunnistimet	57
Suurin sallittu kokonaispaino	353	Teholukitus	181	Törmäyksen jälkeen	59
Sytytystulpat	612	Tekniset tiedot	612	Turvavyöt	44, 157
Sähköinen ohjaustehostinjärjestelmä (EPS)	598	Tiedot	160	Automaattiset turvavyönkiristimet	49
Merkkivalo	115, 598	Toimintahäiriön merkkivalo	111, 596	Kiinnitys	50
Sähkötoimiset ikkunat	182	Toimintamatka	148	Lasten turvaistuimen asennus kolmipisteturvavyöllä	95
Säilytyskohteet	223	Toimintamatka/polttoaine/ osamatkamittari	147	Muistutin	47
Säädettävä nopeusrajoitin	376	Toisto <i>Bluetooth</i> ®-äänentoiston kautta	285	Raskaana olevat naiset	54
Merkkivalo	121	TRK (väliaikainen korjaussarja)	573	Tarkastus	55
Säätö		Tunkin käyttäminen	586	Varoitusmerkkivalo	47, 112
Ajovalot	196	Turvaistuinjärjestelmä		Tuulilasi	200
Etuistuimet	209	Kiinnityshihnan käyttö	97	Huurteen-/kosteudenpoisto	203, 235
Kynärnoja	219	Pienille lapsille tarkoitettut turvaistuinjärjestelmät	82	Pesuneste	533
Niskatuet	216	Turvallinen ajo	39	Puhdistus	563, 567
Ohjauspyörä	204	Turvallisuusavustus	158	Pyyhinsulat	540
Peilit	205	Merkkivalo (kellanruskea)	123, 124, 125	Pyyhkimet ja pesulaitteet	200
		Merkkivalo (vihreä/harmaa)	125	Tuulilasin ja ikkunoiden huurteenpoisto	235
		Turvallisuusviesti	0	Tyhjenemisen varoitusjärjestelmä	391
		Turvavyyny		Alustus	392
		Turvavyynyjen huolto	76	Merkkivalo	116, 600
		Turvavyynyjärjestelmä (SRS)	59	Tyhjentynyt rengas	573
		Turvavyynyt	57	Tyhjä akku	590
		Etuurvavyyny (SRS)	59	Tyypikilpi	615
		Keskiturvavyyny	67	Työkalut	572
		Kuljettajan polviturvavyyny	65		
		Matkustajan turvavyynyn poislyöntikennän merkkivalo	75		
		Merkkivalo	74, 113		
		Sivuturvavyyny	69		

T

Takaistuimen muistutus	214
Takaistuimet	211
Takaistuinien taittaminen	211
Takalasinlämmitin	203
Takaluukku	177
Takasumuvalon merkkivalo	118
Talvirenkaat	549
Lumiketjut	549
Tausta	261
Taustapeili	205
Tavarakoukku	227

U

Ulkolämpötilan näyttö	141
Ulkopeilit	206
Ulkopuolen puhdistus	566

Ulkopuolen puhdistus (peseminen)	566
Uloslukitsemisen estojärjestelmä	173
USB-muistitikut	281, 334
USB-portit	245

V

Vaatekoukut	226	Ajoneuvon valmistenumero	615
Vaativuuden mukaisuuden vakuutus	649	Polttomoottori, sähkömoottori ja vaihteisto	615
Vaihteen vaihto (vaihteisto)	365	Valot	189, 534
Vaihteenvalitsimen asennon merkkivalo	111	Kaukovalojen merkkivalo	118
Vaihteenvalitsin	27, 365	Polttimon vaihto	534
Ei liiku	592	Päivävalot	195
Toiminta	27, 366	Sisävalot	220
Vapautus	592	Sumuvalo	193
Vaihteisto	364, 365	Tavaratilan valot	222
Merkkivalo	111	Valojen merkkivalo	118
Numero	615	Valokatkaisimet	189
Pakkovaihto	364	Varoitus- ja informaatioviesti	126
Ryömintä	364	Varoitusmerkkivalo palaa/vilkkuu	595
Toiminta	27, 366	Varoitustarrat	103
Vaihteiden merkkivalo	111	Varotoimenpiteet ajon aikana	362
Vaihteenvalitsin ei liiku	592	Sade	363
Öljy	531	Vianmääritys	571
Vaihto		Hätähinaus	608
12 voltin akku	553	Jarrupoljin tärisee	35
Polttimot	534	Palanut sulake	602, 604
Pyyhinsulan kumi	540	Takaovi ei avaudu	36, 176
Sulakkeet	602, 604	Vaihteenvalitsin ei liiku	592
Takapyyhinsulan kumi	543	Varoitusvalot	106
Valitsinvipu	27, 365	Virtajärjestelmä ei käynnisty	587
Valmis-merkkivalo	110	Ylikuumeneminen	593
Valmistenumerot	615	Äänimerkki kuuluu kun ovi avataan	37
		Ääntä jarrutettaessa	37, 38
		Viesti	288
		Virran kytkeminen	
		Ei aktivoidu	587
		Virrankäytön valvonta	146

Virtajärjestelmä

Ei käynnisty	587
Virtajärjestelmän käynnistäminen	359
Virtajärjestelmän merkkivalo	110
Viskositeetti (öljy)	523, 613
Voiteluainetaulukko	613
VSA (ajonvakautusjärjestelmä)	388
Väliaikainen korjaussarja (TRK)	573

W

Wattia	612
Wi-Fi-yhteys	291
WMA	281

Y

Yksiköiden vaihtaminen	159
Yksinkertainen	145
Ylikuumeneminen	593

Ä

Älykäs nopeusrajoitin	381
Merkkivalo	121
Äänen säätö	263
Äänentoisto	151
Äänentoisto-/tietonäyttö	252
Äänentoistojärjestelmä	240
AM/FM-radio	270
Android Auto	297
Apple CarPlay	293
Bluetooth®-äänentoisto	285

DAB.....	275
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ ASF/WMV	281
iPod.....	278
Järjestelmäpäivitykset.....	265
Järjestelmäpäivitysasetukset	266
Kellon asetus	260
Käynnistys	242
Manuaalisen käytön rajoitukset.....	259
MP3/WMA/AAC	281
Näytön asetukset	264
Omistajan käsikirja.....	248
Perustoiminnot	243
Päivittäminen	265
Päivittäminen langattomasti.....	268
Päivittäminen USB-laitteella.....	269
Radio Data System (RDS).....	273
Sovelluksen pikavalintatoiminto	253
Taustakuvan asetus.....	261
Tila-alue.....	258
Turvakoodi	241
USB-muistitikut	281, 334
USB-portit.....	245
Uudelleenaktivointi	241
Varkaudenesto	241
Virheilmoitukset.....	333
Wi-Fi-yhteys.....	291
Yleistä tietoa.....	334
Äänen säätö	263
Äänentoisto-/tietonäyttö.....	252
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	246
Äänentoistojärjestelmän toiminta.....	243
Äänilähteen valitseminen	258

Ääniohjauksen käyttö	249
Äänentoistojärjestelmän kaukosäätimet	246
Äänentoistojärjestelmän varkaudenesto	241
Ääniohjauksen käyttö.....	249
Luettelokomennot	251
Navigointikomennot	251
Puheentunnistus	249
Puhelinkomennot.....	250
Vakiokomennot	251
Yleiset komennot	250
Äänentoiston komennot	250
Ääniportaalinäyttö	250

Ö

Öljy (moottori)	523
Lisääminen.....	527
Suositeltu moottoriöljy	523
Tarkistus	526
Viskositeetti	523
Öljy (poltto­moottori)	
Poltto­moottorin alhaisen öljynpaineen varoitusta.....	595

